STADLER
Clevere Lösungen auf der Schiene

Stadtbahn Typ Tango in Hochflurausführung

für die Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BOGESTRA)

Die BOGESTRA bestellte für den Einsatz auf der Linie U 35 in Bochum 6 Fahrzeuge Typ Tango in Hochflurausführung. Die Zweirichtungsfahrzeuge verfügen über einen hellen, freundlichen Fahrgastbereich sowie über eine transparente Fahrerrückwand.

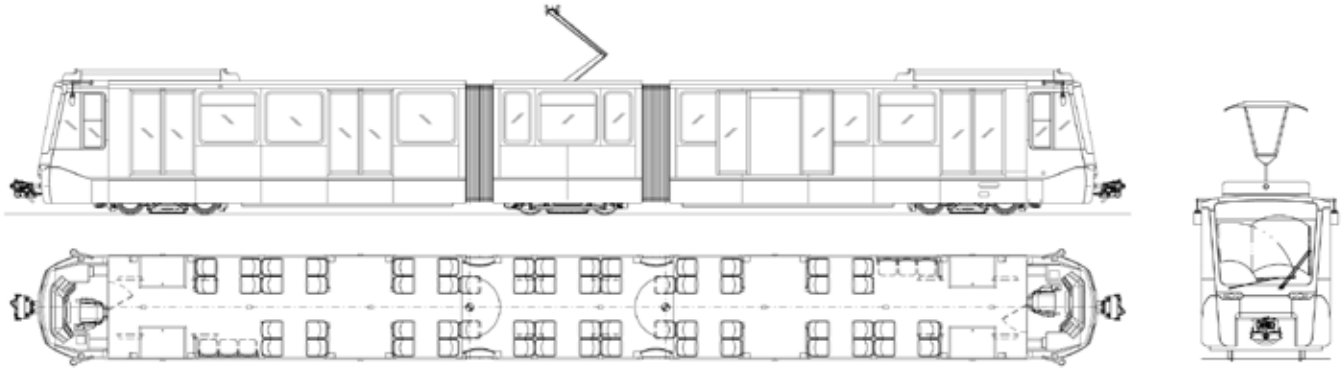
Der Tango für die BOGESTRA ist eine Weiterentwicklung aus dem Hause Stadler und gehört der Familie der Stadtbahnfahrzeuge mit klassischen Drehgestellen an.

Durch die modulare Bauweise ist eine optimale Anpassung an die regionalen Bedürfnisse gegeben. Die Konzeption der Tango Familie lässt sowohl 70 % Niederflur als auch Hochflur zu.

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
E-Mail stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz · CH-9565 Bussnang
Tel. +41 71 626 21 20
Fax +41 71 626 21 28

www.stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Heller, freundlicher Fahrgastbereich
- Rohbau aus nichtrostendem Edelstahl
- Stufenlose Durchgängigkeit des Passagierraumes
- Zweirichtungsfahrzeug
- Transparente Fahrerrückwand
- An bestehende Infrastruktur optimal angepasst
- Für Mehrfachtraktion geeignet
- 100 % Hochfluranteil
- Großzügig gestaltete Multifunktionsabteile im Einstiegsbereich
- 4 Einstiegstüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Behindertenfreundliche Zugangsmöglichkeiten
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus
  2 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT Stromrichtern
- Geräumiger Gelenkübergang

Fahrzeugdaten

Kunde	Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BOGESTRA)
Einsatzgebiet	Linie U 35, Strecke Schloß Strünkede in Herne über die Innenstädte Herne und Bochum, die Ruhr-Universität Bochum bis nach Bochum-Querenburg
Anzahl der Fahrzeuge	6
Erste Lieferung	2007
Fahrzeuglänge	28.200 mm
Fahrzeugbreite	2.650 mm
Höhe über Dachgeräten	3.650 mm
Fußbodenhöhe HF (100 %)	1.000 mm
Leergewicht	38.300 kg
Spurweite	1.435 mm
Außenschwenkschiebetüren	4 je Seite
Triebraddurchmesser neu	740 mm
Laufraddurchmesser neu	740 mm
Fahrdrahtspannung	750 V
Antrieb	4 x 125 kW
Max. Geschwindigkeit	80 km/h
Sitzplätze	66 (inkl. 6 Klappsitze)
Stehplätze (4 Pers./m^2)	109
Min. Kurvenradius	25 m

Bergmann & Partner · Berlin STA-7003/002