

Stimate client,

Vă mulțumim pentru că ați ales marca FIAT și vă felicităm pentru alegerea unui Fiat Albea.

Am conceput acest manual pentru o cunoaștere amănunțită și o exploatare optimă a noului Fiat Albea.

Vă recomandăm citirea sa în întregime înainte de a porni pentru prima oară la drum.

Veți descoperi informații, sfaturi și avertismente utile referitoare la conducerea autoturismului dvs. astfel încât să puteți beneficia la maxim de calitățile sale tehnologice. Acest manual conține sfaturi extrem de importante cu privire la condițiile de siguranță în trafic, întreținerea automobilului și protejarea mediului înconjurător.

Carnetul de Garanție anexat acestui manual cuprinde și Certificatul de Garanție, cu termenii și condițiile pentru păstrarea garanției.

Lectură și călătorie plăcută!

**În acest Manual de Utilizare sunt descrise toate modelele Fiat Albea.
În consecință vă rugăm să luați în considerare numai versiunea
achiziționată de dumneavoastră.**

BINE AȚI VENIT LA BORDUL UNUI FIAT ALBEA

Fiat Albea este un autoturism cu o linie originală, gândit pentru a vă oferi satisfacție maximă, siguranță deplină și respectarea normelor de protejare a mediului înconjurător. Începând cu motorizările și continuând cu sistemele de siguranță, îmbunătățirea confortului pentru șofer și pasageri, practicitatea soluțiilor funcționale, totul vă va face să apreciați personalitatea Fiat-ului Albea.

Vă veți da seama de acest lucru atunci când veți descoperi că stilul și caracteristicile Fiat sunt o parte foarte importantă din procesul de producție, ceea ce duce la reducerea costurilor de întreținere.

SEMNELE CE VĂ AJUTĂ SĂ CONDUCEȚI CORECT

Semnele din această pagină sunt foarte importante. Ele semnalizează acele părți din manual care trebuie citite cu atenție sporită.

După cum vedeți, fiecare semn are un simbol diferit, astfel încât acestea să poată fi rapid și ușor identificate în cadrul diverselor secțiuni.



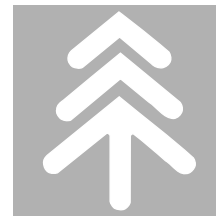
Siguranța pasagerilor

Important: ignorarea totală sau parțială a acestor instrucțiuni poate pune șoferul, pasagerii sau alte persoane în pericol.



Protecția mediului înconjurător

Acest semn arată procedurile corecte de urmat pentru a vă asigura că autoturismul dvs. nu poluează mediul.



Integritatea vehiculului

Important: ignorarea totală sau parțială a acestor instrucțiuni poate duce la defecțiuni mari ale autoturismului și poate conduce la anularea garanției.

SIMBOLURI

Veți găsi etichete specifice, colorate, lângă sau chiar pe suprafața unor componente ale Fiat Albea. Ele poartă simboluri pentru a vă reaminti măsurile care trebuie luate cu privire la componentele respective.

În continuare sunt prezentate simbolurile ce pot fi găsite pe aceste etichete, iar lângă simbol se va preciza componenta în cauză.

Pe lângă semnificația acestora, ele sunt împărțite suplimentar în simboluri de: pericol, interdicție, avertizare, obligativitate și, este menționată componenta căreia aparține simbolul.

SIMBOLURI DE PERICOL



Baterie

Lichid coroziv.



Baterie

Pericol de explozie.



Ventilator

Poate porni automat și cu motorul oprit.



Vas de expansiune

Nu desfaceți capacul cu lichidul de răcire fierbinte!



Bobină

Înaltă tensiune.



Curea și volante

Piese în mișcare; nu vă apropiați cu corpul sau îmbrăcămintea!



Tubulatură de climatizare

Nu deschideți!

Gaz sub presiune.

SIMBOLURI DE INTERZICERE



Baterie

Nu umblați cu flacăra deschisă!



Baterie

Țineți copiii la distanță !



Apărători de căldură – curea roți de transmisie - ventilator

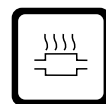
Nu vă sprijiniți !



Airbag pasager

Nu instalați scaunul pentru copii pe locul pasagerului din față!

SIMBOLURI DE AVERTIZARE



Catalizator

Nu staționați deasupra materialelor inflamabile!
Consultați capitolul: "Întreținerea dispozitivelor ce reduc noxele."



Servodirecție

Nu umpleți rezervorul peste limita maximă! Folosiți numai lichidul indicat la capitolul "Alimentare".

SIMBOLURI DE OBLIGATIVITATE



Circuit de frână

Nu umpleți rezervorul peste limita maximă! Folosiți numai lichidul indicat la capitolul "Alimentare".



Ștergător parbriz

Folosiți numai lichidul indicat la capitolul "Alimentare."



Ulei motor

Folosiți numai lubrifianțul indicat la capitolul "Alimentare."



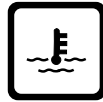
Vehicule pe benzină

Folosiți numai benzină fără plumb, 95 R.O.N.



Vehicule diesel

Folosiți doar motorină ce respectă standardele europene EN590.



Vas de expansiune

Folosiți doar lichid indicat la capitolul "Alimentare"



Baterie

Protejați-vă ochii !



Baterie Cric

Consultați Manualul de Utilizare.

CUPRINS

FAMILIARIZAREA CU AUTOVEHICULUL

CUNOAȘTEREA AUTOVEHICULULUI

UTILIZAREA CORECTĂ A AUTOVEHICULULUI

ÎN CAZ DE URGENȚĂ

ÎNTREȚINEREA AUTOVEHICULULUI

SPECIFICAȚII TEHNICE

INDEX ALFABETIC

FAMILIARIZAREA CU AUTOVEHICULUL!

Așezați-vă comod în autovehicul și pregătiți-vă să . citiți. Paginile următoare vă vor oferi toate informațiile necesare pentru a pleca repede și pentru a circula în deplină siguranță.

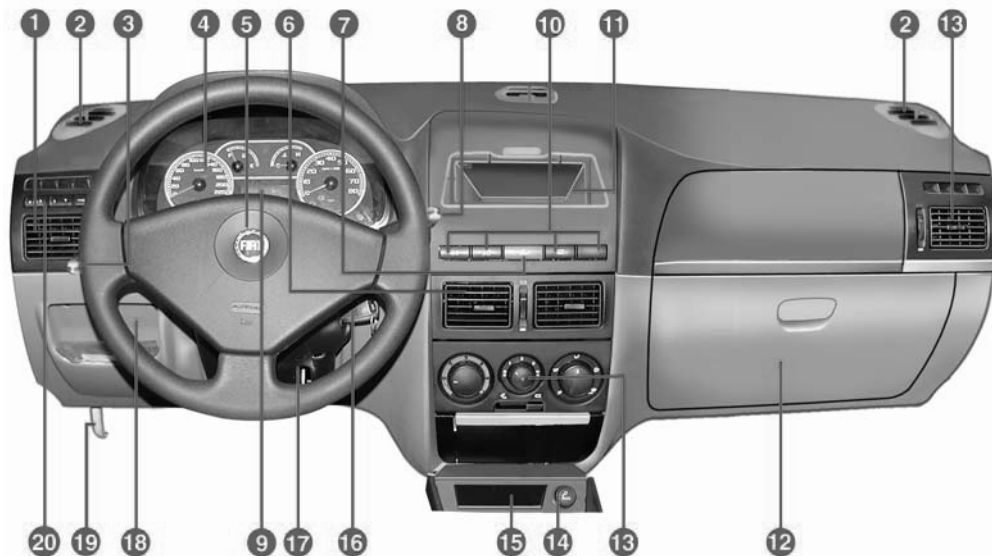
În câteva minute, vă veți familiariza cu martorii de avertizare și principalele sisteme.

Orice reglare trebuie făcută exclusiv cu vehiculul staționat.

PLANȘA DE BORD	9
TABLOUL DE BORD	11
SISTEMUL FIAT CODE	12
SCAUNELE	13
TETIERE	13
CENTURI DE SIGURANȚĂ	13
VOLANUL	14
MANETELE VOLANULUI	14
OGLINZI RETROVIZOARE	15
ÎNCĂLZIREA ȘI VENTILAȚIA	16
AER CONDIȚIONAT MANUAL	16
LUMINILE DE AVARIE	16
BUTOANE DE COMANDĂ	17
GEAMURI ELECTRICE	17
PORTBAGAJUL	18
CAPOTA	18
PORTIERELE	19
LA STAȚIA DE ALIMENTARE	19

PLANȘA DE BORD

Prezența și poziția instrumentelor și a martorilor de avertizare pot fi diferite în funcție de versiune.

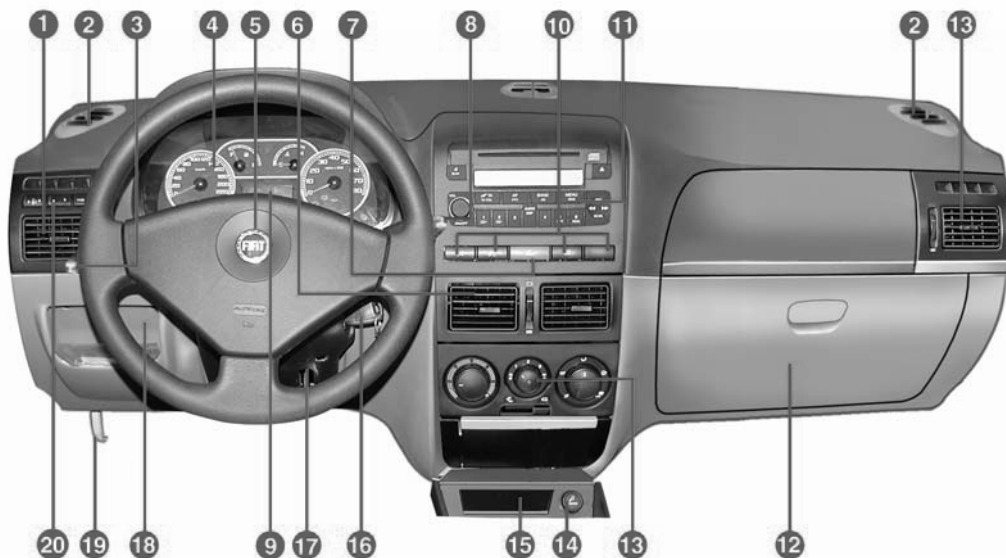


P4E02760

fig. 1

1. Aeratoare laterale reglabile și orientabile - **2.** Aeratoare fixe spre geamurile laterale - **3.** Manetă comandă lumini externe - **4.** Tablou de bord și martori avertizare - **5.** Claxon - **6.** Aeratoare centrale reglabile și orientabile - **7.** Buton lumini avarie - **8.** Manetă control ștergătoare de parbriz - **9.** Ceas digital și display multifuncțional - **10.** Butoane de comandă și martori - **11.** Compartiment pentru radio - **12.** Torpedo - **13.** Comenzi control ventilație/climatizare - **14.** Brichetă - **15.** Spațiu de depozitare - **16.** Contact - **17.** Manetă reglare volan - **18.** Capac de acces la siguranțe - **19.** Manetă deschidere capotă motor - **20.** Comenzi display multifuncțional.

Prezența și poziția instrumentelor și a martorilor de avertizare pot fi diferite în funcție de versiune.



P4E02761

fig. 2

1. Aeratoare laterale reglabile și orientabile - **2.** Aeratoare fixe spre geamurile laterale - **3.** Manetă comandă lumini externe - **4.** Tablou de bord și martori avertizare - **5.** Claxon - **6.** Aeratoare centrale reglabile și orientabile - **7.** Buton lumini avarie - **8.** Manetă control ștergătoare de parbriz - **9.** Ceas digital și display multifuncțional - **10.** Butoane de comandă și martori - **11.** Radio - **12.** Torpedo - **13.** Comenzi control ventilație/climatizare - **14.** Brichetă - **15.** Spațiu depozitare - **16.** Contact - **17.** Manetă reglare volan - **18.** Capac de acces la siguranțe - **19.** Manetă deschidere capotă motor - **20.** Comenzi display multifuncțional.

TABLOUL DE BORD



fig. 3

P4E02762

VERSIUNE 1.4 8v

A - Indicator temperatură nivel carburant cu martor rezervă.

B - Turometru.

C - Kilometraj total și parțial.

D - Termometru lichid răcire motor.



fig. 4

P4E02765

VERSIUNE 1.3 Multijet

A - Indicator temperatură nivel carburant cu martor rezervă.

B - Turometru.

C - Kilometraj total și parțial.

D - Termometru lichid răcire motor.

SISTEMUL FIAT CODE

Pentru protecția suplimentară a autovehiculului dumneavoastră împotriva furtului, acesta a fost dotat cu un sistem electronic de blocare a motorului (sistemul Fiat Code), care este activat automat când scoateți cheia din contact. Fiecare cheie conține în suportul ei un dispozitiv electronic ce are rolul de a modula frecvența semnalului radio trimis la pornire de o antenă specială încorporată în comutator. Semnalul respectiv este, de fapt "parola" cu care comanda autovehiculului recunoaște cheia, permițându-i să pornească doar în aceste condiții.

CHEILE fig. 5

- dată cu mașina, sunt furnizate:
 - două chei **A** dacă vehiculul nu este dotat cu telecomandă;
 - două chei **B** dacă vehiculul este dotat cu telecomandă de închidere/deschidere centralizată a portierelor.

DISPOZITIV DE BLOCARE A COLOANEI DE DIRECȚIE

Se activează automat când este scoasă cheia din contact. Se dezactivează când cheia este rotită în poziția **MAR**; dacă întâmpinați rezistență la rotirea cheii în contact, mișcați ușor de volan în ambele sensuri.



fig. 5

SCAUNELE

Acționați comenzile din **fig. 6**

- A** - Reglare longitudinală.
- B** - Reglare înclinare spătar.
- C** - Reglare în înălțime.



Orice reglare trebuie făcută exclusiv cu vehiculul staționat.

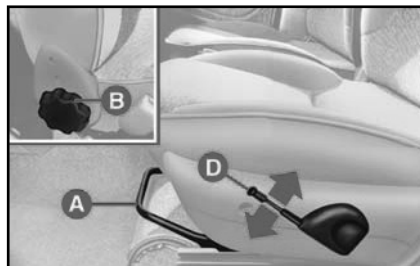


fig. 6

TETIERE

Reglați tetierele **fig. 7** astfel încât ceafa, și nu gâtul, să se sprijine pe tetieră, asigurându-vă că ați blocat-o în poziția dorită. Citiți și capitolul "Cunoașterea autovehiculului".

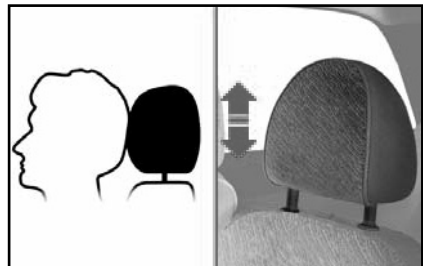


fig. 7

CENTURI DE SIGURANȚĂ



Orice reglare trebuie făcută exclusiv cu vehiculul staționat.

Reglare în înălțime a centurilor anterioare:

- pentru ridicare: ridicați inelul reglabil **A**-fig. 8;
- pentru coborâre: menținând apăsat pe **B** deplasați inelul reglabil **A**.

Inelul **A** poate avea 4 poziții distincte.



fig. 8



Pentru protecție maximă, reglați spătarul drept, sprijiniți bine spatele și legați centura pentru a avea contact perfect pe bust și bazin. Nu utilizați centura cu scaunul înclinat.

VOLANUL

Pentru a-i regla înclinarea (acolo unde este prevăzută), folosiți maneta **A**-fig. 9.

Poziția **1** - volan deblocat

Poziția **2** - volan blocat.



Reglarea se va face numai cu vehiculul staționat!

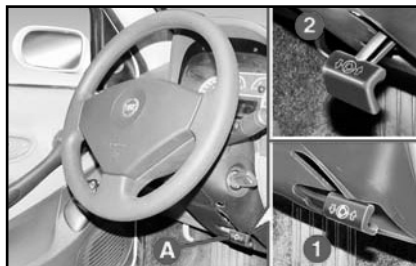


fig. 9

MANETELE VOLANULUI

MANETA STÂNGĂ fig. 10


În poziția **1** = semnalizare dreapta


În poziția **2** = semnalizare stânga

Trasă către volan = semnal luminos

Trasă către volan, cu cheia extrasă sau în poziția **STOP** = funcția "follow me home".

Manetă în poziția **O** = lumini stinse

Manetă în poziția  = lumini de poziție

Manetă în poziția  = lumini de întâlnire


Cu maneta în poziția  înspre planșa de bord = lumini de drum.



fig. 10

MANETA DREAPTA fig. 11

În poziția **0** = ștergător de parbriz oprit

În poziția **1** = ștergere intermitentă

În poziția **2** = ștergere continuă lentă

În poziția **3** = ștergere continuă rapidă

În poziția **4** = ștergere continuă rapidă (cu revenire automată)

Apropiere de volan = spălarea parbrizului



fig. 11

Buton TRIP fig. 12

Apăsare scurtă, maxim 2 secunde: vizualizează informațiile furnizate de Trip Computer.

Apăsare lungă, cel puțin 2 secunde: anularea tuturor informațiilor furnizate de Trip Computer.

IMPORTANT Pentru a vizualiza informațiile furnizate de Trip Computer, dacă sunteți în meniul Set up trebuie să ieșiți pentru ca, apoi prin intermediul butonului Trip să puteți vizualiza informațiile Trip Computer.

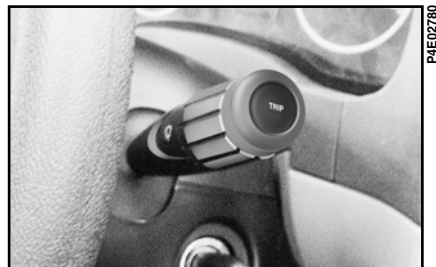


fig. 12

OGLINZI RETROVIZOARE

AVERTISMENT Suprafața oglinzii dreapta este parabolică și deformează câmpul vizual. Dimensiunea imaginii rezultată poate da impresia că obiectul vizualizat este mai departe decât în realitate.

Reglare manuală: din interiorul autovehiculului, acționați maneta **A-fig. 13**.

Reglare electrică: acționați butoanele de comandă **fig. 14**:

A - pentru orientare în cele patru sensuri

B - pentru selectarea oglinzii (dreapta sau stânga).



fig. 13



Dacă oglinda vă împiedică să treceți printr-un spațiu strâmt, o puteți rabata din poziția 1 în poziția 2.

ÎNCĂLZIREA ȘI VENTILAȚIA

COMENZI fig. 15

- A - Reglare temperatură.
- B - Cursor recirculare aer.
- C - Cursor viteză ventilator.
- D - Distribuire aer.




fig. 14

AER CONDIȚIONAT MANUAL

COMENZI fig. 16

- A - Reglare temperatură.
- B - Cursor recirculare aer.
- C - Cursor viteză ventilator.
- D - Distribuire aer.

AVERTISMENT Pentru o eficiență maximă a dezaburirii parbrizului și geamurilor laterale, rotiți butonul **D** în poziția , butonul **C** în poziția 4 și închideți aeratoarele centrale.

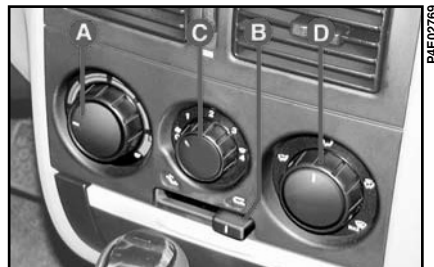


fig. 15

LUMINILE DE AVARIE

Pentru a le aprinde, apăsați butonul **A**-fig. 17.

Pentru a le stinge, apăsați din nou butonul.



Folosirea luminilor de avarie este reglementată de codul rutier din țara în care vă aflați. Șoferul este obligat să respecte regulile de circulație.

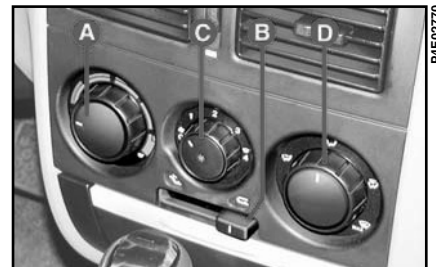


fig. 16

BUTOANE DE COMANDĂ

Butoane **fig. 18**

Pentru activarea proiectoarelor de ceață (unde sunt prevăzute) și a stopurilor de ceață: maneta stângă trebuie să fie în poziția ☀ sau ☾.

A - Proiectoare ceață (unde sunt prevăzute).

B - Stopuri de ceață.

C - Întrerupător pentru activarea/dezactivarea lunetei termice.

Când folosiți una din aceste funcții pe tabloul de bord se va aprinde marotorul relativ.



fig. 17

GEAMURI ELECTRICE

GEAMURI ELECTRICE ANTERIOARE

Apăsăți butonul **fig. 19** pentru a coborî geamul. Trageți butonul pentru a-l ridica.

A - buton pentru geam anterior stânga.

B - buton pentru geam anterior dreapta.

Pe panoul portierei pasagerului față există un buton, pentru acționarea geamului respectiv.



fig. 18



Folosirea improprie a geamurilor electrice poate constitui un pericol. În primul rând, în timpul acționării, asigurați-vă că nici unul dintre pasageri nu se expune riscului rănirii de către geamul în mișcare sau că acesta nu antrenează vreun obiect aflat în autoturism. Când coborâți, scoateți întotdeauna cheia din contact, pentru a evita ca prin acționarea din neatenție a geamurilor, acestea să producă rănirea celor din vehicul.

GEAMURI POSTERIOARE ACȚIONATE MANUAL

Pentru coborârea/ridicarea geamului, folosiți manivela de comandă **A-fig. 20**.

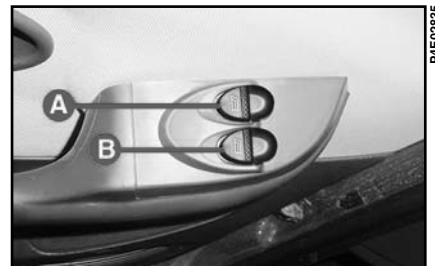


fig. 19

PORTBAGAJUL

Deschidere din exterior: folosiți cheia de contact.

Deschidere din interior: ridicați maneta **A**-fig. 21 (unde este prevăzută).

În funcție de model, maneta **A** poate avea diferite forme.

Maneta **B** (unde este prevăzută) servește la deblocarea bușonului rezervorului de combustibil.



Deschideți portbagajul numai cu vehiculul oprit!

EXTINDEREA PORTBAGAJULUI

Pentru rabatarea banchetei vezi capitoul corespunzător din "Cunoașterea autovehiculului".



fig. 20

CAPOTA

Pentru a o deschide: trageți de maneta **A**-fig. 22. Apăsăți apoi maneta **B** și ridicați capota. Introduceți capătul tijei **A**-fig. 23 în locașul **B** al capotei.



Deschideți portbagajul numai cu vehiculul oprit!

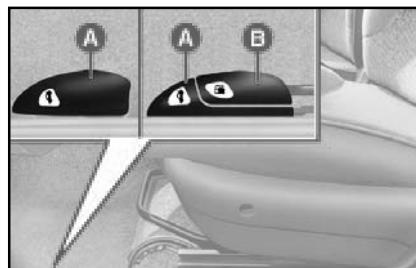


fig. 21

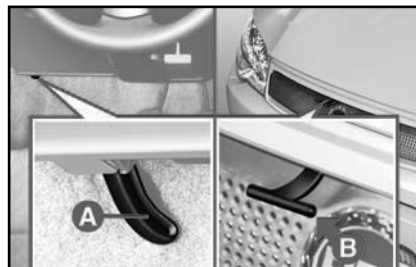


fig. 22

Pentru a o închide: îndepărtați tija **A** din locașul **B** și readuceți-o în dispozitivul de blocare, coborâți încet capota până la aproximativ 20 cm de poziția închis, apoi lăsați-o să cadă. Verificați dacă s-a blocat.

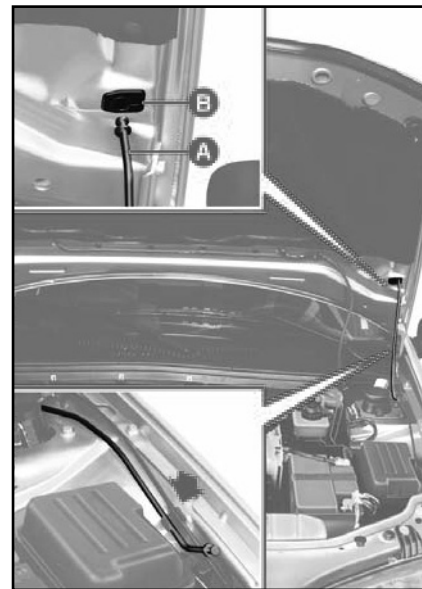


fig. 23

PORTIERELE

ÎNCHIDERE CENTRALIZATĂ

Pentru închiderea/deschiderea simultană a portierelor:

– din exterior, rotiți cheia într-una dintre încuietoarele uneia dintre portierele interioare, **fig. 24**;

1 - poziție deschis

2 - poziție închis

Trageți mânerul pentru a deschide.



fig. 24

– din interior, cu portierele închise, apăsați (pentru blocare), sau trageți (pentru deblocare), unul dintre mânerurile portierelor anterioare **A-fig. 25**.

Mâner portierelor posterioare se folosesc doar pentru închiderea/deschiderea portierelor cărora corespund.

Deschiderea/închiderea portierelor se poate face și prin acționarea telecomenzii.

Închiderea necorespunzătoare a portierei poate provoca aprinderea martorului pe tabloul de bord.



fig. 25

LA STAȚIA DE ALIMENTARE

Alimentați numai cu benzină fără plumb cu cifră octanică (R.O.N.) 95 sau mai mare.



Realimentați pe cât posibil înainte ca indicatorul să indice limita de rezervă. Funcționarea fără rezervă de combustibil poate cauza alimentarea neregulată care conduce la afectarea sistemului de evacuare și a catalizatorului.



fig. 26



Nu introduceți în rezervor, nici în caz de urgență, nici cea mai mică, cantitate de benzină cu plumb; veți cauza un defect ireparabil catalizatorului.



Un catalizator ineficient poate cauza emiterea de produse poluante cu consecințe asupra mediului.

La anumite versiuni, accesul la bușonul rezervorului se poate face numai deblocându-l prin acționarea manetei **A-fig. 27**, aflată pe partea laterală a scaunului șoferului.

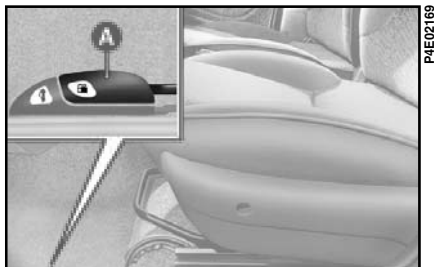


fig. 27

CUNOAȘTEREA AUTOVEHICULULUI

Vă recomandăm să citiți cu atenție acest capitol, instalat comod la bordul noului dvs. Fiat Albea. Veți putea recunoaște imediat părțile descrise în acest manual și puteți verifica “direct” în timp ce citiți.

Veți aprofunda, pe scurt, cunoașterea Fiat-ului Albea, cu dispozitivele și comenzile sale. Când veți porni apoi în trafic veți descoperi multe alte surprize plăcute.

SISTEMUL FIAT CODE	22
TELECOMANDA DE ÎNCHIDERE CENTRALIZATĂ A PORTIERELOR	24
DISPOZITIV DE PORNIRE	26
REGLĂRI PERSONALIZATE.....	27
CENTURILE DE SIGURANȚĂ.....	30
TRANSPORTUL COPIILOR ÎN SIGURANȚĂ	36
SISTEM DE PRETENSIONARE.....	40
INSTRUMENTE DE BORD.....	42

DISPLAY MULTIFUNCȚIONAL.....	44
MARTORI ȘI MESAJE DE AVERTIZARE.....	80
SISTEMUL DE ÎNCĂLZIRE/AER CONDIȚIONAT	106
SISTEM DE ÎNCĂLZIRE ȘI VENTILAȚIE	107
SISTEM AER CONDIȚIONAT CU REGLARE MANUALĂ	109
MANETE	111
COMENZI	114
ACCESORII INTERIOARE	115
PORTIERE	119
PORTBAGAJ	121
CAPOTĂ	124
SISTEM PRINDERE BARE PORTBAGAJ	125
ABS	126
AIRBAG-uri	129
LA STAȚIA DE ALIMENTARE	133
PROTEJAREA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR.....	136

SISTEMUL FIAT CODE

Pentru protecția suplimentară a autovehiculului dumneavoastră împotriva furtului, acesta a fost dotat cu un sistem electronic de blocare a motorului (sistemul Fiat Code), care este activat automat când scoateți cheia din contact. Fiecare cheie conține în suportul ei un dispozitiv electronic ce are rolul de a modula frecvența semnalului radio trimis la pornire de o antenă specială încorporată în comutator. Semnalul respectiv este, de fapt "parola" cu care comanda autovehiculului recunoaște cheia, permițându-i să pornească doar în aceste condiții.

CHEILE fig. 1

- dată cu vehiculul, sunt furnizate:
 - două chei **A** dacă vehiculul nu este dotat cu telecomandă închidere centralizată;
 - două chei **B** dacă vehiculul este dotat cu telecomandă de închidere centralizată a portierelor.

Cheia **A** este cea folosită în mod curent. Ea va:

- porni motorul;
- închide/deschide portierele;
- închide/deschide portbagajul;
- închide/deschide clapeta bușonului de combustibil (unde este prevăzut);
- dezactiva airbag-ul pasager.

Cheia **B** (cu telecomandă încorporată) are aceleași funcții ca și cheia **A**, atunci când vehiculul este dotat cu o astfel de cheie.



fig. 1

O dată cu cheile, vă este oferit și cardul CODE **fig. 2** care conține:

A - codul electronic pentru pornirea de urgență (vezi capitolul "Pornire de urgență în secțiunea " În caz de urgență ").

B - codul mecanic ce va fi furnizat **Reprezentanței Fiat** atunci când comandați un duplicat al cheii.

C - locurile pentru poziționarea etichetelor autoadezive ale telecomenzilor, atunci când vehiculul este dotat cu telecomandă închidere centralizată.

Cardul CODE trebuie păstrat într-un loc sigur.

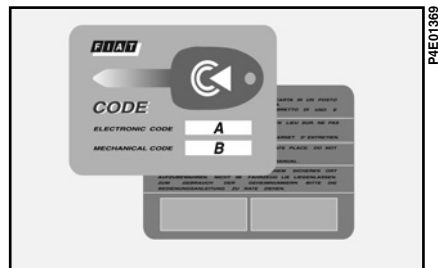


fig. 2


Este bine să aveți numărul de cod electronic scris pe cardul CODE în eventualitatea în care va trebui să efectuați o pornire de urgență.



Din motive de siguranță, cardul CODE nu este duplicabil, deci vă rugăm să vă notați numărul pentru a nu avea cardul asupra dvs. tot timpul și să riscați să-l pierdeți.

OPERARE

De fiecare dată când cheia de contact este scoasă din poziția **STOP** sau **PARK**, sistemul de protecție va imobiliza automat motorul.


Pentru a porni motorul când cheia este în poziția **MAR**:


1) dacă este recunoscut codul, martorul de avertizare  de pe tabloul de bord va clipi scurt: înseamnă că sistemul de protecție a recunoscut codul cheii și a dezactivat imobilizarea motorului. Răsuciți cheia în poziția **AVV** pentru a porni.

2) dacă martorul de avertizare  (împreună cu martorul ) rămâne aprins, codul nu a fost recunoscut. În acest caz, întoarceți cheia la **STOP** și apoi la **MAR**. Dacă motorul rămâne imobilizat, încercați și cu celelalte chei permise.

Dacă totuși nu puteți porni motorul folosiți procedura de pornire de urgență (consultați capitolul "În caz de urgență") și contactați urgent o **Reprezentanță Fiat**.

Când vehiculul se deplasează și cheia este în poziția **MAR**:

1) dacă martorul  se aprinde în timp ce vehiculul se deplasează, aceasta înseamnă că sistemul face un autotest. (ex. datorită unei căderi de tensiune).

2) dacă martorul  clipește înseamnă că vehiculul nu este protejat de către imobilizatorul de motor. Contactați imediat o **Reprezentanță Fiat** pentru memorarea codurilor cheilor în memorie.



Componentele electronice ale cheii pot fi afectate dacă cheia suferă lovituri puternice.

IMPORTANT Fiecare cheie are propriul ei cod care trebuie introdus în memoria unității de control a sistemului.

CHEI DUPLICATE

Când este nevoie de chei adiționale mergeți la o **Reprezentanță Fiat**, având asupra dvs. toate cheile primite și cardul CODE. Acolo vi se vor memora vechile și noile chei (până la 8) în sistem. Este posibil să vi se ceară să demonstrați că vehiculul vă aparține.

Codurile oricăror chei care nu sunt disponibile la noua procedură de memorare, vor fi șterse din memorie pentru a împiedica folosirea cheilor pierdute sau furate la pornirea motorului.



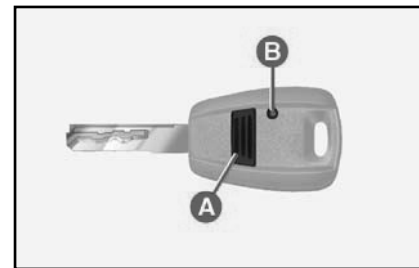
Toate cheile și cardul CODE trebuie să fie înmânate noului proprietar la vânzarea vehiculului.

TELECOMANDA DE ÎNCHIDERE CENTRALIZATĂ A PORTIERELOR

Telecomanda este încorporată în cheia de contact și funcționează prin emiterea unui semnal radio. Apăsați butonul **A-fig. 3** pentru a închide și deschide portierele.

Apăsați butonul **A** pentru a acționa sistemul. Ledul **B** va clipi în timp ce transmițătorul trimite codul la receptor.

Lumina plafonieră și cea de citire a hărților se vor aprinde pentru intervalul de timp stabilit dinainte atunci când portierele sunt deschise cu telecomandă (unde este prevăzută).



P4HE02838

fig. 3

Omologări oficiale

Potrivit legislației în vigoare în fiecare țară referitor la echipamentele de radio frecvență, vă rugăm să țineți cont de faptul că:

– numărul de omologare este imprimat pe componente, pentru piețele în care se cere acest lucru.

CERERE PENTRU TELECOMENZI ADIȚIONALE

Receptorul poate recunoaște până la 8 telecomenzi.

Dacă aveți nevoie de telecomenzi suplimentare, mergeți la o **Reprezentanță Fiat** luând cu dvs. toate cheile primite și cardul CODE.

ÎNLOCUIREA BATERIILOR

Dacă atunci când apăsați butonul de deschidere, ledul cheii se aprinde doar o dată, trebuie să schimbați bateria cu una nouă. Înlocuiți bateriile (cu alte baterii de același tip) după cum urmează: deschideți capacul de plastic inserând o șurubelniță în **A-fig. 4**; introduceți noile baterii **B** respectând polaritatea și închideți capacul de plastic.



Bateriile uzate poluează mediul înconjurător. Aruncați-le în containere speciale după cum specifică legile în vigoare sau duceți-le în acest scop la cea mai apropiată Reprezentanță Fiat.

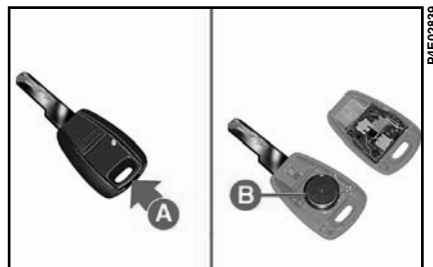


fig. 4

DISPOZITIV DE PORNIRE

Cheia poate fi rotită în 4 poziții **fig. 5**:

– **STOP**: motor oprit, cheia poate fi scoasă din contact, coloana de direcție se blochează. Unele dispozitive electrice (ex.: radio, închidere centralizată portiere, etc.) pot funcționa.

– **MAR**: poziția de deplasare. Toate dispozitivele electrice pot funcționa.

– **AVV**: pornirea motorului.

– **PARK**: motor oprit, lumini parcare aprinse, cheia poate fi scoasă din contact, coloana de direcție se blochează. Pentru a roti cheia în poziția **PARK**, apăsați butonul **A**.



fig. 5



Dacă contactul este deteriorat (de ex.: cineva a încercat să fure vehiculul), apăsați la o **Reprezentanță Fiat** pentru a vă asigura că funcționează corespunzător înainte să începeți să conduceți din nou.



Când coborâți din vehicul, scoateți întotdeauna cheia din contact pentru a preveni pornirea accidentală de către ceilalți pasageri. Amintiți-vă să trageți frâna de mână cuplați treapta I și lăsați roțile virate iar dacă autovehiculul este oprit în pantă cuplați treapta de mers înapoi. Nu lăsați niciodată copii nesupravegheați în vehicul.

BLOCAREA COLOANEI DE DIRECȚIE

Blocarea: când cheia este în poziția **STOP** sau **PARK**, scoateți cheia și rotiți volanul până se blochează.

Deblocarea: rotiți ușor volanul în timp ce poziționați cheia în poziția **MAR**.



Nu scoateți niciodată cheia din contact când autovehiculul se deplasează. Volanul se va bloca automat imediat ce încercați să îl mișcați. Același lucru se întâmplă când autovehiculul este remorcat.

REGLĂRI PERSONALIZATE



Orice reglare se face numai cu vehiculul staționat.

SCAUNE ANTERIOARE fig. 6-7

Reglarea longitudinală

Ridicați maneta **A** și mișcați scaunul în față sau în spate. În poziția de condus mâinile trebuie să se sprijine pe volan ușor îndoite.

O dată ce ați eliberat maneta, verificați dacă scaunul este bine fixat în șine, încercând să-l mutați în față sau spate. Dacă scaunul nu este bine fixat, se poate mișca brusc și poate avea consecințe periculoase.

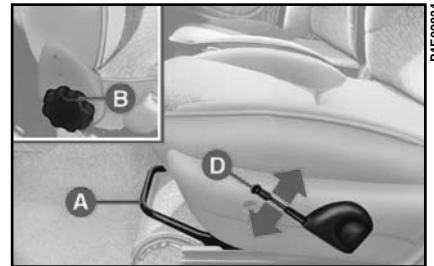


fig. 6

Reglarea înclinării spătarului

Răsuciți roțița **B** până veți obține înclinarea dorită.

Reglarea în înălțime

Această funcție există doar pentru scaunul șoferului.

Ridicați sau lăsați maneta telescopică **D-fig. 7** mutați-o în sus sau în jos pentru obținerea înălțimii dorite.



Nu demontați scaunele pentru operații de reparații sau întreținere. Neefectuându-le corect, puteți deteriora dispozitivele de siguranță. Aceste operații se fac doar la o Reprezentantă Fiat.

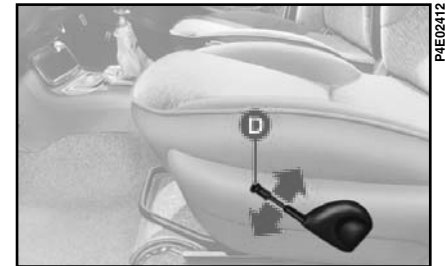


fig. 7

TETIERELE

Scaunele anterioare fig. 8

Pentru o mai bună protecție, tetierele sunt reglabile în înălțime și se blochează automat în poziția dorită.



Atenție, tetierele trebuie reglate pentru a sprijini capul și nu gâtul. Numai în această poziție vor putea asigura o protecție eficientă.

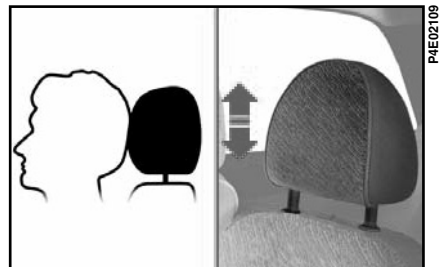


fig. 8

Scaunele spate fig. 9

Tetierele posterioare sunt reglabile în înălțime.

Pentru reglare: ridicați sau coborâți tetiera până se ajunge la înălțimea dorită.

Pentru a demonta tetierele: ridicați-le până la nivelul maxim, apăsați butoanele **A** și scoateți-le în sus.

AVERTISMENT Pentru a călători în siguranță, asigurați-vă că tetierele sunt bine fixate.

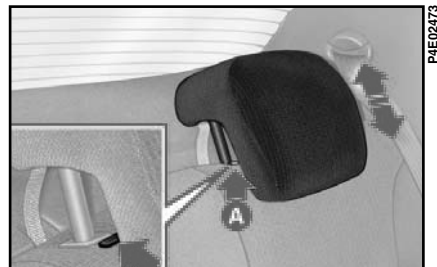


fig. 9

VOLANUL fig. 10



Reglarea trebuie efectuată doar cu vehiculul staționat.

Volanul este reglabil pe înălțime:

- 1) trageți maneta **A** pe poziția **I**;
- 2) reglați poziția volanului;
- 3) duceți maneta până în poziția **2** pentru a bloca volanul.

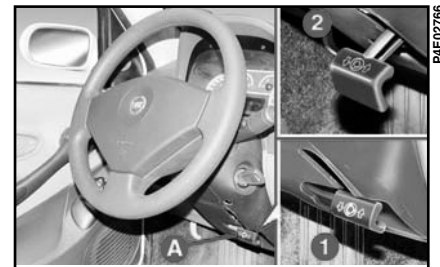


fig. 10



Nu țineți virat la maxim de cursă mai mult de 15 secunde întrucât servodirecția va emite un zgomot și se pot produce daune dispozitivului.

OGLINDA RETROVIZOARE INTERIOARĂ fig. 11

Este reglabilă. Prin mutarea manetei **A** puteți obține:

- 1) poziție antiorbire.
- 2) poziție normală.

Este prevăzută cu un dispozitiv de siguranță ce desprinde oglinda în caz de accident .

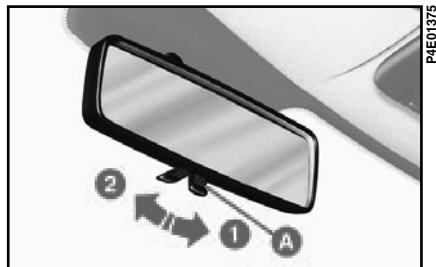


fig. 11

OGLINZI RETROVIZOARE EXTERIOARE

Cu reglare manuală fig.12

Din interior, puteți regla fiecare oglindă prin maneta **A**.



Dacă oglinda nu poate trece prin locuri strâmte, pliați-o din poziția 1 în poziția 2.



fig. 12

Cu reglare electrică fig.13

Oglinzile pot fi reglate electric doar când cheia este în poziția **MAR**.

Pentru a regla oglinda, folosiți cele patru sensuri ale comutatorului **A** de pe portiera șoferului.

Butonul **B** selectează oglinda (stângă sau dreaptă) pe care o reglați.

Vă sfătuim ca aceste reglaje să fie făcute cu vehiculul staționat și frâna de mână trasă.



Dacă oglinda nu poate trece prin locuri strâmte, pliați-o din poziția 1 în poziția 2.



fig. 13



În timpul deplasării, oglinzile trebuie să stea în poziția I.



Suprafața oglinzii retrovizoare din partea dreaptă este parabolică și mărește câmpul vizual. În consecință, dimensiunea imaginii reflectate este redusă, dând impresia că obiectul este mai departe decât este de fapt.



Extremitatea stângă a oglinzii șoferului este sferică și deformează câmpul vizual lateral. Dimensiunea imaginii reflectate este redusă, dând impresia că obiectul este mai departe decât este de fapt.

CENTURILE DE SIGURANȚĂ

FOLOSIREA CENTURILOR DE SIGURANȚĂ

(pentru locurile anterioare și posterioare laterale) fig. 14

Pentru fixarea centurii, introduceți reperul **A** în locașul **B** până la auzirea unui clic de fixare.

La încercarea de a fixa centura, dacă aceasta se blochează, eliberați-o pentru un timp scurt, apoi reluați operația fără a forța.

Pentru a elibera centura apăsați butonul **C**. Ghidați centura cu mâna pentru a preveni răsucirea.



Nu apăsați niciodată butonul **C** în timpul deplasării.

Datorită mecanismului retractabil, centura se adaptează automat formei corpului pasagerului permițând păstrarea libertății de mișcare.

Mecanismul de blocare împiedică rularea centurii când este trasă puternic, când autovehiculul frânează brusc, sau în cazul deplasării cu viteză mare în curbe.



Pentru siguranță maximă, țineți spătarul scaunului drept, stați bine sprijinit și asigurați-vă că centura trece peste piept și bazin. Nu folosiți centura cu scaunul rabatat.



fig. 14

REGLAREA ÎN ÎNĂLȚIME A CENTURILOR DE SIGURANȚĂ fig. 15



Reglare în înălțime a centurilor de siguranță trebuie efectuată doar când vehiculul staționează.



fig. 15

Reglarea în înălțime a centurilor de siguranță trebuie întotdeauna făcută pentru a se adapta corpului pasagerilor. Această precauție reduce riscul de rănire în caz de coliziune.

Centura este reglată corect atunci când trece peste jumătatea dintre umăr și gât.

Reglarea în înălțime se poate face în 4 poziții diferite.

Pentru înălțare

Ridicați inelul reglabil **A** în poziția dorită.

Pentru coborâre

Apăsați butonul **B**, trăgând concomitent de inelul reglabil **A** în poziția dorită.

După obținerea poziției dorite, mișcați inelul reglabil **A** fără a mai apăsa pe **B** pentru a verifica dacă s-a blocat.



După ce ați efectuat reglarea, asigurați-vă că cursorul în care este fixat inelul este bine blocat în una din pozițiile stabile.

Pentru acest lucru, cu butonul B neacționat, exercitați o forță mai mare pentru a permite ancorei să se fixeze.

CENTURĂ DE SIGURANȚĂ POSTERIOARĂ CENTRALĂ

Centura posterioară centrală **B-fig. 16** este autorulantă **A-fig. 16**.

Pentru a folosi centura:

– Prindeți catarama **A-fig. 17** în locul corespunzător **B-fig. 17**.

Pentru a elibera centura:

– Apăsăți butonul **C** – fig. 17.

Dacă centurile nu sunt folosite, se recomandă prinderea acestora conform celor evidențiate în **fig. 19**.



fig. 16

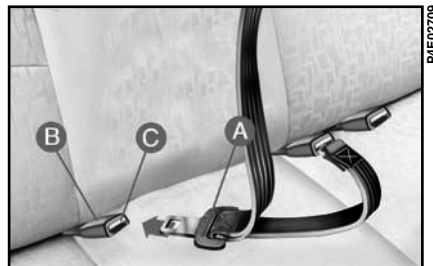


fig. 17

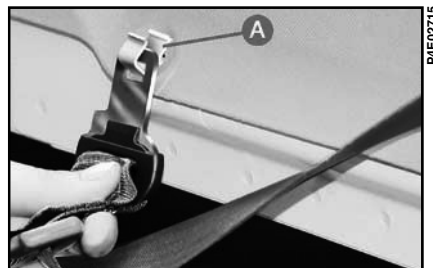


fig. 18

AVERTISMENT În cazul rabatării banchetei, înainte de a efectua operația, scoateți centura **A-fig. 19** din locul respectiv **B-fig. 19** cu ajutorul butonului **C-fig. 19** și, după rabatarea banchetei, prindeți catarama în locul respectiv **A-fig. 18** localizat pe capacul mobil al portbagajului.

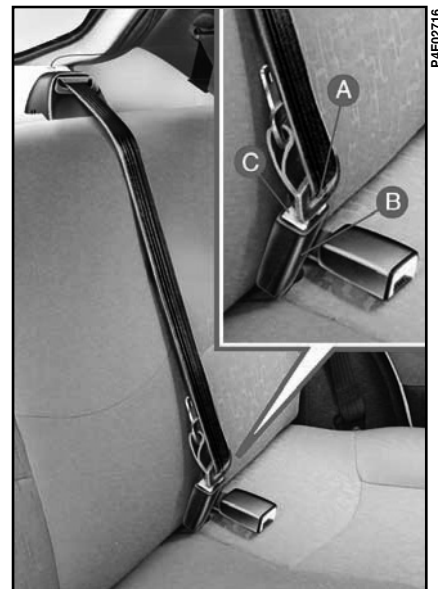


fig. 19

După ce ați efectuat rabatarea, poziționați întotdeauna centura posterioară centrală în poziția din **fig. 19**.

AVERTISMENT Înainte de repositionarea banchetei, verificați ca locașurile cataramelor să fie poziționate astfel încât să nu împiedice alinierea spatelui, să nu lovească și să nu se deterioreze.

Schema reprezentată în **fig. 20** indică fixarea corectă a centurilor de siguranță posterioare. Respectați cu strictețe schema din **fig. 20** pentru a evita erorile.

