

1. Location Indicator/Name: BGUQ - Uummannaq/Qaarsut**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	70 44 03.23N 052 41 46.33W Centre of RWY
2. Distance and direction from city:	13.5 NM NW of Uummannaq
3. ELEV: REF temperature:	289 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	37° W (JAN 2009) Decreasing 37'
5. AD ADM:	Mittarfeqarfiit (Greenland Airport Administration)
AD address:	Uummannaq Airport P.O.Box 1001 DK-3964 Qaarsut Greenland
	TEL: +299 95 76 99 FAX: +299 95 76 70 E-mail: bguq@glv.gl AFS: -
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1. AD:	MON-FRI 1200-1930 (1100-1830) SAT-SUN CLSD. PPR before end of published operational hours.
2. Customs and Immigration:	By arrangement
3. Health and Sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

4. Handling Service and Facilities

1. Cargo-handling facilities:	Yes
2. Fuel and oil types:	Jet A1
3. Fuelling facilities and capacity:	400 L/MIN
4. De-icing facilities:	NIL
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	NIL

5. Passenger Facilities

1. Hotels:	Limited, PPR
2. Restaurants:	Limited, PPR
3. Transportation:	Depending on season
4. Medical facilities:	First Aid kit
5. Bank and Post Office:	Yes
6. Tourist Office:	NIL
7. Remarks:	NIL

1. Stedindikator/navn: BGUQ - Uummannaq/Qaarsut**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	70 44 03.23N 052 41 46.33W Banemidte
2. Afstand og retning fra byen:	13.5 NM NW for Uummannaq
3. ELEV: REF temperatur:	289 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	37° W (JAN 2009) Aftagende 37'
5. AD ADM:	Mittarfeqarfiit (Grønlands Lufthavnsvæsen)
AD adresse:	Uummannaq Lufthavn Postboks 1001 3964 Qaarsut
	TEL: 95 76 99 FAX: 95 76 70 E-post: bguq@glv.gl AFS: -
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1. AD:	MON-FRI 1200-1930 (1100-1830) SAT-SUN CLSD. PPR inden udløb af publiceret tjenestetid.
2. Told- og indrejsekontrol:	Efter aftale
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekontor for lufttrafik-tjeneste (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafiktjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

4. Serviceydelser og faciliteter

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2. Brændstof- og olietyper:	Jet A1
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	400 L/MIN
4. Af-isningsfaciliteter:	NIL
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

5. Passagerfaciliteter

1. Hoteller:	Begrænset, PPR
2. Restauranter:	Begrænset, PPR
3. Transportmuligheder:	Afhænger af årstid
4. Lægehjælp:	Førstehjælpsudstyr
5. Bank og Postkontor:	Ja
6. Turistkontor:	NIL
7. Bemærkninger:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

- | | |
|-------------------------------------------------|------------------|
| 1. AD category for fire fighting: | CAT 5 |
| 2. Rescue equipment: | Boat |
| 3. Capability for removal of disabled aircraft: | - |
| 4. Remarks: | Sea rescue CAT 5 |

7. Seasonal Availability - Clearing

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| 1. Type of clearing equipment: | Snowremoval equipment AVBL |
| 2. Clearance priorities: | See snowplan in AD 1.2 |
| 3. Remarks: | All seasons |

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

- | | |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1. Apron surface and strength: | Gravel
Depending on meteorological conditions |
| 2. Taxiway width, surface and strength: | 15 M, Gravel, Depending on meteorological conditions |
| 3. ACL and ELEV: | Apron, 277 FT |
| 4. VOR checkpoint: | - |
| INS checkpoint: | - |
| 5. Remarks: | NIL |

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/ parking guidance system: | - |
| 2. RWY and TWY markings: | RWY 16/34:
RWY LGT used as day marking
TWY:
TWY LGT used as day marking |
| 3. Stop bars: | RWY guard lights used as stopbars |
| 4. Remarks: | NIL |

10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-		

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	

Remarks: All obstacles are marked by day and night

6. Brand- og redningstjeneste

- | | |
|--------------------------------------------------|-----------------|
| 1. AD kategori for brandtjeneste: | CAT 5 |
| 2. Redningsudstyr: | Båd |
| 3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj: | - |
| 4. Bemærkninger: | Søredning CAT 5 |

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1. Type af rydningsudstyr: | Snerydningssudstyr til rådighed |
| 2. Rydningsprioriteter: | Se sneplan i AD 1.2 |
| 3. Bemærkninger: | Hele året |

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

- | | |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1. Forpladser overflade og styrke: | Grus
Afhængig af meteorologiske forhold |
| 2. Rullevejes bredde, overflade og styrke: | 15 M, Grus, Afhængig af meteorologiske forhold |
| 3. ACL og ELEV: | Forplads, 277 FT |
| 4. VOR checkpoint: | - |
| INS checkpoint: | - |
| 5. Bemærkninger: | NIL |

9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem: | - |
| 2. RWY og TWY afmærkning: | RWY 16/34:
RWY LGT bruges til afmærkning
TWY:
TWY LGT bruges til afmærkning |
| 3. Stopbarrer: | RWY beskyttelseslys anvendes som stopbarrer |
| 4. Bemærkninger: | NIL |

10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-		

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
2. Hours of service:	HO
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
Periods of validity:	9 HR
4. Type of landing forecast:	-
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 84 10 22
6. Flight documentation: Language(s) used:	Plain language, charts AVBL via FAX DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognostic Upper Air Chart SIGWX Chart
8. Supplementary equipment available:	-
9. ATS unit provided with information:	Qaarsut AFIS
10. Additional information:	NIL

