

## ENRY AD 2.1 Flyplass plassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

### ENRY - MOSS/Rygge

## ENRY AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD ARP coordinates and site at AD	592244N 0104708E , REF: AD 2 ENRY 2 - 1
2	Retning og distanse fra by Direction and distance from city	5 NM S of Moss
3	ELEV/REF TEMP	173 FT/20,7°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	127 FT
5	MAG VAR / Annual change	2° E (2010) / 0.17°E
6	AD Administrasjon/Administration Adresse/Address  Telefon/Telephone  Fax E-post  AFS/AFTN	MIL: Moss lufthavn Rygge, Rygge Flystasjon, Flyplassveien 300, 1590 Rygge Flystasjon CIV: Rygge Sivile Lufthavn, RSL Terminalveien 100, 1580 Rygge (+47) 69 23 71 96 ADMIN (+47) 69 23 00 00 RSL (+47) 69 23 75 30 ADMIN spider.ops@gmail.com MIL ADMIN post@rsl.no CIV ADMIN ENRYZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 12: Code 4D, non-precision RWY 30: Code 4D, precision

## ENRY AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon/Administration	MON-FRI 0700-1400
2	Toll og innreisekontroll/ Customs and immigration	AVBL O/R 2 HR PN via handling agent or Operator.
3	Helse og karantene/Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, FAX (+47) 64 81 90 01
5	ATS reporting office (ARO)	NIL
6	MET briefing office	REF: ATC
7	ATS	ATC: MON-SUN 0530 - 2230
8	Tanking/Fuelling	MON-SUN 0500 - 2230. Drivstoff/Fuel O/R: Shell TEL (+47) 95 08 86 73 Utenom tjenestetid 1 times forhåndsvarsling til / Outside HR of OPR 1HR prior notice to Rygge Ops TEL (+47) 69 23 71 96. MIL ACFT shall order via Rygge Ops (+47) 69 23 71 96.
9	Handling	During ATS HR by Norport Handling, (+47) 69 23 00 00
10	Security	During ATS HR by Securitas,
11	Avising/De-icing	0530-2230. Outside HR of OPR O/R 1 HR PN (+47) 69 23 00 00.
12	RMK	NIL

## ENRY AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling/Cargo handling facilities:	AVBL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	JF: JET A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	FREQ 121.650
4	Avisingsutstyr/De-icing facilities	AVBL. FREQ De-icing: 121.825 MHZ
5	Hangarplass for besøkende ACFT/ Hanger space available for visiting ACFT	Not AVBL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT/ Repair facilities for visiting ACFT	Not AVBL
7	RMK	NIL

## ENRY AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotels	I/In Moss, Fredrikstad and Sarpsborg
2	Restaurants	I/In terminal
3	Transportmuligheter/Transportation	Bus, train, taxi and rental cars
4	Legehjelp/Medical facilities	Moss sykehus/hospital
5	Bank/Post	ATM's in terminal
6	Turistkontor/Tourist Office	Moss TEL (+47) 69 24 15 20, www.visitmoss.no
7	RMK	NIL

## ENRY AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Kategori/AD category for fire fighting	CAT 7 during ATS HR CAT 3 outside ATS HR
2	Redningsutstyr/Rescue EQPT	REF: AD 1.2
3	Fjerning av havareerte ACFT/ Capability for removal of disabled ACFT	No INFO AVBL
4	RMK	NIL

## ENRY AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr/Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr/Snow removal EQPT
2	Brøtjeprioritet/Clearance priorities	REF: AD 1.2.
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen/SNOWTAM will be issued during winter season. REF AD 1.2. Friksjonsmåleutstyr/Friction measuring device: SFH - primary, Secondary - NIL