Schema reprezentată în **fig. 21** indică fixarea **incorectă** a centurilor de siguranță posterioare.

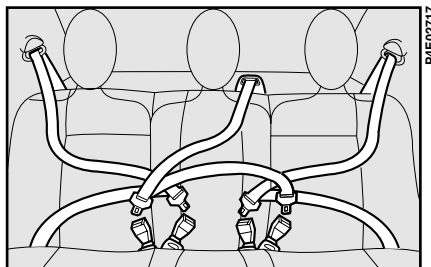


fig. 20

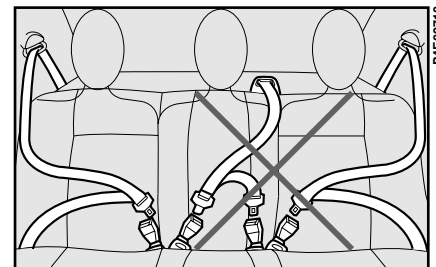


fig. 21



Trebuie reținut că în cazul unei coliziuni violente, pasagerii de pe bancheta posterioară ce nu poartă centuri de siguranță reprezintă un pericol pentru pasagerii de pe locurile anterioare.



Nu fixați nici un scaun pentru copii pe locul central de pe bancheta posterioară deoarece este echipat cu centură de siguranță cu prindere în 2 puncte. Folosiți locurile laterale ce sunt echipate cu centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte.

INSTRUCȚIUNI GENERALE PENTRU FOLOSIREA CENTURILOR DE SIGURANȚĂ

Șoferul trebuie să respecte (și să facă astfel încât pasagerii să respecte) toate regulile locale privind obligativitatea și modalitatea de folosire a centurilor de siguranță.



Folosiți întotdeauna centurile, și pentru locurile anterioare și pentru cele posterioare. Prin nepurtarea centurilor de siguranță, riscul de leziuni grave sau moarte crește în cazul unui accident violent.



fig. 22



Centura nu trebuie răscucită și trebuie să vă asigurați că aderă bine pe corpul pasagerului. Secțiunea de sus trebuie să treacă peste umăr și piept în diagonală. Partea de jos trebuie să treacă peste bazin și nu peste abdomen, pentru a evita riscul de alunecare în față fig. 18. Nu folosiți alte dispozitive (clipsuri etc.) care împiedică centura să stea fixată pe corp.



Dacă centura a fost supusă unui efort mare, spre exemplu după un accident, trebuie să fie schimbată complet împreună cu ancorele, șuruburile ancorelor și sistemul de pretensionare. De fapt, chiar dacă centura nu are defecțe vizibile, se poate să-și fi pierdut rezistența.



Fiecare centură de siguranță trebuie folosită de o singură persoană.

Nu călătoriți cu un copil în brațe cu o singură centură de protecție pentru amândoi fig. 23. Nu interpuneți alte obiecte între corp și centură.



PERICOL GRAV:

La modelele echipate cu airbag pasager, nu se montează scaune pentru copii pe locul respectiv.



fig. 23

Centurile trebuie purtate și de femeile însărcinate: riscul rănirii în caz de accident este mult mai mare pentru ele și copilul lor dacă nu au centura.

Bineînțeles trebuie să-și poziționeze partea inferioară a centurii foarte jos astfel încât să treacă sub abdomen fig. 24.



fig. 24

CUM SĂ PĂSTRAȚI CENTURILE EFICIENTE ÎN PERMANENȚĂ

1) Când purtați centuri, asigurați-vă că nu sunt răsucite și că sunt libere. Ele trebuie să se miște ușor, fără impedimente.

2) După un accident grav, înlocuiți centura care s-a purtat în timpul accidentului, chiar dacă nu pare distrusă.

3) Când curățați centurile, spălați-le cu mâna cu apă și săpun neutru, clătiți și lăsați să se usuce la umbră. Nu folosiți detergenți puternici, clor, coloranți sau alte substanțe chimice care pot slăbi fibrele.


4) Nu lăsați mecanismele de rulare să se ude: sunt garantate să funcționeze numai dacă sunt uscate.

TRANSPORTUL COPILOR ÎN SIGURANȚĂ



PERICOL GRAV:

Nu plasați niciodată scaunul de copil pe locul din față, întrucât declanșarea airbag-ului ar putea cauza răni grave sau chiar moartea. Vă recomandăm să transportați întotdeauna copiii pe locul din spate, aceasta fiind poziția cu cea mai mare protecție în cazul unui accident. În orice caz, scaunele speciale pentru copii nu trebuie niciodată fixate

pe locul din față la vehiculele prevăzute cu airbag pasager fiindcă, indiferent de gradul de gravitate al coliziunilor, declanșarea airbag-ului poate cauza răni grave sau chiar moartea. Copiii pot sta pe locul din față în vehiculele la care airbag-urile pot fi dezactivate. În acest caz, este absolut necesar să verificați dacă martorul  luminos este aprins pe tabloul bord pentru a vă asigura că dezactivarea a avut loc (consultați paragraful "Airbag" al capitolului „Dezactivare manuală airbag pasager”).

În plus, scaunul trebuie reglat cât mai în spate posibil, pentru a evita lovirea copilului de planșa de bord.

Pentru protecție optimă în caz de accident toți pasagerii trebuie să fie așezați pe scaune și asigurați de sistemele de reținere.

Acest lucru este și mai important pentru copii pentru că la ei capul este mai mare și mai greu în comparație cu restul corpului, în timp ce mușchii și structura osoasă nu sunt complet dezvoltate. De aceea, sistemele de reținere sunt necesare și diferite de cele pentru adulți.

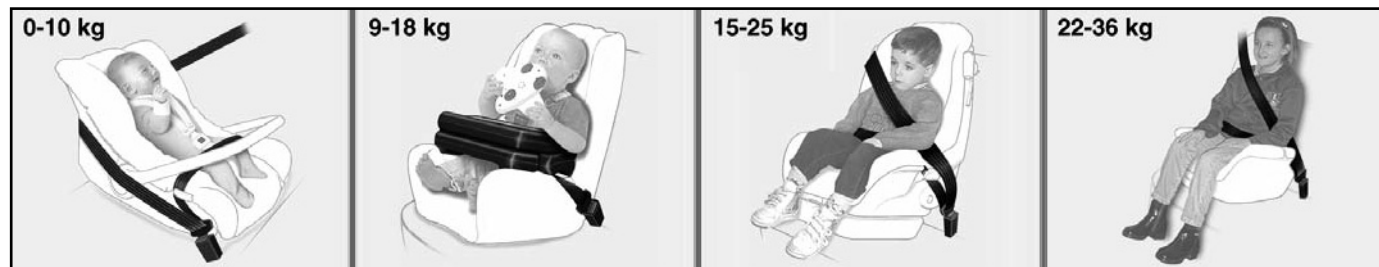


fig. 25

PAE00187

Rezultatele testelor efectuate asupra sistemelor de reținere pentru copii sunt conținute în Standardele Europene ECE-R44. Acest standard impune folosirea sistemelor de protecție clasificate pe 5 grupe:

Grupa 0	până la 10 kg greutate
Grupa 0+	până la 13 kg greutate
Grupa 1	9-18 kg greutate
Grupa 2	15-25 kg greutate
Grupa 3	22-36 kg greutate

Grupele se pot suprapune și este posibil să găsiți dispozitive care acoperă mai mult de o grupă **fig. 25**.

Toate sistemele de reținere trebuie să aibă înscrise datele legate de autorizarea lor, împreună cu marca de control, pe o etichetă bine fixată care nu trebuie niciodată înlăturată.

Copiii cu mai mult de 1.50 m și o greutate de 36 kg în înălțime sunt considerați adulți și poartă centuri normale.

Gama Lineaccessori Fiat oferă scaune speciale pentru copiii din fiecare grupă de greutate, pe care vi le recomandăm deoarece au fost concepute și experimentate special pentru vehiculele Fiat.

GRUPA 0 și 0+

Copiii care au până în 13 kg trebuie transportați cu fața în direcția inversă mersului, pe un scaun special (leagăn) care să le sprijine capul, dar să nu exercite presiune pe gât în cazul unei decelerări bruște. Leagănul trebuie să fie reținut de centura de siguranță ca în **fig. 26** și, la rândul său, trebuie să rețină copilul cu centurile lui.



Figura reprezintă doar un exemplu de montare. Țineți cont de instrucțiunile de fixare a leagănului care trebuie să însoțească sistemul de reținere. Scaunul nu trebuie montat pe bancheta pe locul central.



fig. 26

GRUPA I

Copiii cu greutate între 9 și 18 kg pot fi transportați pe locul din față în scaune prevăzute cu tăblie capitonată protectoare **fig. 27**, prin care să poată fi trecută centura de siguranță a vehiculului, astfel încât să rețină atât scaunul cât și copilul.



Figura reprezintă doar un exemplu de montare. Țineți cont de instrucțiunile de fixare a leagănului care trebuie să însoțească sistemul de reținere. Scaunul nu trebuie montat pe bancheta pe locul central.



fig. 27



Există scaune destinate atât grupei 0 cât și grupei I cu ancorare în spate pentru a fi fixate de centurile vehiculului și cu propriile lor centuri de siguranță pentru copil. Datorită mărimii, pot fi periculoase dacă nu sunt instalate corespunzător (spre exemplu, dacă sunt fixate de centurile de siguranță ale vehiculului prin interpunerea unei perne). Respectați instrucțiunile pentru instalare.

GRUPA 2

Copiii care au între 15 și 25 kg pot purta centurile de siguranță ale vehiculului. Scaunul are rolul de a poziționa copilul corect astfel încât diagonală să treacă peste pieptul copilului (nu peste gât) și partea orizontală pe șolduri și nu pe abdomen **fig. 28**.



Figura reprezintă doar un exemplu de montare. Țineți cont de instrucțiunile de fixare a leagănelui care trebuie să însoțească sistemul de reținere. Scaunul nu trebuie montat pe bancheta pe locul central.



fig. 28

GRUPA 3

Copiii cu greutate între 22 și 36 kg nu mai necesită un sprijin pentru a li se poziționa spatele în funcție de spătarul scaunului.

Fig. 29 arată cum trebuie să stea copilul pe scaunul din spate.

Copiii mai înalți de 1.50 m pot purta centuri la fel ca adulții.



fig. 29

RESPECTAREA STANDARDELOR PRIVIND FOLOSIREA SCAUNELOR DE COPII PE SCAUNUL PASAGER

Fiat Albea se supune Directivei 2000/3/CE ce reglementează montarea scaunelor pentru copii pe diferite scaune ale vehiculului.

Grupa	Greutate	SCAUN		
		Pasager anterior	Pasager posterior lateral	Pasager posterior central
Grupa 0, 0+	Până la 13 kg	U	U	L
Grupa 1	9 - 18 kg	U	U	L
Grupa 2	15 - 25 kg	U	U	L
Grupa 3	22 - 36 kg	U	U	L

Legendă:


U = compatibil cu categoria Universală a sistemelor de reținere pentru copii conform standardelor europene ECE-R44 pentru grupurile specificate.

L = pe locul central al banchetei poate fi montat un scaun din Lineaccessori Fiat.

Pentru a însuma precauțiile de siguranță pentru transportul copiilor:

1) Locul recomandat pentru instalarea scaunului copilului este pe banchetă, pe părțile laterale, dotate cu centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte, deoarece aceasta este cea mai protejată poziție.

2) La modelele echipate cu airbag pasager, copiii **nu** trebuie plasați pe scaunul anterior.

3) Dacă airbag-ul pasagerului este dezactivat, verificați **întotdeauna**, ca martorul luminos  de pe tabloul de bord să fie aprins permanent pentru a semnaliza dezactivarea.

4) Țineți cont de instrucțiunile pentru protecție care trebuie să însoțească sistemul de protecție a copilului. Aceste instrucțiuni trebuie furnizate de fabricant. Nu folosiți sistemul fără instrucțiuni

5) Verificați întotdeauna dacă centura de scaun este bine întinsă, trăgând ușor de ea.

6) Fiecare sistem de siguranță este destinat unui singur pasager copil: nu transportați doi copii în același timp.

7) Verificați întotdeauna ca centurile să nu strângă gâtul copilului.

8) Când călătoriți, nu lăsați copilul să stea incorect și nu dați drumul centurilor.

9) Pasagerii nu trebuie să transporte copiii în brațe. Nimeni, oricât de puternic, nu poate proteja un copil în momentul unui accident cu aceeași eficiență pe care o conferă un sistem special destinat acestui scop.

10) Înlocuiți sistemul de protecție dacă s-a produs un accident.

SISTEM DE PRETENSIONARE

Pentru a crește eficiența centurilor de siguranță anterioare, Fiat Albea este echipat cu dispozitiv de pretensionare (unde sunt prevăzute). Acest sistem "simte" prin intermediul unui senzor că un accident violent este în curs de desfășurare și rulează centura înapoi în carcasă câțiva centimetri. În acest caz se asigură contactul perfect al centurii la cel care o poartă, înaintea începerii acțiunii de reținere. Centura care a activat dispozitivul de pretensionare se blochează pentru a semnaliza intervenția; centura nu poate fi rulată înapoi în carcasă chiar dacă este ghidată manual.

O cantitate mică de fum poate fi emisă o dată cu declanșarea lor. Acest fum nu este toxic sau inflamabil.

Sistemul de pretensionare nu necesită întreținere sau ungere. Orice modificare de la starea lui inițială, îi va afecta negativ eficiența. Dacă, în urma unor fenomene naturale (furtuni, inundații, etc.) sistemul a fost afectat de apă sau noroi, este imperativă înlocuirea acestuia.

Pentru a obține cel mai înalt grad de protecție de la sistemul de pretensionare purtați centura lipită pe corp.

Limitator de sarcină

Acest dispozitiv, încorporat în sistemul de pretensionare, permite eliminarea microșocurilor (inevitabile și în cazul airbag-urilor) produse în urma coliziunilor, deoarece ajută la reducerea forței ce se manifestă în zona umărului și a pieptului în timpul acțiunii de pretensionare, îmbunătățind astfel protecția.



Dispozitivele de pretensionare nu necesită nici un fel de curățare sau ungere. Este absolut interzisă demon-tarea și orice intervenție asupra oricărei componente a sistemului. Orice intervenție trebuie efectuată de personalul calificat al Reprezentanței Fiat.



Sistemul de pretensionare se folosește doar o dată. După o coliziune care a determinat folosirea pretensionării, sistemul trebuie înlocuit într-un service autorizat Fiat. Pentru a cunoaște termenul de valabilitate se face trimitere la eticheta poziționată în interiorul torpedoului.



Intervențiile care implică șocuri, vibrații sau încălzire locală (de peste 100°C timp de maxim 6 ore) în zona din jurul senzorilor pot avea drept urmare declanșarea sau deteriorarea mecanismului. Vibrațiile cauzate de suprafețele neregulate de drum sau de obstacolele joase cum ar fi bordurile etc. nu au nici un efect asupra senzorilor. Contactați o Reprezentanță FIAT pentru intervenție.

INSTRUMENTE DE BORD

VITEZOMETRU fig. 30-31



fig. 30

INDICATOR NIVEL COMBUSTIBIL Fig. 32

Acul indică nivelul de combustibil rămas în rezervor.

Aprinderea matorului de rezervă combustibil indică faptul că, în rezervor, au mai rămas circa 5,5÷7,5 litri.

Nu călătoriți cu rezervorul aproape gol: eventualele goluri în alimentare distrug catalizatorul.

E - rezervor gol.

F - rezervor plin.



fig. 31

ATENȚIE! Dacă acul indică rezervor gol și clipește matorul de avertizare, înseamnă că sistemul are o defecțiune și trebuie să vă adresați **Reprezentanței Fiat**.

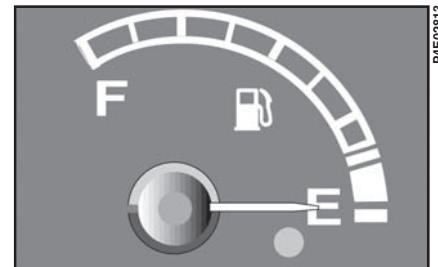


fig. 32

INDICATOR TEMPERATURĂ LICHID RĂCIRE fig. 33-34

Aprinderea motorului indică o temperatură excesivă a lichidului de răcire.

În condiții normale, acul poate lua diverse poziții în interiorul arcului indicatorului, în concordanță cu condițiile de utilizare și posibilitățile sistemului de autoreglare, oricum în afara zonei roșii de pericol.



Dacă și acul indică zona roșie, opriți motorul și contactați Représentanța Fiat.

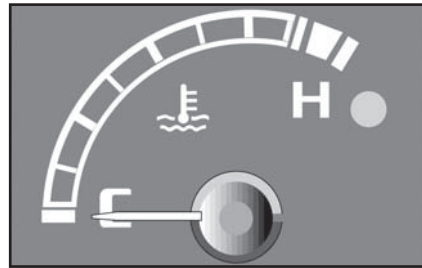


fig. 33



Dacă situația persistă chiar după ce ați luat aceste măsuri, opriți motorul și apelați la o Représentanță FIAT.

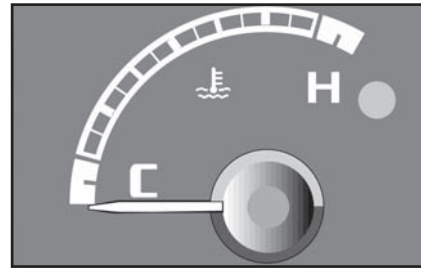


fig. 34

TUROMETRU Fig. 35

Dacă acul indică zona roșie, regimul de turații este prea ridicat și puteți distruge motorul. Evitați această turație.

IMPORTANT Sistemul de injecție electronic blochează progresiv fluxul combustibilului către motor în cazul depășirii turației maxime admise. Acest lucru duce la pierderea puterii motorului, în mod progresiv.

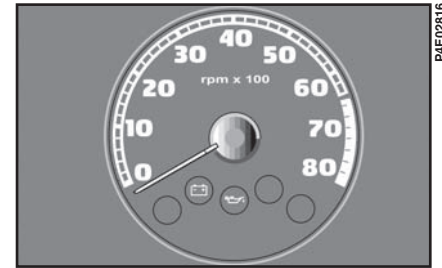


fig. 35

DISPLAY MULTIFUNCȚIONAL

Vehiculul este echipat cu display multifuncțional.

În funcție de versiuni, există două tipuri de display **fig. 37/a** sau **fig. 37/b**.

Cantitatea și tipul de mesaje ce sunt vizualizate variază în funcție de tipul de display, versiune și de dotările opționale cu care este dotat vehiculul.

BUTOANE CONTROL DISPLAY

Pentru a utiliza funcțiile pe care display-ul le furnizează (cu cheia în poziția **MAR**), trebuie în primul rând să vă familiarizați cu butoanele display-ului, folosindu-le în modalitatea descrisă în cele ce urmează.



fig. 37/a



fig. 37/b

Se recomandă, înainte de a efectua orice operație, să citiți în întregime acest capitol.

Buton MODE fig. 38

Este folosit pentru a vizualiza opțiunile meniului.

Apăsați mai puțin de 2 secunde: se confirmă opțiunea dorită, se trece la meniul principal, se accesează meniul sau se întrerupe vizualizarea mesajelor de avertizare (dacă există).

Apăsați cel puțin 2 secunde: se iese din meniul set-up confirmându-se opțiunile efectuate și se revine la ecranul standard.

Butoane ▲ și ▼ fig. 39

Aceste butoane sunt folosite pentru a crește (▲), descrește (▼) valoarea vizualizată, pentru a modifica valorile vizualizate (vezi paginile următoare) și pentru a regla sensibilitatea senzorului de luminozitate exterioară (reglare fascicul luminos).



fig. 38



fig. 39

Buton TRIP fig. 40

Apăsați mai puțin de 2 secunde: pentru a naviga printre informațiile furnizate de Trip Computer.

Apăsați cel puțin 2 secunde: pentru a anula informațiile furnizate de Trip Computer.

IMPORTANT Pentru a vizualiza informațiile furnizate de Trip Computer, dacă sunteți în meniul set-up, trebuie să ieșiți din meniul set-up pentru a putea apoi, prin apăsarea butonului Trip, vizualiza informațiile furnizate de Trip Computer.



fig. 40

INFORMAȚII FURNIZATE DE DISPLAY

Display-ul poate furniza următoarele informații:

- indicarea periodicității planului de întreținere (kilometri până la următoarea revizie) sau avertizare pentru efectuarea reviziei prin intermediul matorului luminos (☞);

- indicarea periodicității planului de întreținere (ziua în care trebuie efectuată următoarea revizie) sau avertizare pentru efectuarea reviziei prin intermediul matorului luminos (☞);

În funcție de versiuni, pe display vor fi vizualizate:

- Informații furnizate de Trip Computer;

- Reglare luminozitate comenzi anterioare **E-fig. 41**;

- Meniul Set-up;

- Mesaje de avertizare/avarie.

Informații furnizate de ecranul standard

Display-ul poate furniza următoarele informații necesare pe timpul deplasării:

- data **A-fig. 41**;

- kilometri parcurși (totali/partiali)

B-fig. 41;

- ceas **C-fig. 41**;

- temperatură exterioară **D-fig. 41**.

Cu cheia scoasă din contact și portierele anterioare închise, display-ul rămâne stins.

Cu cheia scoasă din contact, la deschiderea cel puțin al unei portiere anterioare, display-ul se iluminează pentru a putea fi vizualizate ora și kilometri parcurși.

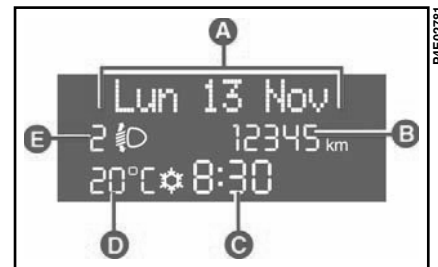


fig. 41

MENIUL “SET-UP”

Meniul “Setup” permite efectuarea următoarelor reglări și/sau setări:

- SETAREA LIMITEI DE VITEZĂ
- REGLAREA SENSIBILITĂȚII SENZORULUI CREPUSCULAR
- ACTIVAREA FUNCȚIEI TRIP B
- SETARE CEAS
- MOD CEAS
- SETARE DATĂ
- AFIȘAREA INFORMAȚIILOR AUDIO
- BLOCAREA AUTOMATĂ A PORTIERELOR CU VEHICUL ÎN MIȘCARE
- UNITATE DE MĂSURĂ “DISTANȚĂ”
- UNITATE DE MĂSURĂ “CONSUM”
- UNITATE DE MĂSURĂ “TEMPERATURĂ”

- REGLARE VOLUM BUTOANE
- REGLARE VOLUM BUZZER SEMNALIZARE AVARIE/AVERTIZARE
- SELECTARE “LIMBĂ”
- PLAN DE ÎNTREȚINERE
- IEȘIRE DIN MENIU



Se recomandă efectuarea tuturor reglărilor cu vehiculul staționat.

IMPORTANT Numărul elementelor din meniu depinde de versiunea autovehiculului.

Limită de viteză

- Activare/dezactivare (**ON/OFF**)
- Programare limită viteză deplasare.

Reglare sensibilitate senzor crepuscular

- Reglare (pe 3 niveluri) a sensibilității senzorului crepuscular.

Activare Trip B

- Activare/dezactivare (**ON/OFF**);

Setare ceas

- Setare oră
- Setare minute

Mod ceas

- Selectare modalitate afișare 12 sau 24 ore.

Setare dată

- Setare an
- Setare lună
- Setare zi

Afișare informații audio

– Activare (**ON**): afișarea informațiilor radio pe display-ul multifuncțional;

– Dezactivare (**OFF**): anularea afișării informațiilor radio pe display-ul multifuncțional.

IMPORTANT Display-ul multifuncțional afișează informațiile radio doar dacă aparatul montat pe vehicul este original Fiat.

Blocarea automată a portierelor cu vehicul în mișcare

Activarea acestui sistem se efectuează în funcție de versiuni.

La versiunile dotate cu acest sistem, funcția de blocare automată este activă în permanență.

– Activare (**ON**): portierele de blochează automat atunci când vehiculul depășește 20 km/h;

– Dezactivare (**OFF**): portierele nu se blochează.

Unitate de măsură “distanță”

– Selectarea unității de măsură vizualizată pe kilometraj și a informațiilor furnizate de Trip Computer.

Unitate de măsură “consum”

– Selectarea unității de măsură a consumului de combustibil (km/l, l/100 km sau mpg).

Unitate de măsură “temperatură”

– Selectarea unității de măsură: °C sau °F.

Reglare volum butoane

– Reglarea volumului butoanelor sau eventual dezactivarea sunetului butoanelor.

Reglare volum buzzer semnalizare avarie/avertizare

– Reglarea volumului buzzer-ului semnalizare eventuale avarii/avertizări.

Selectare “Limbă”

– Selectare “limbă” pentru afișarea mesajelor pe display-ul multifuncțional.

Plan de Întreținere

– Vizualizarea scadențelor reviziilor aferente planului de întreținere. Pentru informații referitoare la planul de întreținere (operații de service și intervalul la care acestea trebuie efectuate), consultați ultima pagina a Carnetului de Garanție ce v-a fost înmânat la achiziționarea autovehiculului.

Leșire din meniul

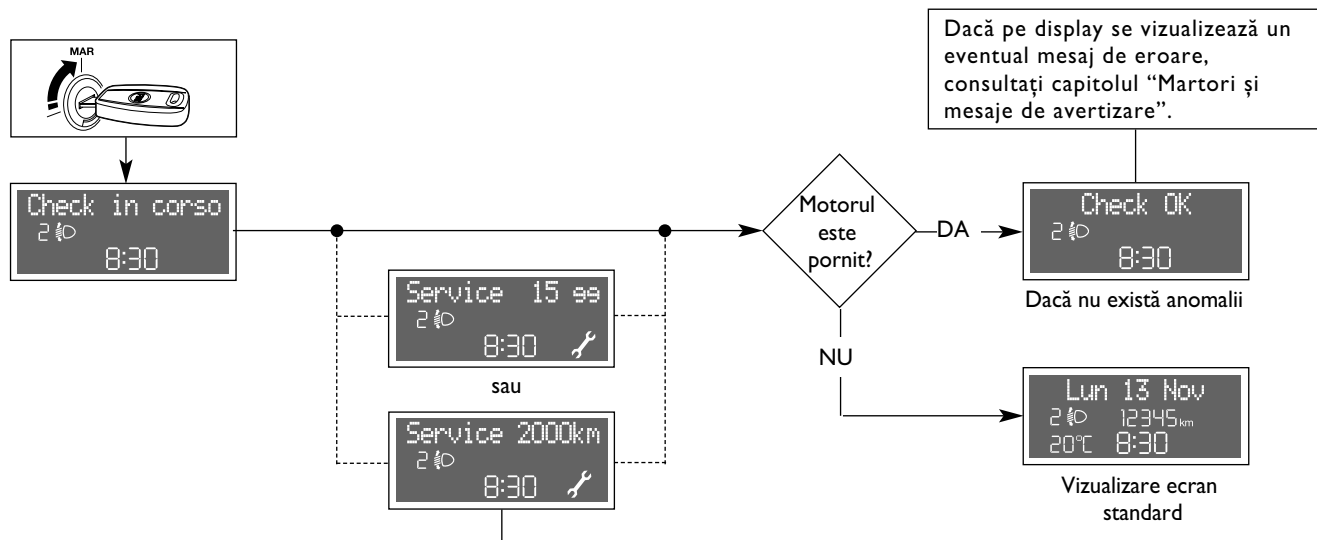
– Pentru a ieși din meniul curent.



Se recomandă efectuarea tuturor reglărilor cu vehiculul staționat.

TESTUL INIȚIAL

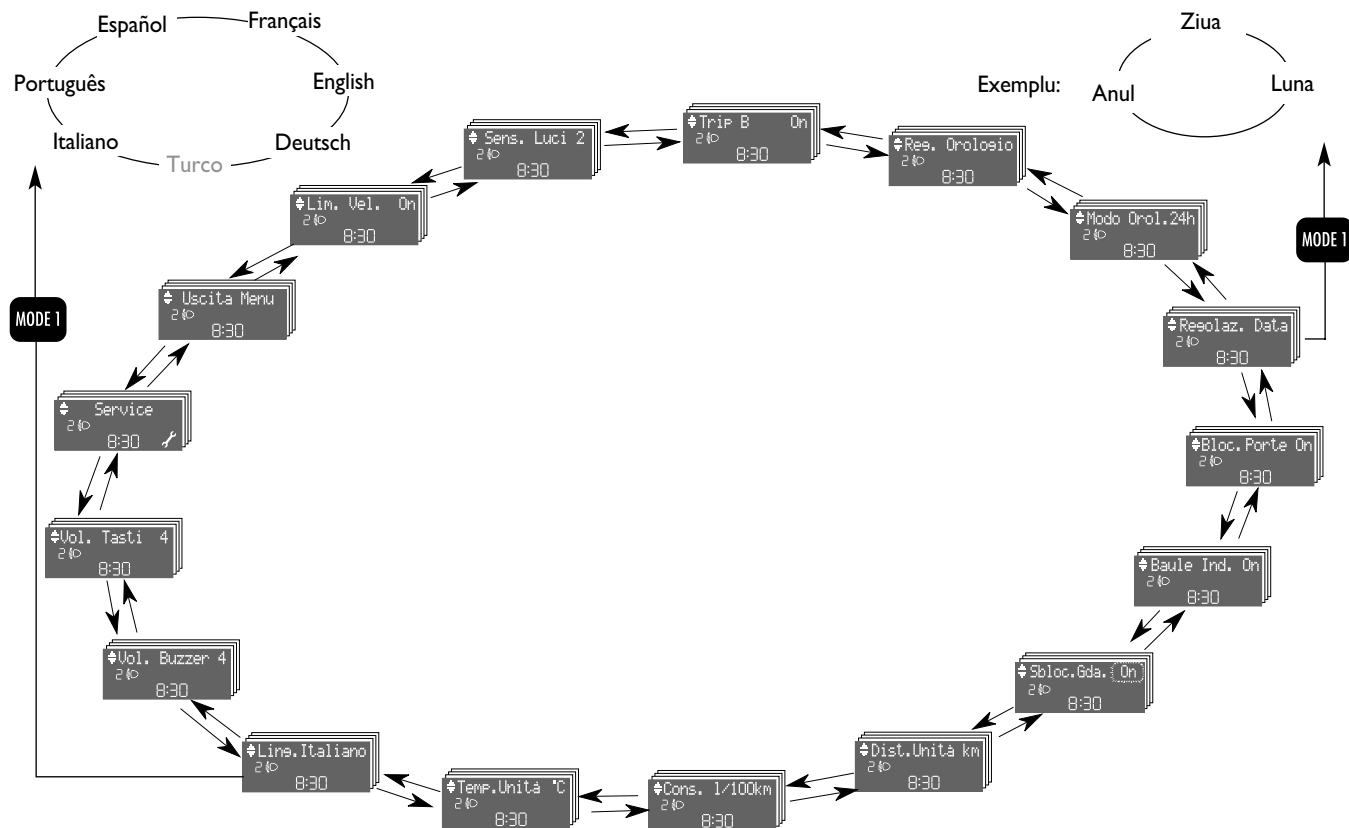
Când cheia este în poziția **MAR**, pe display se vizualizează mesajul “Checking”: aceasta este faza de verificare/diagnosticare a tuturor sistemelor electronice ale vehiculului. Procesul durează câteva secunde: dacă nu sunt depistate erori, când motorul este pornit display-ul afișează mesajul “CHECK OK”. Dacă sunt găsite erori, consultați capitolul “Martori și mesaje de avertizare”.




Pentru informații referitoare la planul de întreținere (operații de service și intervalul la care acestea trebuie efectuate), consultați ultima pagina a Carnetului de Garanție ce v-a fost înmânat la achiziționarea autovehiculului.

DESCRIEREA MENIULUI

Meniul include o serie de funcții dispuse în “mod circular”, care pot fi selectate prin intermediul butoanelor ▲ și ▼; aceste butoane permit accesarea diferitelor funcții de setare și reglare (vezi exemplele “Limbă” și “Setare dată” prezentate în cele ce urmează); pentru mai multe detalii, consultați “Accesarea meniului principal” din pagina următoare.



Accesarea meniului principal

După “Testul inițial”, este posibilă accesarea meniului principal prin apăsarea butonului .

Pentru a naviga folosiți butoanele ▲ și ▼.

IMPORTANT Dacă se accesează meniul și nu se efectuează nici o reglare/setare în circa 60 secunde, sistemul va ieși automat din meniu și se va vizualiza ecranul anterior.

În acest caz, ultima setare selecționată și neconfirmată (cu butonul ) nu va fi memorată; de aceea operația trebuie repetată.

Atunci când vehiculul se deplasează poate fi accesat doar meniul redus (setare “Limită viteză” și “Reglare sensibilitate senzori crepuscular”).


Atunci când vehiculul staționează poate fi accesat întregul meniu.


În schema din pagina următoare sunt prezentate cazurile descrise.



Se recomandă efectuarea tuturor reglărilor cu vehiculul staționat.

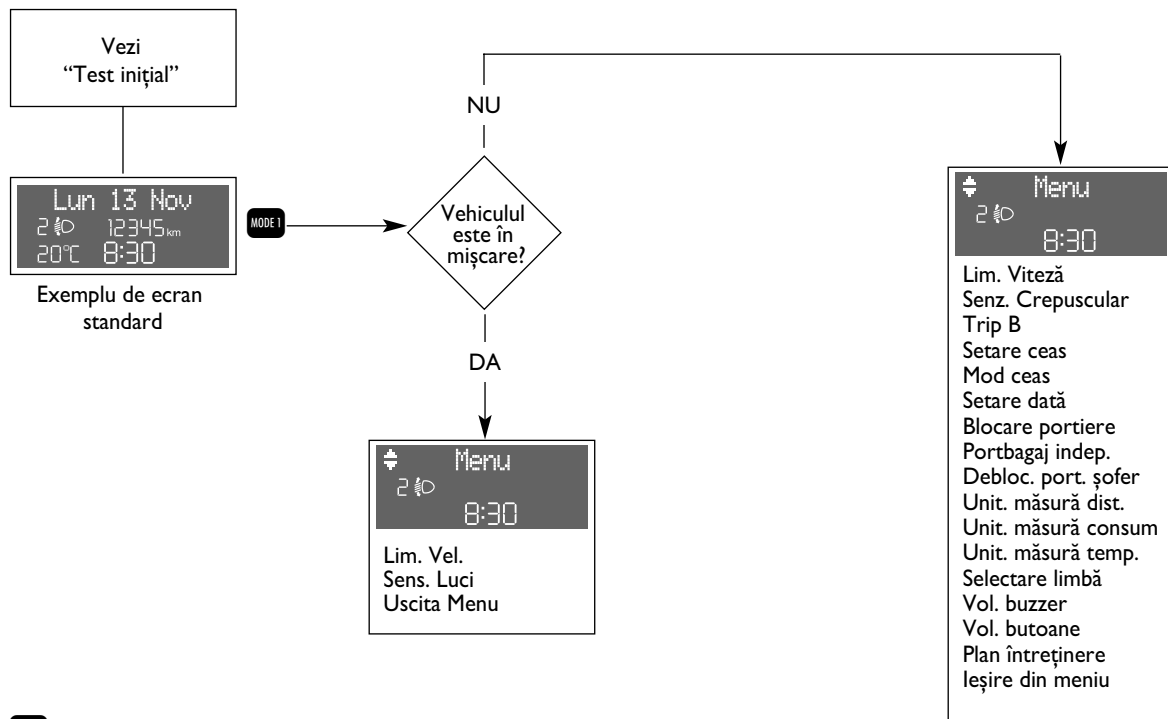
IMPORTANT Mesajele vizualizate pot prezenta diferențe în ceea ce privește textul informației. Aceste diferențe se datorează diferenței dintre versiuni (unele mesaje nu sunt disponibile pentru toate piețele).

 = apăsați, mai puțin de 2 secunde, butonul “MODE”

 = apăsați, cel puțin de secunde, butonul “MODE”.

Accesarea meniului

Prin apăsarea butonului MODE puteți accesa meniul. Pentru a naviga, folosiți butoanele ▲ și ▼.



MODE 1 = apăsați, mai puțin de 2 secunde, butonul "MODE"

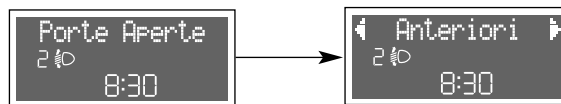
MODE 2 = apăsați, cel puțin de secunde, butonul "MODE"

Ecran complet disponibil doar cu vehicul staționat

Semnalizare portiere deschise

În cazul în care o portieră este deschisă în timpul deplasării, martorul (☹) se va aprinde pe tabloul de bord împreună cu mesajul afișat pe display-ul multifuncțional pentru a avertiza șoferul.

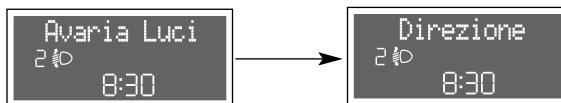
La unele versiuni, dacă o portieră este deschisă, la depășirea unei viteze de 4 km/h, șoferul va fi avertizat și de un semnal sonor.



Verificare sistem iluminare

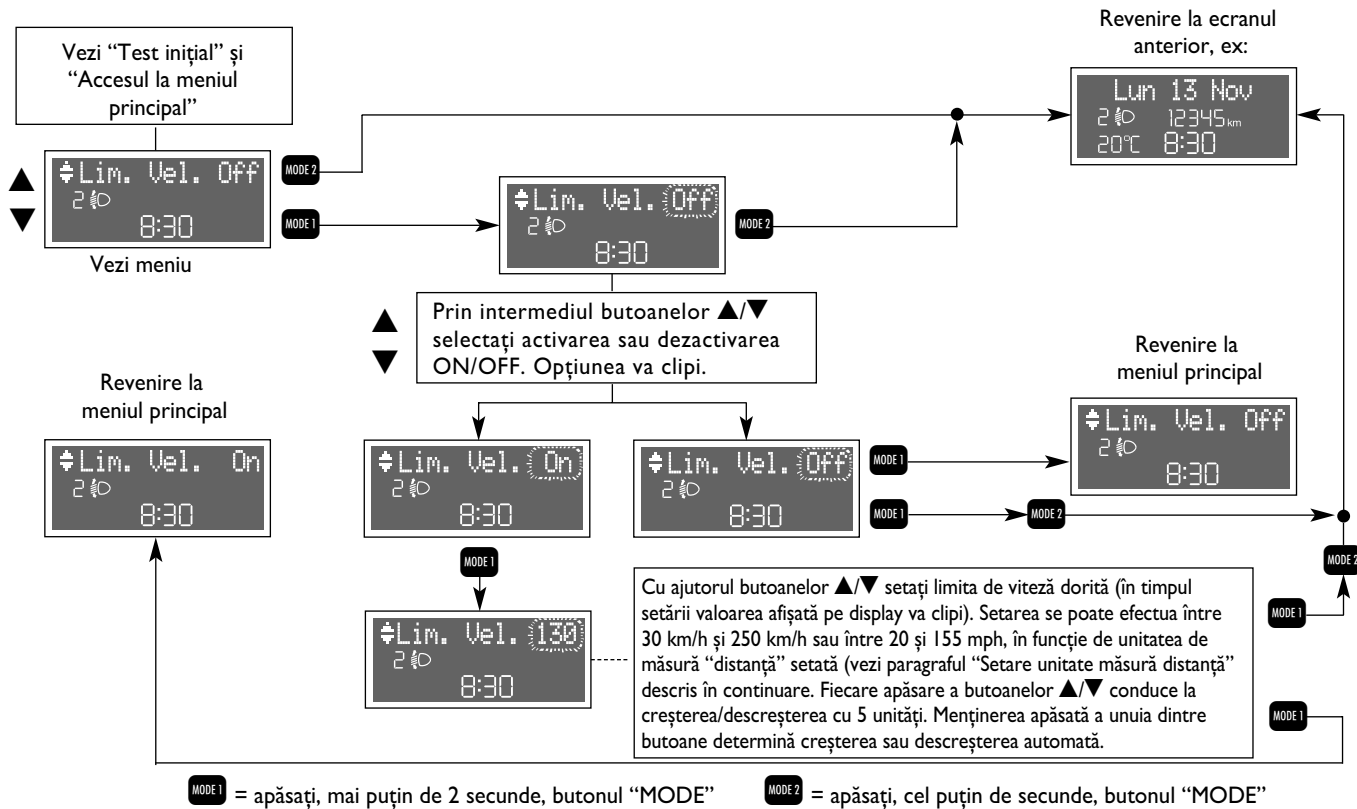
În cazul unei avarii, pentru a avertiza șoferul, pe tabloul de bord se va aprinde martorul (☹) împreună cu un mesaj vizualizat pe display-ul multifuncțional.

La unele versiuni, semnalizarea avariei sistemului de iluminare se face doar prin aprinderea martorului (☹).



Limitarea vitezei (Speed limit)

Această funcție permite setarea unei limite a vitezei de deplasare care, dacă este depășită, activează automat un buzzer și face să clipească marorul de avertizare Δ împreună cu un mesaj afișat pe display. La predarea vehiculului această funcție este dezactivată "OFF". Pentru setarea limitei de viteză, procedați după cum urmează:



Semnalizări la depășirea limitei de viteză

Dacă vehiculul depășește limita de viteză, pe display-ul multifuncțional se va afișa atât un mesaj cât și o avertizare sonoră. La apăsarea butonului MODE, mesajele de pe display-ul multifuncțional se va întrerupe.

Mesajele se întrerup și dacă viteza vehiculului scade cu 5 km/h față de limita de viteză setată.

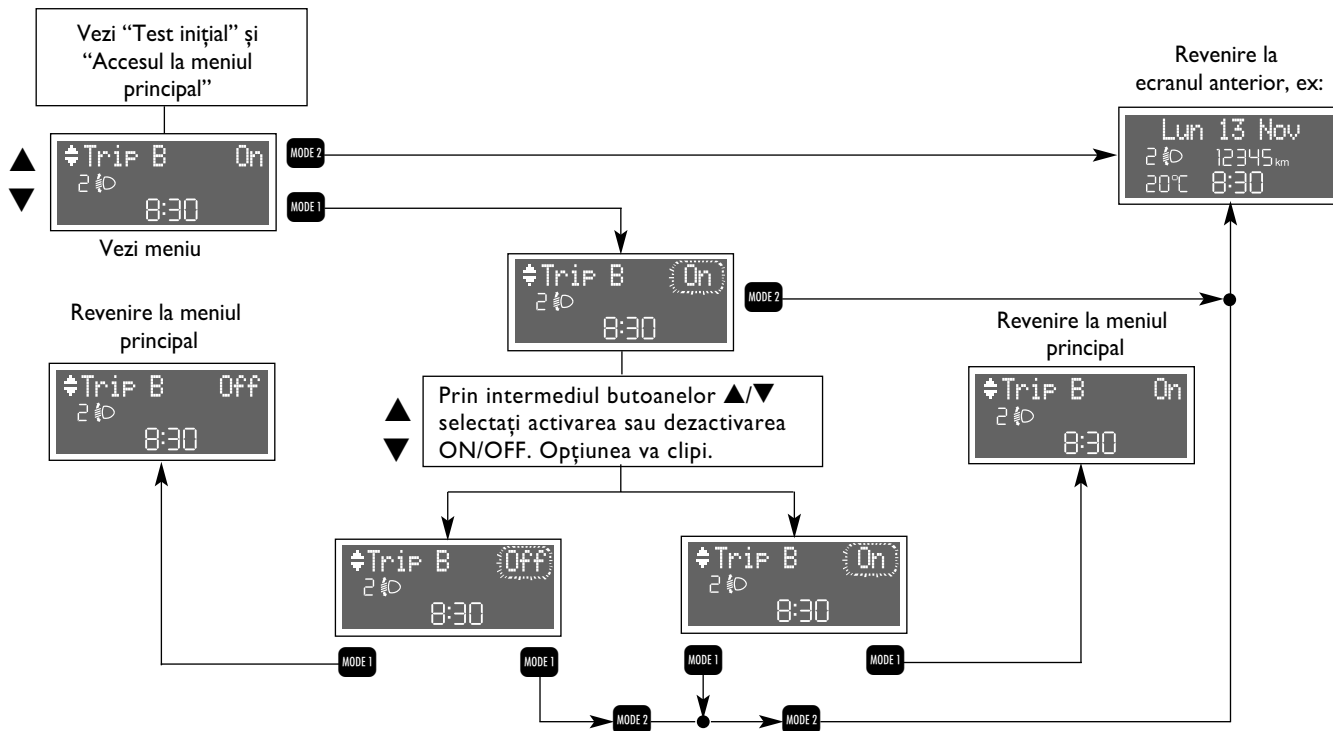


La unele versiuni, martorul de avertizare (Δ) se aprinde împreună cu avertizarea sonoră și pe display se va afișa:



Activare Trip B

Această funcție permite, la unele versiuni, activarea (ON) sau dezactivarea (OFF) funcției Trip B (deplasare parțială) care afișează valorile referitoare la o “misiune parțială”: distanță B, consum B, viteză medie B, durata călătoriei B. Pentru efectuarea setării, procedați după cum urmează:

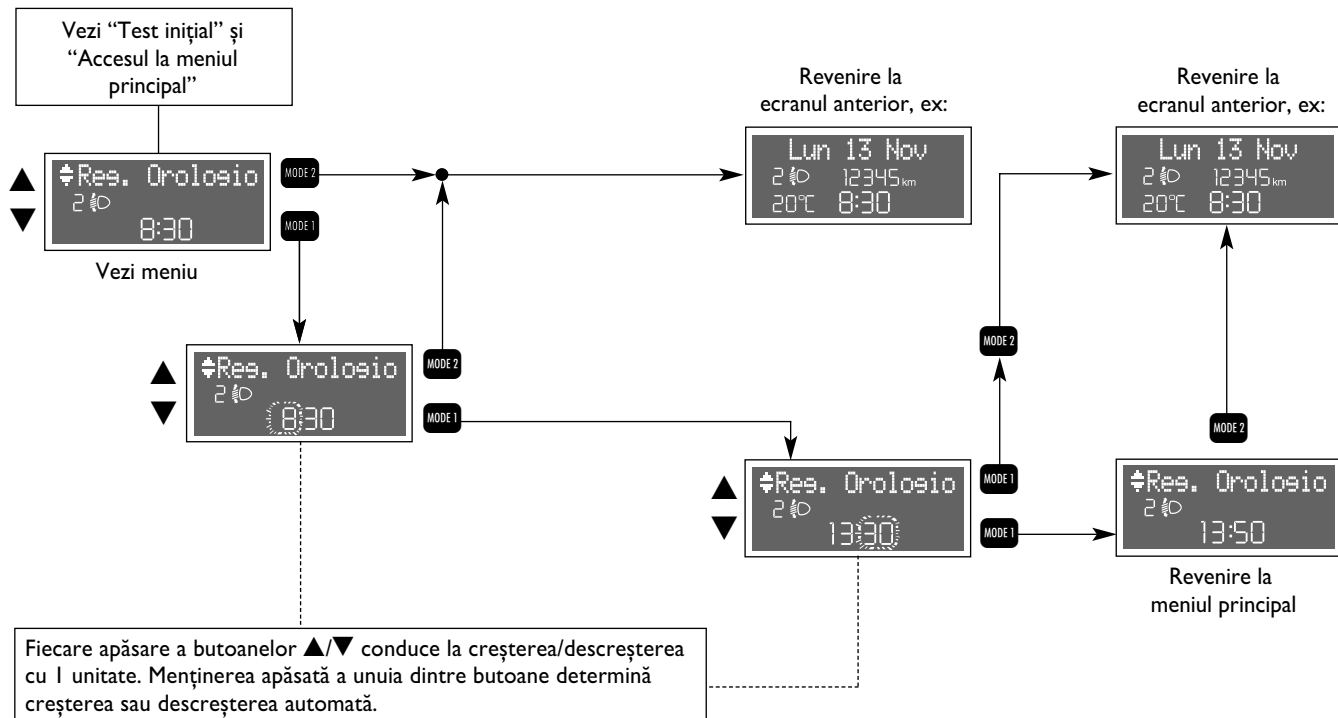


MODE 1 = apăsați, mai puțin de 2 secunde, butonul “MODE”

MODE 2 = apăsați, cel puțin de secunde, butonul “MODE”

Setare ceas

Pentru setarea ceasului (ore – minute) procedați după cum urmează:

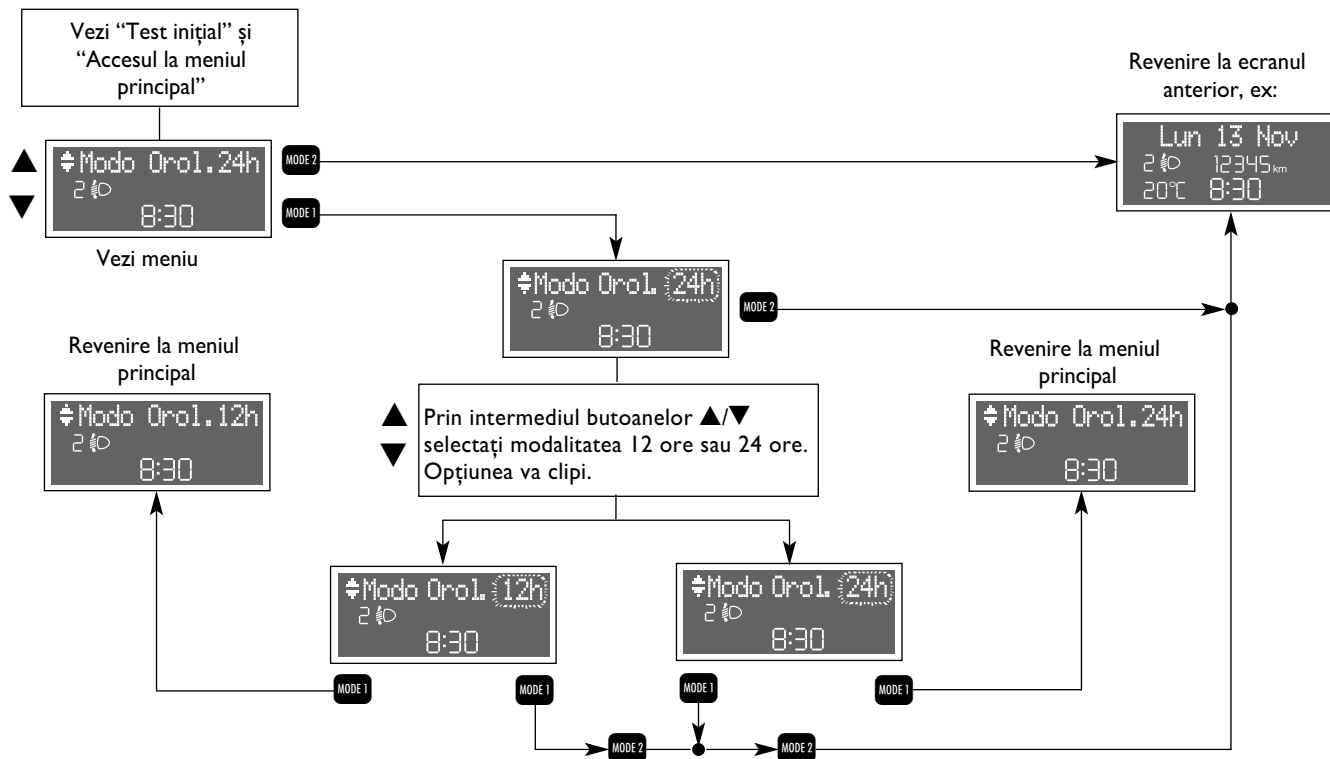


MODE 1 = apăsați, mai puțin de 2 secunde, butonul "MODE"

MODE 2 = apăsați, cel puțin de secunde, butonul "MODE"

Modalitate ceas

Această funcție se utilizează pentru a seta ceasul în modul 12 ore sau 24 ore. Pentru reglare, procedați după cum urmează:

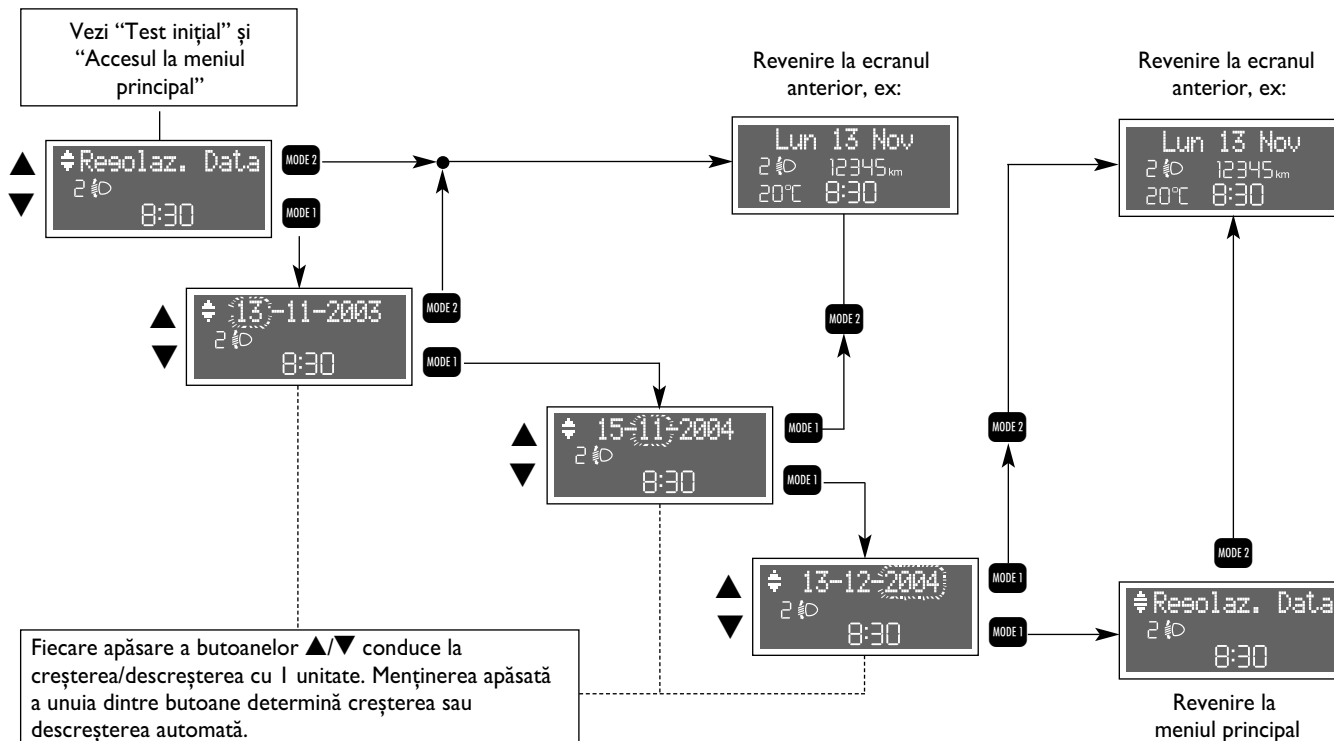


MODE 1 = apăsați, mai puțin de 2 secunde, butonul "MODE"

MODE 2 = apăsați, cel puțin de secunde, butonul "MODE"

Setare dată

Pentru a seta data (zi – lună – an), procedați după cum urmează:



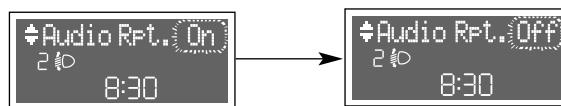
MODE 1 = apăsați, mai puțin de 2 secunde, butonul "MODE"

MODE 2 = apăsați, cel puțin de secunde, butonul "MODE".