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
2. Tjenestetid:	HO
Udenfor tjenestetid:	-
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
Gyldighedsperioder:	9 HR
4. Type af landingsudsigter:	-
Udstedelsesintervaller:	-
5. Ydelse af briefing/konsultation:	TEL 84 10 22
6. Flyvedokumentation: Anvendt sprog:	Klart sprog, kort til rådighed via FAX DA, EN
7. Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplerende udstyr til rådighed:	-
9. Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Qaarsut AFIS
10. Yderligere information:	NIL

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THRELEV highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
16	119.6° GEO 156.6° MAG	900x30 M	*) Gravel	70 44 10.41N 052 42 24.55W	272 FT
34	299.6° GEO 336.6° MAG	900x30 M	*) Gravel	70 43 56.05N 052 41 08.12W	260 FT

RWY	RWY-SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
16	- 0.41%	-	-	1020x80 M	-
34	+ 0.41%	-	-	1020x80 M	-

Remarks/Bemærkninger:*) Runway strength depending on meteorological conditions/Banens bæreevne afhængig af meteorologiske forhold

Runway Classification/Bane klassifikation:	<u>RWY NR</u>	<u>RUNWAY CODE</u>	<u>TYPE</u>
	16	2C	NONP
	34	2C	NONP

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
16	900 M	900 M	900 M	900 M
34	900 M	900 M	900 M	900 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
16	-	Green	7.5° 32 FT	-	-	900 M White LIH	Red	-
34	420 M White LIH	Green *	7.5° 32 FT	-	-	900 M White LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: * THR ID LGT RWY 34 FLG white

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.4
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, Runway guard light
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

16. Helicopter Landing Area

As airport

17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	QAARSUT TIZ A circle 20 NM radius centered at 70 44 03.23N 052 41 46.33W (ARP)
2. Vertical limits:	10000 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G*
4. ATS unit call sign: Language(s):	QAARSUT AFIS DA, EN
5. Transition altitude:	10000 FT
6. Remarks:	NIL

18. ATS Communication Facilities/Luftrafik tjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	QAARSUT AFIS	119.500 MHZ	As AD	Limited VHF-coverage in the sector 173° MAG-328° MAG

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
L	UU	285 KHZ	H24	70 43 49.70N 052 39 55.51W		Coverage 25 NM
DME 16/34	QA	110.150 MHZ CH 38y	H24	70 43 56.90N 052 41 46.23W	289 FT	DME for use only in connection with the published procedures

20. Local Traffic Regulations

NIL

21. Noise Abatement Provisions

NIL

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid:	Se ENR 4.4
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linje lys:	Blå kant LIL, bane beskyttelseslys
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

17. Luftrafik tjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	QAARSUT TIZ En cirkel 20 NM radius med centrum 70 44 03.23N 052 41 46.33W (ARP)
2. Vertikale grænser:	10000 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G*
4. Luftrafik tjeneste enhed kaldesignal: Sprog:	QAARSUT AFIS DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	10000 FT
6. Bemærkninger:	NIL

20. Lokale trafikregler

NIL

21. Støjbeærgende bestemmelser

NIL

22. Flight Procedures

1. IFR arrival

- 1.1 Standard Arrival Routes (STAR) have not been established.
- 1.2 Final approach and missed approach to RWY 34 are shown on the charts BGUQ Circling 16/34-1 (ACFT CAT A), BGUQ Circling 16/34-2 (ACFT CAT B) and BGUQ Circling 16/34-3.
- 1.3 Approach procedures to RWY 16 have not been established.

2. IFR departure

- 2.1 Standard Instrument Departure (SID) RWY 16:
Climb on track 143° MAG to 1400 FT with MIN NET climb gradient 535 FT/NM (8.75%) until 1000 FT. Left turn 338° MAG to intercept and follow QDR UU 038° climbing to MSA.
Minimum requirement IMC below 1000 FT:
Climb gradient 535 FT/NM (8.75%).
Minimum requirement IMC above 1000 FT:
Climb gradient 300 FT/NM (4.95%).
- 2.2 Standard Instrument Departure (SID) RWY 34:
Climb VMC to MIN 1900 FT in a right turn to intercept and follow QDR UU 038° climbing to MSA.
Minimum requirement IMC above 1000 FT:
Climb gradient 300 FT/NM (4.95%).

23. Additional Information

1. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.

24. Charts Related to the Aerodrome/Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel	Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC	Instrument Approach Chart-ICAO	Circling 16/34-1 (ACFT CAT A) Circling 16/34-2 (ACFT CAT B) Circling 16/34-3
Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A	AOC-A 16/34	Visual Approach Chart-ICAO	VAC
		Other Charts	LDC

22. Flyveprocedurer

1. IFR-anflyvning

- 1.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret
- 1.2 Slutindflyvning og "missed approach" til bane 34 er vist på kortene BGUQ Circling 16/34-1 (ACFT CAT A), BGUQ Circling 16/34-2 (ACFT CAT B) og BGUQ Circling 16/34-3.
- 1.3 Indflyvningsprocedurer til bane 16 er ikke etableret.

2. IFR-udflyvning

- 2.1 Standard instrumentudflyvning (SID) bane 16:
Climb on track 143° MAG to 1400 FT with MIN NET climb gradient 535 FT/NM (8.75%) until 1000 FT. Left turn 338° MAG to intercept and follow QDR UU 038° climbing to MSA.
Minimum requirement IMC below 1000 FT:
Climb gradient 535 FT/NM (8.75%).
Minimum requirement IMC above 1000 FT:
Climb gradient 300 FT/NM (4.95%).
- 2.2 Standard instrumentudflyvning (SID) RWY 34:
Climb VMC to MIN 1900 FT in a right turn to intercept and follow QDR UU 038° climbing to MSA.
Minimum requirement IMC above 1000 FT:
Climb gradient 300 FT/NM (4.95%).

23. Yderligere information

1. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.