



L'amministratore delegato della Lazzerini, Innocenzo S. Carbone

mentre il 20% dei mezzi sono acquistati in Italia e la restante produzione viene venduta soprattutto nella Penisola Iberica, in Belgio e in Norvegia. Per quel che riguarda il prodotto, la gamma di sedili è stata rinnovata per proporre al mercato un prodotto in grado di soddisfare le esigenze di ogni tipologia di autobus, da quello destinato al trasporto urbano, a quello per i servizi di tipo inter-urbano, fino al top di gamma per il gran turismo. Si avvale, per mantenere salde le quote di mercato conquistate, di collaborazioni di grande prestigio con i più famosi designer italiani e stranieri, da Pininfarina a Giugiaro, ma ha anche collaborazioni in Gran Bretagna, Norvegia, Turchia, Benelux, Nuova Zelanda.

**[ CREA SEDUTE D'AUTORE, FIRMATE PININFARINA E GIUGIARO ]**

cato dove maggiormente opera la Lazzerini è quello inglese: la gran Bretagna assorbe infatti il 50% della produzione dell'azienda di Monsano,

Inoltre la società, dal 2003, ha inserito nella propria gamma di prodotti anche la tipologia sedile autista, riuscendo così ad essere il primo fornitore a garantire

## “De Simon” di Osoppo 80 anni in liquidazione

Dalle carrozzerie in legno del 1925 al ruolo di azienda leader. Sconfitta dalla mancanza di un partner forte per conquistare i mercati europei.



**D**e Simon S.p.a, nata ed operante dal 1925 ad Osoppo in provincia di Udine, specializzata nella produzione di autobus interurbani di linea e superlinea, è stata messa in liquidazione su delibera dell'Assemblea dei soci il 16 settembre 2008.

no ed estero utilizzando telai FIAT, OM, ALFA e LANCIA. Negli anni Sessanta inizia la produzione di autobus urbani prevalentemente costruiti su autotelaio FIAT: la De Simon ne vende oltre un migliaio in tutte le aziende di trasporto pubblico d'Italia. Nel 1976 un terremoto, con epicentro tra Osoppo e Gemona, causa la distruzione di molte aziende del Friuli Venezia Giulia. Molti centri abitati sono completamente rasi al suolo e così anche lo stabilimento della De Simon. Ilvo De Simon, cui si affiancano i figli Giovanni ed Alvio, con l'impegno e la tenacia che caratterizzano i friulani, riesce a ricostruirlo in soli due anni contando sulle proprie forze e sul prezioso aiuto dei collaboratori.

De Simon, negli ultimi anni, è stata una azienda leader nel settore soprattutto per gli autobus interurbani presente sul mercato e dopo una evoluzione lunga 80 anni nel segno dell'innovazione, della qualità e della personalizzazione della fornitura, unico costruttore italiano indipendente nel settore, ha concentrato la propria produzione sugli autobus interurbani Mille miglia costruiti nello stabilimento di Osoppo dove, fino a poco fa, si sono concentrate tutte le attività di gestione,

La De Simon è stata fondata da Giovanni De Simon, che inizia ad allestire veicoli con carrozzerie in legno per il trasporto pubblico locale. L'azienda, successivamente, sotto la guida del figlio Ilvo, introduce l'acciaio per la costruzione di carrozzerie in versione interurbana e turistica per il mercato italia-