Afișare informații audio

Pe display-ul multifuncțional se pot vizualiza informațiile referitoare la sistemul audio (frecvență sau mesaj RDS al postului de radio selectat), numărul piesei, etc.

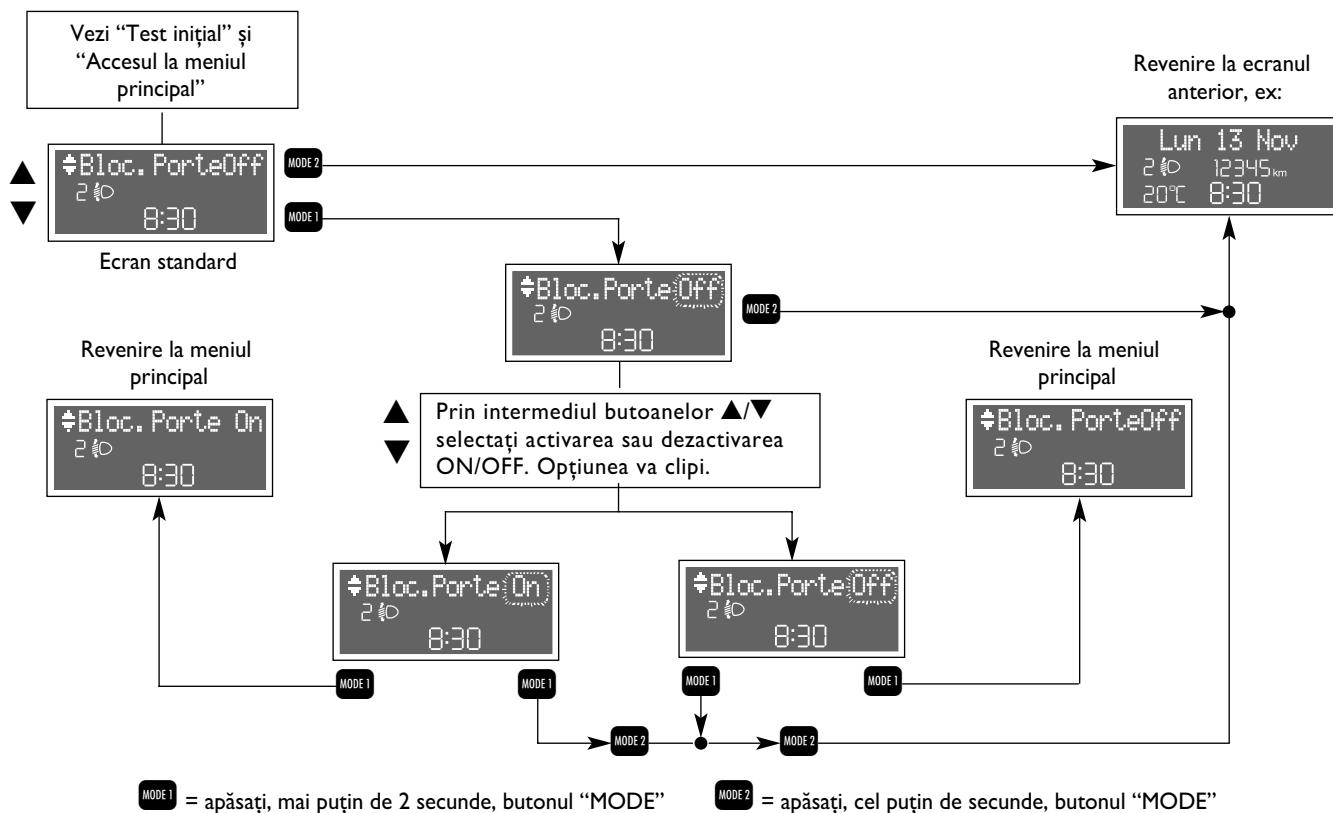
IMPORTANT Display-ul multifuncțional afișează informații referitoare la sistemul audio doar dacă sistemul este original Fiat.



Blocarea automată a portierelor cu vehiculul în mișcare

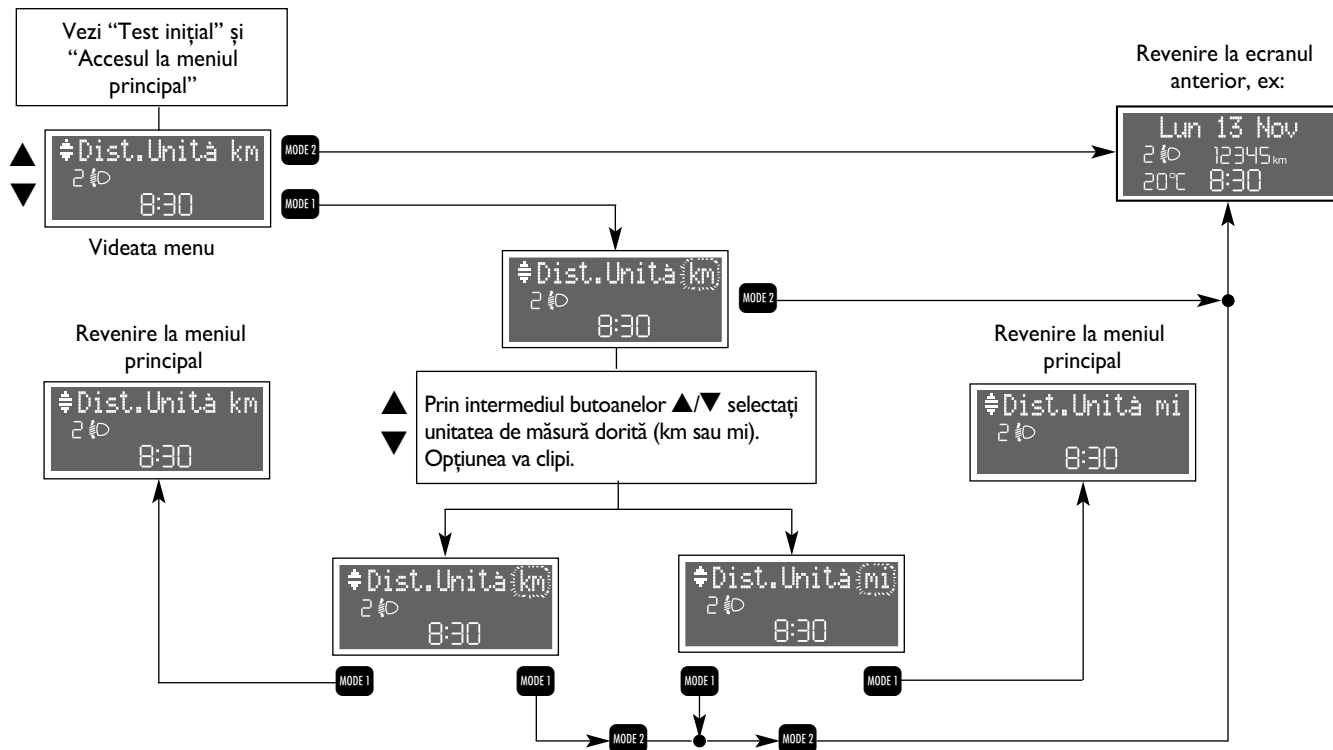
Această funcție:

- dacă este activată (ON) blochează automat portierele atunci când vehiculul depășește 20 km/h;
- dacă este dezactivată (OFF) nu blochează automat portierele.



Unitate de măsură “distanță”

Display-ul oferă informații în funcție de unitatea de măsură setată (km sau mi). Pentru a selecta unitatea de măsură dorită, trebuie să procedați după cum urmează:

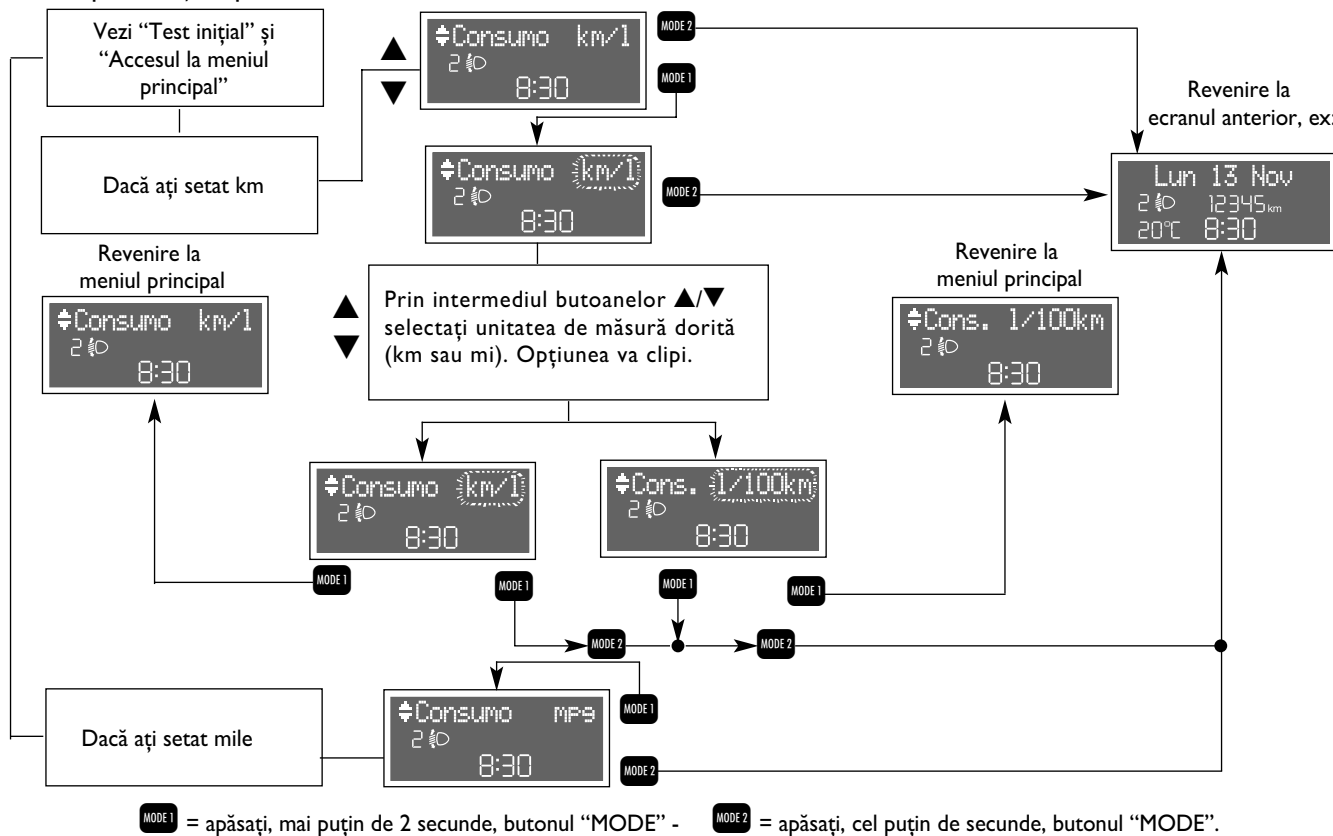


MODE 1 = apăsați, mai puțin de 2 secunde, butonul "MODE"

MODE 2 = apăsați, cel puțin de secunde, butonul "MODE".

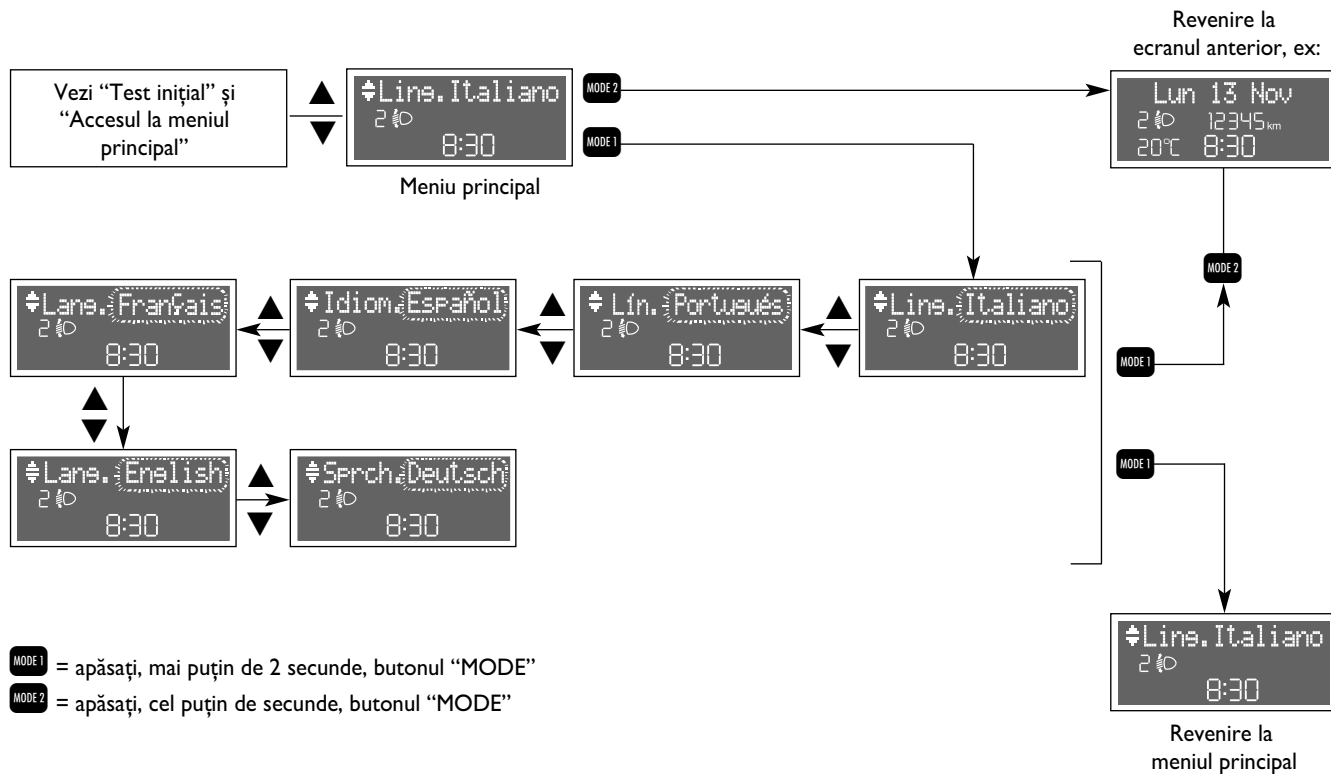
Unitate de măsură “consum”

Această funcție permite setarea unității de măsură a cantității de combustibil consumat (km/l sau l/100 km) în funcție de unitatea de măsură selectată pentru distanță (km sau mile, vezi paragraful anterior „Unitate de măsură distanță”). Pentru setare, procedați după cum urmează:



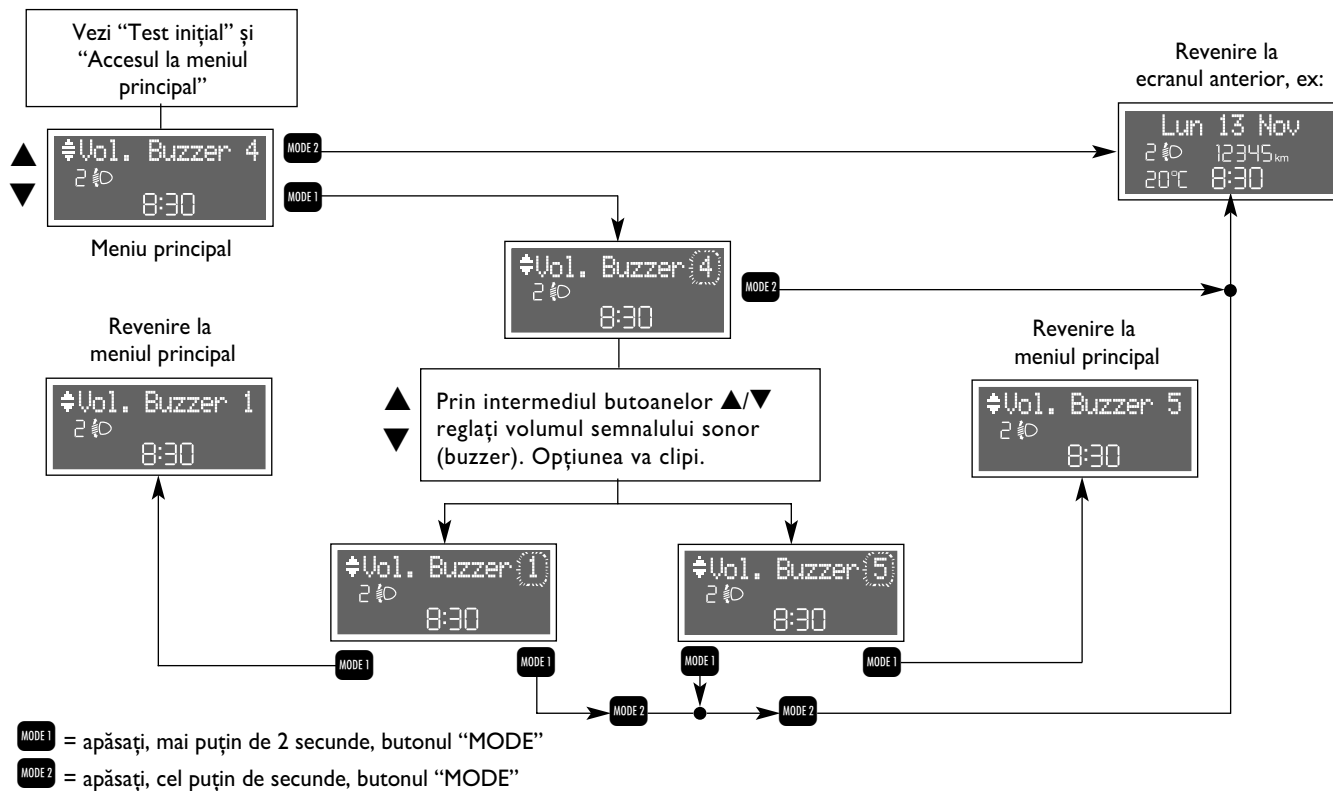
Setare „Limbă”

Mesajele vizualizate pe display pot fi afișate în mai multe limbi (italiană, portugheză, spaniolă, franceză, engleză, germană). Pentru a selecta limba dorită, procedați după cum urmează:



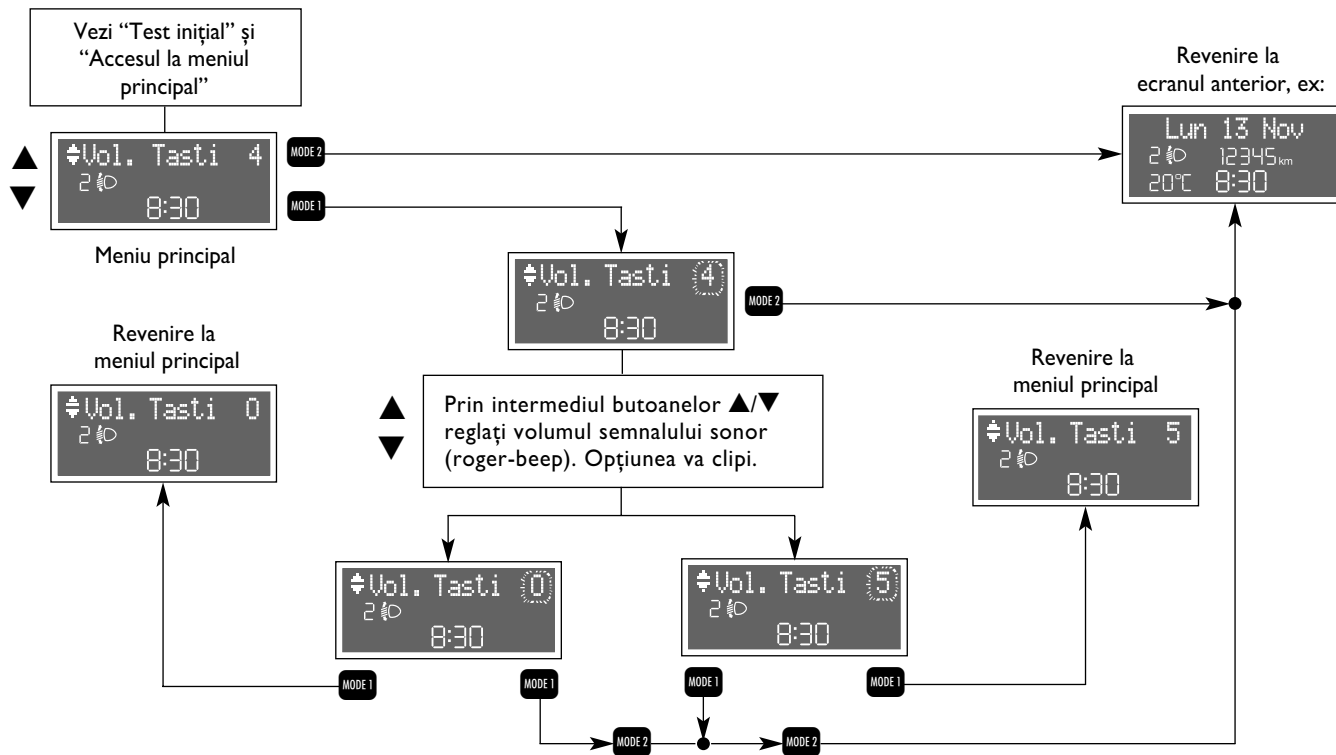
Reglare volum buzzer semnalizare avarie/avertizare

Această funcție permite reglarea (pe 8 niveluri) a volumului semnalului sonor (buzzer) ce însoțește eventualele mesaje de avarie/avertizare. Semnalul acustic este reglabil și poate fi exclus. Pentru a dezactiva semnalul acustic aduceți, prin intermediul butoanelor ▲/▼, volumul la nivelul "0". Pentru reglare, procedați după cum urmează:



Reglare volum butoane

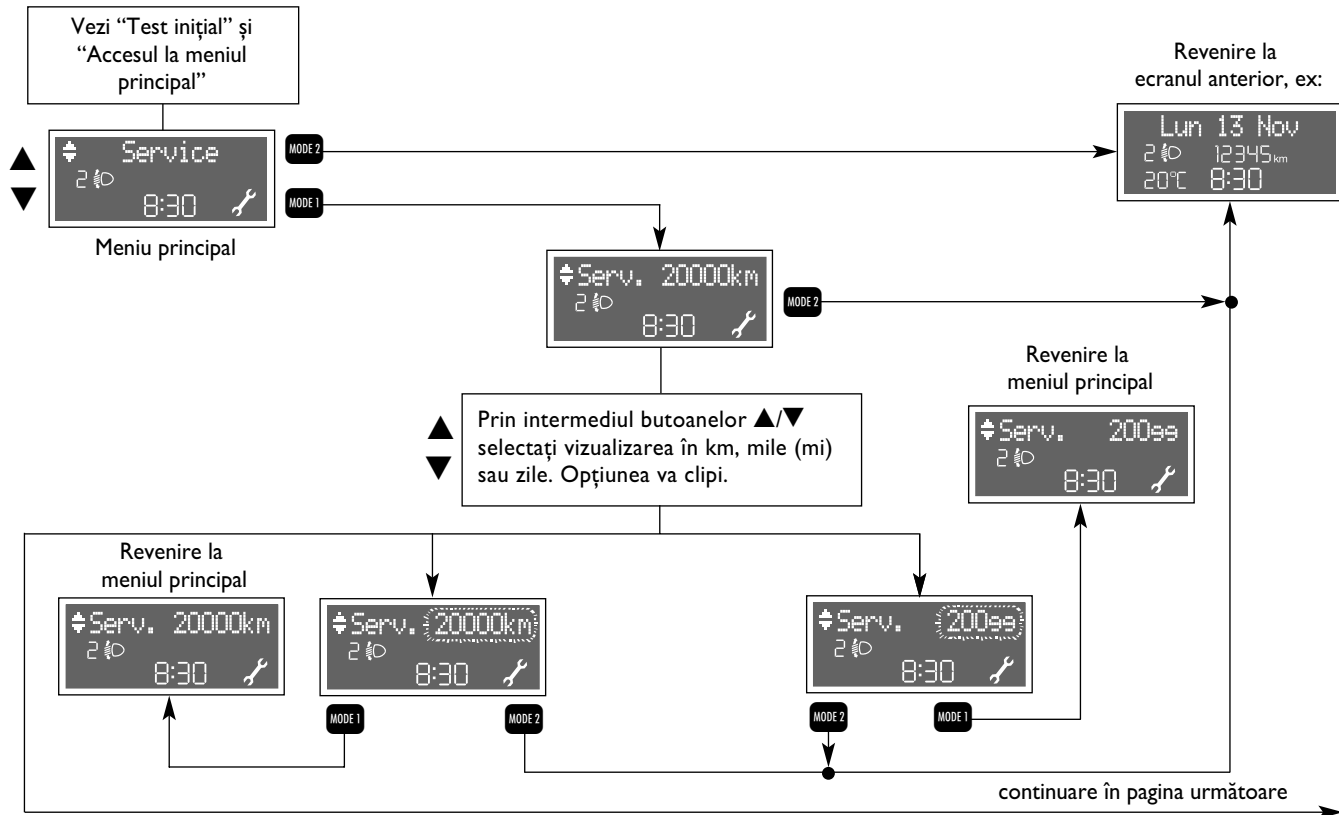
Această funcție permite reglarea (pe 8 niveluri) a volumului semnalului sonor ce însoțește activarea diverselor butoane. Semnalul acustic este reglabil și poate fi exclus. Pentru a dezactiva semnalul acustic aduceți, prin intermediul butoanelor ▲/▼, volumul la nivelul “0”. Pentru reglare, procedați după cum urmează:



MODE 1 = apăsați, mai puțin de 2 secunde, butonul “MODE” MODE 2 = apăsați, cel puțin de secunde, butonul “MODE”

Plan de Întreținere

Această funcție permite vizualizarea informațiilor privind scadența (în kilometri sau zile) până la următoarea revizie. Pentru consultarea informațiilor, procedați după cum urmează:



MODE 1 = apăsați, mai puțin de 2 secunde, butonul "MODE"

MODE 2 = apăsați, cel puțin de secunde, butonul "MODE"

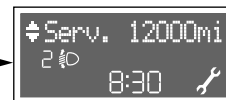
continuare din
pagina precedentă



MODE 2

MODE 1

Revenire la
ecranul anterior, ex:



Revenire la
meniul principal

Pentru informații referitoare la planul de întreținere (operații de service și intervalul la care acestea trebuie efectuate), consultați ultima pagina a Carnetului de Garanție ce v-a fost înmânat la achiziționarea autovehiculului.

MODE 1 = apăsați, mai puțin de 2 secunde, butonul "MODE"

MODE 2 = apăsați, cel puțin de secunde, butonul "MODE"

Avertizare plan de întreținere

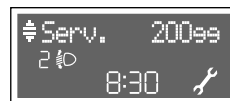
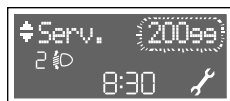
Mesajul va apărea atunci când kilometrajul vehiculului se apropie de numărul de kilometri stabilit pentru întreținere, începând cu 2000 km înainte până la 1000 km după scadența reviziei. Mesajul va apărea doar cu cheia de contact în poziția **MAR**, iar pe display-ul multifuncțional va apărea următorul mesaj:



La unele versiuni, martorul (🔧) se va aprinde pe tabloul de bord, iar la unele versiuni va apărea un mesaj pe display-ul multifuncțional. Contactați o **Reprezentanță Fiat** pentru efectuarea operațiilor de întreținere prevăzute în Planul de Întreținere și pentru a programa următoarea scadență a reviziei.

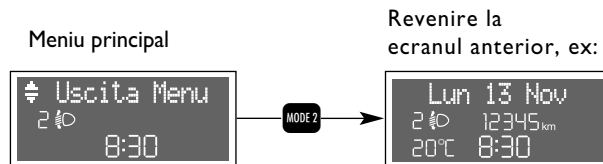
Avertizare înlocuire anuală ulei motor

Display-ul multifuncțional va indica perioada (zile) până la înlocuirea uleiului motor (vezi figura). Mesajul va putea fi vizualizat pe display **timp de aproximativ 5 secunde**.



La unele versiuni, martorul (🔧) se va aprinde pe tabloul de bord, iar la unele versiuni va apărea un mesaj pe display-ul multifuncțional. Contactați o **Reprezentanță Fiat** pentru efectuarea operațiilor de întreținere prevăzute în Planul de Întreținere și pentru a programa următoarea scadență a reviziei.

ieșire din meniu

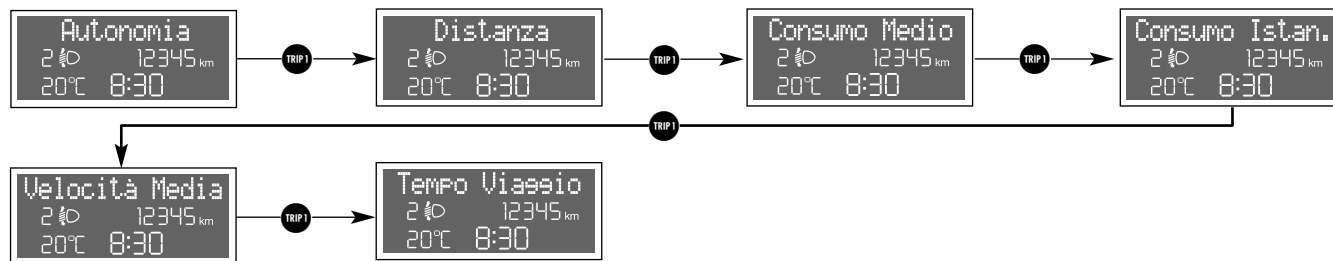


MODE 1 = apăsați, mai puțin de 2 secunde, butonul “MODE”

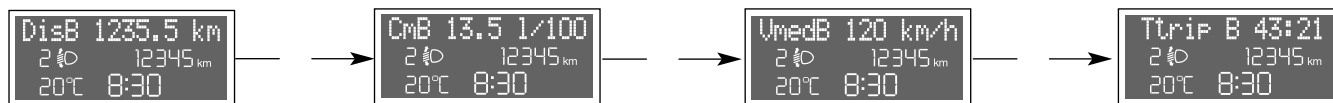
MODE 2 = apăsați, cel puțin de secunde, butonul “MODE”


Trip Computer

Informațiile furnizate de Trip Computer sunt vizualizate conform următoarei scheme:



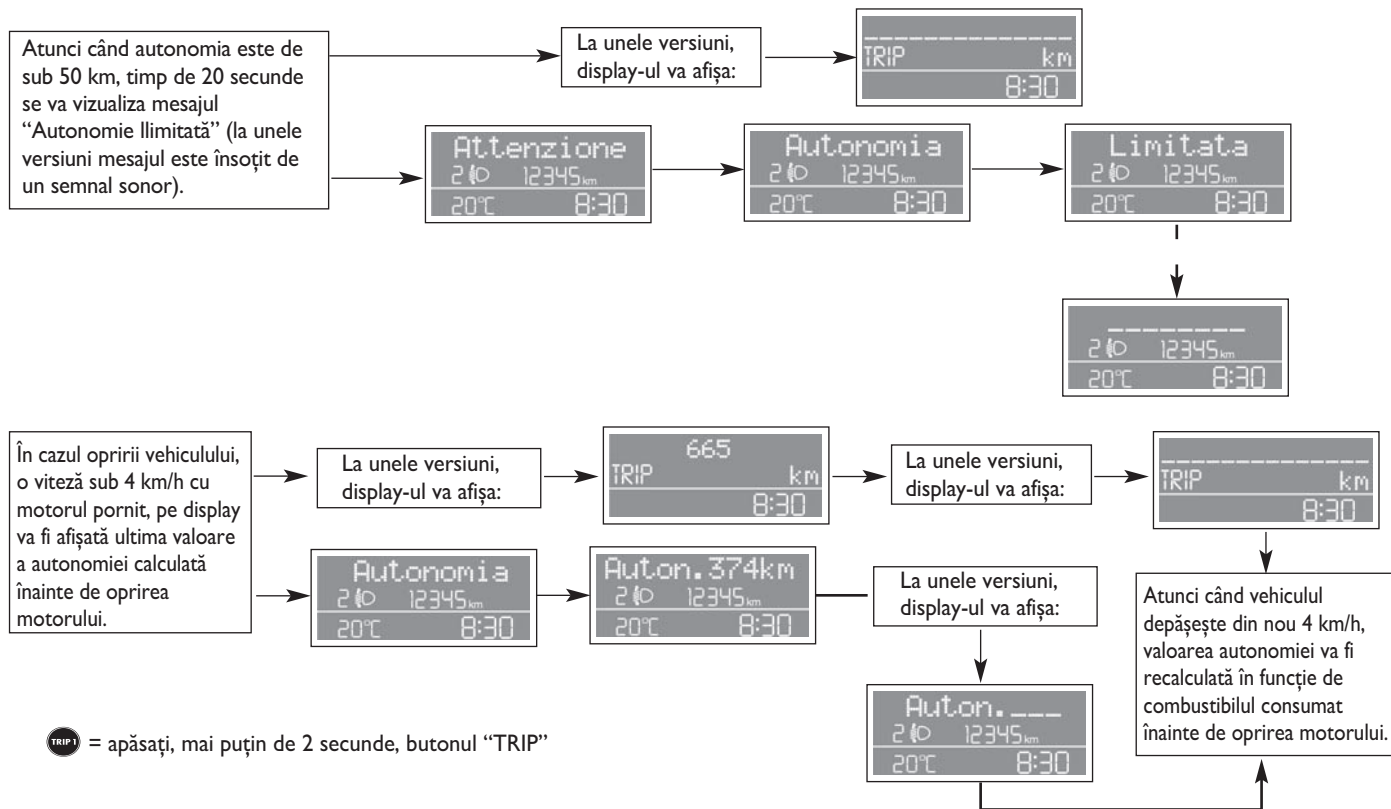
Informațiile furnizate de Trip B corespund unei perioade parțiale definită prin resetarea datelor (date aduse la 0). Trip B poate fi activat sau dezactivat din meniu.



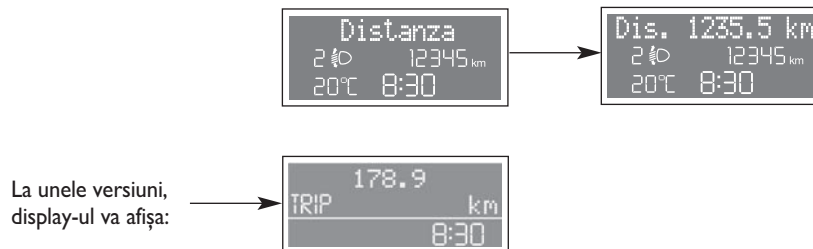
 = apăsați, mai puțin de 2 secunde, butonul "TRIP"

Trip Computer – Autonomie

Autonomia este funcția ce calculează distanța, în kilometri sau mile, ce poate fi parcursă cu cantitatea de combustibil existentă în rezervor. Autonomia vehiculului este calculată ținându-se cont de consumul mediu de carburant din ultimele 5 minute ale deplasării și de litri de combustibil existenți în rezervor. În cazul unei alimentări cu combustibil se va calcula o nouă valoare a autonomiei.



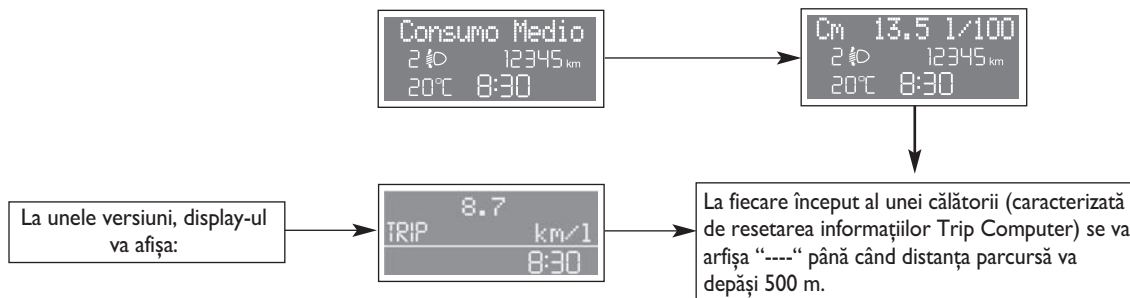
Trip Computer – Distanța parcursă



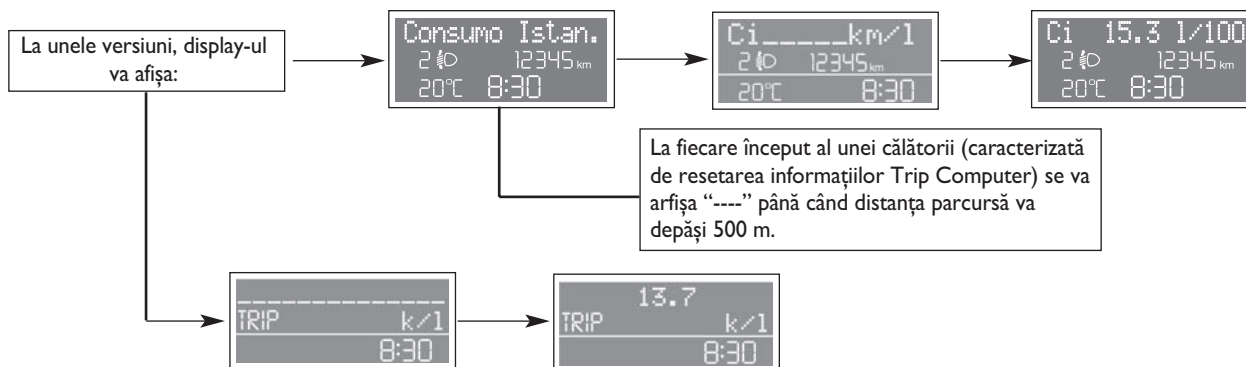
Trip Computer – Consum mediu

Consumul mediu reprezintă media dintre distanța parcursă de vehicul și cantitatea de combustibil consumată de la începutul călătoriei.

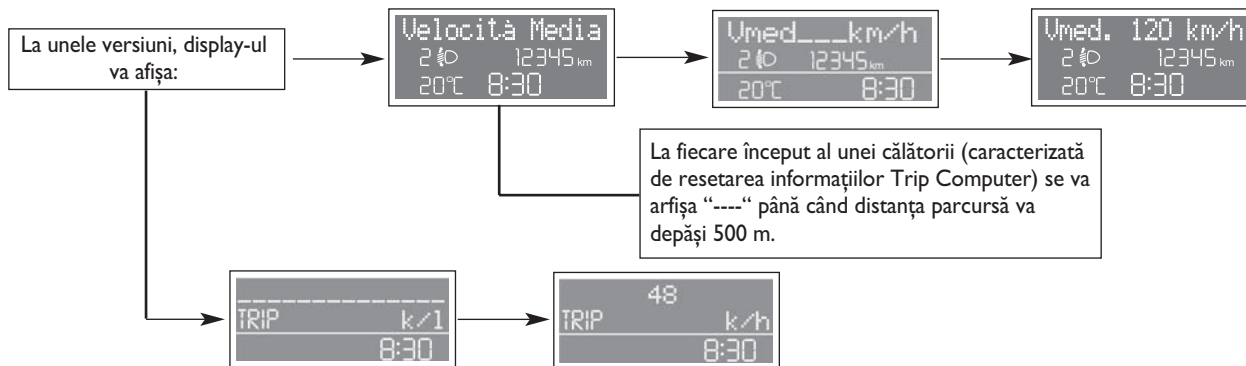
Diferența dintre consumul mediu și consumul instantaneu constă în faptul că primul este calculat la fiecare 10 secunde în timp ce al doilea este calculat la fiecare secundă.



