

1. Location Indicator/Name: BGAA-Aasiaat**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	68 43 18.65N 052 47 05.09W Centre of RWY
2. Distance and direction from city:	1 NM NE of Aasiaat
3. ELEV: REF temperature:	74 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	35° W (JAN 2009) Decreasing 34'
5. AD ADM:	Mittarfeqarfiit (Greenland Airport Administration)
AD address:	Aasiaat Airport DK-3950 Aasiaat Greenland TEL +299 89 17 99 FAX +299 89 16 99 E-mail: bgaa@glv.gl AFS: -
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1. AD:	MON-SAT 1200-1800 (1100-1700) EXC SUN/HOL. PPR before end of published operational hours.
2. Customs and immigration:	By arrangement
3. Health and sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

4. Handling Service and Facilities

1. Cargo-handling facilities:	Yes
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1
3. Fuelling facilities and capacity:	400 L/MIN
4. De-icing facilities:	NIL
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	NIL

5. Passenger Facilities

1. Hotels:	In town
2. Restaurants:	Yes
3. Transportation:	Taxi
4. Medical facilities:	Hospital in town
5. Bank and Post Office:	In town
6. Tourist Office:	In town
7. Remarks:	NIL

1. Stedindikator/navn: BGAA-Aasiaat**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed :	68 43 18.65N 052 47 05.09W Banemidte
2. Afstand og retning fra byen:	1 NM NE for Aasiaat
3. ELEV: REF temperatur:	74 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	35° W (JAN 2009) Aftagende 34'
5. AD ADM:	Mittarfeqarfiit (Grønlands Lufthavnsvæsen)
AD adresse:	Aasiaat Lufthavn 3950 Aasiaat TEL 89 17 99 FAX 89 16 99 E-post: bgaa@glv.gl AFS: -
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1. AD:	MON-SAT 1200-1800 (1100-1700) EXC SUN/HOL. PPR inden udløb af publiceret tjenestetid.
2. Told - og indrejsekontrol:	Efter aftale
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekontor for lufttrafik-tjeneste (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafik-tjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelser:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

4. Serviceydelser og faciliteter

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	400 L/MIN
4. Af-isningsfaciliteter:	NIL
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

5. Passagerfaciliteter

1. Hoteller:	I byen
2. Restauranter:	Ja
3. Transportmuligheder:	Taxi
4. Lægehjælp:	Hospital i byen
5. Bank og Postkontor:	I byen
6. Turistkontor:	I byen
7. Bemærkninger:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

- | | |
|---|------------------|
| 1. AD category for fire fighting: | CAT 5 |
| 2. Rescue equipment: | - |
| 3. Capability for removal of disabled aircraft: | - |
| 4. Remarks: | Sea rescue CAT 5 |

7. Seasonal Availability - Clearing

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| 1. Type of clearing equipment: | Snowremoval equipment AVBL |
| 2. Clearance priorities: | See snowplan in AD 1.2 |
| 3. Remarks: | All seasons |

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Apron surface and strength: | Asphalt
PCN 29/F/A/Y/T |
| 2. Taxiway width, surface and strength: | 15 M, asphalt
PCN 29/F/A/Y/T |
| 3. ACL and ELEV: | - |
| 4. VOR checkpoint:
INS checkpoint: | -
- |
| 5. Remarks: | NIL |

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

- | | |
|---|--|
| 1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/parking guidance system: | - |
| 2. RWY and TWY markings: | RWY 11/29:
THR, RWY NR, TDZ, centre line, edge
TWY:
Centre line, edge, holding position |
| 3. Stop bars: | - |
| 4. Remarks: | NIL |

10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-		

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
Mast 624 FT Red LGT	68 41 55.11N 052 50 32.73W

Remarks: All obstacles are marked by day and night

6. Brand- og redningstjeneste

- | | |
|--|-----------------|
| 1. AD kategori for brandtjeneste: | CAT 5 |
| 2. Redningsudstyr: | - |
| 3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj: | - |
| 4. Bemærkninger: | Søredning CAT 5 |

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Type af rydningsudstyr: | Snerydningsudstyr til rådighed |
| 2. Rydningsprioriteter: | Se sneplan i AD 1.2 |
| 3. Bemærkninger: | Hele året |

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Forplads overflade og styrke: | Asfalt
PCN 29/F/A/Y/T |
| 2. Rullevej bredde, overflade og styrke: | 15 M, asfalt
PCN 29/F/A/Y/T |
| 3. ACL og ELEV: | - |
| 4. VOR checkpunkt:
INS checkpunkt: | -
- |
| 5. Bemærkninger: | NIL |

9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

- | | |
|--|---|
| 1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringslede-system: | - |
| 2. RWY og TWY afmærkning: | RWY 11/29:
THR, RWY NR, TDZ, center linie, kant
TWY:
Center linie, kant, holdeposition |
| 3. Stopbarrer: | - |
| 4. Bemærkninger: | NIL |

10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-		

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
Mast 624 FT Red LGT	68 41 55.11N 052 50 32.73W

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
2. Hours of service:	HO
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
Periods of validity:	9 HR
4. Type of landing forecast:	-
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 84 10 22
6. Flight documentation: Language(s) used:	Plain language, charts AVBL via FAX DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognostic Upper Air Chart SIGWX Chart
8. Supplementary equipment available:	-
9. ATS unit provided with information:	Aasiaat AFIS
10. Additional information	NIL

