



Technisches Produktdatenblatt

BP (Switzerland)
Baarerstrasse 139
Postfach, CH-6302 Zug
Telefon +41 58 456 9111
Telefax +41 58 456 9119
www.bpswitzerland.ch

BP Citydiesel

Anwendung

BP Citydiesel ist ein schwefelfreier Treibstoff entsprechend der Schweizer Norm SN EN 590 für den Betrieb von schnelllaufenden Dieselmotoren, insbesondere Fahrzeugdieselmotoren und solchen, die ähnliche Anforderungen an den Kraftstoff stellen.

Die für **BP Citydiesel** entwickelte Formulierung dient der Verbesserung bestimmter treibstofftypischer Eigenschaften durch die Wirkung der sorgfältig aufeinander abgestimmten Bestandteile. Beispielsweise halten die eingesetzten Detergentien die feinsten Injektorbohrungen sauber und reinigen schon verschmutzte Injektoren. So ist auch langfristig ein einwandfreies Strahlbild der Einspritzdüsen gewährleistet, was unabdingbar für eine effiziente, schadstoffarme und kraftvolle Verbrennung ist. Gerade dem Treibstoff wird oft wenig Beachtung durch die Fahrzeughalter geschenkt, aber angesichts der Qualitätsunterschiede zwischen den Produkten der verschiedenen Anbieter ist die Wahl eines hochwertigen Treibstoffs sinnvoll. So wird ein zuverlässiger Motorbetrieb bei geringstem Verbrauch durch die Verwendung des geeigneten Treibstoffs unterstützt.

Bei der Herstellung der seit einigen Jahren flächendeckend eingesetzten schwefelfreien Treibstoffe werden durch die Hochdruck-Hydrierung neben Schwefel auch für die Schmierfähigkeit wichtige Kohlenwasserstoffe entfernt. **BP Citydiesel** liefert sehr gute Resultate in der Schmierfähigkeit, da im Produkt Bestandteile einhalten sind, die auch im HFRR-Test (High Frequency Reciprocating Rig) nachweislich den vorgegebenen Grenzwert von 460µm deutlich unterschreiten.

BP Citydiesel ist ein Winterdiesel, also ein an die jahreszeitlichen Vorgaben der SN EN 590 für den Winterzeitraum angepasster Dieseltreibstoff. **BP Citydiesel** bleibt gemäß der vorgeschriebenen genormten Testmethode EN 116 bis mindestens -20°C filtrierbar. Um dies zu erreichen, werden schon bei der Herstellung in der Raffinerie Mitteldestillat-Flowimprover (MDFI) und Wax-Anti-Settling-Additive (WASA) genutzt. Sie halten jene Paraffine in Schwebe und schützen sie vor dem kritischen Zusammenballen, die sich bei Abkühlung des Treibstoffs bei Temperaturen von etwa -5°C bilden können. So bleibt der Treibstoff immer gut pumpfähig und filtrierbar, unabhängig davon, ob **BP Citydiesel** im Sommer oder im Winter an der Tankstelle gekauft wird.

BP hat schon vor vielen Jahren in seinen Dieseltreibstoffen maßgeschneiderte Additiv-Pakete eingeführt und damit das Qualitätsniveau deutlich verbessert. Seither wurde **BP Citydiesel** kontinuierlich weiterentwickelt und so an neue und geänderte Anforderungen aus Fahrzeugtechnik und Umweltgesetzgebung angepasst. Als Nutzer von Treibstoffen sollte man stets darauf achten, die von den Fahrzeug- bzw. Motorenherstellern vorgegebenen Ölwechselintervalle unbedingt einzuhalten.

BP Citydiesel entspricht in allen Punkten den Anforderungen der SN EN 590 in der jeweils aktuellen Fassung, teilweise werden sie sogar deutlich übertroffen. **BP Citydiesel** wird an allen BP-Tankstellen in der Schweiz angeboten und ist für Großabnehmer auch per Tanklastzug lieferbar.