## ENRY AD 2.8 Oppstillingsplass, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplass overflate og styrke/ Apron surface and strength	CIV apron: CONC/ASPH, PCN-70/F/B/X/T Hangar apron: CONC/ASPH, PCN-70/F/C/W/T MIL apron: 90x75 M, CONC/ASPH, PCN-85/R/C/W/T De-icing platform 46 x 186 M, PCN-70/F/B/X/T
2	TWY bredde, overflate og styrke/ TWY width, surface and strength	TWY A and D: WID 23 M, CONC, PCN-70/F/C/W/T TWY B, C, H, J, N, S, T and G: WID 15 M, ASPH, PCN-70/ F/C/W/T TWY E: WID 23 M, ASPH, PCN-70/ F/C/W/T TWY F: WID 23 M, ASPH, PCN-70/F/C/W/T TWY K, L and M: WID 23 M, ASPH, PCN-70/F/C/W/T TWY P: WID 45 M, ASPH, PCN-70/ F/C/W/T TWY Y: WID 22,5 M, ASPH, PCN-70/ F/C/W/T TWY B, C, G, H, J, N, S and T: REF code C TWY A, D, E, F, K, L, M and Y: REF code E TWY P: REF code F
3	ACL, beliggenhet og ELEV/ ACL, location and ELEV	ACFT stand/Apron MIL, 592239.63N 0104753.83E, 156 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV/ INS Checkpoint, location and ELEV	ACFT stand/Apron MIL, 592239.63N 0104753.83E, 156 FT
5	RMK	PRKNG stand 1-6, 7 A/B and 12 REF code C. PRKNG stand 7 REF code E.

## ENRY AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Guideline and lights on CIV apron
2	RWY/TWY merking og / markings and LGT	RWY: Designation, THR, TDZ, CL, edge, end marked. No TDZ lights on RWY 12. TWY A, D, Y: CL marking and light. HLDG point and taxi guidance sign at all TWY/RWY intersections marked.
3	Stopplysrekke/Stop bars	TWY A, H, N and following sections of TWY Y: Between TWY A-B, E-F, F-C and at ILS CAT II HLDG point.
4	RMK	RWY intersections without stop bars will be fully restricted during LVP/LVTO. RWY Guard Lights ("Wig-Wag") on TWY A, B, C, G, H, J, K, L, M, N and Y ILS CAT I/II HLDG point.

## ENRY AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

<i>In approach/TKOF areas</i>			<i>In circling area and at AD</i>		<i>RMK</i>
<i>1</i>			<i>2</i>		<i>3</i>
<i>OBST type ELEV</i>			<i>OBST type ELEV</i>		
<i>RWY/Area affected</i>	<i>Markings/LGT</i>	<i>COORD</i>	<i>Markings/LGT</i>	<i>COORD</i>	
a	b	c	a	b	
12/TKOF/LDG 30/TKOF/LDG	RAG W (PSN S) 53 M	592254N 0104623E			
12/TKOF/LDG 30/TKOF/LDG	RAG W (PSN N) 53 M	592256N 0104625E			
12/TKOF/LDG 30/TKOF/LDG	RAG E (PSN S) 51 M	592233N 0104746E			
12/TKOF/LDG 30/TKOF/LDG	RAG E (PSN N) 51 M	592235N 0104748E			

## ENRY AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet/Responsible unit	MWO Oslo TEL (+47) 22 69 25 62
2	Tjenestetider/Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse/Office responsible for TAF preparation Gyldighetstid/Periods of validity	MWO Oslo 9, HO
4	Landingsvarsler/Type of landing forecast	METAR Trend, REF GEN 3.5 TAF
5	Briefing	TEL MWO Oslo
6	Dokumentasjon/Flight documentation Språk som benyttes/Language(s) used	Klart språk/Plain Language, Tabularisk/Tabular Form Norsk/Norwegian, Engelsk/English
7	Karter/Charts and other INFO AVBL	REF: GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr/Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF: GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO/ATS units provided with INFO	Rygge TWR
10	Tilleggsopplysninger/Additional INFO	AVBL via internet www.ippc.no