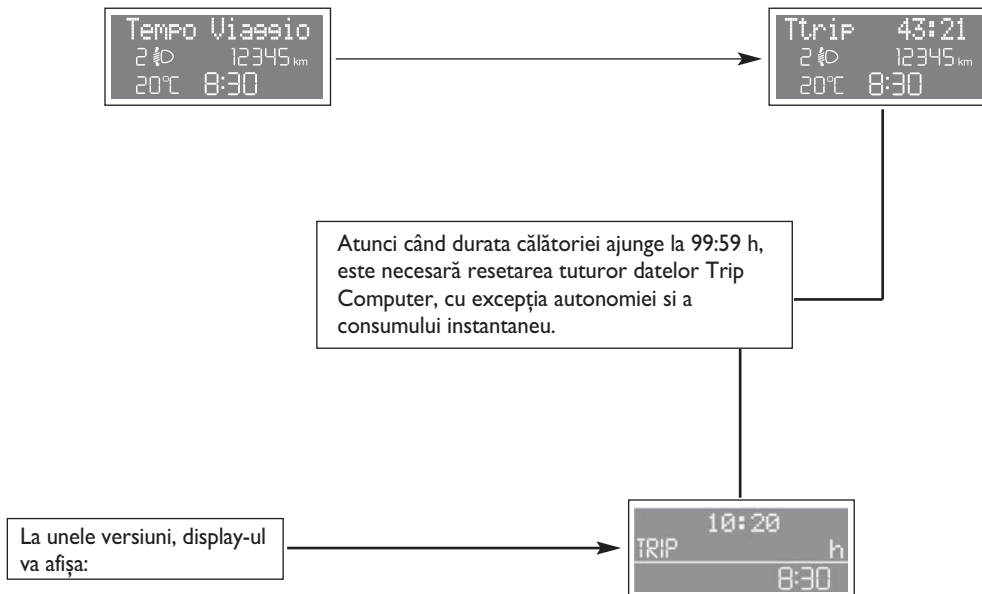
Trip Computer – Consum instantaneu



Trip Computer – Viteză medie

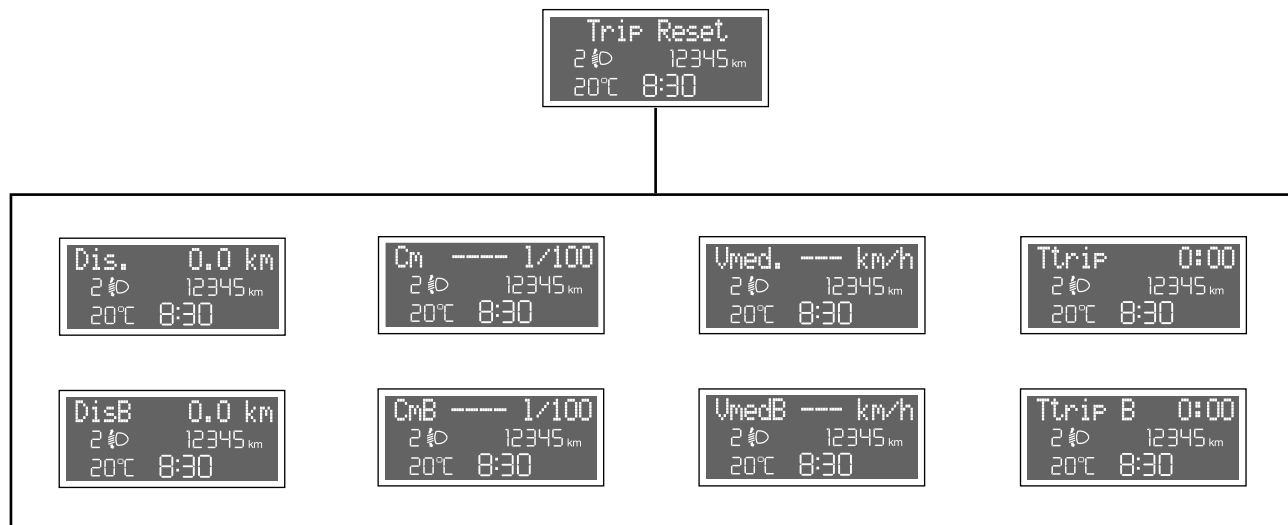


Trip Computer – Durată călătorie

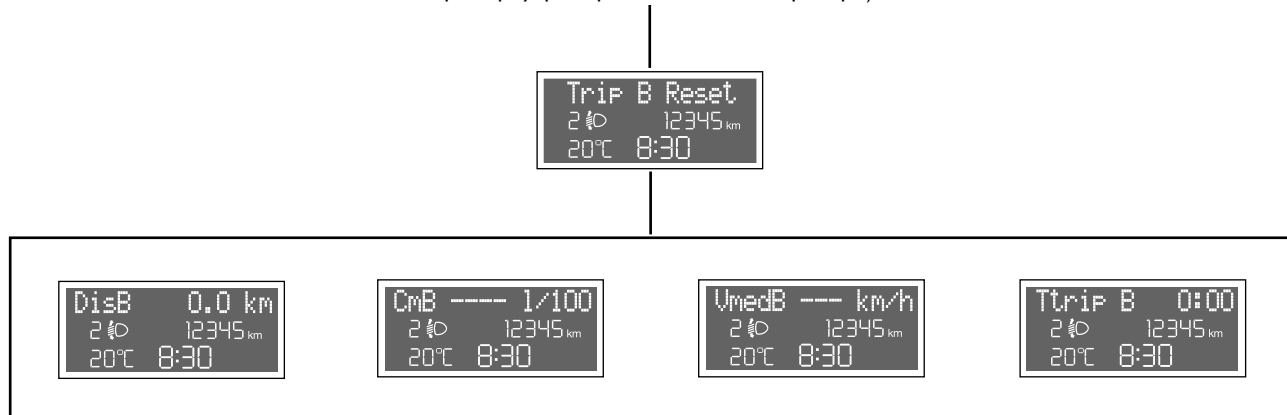


Resetarea Trip Computer

Dacă ții apăsat butonul TRIP **cel puțin 2 secunde**, se vor reseta datele furnizate de Trip Computer, cu excepția informațiilor referitoare la autonomie și consum instantaneu.



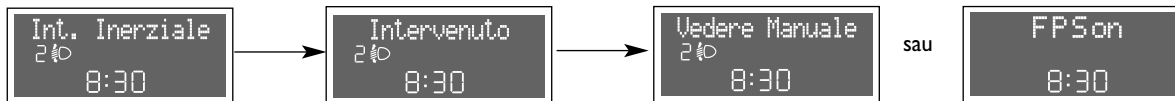
Trip B dispune de o resetare independentă a datelor ce poate fi realizată, atunci când datele sunt vizualizate pe display, prin apăsarea butonului Trip cel puțin 2 secunde.



Sistem FPS – Întrerupător inerțial

Display-ul multifuncțional afișează o eventuală intervenție a întrerupătorului inerțial.

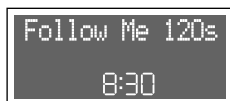
În funcție de versiune, se vor afișa următoarele:



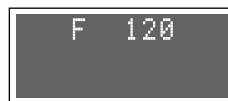
Sistemul Follow me home

Dacă acest sistem este activat, **timp de 20 secunde** pe display se va afișa perioada pentru care sistemul este activat.

În funcție de versiune, se vor afișa următoarele:



sau



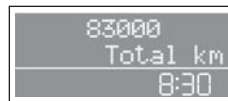
Iluminarea display-ului multifuncțional la deschiderea portierei/portierelor anterioare

La deschiderea și închiderea portierelor anterioare, display-ul multifuncțional se iluminează timp de 10 secunde și se pot vizualiza kilometri totali și ceasul digital.

În funcție de versiune, se vor afișa următoarele:



sau

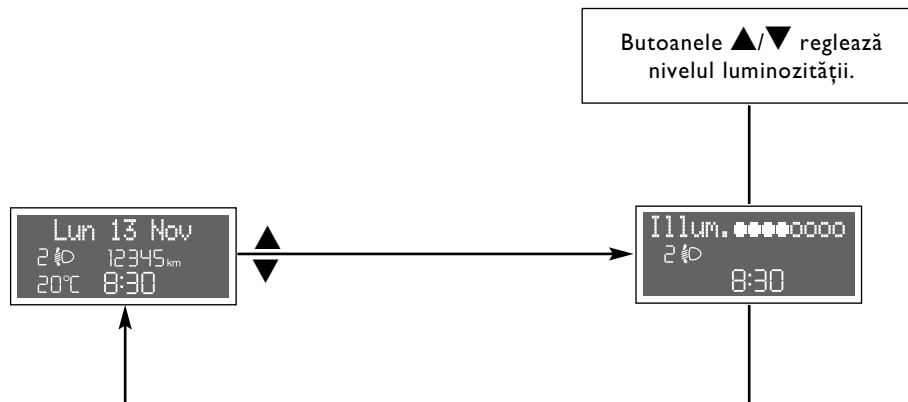


Reglarea luminozității instrumentelor de bord, a display-ului multifuncțional și a butoanelor de comandă

Această funcție, dacă este disponibilă, atunci când luminile exterioare sunt aprinse permite reglarea (creșterea/descreșterea) nivelului luminozității a:

- tabloului de bord;
- display-ului multifuncțional;
- display-ului radio-ului;
- comenzilor sistemului de încălzire/climatizare.

Pentru efectuarea reglărilor, cu ajutorul butoanelor ▲ și ▼, procedați după cum urmează:



Revenire automată, după câteva secunde, la ecranul standard sau la ecranul anterior prin apăsarea butoanelor MODE sau TRIP.

MARTORI ȘI MESAJE DE AVERTIZARE

AVERTISMENTE GENERALE

Semnalizările de avarie vizualizate pe display-ul multifuncțional, împreună cu semnalul sonor (reglabil) și aprinderea martorului respectiv, sunt însoțite, la unele versiuni, de mesaje specifice de avertizare.

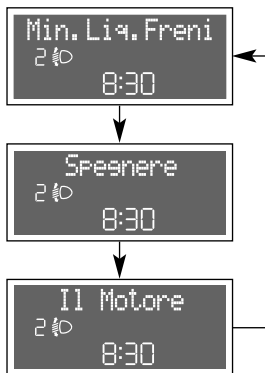
Aceste semnalizări sunt **sintetice** și au scopul de a sugera **acțiunile prompte** pe care șoferul trebuie să le adopte când apare o defecțiune la vehicul. Această semnalizare nu trebuie considerată exhaustivă și/sau o alternativă a celor menționate în prezentul „Manual de Utilizare”, care trebuie să fie citit cu atenție și în întregime. În cazul semnalării unei avarii **se va face întotdeauna trimitere la cele menționate în acest capitol.**

IMPORTANT Când martorul (🔧) se aprinde pe tabloul de bord, la unele versiuni pe display-ul multifuncțional, acționați cu grijă și contactați cât mai repede posibil o **Reprezentanță Fiat.**

În paginile următoare sunt descrise câteva exemple de situații în care un martor se poate aprinde sau poate apărea o semnalizare de avarie/avertizare pe display-ul multifuncțional.

Martor de
avertizare

Afişare de display



NIVEL SCĂZUT LICHID DE FRÂNĂ (roşu)

Atunci când cheia de contact este în poziția **MAR**, martorul luminos se aprinde, dar în mod normal se stinge după câteva secunde.

Acest martor se aprinde (la unele versiuni împreună cu mesajul afișat pe display) atunci când nivelul lichidului de frână din rezervor scade sub limita minimă, din cauza unor posibile scurgeri.



FRÂNA DE MÂNĂ TRASĂ (roşu)

Atunci când cheia de contact este în poziția **MAR**, martorul luminos se aprinde, dar în mod normal se stinge după câteva secunde. Martorul de avertizare se aprinde când este trasă frâna de mână.

Dacă martorul luminos se aprinde în timpul deplasării, verificați dacă este trasă frâna de mână.



Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării (la unele versiuni împreună cu mesajul afișat pe display), opriți-vă imediat și contactați o Reprezentanță Fiat.

Martor de
avertizare

Afișare de display



AIRBAG FRONTAL PASAGER DEZACTIVAT (portocaliu)

Martorul se aprinde la dezactivarea airbag-ului frontal pasager. Atunci când airbag-ul frontal pasager este activat, la rotirea cheii de contact la **MAR**, se va aprinde martorul, timp de 4 secunde, apoi se stinge.




DEFECȚIUNE AIRBAG (roșu)

Martorul se aprinde pe tabloul de bord atunci când cheia este în poziția **MAR**, dar în mod normal se stinge după câteva secunde. Martorul rămâne aprins, cu lumina continuă, (la unele versiuni împreună cu mesajul afișat pe display) dacă există defecțiuni la sistemul airbag.



Dacă martorul nu se aprinde sau rămâne aprins, cu cheia de contact în poziția **MAR, sau se aprinde în timpul deplasării (la unele versiuni împreună cu mesajul afișat pe display), opriți imediat motorul și contactați o Reprezentanță Fiat.**



Dacă martorul luminos este defect (nu se aprinde), acest lucru se va indica prin clipirea pentru un interval mai lung decât cel normal de câteva secunde a martorului luminos  ce semnaleză dezactivarea airbagului frontal pasager .

Martor de
avertizare

Afișare de display



BATERIE DESCĂRCATĂ (roșu)

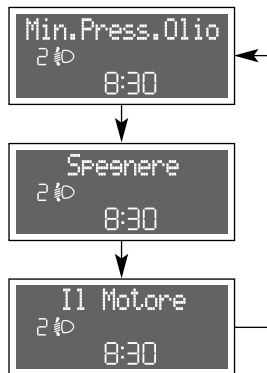
La rotirea cheii în poziția **MAR** martorul se va aprinde, dar în mod normal acesta trebuie să se stingă imediat ce este pornit motorul (dacă motorul merge la ralanti, stingerea acestuia se poate produce cu o mică întârziere).

Dacă martorul rămâne aprins contactați imediat o **Reprezentanță Fiat**.

Martor de
avertizare



Afișare de display

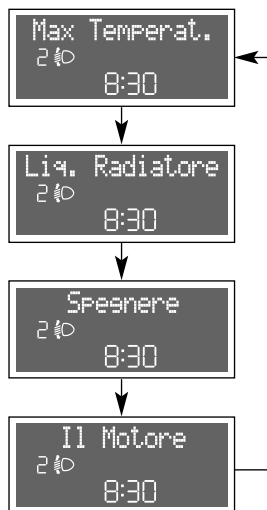


**PRESIUNE SCĂZUTĂ ULEI DE MOTOR
(roșu)**

La rotirea cheii în poziția **MAR** martorul se va aprinde, dar în mod normal acesta trebuie să se stingă imediat ce este pornit motorul.



Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării (la unele versiuni împreună cu un semnal sonor și un mesaj afișat pe display), opriți imediat motorul și contactați o Reprezentanță Fiat.



TEMPERATURĂ RIDICATĂ LICHID RĂCIRE MOTOR (roșu)



Dacă motorul este cald nu desfaceți și nu atingeți capacul rezervorului lichidului de răcire: pericol de ardere.

La rotirea cheii în poziția **MAR** martorul se va aprinde, dar în mod normal acesta trebuie să se stingă după câteva secunde.

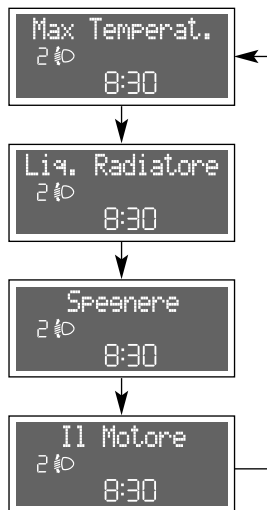
Martorul se aprinde împreună cu un semnal sonor (la unele versiuni împreună cu mesajul vizualizat pe display) atunci când motorul este supraîncălzit.

Dacă se aprinde în timpul deplasării, procedați după cum urmează:

– **condiții normale de condus:** opriți vehiculul și motorul și verificați dacă nivelul lichidului de răcire nu se află sub nivelul **MIN**.

În acest caz așteptați câteva secunde pentru a permite răcirea motorului, apoi deschideți **încet** și cu **grijă** capacul, completați cu lichid de răcire, asigurându-vă că nivelul este între **MIN** și **MAX**. Verificați dacă există scurgeri. Dacă atunci când reporniți vehiculul martorul luminos se reaprinde, contactați o **Reprezentanță Fiat**.

continuarea pe pagina următoare



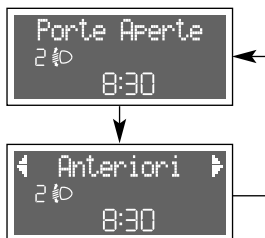
continuare din pagina precedentă

– **autovehicul supraîncărcat** (spre exemplu când urcați o rampă cu rulota atașată sau când vehiculul este supraîncărcat): reduceți viteza iar dacă martorul rămâne aprins, opriți vehiculul. Așteptați timp de 2-3 minute lăsând motorul pornit și ușor accelerat fapt care activează circulația lichidului de răcire, apoi opriți motorul.

Verificați nivelul lichidului de răcire conform celor descrise anterior.



În cazul unei utilizări intense a autovehiculului, țineți motorul pornit și accelerați ușor înainte de a-l opri.



ÎNCHIDEREA INCORECTĂ A PORTIERELOR (roșu)

Martorul de pe tabloul de bord se aprinde (la unele versiuni împreună cu mesajul afișat pe display) atunci când una sau mai multe portiere sunt perfect închise.

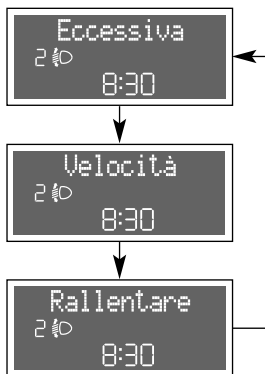
La unele versiuni, cu vehiculul în mișcare, semnalizarea portierelor deschise se face și prin intermediul unui semnal sonor.

Simbolurile (◀) / (▶) ce apar pe display indică închiderea incompletă a portierelor de pe partea stângă/dreaptă.

Martor de avertizare



Afișare de display



Pentru unele versiuni:



DEPĂȘIREA LIMITEI DE VITEZĂ (portocaliu)

Martorul de pe tabloul de bord se aprinde (la unele versiuni împreună cu mesajul afișat pe display și cu o avertizare sonoră) atunci când vehiculul depășește limita de viteză setată.

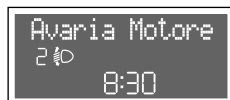
Martor de
avertizare

Afișare de display



CENTURĂ DE SIGURANȚĂ NEFIXATĂ (roșu)

La rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul va clipi timp ce 10 secunde, indiferent dacă centurile de siguranță sunt fixate sau nu.



DEFECȚIUNE LA SISTEMUL CONTROL MOTOR (portocaliu)

În condiții normale, la rotirea cheii în poziția **MAR**, martorul de pe tabloul de bord se va aprinde, dar trebuie să se stingă imediat. Aprinderea inițială indică faptul că martorul funcționează corect.

Dacă martorul rămâne aprins sau se aprinde în timpul deplasării (la unele versiuni împreună cu mesajul vizualizat pe display și cu o avertizare sonoră):

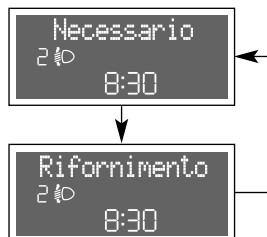
- **cu lumină continuă:** semnalează o defecțiune la sistemul de alimentare/aprindere, cu posibile consecințe precum creșterea emisiilor toxice, scăderea performanței, manevrabilitate dificilă și consum ridicat de combustibil. În aceste condiții vă puteți continua deplasarea însă fără a solicita prea mult motorul și fără a rula cu viteze mari.

Utilizarea prelungită a vehiculului când acest martor este aprins poate cauza deteriorarea sa. Contactați cât puteți de repede o **Reprezentanță Fiat**.

Martorul se stinge dacă defecțiunea este remediată, însă defecțiunea va fi memorată de sistem;

- **cu lumină intermitentă:** posibilă deteriorare a catalizatorului.

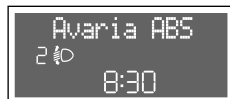
Dacă martorul clipește, eliberați pedala de accelerație, circulați la turații reduse până când martorul se va stinge; continuați-vă călătoria cu viteză moderată, încercând să evitați situațiile care ar putea cauza reaprinderea martorului și contactați urgent o **Reprezentanță Fiat**.



REZERVA COMBUSTIBIL (portocaliu)

Martorul se aprinde pe tabloul de bord (la unele versiuni împreună cu mesajul afișat pe display) atunci când în rezervor au mai rămas aproximativ 7,5 – 9 litri de combustibil.

Dacă martorul clipește, înseamnă că există o anomalie. În acest caz contactați o **Reprezentanță Fiat**.

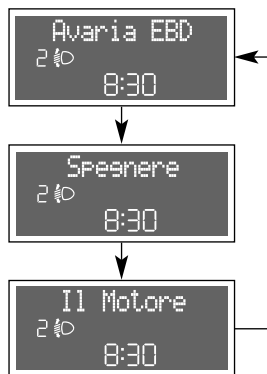


DEFICIENȚĂ SISTEM ABS (portocaliu)

Martorul se aprinde pe tabloul de bord atunci când cheia este rotită în poziția **MAR**, dar trebuie să se stingă după câteva secunde.

Martorul se aprinde (la unele versiuni împreună cu mesajul afișat pe display și cu avertizarea sonoră) atunci când sistemul este ineficient.

În acest caz, sistemul de frânare este în stare de funcționare, dar fără asistența suplimentară ABS. Vă recomandăm să contactați urgent o **Reprezentanță Fiat**.



INEFICIENȚA DISTRIBUITORULUI ELECTRONIC AL FORȚEI DE FRÂNARE (EBD)

Aprinderea simultană a martorilor și (la unele versiuni împreună cu mesajul afișat pe display și cu o avertizare sonoră) atunci când motorul funcționează, semnalează o defecțiune la sistemul EBD.



În acest caz, frânarea violentă poate produce blocarea prematură a roților posterioare, cu riscul derapajului.

Conducând extrem de atent, contactați cea mai apropiată **Reprezentanță Fiat** pentru verificarea sistemului.



DEFECȚIUNEA SISTEMULUI DE PROTECȚIE – FIAT CODE (portocaliu)

La rotirea cheii de contact în poziția **MAR**, martorul trebuie să clipească o singură dată, apoi trebuie să se stingă. Aprinderea permanentă a matorului (la unele versiuni împreună cu mesajul afișat pe display) cu cheia în poziția **MAR**, indică o posibilă defecțiune a sistemului.

IMPORTANT Aprinderea simultană a matorilor  și  indică o defecțiune a sistemului Fiat CODE.

Dacă motorul funcționează și pe display este afișat mesajul, contactați imediat o **Reprezentanță Fiat**.

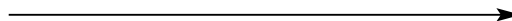


DEFECTIUNE SISTEM DE ILUMINARE (portocaliu)

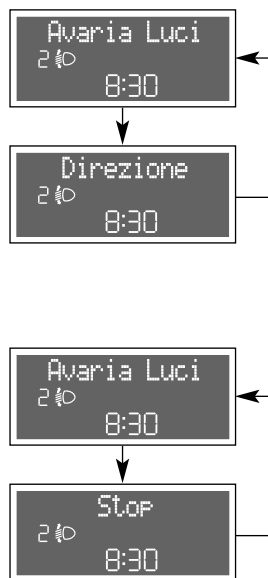
Martorul se aprinde pe tabloul de bord (la unele versiuni împreună cu mesajul afișat pe display și cu o avertizare sonoră) atunci când este detectată o anomalie la:

- lumini poziție,
- lumini stop (exclus al treilea stop) sau siguranța respectivă,
- stopuri ceață,
- grup optic anterior și posterior,
- lumini plăcuță număr înmatriculare,
- semnalizatoare.

continuarea pe pagina următoare







Afișare de display



continuare din pagina precedentă

Defecțiunile referitoare la aceste lumini pot fi cauzate de: unul sau mai multe becuri arse, o siguranță de protecție arsă sau o conexiune electrică întreruptă.

Afișarea simbolurilor ◀▶ pe display semnalează o defecțiune a luminilor stânga/dreapta.

Martor de avertizare	Afișare de display	
		<p>STOPURI CEAȚĂ (portocaliu)</p> <p>Martorul luminos se aprinde când sunt aprinse stopurile de ceață.</p>
		<p>PROIETTOARE CEAȚĂ (verde)</p> <p>Martorul luminos se aprinde când sunt aprinse proiectoarele de ceață.</p>
		<p>SEMNALIZATOR STÂNGA (intermitent) (verde)</p> <p>Martorul se aprinde atunci când maneta pentru control semnalizare este deplasată în jos sau împreună cu indicatorul dreapta, atunci când este apăsat butonul de avarie.</p>
		<p>SEMNALIZATOR DREAPTA (intermitent) (verde)</p> <p>Martorul se aprinde atunci când maneta pentru control semnalizare este deplasată în sus sau împreună cu indicatorul stânga, atunci când este apăsat butonul de avarie.</p>

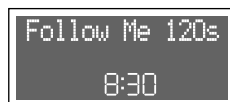
Martor de
avertizare

Afișare de display



LUMINI DE POZIȚIE ȘI DE ÎNTÂLNIRE (verde)

Martorul se aprinde atunci când sunt activate luminile de poziție, luminile de parcare sau de întâlnire.



Pentru unele versiuni:



FOLLOW ME HOME (verde)

Martorul se aprinde (la unele versiuni împreună cu mesajul afișat pe display) când este activată funcția “Follow Me Home” (vezi capitolul respectiv).



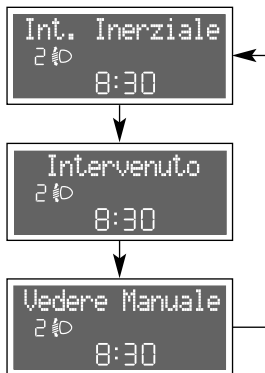
LUMINI DE DRUM (albastru)

Martorul se aprinde atunci când sunt aprinse luminile de drum.

Martor de
avertizare



Afișare de display



Pentru unele versiuni:



COMUTATOR AUTOMAT INERȚIAL DE ÎNTRERUPERE A ALIMENTĂRII CU COMBUSTIBIL (portocaliu)

Martorul de avertizare se aprinde (la unele versiuni împreună cu mesajul afișat pe display și cu o avertizare sonoră) în momentul în care se activează comutatorul automat inerțial de întrerupere a alimentării cu combustibil.

Martor de
avertizare

Afișare de display



DEFECȚIUNE GENERALĂ (portocaliu)

Martorul de pe tabloul de bord se aprinde atunci când este detectată o defecțiune a senzorului presiune ulei motor și, în cazul unor versiuni diesel, dacă se detectează o defecțiune a filtrului combustibil. Contactați cât mai repede posibil o **Reprezentanță Fiat**.

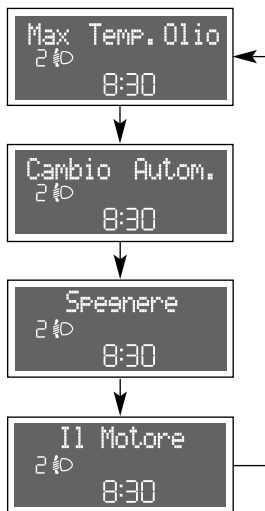
Martor de
avertizare

Afișare de display



POSSIBILĂ GHEAȚĂ PE CAROSABIL

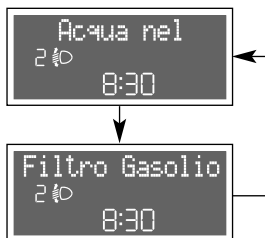
Când temperatura exterioară ajunge sau coboară sub 3°C, pe display-ul multifuncțional se afișează un mesaj de avertizare, iar martorul temperaturii clipește pentru a-l avertiza pe șofer asupra posibilei formări a gheții pe carosabil.



TEMPERATURĂ EXCESIVĂ CUTIE VITEZE AUTOMATĂ "SPEEDGEAR" (roșu)

Martorul se aprinde permanent pe tabloul de bord (împreună cu mesajul afișat pe display-ul multifuncțional reconfigurabil) atunci când uleiul cutiei de viteze a atins temperatura stabilită.

Vă recomandăm să opriți vehiculul, să mențineți motorul pornit și să accelerați ușor pentru a favoriza răcirea, până la stingerea martorului de pe tabloul de bord.



PREZENȚĂ APĂ ÎN FILTRUL DE COMBUSTIBIL (doar versiunile diesel) (portocaliu)

Martorul se aprinde pe tabloul de bord (sau, la unele versiuni se afișează un mesaj pe display-ul multifuncțional) atunci când a intrat apă în filtrul de combustibil.



Prezența apei în circuitul de alimentare poate cauza deteriorarea gravă a întregului sistem de alimentare și funcționarea neregulată a motorului. Dacă martorul luminos se aprinde pe tabloul de bord sau, la unele versiuni este afișat un mesaj de avertizare pe display-ul multifuncțional reconfigurabil, contactați urgent o Reprezentanță Fiat pentru remedierea acestei probleme. Dacă martorul luminos se aprinde imediat după ce ați alimentat, probabil a pătruns apă în rezervor: în acest caz, opriți imediat motorul și contactați urgent o Reprezentanță Fiat.



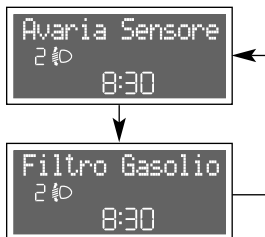
BUJII INCANDESCENTE (numai pentru versiunile diesel) (portocaliu)

La rotirea cehii de contact în poziția **MAR**, martorul de pe tabloul de bord se aprinde; martorul se stinge atunci când bujiile au ajuns la temperatura prestabilită. Porniți motorul imediat după stingerea martorului.

IMPORTANT Atunci când temperatura exterioară este ridicată, este posibilă aprinderea martorului pentru o durată imperceptibilă de timp.

Martor de
avertizare

Afișare de display



AVARIE SENZOR FILTRU COMBUSTIBIL (versiuni diesel) (portocaliu)

Martorul de pe tabloul de bord se aprinde (la unele versiuni împreună cu mesajul afișat pe display) atunci când se sesizează o defecțiune a senzorului filtrului de combustibil. Contactați urgent o **Reprezentanță Fiat** pentru a elimina defecțiunea.



DEFECȚIUNE LA SISTEMUL BUJIILOR INCANDESCENTE (numai pentru versiunile diesel) (portocaliu)

Martorul de pe tabloul de bord se aprinde (la unele versiuni împreună cu mesajul afișat pe display) în cazul unei defecțiuni la sistemul de încălzire a bujiilor. Contactați urgent o **Reprezentanță Fiat** pentru rezolvarea acestei probleme.

SISTEMUL DE ÎNCĂLZIRE/AER CONDIȚIONAT

- 1 - Aeratoare dezaburire parbriz.
- 2 - Aeratoare dezaburire geamuri laterale anterioare.
- 3 - Aeratoare centrale și laterale orientabile.
- 4 - Aeratoare laterale distribuie aer zonă picioare pasageri anteriori.
- 5 - Aeratoare (sub scaun) distribuie aer picioare pasageri posteriori.



P4E02782

fig. 42

AERATOARE ORIENTABILE ȘI REGLABILE fig. 43-34

Aeratoarele pot fi orientate în sus în jos și lateral.

A - Comandă pentru reglarea debitului de aer:

- în poziția : aerator deschis;
- în poziția : aerator închis.



fig. 43

B - Comandă pentru orientarea laterală a fluxului de aer. Aeratoarele pot fi orientate în sus sau în jos.

C - Aerator fix pentru geamuri laterale fig. 44.



fig. 44

SISTEM DE ÎNCĂLZIRE ȘI VENTILAȚIE

COMENZI fig. 45

A - buton pentru reglare temperatură aer (dozare cald și rece).

B - cursor setare funcție recirculare aer, eliminând funcția de admisie a aerului din exterior.

C - buton pentru activarea ventilatorului.

D - buton distribuire aer.

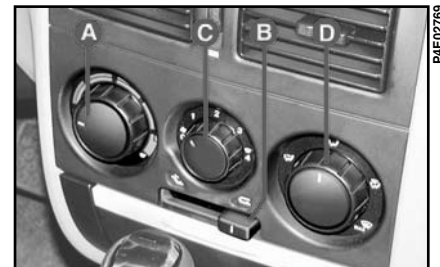



fig. 45


FUNCȚIA DE ÎNCĂLZIRE

1) Buton pentru reglarea temperaturii **A**: acul în zona roșie.


2) Buton ventilator **C**: acul la viteza dorită.

3) Buton distribuire aer **D**: acul la:

 pentru a încălzi zona picioarelor și pentru a dezaburi parbrizul;

 pentru a distribui aer cald către zona picioarelor și aer mai rece prin aeratoarele centrale și cele de pe planșa de bord;

 pentru încălzirea rapidă.


4) Cursor funcție recirculare aer: pentru a obține o încălzire mai rapidă, mutați cursorul funcție recirculare aer în poziția , recirculare aer din habitacul.




DEZABURIRE ȘI/SAU DEGIVRARE RAPIDĂ


Parbriz și geamuri laterale

1) Buton pentru reglarea temperaturii **A**: acul în zona roșie (rotit complet către dreapta).

2) Buton ventilator **C**: acul la viteza dorită.


3) Buton distribuire aer **D**: acul la .

IMPORTANT Cu butonul distribuire aer la  este distribuit aer și prin aeratoarele centrale și laterale. Pentru optimizarea funcției dezaburire/degivrare (și a geamurilor laterale), închideți aeratoarele centrale (prin rotire în poziția ) și deschideți aeratoarele laterale (butonul în poziția ).

4) Cursor pentru recircularea aerului în poziția , echivalentul funcției de admisie aer din exterior.

După dezaburire/degivrare, acționați comenzile pentru a menține condițiile de vizibilitate maximă.

Lunetă

Apăsăți butonul .

După dezaburirea lunetei, se recomandă dezactivarea funcției.


Funcția se dezactivează automat după aproximativ 30 minute.


FUNCȚIA DE VENTILAȚIE

1) Aeratoare centrale și laterale: deschise complet.


2) Buton pentru reglarea temperaturii **A**: acul în zona albastră.

3) Buton ventilator **C**: acul la viteza dorită.

4) Buton distribuire aer **D**: acul la .

5) Cursor funcție recirculare aer: în poziția , echivalentul funcției de admisie aer din exterior.

Funcția de recirculare aer

Cu cursorul în poziția , se activează doar circulația aerului din habitacul.

IMPORTANT În cazul în care temperatura exterioară este ridicată, activarea funcției ajută la răcirea aerului din habitacul. Această funcție este utilă atunci când aerul de afară este poluat (în blocaje de trafic, tunel, etc.) Se recomandă să nu folosiți pentru mult timp această funcție, în special dacă sunt mai mulți pasageri în vehicul.

IMPORTANT Nu utilizați funcția de recirculare a aerului în zile ploioase/friguroase, deoarece poate duce la aburirea geamurilor cu consecințe negative asupra vizibilității.

SISTEM AER CONDITIONAT CU REGLARE MANUALĂ



Sistemul folosește lichid de răcire R134a care nu va polua mediul în cazul scurgerii accidentale. Sub nici o formă, nu trebuie folosit fluidul R12 deoarece nu este compatibil cu componentele sistemului.

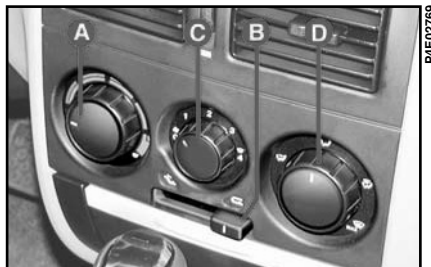



fig. 46

COMENZI fig. 46

A - Buton reglare temperatură în habitacul (aer cald/rece).

B - Cursor activare funcție recirculare aer, oprind funcție de admisie aer din exterior.

C - Buton pentru activarea ventilatorului și pentru activarea/dezactivarea sistemului de aer condiționat.

Activarea sistemului de aer condiționat este posibilă doar dacă indicatorul butonului este poziționat la **1**, **2**, **3** sau **4** , și este semnalată de aprinderea ledului de pe buton.


În poziția **0***, activarea sistemului de aer condiționat este oprită.


D - buton pentru distribuția aerului.


SISTEM DE CLIMATIZARE (răcire)

Pentru obținerea unei răcirii rapide în habitacul, autovehiculul este dotat cu un sistem de climatizare care funcționează astfel:

1) Buton pentru controlul temperaturii aerului **A**: să indice sectorul albastru (rotit maxim la stânga).


2) Butonul ventilatorului **C**, poziționat pe viteza **4**, în dreptul .

3) Cursorul **B** poziționat la .

4) Butonul pentru distribuirea aerului **D** în dreptul ; verificați ca toate aeratoarele să fie deschise.

5) Aer condiționat: apăsați butonul **C-fig. 46**.

6) Pentru a accelera răcirea în habitacul, mai ales în cazul în care vehiculul a fost parcat în soare, lăsați geamurile anterioare deschise complet pentru 2, 3 minute pentru a permite schimbul de aer cu mediul.

Pentru a modera răcirea: mutați cursorul de recirculare în poziția , crescând temperatura și reducând viteza ventilatorului.

ÎNCĂLZIRE

Pentru funcțiile de încălzire și ventilație, nu deschideți aerul condiționat, ci folosiți sistemul de încălzire și ventilație (vezi capitolul precedent).

DEZABURIRE ȘI/SAU DEGIVRARE RAPIDĂ


Sistemul de aer condiționat este foarte util pentru accelerarea dezaburirii, deoarece usucă aerul. Este suficient să reglați comenzile pentru dezaburire și să porniți aerul condiționat apăsând butonul **C-fig. 46**.


Parbriz și geamuri laterale




1) Aer condiționat: apăsați butonul **C**.

2) Butonul pentru temperatura aerului să indice sectorul roșu (rotit la maximum spre dreapta) în perioada rece și sectorul albastru (rotit maxim spre stânga), în zilele calde.

3) Butonul ventilatorului să indice viteza maximă.


4) Butonul pentru distribuirea aerului să indice .

5) Funcția de recirculare a aerului închisă; butonul să indice .

IMPORTANT! Cu butonul pentru distribuirea aerului în poziția  este admis aer și prin aeratoarele centrale și laterale. Pentru optimizarea funcției de dezaburire/degivrare (și a geamurilor laterale) închideți aeratoarele centrale (prin rotire buton în poziția ) și deschideți aeratoarele laterale (butonul în poziția .

După dezaburire, reglați butoanele pentru a păstra geamurile în condiții maxime de vizibilitate.


Lunetă

Apăsați butonul .

După dezaburire, se recomandă dezactivarea dispozitivului.

Dispozitivul se dezactivează automat după 30 de minute.

RECIRCULARE

Când cursorul este în poziția  se activează doar funcția de recirculare a aerului din habitacul.

IMPORTANT În cazul în care temperatura exterioară este foarte ridicată, activarea acestei funcții accelerează răcirea aerului din habitacul. Această funcție este utilă când aerul de afară este poluat (în blocaje de trafic, tunel, etc.) Sunteți sfătuit să nu o folosiți pentru mult timp, în special dacă sunt mai mulți pasageri în vehicul.

IMPORTANT Nu utilizați funcția de recirculare în zile ploioase/friguroase, deoarece poate duce la aburirea geamurilor cu consecințe negative asupra vizibilității.

MANETE

MANETA DIN PARTEA STÂNGA

Conține comenzile luminilor externe și a semnalizatoarelor.



Luminile exterioare pot fi activate doar când cheia de contact este în poziția **MAR** (cu excepția funcției "Follow Me Home").

Odată cu luminile exterioare, se iluminează tabloul de bord, ideogramele și simbolurile anumitor comenzi de pe planșa de bord.



fig. 47

Lumini de poziție fig. 47

Se aprind la răsucirea inelului din poziția O în poziția . Pe tabloul de bord se aprinde martorul .

Lumini de întâlnire fig. 48





Se aprind la răsucirea inelului din poziția  în poziția .



fig. 48

Lumini de drum fig. 49

Se aprind când inelul este în poziția  și se împinge maneta înspre planșa de bord.

Pe tabloul de bord se aprinde mardorul .

Trageți maneta către volan când doriți să stingeți luminile de drum.

Clipirea farurilor fig. 50

Trageți maneta înspre volan (poziție instabilă).




fig. 49

Semnalizatoare fig. 51

Mișcați maneta:

în sus - pentru semnalizare dreapta;

în jos - pentru semnalizare stânga.

Pe tabloul de bord se aprinde intermitent mardorul .

Semnalizatoarele de direcție se vor opri automat atunci când vehiculul revine pe traiectoria rectilinie.

Dacă doriți să semnalizați o schimbare de bandă pentru care este nevoie de o mișcare foarte ușoară a volanului mișcați maneta în sus sau în jos, ușor, fără să atingeți poziția stabilă. Maneta va reveni în poziție neutră imediat ce o eliberați.



fig. 50

Sistemul „Follow me home”

Această funcție poate fi folosită pentru iluminarea zonei din fața vehiculului prin tragerea manetei înspre volan atunci când cheia de contact este fie în poziția **STOP** fie extrasă **fig. 50**.

Folosiți funcția la mai puțin de 2 minute după oprirea motorului. Cu fiecare nouă acționare a manetei, perioada de activare a funcției este mărită cu câte 30 secunde până la o durată maximă de 5 minute după care se stinge automat. Mențineți maneta trasă spre volan mai mult de două secunde pentru a opri această funcție.

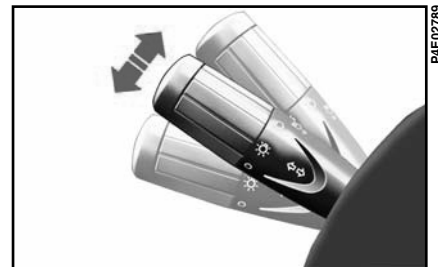


fig. 51

MANETA DIN PARTEA DREAPTĂ

Conține toate funcțiile pentru curățarea parbrizului.

Ștergător/spălător de parbriz fig. 52

Acest mecanism funcționează doar cu cheia de contact în poziția **MAR**.

0 - ștergător oprit.

1 - ștergere intermitentă; la unele versiuni pot exista patru tipuri de intermitență (de la încet la rapid **fig. 53**).

2 - ștergere continuă lentă.

3 - ștergere continuă rapidă.

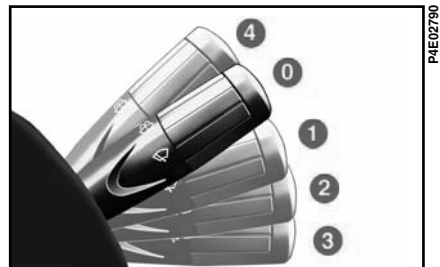


fig. 52

4 - temporară continuă: când se eliberează, maneta revine în poziția **0** și dezactivează automat ștergătorul de parbriz.

Trăgând maneta spre volan **fig. 54** intră în funcțiune jetul de lichid pentru parbriz.

Spălare inteligentă fig. 54

Trageți maneta către volan pentru a direcționa un jet de lichid spre parbriz și pentru a acționa ștergătoarele dintr-o singură mișcare. Ștergătoarele de parbriz vor fi acționate automat dacă țineți tija trasă mai mult de jumătate de secundă.



fig. 53

Ștergătoarele de parbriz mai acționează de trei ori după eliberarea manetei. La anumite versiuni, ștergătoarele acționează și a patra oară, la o distanță mai mare de timp.

Acționați maneta repetat și rapid (mai puțin de jumătate de secundă) pentru a uda bine parbrizul înaintea activării ștergătoarelor.



fig. 54

COMENZI

LUMINI DE AVARIE fig. 55

Pentru a le porni, apăsați întrerupătorul **A**, oricare ar fi poziția cheii de contact.

Când sunt activate, ledul întrerupătorului va lumina intermitent, simultan cu martorul \leftrightarrow de pe tabloul de bord.

Pentru a le opri, apăsați din nou întrerupătorul.



fig. 55



Folosirea luminilor de avarie este reglementată de Codul Rutier din țara în care vă aflați. Șoferul trebuie să respecte legislația în vigoare.

ÎNTRERUPĂTOARE DE COMANDĂ fig. 56

Sunt poziționate deasupra aeratoarelor centrale.

Funcționează doar cu cheia de contact în poziția **MAR**.

Când folosiți unul dintre aceste întrerupătoare, martorul corespunzător se aprinde pe tabloul de bord. Pentru dezactivare, apăsați din nou butonul.



fig. 56

Proiectoare de ceață (unde sunt prevăzute)

Întrerupătorul **B**: pentru activarea proiectoarelor de ceață, trebuie să aveți luminile exterioare aprinse. Proiectoarele de ceață se opresc când cheia de contact revine la poziția **STOP**.

La următoarea pornire, dacă este necesar, trebuie reaprinse.

Stopuri ceață

Întrerupătorul **A**: pentru activarea stopurilor de ceață, trebuie să aveți luminile de întâlnire și/sau proiectoarele de ceață aprinse. Proiectoarele de ceață sunt dezactivate când cheia de contact revine la poziția **STOP**.

La următoarea pornire, dacă este necesar, trebuie reaprinse.

Lunetă termică

Întrerupătorul **C**: pentru activarea/dezactivarea lunetei termice.

Este dotată cu temporizator care o închide automat după 30 de minute de funcționare.

COMUTATOR AUTOMAT INERȚIAL DE ÎNTRERUPERE A ALIMENTĂRII CU COMBUSTIBIL fig. 57

Este un întrerupător de siguranță care acționează în cazul unui accident prin oprirea alimentării cu combustibil și oprirea motorului.



Dacă în urma unui accident simțiți miros de combustibil sau observați că există scurgeri la sistemul de alimentare, nu resetați acest buton pentru a evita riscul unui incendiu.



fig. 57

Dacă nu observați nici o scurgere de combustibil iar vehiculul se prezintă în stare de funcționare, apăsați butonul **A** pentru reactivarea sistemului de alimentare.

După accident, nu uitați să răsuciți cheia de contact la **STOP** pentru a evita descărcarea bateriei.

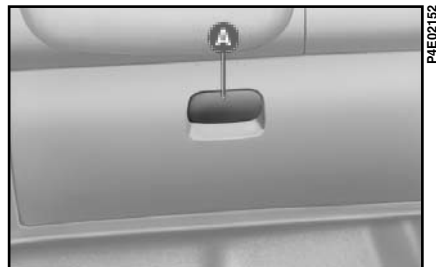


fig. 59

ACCESORII INTERIOARE

TORPEDO fig. 59

Pentru deschidere, trageți de **A**.



Nu mergeți cu torpedoul deschis: pasagerul poate avea de suferit în cazul unui incident.

La deschiderea torpedoului, se aprinde o lumină interioară **B**-fig. 60, atunci când luminile exterioare sunt deschise.

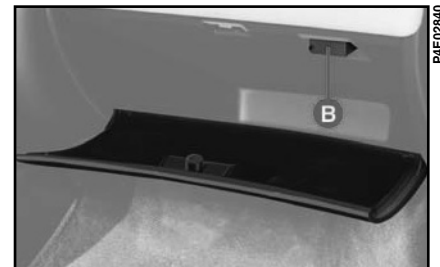


fig. 60

PLAFONIERĂ ANTERIOARĂ

Lampa se aprinde/stinge apăsând în partea laterală în zonele indicate de săgeți, în dreptul înscrisurilor **ON** și **OFF** de pe plafonieră;

OFF: plafonieră oprită.

ON: plafonieră pornită.

pe comutatoarele indicate de

Când plafoniera este în poziție intermediară, lampa se aprinde automat când se deschide portieră anterioară.

Plafoniera se aprinde în două moduri distincte în funcție de poziția întrerupătorului **A**:

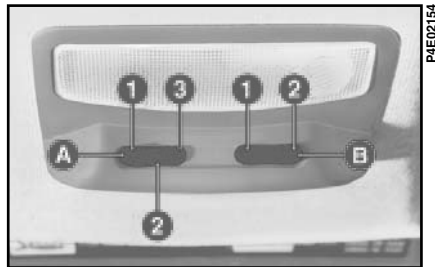


fig. 61

1: aprinsă permanent (**ON**), chiar cu portierele închise;

2: se aprinde automat când se deschide o portieră anterioară;

3: stinsă permanent (**OFF**).

Plafonieră spot

Întrerupătorul **B-fig. 61**, în funcție de poziție, comandă spotul luminos:

1: aprins (**ON**);

2: stins (**OFF**).

Temporizare plafonieră

Pe anumite versiuni, la urcarea și coborârea din vehicul, noaptea sau în locuri neluminate, se activează două dispozitive logice de iluminare.

Temporizare la urcarea în vehicul

Plafoniera se aprinde după următoarea logică de funcționare:

– la deblocarea portierelor anterioare, pentru 15 secunde;

– la deschiderea unei portiere, pentru 3 minute;

– la închiderea unei portiere (în timpul a 3 minute), pentru 7 secunde.

Temporizarea este întreruptă la aducerea cheii de contact în poziția **MAR**.

Temporizare la coborârea din vehicul

După ce ați scos cheia din contact, plafoniera se aprinde după următoarea logică de funcționare:

– în timpul a două minute de la oprirea motorului, pentru 3 minute;

– la deschiderea unei portiere, pentru 3 minute;

– la închiderea unei portiere (în timpul a 3 minute), pentru 7 secunde.

Temporizarea se oprește automat după blocarea portierelor.

PLAFONIERĂ POSTERIOARĂ fig. 63

Lampa se aprinde/stinge apăsând în partea laterală în zonele indicate de săgeți, în dreptul înscrisurilor **ON** și **OFF** de pe plafonieră;

OFF: plafonieră oprită.

ON: plafonieră pornită.

pe comutatoarele indicate de

Când plafoniera este în poziție intermediară, lampa se aprinde automat când se deschide portieră anterioară.

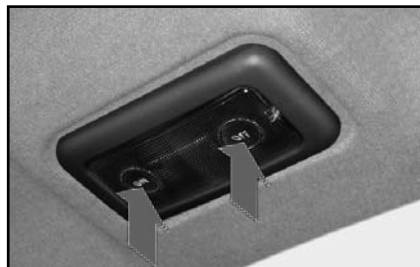


fig. 63

BRICHETA fig. 64

Funcționează doar cu cheia de contact în poziția **MAR**.

Apăsați butonul **A** al brichetei; după circa 15 secunde, acesta revine la poziția inițială fiind gata de utilizare.

IMPORTANT Asigurați-vă de fiecare dată că bricheta s-a stins.



Bricheta atinge temperaturi foarte ridicate. Aveți grijă cum o manevrați și asigurați-vă că nu este folosită de copii. Există pericolul de incendiu sau arsuri.



fig. 64

SCRUMIERA



Nu puneți hârtii în scrumieră: contactul cu țigări aprinse ar putea produce un incendiu.

Pentru locurile anterioare fig. 65

Este poziționată pe consola centrală.

Pentru a o deschide, apăsați butonul **A**.

Pentru a putea fi curățată, scrumiera se poate extrage.



fig. 65

Pentru locurile posterioare fig. 66

Pentru locurile posterioare, există o scrumieră pe panoul portierei din partea dreaptă.

Pentru utilizare sau extragere, acționați în sensul indicat de săgeți.



fig. 66

PARASOLARE

Acestea sunt situate de o parte și de alta a oglinzii interioare. Mișcarea lor se face sus/jos și lateral.

