

# G 322 G 400

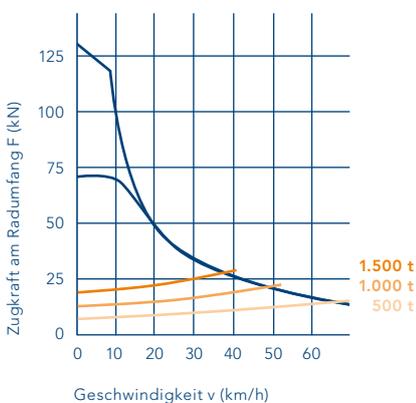
Zweiachsige dieselhydraulische Lokomotiven für den Rangier- und leichten Streckendienst



Die zuverlässigen Lokomotiven sind für den leichten und mittelschweren Rangierdienst geeignet. Sie werden auch zur Beförderung leichter Güterzüge und zur Bespannung von Arbeitszügen verwendet.

Durch die hohe Motorleistung und Endgeschwindigkeit gestalten sich Überführungsfahrten und der Streckenbetrieb sehr einfach. Das Verschieben am Ablaufberg und kontinuierliche Be- und Entladevorgänge werden durch

eine einstellbare Konstantgeschwindigkeitsregelung möglich gemacht. Die Bedienung mit Funkfernsteuerung ermöglicht einen wirtschaftlichen, einmännigen Betrieb.



Quelle: Vossloh

Technische Daten	G 322	G 400
Hersteller	Vossloh	Vossloh
Motortype	MTU 8 V 183 TD 13	MTU 8 V 183 TD 13
Motorleistung	390 kW	390 kW
Anfahrzugkraft	130 kN	129,5/70 kN
Geschwindigkeit	30/80 km/h	70 km/h
Eigengewicht	40 t	40 t
Länge über Puffer	9.400 mm	9.400 mm
Tankvolumen	1.000 l	1.000 l
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	40 m	40 m
Zulassung	EBO, Dänemark	EBO
Zugsicherungseinrichtung	PZB 90	PZB 90
Funkfernsteuerung	Theimeg	Theimeg
Zugfunk	MESA GTM	MESA 23
Sonstiges	Rangierkupplung RK 900, Webasto	Mehrfachtraktion, Rangierkupplung RK 900, Webasto

northrail GmbH

Große Elbstraße 86 • 22767 Hamburg • Tel. +49 (40) 41 46 08-0 • [info@northrail.eu](mailto:info@northrail.eu) • [www.northrail.eu](http://www.northrail.eu)

Vermietung von Mittelführerstands- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.