### ENRY AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/Strength	THR COORD	RWY physical end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/SWY slope	RESA (M)	CWY (M)	Strip (M)	OFZ
1	2	3	4	5			6	7	8	9	10	11
12	116.79°	2442 x 45 ASPH	PCN-70 F/C/W/T	592301.45N 0104558.50E	592221.87N 0104832.02E	127	168	REF: AD 2 ENRY 3-1/ 3-3	SEE RMK	247 x180	3042 x 300	-
30	296.82°			592225.86N 0104816.57E	592305.41N 0104543.01E	126	169		SEE RMK	60 x180		-

RWY	RMK
1	12
12	RESA er inkludert i sikkerhetsområdet. Mobilt RAG 450 og 1922 M FM THR. Markert med gul sirkel/ RESA is included in Strip. Retractable RAG 450 and 1922 M FM THR. Marked with yellow circle
30	RESA er inkludert i sikkerhetsområdet. Mobilt RAG 520 og 1922 M FM THR. Markert med gul sirkel/ RESA is included in Strip. Retractable RAG 520 and 1922 M FM THR. Marked with yellow circle

### ENRY AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
12	2442	2442	2689	2442
30	2442	2442	2502	2442

RWY	RMK 6
12	NIL
30	NIL

Reduced (alternate) Take-off PSN			
RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)
1	2	3	4
30 K-C	1828	1828	1888
30 M	2213	2213	2273

### ENRY AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	CAT I <sup>1)</sup> LIH 900 M	G WBAR	PAPI Left 3,0° (55 FT)	NIL	1542, 15 M, W LIH 600, 15 M W/R LIH 300, 15 M R LIH	1640, 60 M W 800, 60 M Y LIH	R WBAR	NIL	<sup>1)</sup> XBAR at 750, 600, 450, 300, and 150 M (flush). DIST BTN C/L LGTS 30 M.
30	CAT I <sup>1)</sup> LIH 720 M	G WBAR	PAPI Left 3,0° (54 FT)	951 M	1542, 15 M, W LIH 600, 15 M W/R LIH 300, 15 M R LIH	1640, 60 M W 800, 60 M Y LIH	R WBAR	NIL	<sup>1)</sup> XBAR at 600, 450, 300 and 150 M (flush). DIST BTN C/L LGTS 30 M.

### ENRY AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY edge and CL LGT	Edge: TWY C, G, H, J, K, L, M, N, S and T CL: TWY A, D, E, F, P and Y
4	Secondary PWR supply	Secondary PWR supply for APCH, RWY, TWY LGT, SIGNS and Aerodrome obstacle LGT. Switch-over time 12 SEC. When LVP conditions switch-over time 0 SEC.
5	RMK	RWY Guard Lights ("Wig-Wag") on TWY's leading to RWY

### ENRY AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

NIL

### ENRY AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning/Designation and lateral limits	Rygge CTR 593000N 0103350E - 592920N 0104230E - 592500N 0105900E - 592100N 0110830E - 591430N 0110200E - 591600N 0105100E - 592020N 0103500E - 592340N 0102730E - (593000N 0103350E)
2	Vertikal utstrekning/Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Klasse/Airspace classification	D
4	Tjenesteenhet/ATS unit	Rygge TWR
5	Gjennomgangshøyde/Transition altitude	7000 FT
6	RMK	Farris TMA REF ENR 2 - 1

### ENRY AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Rygge Information	136.175 MHZ			
TWR	Rygge Tower	119.500 MHZ 121.500 MHZ 122.100 MHZ 308.850 MHZ 243.000 MHZ	Table 2.3 and GEN 2.1 refers  O/R O/R		
APP/TAR	Farris Approach	134.050 MHZ 124.350 MHZ			

### ENRY AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
VDF		119.500 MHZ		592251.09N 0104654.77E		AVBL on all TWR FREQ
UDF				592250.65N 0104658.67E		AVBL on all TWR FREQ
GP		331.400 MHZ	H24	592227.17N 0104754.65E		RWY 30.
LOC	RY	109.100 MHZ	H24	592307.87N 0104533.55E		RWY 30.
DME	RY	CH28X	H24	592227.25N 0104754.68E	198 FT	Paired LOC RWY 30
L	RG	381 KHZ	H24	591928.69N 0110018.56E		(Tune)
L	YG	396 KHZ	H24	592207.86N 0104946.06E		(Enge)
TACAN	RYG	CH82X	H24	592211.17N 0104840.48E	214 FT	(Rygge)