Parasolarul șoferului este dotat cu un spațiu de depozitare documente, iar în partea pasagerului parasolarul este prevăzut (la unele versiuni) cu oglindă **fig. 68**.



fig. 68

PORTIERE

PORTIERE LATERALE



Înainte de a deschide o portieră, asigurați-vă că manevra poate fi efectuată în deplină siguranță.

Autovehiculul este dotat cu un sistem de închidere centralizată.

Deschiderea din afara vehiculului

Introduceți cheia în una din portierele anterioare, rotiți în poziția **1**-fig. 69 și trageți de mâner în direcția indicată de săgeată.



fig. 69

Închiderea din afara vehiculului

Cu portierele închise, rotiți cheia în poziția **2**-fig. 69.

Deschiderea/închiderea din interiorul vehiculului a portierelor anterioare

Deschidere: ridicați mânerul **A**-fig. 70.

Închidere: închideți portiera și acționați mânerul **A**. Astfel se blochează și portierele posterioare.



fig. 70

Deschiderea/închiderea din interiorul vehiculului a portierelor posterioare

Deschidere: trageți mânerul **A**-fig. 71. Portiera se deschide dacă dispozitivul de siguranță copii **A**-fig. 72 este dezactivat.

Închidere: închideți portierele și apăsați mânerul **A**.

La acționarea mânerului **A**-fig. 71 al portierelor posterioare se obține doar deschiderea / închiderea portierei respective.



fig. 71

DISPOZITIV SIGURANȚĂ COPII

Servește la împiedicarea deschiderii din interior a portierelor posterioare.

Se activează prin introducerea și ro-tirea vârfului cheii de contact în **A**-**fig. 72**.

Poziție **1** – dispozitiv dezactivat.

Poziție **2** – dispozitiv activat (martoru-l de culoare galbenă certifică acti-varea dispozitivului).

Dispozitivul rămâne activate chiar dacă portierele sunt deschise de pe telecomandă.

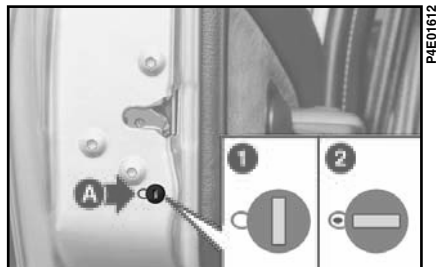


fig. 72



Utilizați întotdeauna acest dispozitiv dacă transportați copii.

IMPORTANT Dacă una dintre portiere nu este închisă bine sau dacă există o problemă în circuitul elec-tric, închiderea centralizată se dezac-tivează după mai multe încercări pen-tru două minute. În aceste două mi-nute puteți deschide/închide manual portierele, fără ca sistemul electric să intervină. După cele două minute centrala este din nou activă.

Dacă defecțiunea a fost eliminată, dispozitivul va funcționa normal, dacă nu, el se va opri din nou două minute.

GEAMURI ACȚIONATE ELECTRIC

Comenzi anterioare **fig. 73**

Pe cotiera de pe portiera șoferului sunt dispuse două butoane ce co-mandă, atunci când cheia de contact este în poziția **MAR**:

A - geam anterior stânga.

B - geam posterior dreapta.

Pe cotiera de pe portiera pasageru-lui se află un buton ce acționează doar geamul respectiv.

Apăsați butoanele pentru a deschi-de geamurile. Trageți de buton pen-tru a închide geamurile.

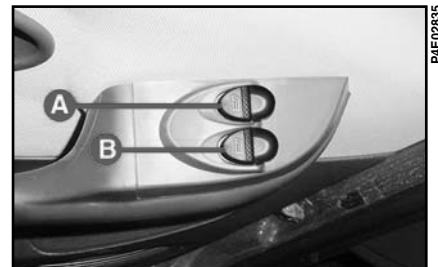


fig. 73

La unele versiuni, dacă se apăsă butonul de pe cotiera șoferului timp de peste jumătate de secundă, se activează funcționarea automată: geamul se oprește la finalul cursei (sau la apăsaarea din nou a butonului).



Folosirea improprie a comenzilor electrice poate constitui un pericol. În primul rând, în timpul acționării, asigurați-vă că nici unul dintre pasageri nu se expune riscului rănirii de către geamul în mișcare sau că acesta nu antrenează vreun obiect aflat în autoturism. Când coborâți, luați întotdeauna cheia din contact, pentru a evita ca geamurile acționate accidental să nu constituie un pericol pentru pasagerii rămași la bord.

GEAMURI POSTERIOARE ACȚIONATE MANUAL fig. 74

Pentru deschiderea/închiderea geamului, folosiți mânerul **A**.

PORTBAGAJ

DESCHIDEREA/ÎNCHIDEREA PORTBAGAJULUI

Pentru deschiderea din exterior, folosiți cheia de contact **fig. 75**.

Pentru deschiderea din interior: ridicăți maneta **A-fig. 76** poziționată în partea laterală a scaunului șoferului (unde există).

În funcție de model, maneta **A** poate avea diferite forme. Maneta **B** (unde există) servește la deschiderea ușii rezervorului de combustibil.



fig. 74



Nu acționați maneta de deschidere în timpul mersului.

Pentru închidere, lăsați portbagajul și apăsați până se aude clicul de închidere.

Portbagajul este iluminat de o plafonieră ce se aprinde la deschiderea acestuia.



fig. 75



Deplasarea cu portbagajul deschis nu este numai ilegală, dar împiedică și vizibilitatea plăcuței de înmatriculare, plus că gazul de eșapare poate fi absorbit în interior.

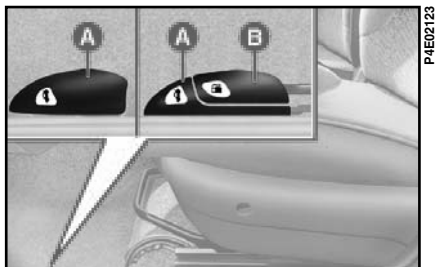


Nu umpleți portbagajul peste greutatea maximă admisă (vezi capitolul "Specificații tehnice"). Asigurați-vă că obiectele din portbagaj sunt bine ancorate, pentru a evita proiectarea lor peste pasageri în caz de frânare bruscă.

EXTINDEREA PORTBAGAJULUI

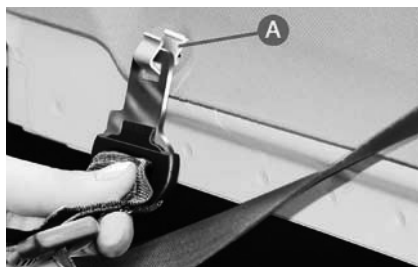
În funcție de versiune, este posibilă extinderea portbagajului, rabatând parțial sau total bancheta posterioară.

IMPORTANT În cazul rabatării banchetei posterioare, înainte de a efectua operația, desfăceți centura **A-fig. 77** din locașul respectiv **B-fig. 77** cu ajutorul butonului **C-fig. 77** și, după rabatarea banchetei, prindeți catarama în locaș **A-fig. 78** de pe capacul mobil al portbagajului.



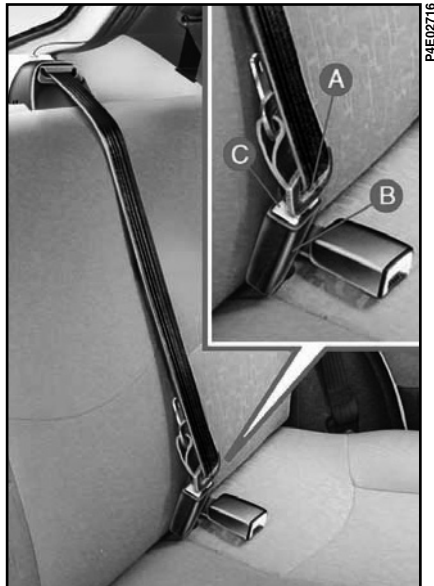
PAE02123

fig. 76



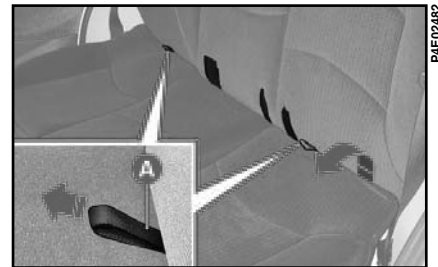
PAE02715

fig. 77



PAE02716

fig. 78



PAE02482

fig. 79

1) Introduceți în locașuri cataramele și centurile de siguranță **fig. 79**.

2) Rabatați perna banchetei, trăgând mânerul în sensul de mers **A-fig. 79**.

3) Eliberați spătarul trăgând pârghiile laterale **A-fig. 69** poziționate în spatele tetierelor posterioare.

4) Apăsăți complet tetiera.

5) Rabatați în față spătarul **fig. 70**, trecând centurile în lateral, astfel încât să ajungă la nivelul înălțimii portbagajului.

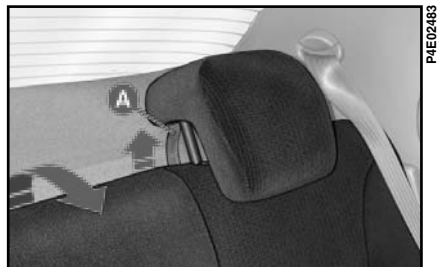


fig. 80

Pentru readucerea în poziție normală:

1) Readuceți spătarul în poziția verticală, trăgând centurile spre exterior. Asigurați-vă că sunt bine fixate.

2) Rabatați înapoi perna.

3) Reglați înălțimea tetierelor posterioare.

Cu bancheta divizată, este posibilă rabatarea separată a părții dreapta și stânga.

ATENȚIE Dacă transportați mai multă greutate în portbagaj pe timp de noapte, reglați înălțimea fasciculelor luminoase ale farurilor (vezi paragraful "Faruri" din acest capitolul).



fig. 81

După ce ați efectuat rabatarea, poziționați întotdeauna centura posterioară centrală în poziția de utilizare **fig. 77**.

IMPORTANT Înainte de re poziționarea banchetei posterioare după rabatare, verificați ca locașurile cataramelor să fie poziționate între pernă și spătar, astfel încât să nu împiedice fixarea spătarului, să nu lovească celelalte elemente și să nu se deterioreze.



Un bagaj greu nefixat poate provoca răni pasagerilor.



Dacă în zona în care conduceți stațiile de benzină sunt rare și doriți să transportați benzină în canistră, respectați prevederile legale, folosind una omologată și fixată corespunzător. Chiar și așa, crește riscul de incendiu în caz de accident.

CAPOTĂ

Pentru a deschide capota:

1) Trageți maneta **A**-fig. 82.



Efectuați această operație doar cu vehiculul staționat. Înainte de a ridica capota, asigurați-vă că ștergătoarele de parbriz nu sunt ridicate.

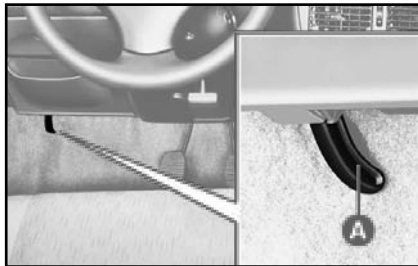


fig. 82

P4E02164



fig. 83

P4E02842

2) Apăsăți levierul **A**-fig. 83.

3) Ridicați capota și scoateți tija de susținere din suportul său de blocare **A**-fig. 84.

4) Fixați tija în orificiul **B** din capotă.



AVERTISMENT. Dacă tija de susținere nu este bine fixată, capota ar putea cădea cu putere.



Atunci când motorul este fierbinte vă puteți provoca arsuri grave! Nu vă apropiați de ventilator. Poate porni chiar și cu cheia de contact extrasă. Așteptați răcirea motorului.



fig. 84

P4E02125



Evitați eșarfele, cravatele și alte accesorii vestimentare care pot fi prinse ușor de către părțile mobile. Acest lucru se poate dovedi extrem de periculos pentru cel care le poartă.

Pentru a închide capota:

1) Mențineți capota ridicată cu o mână în timp ce cu cealaltă îndepărtați tija de susținere **A**-fig. 84 din locașul **B** și fixați-o în dispozitivul de blocare.

2) Coborâți capota până la aproximativ 20 cm.

3) Lăsați-o să cadă. Capota se va închide automat.



Asigurați-vă de fiecare dată că ați închis bine capota astfel încât aceasta să nu se deschidă în timpul deplasării.

SISTEM PRINDERE BARE PORTBAGAJ

Locurile de fixare vor fi accesibile după ce îndepărtați garniturile din punctele indicate în **fig. 85**.

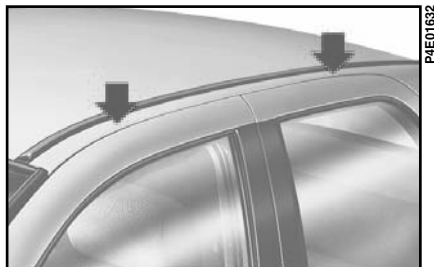


fig. 85



După parcurgerea câtorva kilometri, asigurați-vă că șuruburile de fixare a barelor transversale sau accesoriiile specifice sunt bine strânse.



Nu depășiți masele maxime admise (vezi capitolul "Specificații tehnice").



Atenție să nu loviți obiectele de pe portbagajul exterior prin deschiderea portbagajului.

ABS

Vehiculul poate fi dotat cu un sistem de frânare ABS care împiedică blocarea roților în timpul frânării, optimizând astfel aderența la carosabil și ajutându-vă să păstrați controlul asupra vehiculului în cazul unei frânări bruște în condiții dificile de drum.

La intrarea în funcțiune a sistemului ABS, șoferul simte pedala de frână pulsând ușor, iar sistemul devine mai zgomotos.

Aceasta nu înseamnă că frânele prezintă defecțiuni; dimpotrivă, este un semn că sistemul ABS funcționează: șoferul este astfel atenționat că vehiculul circulă la limita condițiilor de aderență și că viteza ar trebui adaptată la starea carosabilului.

Sistemul ABS face parte din sistemul obișnuit de frânare; dacă apar defecțiuni, sistemul se va opri automat și va funcționa doar sistemul obișnuit de frânare.

Dacă se produce o defecțiune și în urma acesteia funcția anti-blocare nu mai este eficientă, sistemul de frânare va continua să funcționeze ca unul fără ABS.

Dacă nu ați condus niciodată un vehicul echipat cu ABS, este recomandat să exersați conducând pe teren alunecos, luând bineînțeles măsurile de precauție necesare și respectând codul rutier al țării în care vă aflați. De asemenea, vă sfătuim să citiți cu atenție următoarele informații.

Avantajul folosirii sistemului ABS constă în păstrarea controlului deplin asupra vehiculului chiar și atunci când frânați puternic în condiții de aderență scăzută, deoarece acest mecanism împiedică blocarea roților.

Cu toate acestea, nu vă așteptați întotdeauna ca distanța necesară frânării să fie mai mică: de exemplu, această distanță va crește pe suprafețe cu pietriș sau cu zăpadă proaspăt depusă pe un drum alunecos.

Pentru a exploata la maxim caracteristicile sistemului ABS în caz de nevoie, respectați sfaturile de mai jos:




Sistemul ABS asigură un control mai bun, însă nu are cum să îmbunătățească aderența la drum; așadar trebuie să conduceți cu grijă pe suprafețe alunecoase și să nu vă asumați riscuri inutile.



Dacă sistemul ABS se activează, aceasta este un semn că aderența la drum este la limita minimă. Trebuie să încetiniți pentru a vă adapta la condițiile de aderență ale drumului respectiv.



Dacă se produce o defecțiune, martorul de avertizare  se va aprinde pe tabloul de bord. În acest caz, reduceți viteza și mergeți la o **Reprezentanță Fiat** pentru verificarea și repararea imediată a autovehiculului dvs.

Frânarea în timpul unui viraj necesită întotdeauna atenție maximă chiar dacă sistemul ABS este funcțional.

Acesta este cel mai important sfat pe care trebuie să îl urmați:




Când intră în acțiune sistemul ABS și simțiți pedala de frână pulsând, nu vă retrageți piciorul și continuați să apăsați. Procedând astfel, veți opri în timpul cel mai scurt posibil în condițiile respective de drum.

Dacă urmați aceste sfaturi veți frâna mai eficient în orice situație.



IMPORTANT Vehiculele dotate cu ABS trebuie să aibă jante, cauciucuri și plăcuțe de frână numai de marca și tipul aprobat de fabricantul lor.

Sistemul este prevăzut și cu un sistem electronic de distribuție a forței de frânare numit **EBD** (Electronic Brake Distributor) care ajută la îmbunătățirea calității sistemului de frânare prin intermediul unității de control **ABS** și a senzorilor săi.



Dacă se aprinde martorul de avertizare  pentru nivelul minim al lichidului de frână, opriți imediat autovehiculul și contactați cea mai apropiată **Reprezentanță Fiat**. De fapt, scurgerile de lichid din sistemul hidraulic, pot compromite operarea sistemului de frânare, atât în cazul sistemelor tradiționale cât și al sistemelor cu **ABS**.



Vehiculul este echipat cu un sistem electronic de distribuție a forței de frânare (**EBD**). Martorii de avertizare  și  se aprind simultan în timp ce motorul funcționează pentru a indica o defecțiune la sistemul **EBD**. În acest caz frânarea bruscă ar putea fi însoțită de blocarea prematură a roților posterioare având drept consecință derapajul. Conduceți extrem de atent până la cea mai apropiată **Reprezentanță Fiat** pentru verificarea sistemului.



Martorul de avertizare  aprins în timp ce motorul funcționează, indică de obicei o defecțiune doar la sistemul **ABS**. În acest caz, sistemul de frânare este încă eficient, deși fără dispozitivul împotriva blocării. În aceste condiții, funcționarea sistemului **EBD** ar putea fi afectată. De asemenea, în acest caz, sunteți sfătuit să vă îndreptați urgent către cea mai apropiată **Reprezentanță Fiat** pentru un control al sistemului, conducând astfel încât să evitați frânarea bruscă.

AIRBAG-URI (unde sunt prevăzute)

DESCRIERE ȘI FUNȚIONARE fig. 86

Airbag-ul frontal (șofer și pasager) este un dispozitiv de siguranță care intră în acțiune în cazul unei coliziuni frontale.

Acest dispozitiv constă într-o pernă care se umflă instantaneu, localizată într-un compartiment special:

- în centrul volanului, pentru șofer;
- în planșa de bord, există un airbag mai mare pentru pasager.

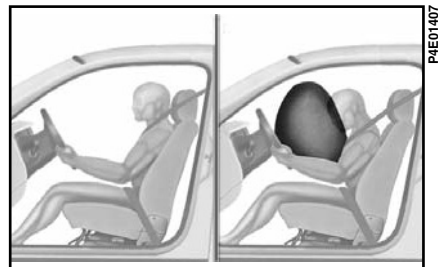


fig. 86

Airbag-ul frontal (șofer și pasager) a fost conceput pentru protecția pasagerilor în eventualitatea unei ciocniri frontale de severitate medie-ridică, prin interpunerea unei perne între pasager și volan sau bord.

Atunci când se produce o coliziune, o unitate electronică de control procesează semnalele primite de la senzorul de decelerare și, atunci când este necesar, declanșează umflarea airbag-ului.

Airbag-ul se umflă instantaneu și acționează ca o barieră protectoare între pasagerii anteriori și structurile din fața lor care le-ar putea cauza rănirea. Airbag-urile se dezumflă imediat după aceea.

În cazul unui accident, persoanele care nu poartă centura de siguranță sunt propulsate înainte și pot veni în contact cu airbag-ul în timp ce acesta se umflă. În aceste circumstanțe, protecția oferită de airbag este diminuată.

Airbag-ul frontal (șofer și pasager) reprezintă, prin urmare, o măsură în

plus și nu o alternativă pentru folosirea centurilor de siguranță care trebuie întotdeauna purtate, precum specifică legile din Europa și din majoritatea țărilor non-europene.

În cazul coliziunilor frontale minore (pentru care este suficientă acțiunea de reținere oferită de centura de siguranță) umflarea airbag-urilor nu se declanșează.

În coliziunile cu obiecte mobile sau ușor deformabile (cum ar fi indicatoarele rutiere, mormanele de pietriș sau zăpadă, vehicule parcate), în ciocniri cu spatele (de exemplu, ciocniri produse din cauza altor vehicule care vin din spate), ciocniri laterale, și în cazul pătrunderii sub alte vehicule sau bariere protectoare (de exemplu sub un camion sau o barieră de pază), umflarea airbag-ului nu se declanșează deoarece nu oferă nici o protecție adițională față de centurile de siguranță și, în consecință, ar fi zadarnică.

Așadar, nedeclanșarea airbag-urilor în astfel de circumstanțe nu înseamnă că sistemul nu funcționează corect.

AIRBAG PASAGER

Airbag-ul pasager a fost conceput și dezvoltat pentru a îmbunătăți protecția unei persoane care poartă centura de siguranță.

În momentul în care airbag-ul este umflat la maxim, volumul său umple aproape tot spațiul dintre bord și pasager.



PERICOL GRAV: dacă autovehiculul este echipat cu un airbag pasager, nu poziționați scaune pentru copii pe acest loc.

Dezactivare manuală airbag pasager fig. 87-88

Dacă este absolut necesară transportarea unui copil pe acest loc este posibilă dezactivarea manuală a airbag-ului.

Dezactivarea se produce folosind cheia de contact în întrerupătorul special pentru cheie **A-fig. 87**. Întrerupătorul este poziționat pe partea dreaptă a planșei de bord **fig. 88**. Se poate ajunge la acest întrerupător doar dacă portiera este deschisă.

IMPORTANT Acționați întrerupătorul numai cu motorul oprit și cu cheia scoasă din contact.



Aveți grijă ca întrerupătorul să nu se ude accidental. Poate cauza distrugerea dispozitivului.




fig. 87


PAE02799




fig. 88

Întrerupătorul are două poziții:

1) airbag pasager activat: (poziție ON ) matorul de pe tabloul de bord este stins; este absolut interzis transportul copiilor pe scaunul din față.

2) airbag pasager dezactivat: (poziție OFF ) matorul de pe tabloul de bord este aprins; în acest caz se pot transporta copii, protejați de sisteme de siguranță speciale pe scaunul anterior.


Matorul  de pe tabloul de bord rămâne aprins în permanență până la reactivarea airbag-ului pasager.

PAE02800

AVERTISMENTE GENERALE

Airbag-urile se pot declanșa dacă vehiculul este supus unor ciocniri sau accidente puternice care angajează zona inferioară a caroseriei, cum ar fi ciocnirile violente de trepte, trotuare sau obstacole de înălțime joasă sau căderea vehiculului în gropi.

Odată cu declanșarea airbag-urilor, în aer se împrăștie o cantitate mică de pulbere și fum. Acest fum nu este dăunător și nu semnaleză aprinderea vreunui incendiu.

În cazul în care matorul de avertizare  se aprinde în timpul deplasării (semnalarea unei defecțiuni), sistemul trebuie verificat și reparat imediat la o Reprezentanță Fiat.

Sistemul airbag-urilor are o valabilitate de 14 ani în ceea ce privește sarcina pirotehnică, și de 10 ani în ceea ce privește contactul spiralat. La apropierea acestor scadențe, contactați o Reprezentanță Fiat pentru înlocuirea sistemului.

Dacă un accident a declanșat airbag-urile, contactați o Reprezentanță Fiat pentru ca întregul dispozitiv de siguranță, unitatea electronică de control, centura de siguranță, sistemul de pretenționare să poată fi înlocuite.

Toate operațiile de verificare, reparație și înlocuire legate de airbag-uri trebuie efectuate numai de personalul unei Reprezentanță Fiat.


În cazul casării vehiculului trebuie informată o Reprezentanță Fiat pentru a dezactiva sistemul.

Dacă proprietarul vehiculul se schimbă, noul proprietar trebuie să fie informat asupra metodei de folosire a airbag-urilor și a avertismentelor de mai sus. De asemenea trebuie să i se predea acest manual de utilizare.


Declanșarea sistemului de pretenționare (dacă este acționat electric) și a airbag-urilor frontale și laterale se face într-o manieră diferențiată de către unitatea de control în funcție de tipul ciocnirii.

Nedeclanșarea uneia sau a mai multora dintre ele nu înseamnă că sistemul nu funcționează corect.



Când cheia de contact este rotită în poziția **MAR**, matorul de avertizare  se aprinde și în mod normal trebuie să se stingă după aproximativ patru secunde. Dacă matorul nu se aprinde sau dacă se aprinde în timpul deplasării, contactați imediat o Reprezentanță Fiat.



Când cheia de contact este rotită în poziția **MAR**, matorul  (cu întrerupător dezactivare airbag frontal pasager în poziția ON) se aprinde timp de aproximativ 4 secunde, clipește timp de alte 4 secunde pentru a semnală că airbag-ul pasager se va activa în cazul unei coliziuni, după care trebuie să se stingă.



Nu aplicați autocolante sau alte obiecte pe volan sau pe compartimentul rezervat airbag-ului de pe locul pasagerului. Nu călătoriți niciodată purtând obiecte în brațe, în fața pieptului sau cu o pipă, un creion etc. ținut în gură; dacă în cazul unei coliziuni se declanșează airbag-urile, acestea ar putea produce răni grave.



Țineți întotdeauna ambele mâini pe volan când conduceți, astfel încât atunci când airbag-ul se declanșează să se poată umfla fără a întâlni nici un obstacol care v-ar putea cauza răni grave. Nu conduceți cu trunchiul aplecat înainte, mențineți spătarul scaunului în poziție verticală și sprijiniți-vă bine spatele de el.



Dacă vehiculul a fost furat sau s-a încercat furtul său, sau dacă a fost supusă unor devastări sau inundații sistemul airbag-urilor trebuie verificat de o Reprezentantă Fiat.



Rețineți faptul că având cheia în poziția MAR, chiar și atunci când motorul nu este pornit, airbag-urile pot fi declanșate la un vehicul care staționează dacă acesta este lovit de un alt vehicul în mișcare. Așadar, compania Fiat recomandă să nu așezați niciodată copii pe scaunul din față, chiar și atunci când vehiculul staționează. Pe de altă parte, rețineți că dacă vehiculul staționează fără a avea cheia introdusă și rotită, airbag-urile se declanșează în eventualitatea unui impact; în aceste cazuri, nedeclanșarea airbag-urilor nu poate fi considerată drept un semn de proastă funcționare a sistemului.



Funcționarea corectă a airbag-urilor frontale și laterale și a sistemelor de pretensionare este asigurată doar atunci când vehiculul nu este supraîncărcat; nu depășiți masele maxime admise (vezi tabelul „Mase” din capitolul „Specificații tehnice”).



Airbag-ul nu înlocuiește centurile de siguranță, ci ajută la creșterea eficacității lor. Mai mult, airbag-urile frontale nu se declanșează în cazul impacturilor la viteză redusă, a coliziunilor laterale, a ciocnirilor din spate sau a răsturnării mașinii. În aceste situații pasagerii nu beneficiază de protecție decât dacă poartă centurile de siguranță - acestea trebuie întotdeauna fixate.

LA STAȚIA DE ALIMENTARE

Dispozitivele pentru reducerea emisiilor poluante ce sunt utilizate pe Fiat Albea impun doar folosirea de benzină fără plumb.

Cifra octanică (R.O.N.) nu trebuie să fie mai mică de 95.



fig. 89



Nu folosiți niciodată benzină cu plumb, oricât de mică ar fi cantitatea, la vehiculul dvs., nici chiar în caz de urgență. Aceasta ar cauza deteriorarea iremediabilă a convertorului catalitic.



Un catalizator ineficient emană emisii nocive ceea ce duce la poluarea mediului înconjurător.

BUȘONUL REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL

Pentru a avea acces la bușonul rezervorului de combustibil, acționați direct asupra ușitei **fig. 90** sau acționați maneta de deschidere **A-fig. 91** (unde este prevăzută) poziționată în partea laterală a scaunului șoferului.

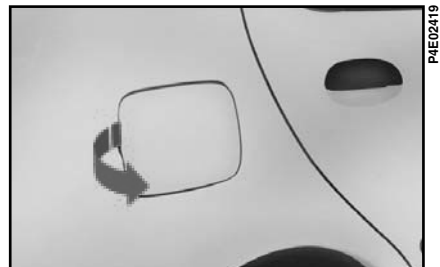


fig. 90

Dacă ușita nu se deschide la acționarea manetei **A-fig. 91**, acționați cablul de siguranță **B-fig. 92** poziționat în partea laterală dreapta a portbagajului.

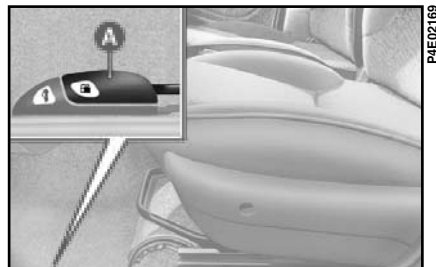


fig. 91

Bușonul rezervorului de combustibil este prevăzut cu sistem de închidere atunci când vehiculul nu este dotat cu manetă pentru deblocarea ușitei.

Pentru a-l deschide:

1) Menținând bușonul pe poziție (nemișcat), rotiți cheia de contact în sensul invers acelor de ceasornic.

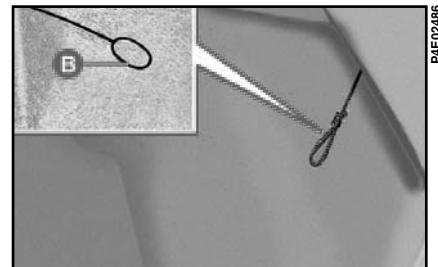


fig. 92

2) Rotiți bușonul până la deschiderea completă.

IMPORTANT Închiderea ermetică poate cauza o presiune ușoară în rezervor: este normală producerea unui fâsâit ușor atunci când bușonul este rotit.

3) În timp ce alimentați, așezați bușonul pe capacul rezervorului așa cum se arată în figura **fig. 94**.

Bușonul este dotat cu un lanț **fig. 93** ce îl asigură pentru a nu fi pierdut.

Pentru a-l închide:

1) Introduceți bușonul (cu cheie) și rotiți-l în sensul acelor de ceasornic, până se aude clicul de fixare.

2) Rotiți cheia în sensul acelor de ceasornic și extrageți-o, închideți apoi ușița.



Nu apropiați foc deschis sau țigări aprinse în apropierea bușonului rezervorului întrucât există pericol de incendiu. Nu vă aplecați prea tare deasupra bușonului rezervorului și nu inhalați vaporii nocivi.

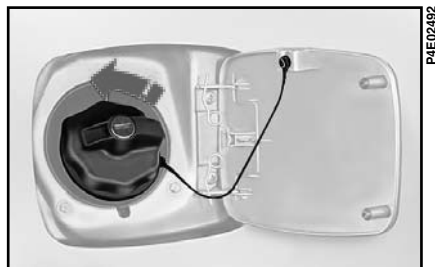


fig. 93

IMPORTANT În caz de pierdere, înlocuiți bușonul doar cu unul original, altfel scade eficiența recuperării vaporilor emiși.

PROTEJAREA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

De la bun început, principiul de bază în concepția autoturismului Fiat Albea a fost protejarea mediului înconjurător. Rezultatul a fost folosirea unor materiale și crearea unor mecanisme care contribuie la reducerea substanțială sau chiar înlăturarea influențelor nocive asupra mediului înconjurător.

Dispozitivele folosite pentru înlăturarea emisiilor motorului cu benzină sunt următoarele:

- catalizator trivalent;
- sondă Lambda;
- sistem de recuperare a vaporilor de combustibil.

Prin urmare, Fiat Albea este un vehicul care respectă cu ușurință cele mai stricte standarde referitoare la poluarea internațională.

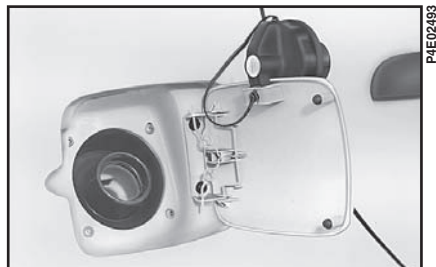


fig. 94

RECOMANDĂRI PRIVIND ALIMENTAREA CU MOTORINĂ



Folosiți doar combustibil diesel în concordanță cu specificațiile europene EN590. Folosirea altor produse sau mixturi ar putea cauza defecțiuni iremediabile ale motorului și anularea garanției. Dacă se produce alimentarea în mod accidental cu alte tipuri de combustibil, nu porniți motorul și goliți rezervorul. Dacă motorul a fost pornit, chiar și pentru un timp foarte scurt, va fi necesar să goliți și circuitul de alimentare cu combustibil.

Fluiditatea combustibilului Diesel scade la temperaturi joase din cauza parafinei pe care o conține, putând astfel să cauzeze înfundarea filtrului de combustibil.

Pentru a evita astfel de probleme, stațiile de alimentare vând de obicei combustibil de iarnă sau de vară, în funcție de anotimp.

În orice caz, în timpul anotimpurilor intermediare, caracterizate de temperaturi exterioare cuprinse între 0°C și +15°C, calitatea motorinei de la pompe poate să nu fie potrivită.

În acest caz, și mai ales dacă utilizarea vehiculului prevede opriri și porniri dese la temperaturi scăzute (spre exemplu, la munte), asigurați-vă că alimentați cu motorină adaptată anotimpului; în caz contrar, se recomandă adăugarea, în combustibil, de **DIESEL MIX** (sau un produs similar) în proporțiile specificate pe ambalajul produsului. Turnați aditivul în rezervor înaintea combustibilului.

Aditivul **DIESEL MIX** trebuie adăugat înainte de apariția reacțiilor datorate frigului. O completare tardivă nu are nici un efect.

UTILIZAREA CORECTĂ A AUTOVEHICULULUI

Pentru utilizarea cel mai bine a Fiat-ului Albea, pentru a nu defecta și, mai presus de toate, pentru a beneficia de toate calitățile sale, în acest capitol vă vom sfătui ce trebuie făcut și ce nu trebuie făcut în conducerea sa.

Se vor trata numai în majoritate aspecte valabile și pentru alte vehicule. Altele, în schimb, sunt specifice Fiat-ului Albea.

Ca atare, trebuie acordată atenție maximă și acestui capitol, pentru cunoașterea tuturor aspectelor ce vor ajuta la folosirea optimă a vehiculului Fiat Albea.

PORNIREA MOTORULUI PE BENZINĂ	140
PORNIREA MOTORULUI PE MOTORINĂ	142
PARCAREA	143
UTILIZAREA CUTIEI DE VITEZE MECANICE	144
CONDUCEREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ	145
REDUCEREA CHELTUIELILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI A POLUĂRII	150
REDUCEREA CHELTUIELILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI RESPECTAREA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR	152
TRACTAREA REMORCILOR.....	153
PNEURI DE IARNĂ	154
LANȚURI ANTIDERAPANTE	155
PERIOADE DE LUNGĂ STAȚIONARE.....	156
VERIFICĂRI ÎNAINTEA ÎNCEPERII UNEI CĂLĂTORII	156
ACCESORII ACHIZIȚIONATE DE PROPRIETAR.....	157
SUGESTII PENTRU ACCESORII UTILE.....	157

PORNIREA MOTORULUI PE BENZINĂ



Este deosebit de periculos să lăsați motorul pornit într-o zonă închisă. Motorul consumă oxigen și emite anhidridă carbonică, monoxid de carbon și alte gaze toxice.



Nu atingeți niciodată cablurile de înaltă tensiune ale sistemului de aprindere atunci când motorul este pornit.

Blocul de contact este prevăzut cu un dispozitiv de siguranță care obligă, în caz de ratare a pornirii motorului, să readuceți cheia în poziția **STOP**, înainte de a repeta manevra de pornire.

De asemenea, când motorul este pornit, dispozitivul împiedică trecerea din poziția **MAR** în poziția **AVV**.

În primele secunde de funcționare, mai ales după o perioadă lungă de staționare, se poate sesiza un zgomot amplificat al motorului. Acest fenomen, care nu prejudiciază funcționarea și fiabilitatea, este caracteristic tacheștilor hidraulici: sistemul de distribuție al motorului 1.4 8v al Fiat Albea ales pentru a reduce intervențiile de întreținere.



PROCEDURA DE PORNIRE

IMPORTANT Nu apăsați pe accelerație înainte de pornirea motorului.

- 1) Asigurați-vă că frâna de mână este trasă.
- 2) Puneți schimbătorul de viteze în poziția neutră.
- 3) Apăsați pedala de ambreiaj până la capătul cursei.

4) Rotiți cheia de contact la **AVV** și eliberați-o de îndată ce motorul pornește.

Dacă motorul nu pornește de la prima încercare, rotiți cheia de contact în poziția **STOP** înainte de a face o nouă încercare.

Dacă martorul de avertizare  rămâne aprins împreună cu martorul  atunci când cheia de contact este rotită la **MAR**, readuceți cheia în poziția **STOP** și apoi la **MAR**; dacă martorul de avertizare rămâne aprins, încercați cu celelalte chei pe care le-ați primit.

Dacă nici acum nu reușiți să porniți motorul, apăsați la procedura de urgență (vezi “Pornirea de urgență” din capitolul “În caz de urgență”) și contactați urgent **Reprezentanță Fiat**.

IMPORTANT Nu lăsați cheia de contact în poziția **MAR** atunci când motorul este oprit.




Se recomandă că, în perioada de rodaj, să nu solicitați vehiculul la performanțele maxime (de exemplu, să demarați brusc, să parcurgeți distanțe lungi la regim maxim sau să frânați excesiv).

ÎNCĂLZIREA MOTORULUI DUPĂ PORNIRE

– Începeți să rulați încet, lăsând motorul la turații de nivel moderat, fără a forța accelerația.

– Nu atingeți limita maximă a motorului în primii kilometri parcurși. Se recomandă să așteptați până când indicatorul temperaturii lichidului de răcire să se miște.

PORNIREA DE URGENȚĂ

Dacă sistemul Fiat CODE nu recunoaște codul transmis de cheia de contact (se aprinde martorul de avertizare  pe tablou de bord) se poate trece la pornirea de urgență prin folosirea codului de pe cardul CODE. Consultați capitolul "În caz de urgență".

PORNIREA PRIN INTERMEDIUL MANEVRELOR INERȚIALE



Trebuie evitată pornirea prin împingere, remorcare sau din pantă întrucât aceasta ar putea cauza scurgerea combustibilului în catalizator și deteriorarea sa iremediabilă.



Rețineți că până ce motorul nu pornește, servofrâna și servodirecția nu vor funcționa și astfel se va depune un efort mai mare pentru a apăsa pedala de frână sau a roti volanul.

OPRIREA MOTORULUI

Rotiți cheia de contact în poziția **STOP** atunci când motorul merge la ralanti.






Apăsarea accelerației înainte de oprirea motorului nu are absolut nici un sens și nu face decât să consume combustibil.



IMPORTANT După o călătorie lungă, motorul ar trebui lăsat să-și "recapete suflul" înainte de a fi oprit, adică să fie lăsat la ralanti pentru a permite temperaturii din compartimentul motorului să scadă.


PORNIREA MOTORULUI PE MOTORINĂ

1) Asigurați-vă că frâna de mână este trasă.


2) Puneți schimbătorul de viteze în poziția neutră.

3) Rotiți cheia de contact în poziția **MAR**. Pe tabloul de bord se vor aprinde martorii   și .


4) Așteptați stingerea martorilor  și .

5) Așteptați stingerea martorului , ce va avea loc foarte rapid dacă motorul este cald.


6) Apăsați pedala de ambreiaj până la capătul cursei.

7) Rotiți cheia de contact în poziția **AVV**, imediat după stingerea martorului . Dacă așteptați prea mult se pierde avantajul oferit de încălzirea bujiilor. Eliberați cheia imediat ce motorul a pornit.

IMPORTANT Cu motorul rece, la rotirea cheii de contact în poziția **AVV**, nu trebuie apăsată pedala de accelerație.

Clipirea martorului  timp de **60 secunde după pornirea motorului semnalează o defecțiune a sistemului bujiilor incandescente. Dacă motorul pornește, se poate utiliza vehiculul dar trebuie contactată cât mai repede posibil o Reprezentanță Fiat.**

Dacă motorului nu pornește la prima cheie, aduceți cheia de contact în poziția **STOP** înainte de a repeta manevra.

Dacă, cu cheia de contact în poziția **MAR**, martorul  rămâne aprins, se recomandă să aduceți cheia în poziția **STOP** și apoi din nou în poziția **MAR**; dacă martorul rămâne aprins, încercați și cu celelalte chei din dotare.

Dacă nu reușiți să porniți motorul, contactați o **Reprezentanță Fiat**.

IMPORTANT Cu motorul oprit, nu lăsați niciodată cheia de contact în poziția **MAR**.

ÎNCĂLZIREA MOTORULUI DUPĂ PORNIRE

– Începeți să rulați încet, lăsând motorul la turații de nivel moderat, fără a forța accelerația.

– Nu atingeți limita maximă a motorului în primii kilometri parcurși. Se recomandă să așteptați până când temperatura lichidului de răcire ajunge la 50°C+60°C.

PARCAREA

Opriți motorul, trageți frâna de mână și cuplați maneta schimbătorului de viteză în treapta I sau marșarier, în funcție de poziție (în rampă sau în pantă) și lăsați roțile virate. Dacă vehiculul este lăsat pe o pantă abruptă, este recomandată folosirea unei piedici pentru blocarea roților.

Nu lăsați cheia de contact în poziția **MAR**, pentru a preveni descărcarea bateriei.

Întotdeauna scoateți cheia din contact atunci când părăsiți autoturismul.



Nu lăsați niciodată copiii nesupravegheați în vehicul; dacă plecați de lângă vehicul, extrageți cheia și blocați portierele.

IMPORTANT În anumite condiții (de exemplu, la pornirea motorului pe stradă cu înclinație mare) indicațiile pot arăta cantități de lichid diferite de cele reale, atât în rezervor, cât și la uleiul din motor.



Nu lăsați niciodată copiii nesupravegheați în vehicul.

De asemenea trebuie evitate manevrele care fac valuri în rezervorul de combustibil.

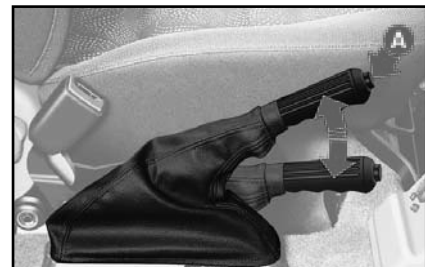


fig. 1

FRÂNA DE MÂNĂ fig. 1

Levierul frânei de mână este situat între scaunele anterioare.

Trageți levierul în sus atât cât este necesar, astfel ca vehiculul să rămână blocat. În mod normal sunt suficiente patru sau cinci "clacuri" atunci când parcați pe teren drept, fiind pe de altă parte necesare nouă sau zece, dacă sunteți pe plan înclinat sau cu mașina încărcată.

ATENȚIE Dacă întâmpinați probleme, contactați o **Reprezentanță Fiat** să regleze cursa levierului.

Când cheia este în poziția **MAR** și aveți frâna de mână trasă, pe tabloul de bord se va aprinde martorul (Ⓢ).

Pentru a elibera frâna de mână:

1) Ridicați ușor frâna de mână și apăsați butonul de eliberare **A**.

2) Mențineți butonul apăsat și coborâți levierul. Martorul de avertizare (Ⓢ) se va stinge.

3) Apăsați pedala de frână atunci când executați această operație pentru a preveni mișcarea accidentală a vehiculului.

UTILIZAREA CUTIEI DE VITEZE MECANICE

Apăsați total ambreiajul înainte de a cupla maneta schimbătorului de viteze într-una din pozițiile arătate în diagrama din **fig. 2** (desenul este de asemenea reprezentat pe mânerul schimbătorului de viteze).

IMPORTANT Angajați în marșarier numai atunci când vehiculul staționează complet. Cu motorul mergând, așteptați cel puțin 2 secunde cu pedala de ambreiaj apăsată pentru a evita deteriorarea angrenajelor.



fig. 2

Pentru mersul înapoi (**R**), asigurați-vă că vehiculul este oprit și, din poziția neutră ridicați inelul mobil **A** către mâner și împingeți levierul la dreapta și înapoi.



Trebuie să apăsați până la capăt ambreiajul pentru a schimba treptele de viteză în mod corespunzător. De aceea este esențial ca sub pedale să nu se afle obstacole. Asigurați-vă că preșurile sunt bine întinse și nu obstrucționează pedalele.



Nu conduceți cu o mână pe schimbătorul de viteze. Presiunea exercitată, chiar și dacă țineți mâna lejer, poate uza elemente interne în cutia de viteze.

CONDUCEREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

În proiectarea modelului Fiat Albea, compania Fiat a făcut toate eforturile pentru a le oferi șoferului și pasagerilor un vehicul al cărei întrebuintare să se facă în condiții de siguranță maximă. Cu toate acestea, comportamentul persoanei de la volan este cel mai important factor de care depinde siguranța în timpul mersului.

În cele ce urmează veți găsi o serie de sfaturi simple care vă ajută să circulați în siguranță în orice împrejurări. Suntem siguri că pe multe dintre ele le cunoașteți deja, însă vă recomandăm să le citiți pe toate cu atenție.

ÎNAINTE DE A URCA LA VOLAN

– Asigurați-vă că sistemul de lumini funcționează corespunzător;

– Potrivii scaunul șoferului, volanul și oglinzile retrovizoare pentru a obține poziția optimă pentru condus;

– Reglați tetiera astfel încât să sprijine capul și nu gâtul;

– Asigurați-vă că nimic (carpete etc.) nu stă în calea pedalelor;

– Reglați înălțimea centurilor de siguranță conform propriei staturi (vezi capitolul "Cunoașterea autovehiculului – centuri de siguranță");

– Asigurați-vă că sistemele de reținere pentru copii (scaune, leagăne etc.) sunt fixate corect pe bancheta posterioară, pe locurile laterale dotate cu centuri de siguranță cu prindere în trei puncte, acestea fiind în măsură să ofere cea mai sigură plasare.

În orice caz, respectați cele menționate în paragraful „Transportul copiilor în siguranță” din capitolul „Cunoașterea autovehiculului.

– Ancorați obiectele din portbagaj în așa fel încât să nu poată fi proiectate în față în cazul unui accident;

– Evitați să depozitați pe bord obiecte care se reflectă pe parbriz.

– Evitați alimentele grele, înaintea unei călătorii lungi. O alimentație ușoară contribuie la menținerea unor reflexe bune. Folosirea de medicamente afectează capacitatea de concentrare: citiți cu atenție prescripțiile;

– Periodic, verificați cele menționate în paragraful „Verificări necesare înaintea începerii unei călătorii lungi” din acest capitol.

ÎN TIMPUL CĂLĂTORIEI

– Regula cea mai importantă pentru a conduce în condiții de siguranță este prudența;

– Prudența înseamnă și să puteți anticipa comportamentul greșit sau periculos al altor șoferi;

– Respectați cu strictețe regulile de circulație ale țării în care vă aflați și, îndeosebi, nu depășiți limita de viteză maximă admisă;

– Nu călătoriți cu piciorul sprijinit de pedala de ambreiaj; acest lucru cauzează uzura prematură a ambreiajului;

– Asigurați-vă că, pe lângă dvs., toți ceilalți pasageri poartă centurile de siguranță, că atunci când transportați copii, ei se află pe locurile special destinate lor, iar animalele din autovehicul se găsesc în compartimentele corespunzătoare;

– Înainte de a porni în călătorii mai lungi trebuie să fiți apt din punct de vedere fizic și psihic.



Conducusul într-o stare psihică și fizică precară, sub influența drogurilor sau al anumitor medicamente este periculos atât pentru dvs. cât și pentru ceilalți participanți la trafic.



Purtați întotdeauna centurile de siguranță, atât dvs. cât și toți pasagerii. Nefolosirea centurilor de siguranță crește riscul de rănire sau moarte în cazul unei coliziuni.



Apa, gheața sau sarea presărată pe drum se pot depune pe discurile de frână reducând astfel eficiența frânelor la prima acționare.



Aveți mare grijă la eventuala montare a unui spoiler adițional, roților din aliaj sau capacelor de roată: se poate reduce ventilația discului de frână cu consecințe negative asupra frânării bruște sau repetate.



Nu călătoriți cu obiecte pe jos în fața scaunului șoferului: acestea, la frânare, pot veni în calea pedalelor de frână sau accelerație făcând imposibilă utilizarea lor.



Aveți grijă la poziția carpetelor: chiar și cea mai mică problemă la sistemul de frână poate face necesară o cursă mult mai mare a pedalei de frână decât în mod normal.

– Nu conduceți multe ore continuu, ci opriți-vă din când în când ca să vă faceți puțină mișcare și să vă recăpătați energia;

– Asigurați-vă că aerul din habitacul se înprospătează neîncetat;

– Nu conduceți niciodată în pantă cu motorul oprit; în caz contrar manevrarea volanului va fi dificilă, efortul depus la frânare va fi mai mare și nu veți beneficia de avantajul frânei de motor.