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
2. Tjenestetid:	HO
Udenfor tjenestetid:	-
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
Gyldighedsperioder:	9 HR
4. Type af landingsudsigter:	-
Udstedelsesintervaller:	-
5. Ydelse af briefing/konsultation:	TEL 84 10 22
6. Flyvedokumentation: Anvendt sprog:	Klart sprog, kort til rådighed via FAX DA, EN
7. Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplerende udstyr til rådighed:	-
9. Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Aasiaat AFIS
10. Yderligere information:	NIL

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV/ Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
11	078.3° GEO 113.3° MAG	799x30 M	PCN 29/F/A/Y/T Asphalt	68 43 16.03N 052 47 39.85W	71 FT
29	258.3° GEO 293.3° MAG	799x30 M	PCN 29/F/A/Y/T Asphalt	68 43 21.28N 052 46 30.33W	66 FT
RWY	RWY-SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
11	- 0.19%	-	-	859x70 M	-
29	+ 0.19%	-	-	859x70 M	-

Remarks/Bemærkninger: Runway Classification/Bane klassifikation	RWY NR	RUNWAY CODE	TYPE
	11	1C	NONP
	29	1C	NONP

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
11	799 M	799 M	799 M	799 M
29	799 M	799 M	799 M	799 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
11	-	Green	7.5° 32 FT	-	-	799 M White LIH	Red	-
29	420 M White LIH	Green	7.5° 32 FT	-	-	799 M White LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: NIL

Aasiaat

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.4
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, Runway guard light
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

16. Helicopter Landing Area

As Airport

17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	AASIAAT TIZ 68 43 49.87N 051 20 43.52W - 68 28 15.32N 052 11 43.73W - Clockwise arch radius 20 NM centered at 68 43 18.65N 052 47 05.09W (ARP) - 68 58 14.57N 053 23 18.01W - 69 14 13.64N 052 31 57.58W - 68 43 49.87N 051 20 43.52W.
2. Vertical limits:	5000 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G*
4. ATS unit call sign:	AASIAAT AFIS
Language(s):	DA, EN
5. Transition altitude:	6000 FT
6. Remarks:	NIL

18. ATS Communication Facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	AASIAAT AFIS	118.500 MHZ	As AD	NIL

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
L	AA	336 KHZ	H24	68 43 23.33N 052 47 05.37W		Coverage 25 NM.
DME 29	AS	108.750 MHZ CH 24y	H24	68 43 09.91N 052 47 33.91W	74 FT	DME for use only in connection with the published procedures

20. Local Traffic Regulations

NIL

21. Noise Abatement Provisions

NIL

22. Flight Procedures

- 1. IFR arrival**
 - 1.1 Standard Arrival Routes (STAR) have not been established.
 - 1.2 Final approach and missed approach to RWY 29 are shown on the chart BGAA NDB+DME 29.
 - 1.3 Approach procedures to RWY 11 have not been established.
- 2. IFR departure**
 - 2.1 Omnidirectional departure RWY 11:
ACFT shall climb straight ahead to 600 FT before turn is commenced.
 - 2.2 Omnidirectional departure RWY 29:
ACFT shall climb straight ahead to 800 FT before turn is commenced.

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, karakter og tjenestetid:	Se ENR 4.4
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linje lys:	Blå kant LIL, bane beskyttelseslys
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

16. Helikopter landingsområde

Som Lufthavnen

17. Lufttrafiktjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	AASIAAT TIZ 68 43 49.87N 051 20 43.52W - 68 28 15.32N 052 11 43.73W - bue med uret radius 20 NM med centrum 68 43 18.65N 052 47 05.09W (ARP) - 68 58 14.57N 053 23 18.01W - 69 14 13.64N 052 31 57.58W - 68 43 49.87N 051 20 43.52W.
2. Vertikale grænser:	5000 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G*
4. Lufttrafiktjenesteenhed kaldesignal: Sprog:	AASIAAT AFIS DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	6000 FT
6. Bemærkninger:	NIL

18. ATS Communication Facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	AASIAAT AFIS	118.500 MHZ	As AD	NIL

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
L	AA	336 KHZ	H24	68 43 23.33N 052 47 05.37W		Coverage 25 NM.
DME 29	AS	108.750 MHZ CH 24y	H24	68 43 09.91N 052 47 33.91W	74 FT	DME for use only in connection with the published procedures

20. Lokale trafikregler

NIL

21. Støjgrænsende bestemmelser

NIL

22. Flyveprocedurer

- 1. IFR-anflyvning**
 - 1.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret.
 - 1.2 Slutindflyvning og "missed approach" til bane 29 er vist på kortet BGAA NDB+DME 29.
 - 1.3 Indflyvningsprocedurer til bane 11 er ikke etableret.
- 2. IFR-udflyvning**
 - 2.1 Omnidirectional departure RWY 11:
ACFT shall climb straight ahead to 600 FT before turn is commenced.
 - 2.2 Omnidirectional departure RWY 29:
ACFT shall climb straight ahead to 800 FT before turn is commenced.

23. Additional Information

1. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.

23. Yderligere information

1. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.

24. Charts Related to the Aerodrome/Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel	Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC	Instrument Approach Chart-ICAO	NDB+DME 29
Touchdown Zone Non-standard	TDZ RWY 11/29 NON-STD	Visual Approach Chart-ICAO	VAC
AOC-A 11 and 29 are not published, as there are no obstacles in the take-off flight path areas		Other Charts	LDC