**ENRY AD 2.20 Lokale trafikkregler****ENRY AD 2.20 Local traffic regulations**

NORSK	ENGLISH
<b>1 AD tilgjengelighet</b>	<b>1 AD availability</b>
1.1 AD godkjent for: - VFR OPER i dagslys og mørke, - IFR-flyginger	1.1 AD approved for: - VFR OPER in daylight and darkness, - IFR operations.
<b>2 Oppstart</b>	<b>2 Start-up</b>
2.1 Luftfartøy skal innhente oppstartsklarering fra ATC før start av motorer.	2.1 ACFT shall obtain start-up clearance from ATC prior to engine start-up.
<b>3 Avising</b>	<b>3 De-icing</b>
3.1 Ved behov for avisning meld fra til ATC ved innhenting av oppstartsklarering. <b>Anm.</b> Avising avtales før oppstart direkte med leverandør.	3.1 Report to ATC if the ACFT needs de-icing prior to engine start-up. <b>Note:</b> De-icing to be arranged directly with supplier prior to engine start-up.
<b>4 PPR</b>	<b>4 PPR</b>
4.1 Besøkende almenflyginger må ha forhåndstillatelse fra Norport Handling TEL 69 23 01 00, for parkering, tanking og handling.	4.1 Visiting general aviation needs prior permission from Norport Handling TEL (+47) 69 23 01 00, for parking, fuelling and handling.
4.2 Forhåndstillatelse påkrevd for parkering og handling for besøkende MIL ACFT. Kontakt AD ADMIN TEL 69 23 71 96.	4.2 PPR for parking and handling for visiting MIL ACFT. Contact AD ADMIN TEL (+47) 69 23 71 96.
4.3 PPR for sivile IFR/VFR treningsflyginger hver SAT og SUN, TEL 69 26 02 78.	4.3 PPR for all civilian IFR/VFR training flights every SAT and SUN, TEL (+47) 69 26 02 78.
4.4 Alle ACFT som planlegger IFR trening anmodes om å sende IFR reiseplan. Enhver IFR treningsforespørsel fra ACFT ikke på reiseplan, vil ikke bli tillatt grunnet ATC kapasitet.	4.4 All ACFT planning IFR training at ENRY are requested to file an IFR flight plan. Any IFR training request by ACFT not on flight plan will not be approved due to ATC capacity.