CONDUCEREA VEHICULULUI PE TIMP DE NOAPTE

Iată regulile cele mai importante pe care trebuie să le urmați atunci când conduceți noaptea:

– Conduceți cu atenție sporită: condusul pe timp de noapte este mai dificil;

– Reduceți viteza în mod special atunci când drumul nu este luminat;

– Opriți la primele semne de somnolență: a continua ar însemna un risc atât pentru dvs., cât și pentru toți ceilalți participanți la trafic. Continuați călătoria doar după ce vă ați odihnit îndeajuns;

– Păstrați o distanță mai mare față de mașinile din fața dvs. decât cea pe care o păstrați ziua: este greu să estimați viteza altor vehicule atunci când nu le vedeți decât luminile;

– Asigurați-vă că luminile frontale sunt bine poziționate: dacă sunt dacă sunt prea jos reduc vizibilitatea și vă obosește ochii. Dacă sunt prea sus îi pot orbi pe ceilalți șoferi.

– Folosiți luminile de drum doar în afara localităților și când sunteți sigur că nu deranjați alți șoferi.

– Stingeți-le de îndată ce ați observat altă mașină pe contrasens și nu le reaprindeți decât după trecerea acesteia;

– Mențineți farurile curate;

– În afara localităților, aveți grijă la animalele care traversează drumul.

CONDUCEREA PE TIMP DE PLOAIE

Ploaia și suprafețele de drum ude înseamnă pericol.

Orice manevră este mai dificilă pe un carosabil umed deoarece aderența roților la drum scade considerabil. Din acest motiv distanța de frânare este mult mai mare și controlul asupra vehiculului mai slab.

Acestea sunt sfaturile noastre pentru rularea pe timp de ploaie:

– Reduceți viteza și mențineți o distanță mai mare față de vehiculele aflate înaintea dvs.;

– În condiții de ploaie abundentă, vizibilitatea este redusă. În astfel de cazuri, aprindeți luminile de întâlnire chiar și în timpul zilei pentru a putea fi observat mai ușor;

– Nu treceți prin acumulări de apă cu viteză mare, iar dacă o faceți, țineți strâns de volan: condusul cu viteză excesivă în asemenea cazuri poate avea ca efect pierderea controlului asupra vehiculului (acvaplanare);

– Activați comenzile pentru deza-burire (consultați secțiunea "Cunoaș-terea autovehiculului") pentru a pre-veni înrăutățirea condițiilor de vizibi-litate;

– Verificați periodic starea ștergă-toarelor de parbriz.

CONDUCEREA PE TIMP DE CEAȚĂ

– Dacă ceața este prea densă, nu porniți la drum decât dacă este abso-lut necesar.

Atunci când călătoriți în condiții de burniță, ceață densă sau pe porțiuni unde este posibilă apariția norilor de ceață:

– Adoptați o viteză moderată;

– Aprindeți farurile și proiectoarele și stopurile de ceață, dacă vehiculul este prevăzut, chiar și în timpul zilei. Nu călătoriți cu luminile de drum aprinse !

IMPORTANT Pe porțiunile de drum cu vizibilitate bună stingeți sto-purile de ceață: lumina lor puternică i-ar putea deranja pe șoferii din spa-tele dvs.

– Rețineți faptul că ceața este înso-țită de umezirea carosabilului, așadar orice manevră este mai dificilă, iar distanțele necesare opririi sunt mai lungi;

– Păstrați o distanță adecvată față de vehiculele dinaintea dvs.;

– Pe cât posibil evitați accelerarea sau decelerarea bruscă;

– Dacă se poate, nu intrați în depă-șirea altor vehicule;

– Dacă este necesară oprirea vehi-culului (din cauza unor defecțiuni, a vizibilității limitate, etc.) încercați să opriți în afara carosabilului. Aprindeți luminile de avarie și dacă se poate lu-minile de poziție. Claxonați ritmic atunci când auziți că se apropie alte vehicule.

CONDUCEREA ÎN ZONE MONTANE

– Când coborâți, folosiți frâna de motor acționând o treaptă inferioară de viteză pentru a evita supraîncălzi-rea frânelor;

– În nici o împrejurare nu trebuie să vă angajați în coborâre cu motorul oprit sau cu schimbătorul de viteze în punctul mort, sau cu cheia de contact scoasă;

– Conduceți cu viteză moderată și evitați "tăierea curbelor";

– Rețineți faptul că depășirea în rampă este mai lentă și necesită o distanță mai lungă. Dacă sunteți depă-șit în rampă permiteți-i vehiculului care vă depășește să treacă cu ușu-rință.

CONDUCEREA PE ZĂPADĂ ȘI GHEAȚĂ

Iată câteva sfaturi pentru a conduce vehiculul în aceste condiții:

- înainte de a pleca, asigurați-vă că stergătoarele nu sunt lipite de parbriz.
- înlăturați zăpada din zona prizei de aer a sistemului de climatizare;
- circulați cu viteză moderată;
- folosiți lanțuri dacă drumurile sunt înzăpezite (vezi capitolul "Lanțuri antiderapante");
- folosiți preventiv frâna de motor și evitați frânarea bruscă în orice circumstanță;
- când frânați un vehicul neechipat cu ABS, evitați blocarea roților prin varierea presiunii exercitate pe pedala de frână;
- nu accelerați brusc, și evitați schimbarea bruscă a direcției;
- pe timp de iarnă, chiar și suprafețele de drum aparent uscate pot prezenta porțiuni de gheață.

Aveți de grijă când conduceți în zone unde lumina soarelui ajunge mai greu sau care sunt mărginite de copaci sau pietre în apropierea cărora gheața ar putea să nu se fi topit încă.

- păstrați o distanță mai mare față de vehiculul dinaintea dvs.;
- nu lăsați vehiculul să staționeze cu motorul pornit pe perioade îndelungate în zăpada mare; acesta ar putea direcționa monoxidul de carbon în habitacul.

CONDUCEREA CU ABS

ABS este un sistem de frânare care oferă două avantaje:

- 1) Împiedică blocarea roților și în consecință derapajul în cazul opririlor bruște, în special atunci când aderența la drum este scăzută.
- 2) Face posibilă frânarea și virarea simultană, adică îndreptarea vehiculului în direcția dorită în timpul frânării limitată însă funcție de aderență.

Pentru o folosire optimă a sistemului ABS:

– atunci când opriți brusc sau când aderența este scăzută, veți simți o pulsație ușoară a pedalei de frână. Aceasta semnalează intrarea în funcțiune a ABS. Nu ridicați piciorul de pe pedala de frână, ci continuați să o apăsați pentru a nu întrerupe acțiunea de frânare;

– ABS împiedică blocarea roților însă nu mărește aderența lor la drum. Astfel, chiar dacă vehiculul dvs. este dotat cu ABS, mențineți o distanță adecvată față de vehiculul dinaintea dvs. și reduceți viteza în curbe;

– Scopul ABS este creșterea controlului asupra vehiculului și nu permiterea rulării cu viteze excesive.



Vehiculul este echipat cu un sistem electronic de distribuție a forței de frânare (EBD). Martorii de avertizare (☹) și (⚠) se aprind simultan în timp ce motorul funcționează pentru a indica o defecțiune la sistemul EBD. În acest caz frânarea bruscă ar putea fi însoțită de blocarea prematură a roților posterioare având drept consecință derapajul. Conduceți extrem de atent până la cea mai apropiată Reprezentanță Fiat pentru verificarea sistemului.



Martorul de avertizare (☹) aprins în timp ce motorul funcționează, indică de obicei o defecțiune doar la sistemul ABS. În acest caz, sistemul de frânare este încă eficient, deși fără dispozitivul împotriva blocării. În aceste condiții, funcționarea sistemului EBD ar putea fi afectată. De asemenea, în acest caz, sunteți sfătuit să vă îndreptați urgent către cea mai apropiată Reprezentanță Fiat pentru un control al sistemului, conducând astfel încât să evitați frânarea bruscă.

REDUCEREA CHELTUIELILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI A POLUĂRII

În cele de mai jos veți găsi câteva sugestii menite să vă ajute să reduceți cheltuielile de întreținere ale vehiculului dvs. și să reduceți de asemenea cantitatea de emisii poluante.

ASPECTE GENERALE

Întreținerea vehiculului

Starea generală a vehiculului este un factor cu importanță decisivă în ce privește consumul de combustibil, confortul la volan și durata de viață a vehiculului dvs. Din această cauză trebuie ca întreținerea vehiculului să se facă în mod conștiincios, prin realizarea inspecțiilor tehnice necesare și urmarea regulilor specificate în planul de întreținere (bujii, nivel fluide, filtre, etc.).

Anvelope

Verificați periodic presiunea aerului din pneuri, nu mai rar de o dată la patru săptămâni: dacă presiunea este prea scăzută, consumul de combustibil va crește întrucât rezistența la rulare va fi mai mare. În această stare, pneurile se uzează mai rapid, iar manevrabilitatea vehiculului este influențată negativ, reducând rulare în siguranță.

Încărcături inutile

Nu călătoriți cu încărcături prea mari. Greutatea vehiculului (mai ales în rulare urbană) afectează considerabil consumul de combustibil și menținerea stabilității.

Suportul de schi/bare portbagaj

Înlăturați suportul de schi/barele portbagaj de pe acoperișul vehiculului de îndată ce nu mai aveți nevoie de el. Acest accesoriu duce la influențarea aerodinamicității și creșterea consumului.

Pentru transportul obiectelor foarte mari folosiți, pe cât posibil, o remorcă.

Dispozitivele electronice

Folosiți dispozitivele electronice doar în măsura în care acestea vă sunt necesare. Luneta termică, proiectoarele de ceață, ștergătoarele de parbriz și ventilatorul sistemului de încălzire necesită cantități mari de energie electrică, iar creșterea consumului acesteia va duce și la creșterea consumului de combustibil (cu până la 25% atunci când circulați în localități).

Sistemul de aer condiționat

Sistemul de aer condiționat afectează în mod considerabil motorul dacă când la un consum mai mare de combustibil (în medie, până la 20 %). Când temperatura de afară vă permite, folosiți ventilatoarele.

Elementele aerodinamice auxiliare

Folosirea altor elemente aerodinamice necertificate poate crește consumul de combustibil.

STILUL DE CONDUCERE

Pornirea

Nu încălziți motorul când vehiculul staționează sau în regim foarte solicitant; în acest mod, motorul se va încălzi mai greu sporind consumul de combustibil și emisiile poluante. Trebuie să porniți imediat și ușor evitând ambalarea excesivă, astfel motorul se va încălzi mai repede.

Manevre inutile

Evitați supraturarea motorului când staționați la semafoare sau înainte de a-l opri. În cazul mașinilor moderne, "dublu debreiajul" este o manevră inutilă și nu face decât să mărească poluarea și consumul de carburant.

Selectarea treptelor de viteză

De îndată ce condițiile de drum și de trafic permit acest lucru, treceți într-o treaptă superioară de viteză. Utilizarea unei trepte de viteză inferioare pentru a avea demaraj mai bun se reflectă în creșterea consumului de carburant.

De asemenea, folosirea inadecvată a treptelor de viteză superioare are ca efect creșterea consumului de carburant și a emisiilor poluante, cât și uzura prematură a motorului.

Viteza maximă

Consumul de combustibil înregistrează o creștere substanțială atunci când viteza este mărită. De exemplu, când accelerați de la 90 la 120 km/h, consumul de combustibil va crește cu 30%. Viteza trebuie să fie pe cât posibil constantă, iar frânarea sau accelerarea în mod inutil trebuie evitate deoarece duc la sporirea atât a consumului cât și a emisiilor nocive. Este recomandată adoptarea unui stil de condus "fluent" prin anticiparea manevrelor în scopul înlăturării pericolelor iminente și respectarea distanței față de vehiculul din fața dvs. astfel încât să nu opriți brusc.

Accelerarea

O accelerare violentă cu supraturarea motorului va afecta substanțial consumul de carburant și emisiile toxice; accelerarea trebuie să se facă treptat și să nu depășească turația de moment maxim.

CONDIȚII DE UTILIZARE

Pornirea la rece

Pornirea frecventă la rece nu-i va permite motorului să atingă temperatura optimă de funcționare. În aceste condiții, vor crește: consumul (de la +15% la -30% în localități) și cantitatea de emisii poluante.

Condiții de drum și de trafic

Traficul intens și consumul crescut de combustibil sunt sinonime, de exemplu, atunci când conduceți încet folosind frecvent treptele inferioare de viteză sau în orașe unde există semafoare numeroase.

Străzile șerpuite, drumurile de munte și porțiunile cu denivelări influențează negativ consumul de carburant.

Opriri în trafic


În timpul opririlor prelungite (ex. treceri la nivel cu calea ferată) este indicată oprirea motorului.

REDUCEREA CHELTUIELILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI RESPECTAREA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Protecția mediului a fost unul dintre principiile de bază în proiectarea lui Fiat Albea. Nu este o întâmplare faptul că echipamentul său împotriva poluării este cu mult mai eficient decât se cere de către legislația în vigoare.

Cu toate acestea, mediul înconjurător nu poate fi protejat așa cum trebuie decât atunci când toată lumea contribuie la aceasta printr-un efort comun.

Prin respectarea câtorva reguli simple puteți evita poluarea mediului, reducând în același timp consumul de combustibil.

În acest scop, aveți multe indicații utile însoțite de simbolul  pe tot parcursul acestui manual de utilizare.

Vă recomandăm așadar citirea cu atenție a următoarelor.

ÎNTREȚINEREA DISPOZITIVELOR DE REDUCERE A POLUĂRII

Întrebuințarea corectă a dispozitivelor antipoluante nu asigură doar protecția mediului, ci și un bun randament al vehiculului. Menținerea acestor dispozitive în stare bună de funcționare este o primă regulă fundamentală pentru o utilizare ecologică și economică în același timp.

Primul pas este respectarea întocmai a Planului de Întreținere.

Folosiți doar benzină fără plumb.

Dacă aveți dificultăți la pornire, nu repetați prea mult timp cu tentative prelungite. Evitați în special pornirea vehiculului prin împingere, remorcare sau prin mers în pantă: toate aceste manevre pot deteriora catalizatorul. Folosiți pentru pornire doar o baterie auxiliară.

Dacă motorul funcționează defectuos în timpul mersului, continuați-vă călătoria, dar solicitați-l în mai mică măsură și adresați-vă unei **Reprezentanțe Fiat**.

Când se aprinde martorul de avertizare al nivelului combustibilului, alimentați cât mai repede posibil. Un nivel scăzut poate cauza o alimentare neregulată a motorului cu o creștere a temperaturii gazelor de eșapament și daune serioase la catalizator.

Nu lăsați niciodată motorul să meargă cu una sau mai multe bujii deconectate, nici măcar în scopul testării.

Nu încălziți motorul lăsându-l să meargă în gol înainte de a demara, în afară de cazul în care temperatura de afară este foarte scăzută, însă chiar și atunci procedați astfel pentru mai puțin de 30 de secunde.

Nu instalați alte apărători împotriva căldurii și nu le îndepărtați pe cele montate la catalizator și țeava de eșapament.



Nu folosiți spray în apropierea catalizatorului, sondei Lambda și țevii de eșapament.



În stare normală de funcționare, catalizatorul ajunge la temperaturi foarte înalte. Din acest motiv, nu parcați vehiculul deasupra materialelor inflamabile (iarbă, frunze uscate, conuri de brad, etc.): pericol de incendiu.



Nerespectarea regulilor de mai sus poate produce un incendiu.

TRACTAREA REMORCILOR IMPORTANT

Pentru tractarea rulotelor sau a remorcilor vehiculul trebuie să fie echipat cu un dispozitiv de tractare și cu un sistem electric omologate. Dispozitivul de tractare trebuie montat de un specialist de la care trebuie să procurați și documentele specifice pentru folosirea acestui sistem pe drumurile publice.

Montați și oglinzi retrovizoare speciale în concordanță cu legislația rutieră.

Nu uitați că tractarea unei remorci îngreunează deplasarea în rampă a vehiculului și crește distanța necesară frânării și depășirii în mod proporțional cu greutatea totală a remorcii.

Mai bine acționați o treaptă inferioară de viteză la coborârea unei pan-te decât să frânați repetat.

Greutatea pe care remorca o exercită asupra dispozitivului de remorcat reduce cu aceeași cantitate greutatea utilă a vehiculului.

Pentru a vă asigura că nu depășiți limita maximă de remorcare (specificată în cartea tehnică), trebuie să luați în calcul greutatea totală a remorcii pline precum și greutatea bagajelor personale.

Nu depășiți limita de viteză admisă pentru vehiculele care tractează remorci aplicabilă în țara în care vă aflați. În orice caz, nu depășiți viteza maximă de 100 km/h.



Dacă vehiculul dvs. este dotat cu ABS, rețineți că acesta nu controlează și sistemul de frânare al remorcii. Suprafețele alunecoase trebuie parcurse cu atenție sporită.



În nici un caz nu modificați sistemul de frânare al vehiculului pentru a controla frânarea remorcii. Sistemul de frânare al remorcii trebuie să fie total independent de sistemul hidraulic al vehiculului.

PNEURI DE IARNĂ

Aceste pneuri sunt concepute special pentru a le înlocui pe cele normale în condițiile mersului pe zăpadă și gheață.

Folosiți pneuri de iarnă așa cum vi se indică în tabelul "Pneuri de iarnă" de la secțiunea "Specificații tehnice".

Vă puteți adresa **Reprezentanței Fiat** pentru a primi sfaturi referitoare la cel mai potrivit tip de anvelope în funcție de necesitățile dvs.

Avantajele folosirii acestor anvelope pe timp de iarnă sunt reduse considerabil atunci când profilul pneului are o adâncime mai mică de 4 mm. În aceste condiții ar trebui înlocuite.

Din cauza construcției speciale pentru folosirea pe zăpadă, în condiții normale de utilizare sau la drumuri mai lungi, aceste anvelope au o performanță mai scăzută decât cea a anvelopelor obișnuite.

Limitați întrebuițarea lor doar la condițiile pentru care au fost omologate.

IMPORTANT Atunci când viteza maximă care poate fi atinsă de pneurile de iarnă este mai mică decât viteza pe care o poate atinge vehiculul (mărită cu 5%), fixați un bilețel în habitaclu foarte vizibil pentru șofer, specificând viteza maximă admisă pentru pneurile de iarnă (așa cum se stabilește de către Directiva EC).

Toate cele patru pneuri trebuie să fie la fel (profilul și marca) pentru a permite o siguranță maximă în timpul mersului și frânării și o manevrabilitate optimă.

Rețineți că nu este recomandată schimbarea sensului de rotație a pneurilor.



Viteza maximă pentru pneurile pentru zăpadă "Q" este 160 km/h. Cu toate acestea, trebuie respectate limitele de viteză ale codului rutier.

LANTURI ANTIDERAPANTE



Atunci când lanțurile sunt montate pe roțile vehiculului

mergeți cu viteză redusă; nu depășiți 50 km/h. Evitați gropile din carosabil; nu urcați pe trepte sau borduri și nu circulați pe porțiuni lungi de drum care nu este acoperit cu zăpadă întrucât aceasta pot deteriora atât starea vehiculului cât și suprafața drumului.

După câțiva zeci de metri parcurși, verificați dacă lanțurile sunt bine strânse.

Folosirea lanțurilor este reglementată de legile în vigoare în țara în care vă aflați. Lanțurile pot fi aplicate doar roților din față.



Pneurile de iarnă și tipurile de lanțuri care se pot monta pe ele sunt indicate în tabelul următor. Respectați cu strictețe indicațiile.

Versiune	Pneuri cu posibilitate montare lanțuri	Tipuri de lanțuri antiderapante
1.4 8V	175/70 R14 84T 185/65 R14 84H	Lanțuri de dimensiuni reduse cu grosime max. de 12 mm în afara profilului pneului
1.3 Multijet	175/70 R14 84T	

PERIOADE DE LUNGĂ STAȚIONARE

Dacă urmează ca vehiculul să nu fie folosit mai mult de o lună trebuie luate următoarele măsuri:

- parcați vehiculul într-un loc acoperit, uscat, și dacă este posibil, cu sistem de ventilație a aerului;

- lăsați acționată o treaptă de viteză;

- verificați să nu aveți frâna de mână trasă;

- deconectați cablurile bateriei (mai întâi pe cel de la polul negativ) și verificați dacă bateria este încărcată. Dacă vehiculul nu va fi folosit pentru o perioadă îndelungată trebuie să verificați lunar gradul de încărcare a bateriei și să o reîncărcați dacă scade sub 12,5 V.

- curățați și aplicați pe părțile vopsite o ceară protectoare;

- curățați și protejați părțile din metal lucios prin folosirea unor compuși speciali;

- presărați pudră de talc pe ștergătoare și ridicați-le astfel încât să nu atingă geamul;

- lăsați geamurile întredeschise;

- acoperiți vehiculul cu o husă sau o folie de plastic perforată. Nu folosiți folii neperforate de plastic deoarece acestea nu permit evaporarea umidității de pe caroseria vehiculului;

- umflați cauciucurile cu 0,5 bar mai mult decât presiunea obișnuită și verificați-le periodic;

- nu goliți lichidul sistemului de răcire a motorului.

VERIFICĂRI ÎNAINTEA ÎNCEPERII UNEI CĂLĂTORII

Amintiți-vă să verificați periodic:

- presiunea și starea cauciucurilor;

- nivelul de lichid din baterie;

- nivelul uleiului motor;

- nivelul lichidului de răcire al motorului și starea sistemului de răcire;

- nivelul lichidului de frână;

- nivelul lichidului pentru spălarea parbrizului;

- nivelul lichidului servodirecției.

ACCESORII ACHIZIȚIONATE DE PROPRIETAR

EMIȚĂTOARE RADIO ȘI TELEFOANE CELULARE

Telefoanele celulare și alte aparate radiotransmițătoare (exemplu CB) nu trebuie utilizate în interiorul autovehiculului, decât dacă au montată o antenă externă.

IMPORTANT Folosirea telefoanelor celulare, transmițătorilor CB sau similari în habitacul (fără antenă externă) produc câmpuri magnetice care, pe lângă amplificarea efectelor de rezonanță din habitacul, pot dăuna sănătății pasagerilor, pot cauza defecțarea sistemelor electronice cu care este echipat autovehiculul, ce afectează siguranța vehiculului.

În plus, calitatea emisie și recepției poate fi și ea afectată.

SUGESTII PENTRU ACCESORII UTILE

Pe lângă cele cerute de lege vă recomandăm să aveți la bord și următoarele **fig. 3**:

- trusa de prim-ajutor cu un dezinfectant care nu conține alcool, tifon steril, un sul de tifon, plasturi etc.;
- extingtor;
- lanternă;
- foarfece cu vârful rotunjit;
- mănuși de lucru.

Este bine de ținut la bord o trusă de prim ajutor precum și o pătură.

Acestea pot fi găsite în gama Linea-ccessori Fiat .



fig. 3

ÎN CAZ DE URGENȚĂ

Cine se găsește într-o situație de urgență are nevoie de ajutor imediat și concret.

Paginile care urmează au fost întocmite tocmai pentru a vă veni în ajutor în caz de necesitate.



Cum se poate constata sunt luate în considerare mici inconveniente, ce sunt însoțite și de sugestiile pentru eliminarea lor chiar de către dvs. În cazul celor mai serioase va fi totuși necesar să vă adresați unei Reprezentanțe Fiat.

Vă reamintim că împreună cu manualul de utilizare vă este înmănat și carnetul de garanție unde sunt descrise în mod detaliat toate serviciile ce sunt puse la dispoziția dvs. de către Fiat în caz de necesitate.

Oricum vă sfătuim să citiți aceste pagini; în caz de necesitate veți ști unde să găsiți rapid informațiile care vă sunt necesare.



PORNIREA DE URGENȚĂ	160
PORNIREA AUTOVEHICULULUI FOLOSIND O BATERIE AUXILARĂ	161
PORNIREA PRIN ÎMPINGERE.....	162
DACĂ AVEȚI O PANĂ DE CAUCIUC	162
DACĂ TREBUIE ÎNLOCUIT UN BEC	166
DACĂ TREBUIE ÎNLOCUIT UN BEC EXTERIOR.....	169
DACĂ TREBUIE ÎNLOCUIT UN BEC INTERIOR	174
DACĂ SE ARDE O SIGURANȚĂ	176
DACĂ BATERIA S-A DESCĂRCAT	181
SUSPENDAREA VEHICULULUI.....	182
REMORCAREA VEHICULULUI	184
ÎN CAZ DE ACCIDENT	185


PORNIREA DE URGENȚĂ


Dacă sistemul Fiat CODE nu reușește să dezactiveze blocarea motorului, marmorii  și  rămân aprinși și motorul nu pornește. Efectuați procedura de urgență pentru pornirea motorului.

Se recomandă citirea în întregime a procedurii de pornire de urgență înainte de a o efectua. Dacă faceți vreo greșeală, trebuie să rotiți cheia de contact înapoi la **STOP** și să reluați întreaga operațiune de la capăt (pasul 1).


- 1) Citiți codul de 5 cifre de pe cardul CODE.
- 2) Rotiți cheia de contact la **MAR**.


3) Apăsați la fund pedala de accelerație. Martorul de avertizare  se va aprinde pentru aproximativ 8 secunde, iar apoi se va stinge. În acest moment ridicați piciorul de pe pedala de accelerație și pregătiți-vă să numărați de câte ori va clipi marmorul de avertizare .

4) După ce marmorul a clipit de un număr de ori corespunzător primei cifre de pe cardul CODE, apăsați pedala de accelerație și țineți-o astfel până când marmorul de avertizare  se aprinde timp de 4 secunde și apoi se stinge; ridicați piciorul de pe accelerație.


5) Marmorul de avertizare  începe din nou să clipească: după un număr de clipiri corespunzător celei de-a doua cifre de pe cardul CODE apăsați pedala de accelerație și țineți-o apăsată.

6) Procedați la fel și pentru celelalte cifre de pe cardul CODE.

7) După ce ați introdus ultima cifră, mențineți apăsată pedala de accelerație. Marmorul de avertizare  se va aprinde pentru 4 secunde și apoi se va stinge; ridicați piciorul de pe accelerație.

8) Marmorul de avertizare  va clipi rapid timp de 4 secunde semnaland faptul că operația a fost îndeplinită corect.

9) Porniți motorul rotind cheia de contact de la **MAR** la **AVV**.

Dacă totuși marmorul de avertizare  rămâne aprins, răsușiți cheia de contact la **STOP** și repetați procedura de la pasul 1).

IMPORTANT După o pornire de urgență, contactați o **Reprezentanță Fiat**. Altfel va trebui să repetați această procedură ori de câte ori doriți să porniți motorul.

PORNIREA AUTOVEHICU- LULUI FOLOSIND O BATERIE AUXILARĂ

Dacă bateria este descărcată, puteți folosi o baterie auxiliară pentru pornirea motorului. Capacitatea acesteia trebuie să fie la fel sau puțin mai mare decât cea a bateriei descărcate (consultați capitolul "Specificații tehnice").

Procedați ca în **fig. 1**:

1) conectați bornele pozitive (de lângă semnul +) ale celor două baterii cu un cablu electric;

2) cu un al doilea cablu, conectați borna negativă (-) a bateriei auxiliare la un punct de masă al motorului ↓ sau cutiei de viteze a vehiculului care urmează să fie pornit.

IMPORTANT Nu conectați direct bornele negative ale celor două baterii deoarece scânteile rezultate ar putea aprinde gazele inflamabile emanaate de baterie. Dacă bateria auxiliară folosită este montată pe un alt vehicul, evitați contactul accidental dintre părțile metalice ale celor două vehicule.

3) Porniți motorul.

4) După ce motorul a fost pornit, demontați cablurile de conexiune în ordine inversă modului în care le-ați conectat.

Dacă, după câteva încercări, motorul tot nu pornește, nu continuați, ci adresați-vă unei **Reprezentanțe Fiat**.

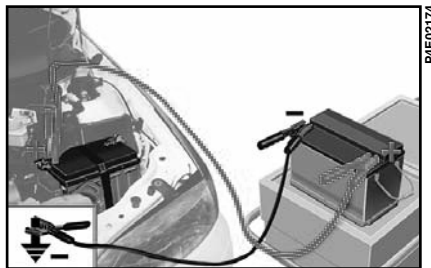


fig. 1



Nu urmați această procedură dacă sunteți lipsit de experiență; în cazul unei greșeli se pot declanșa descărcări electrice foarte puternice iar bateria poate exploda. Lichidul din baterie este otrăvitor și coroziv. Evitați contactul cu pielea și cu ochii. Sunteți de asemenea sfătuit să nu expuneți flăcări deschise sau țigări aprinse în apropierea bateriei și să nu produceți scântei.



Sub nici o formă nu trebuie folosit un încărcător de baterie pentru pornirea motorului: ar putea duce la distrugerea sistemului electronic și în mod special a unităților de control ale sistemului de injecție și aprindere.

PORNIREA PRIN ÎMPINGERE



Vehiculele cu catalizator nu trebuie pornite prin împingere sau remorcare. Această manevră facilitează pătrunderea combustibilului în catalizator, cauzându-i daune iremediabile.



Rețineți că până când nu pornește motorul, servodirecția și servofrâna nu vor funcționa, astfel încât va fi nevoie de un efort mult mai mare pentru apăsarea pedalei de frână sau rotirea volanului.

DACĂ AVEȚI O PANĂ DE CAUCIUC

Instrucțiuni generale



Urmați instrucțiunile următoare pentru a folosi cricul și roata de rezervă în mod corect.



Un cric greșit poziționat poate cauza căderea vehiculului. Nu folosiți cricul pentru a ridica greutatea care o depășesc pe cea inscripționată pe el. Cricul trebuie folosit doar la tipul de vehicul pentru care a fost conceput. În nici un caz nu-l folosiți pentru a efectua reparații sub vehicul. Nu lubrifiați șuruburile roții înainte de a o fixa la loc: ele s-ar putea deșuruba.



Nu porniți niciodată motorul când vehiculul este suspendat pe cric. Dacă tractați o remorcă detașați-o de vehicul înainte de a folosi cricul. Nu introduceți nici un fel de instrument între jantă și anvelopă și nu umblați la ventilul de umflare.

Verificați periodic presiunea pneurilor și pe cea a roții de rezervă. Consultați capitolul "Specificații tehnice".



Vehiculele echipate opțional cu jante din aliaj au o prindere specifică a acestora, diferită de cea a jantelor din oțel. De asemenea roata de rezervă este specifică. În cazul în care vreți să înlocuiți jantele dvs. din oțel cu cele din aliaj, vă recomandăm să achiziționați și prezoanele acestora, pentru a nu distruge janta, dar păstrați și 4 buloane originale pentru roata de rezervă.

I. OPRIREA VEHICULULUI

– Opriți vehiculul într-o poziție care nu stânjenește traficul și unde puteți schimba roata în siguranță. Terenul trebuie să fie plan și tare. Dacă trebuie să schimbați roata în cursul nopții alegeți, pe cât posibil, o zonă luminată.

– Opriți motorul și trageți frâna de mână.

– Acționați treapta I de viteză sau marșarierul.

– Preveniți-i pe ceilalți participanți la trafic că vehiculul este staționat așa cum prevede regulamentul local: aprinderea luminilor de avarie, folosirea triunghiurilor reflectorizante etc.



fig. 2

Toți pasagerii trebuie să coboare din vehicul și să aștepte cât mai departe de locul în care se desfășoară traficul. Dacă drumul este în pantă sau cu de nivelări, puneți piedici sub roți pentru ca vehiculul să nu se poată mișca.

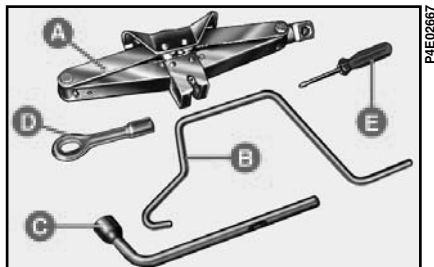


fig. 3/a

2. FOLOSIREA TRUSEI DE SCULE, CRICULUI ȘI ROȚII DE REZERVĂ

Ele se găsesc în portbagaj.

Trusa de scule este localizată în roata de rezervă, **fig. 2**; trusa conține: cric **A-fig. 3/a**, levierul **B** de acționare a cricului, cheia **C** pentru prezoane, ochetul **D** și o șurubelniță **E**.

– ridicați covorașul din portbagaj;

– Desfaceți dispozitivul de fixare **A-fig. 3/b** și extrageți roata de rezervă;



fig. 3/b

Vă rugăm rețineți:

- cricul cântărește 2,9 kg;
- cricul nu necesită reglări;
- cricul nu poate fi reparat; dacă se strică trebuie înlocuit cu unul nou;
- nici o altă sculă cu excepția cheii tubulare prelungitoare și a manivelei nu se potrivește cu cricul.

3. SCHIMBAREA ROTII

1) Slăbiți șuruburile de la roata care urmează să fie schimbată răsucindu-le aproximativ o rotație.

2) Pentru jantele din aliaj zgâlțâiți autovehiculul un pic, pentru a facilita desprinderea roții.

3) Rotiți inelul pentru deschiderea parțială a cricului.

4) Așezați cricul corespunzător simbolului **B**-fig. 4 lângă roata care trebuie să fie schimbată, asigurându-vă că partea **A** calcă bine pe lonjeron **C**.

5) Avertizați-i pe ceilalți pasageri că vehiculul urmează să fie ridicat; toată lumea trebuie să stea departe de mașină până când aceasta va fi coborâtă din nou.

6) Potrivii manivela pe inelul corespunzător și ridicați vehiculul până când roata ajunge cu câțiva centimetri deasupra solului. Când răsuciți manivela cricului, asigurați-vă că se poate folosi ușor și aveți grijă să nu vă zgâriați mâna de pământ. Părțile mobile ale cricului (șurub și articulații) pot de asemenea să cauzeze rănirea atunci când sunt atinse. Curățați-le de substanțe uleioase.


7) Defaceți complet cele patru prezoane și scoateți roata.



fig. 4

8) Asigurați-vă că roata de rezervă este bine curățată de impurități și substanțe uleioase care pot unge prezoanele. Montați roata de rezervă asigurându-vă că cele două bolțuri **A**-fig. 5 se potrivesc în orificiile **B**.

9) Strângeți prezonul **A**-fig. 6. corespondent valvei de umflare **B**.

10) Montați capacul roții, astfel încât gaura cea mai mare **A**-fig. 7 să vină în dreptul prezonului fixat și cu atenție ca simbolul  să corespundă valvei.

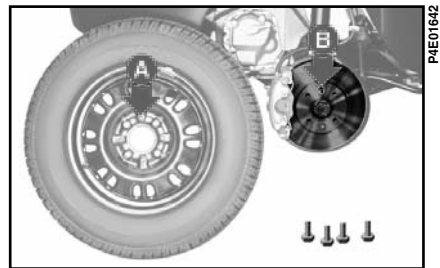


fig. 5

11) Introduceți și celelalte trei prezoane, utilizând mânerul **fig. 8**.

12) Strângeți prezoanele cu cheia.

13) Coborâți vehiculul cu manivela și trageți cricul de sub el.

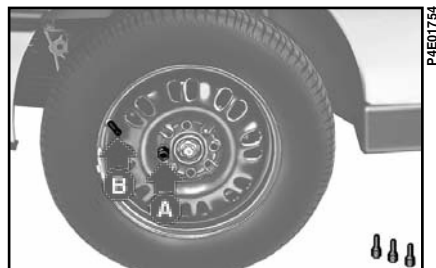


fig. 6

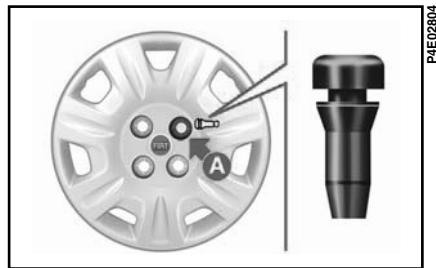


fig. 7

14) Strângeți complet prezoanele, lucrând în cruce ca în **fig. 9**. Cuplul de strângere este de 86 Nm.

15) Introduceți roata pe care ați schimbat-o în suportul roții de rezervă **A**-fig. 10.



fig. 8



fig. 9

16) Puneți cricul și trusa de scule la loc și blocați-le.

17) Așezați trusa de scule în roata de rezervă **fig. 11**.

IMPORTANT Vulcanizați anvelopa spartă cu prima ocazie și schimbați-o evitând rularea cu roata de rezervă.

IMPORTANT Periodic verificați și presiunea anvelopelor și a roții de rezervă.

DACĂ TREBUIE ÎNLOCUIT UN BEC



Modificările sau reparațiile efectuate greșit la sistemul electric și fără a respecta specificațiile tehnice prevăzute pot cauza defecțiuni și riscul unui incendiu.



Becurile cu halogen conțin gaze sub presiune care, în cazul spargerii, pot arunca în jur cioburi de sticlă.



fig. 10



fig. 11



Se recomandă, dacă se poate, să înlocuiți becurile la o **Reprezentanță Fiat**. **Funcționarea corectă și reglarea spotului luminos sunt esențiale pentru siguranța circulației și pentru a nu încălca legislația.**



Când lucrați cu becuri cu halogen atingeți doar partea lor metalică. Dacă becul transparent este atins intensitatea luminii emise va fi redusă, precum și durata de viață a becului. Dacă atingeți din greșeală un bec, ștergeți-l cu o cârpă umezită cu alcool și lăsați-l să se usuce.

INSTRUCȚIUNI GENERALE

– Când un bec nu funcționează, înainte de a-l schimba, verificați dacă nu este arsă siguranța.

– Pentru localizarea siguranțelor consultați capitolul "Dacă se arde o siguranță" din acest capitol.

– Înainte de a înlocui un bec care nu funcționează, verificați dacă nu sunt oxidate contactele.

– Becurile arse trebuie înlocuite cu unele de același tip. Lumina de la becurile cu putere mai mică este redusă în timp ce becurile de intensitate prea mare consumă prea mult.

– Verificați întotdeauna orientarea farului după schimbarea becului.

TIPURI DE BECURI

Acest vehicul este prevăzut cu mai multe tipuri de becuri **fig. 12**:

A. Becuri fără soclu metalic

Se scot prin tragere. Se montează prin împingere.

B. Becuri tip baionetă

Se scot din dulie prin apăsare și rotire în sensul invers acelor de ceasornic.

C. Becuri cilindrice

Se scot prin tragerea din suporturi.

D-E. Becuri cu halogen

Pentru scoaterea acestor becuri demontați agrafa care le menține în poziție.

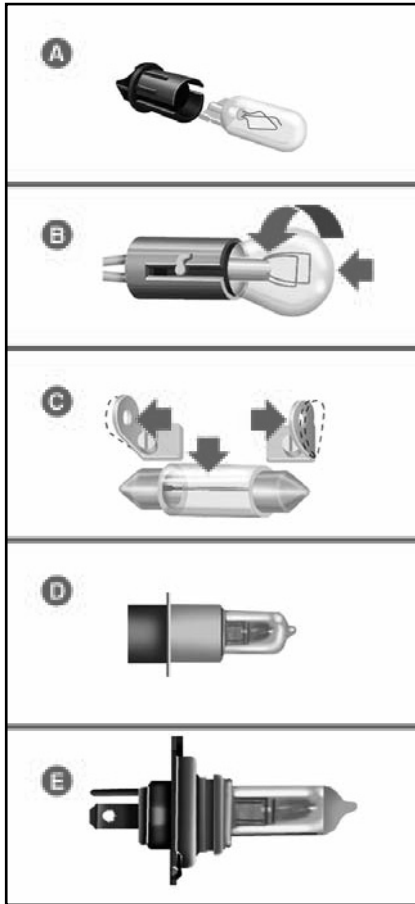


fig. 12

Becuri	Referire la fig. 12	Tip	Putere
Lumină de drum	D	H1	55W
Lumină de întâlnire	E	H7	55W
Lumini de poziție față	A	W5W	5W
Semnalizare frontală	B	PY21W	21W
Semnalizare laterală	A	W5W	5W
Semnalizare spate	B	P21W	21W
Proiectoare ceață	D	H3	55W
Stopuri ceață	B	P21W	21W
Poziții spate	B	P21/4W	4W
Lumini de frână	B	P21/4W	21W
Marșarier	B	P21W	21W
Lumină plăcuță de înmatriculare	C	W5W	5W
Lumini plafonieră anterioară	C	C10W	10W
Spot plafonieră	A	W5W	5W
Lumini plafonieră posterioară	C	C10W	10W
Portbagaj	C	C5W	5W
Torpedo	C	C5W	5W

DACĂ TREBUIE ÎNLOCUIT UN BEC EXTERIOR

LUMINILE DE DRUM ȘI DE ÎNTÂLNIRE

Pentru înlocuirea unui bec cu halogen (tip H7/H3, 12V-60/55W):

1) Desfaceți capacul acționând clemele de fixare **A-fig. 13**.

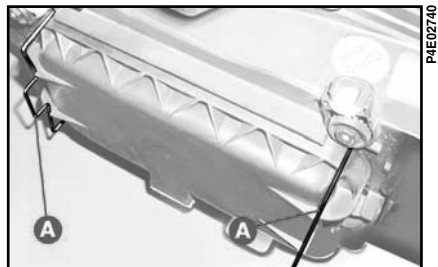


fig. 13

2) Scoateți conectorul electric **A-fig. 14**. Desfaceți clemele de fixare **B-fig. 14** și scoateți becul **C**.

3) Introduceți noul bec, astfel încât să corespundă aripioarele părții metalice cu canelurile soclului;

4) Prindeți agrafele de fixare, conectorul și montați masca.

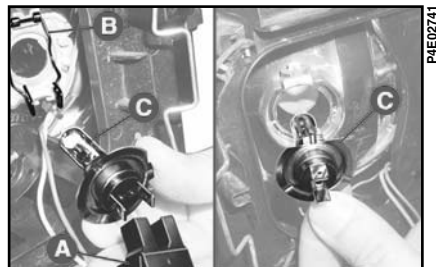


fig. 14

LUMINILE DE POZIȚIE

Pentru înlocuirea becului 12V-55W:

1) Scoateți capacul farului desfășcând clemele de fixare **A-fig. 13**;

2) Desfaceți soclul **A-fig. 15** prin rotire și extrageți becul **B**.

3) Înlocuiți becul și montați la loc soclul **A**.

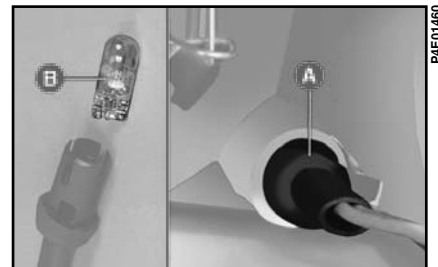


fig. 15

SEMNALIZARE ANTERIORĂ

Pentru înlocuirea becului de 12V-21W:

- 1) Rotiți capacul **A-fig. 16** în sens antiorar și scoateți-l.
- 2) Desfaceți soclul **A-fig. 17**, prin împingere în sens antiorar;
- 3) După ce ați înlocuit becul, montați la loc capacul de protecție **A-fig. 16** rotindu-l în sens orar.

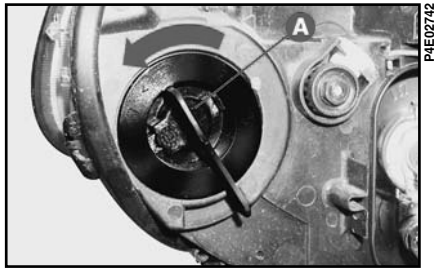


fig. 16

SEMNALIZARE LATERALĂ

fig. 18

Pentru înlocuirea becului de 12V-55W:

- 1) Împingeți cu mâna lampa în direcția de mers a vehiculului, pentru a comprima lamela **A**;
- 2) Extrageți dispozitivul;
- 3) Extrageți soclul prin rotire ușoară, apoi înlocuiți becul prin apăsare.

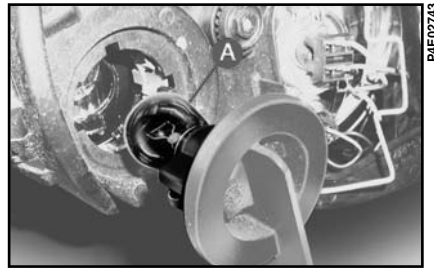


fig. 17

PROIECTOARE CEAȚĂ

Pentru a înlocui becul halogen (tip H3, 12V-55W) contactați o **Reprezentanță Fiat**.

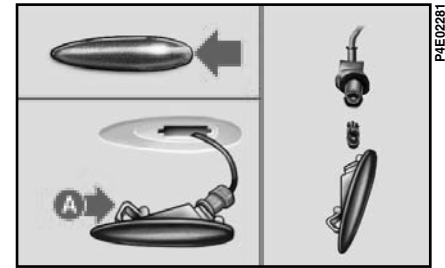


fig. 18

GRUP OPTIC POSTERIOR

Lumini de direcție și poziții/stopuri

Înlocuirea unui bec se face după cum urmează:

1) Din interiorul portbagajului slăbiți cele două șuruburi **A-fig. 19** îndepărtând mocheta pentru a ajunge la grupul optic;

2) Apăsați clema **B-fig. 19** care blochează soclul și scoateți-l din locaș.

3) Scoateți becurile împingând ușor și rotindu-le în sens orar, **fig. 20**.

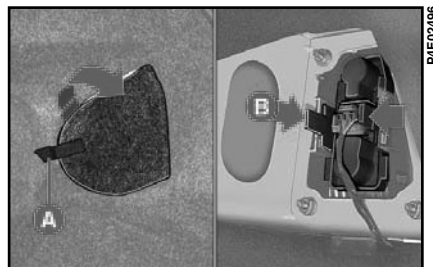


fig. 19

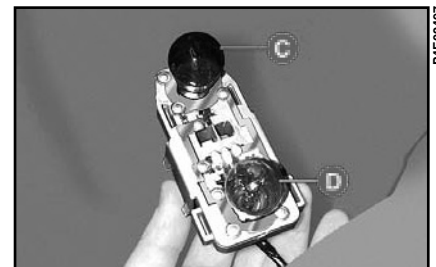


fig. 20

Becurile **fig. 20** sunt de tipul:

C - de 12V-21W (portocalii) pentru semnalizatoare;

D - de 12V-4W/21W pentru luminile de poziție/stopuri.

Lumini marșarier și stopuri ceață

Pentru înlocuire:

1) Deschideți portbagajul;

2) Slăbiți șurubul **A-fig. 21**, scoțând clemele **B** se poate îndepărta carcasa **C** poziționată în interiorul portbagajului;

3) Apăsăți clemele **C-fig. 22** care blochează soclul și scoateți-l din locaș.

4) Extrageți becul desfăcând încet în sens antiorar, **fig. 22**.

Becurile **fig. 22** sunt de tipul:

D - bec de 12V-21W pentru lumina marșarier;

E - bec de 12V-21W pentru stopurile de ceață.

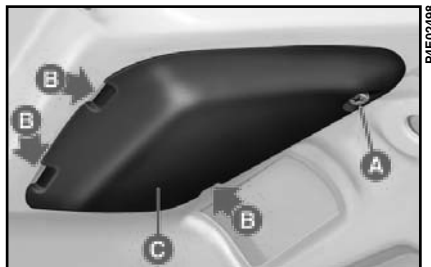


fig. 21

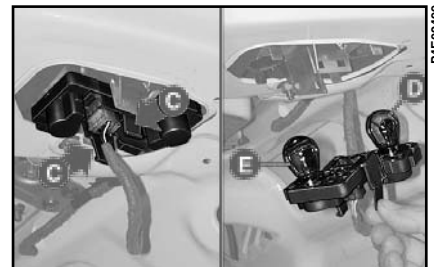


fig. 22

AL TREILEA STOP DE FRÂNĂ

Pentru înlocuire:

1) Din interiorul vehiculului, îndepărtați cepurile de protecție **A-fig. 23**, apoi demontați șuruburile **B**.

2) Extrageți grupul desfăcând spre partea posterioară a vehiculului, astfel încât să eliberați clemele de fixare pe pavilion.

3) Desfaceți conexiunile electrice.

4) Desfaceți șuruburile **C-fig. 24** și înlocuiți grupul luminos **D** sau becul defect.

LUMINA PLĂCUȚEI DE ÎNMATRICULARE fig. 25

Pentru înlocuirea becului:

1) Ridicați portbagajul. În interior, aveți acces la cele două socluri.

2) Extrageți soclurile, folosind o șurubelniță ca pârghie în punctul **A-fig. 25**.