Hauptvorteile

- entspricht der SN EN 590 zur Verwendung in schnelllaufenden Dieselmotoren
- entspricht den Anforderungen der Luftreinhalte-Verordnung (LRV)
- ist ein schwefelfreier (max. 10 ppm S) Treibstoff
- bietet unter anderem hohe Injektorsauberkeit mit guter Reinigungswirkung
- zeigt eine langzeitstabile Leistungsentfaltung durch saubere Verbrennung
- ist ganzjährig mit sehr guten Wintereigenschaften ausgestattet
- ist in allen schnelllaufenden Dieselmotoren nutzbar, unabhängig von Baujahr und Einspritzrüstung
- wird an allen BP-Tankstellen in der Schweiz angeboten

Lagerung

Dieseltreibstoff wird üblicherweise an Tankstellen für die direkte Befüllung von Fahrzeugtanks angeboten. In besonderen Fällen können Produkte auch in Fässern geliefert werden. Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind Fässer liegend, fest verschlossen zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Dieses Produkt sollte nicht bei Temperaturen über 50 °C gelagert werden. Fässer sind vor direkter Sonneneinstrahlung und Frost zu schützen.

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann jederzeit ein Sicherheitsdatenblatt (MSDS) über den Vertriebspartner oder die lokale BP Vertriebsgesellschaft bezogen werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Massnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt.

Die BP (Switzerland) oder ihre Vertriebsgesellschaften übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für andere als in dieser Produktinformation beschriebenen Anwendungen vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige BP-Gesellschaft um Rat zu fragen.

BP Citydiesel darf nur als Treibstoff für Dieselmotoren verwendet werden. Es darf nicht als Flugtreibstoff oder als Löse- oder Reinigungsmittel eingesetzt werden.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefasst werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

BP (Switzerland) ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffs, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffs verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferungsbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

BP (Switzerland) • Abt. Retail • Baarer Strasse 139 • 6302 Zug • Tel. +41-(0)58-456-9111



Produktdatenblatt für BP Citydiesel

Kennwerte	Methode	Einheit	Grenzwerte (gem. SN 181160)	Typische Werte (ohne Garantie)
Aussehen	visuell	-	-	klar, frei von sichtbaren Verunreinigungen, Wasser und festen Stoffen
Dichte bei 15°C	EN ISO 12185	kg/m ³	820 – 845	833
Cetanzahl (CFR)	EN ISO 5165	-	min. 49,0	52,1
Cetanindex	EN ISO 4264	-	min. 46,0	53,2
Schwefelgehalt	EN ISO 20846 EN ISO 22884	mg/kg	max. 10,0	8,2
CFPP (Cold Filter Plugging Point)	EN 116	°C	-20	-26
Cloud Point	DIN EN 23015	°C	-10	-13
Poly-Aromaten	DIN EN 12916	% (M/M)	max. 11	3
Aschegehalt	EN ISO 6245	% (M/M)	max. 0,01	< 0,01 (nicht nachweisbar)
Koksrückstand (v. 10% Destill.-Rückst.)	EN ISO 10370	% (M/M)	max. 0,3	0,03
Wassergehalt	EN ISO 12937	mg/kg	max. 200	34
Lubricity (wsd 1.4)	ISO 12156-1	µm	max. 460	380
Flammpunkt	EN 22719	°C	über 55	62
Gesamtverschmutzung	EN 12662	mg/kg	max. 24	6
Oxidationsstabilität	EN ISO 12205	g/m ³	25	4
Viskosität bei 40°C	EN 3104	mm ² /s	1,50 bis 4,00	2,64
FAME-Gehalt (Biodieselanteil)	DIN 51627-1	% (V/V)	max. 5	< 0,1
Korrosionswirkung auf Kupfer (3h bei 50°C)	EN ISO 2160	Grad	max. 1	max. 1

%(V/V) = Volumenanteil in %

%(M/M) = Massenanteil in %

Obige typische Kennwerte unterliegen der Produktionsstreuung und üblichen Toleranzen und stellen keine Spezifikationswerte dar. Änderungen der Kennwerte vorbehalten.