**ENRY AD 2.21 Støyforebyggende regler****ENRY AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK	ENGLISH
<b>1 Støyreduksjonsprosedyrer for jettfly</b>	<b>1 Noise Abatement Procedures for jet ACFT</b>
Følgende støyreduksjonsprosedyrer (NAP) er obligatoriske med mindre annen instruksjon er gitt av ATC eller sikkerhetshensyn krever avvik fra prosedyren.	The following Noise Abatement Procedures (NAP) are mandatory unless otherwise instructed by ATC or unless deviations are required for reasons of safety.
1.1 Jettfly under avgang skal benytte støyreduserende DEP PROC 1 mellom 1900-0700 UTC, REF ICAO DOC 8168 volum 1. Fartøysjefen kan fravike denne støyreduserende DEP PROC under omstendigheter som utelukker en sikker gjennomførelse av PROC.	1.1 During TKOF jet ACFT should use noise abatement DEP PROC 1 between 1900-0700 UTC, REF ICAO DOC 8168 volume 1. The pilot-in-command has the authority to decide not to execute the noise abatement DEP PROC if conditions preclude the safe execution of the PROC.
1.2 Visuelle innflygninger skal i størst mulig grad foretaes utenom tettbebygde strøk.	1.2 When conducting visual approach avoid to the extent possible to overfly inhabited areas.
1.3 Innenfor lufthavnens tjenestetider må ikke luftfartøyets motorer reverseres utover tomgangsrevs etter landing, med mindre sikkerhetshensyn krever annet	1.3 During AD HR of OPER ACFT engines should not be reversed beyond idle reverse after touchdown, unless required for safe operations.
<b>2 Øvelsesflyging og fallskjerm-hopping</b>	<b>2 Training flights and parachuting</b>
2.1 Øvelsesflyging (touch and go, low approach etc.) er kun tillatt MON-FRI 0800-1900, SAT-SUN 0800-1700. <b>Anm.</b> Ikke tillatt 1000-1200 UTC på SUN og HOL og heller ikke tillatt 1. nyttårsdag, Langfredag, 1. påskedag, 1. pinsedag, og 1. juledag.	2.1 Training flights (touch and go, low approaches etc.) is only allowed MON-FRI 0800-1900, SAT-SUN 0800-1700. <b>Note:</b> Not allowed 1000-1200 UTC on SUN and HOL, and not allowed New Year's Day, Good Friday, Easter Sunday, With Sunday and Christmas Day.
2.2 Fallskjermhopping er ikke tillatt.	2.2 Parachute jumping not allowed.
2.3 Landingsrundene skal utføres på nordsiden av plassen i område Vannsjø, der bebyggelsen er begrenset. Høyrrunde til RWY 30 og venstre runde til RWY 12	2.3 Landing pattern shall be conducted on the north side of the aerodrome, in the Vannsjø area due inhabited areas. Right pattern to RWY 30 and left pattern to RWY 12
<b>3 Motorkjøring/APU</b>	<b>3 Engine ground run/APU</b>
3.1 Motorkjøring over tomgang er ikke tillatt 2230-0500 UTC, uten etter forhåndtillatelse fra AD ADMIN.	3.1 Engine ground run above idle not allowed between 2230-0500 UTC without prior permission from AD ADMIN.
3.2 Bruk av APU på oppstillingsområdet er ikke tillatt 2230-0500 UTC, uten etter forhåndtillatelse fra AD ADMIN.	3.2 Use of APU on apron not allowed between 2230-0500 UTC without prior permission from AD ADMIN.

**ENRY AD 2.22 Operative bestemmelser****ENRY AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

**1 Prosedyre ved redusert sikt**

- 1.1 Lavsiktsprosedyrer (LVP) som tillater CAT II operasjoner og lavsiktsavganger (LVTO) er etablert. LVP blir forberedt av lufttrafikkjentesten, normalt når RVR er mindre enn 1500 M eller skybasen er lavere enn 300 FT. LVP vil være i bruk når RVR er mindre enn 1000 M og når skydekkeshøyden er mindre enn 250 FT. Flygere vil bli informert via ATIS eller RTF når LVP blir tatt i bruk. Flygere vil bli informert via RTF om annullering av LVP. Skoleflyging er ikke tillatt under LVP forhold. Forsinkelser kan oppstå.
- 1.2 RVR 600 M eller mindre:  
Alternativ strømkilde sikrer reaksjon i løpet av 1 - ett - sekund.
- 1.3 RVR 550 M eller mindre:  
LVP skal være aktivisert ved RVR 600 M og/eller skybasen lavere enn 250 FT.  
ILS CAT II innflyging og LVTO er kun tilgjengelig på RWY 30. TWY B, C, G, K, L, M og P blir sperret under LVP forhold. Ikke-militær trafikk skal entre RWY 30 via TWY D og forlate RWY 30 via TWY A.  
Militær TFC skal entre RWY via TWY N og forlate RWY 30 via TWY H. Fravik må koordineres og godkjennes av ATC.  
ILS CAT II venteposisjoner ved alle RWY påkjøringer er utstyrt med innvendig opplyste skilt, banevernlys og rød stopplysrekke. Luftfartøy skal stoppe og vente foran en tent stopplysrekke inntil lyset i stopplysrekken er slått av, og det er mottatt en klarering på RTF fra ATC om å fortsette.  
Bakkeradar er ikke tilgjengelig. Flygere skal vente med å melde "runway vacated" inntil luftfartøyet fullstendig har passert ILS CAT II HLDG point på TWY A.  
Veiledning for taxiing via selektiv tenning av lamper.
- 1.4 RVR 400 M eller mindre:  
Intermediate holdings er etablert på TWY Y for trafikkregulering. LVTO er tillatt ned til 125 M RVR.
- 1.5 Dersom et luftfartøy må krysse en stopplysrekke som ikke kan slukkes gjelder følgende:
- ATC anmoder om følgebil.
  - Aktuelt fly overføres til angjeldende ATC-frekvens.
  - Flyger informeres om at følgebil vil komme.
  - Følgebil posisjoneres seg foran flyet.
  - Flyger bes om å bekrefte følgebil i sikte.
  - ATC gir tillatelse til både følgebil og pilot om at innkjøring på rullebanen kan foretas.
  - Hvis det fra sjåfør eller flyger bes om bekreftelse på at stopplysrekke kan krysses, vil dette besvares med "AFFIRM"/"JA", og ikke en klarering.