3) Extrageți becul **B**.



fig. 23

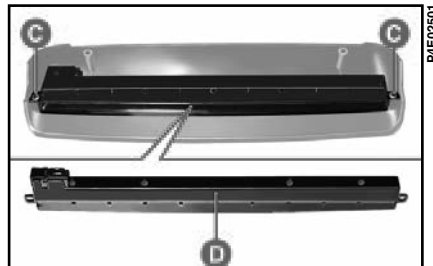


fig. 24



fig. 25

DACĂ TREBUIE ÎNLOCUIT UN BEC INTERIOR

PLAFONIERĂ ANTERIOARĂ

Pentru înlocuirea becului de 12V-10W:

– cu ajutorul unei șurubelnițe, acționând în punctele indicate în **fig. 27**, extrageți grupul din plafon, exercitând o presiune ușoară;

– îndepărtați partea transparentă din propriul locaș, acționând asupra clemelor **A-fig. 28**, extrageți și înlocuiți becul **B**.

– așezați un bec nou și montați din nou partea transparentă, apoi reintroduceți blocul în locașul lui, printr-o ușoară apăsare.

Spot plafonieră

Pentru înlocuirea becului de 12V-5W:

– acționați cu o șurubelniță în punctele indicate în **fig. 27**, extrăgând grupul complet montat prin presiune;

– rotiți în sens antiorar soclul **A-fig. 29** și extrageți becul **B**;

– poziționați un bec nou în locaș, rotind în sens orar; repositionați grupul pe plafon, prin apăsare.



fig. 27

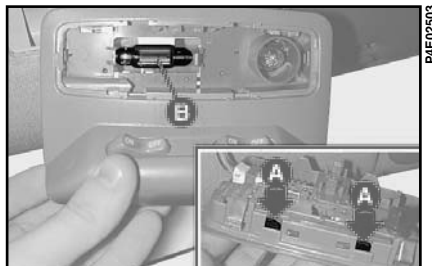


fig. 28

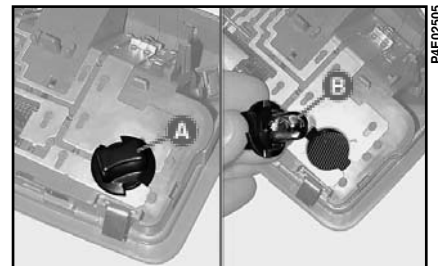


fig. 29

PLAFONIERĂ POSTERIOARĂ

Pentru înlocuirea becului de 12V-10W:

– cu ajutorul unei șurubelnițe extrageți partea transparentă **fig. 30**, exercitând o apăsare ușoară în punctele din figură;



fig. 30



fig. 31

– scoateți blocul din locaș, extrăgând în sus plăcuța reflectantă **A-fig. 31**; nu este nevoie să desfaceți cablul electric;

– înlocuiți becul **B**.

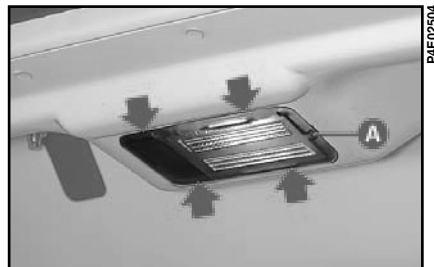


fig. 32

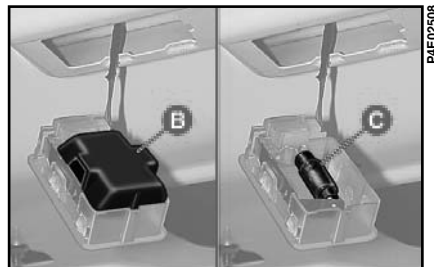


fig. 33

LUMINĂ PORTBAGAJ

Pentru a înlocui becul cilindric de 12V-5W, desfaceți partea transparentă **A-fig. 32** făcând o șurubelniță pârghie în locul săgeților. Desfaceți protecția de plastic **B-fig. 33** și înlocuiți becul **C**.

LUMINĂ TORPEDO fig. 34

Pentru înlocuirea becului cilindric de 12V-5W:

1) Extrageți partea transparentă **A**, apăsând și trăgând în jos;

2) Înlocuiți becul **B**;

3) Remontați partea transparentă **A** fixând-o prin apăsare în sus.

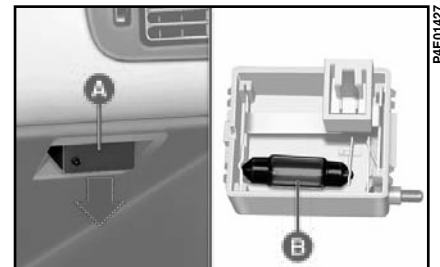


fig. 34

DACĂ SE ARDE O SIGURANȚĂ

GENERALITĂȚI

O siguranță este un element de protecție a sistemului electric. Siguranțele se ard în cazul unei avari sau al unor intervenții neadecvate în sistemul electric.

Atunci când un dispozitiv electric nu mai funcționează, verificați dacă nu s-a ars siguranța respectivă **fig. 35**.

A - siguranță intactă;

B - siguranță cu filamentul întreprupt;

C - pensetă pentru înlocuirea siguranțelor.

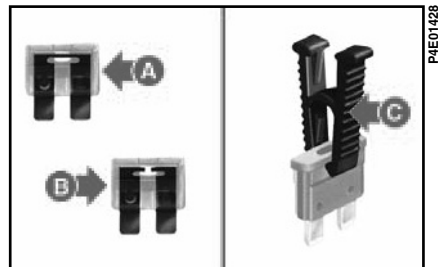


fig. 35

Folosiți penseta specială **C-fig. 35** din cutia de siguranțe pentru extragerea siguranței.

Înlocuiți siguranța arsă cu una având aceeași valoare a intensității (aceeași culoare).

Dacă siguranța se arde din nou, duceți vehiculul la o **Reprezentanță Fiat** pentru verificare.



Nu înlocuiți niciodată o siguranță arsă cu conductori metalici. Folosiți întotdeauna o siguranță de aceeași culoare.



Nu schimbați niciodată o siguranță cu una cu amperaj mai mare: RISC DE INCENDIU!



Nu încercați să reparați o siguranță generală de protecție (MAXI-FUSE). Adresați-vă unei Reprezentanțe Fiat.



Înainte de a schimba o siguranță, asigurați-vă că a fost scoasă cheia din contact și că toate celelalte dispozitive electrice au fost dezactivate.



În cazul în care aceeași siguranță se mai arde de multe ori, adresați-vă unei Reprezentanțe Fiat.

Pentru localizarea siguranței, consultați tabelele din paginile următoare.

ACCESUL LA SIGURANȚE

Tabloul principal de siguranțe se află sub plașa de bord, în stânga volanului.

Pentru a ajunge la siguranțe, desfaceți șuruburile de fixare **A**-fig. 36 scoateți capacul de protecție **B**.

Simbolurile grafice care indică corespondentul fiecărei siguranțe se află pe interiorul capacului.



fig. 36

SIGURANȚELE TABLOULUI CENTRAL fig. 37

A - Pensetă pentru înlocuirea siguranțelor.

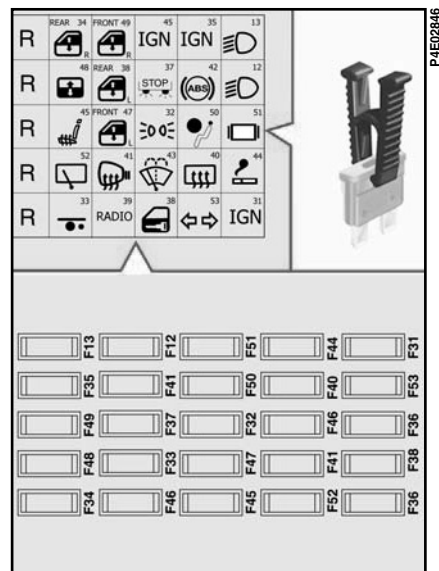


fig. 37

SIGURANȚELE DIN COMPARTIMENTUL MOTORULUI fig. 38

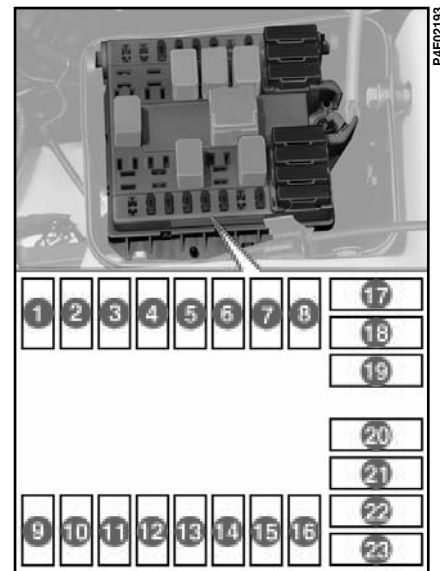


fig. 38

TABEL REZUMATIV SIGURANȚE

Dispozitivul protejat	Nr. Siguranță	Amperaj	Ilustrație
Geam electric posterior dreapta	34	30A	Fig. 37
Geam electric anterior dreapta	48	30A	Fig. 37
Alimentare radio, oglinzi electrice, iluminare planșă de bord	49	7,5A	Fig. 37
Senzor prezență apă în filtrul de combustibil (versiune Multijet)	35	10A	Fig. 37
Lumină de drum stânga	13	15A	Fig. 37
Siguranță CTA	46	25A	Fig. 37
Geam electric posterior stânga	33	30A	Fig. 37
Nod tablou de bord	37	10A	Fig. 37
Centrală sistem ABS	42	7,5A	Fig. 37
Lumină de drum dreapta	12	15A	Fig. 37
Scaun cu reglare electrică 2ofe	45	25A	Fig. 37
Geam electric anterior stânga	47	30A	Fig. 37
Alimentare +30 comandă iluminare lumini exterioare	32	15A	Fig. 37
Airbag	50	7,5A	Fig. 37
Alimentare lumini plăcuță înmatriculare, iluminare comenzi încălzitor, iluminare brichetă, iluminare radio, iluminare scrumieră	51	7,5	Fig. 37
Ștergător lunetă	52	15A	Fig. 37
Degivrare oglinzi retrovizoare	41	15A	Fig. 37

Dispozitivul protejat	Nr. Siguranță	Amperaj	Ilustrație
Ștergător de parbriz, pompă bidirecțională	43	30A	Fig. 37
Lunetă termică	40	30A	Fig. 37
Brichetă	44	30A	Fig. 37
Alimentare subwoofer	36	20A	Fig. 37
Plafonieră, lumină portbagaj, lumină torpedo și priză	39	15A	Fig. 37
Sistem blocare portiere	38	20A	Fig. 37
Semnalizatoare, lumini avarie	53	10A	Fig. 37
Lumină marșarier, sistem manual de aer condiționat	31	7,5	Fig. 37
Lumină de întâlnire stânga	15	10A	Fig. 38
Lumină de întâlnire dreapta	16	10A	Fig. 38
Lumini proiectoare ceață	10	15A	Fig. 38
Lumini stopuri ceață	18	70A	Fig. 38
Claxon	13	15A	Fig. 38
Compresor aer condiționat	12	7,5A	Fig. 38
ABS	22	50A	Fig. 38
Tablou siguranțe pe planșa de bord	18	70A	Fig. 38
Tablou siguranțe pe planșa de bord (opțional)	17	40A	Fig. 38
Comutator pornire	23	20A	Fig. 38
Electroventilator interior habitacul	21	40A	Fig. 38
Electroventilator răcire motor (a doua viteză)	20	40A	Fig. 38

Dispozitivul protejat	Nr. Siguranță	Amperaj	Ilustrație
Electroventilator răcire motor (prima viteză)	19	30A	Fig. 38
Centrală control motor	5	10A	Fig. 38
Centrală control motor	8	7,5A	Fig. 38
Centrală control motor (alimentare)	11	7,5A	Fig. 38
Sonda Lambda	3	15A	Fig. 38
Electrovalvă sistem antievaporare	3	3	Fig. 38
Electropompă combustibil	4	4	Fig. 38
Centrală			Fig. 38

DACĂ BATERIA S-A DESCĂRCAT

În primul rând respectați precizările din secțiunea "Întreținerea autovehiculului" referitoare la evitarea descărcării bateriei.

PORNIREA CU BATERIE AUXILIARĂ

Vezi capitolul "Pornirea autovehiculului folosind o baterie auxiliară" din acest capitol.

REÎNCĂRCAREA BATERIEI

Se recomandă reîncărcarea lentă a bateriei, pe o perioadă de aproximativ 24 de ore și la un amperaj scăzut. Încărcarea pe durate prea lungi poate duce la distrugerea bateriei.

Procedați după cum urmează:

1) deconectați cablurile de la bornele bateriei;

2) racordați cablurile de încărcare la bornele bateriei;

3) porniți încărcătorul;

4) după ce ați terminat, opriți încărcătorul înainte de a deconecta bateria;

5) reconectați cablurile la bornele bateriei. Asigurați-vă că polaritatea este corectă.



Lichidul conținut în baterie este toxic și coroziv. Evitați contactul cu pielea sau ochii. Reîncărcarea bateriei trebuie să se facă într-o incintă bine aerisită, departe de posibile surse de foc sau scânteii: risc de foc și explozii.



Nu încercați reîncărcarea unei baterii înghețate. Întâi dezghețați-o, în caz contrar ar putea exploda. Dacă bateria a înghețat, asigurați-vă că elementele interne nu sunt deteriorate (există riscul unui scurtcircuit) și carcasa nu este crăpată (risc de scurgere a lichidului toxic și coroziv).



În nici o situație nu încercați pornirea motorului cu redresorul de încărcare a bateriei; puteți distruge sistemele electronice și mai ales dispozitivul care gestionează alimentarea și pornirea.

SUSPENDAREA VEHICULULUI

CU AJUTORUL UNUI CRIC

Consultați "Pană de cauciuc" din această secțiune.



Cricul trebuie folosit doar la modelul de mașină pentru care a fost conceput. Nu trebuie să i se dea alte întrebuințări sau să fie folosit pentru ridicarea altor tipuri de mașini. Sub nici o formă nu trebuie folosit atunci când se efectuează reparații sub vehicul.



Un cric greșit poziționat poate cauza căderea vehiculului.



Nu folosiți cricul pentru ridicarea unor greutăți ce o depășesc pe cea indicată pe eticheta sa.

Vă rugăm rețineți:

- cricul nu necesită reglări;
- cricul nu poate fi reparat. Dacă se strică, trebuie înlocuit cu unul nou;
- nici o altă sculă, cu excepția cheii tubulare prelungitoare și a manivelei nu se potrivește cricului.

CU UN CRIC PROFESIONAL

Ridicare frontală

Vehiculul poate fi ridicat cu un elevator numai poziționând brațul acestuia în dreptul diferențialului interpunând o bucată de lemn sau cauciuc, ca în **fig. 39**.



Autovehiculul poate fi echipat cu un scut pentru motor și cutie de viteze. În acest caz, nu se poate ridica din față.

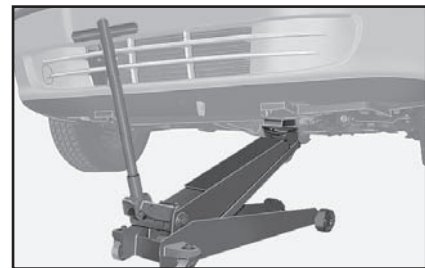


fig. 39

PAE00317

Ridicare laterală

Mașina poate fi ridicată exclusiv poziționând brațul elevatorului dotat cu o placă specială sub montantul central **fig. 40**. Mai puteți adăuga un adăus de lemn (având dimensiunile în mm din **fig. 41**).

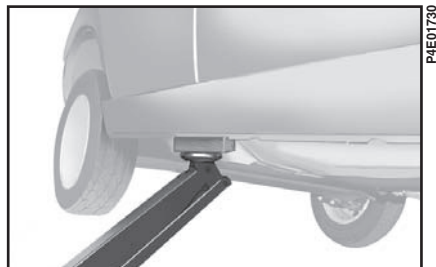


fig. 40

Nervura **A** a lonjeronului trebuie să intre în canelura **B** a paralelipipedului de lemn.



Mașina nu poate fi ridicată din spate (partea posterioară a caroseriei sau părți ale suspensiei).

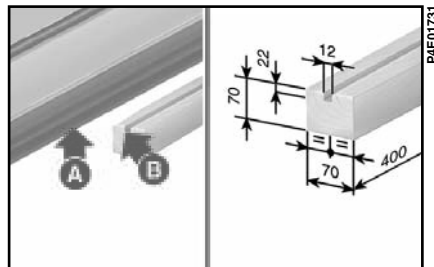


fig. 41

CU UN ELEVATOR

Vehiculul trebuie ridicat prin poziționarea brațelor elevatorului în punctele indicate în **fig. 42**.



Atenție ca brațele macaralei să nu distrugă părți ale caroseriei sau ale feței autovehiculului. Reglați cu atenție brațele macaralei, iar dacă este necesar interpuneți o bucată de lemn sau cauciuc.

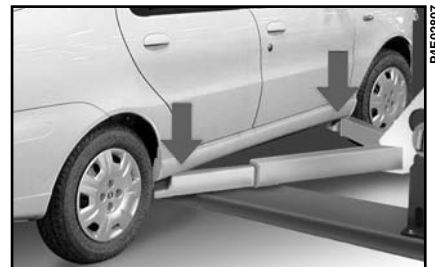


fig. 42

REMORCAREA VEHICULULUI

Vehiculul este prevăzut cu inel pentru fixarea dispozitivului de remorcare care se află în trusa de scule.

Cum folosiți inelul de remorcare:

- 1) Luați inelul.
- 2) Scoateți capacul de protecție din față (fig. 43) sau spate (fig. 44/a) cu o șurubelniță potrivită adâncituri capacului.
- 3) Înșurubați până la capăt inelul în filetul din față fig. 44/b sau spate fig. 43.

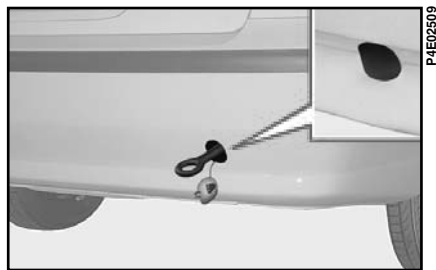


fig. 43

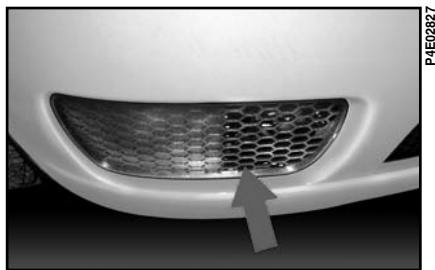


fig. 44/a

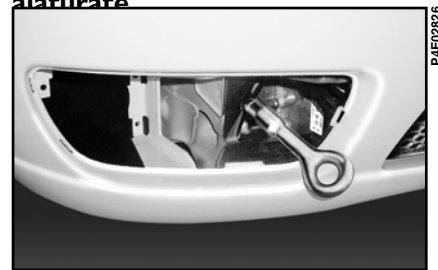





fig. 44/b

 Când vehiculul dvs. este remorcat trebuie să respectați întocmai regulamentul privitor la caracteristicile dispozitivului de tractare la circulația vehiculelor cu remorcă.

 Înainte de începerea remorcării, rotiți cheia de contact la **MAR** și apoi la **STOP**. Nu scoateți cheia din contact. Dacă este scoasă, se va produce automat blocarea sistemului de direcție, iar roțile nu vor mai putea fi virate.

 Atunci când vehiculul este remorcat cu motorul oprit, amintiți-vă că va fi nevoie de un efort mai mare pentru apăsarea pedalei de frână și rotirea volanului. Nu folosiți cabluri flexibile pentru remorcare. Evitați zdruncinarea. În timpul remorcării, asigurați-vă că dispozitivul de tractare dintre cele două mașini nu deteriorează componentele alăturate.

ÎN CAZ DE ACCIDENT

- Este important să vă păstrați calmul;
- Dacă nu sunteți implicat direct, opriți la cel puțin 10 m de locul în care s-a petrecut accidentul;
- Dacă vă aflați pe autostradă, nu blocați banda de urgență cu vehiculul dvs.;
- Opriți motorul și aprindeți luminile de avarie;
- Pe timp de noapte, folosiți-vă farurile pentru a lumina locul accidentului;
- Acționați atent, nu riscați să fiți lovit de alte mașini;
- Dacă portierele sunt blocate, nu încercați să spargeți parbrizul pentru a ieși din vehicul. Este stratificat și este foarte rezistent. Geamurile laterale și luneta sunt mai ușor de spart;
- Marcați locul accidentului prin instalarea triunghiului roșu reflectorizant la distanța prevăzută de lege;

– Chemați ajutoare încercând să descrieți situația cât mai precis posibil. Dacă sunteți pe autostradă folosiți telefoanele de urgență montate pe stâlpi;

– Când se produc ambuteiaje pe autostradă, în special atunci când vizibilitatea este proastă, există un grad mare de risc ca alte vehicule să se ciocnească de cele deja oprite. Ieșiți imediat din vehicul și adăpostiți-vă în spatele parapetelor laterali;

– Scoateți cheia din contact de la toate vehiculele implicate în accident;

– Dacă simțiți miros de benzină sau alte substanțe chimice, nu fumați și asigurați-vă că toate țigările sunt stinse;

– Folosiți un extingtor de foc, o pătură, nisip sau pământ pentru stingerea focurilor, indiferent de cât de mici sunt acestea. Nu folosiți niciodată apă.

ÎN CAZUL RĂNIRII UNEI PERSOANE

– Nu lăsați niciodată singură o persoană rănită. Obligația de a acorda primul ajutor este valabilă și pentru cei care nu au fost direct implicați;

– Nu vă îngrămădiți în jurul rănitului;

– Asigurați persoana rănită că ați chemat ajutoare și că acestea trebuie să sosească. Stați aproape pentru a o/îl calma în cazul în care intră în panică;

– Detașați sau tăiați centurile de siguranță de pe părțile rănite;

– Nu dați absolut nimic de băut unei persoane rănite;

– Trageți persoana rănită din vehicul doar când există riscul unui incendiu, al căderii în apă sau într-o prăpastie. Nu o trageți de mâini sau picioare, nu îi aplecați capul și, pe cât posibil, mențineți-i corpul în poziție orizontală.

TRUSA DE PRIM AJUTOR

Trebuie să conțină cel puțin, **fig. 45**:

- tifon steril pentru curățarea și acoperirea rănilor;
- bandaje de diferite lățimi;
- plasturi antiseptici de diferite mărimi;
- un sul de leucoplast;

- un pachet de vată de bumbac;
- o sticlă de dezinfectant;
- un pachet de șervețele de hârtie;
- o foarfecă cu vârful rotunjit;
- o pensetă;
- două garouri.

Pe lângă trusa de prim-ajutor, este bine să păstrați în vehicul și un extingtor de foc și o pătură.

Trusa de prim-ajutor și extingtorul de foc sunt incluse în gama Lineaccessori Fiat.

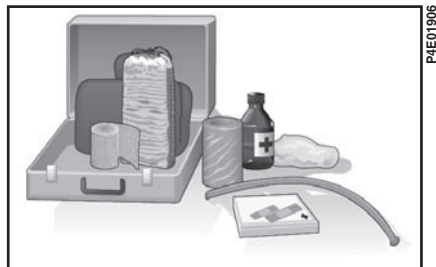


fig. 45

ÎNTREȚINEREA AUTOVEHICULULUI

Fiat Albea este nou din toate punctele de vedere, chiar și din cel al întreținerii. Este util totuși să vă amintiți că vehiculul are nevoie de atenția dvs., cum ar fi controlul sistematic și eventuala completare ale nivelului lichidelor, presiunea în anvelope etc.

Este necesar să țineți minte că o întreținere corectă este modul cel mai bun de a conserva în timp performanțele vehiculului și caracteristicile de siguranță, de a respecta mediul și a reduce costurile de reparație.

Nu uitați de asemenea că luarea în seamă a tuturor atenționărilor prevăzute cu în manual pot constitui condiția necesară pentru conservarea garanției.

PLAN DE ÎNTREȚINERERE	188
PLAN DE REVIZII ANUALE	189
VERIFICĂRI SUPLIMENTARE.....	189
VERIFICAREA NIVELULUI LICHIDELOR.....	192
FILTRUL DE COMBUSTIBIL.....	197
BATERIA	198
UNITATEA ELECTRONICĂ DE CONTROL.....	200
BUJIILE	200
JANTE ȘI ANVELOPE.....	201
RACORDURI DE CAUCIUC.....	202
ȘTERGĂTORUL DE PARBRIZ	203
AER CONDIȚIONAT CU ACȚIONARE MANUALĂ	205
CAROSERIA	205
INTERIORUL	207

PLAN DE ÎNȚREȚINERE

O întreținere corectă este determinantă pentru a garanta vehiculului o viață lungă în condiții optime.

De aceea, Fiat a prevăzut o serie de verificări și de intervenții de întreținere conform Planului de Întreținere din Carnetul de Garanție.

Este util de ținut minte de asemenea că Planul de Întreținere nu satisface complet toate exigențele vehiculului; acesta necesită și o atenție regulată, precum și un control sistematic al nivelului lichidelor, presiunii în anvelope etc.

Pentru informații referitoare la planul de întreținere (operații de service și intervalul la care acestea trebuie efectuate), consultați ultima pagina a Carnetului de Garanție ce v-a fost înmănat la achiziționarea autovehiculului.

IMPORTANT Fabricantul cere efectuarea tuturor reviziilor programate.

Neîndeplinirea acestor obligații poate duce la anularea garanției pentru acele defecțiuni care rezultă din cauza nerespectării planului de întreținere.

Reviziile periodice se fac la toate **REPREZENTANȚELE FIAT** și există un program pentru astfel de operațiuni.

Dacă se va considera necesară înlocuirea sau reparația unor piese în plus față de cele pentru care v-ați adresat **Reprezentanței Fiat**, acestea se vor face numai cu consimțământul dvs.

IMPORTANT Se recomandă să vă adresați de urgență unei **Reprezentanțe Fiat** atunci când apar probleme de funcționare, fără a mai aștepta următoarea revizie.

PLAN DE REVIZII ANUALE

Pentru un vehicul cu un kilometraj anual sub 20.000 km (spre exemplu, circa 10.000 km), este prevăzut un plan de revizie anual cu următorul conținut:

- verificare stare/uzură a pneurilor, reglarea presiunii dacă este necesară;
- verificare sistem de iluminare (faruri, semnalizare direcție, lumini avarie, lumini compartiment marfă, lumini plafoniere, martori luminoși de pe tabloul de bord);
- verificare funcționare sistem ștergătoare parbriz și lunetă;
- verificare poziție/uzură ștergătoare;
- verificare discuri și plăcuțe de frână, față;

– verificarea vizuală la: motor, cutie de viteze, transmisie, tubulatură, încărcare (baterie, carburant, frâne), părți de cauciuc (bucși, manșoane etc.), tubulatură flexibilă alimentare, frâne;

- verificare curent baterie;
- verificare completare lichid (răcire motor, frâne, ulei motor, baterie, spălare parbriz, etc.)
- verificare vizuală curele de transmisie;
- schimbare ulei motor;
- înlocuire filtru ulei motor;
- înlocuire filtru de polen.

VERIFICĂRI SUPPLEMENTARE

La fiecare 1.000 km sau înaintea unor călătorii mai lungi verificați și completați dacă este nevoie:

- nivelul lichidului de răcire motor
- nivelul lichidului de frână
- nivelul uleiului de servodirecție
- nivelul electrolitului bateriei
- lichidul pentru spălarea parbrizului
- presiunea și starea pneurilor.

La fiecare 3.000 km sau înaintea unor călătorii mai lungi verificați și completați, dacă este cazul: uleiul de motor.

Vi se recomandă utilizarea produselor **FL Selenia** care sunt concepute special pentru vehiculele Fiat (consultați tabelul "Capacități" din secțiunea "Specificații tehnice").

IMPORTANT - Ulei de motor

Schimbați uleiul de motor mai des decât se indică în "Planul de Întreținere" dacă vehiculul este folosit în mod obișnuit într-una sau mai multe din condițiile de mai jos:

- pentru remorcarea unei rulote;
- pe drumuri prăfuite, cu nisip sau noroi;
- pentru călătorii scurte, repetate (sub 7-8 km);
- când motorul merge frecvent la ralanti sau când se străbat distanțe lungi la viteză redusă (exemplu: taximetrie, agent de vânzări sau perioadă lungă de inactivitate").

IMPORTANT - Filtrul de aer

Înlocuiți filtrul de aer mai des dacă vehiculul este folosit pe drumuri cu mult praf.

Dacă nu sunteți sigur cât de des să schimbați uleiul de motor sau filtrul de aer în funcție de condițiile în care folosiți vehiculul contactați o **Reprezentanță Fiat**.

IMPORTANT - Filtrul de polen

Dacă vehiculul este folosit adesea în medii foarte poluate sau cu mult praf, elementul de filtrare trebuie schimbat mai frecvent. Trebuie schimbat în mod special atunci când cantitatea de aer introdusă în habitacul a scăzut.

IMPORTANT - Bateria

Trebuie verificat nivelul de încărcare al bateriei, pe cât posibil la începutul sezonului rece, pentru a limita riscul de îngheț al electrolitului.

Această verificare trebuie făcută mai des dacă vehiculul este folosit în special pentru călătorii scurte sau dacă este dotat cu accesorii care consumă permanent tensiune, chiar și când cheia este scoasă din contact, și mai ales în cazul prezenței accesoriilor adăugate după cumpărarea vehiculului.

Lichidul electrolitic al bateriei trebuie verificat mai des decât se specifică în "Planul de Întreținere" dacă vehiculul este folosit în zone cu climă caldă sau în condiții care îl solicită foarte mult.

IMPORTANT - Filtrul de combustibil

Verificați filtrul de carburant dacă simțiți tendințe de "sufocare" în funcționarea motorului.

IMPORTANT - Telecomandă

Dacă acționând telecomanda, ledul nu emite decât un semnal scurt, trebuie înlocuite bateriile cu unele analoge.



Întreținerea vehiculului dvs. ar trebui făcută de o Reprezentanță Fiat. Pentru operații de rutină pe care le puteți efectua chiar dvs. asigurați-vă că aveți la dispoziție sculele, piesele de rezervă Fiat (originale) și lichidele necesare. Nu efectuați operații de întreținere dacă sunteți lipsit de experiență.



Aveți grijă să nu amestecați între ele tipurile diferite de lichide atunci când completați nivelul lor: sunt incompatibile și pot deteriora sistemul.



Când folosiți autovehiculul frecvent pentru tractarea unei remorci, reduceți intervalul între revizii.



Cricul din dotarea autovehiculului este prevăzut a fi folosit doar pentru schimbarea roților. Pentru a efectua alte operații, ridicați mașina prin procedee corespunzătoare. Vă recomandăm să le efectuați numai la Reprezentanța Fiat.



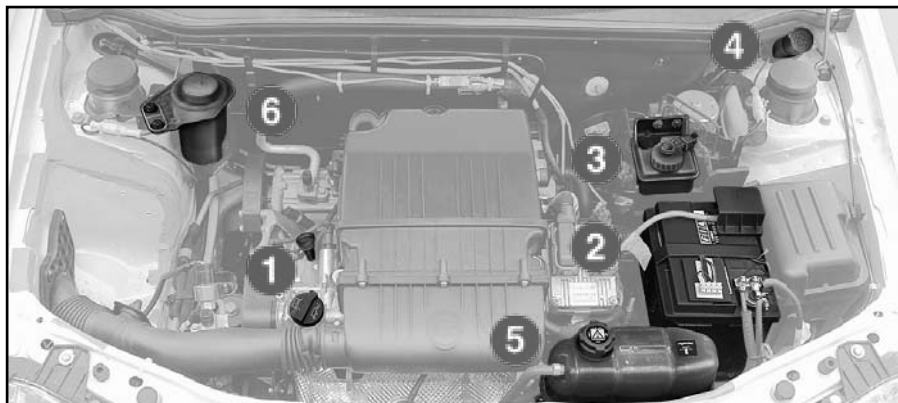
Eșarfele, cravatele sau alte accesorii vestimentare care atârnă pot fi prinse ușor de către părțile mobile. Aceasta poate fi extrem de periculos pentru cel care le poartă.



Nu fumați în timp ce lucrați la compartimentul motorului: prezența vaporilor și a gazelor ușor inflamabile pot duce la izbucnirea unui incendiu.

VERIFICAREA NIVELULUI LICHIDELOR

1. Ulei de motor - **2.** Baterie - **3.** Lichid de frână-ambreiaj - **4.** Lichid pentru spălarea parbrizului - **5.** Lichid răcire motor - **6.** Ulei servodirecție



P4E02683

fig. 1 - Versiunea 1.4 8v

1. Ulei de motor - **2.** Baterie - **3.** Lichid de frână-ambreiaj - **4.** Lichid pentru spălarea parbrizului - **5.** Lichid răcire motor - **6.** Ulei servodirecție



P4E02681

fig. 2 - Versiunea 1.3 Multijet

ULEI MOTOR

Fig. 3: versiunea 1.4 8V

Fig. 4: versiunea 1.3 Multijet

Verificați uleiul de motor când vehiculul se găsește pe teren plan și când motorul este cald încă (la aproximativ 10 minute după oprirea motorului).

Nivelul de ulei trebuie să fie între liniile **MIN** și **MAX** de pe rigletă.

Intervalul între **MIN** și **MAX** este echivalent cu un litru de ulei.



Cu motorul cald, fiți foarte atent atunci lucrați sub capotă: riscați să vă ardeți. Rețineți că atunci când motorul este fierbinte ventilatorul poate porni, răbindu-vă.



Eșarfele, cravatele sau alte accesorii vestimentare care atârnă pot fi prinse ușor de către părțile mobile.

IMPORTANT Verificați nivelul de ulei respectând periodicitatea indicată în "Planul de Întreținere" și "Verificări suplimentare".

Dacă nivelul de ulei este lângă sau chiar sub limita **MIN**, turnați ulei prin orificiul de alimentare până când se ridică la limita **MAX**.

Nivelul nu trebuie să depășească limita **MAX**.

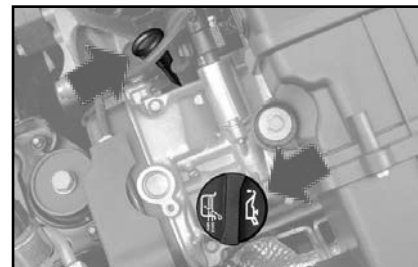


fig. 3 - Versiunea 1.4 8V

IMPORTANT Dacă nivelul uleiului, la o verificare regulată depășește limita **MAX**, adresați-vă imediat unei **Reprezentanțe Fiat** pentru verificare.

IMPORTANT După ce ați completat nivelul sau ați schimbat uleiul, lăsați motorul să se învârtă câteva secunde și așteptați câteva minute după ce l-ați oprit pentru a verifica nivelul.



Nu adăugați ulei cu alte caracteristici peste cel aflat deja în motor.



fig. 4 - Versiunea 1.3 Multijet

CONSUM ULEI MOTOR

La începutul perioadei sale de activitate motorul este într-un proces de adaptare. Consumul de ulei de motor poate fi considerat stabilizat după parcurgerea primilor 5.000 ÷ 6.000 km.

IMPORTANT Consumul de ulei depinde de condițiile în care este folosit vehiculul.



Uleiul de motor folosit și filtrele de ulei uzate conțin substanțe dăunătoare pentru mediu. Recomandăm să mergeți la o Reprezentanță Fiat pentru schimbarea uleiului și a filtrului. Acolo există echipamente speciale pentru depozitarea filtrelor și a uleiului folosit în condiții de siguranță pentru mediu și respectând întocmai prevederile legale.

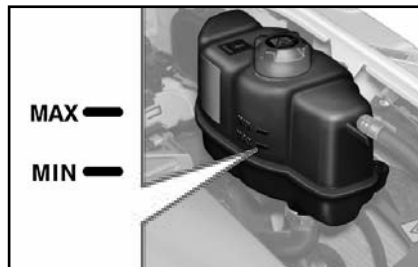


fig. 5 - Versiunea pe benzină

LICHIDUL PENTRU RĂCIREA MOTORULUI fig. 5-6



Nu scoateți capacul rezervorului atunci când motorul este fierbinte. Riscați să vă opăriți.

Verificați nivelul lichidului de răcire atunci când motorul este rece. Nivelul trebuie să fie între limitele **MIN** și **MAX** de pe rezervor.

Dacă nivelul este scăzut, completați-l turnând ușor prin orificiul de alimentare un amestec în proporție de 50% apă distilată cu lichid **PARAFU**, produs de **FL Selenia**, până când nivelul se apropie de linia **MAX**.

Un amestec în proporție de 50% de apă distilată și **PARAFU** va oferi protecție împotriva înghețului până la o temperatură de -35°C .

IMPORTANT Nu scoateți capacul rezervorului atunci când motorul este fierbinte. Riscați să vă opăriți.

LICHID PENTRU SPĂLAREA PARBRIZULUI fig. 7

Pentru a adăuga lichid, scoateți capacul rezervorului și turnați încet un amestec de apă și lichid **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** în următoarele concentrații:

– în timpul verii, 30% **TUTELA PROFESSIONAL SC35** și 70% apă.

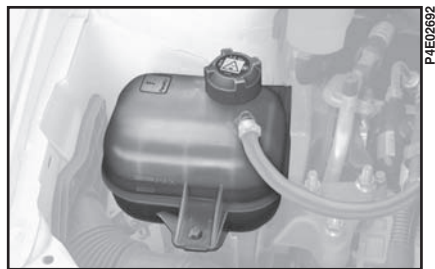


fig. 6 - Versiunea Multijet

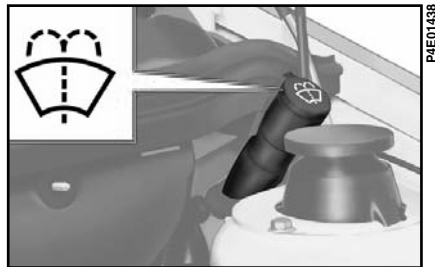


fig. 7

– în timpul iernii, 50% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** și 50% apă.

Dacă temperatura scade sub -20°C folosiți lichidul **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** nediluat.

IMPORTANT Nu călătoriți cu rezervorul pentru lichidul de spălare a parbrizului gol. Spălarea parbrizului este fundamentală pentru îmbunătățirea vizibilității.

Tija nivelului de lichid **fig. 8** arată cantitatea de lichid prezent în rezervor.



Unele substanțe pentru spălarea parbrizului sunt inflamabile. Compartimentul motorului prezintă porțiuni fierbinți care ar putea duce la aprinderea lichidului în cazul unui contact.



fig. 8



Nu acționați motorușul când rezervorul este gol. Poate duce la defectarea lui.

ULEI SERVODIRECȚIE fig. 9

Verificați nivelul uleiului când motorul este rece. El trebuie să fie între **MIN** și **MAX** de pe rezervor.

Când uleiul este încins, nivelul poate depăși linia **MAX**.

Când doriți să completați, asigurați-vă că uleiul are aceleași caracteristici ca și cel care se află deja în instalație.

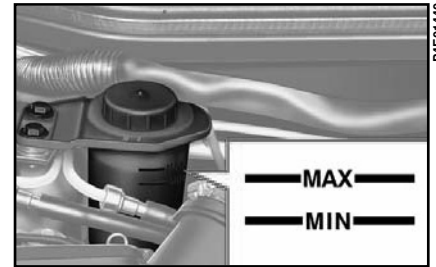


fig. 9



Nu permiteți ca uleiul servodirecției să vină în contact cu părțile încinse ale motorului. Este foarte inflamabil.



Consumul de ulei este foarte scăzut. Dacă este necesară completarea nivelului de ulei după o perioadă scurtă de timp, adresați-vă unei Reprezentanțe Fiat pentru a verifica dacă nu există scurgeri.



Nu țineți direcția la viraaj maxim mai mult 15 secunde; se produce zgomot și riscați să produceți defecțiuni ale sistemului.

LICHID DE FRÂNĂ/AMBREIAJ

Fig. 10: versiuni fără ABS

Fig. 11: versiuni cu ABS

Verificați nivelul lichidului de frână din rezervor să fie maxim.

Controlați periodic starea de funcționare a matorului de pe tabloul bord astfel: (cu cheia în poziția **MAR**) apăsați capacul rezervorului. Martorul (!) trebuie să se aprindă.

Folosiți doar lichid DOT 4 pentru completarea acestuia. Recomandăm lichidul **TUTELA TOP 4** care s-a folosit inițial.

Nivelul lichidului din rezervor nu trebuie să depășească **MAX**.



fig. 10



Asigurați-vă că lichidul de frână, care este extrem de coroziv, nu vine în contact cu părțile vopsite ale vehiculului. Dacă aceasta s-a întâmplat, spălați imediat cu apă.



Lichidul de frână este toxic și foarte coroziv. În cazul contactului accidental, spălați zona afectată cu apă și un săpun neutru și clătiți. Dacă lichidul a fost înghițit, chemați urgent un doctor.



fig. 11



Simbolul de pe ambalaj indică lichidul sintetic de frână, deosebindu-l astfel de lichidul mineral. Folosirea unui lichid de tip mineral ar distruge iremediabil garniturile de cauciuc de la sistemul de frânare.

IMPORTANT Lichidul de frână este higrosopic (adică absoarbe umiditatea). De aceea lichidul trebuie schimbat mai des decât este prevăzut în "Planul de Întreținere" dacă vehiculul este folosit în special în zone cu procent ridicat de umiditate în aer.

FILTRUL DE COMBUSTIBIL

(versiuni 1.3 Multijet fig. 12)

Diversitatea purității motorinei din comerț poate duce la înlocuirea filtrului de combustibil mai des decât se specifică în Planul de Întreținere. Dacă motorul funcționează cu întreruperi trebuie înlocuit filtrul de combustibil.

ELIMINAREA CONDENSULUI

La fiecare 5.000 km trebuie eliminat condensul din filtru.

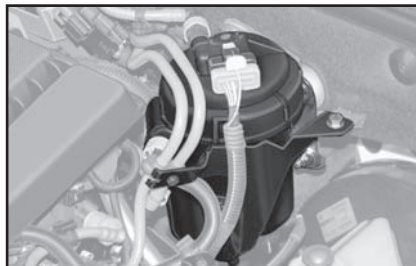


fig. 12

Desfaceți de câteva ori maneta și strângeți-o la loc atunci când observați că iese doar combustibil fără apă.

Pentru această operație se recomandă să vă adresați unei **Reprezentanțe Fiat**.



Operația de eliminare a condensului, dacă nu este efectuată corect, poate compromite siguranța autovehiculului și poate duce la pierderi periculoase de combustibil.



Nu eliminați în mediul înconjurător apa amestecată cu combustibil eliminată din filtru. Se recomandă ca operația să fie efectuată de o Reprezentanță Fiat care are instrumentele necesare pentru protejarea mediului înconjurător.

BATERIA

Bateria ce echipază Fiat Albea este de tip "Întreținere Limitată": în condiții normale de utilizare nu este necesar să completați nivelul cu apă distilată.

Nivelul electrolitului din baterie cu aceasta pe un plan drept trebuie să fie cuprins între cotele gravate pe baterie.

Dacă nivelul este sub limita MIN fig.13, adresați-vă unei Reprezentanțe Fiat.



PAE01443

fig. 13



Funcționarea bateriei cu un nivel scăzut de lichid o poate deteriora iremediabil și, de asemenea, poate cauza spargerea ei și pierderea în totalitate a acidului.

Pentru reîncărcare, vezi capitolul "În caz de urgență".



Lichidul din baterie este toxic și coroziv. Evitați contactul cu pielea sau ochii. Nu expuneți flăcări sau posibile surse de scânteii în apropierea bateriei: există riscul de incendiu și explozii.



Dacă vehiculul urmează să stea în frig puternic pentru o perioadă mai lungă de timp, scoateți bateria și depozitați-o într-un loc cald pentru a împiedica înghețarea ei.



Nu încercați să încărcați o baterie congelată: lăsați-o întâi să se dezghețe, altfel o expuneți explozării. Dacă a înghețat, verificați integritatea elementelor interne (pericol de scurtcircuit) și eventualele fisuri ale carcasei, prin care există riscul să se scurgă acidul care este toxic și coroziv.



Bateriile conțin substanțe deosebit de nocive pentru mediul înconjurător. Sunteți sfătuit să mergeți la o Reprezentanță Fiat, care va asigura o schimbare a bateriei fără a dăuna mediului și în deplină concordanță cu prevederile legale.



Montarea incorectă a accesoriilor electrice și electronice poate deteriora grav vehiculul.

SFATURI UTILE PENTRU PRELUNGIREA DURATEI DE VIAȚĂ A BATERIEI

Când parcați vehiculul, asigurați-vă că ați închis bine portierele și capota. Luminile plafonierelor trebuie să fie stinse.

Cu motorul oprit, nu mențineți mult timp accesoriile aprinse (de exemplu, sistemul audio, luminile de avarie etc.).

IMPORTANT O baterie păstrată, pentru un interval mare de timp, cu un nivel de încărcare sub 50% se va deteriora din cauza sulfatării, ceea ce va duce la o scădere a puterii de pornire și un risc mai mare de înghețare a electrolitului (se va putea produce chiar și la -10°C).

Dacă nu este folosită pentru o perioadă mai lungă de timp, consultați capitoul "Perioade de lungă staționare" din secțiunea "Folosirea corectă a vehiculului".

Dacă doriți să adăugați accesorii după cumpărarea vehiculului (alarmă antifurt, stație de amplificare, sistem de navigare cu antifurt prin satelit etc.) contactați o **Reprezentanță Fiat**, al cărei personal calificat vă poate sugera accesoriiile cele mai potrivite aparținând Lineaccesori Fiat și se va verifica dacă sistemul electric existent ar suporta consumul suplimentar de energie sau dacă este nevoie de o baterie cu capacitate mai mare.

De fapt, aceste dispozitive se vor alimenta din baterie chiar și când cheia este scoasă din contact (când vehiculul este parcat, iar motorul oprit), putând-o descărca treptat.

Consumul total al acestor sisteme (standard și cele montate ulterior) trebuie să fie mai mic de $0.6 \text{ mA} \times \text{Ah}$ (al bateriei) după cum se arată în următorul tabel:

Baterie	Consumul maxim admis în regim stand-by
50 Ah	30 mA
60 AH (*)	-

(*) pentru versiunile diesel.

Rețineți că dispozitivele electrice cu un consum mare de energie (cum ar fi dispozitivele de încălzire a biberonului, aspiratoarele, telefoanele celulare etc.) **care se alimentează atunci când motorul este oprit** pot descărca bateria complet.

IMPORTANT Când instalați în vehicul aparatură adițională rețineți că efectuarea incorectă a conexiunilor la instalația electrică a vehiculului poate avea urmări extrem de periculoase, în mod special atunci când sunt implicate dispozitivele de siguranță.

UNITATEA ELECTRONICĂ DE CONTROL

În condiții normale de utilizare nu este necesară luarea unor măsuri speciale.

Totuși, dacă veți efectua lucrări la sistemul electric sau atunci când este necesară pornirea cu o baterie auxiliară, urmați instrucțiunile de mai jos cu mare atenție:

- nu deconectați niciodată bateria de la sistemul electric când motorul este pornit.

- deconectați bateria de la sistemul electric dacă urmează să o reîncărcați; un redresor modern poate ajunge la 20V.

- nu efectuați niciodată pornirea folosind un generator de încărcare a bateriei, folosiți întotdeauna o baterie auxiliară.

- fiți foarte atent atunci când conectați bateria la sistemul electric.

Asigurați-vă că polaritatea este corectă și conexiunea este sigură.

- nu conectați sau deconectați cablurile unităților electronice când cheia de contact este în poziția **MAR**;

- nu verificați polaritatea prin producerea de scântei.

- deconectați dispozitivele controlate electronic dacă se efectuează suduri la caroserie. Îndepărtați aceste dispozitive dacă temperaturile vor depăși 80°C (în cadrul unor operațiuni speciale asupra caroseriei etc.).



Modificările sau reparațiile efectuate incorect la sistemul electric și fără a se lua în calcul caracteristicile sistemului pot cauza defecțiuni și risc de incendiu.

BUJIILE

Buna funcționare a bujiilor **fig. 14** este foarte importantă în păstrarea eficienței motorului și a reducerii emisiilor poluante.

Aspectul bujiilor, examinat de un ochi experimentat, este un indiciu pentru diagnosticarea unor defecte, chiar din afara sistemului de aprindere. Când aveți o astfel de problemă, este indicat să vă adresați **Reprezentanței Fiat**.

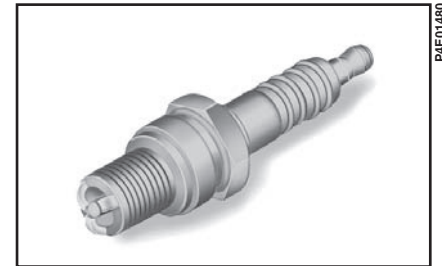


fig. 14



Bujiile trebuie schimbate la intervalele specificate în "Planul de Întreținere". Folosiți doar tipul de bujii recomandat: dacă cifra termică este inadecvată sau nu sunt garantate pentru durata prevăzută pot produce anumite inconveniente.

