



BB 27000 - PRIMA 2U

LES AVANTAGES DE LA BB 27000

ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

- Freinage à récupération
- Convertisseurs statiques à IGBT pour un rendement optimal

ERGONOMIE ET CONFORT DE CONDUITE

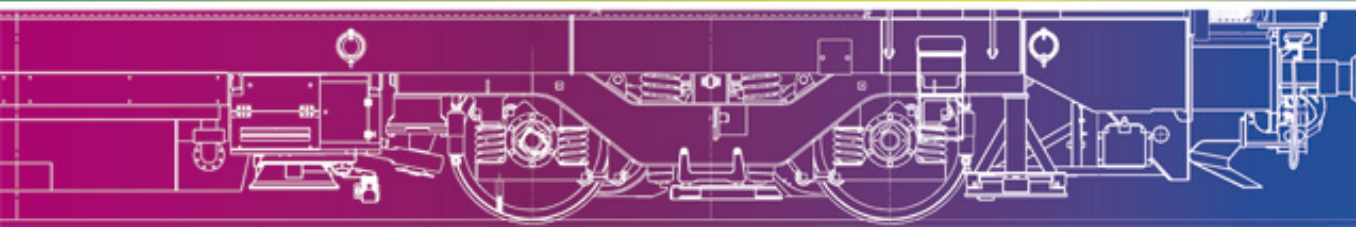
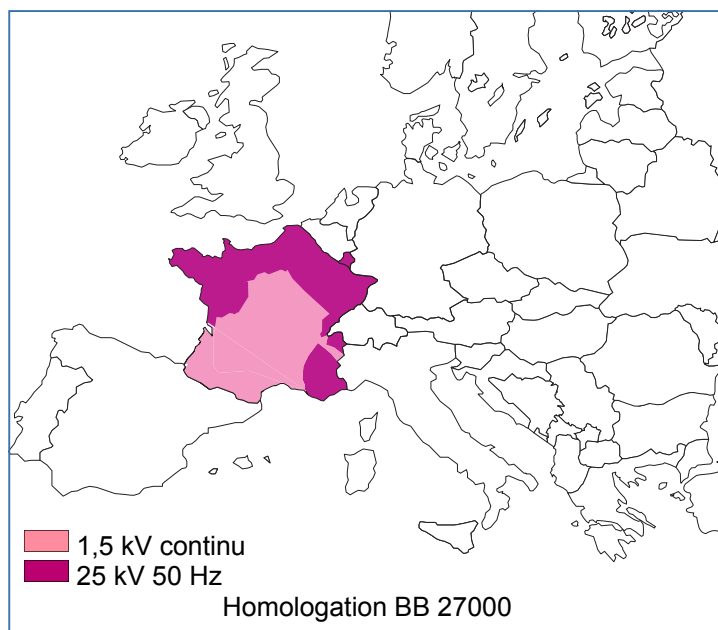
- Climatisation et faible niveau sonore
- Pupitre central et couloir central

PARC EXPLOITÉ

- 70 locomotives

PERFORMANCE

- Quatre chaînes de traction indépendantes et redondantes pour une meilleure disponibilité
- Charges remorquables élevées
- Interopérabilité France – Luxembourg disponible



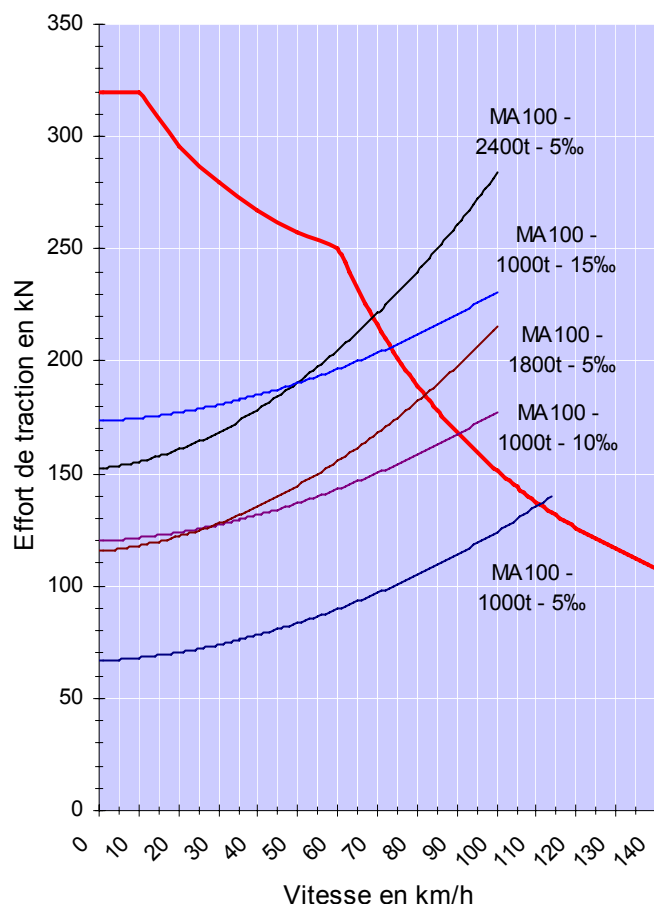
DESCRIPTIF

La locomotive électrique BB 27000 appartient à la famille Prima du constructeur Alstom. Elle est opérable sur les réseaux français et luxembourgeois, sous les tensions de 1,5 kV continu et 25 kV 50 Hz.

Equipée de convertisseurs statiques à IGBT et de moteurs de traction asynchrones, elle développe une puissance continue de 4200 kW.

Son effort de traction maximal atteint 320 kN.

COURBE EFFORT - VITESSE



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Constructeur	Alstom
Date de construction	2000-2006
Système d'électrification	1,5 kV continu 25 kV 50 Hz
Puissance continue	4200 kW
Vitesse maximum	140 km/h
Effort au démarrage	320 kN
Effort au régime continu	250 kN à 57 km/h
Masse en ordre de marche	90 t
Configuration des essieux	Bo'Bo'
Gabarit	UIC 505-1
Longueur	19,720 m
Moteurs de traction	4 moteurs asynchrones
Frein électrique	À récupération et rhéostatique 2600 kW
Homologation	France, Luxembourg
Equipements de sécurité	KVB, RPS, radio GSMR, Memor II+ (Luxembourg)
Unité multiple	oui

Pour nous contacter :
AKIEM

Cap West, 7-9 allées de l'Europe
92615 Clichy Cedex - France

www.akiem.com

Tél. +33.1.56.76.74.34