Bujie (tip)	
1.4 8v	NGH ZKR7A-10

JANTE ȘI ANVELOPE

PRESIUNEA ÎN ANVELOPE

Verificați presiunea fiecărui pneu, inclusiv pe cea a roții de rezervă, o dată la două săptămâni și înainte de călătorii mai lungi.

Presiunea se verifică atunci când anvelopele sunt reci, după o perioadă de staționare.

Este normal ca presiunea să se ridice în timpul mersului. Dacă trebuie să verificați sau să măriți presiunea anvelopelor atunci când sunt calde, rețineți că presiunea va trebui să fie cu 0,3 bari mai mare decât valoarea specificată.



Presiunea pneurilor trebuie să fie corectă pentru a asigura condiții bune de rulare.

O presiune necorespunzătoare poate cauza uzura neuniformă a pneurilor **fig. 15**:

A - pneu cu presiune corectă: toată suprafața pneului se uzează uniform.

B - pneu cu presiune insuficientă: se uzează mai mult marginile.

C - pneu cu presiune prea mare: se uzează mai mult partea centrală.



Dacă presiunea este prea mică, pneul se supraîncălzește, ceea ce poate cauza deteriorări grave.

Pneurile trebuie înlocuite atunci când profilul central (adâncimea) este mai mică de 1,6 mm. În orice caz, trebuie respectate legile în vigoare în țara în care conduceți vehiculul.

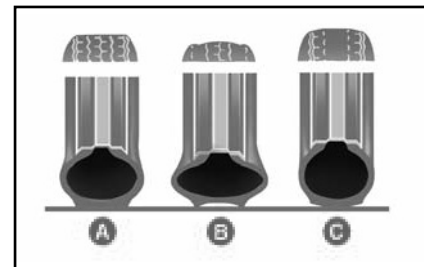


fig. 15

AVERTISMENTE

Pe cât posibil, evitați frânărilor și porni-
rile bruște.

Aveți grijă să nu loviți borduri, gropi
sau alte obstacole. Deplasarea pe
porțiuni mai lungi cu denivelări poate
deteriora pneurile.

Verificați periodic ca pneurile să nu
prezinte crăpături, umflături sau uzu-
ră anormală. În acest caz, adresați-vă
unei **Reprezentanțe Fiat**.

Evitați supraîncărcarea vehiculului:
jantele sau pneurile pot fi grav dete-
riorate.

Dacă aveți pană de cauciuc, opriți
imediat și schimbați-l astfel încât să
nu fie afectate pneul, janta, suspensia
sau sistemul de direcție a vehiculului.

Pneurile se uzează chiar și atunci
când nu sunt folosite prea mult. Cră-
parea cauciucului în centru sau pe la-
teral este un semn de "îmbătrânire".
În orice caz, dacă au trecut mai mult
de 6 ani de la montarea pneurilor
trebuie consultat un specialist pentru
a afla dacă mai pot fi folosite. Aminti-

ți-vă să verificați cu atenție și roata de
rezervă.

Dacă este necesară o înlocuire, fo-
loșiți întotdeauna pneuri noi și evitați
folosirea celor de proveniență necu-
noscută.

Pentru Fiat Albea se folosesc pneuri
Tubeless, fără camera de aer. Sub nici
o formă nu încercați folosirea unei
camere de aer cu aceste cauciucuri.

Dacă înlocuiți un pneu este bine să
înlocuiți și valva de aer (ventilul).

Pentru a vă asigura că roțile din față
și din spate se vor uza uniform, este
recomandat să le schimbați între ele
la fiecare 10-15 mii de kilometri,
menținându-le pe aceeași parte a ve-
hiculului pentru a nu se inversa sensul
de rotație.



**Nu schimbați între ele
cauciucurile în cruce,
mutând un cauciuc din
partea stângă a vehiculului pe
partea dreaptă și viceversa.**

RACORDURI DE CAUCIUC

Urmați strict "Planul de Întreținere"
în ceea ce privește sistemul racordu-
rilor de cauciuc de la sistemul de ali-
mentare cu combustibil, servodirec-
ție și cel de frânare. Ozonul, tempera-
turile înalte și absența îndelungată a
lichidului din sistem pot cauza întări-
rea și crăparea racordurilor, ducând
la posibile scurgeri. O verificare aten-
tă este prin urmare esențială.

ȘTERGĂTORUL DE PARBRIZ

LAMELE

Curățați periodic partea de cauciuc cu produse adecvate. Recomandăm **TUTELA PROFESSIONAL SC35**.

Schimbați lamele dacă partea din cauciuc a devenit casantă sau s-a deteriorat. În orice caz, ar trebui schimbate aproximativ o dată pe an.



Deplasarea cu ștergătoare uzate este periculoasă deoarece în condiții atmosferice nefavorabile vizibilitatea va fi redusă.

Câțiva pași simpli pot reduce posibila deteriorare a lamelor:

– dacă temperatura scade sub zero grade, asigurați-vă că lama de cauciuc nu este lipită (prin înghețare) de parbriz. Dacă este necesar, dezlipiți-o cu ajutorul unui compus antigel.

– îndepărtați orice urme din zăpadă care s-a depus pe parbriz; pe lângă conservarea lamelor veți evita și supraîncălzirea motorului ștergătoarelor;

– nu acționați ștergătoarele pe geamul uscat.

Schimbarea lamelelor ștergătoarelor de parbriz fig. 16

1) Îndepărtați brațul ștergătorului **A** de lângă geam și poziționați lamela astfel încât să formeze un unghi drept cu brațul ștergătorului.

2) Împingeți lamela spre brațul **A**.

3) Montați lamela nouă în locașul special de pe braț. Asigurați-vă că este bine fixată.

DUZELE SPĂLĂTORULUI DE PARBRIZ

Dacă nu țâșnește nici un jet, asigurați-vă mai întâi că în rezervor mai este lichid; consultați "Verificarea nivelului lichidelor" din această secțiune.

Apoi asigurați-vă că orificiile duzelor nu sunt înfundate **fig. 17**; folosiți un ac pentru a le desfunda.

Jeturile de lichid pot fi direcționate prin reglarea înclinației duzelor, acesta făcându-se cu o șurubelniță potrivită pentru acționarea fantei **A-fig. 17**. Direcționați jetul astfel încât să atingă cel mai de sus punct din raza ștergătoarelor.



fig. 16

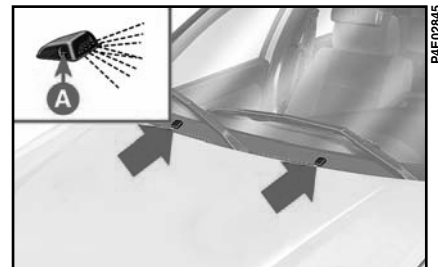


fig. 17

AER CONDIȚIONAT CU ACȚIONĂRE MANUALĂ

În timpul iernii, sistemul de climatizare trebuie pus în funcțiune cel puțin 10 minute, o dată pe lună.

Înainte de începerea stagiunii estivale, verificați sistemul la o **Reprezentanță Fiat**.



Sistemul folosește fluid refrigerant R134a care, în caz de scurgere accidentală, nu dăunează mediului. Evitați absolut folosirea fluidului R12 care, pe lângă faptul că este incompatibil cu componentele sistemului, conține clorofluorocarburi (CFC).

CAROSERIA

PROTEJAREA VEHICULULUI ÎMPOTRIVA COROZIUNII

Cauzele principale ale ruginirii sunt:

- poluarea atmosferică;
- sarea și umiditatea din atmosferă (zone cu umiditate mare, foarte calde sau din apropierea mării);
- condiții de mediu specifice.

În plus, nu trebuie subestimată forța abrazivă a prafului din atmosferă a nisipului purtat de vânt, a noroiului și a pietrelor proiectate de pe carosabil de alte vehicule.

Compania Fiat a folosit pentru modelul Albea procedee tehnologice de vârf cu scopul protejării caroseriei împotriva ruginii.

Printre cele mai importante se numără:

- Tehnologii speciale și produse de vopsire care fac vehiculul deosebit de rezistent împotriva zgârierii și a ruginii;

– Folosirea tablei de oțel zincat (sau pretratate), extrem de rezistente la rugină;

– Acoperirea șasiului, a compartimentului motorului și a altor porțiuni cu produse pe bază de ceară cu o capacitate ridicată de protecție;

– Acoperirea prin suflare cu materiale care depun un strat protector de plastic în punctele cele mai expuse: sub portiere, în interiorul aripilor, la colțuri etc.

– Folosirea secțiunilor "deschise" pentru a împiedica formarea condensului și acumularea apei care ar duce la ruginirea părților interioare ale pieselor.

GARANȚIE PENTRU CAROSERIE ȘI ȘASIU

Autoturismul Fiat Albea are garanție la coroziune pentru orice parte originală a caroseriei și structuri. Consultați "Carnetul de garanție" pentru a afla termenii generali.

SFATURI PENTRU MENȚINEREA ÎN STARE BUNĂ A CAROSERIEI

Porțiunile vopsite

Vopseaua de pe vehiculul dvs. Nu are doar un rol decorativ ci și unul de protecție a părților de oțel.

Dacă vopseaua se zgârie adânc sau se julește, vă recomandăm să efectuați imediat retușurile necesare pentru a preveni coroziunea.

Folosiți doar produse originale atunci când efectuați aceste retușuri (vezi secțiunea "Specificații tehnice").

Întreținerea de bază a vehiculului include și spălarea acestuia. Frecvența cu care trebuie să o faceți depinde de condițiile și de mediul în care vehiculul este folosit. De exemplu: în zone cu grad înalt de poluare; pe drumuri pe care s-a presărat sare; când se parchează sub copaci din care picură rășină. În toate aceste cazuri, vehiculul trebuie spălat mai des.



Detergenții poluează apa. Din acest motiv, vehiculul trebuie spălat într-un loc special amenajat pentru colectarea și purificarea lichidelor folosite la spălare.

Pentru o spălare adecvată:

1) Spălați caroseria cu un jet de apă de presiune redusă;

2) Ștergeți caroseria cu un burete îmbibat într-o soluție cu concentrație mică de săpun, clătind adesea buretele;

3) Clătiți bine cu apă și uscați-o cu jet de aer sau șterg N cu piele de căprioară.

Când uscați vehiculul, aveți grijă să ajungeți și în părțile mai puțin vizibile, de exemplu ramele portierelor, capota și zona din jurul farurilor, unde apa se adună ușor. Vehiculul trebuie lăsat în aer liber astfel încât apa rămasă pe suprafața lui să se poată evapora mai ușor.

Nu spălați vehiculul după ce a stat parcat în soare sau când capota este încălziată: s-ar putea diminua luciul vopselei.

Părțile exterioare din plastic trebuie curățate urmând procedura obișnuită de spălare a vehiculului.

Pe cât posibil, evitați parcare la vehiculului sub copaci; substanțele rășinoase pe care le secretă unele specii de copaci pot deteriora finisajul și duce la creșterea posibilității de formare a ruginii.

IMPORTANT Excrementele păsărilor trebuie spălate imediat și foarte atent întrucât aciditatea lor are un efect foarte coroziv.

Proiectoare ceață

IMPORTANT Atunci când curățați proiectoarele de ceață nu folosiți substanțe aromate (spre exemplu, benzină) sau acetonă.

Geamuri

Folosiți produsele speciale de curățare a geamurilor. Folosiți cârpe foarte curate pentru a evita zgărirea sticlei sau pierderea transparenței sale.

IMPORTANT Pentru a preveni deteriorarea elementelor de încălzire electrică, ștergeți ușor interiorul lumnetei termice (dacă există) în direcția elementelor.

Compartimentul motorului

La sfârșitul fiecărei ierni, curățați cu grijă compartimentul motorului. Efectuați această operațiune la un garaj.



Detergenții poluează apa. Așadar, vehiculul trebuie spălat într-un loc special amenajat pentru colectarea și purificarea lichidelor folosite la spălare.

IMPORTANT Compartimentul motorului trebuie spălat atunci când motorul este rece și cu cheia de contact în poziția **STOP**. După spălare, asigurați-vă că elementele protectoare (spre exemplu, diverse apărători sau tampoane de cauciuc) nu au fost îndepărtate sau deteriorate.

INTERIORUL

Din când în când verificați dacă nu s-a strâns apă (de pe încălțăminte, umbrele, etc.) sub covorașe fiindcă prezența acestora duce la ruginirea caroseriei.



Nu folosiți niciodată produse inflamabile (petroxin, benzină) pentru a curăța interiorul vehiculului. Încărcătura electrostatică generată prin frecare atunci când curățați ar putea cauza incendii.

CURĂȚAREA SCAUNELOR ȘI ATAPIȚERIEI

- Îndepărtați praful cu o perie moale și cu aspiratorul;
- Frecați scaunele cu un burete umed îmbibat într-o soluție de apă și săpun neutru;

PĂRȚILE DE PLASTIC DIN INTERIORUL VEHICULULUI

Folosiți produse special concepute pentru a nu deteriora aspectul componentelor.

IMPORTANT Nu folosiți alcool sau benzină pentru curățarea tabloului de bord.



Nu păstrați în vehicul recipiente pe bază de aerosoli. Există riscul ca ele să explodeze. Recipientele cu aerosoli nu trebuie niciodată expuse la o temperatură mai mare de 50°C; Temperatura din interiorul vehiculului lăsat la soare poate depăși cu mult această valoare.

SPECIFICAȚII TEHNICE

Probabil pasionații de motoare și mecanică vor începe lectura manualului cu acest capitol. De fapt, aici vom începe un capitol plin de date, numere, formule, măsurători și tabele. Este vorba, la propriu, de cartea de identitate a lui Fiat Albea. Un document de prezentare al autovehiculului care, în limbaj tehnic, prezintă succint caracteristicile unui model gândit pentru a vă oferi maximul satisfacției automobiliste.

DATE DE IDENTIFICARE	208
COD MOTOR - VERSIUNE CAROSERIE	210
MOTOR	211
TRANSMISIE	213
SISTEM FRÂNARE	214
SUSPENSII	214
SERVODIRECȚIE	215
JANTE ȘI ANVELOPE	215
PRESIUNEA ÎN PNEURI	218
SISTEMUL ELECTRIC	219
PERFORMANȚE	220
DIMENSIUNI	221
MASE	222
CAPACITĂȚI FLUIDE	223
CARACTERISTICI ALE LUBRIFIANȚILOR ȘI LICHIDELOR	225
CONSUMUL DE CARBURANT - EMISII DE CO ₂ LA EVACUARE	227

DATE DE IDENTIFICARE

SERIE ȘASIULUI fig. 1

Este marcată în interior, sub scaunul față dreapta.

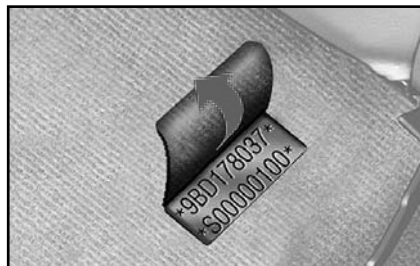


fig. 1

Puteți avea acces la serie prin ridicarea mochetei; seria reprezintă:

- tipul vehiculului NM4 178000;
- seria de șasiu.

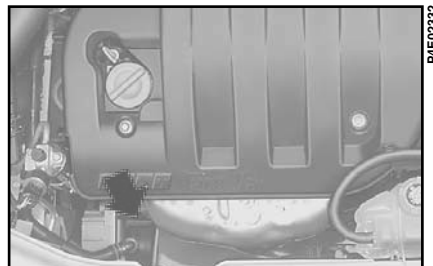


fig. 2 - Versiunea 1.4 8v

SERIA MOTORULUI fig. 2-3

Seria este gravată pe blocul motor și reprezintă tipul și numărul progresiv de fabricație.



fig. 3 - Versiunea Multijet

PLĂCUȚĂ REZUMATIVĂ CU DATE DE IDENTIFICARE fig. 4

Plăcuța este fixată pe capota motorului și semnalează următoarele:

- A** - Numele constructorului
- B** - Numărul de omologare
- C** - Cod de identificare a tipului de vehicul
- D** - Serie șasiu

- E** - Masa maximă autorizată
- F** - Masa maximă autorizată cu remorcă
- G** - Masa maximă autorizată pe puntea față
- H** - Masa maximă autorizată pe puntea spate
- I** - Tipul motorului
- L** - Cod versiune caroserie
- M** - Număr pentru piese de schimb

PLĂCUȚĂ DE IDENTIFICARE A CULORII CAROSERIEI Fig. 5

Plăcuța adezivă este aplicată în lateral, interior, pe portiera dreapta față.

Are înscrise:

- A** - Fabricantul vopselei
- B** - Numele culorii
- C** - Codul Fiat al culorii
- D** - Codul culorii pentru retușuri sau revopsire.

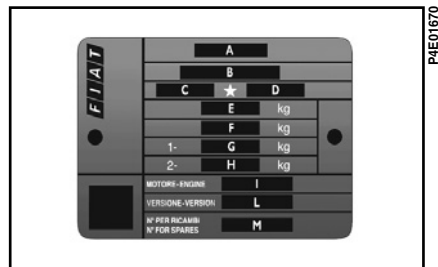


fig. 4

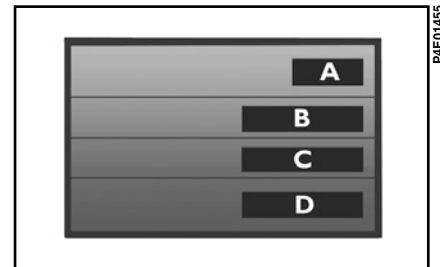


fig. 5

COD MOTOR - VERSIUNE CAROSERIE

	Cod motor	Cod versiune caroserie
1.4 8v	350A1000	178CYNIA 16
1.3 Multijet	188A9000	178CYHIA BT

MOTOR

		1.4 8V	1.3 Multijet
GENERALITĂȚI			
Cod		350A1000	D 188A9000
Ciclu		Otto	Diesel
Număr și dispunere cilindri		4, în linie	4, în linie
Număr supape pe cilindru		2	4
Diametrul și cursa pistonului	mm	72x84	69,6x82
Cilindree	cm ³	1368	1248
Raport de compresie		11,1±0,2	18:1
Putere maximă (CEE)	kW	57	51
	CP	77	70
	regim corespondent rpm	6000	4000
Cuplu maxim (CEE)	Nm	115	180
	kgm	11,8	18,3
	regim corespondent rpm	3000	1750
DISTRIBUȚIE			
Admisie:			
	avans față de PMS	7°	-12°
	întârziere față de PMI	41°	6°
Evacuare:			
	aprindere înainte de PMI	57°	-12°
	întârziere față de PMS	9°	40°
Joc termic de funcționare la rece		Compensare hidraulică	Compensare hidraulică

ALIMENTARE/APRINDERE

Versiuni benzină

Sistem de alimentare returnless, injecție electronică Multipunct secvențială cu aprindere integrată.

Versiuni Multijet

Injecție directă Multijet “Common Rail” și control electronic cu turbo-compresor și intercooler.



Modificarea sau repararea sistemului de alimentare făcute incorect sau fără a ține seama de specificațiile tehnice ale sistemului, pot cauza anomalii funcționale și prezintă risc de incendiu.

LUBRIFIERE

Ungere forțată prin pompă, cu supapă de limitare a presiunii încorporată.

Filtrare totală a uleiului prin intermediul filtrului de ulei.

RĂCIRE

Sistem de răcire cu radiator, pompă centrifugă și vas de expansiune.

Termostat, de tip “control by-pass” pe circuitul secundar de circulare a apei din motor în radiator.

Electroventilator pentru răcirea radiatorului cu deschiderea/închiderea comandată de sistemul central de control.

TRANSMISIE

AMBREIAJ

Autoreglabil, cu pedală, fără cursă în gol.

Comandă ambreiaj: hidraulică.

	1.4 8v	1.3 Multijet
Treapta I	3,909	3,909
Treapta a 2-a	2,158	2,238
Treapta a 3-a	1,480	1,444
Treapta a 4-a	1,121	1,029
Treapta a 5-a	0,829	0,767
Marșarier	3,909	0:00

DIFERENȚIAL

Transmisie principală cu angrenaj cilindric și grup diferențial încorporat în carcasa schimbătorului de viteze.

Rapoartele sunt:

	Cuplu în diferențial	Număr dinți
1.4 8v	3,867	58/15
1.3 Multijet	3,563	57/16

CUTIE DE VITEZE

Schimbător cu cinci viteze înainte și marșarier, cu sincronizare pentru vitezele de mers înainte.

Rapoartele sunt:

Transmisia se face de la motor la roțile din față prin arbori planetari cuplați la grupul diferențial și roți prin articulații homocinetice.

SISTEM FRÂNARE



Apa, gheața sau sarea de pe suprafețele de drum se pot depozita pe discurile de frână, reducând eficiența primei frânări.



Atenție la montarea de spoiler adițional, roți de aliaj ușor, capace roții: se poate reduce ventilația elementelor de frânare cu consecințe negative asupra frânării bruște sau repetate sau în coborâri prelungite.

FRÂNELE DE SERVICIU ȘI DE URGENȚĂ

În față: disc, de tip etrier flotant.

În spate: saboți autoreglabili.

Comandă prin circuit hidraulic în X. Servofrână cu depresiune de 9".

Sistem ABS cu patru canale și patru senzori cu EBD (corector electronic al frânării).

Recuperare automată a uzurii garniturilor de frână.

Regulator de frânare acționând asupra circuitului hidraulic al frânelor spate (pentru versiunea fără ABS).

FRÂNA DE MÂNĂ

Comandată de levier de mână acționând mecanic asupra tamburelor frânelor spate.

SUSPENSII

FAȚĂ

Roți independente, suspensie McPherson, cu braț oscilant inferior legat la o traversă.

Arcuri elicoidale concentrice cu amortizoare hidraulice telescopice, cu dublu efect.

Bară stabilizatoare.

SPATE

Punte semiindependentă cu brațe interconectate.

Arcuri elicoidale concentrice cu amortizoare hidraulice telescopice cu dublu efect.

Bară stabilizatoare sudată.

SERVODIRECȚIE

Volan cu absorbție de energie (air-bag, unde este prevăzut).

Coloană de direcție deformabilă cu reglare a înclinației.

Pinion și cremalieră lubrificate permanent.

Asistare hidraulică.

Articulații lubrificate permanent.

Diametrul minim de virare:
10,2 m.

Număr de rotiri ale volanului:
2,65 rotații.

JANTE ȘI ANVELOPE

Jante de oțel sau aliaj (unde este prevăzut), cu prezoane specifice (dimensiuni diferite și incompatibile) pentru cele două tipuri.

Pneuri Tubeless cu carcasa radială. Pneurile omologate sunt specificate în talonul vehiculului.

IMPORTANT În cazul unor discrepanțe între informația prezentată în acest manual și talon, luați în considerare doar specificațiile din talon.

Pentru condiții de siguranță de drum optime, trebuie să folosiți pneuri de aceeași marcă și tip la toate roțile.

IMPORTANT Nu folosiți camere de aer la pneurile Tubeless. Jantele din aliaj folosesc buloane specifice, incompatibile cu orice tip de jantă din oțel excepție făcând roata de rezervă.

ROATA DE REZERVĂ

Jantă de oțel.

Pneu Tubeless (la fel ca cele montate).

ANVELOPE DE IARNĂ

Folosiți anvelope de iarnă de aceeași dimensiuni cu cele din dotarea autovehiculului.

LANȚURI ANTIDERAPANTE

Profil maxim admis de depășire a pneului: 12 mm.

Controlați prinderea lanțului după câțiva metri de mers.

GEOMETRIA ROȚILOR

Convergența roților din față măsurată între jante: -1 ± 1 mm. Valorile se referă la vehicul în ordine de mers.

Versiune	Jante	Anvelope
I.4 8V	5 ½ J x 14H ET44	175/70 R14 84T
	5 ½ J x 14CH ET 44 (*)	185/65 R14
I.3 Multijet	5 ½ J x 14	175/70 R14 84T

(*) jante din aliaj

CITIREA CORECTĂ A TIPULUI ANVELOPEI fig. 6

În continuare sunt menționate indicațiile necesare pentru a înțelege codurile înscrise pe anvelope.

Exemplu: **175/70 R14 84 T**

- 175** = Lățimea totală
(S, distanța în mm între pereții laterali)
- 70** = raportul înălțime/lățime (H/S, ca procent)
- R** = pneu radial
- 14** = diametrul nominal al jantei în inch
- 84** = indice de greutate (încărcare).
- T** = indice viteză maximă.

Indice viteză maximă:

Q = până la 160 km/h

R = până la 170 km/h

S = până la 180 km/h

T = până la 190 km/h

U = până la 200 km/h

H = până la 210 km/h

V = până la 240 km/h

W = până la 270 km/h

Y = până la 300 km/h

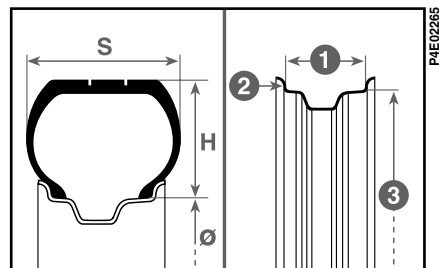


fig. 6

Indice al capacității de transport (încărcare)

60 = 250 kg

61 = 257 kg

62 = 265 kg

63 = 272 kg

64 = 280 kg

65 = 290 kg

66 = 300 kg

67 = 307 kg

68 = 315 kg

69 = 325 kg

70 = 335 kg

71 = 345 kg

72 = 355 kg

73 = 365 kg

74 = 375 kg

75 = 387 kg

76 = 400 kg

77 = 412 kg

78 = 425 kg

79 = 437 kg

80 = 450 kg

81 = 462 kg

82 = 475 kg

83 = 487 kg

84 = 500 kg

85 = 515 kg

86 = 530 kg

87 = 545 kg

88 = 560 kg

89 = 580 kg

90 = 600 kg

91 = 615 kg

92 = 630 kg

93 = 650 kg

94 = 670 kg

95 = 690 kg

96 = 710 kg

97 = 730 kg

98 = 750 kg

99 = 775 kg

100 = 800 kg

101 = 825 kg

102 = 850 kg

103 = 875 kg

104 = 900 kg

105 = 925 kg

106 = 950 kg

MARCAJELE DE PE JANTĂ

fig. 6

În continuare aveți indicațiile necesare pentru înțelegerea semnificației marcajelor de pe jantă.

Exemplu: **5 1/2 B x 14 H2**

5 1/2 = lățime jantă în inch (1)

B = profil (înălțimea umărului de sprijin a anvelopei) (2)

14 = diametrul nominal al jantei în inch (corespunde cu diametrul pneului care se montează pe ea) (3 = Ø)

H2 = forma și numărul "proeminențelor" (reliefate pe circumferință pentru a menține pneul Tubeless pe jantă).

PRESIUNEA ÎN PNEURI

PRESIUNEA DE UMFLARE A PNEURILOR LA RECE (bar)

Pentru pneurile calde, valorile din tabel trebuie crescute cu 0,3 bar.

Pentru pneurile de iarnă, valorile din tabel trebuie crescute cu 0,2 bar.

	Anvelopă	Încărcătură medie		Încărcătură maximă		Roată de rezervă
		Față	Spate	Față	Spate	
1.4 8V	175/70 R14 84T 185/65 R14 84H	2,1	2,0	2,2	2,2	-
1.3 Multijet	175/70 R14 84T	2,1	2,0	2,2	2,2	-

SISTEMUL ELECTRIC

Tensiunea de alimentare: 12 volți

BATERIA

Cu minusul la masă.

	Capacitate de descărcare în 20 ore	Pornire curent pentru temperatură rece (-18°C)
1.4 8v	50 Ah	250A
1.3 Multijet	50 Ah	250A

ALTERNATOR

Punte de alimentare cu reglator de tensiune încorporat. Începe încărcarea bateriei la pornirea motorului.

	Curent nominal maxim dezvoltat
1.4 8v (*)	90A
1.4 8v	65A
1.3 Multijet	75A
1.3 Multijet (*)	90A

(*) versiuni cu aer condiționat cu acționare manuală

DEMAROR

	Curent nominal maxim dezvoltat
1.4 8v	1,0 kW
1.3 Multijet	1,3 kW



Modificările sau reparațiile aduse sistemului electric, neefectuate corect și neținând cont de specificațiile tehnice, pot cauza anomalii cu risc de incendiu.

PERFORMANȚE

Viteză maximă admisă după perioada de rodaj, în km/h.

	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a	R
I.4 8V	36	66	97	128	162	36
I.3 Multijet	38	67	101	137	160	38

DIMENSIUNI

Volumul portbagajului (normă VDA)

– în condiții normale, 515 dm³

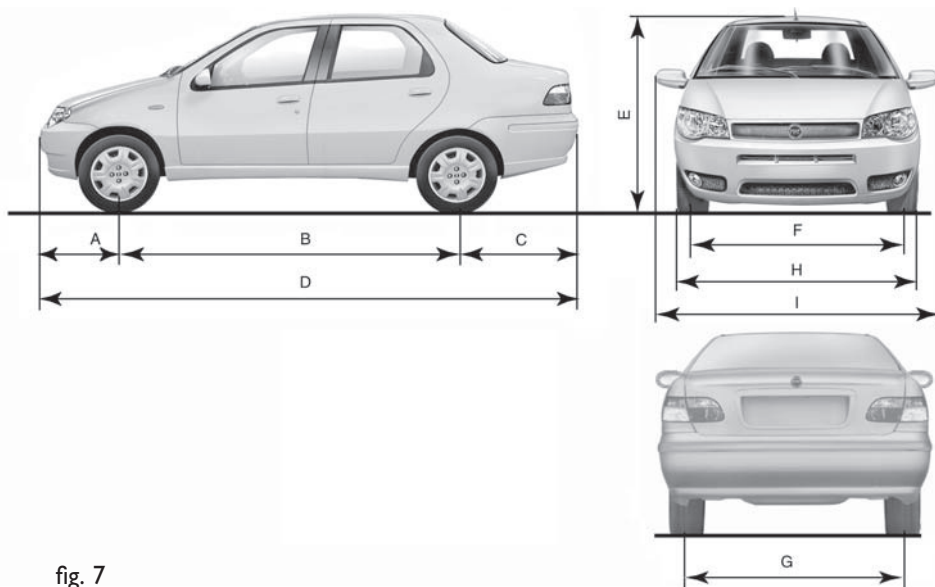


fig. 7

Dimensiuni în mm

Versiune	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1.4 8V	790	2439	981	4210	1489	1414 1419 (*)	1438 1439 (*)	1703	1907
1.3 Multijet	790	2439	981	4210	1489	1414 1419 (*)	1438 1439 (*)	1703	1907

(*) cu încărcare maximă

P4E02810

MASE

Mase (kg)	I.4 8v	I.3 Multijet
Masa autovehiculului echipat în ordine de mers: (cu combustibil, roată de rezervă, accesorii)	1045	1085
Sarcină utilă (*) cu șofer:	485	485
Sarcini maxime admise (**)		
- axul față:	800	800
- axul spate:	870	870
- totală:	1530	1595
Sarcini remorcabile:		
- remorcă cu frâne:	1000	1000
- remorcă fără frâne:	400	400
Greutate maximă pe acoperiș:	50	50

(*) În prezența unor echipamente speciale, masa utilă se diminuează corespunzător sarcinii maxime admise.

(**) Încărcătură ce nu trebuie depășită. E responsabilitatea utilizatorului de a dispune în portbagaj sau în interior/exterior o încărcătură care să nu depășească pe cea maximă admisă.

CAPACITĂȚI FLUIDE

	1.4 8V		Combustibili prescriși Produce recomandate
	Litri	Kg	
Rezervor de combustibil: cuprinde o rezervă de:	47 5,5÷7,5	- -	Benzina Super fără plumb Cu cifră octanică peste 95 R.O.N.
Sistem răcire motor:			
– cu încălzitor:	6,9	7,1	Amestec de apă distilată și lichid PARAFU UP în proporții de 50%
– cu aer condiționat cu acționare manuală:	6,6	6,8	
Baie de ulei:	2,4	2,1	SELENIA 20 K (□)
Baie de ulei și filtru:	2,6	2,250	SELENIA WR (○)
Cutie de viteze și diferențial:	2,0	1,73	TUTELA CARTECHNYX
Cutie de viteze automată:	-	-	TUTELA CVT
Servodirecție hidraulică:	0,68	0,54	TUTELA GI/A
Articulație homocinetică	-	0,075	TUTELA STAR 500
Circuit de frână hidraulică față și spate:	0,4	-	TUTELA TOP 4
Circuit de frână hidraulică cu dispozitiv de blocare ABS:	0,45	-	TUTELA TOP 4
Recipient lichid spălare parbriz:	2,3	-	Amestec de apă și lichid TUTELA PROFESIONAL SC 35

(□) Pentru utilizarea în condiții climaterice deosebite, se recomandă ulei **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER** SAE 5W-30.

(○) **Produs folosit doar pentru motorul 1.3 Multijet.**

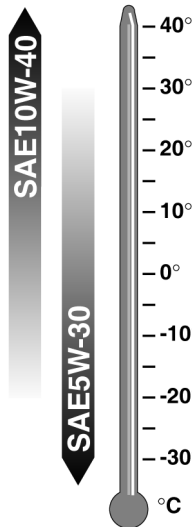
	I.3 Multijet		Combustibili prescriși Produse recomandate
	Litri	Kg	
Rezervor de combustibil: cuprinde o rezervă de:	48 5,5÷7,5	- -	Motorină
Sistem răcire motor:			Amestec de apă distilată și lichid PARAFU UP în proporții de 50%
- cu încălzitor:	7,6	7,86	
- cu aer condiționat cu acționare manuală:	7,6	7,86	
Baie de ulei:	2,85	2,75	SELENIA 20 K (□)
Baie de ulei și filtru:	3,0	2,6	SELENIA WR (○)
Cutia de viteze și diferențial:	1,98	1,8	TUTELA CARTECHNYX
Cutia de viteze automată:	-	-	TUTELA CVT
Servodirecție hidraulică:	0,68	0,9	TUTELA GI/A
Articulație homocinetică	-	0,075	TUTELA STAR 500
Circuit de frână hidraulică față și spate:	0,4	-	TUTELA TOP 4
Circuit de frână hidraulică cu dispozitiv de blocare ABS:	0,45	-	TUTELA TOP 4
Recipient lichid spălare parbriz:	2,3	-	Amestec de apă și lichid TUTELA PROFESIONAL SC 35

(□) Pentru utilizarea în condiții climaterice deosebite, se recomandă ulei **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER** SAE 5W-30.

(○) **Produs folosit doar pentru motorul I.3 Multijet.**

CARACTERISTICI ALE LUBRIFIANȚILOR ȘI LICHIDELOR

PRODUSE UTILIZABILE ȘI CARACTERISTICILE LOR

Folosii	Caracteristici lichide și lubrifianți pentru o întrebuințare corectă	Lichide și lubrifianți recomandați	Aplicații
Lubrifianți pentru motoare pe benzină (*)	Lubrifianți multigrad cu bază sintetică SAE 10W-40 cu specificație ACEA A3 și API SJ	SELENIA 20K	
Lubrifianți pentru motoare diesel (versiuni I.3 Multijet)	Lubrifianți cu bază sintetică SAE 5W-40 cu specificație ACEA B4, API CF și FIAT 9.55535-M2	SELENIA WR	
Lubrifianți pentru motoare pe benzină (*)	Lubrifianți multigrad cu bază sintetică SAE 5W-30 cu specificație ACEA A1 și API SJ	SELENIA PERFORMER MULTIPOWER	

(*) Pentru utilizarea în condiții climatice deosebite, se recomandă ulei **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER** SAE 5W-30.

Folosiți	Caracteristici lichide și lubrifianți pentru o întrebuințare corectă	Lichide și lubrifianți recomandați	Aplicații
Lubrifianți și unsoari pentru transmisie	Lubrifianți cu bază sintetică SAE 75W-85 cu specificație API GL-4 Plus și MIL-L2105 D LEV.	TUTELA CAR TECHNIX	Cutie mecanică și diferențial
	Lubrifiant cu caracteristici "ATF DEXRON III"	TUTELA GI/A	Servofrână hidraulică
	Vaselină pe bază de Li cu bisulfură de molibden, consistență NLGI=2	TUTELA STAR 500	Articulații homocinetice
Lichid de frână/ambreiaj	Fluid sintetic FM.V.S.S. no. 116, DOT 4, ISO 4925 SAE J-1704, CUNA NC 956-01	TUTELA TOP 4	Comandă hidraulică frână și ambreiaj
Antigel radiator	Antigel protector anticongelare, pe bază de etilenglicol, CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	PARAFLU UP	Circuit de răcire. Procent de utilizare 50% până la -35°C
Lichid pentru spălare parbriz	Amestec de alcool, apă și surfactanți, CUNA NC 956-11	TUTELA PROFESIONAL SC 35	Se folosește în stare pură sau diluat în rezervorul de spălare

CONSUMUL DE CARBURANT - EMISII DE CO₂ LA EVACUARE

Valorile de consum carburant sunt exprimate în litri pe 100 km, tabelate mai jos, pe baza probelor de omologare specificate de Directiva Europeană. Pentru relevarea consumului, s-au folosit următoarele proceduri de determinare:

– **ciclu urban:** calculat cu motorul pornit rece, într-un circuit ce simulează utilizarea în regim urban;

– **ciclu extraurban:** calculat într-un circuit ce simulează utilizarea în regim extraurban, cu frecvențe schimbări de viteze, la o viteză de deplasare între 0 și 120 km/h;

– **consum combinat:** determinat printr-un procent de 37% ciclu urban și 63% extraurban.

IMPORTANT: Tipul de utilizare, situațiile de trafic, condițiile atmosferice, stilul de a conduce, starea generală a vehiculului, nivelul de pregătire/ dotare/accesorizare, încărcătura vehiculului, prezența barelor de acoperiț, alte situații ce influențează coeficientul de penetrare aerodinamică sau rezistența la înaintare pot da valori de consum diferite de cele prezentate (vezi capitolul "Utilizarea corectă a autovehiculului")

Consumul conform directivei 1999/CE/100	Urban	Extraurban	Combinat
1.4 8v	8,9	5,5	6,8
1.3 Multijet	6,0	3,9	4,7

Valoarea emisiilor de CO₂ la evacuare, din tabelul de mai jos, se referă la consumul combinat.

Emisii de CO ₂ conform directivei 1999/100/CE (g/km)	1.4 8v	1.3 Multijet
	160	123

DISPOZITIVUL DE TRACTARE REMORCĂ

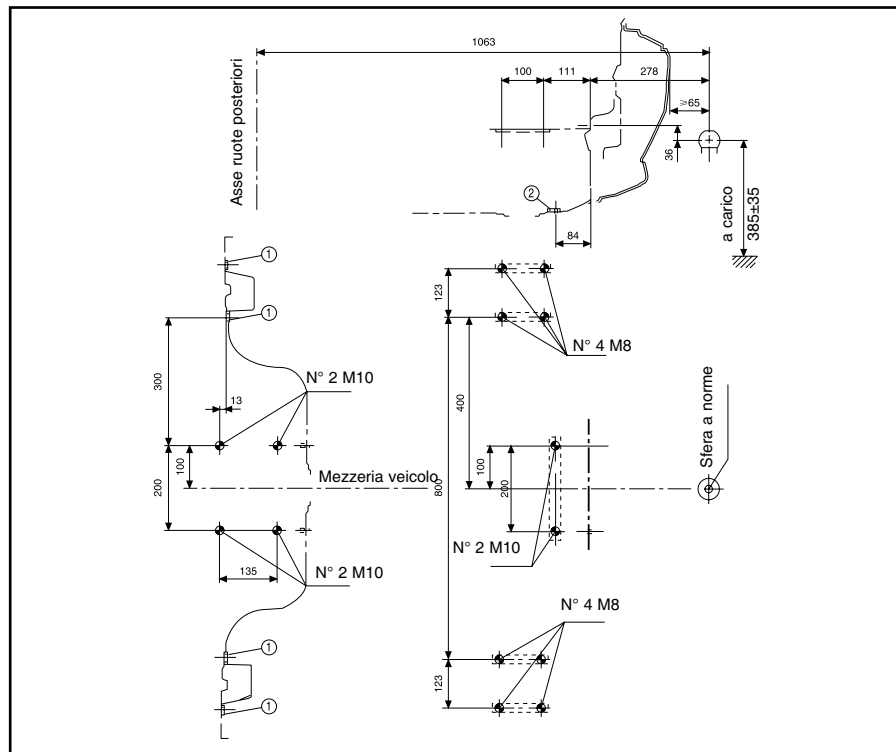



fig. 8

Fig. 8 reprezintă punctele în care trebuie fixată piesa de tractare pe caroserie. Structura cârligului de trac-

tare trebuie fixată în punctele indicate cu  cu **8** șuruburi **M8** și cu **6** șuruburi **M10**.

Placa **1** trebuie să aibă grosimea minimă 5 mm, iar placa **2** trebuie să aibă grosimea minimă 6 mm.

IMPORTANT Este obligatorie fixarea la înălțimea cârligului a unei etichete vizibile de dimensiune și material potrivite, pe care să scrie:

GREUTATEA MAXIMĂ ASUPRA CÂRLIGULUI 70 kg.



După montare, locașurile de prindere ale șuruburilor de fixare trebuie sigilate, pentru a împiedica infiltrarea gazului de eșapament.

INDEX ALFABETIC

A BS	126
Accesorii achiziționate de proprietar	157
Accesorii interioare	115
Aer condiționat.....	106
- climatizare	110
- comenzi	109
- încălzire	110
Aer condiționat (întreținere) ..	205
Aeratoare	106
Airbag	129
Alimentare	214
Ambreiaj	215
Anvelope.....	217
- anvelope de iarnă.....	217
- caracteristici	218
- presiunea în pneuri	220

B ateria	161
- caracteristici	198
- pornirea folosind o baterie auxiliară.....	161
Becuri (înlocuirea unui bec)	167
- tipuri de becuri.....	167
Bricheta.....	117
Bușon rezervor combustibil....	134
Bujii	200
C apota	18-124
Caroseria	205
- versiune caroserie	212
Centuri de siguranță	13-30
- centură de siguranță posteroară centrală	32
- folosirea centurilor de siguranță.....	30
- instrucțiuni generale	34
- reglare în înălțime	31
Chei	12-22

Combustibil	42
- bușon rezervor combustibil	134
- consum.....	229
- indicator nivel combustibil..	42
Conducerea în condiții de siguranță	145
- conducerea cu ABS	149
- conducerea în zone montane	148
- conducerea pe timp de ceață	148
- conducerea pe timp de noapte.....	147
- conducerea pe timp de ploaie	147
- conducerea pe zăpadă și gheață	149
- în timpul călătoriei.....	146
- înainte de a urca la volan....	145
Consumul de carburant	229
Cric	162
Cunoașterea autovehiculului ..	21

Cutie de viteze	144
- rapoarte de transmisie	215

D ate de identificare	210
Diferențial	215
Dimensiuni	223
Dispozitiv de blocare a coloanei de direcție	12
Dispozitiv de pornire	26
Dispozitiv de tractare remorcă	230

E misii de CO ₂ la evacuare....	229
---	-----

F amiliarizarea cu autovehiculul	8
Fiat Code (sistemul).....	12-22
Frâna de mână	144

G eamuri (curățare)	203
Geamuri electrice	17-120

I ndicator nivel combustibil....	42
Instrumente de bord	42

Î n caz de urgență	159
Încălzire	110
Întreținerea autovehiculului	187
- plan de revizii anuale.....	189
- verificări suplimentare.....	189

J ante	201
---------------------	-----

L anțuri antiderapante	155
Lubrifianti	227
Lumini (comenzi manetă)	111
Lumini avarie	114
LuNetă termică	114

M anetă deschidere ușiță combustibil.....	134
Manete pe volan	111
Manetele volanului	14
Martori și mesaje de avertizare	80

Mase.....	224
Motor	207
- alimentare/aprindere	214
- cod motor	212
- date tehnice	213
- spalarea compartimentului motor	207

O glinzi retrovizoare.....	15
- exterioare	29
- interioare	29

P arasolare	118
Parcarea	143
Performanțe	222
Perioade de lungă staționare ..	156
Plafoniere	116
Plaușă de bord.....	9
Pornirea motorului.....	26-140
- dispozitiv de pornire.....	26
- pornirea de urgență	160
- pornirea folosind o baterie auxiliară	161

- pornirea prin împingere	162	Scrumiera	117	Transportul copiilor în	
- procedura de pornire	140	Serie șasiu	210	siguranță	36
Portbagaj	18-121	Siguranțe	176	Trusa de prim ajutor	186
- deschiderea/închiderea		Sistem ABS	126	Tuometru	43
portbagajului	121	Sistem de încălzire/aer			
- extinderea portbagajului	122	condiționat.....	106	U lei de motor	192
Portiere.....	119	Sistem de pretensionare	40	- verificare nivel.....	192
Presiunea în pneuri.....	220	Sistem frânare	216	Unitatea electronică de	
Proiectoare ceață	17-114	- frânele de serviciu și		control	200
- întrerupător		de urgență	216	Utilizarea corectă a	
activare/dezactivare.....	114	Sistemul electric	221	autovehiculului	139
Protejarea mediului		Sistemul Fiat Code	12-22		
înconjurător	136	Spălător parbriz.....	15-113	V erificarea nivelului	
R acorduri de cauciuc	202	Specificații tehnice	209	lichidelor.....	192
Reducerea cheltuielilor de		Sugestii pentru accesorii utile	157	Verificări înaintea începerii	
întreținere și a poluării	150	Suspendarea vehiculului.....	182	unei călătorii	156
Reducerea cheltuielilor de		Suspensii	216	Viteze maxime.....	222
întreținere și respectarea mediului		T ablou de bord.....	11	Vitezometru	42
înconjurător	152	Telecomanda de închidere		Volan	14
S caune	13-27-207	centralizată.....	24	- reglare.....	14-28
- curățare	207	Tetiere	13-28	Vopseaua	206
- reglare.....	13-27	Torpedo.....	115	- cod culoare	211
		Tractarea remorcilor	153	- sfaturi pentru menținerea	
				în stare bună	206

NOTE

SELËNIA®

În inima motorului



Cereți întotdeauna mecanicului **SELËNIA®**

Schimbați uleiul ? Experții recomandă Selenia.

*Motorul automobilului dumneavoastră conține din fabrică ulei **Selenia**, gama de uleiuri ce îndeplinește cele mai avansate specificații internaționale. Testele specifice și caracteristicile tehnice superioare permit ca **Selenia** să garanteze **cele mai înalte performanțe și protecția optimă a motorului.***

Gama Selenia include o serie de produse avansate din punct de vedere tehnologic:

SELENIA 20K

Lubrifiantul API SL, garantează cele mai înalte performanțe și protecția optimă a motoarelor pe benzină normal aspirate, supraalimentate sau multivalve.

SELENIA PERFORMER

Ideal, în special, pentru protecția motoarelor pe benzină din noua generație, foarte eficiente chiar în cele mai severe condiții climatice. Acesta garantează reducerea consumului de combustibil (conservarea energiei).

SELENIA TD

Lubrifiant pentru motoare diesel normal aspirate, supraalimentare sau multivalve, garantează performanțele motorului și stabilitate la temperaturi ridicate.

SELENIA WR

Lubrifiant specific pentru motoarele diesel, common rail și Multijet. Deosebit de eficient pentru pornirile la rece, acesta garantează protecție maximă la uzură, controlul tacheților hidraulici, reducerea consumului și stabilitatea la temperaturi ridicate.

Gama Selenia include, de asemenea, Selenia 20K Alfa Romeo, Selenia Performer 5W-40, Selenia Racing și Selenia Digitech.

Pentru informații suplimentare despre produsele Selenia, vizitați site-ul www.fl-selenia.com.

PRESIUNEA DE UMFLARE A ANVELOPEI RECI (bari)

	Anvelope	Încărcătură medie		Încărcătură maximă		Roată de rezervă
		Față	Spate	Față	Spate	
I.4 8v	175/70 R14 84T	2,1	2,0	2,2	2,2	2,2
I.3 Multijet	175/70 R14 84T	2,1	2,0	2,2	2,2	2,2

Adăugați +0,3 bari la presiunea de umflare prescrisă când anvelopele sunt calde.

Cu anvelope de iarnă, adăugați +0,2 bari la valoarea presiunii de umflare prescrisă pentru anvelope standard.

ÎNLOCUIREA ULEIULUI DE MOTOR

	I.4 8v		I.3 Multijet	
	litri	kg	litri	kg
Baie de ulei	2,5	2,2	2,85	2,75
Baie de ulei și filtru	2,8	2,5	3,0	2,6

Nu aruncați uleiul uzat în mediul înconjurător.

CAPACITATE COMBUSTIBIL (litri)

	I.4 8v	I.3 Multijet
Capacitate rezervor	47	47
Rezervă	5,5 ÷ 7,5	5,5 ÷ 7,5

Alimentați automobilele cu motoare pe benzină doar cu benzină fără plumb cu cifră octanică (RON) de minimum 95.