**2 Restriksjon ved avising/taksing**

- 2.1 Under avising tillates ikke manøvrering forbi avisingsplattformen ved kombinasjonen CAT C og D luftfartøy.
- 2.2 CAT D ACFT skal kun takse via TWY A, D, Y og F når de skal parkere på CIV oppstillingsplattform og kun via TWY K, L og M når de skal parkere på MIL oppstillingsplattform.

**3 Avgang VFR i VMC**

- 3.1 Alle sivile luftfartøy på mer enn 5700 KG MTOW skal ikke påbegynne sving før RY297/003 for RWY 30 eller RY 117/002,5 for RWY 12.

**1 Procedure in reduced visibility**

- 1.1 Low Visibility Procedures (LVP) for CAT II operations and Low Visibility Take-off are established (LVTO). LVP are prompted by ATC, normally when RVR is less than 1500 M or ceiling is less than 300 FT. LVP will be in operation when RVR is less than 1000 M and ceiling less than 250 FT. Pilots will be informed when LVP are in operation by ATIS or RTF. Pilots will be informed by RTF when LVP are cancelled. School and training flights are not allowed during LVP conditions. Delays may occur.
- 1.2 RVR 600 M or less:  
Secondary power supply ensures activation in 1 - one - second.
- 1.3 RVR 550 M or less:  
LVP will be in force at latest when RVR falls below 600 M and/or vertical visibility falls below 250 FT.  
ILS CAT II approach and LVTO are only available at RWY 30. TWY B, C, G, K, L, M and P are closed during LVP conditions. Non-military TFC shall enter RWY 30 via TWY D and vacate RWY 30 via TWY A.  
Military TFC shall enter RWY via TWY N and leave RWY 30 via TWY H. Deviation must be coordinated and approved by ATC.  
ILS CAT II holding points at all RWY entries are equipped with internally illuminated boards, runway guard lights and red stop bars. Aircrafts are to stop and wait short of an illuminated stop bar until the stop bar is switched off and clearance to continue is received by RTF from ATC.  
Surface movement radar is not available. Pilots shall delay to confirm "runway vacated" until the aircraft has completely passed the ILS CAT II HLDG point at TWY A.  
Taxi guidance by selective switching on/off TWY centre-line lights.
- 1.4 RVR 400 M or less:  
Intermediate holdings are established on TWY Y for traffic regulation. LVTO is allowed with RVR not lower than 125 M.
- 1.5 In case an aircraft has to cross an illuminated stopbar, the following applies:
- ATC will request a Follow-Me car.
  - The aircraft will be transferred to the appropriate ATC frequency.
  - The pilot will be informed that a Follow-Me car will arrive.
  - The Follow-Me car will be positioned in front of the aircraft.
  - The pilot will be requested to report the Follow-Me car in sight.
  - ATC will issue permission to enter the RWY to both the Follow-Me driver and the pilot.
  - Requests for confirmation that the illuminated stopbar may be crossed, will be answered with "AFFIRM", not a clearance.

**2 De-icing/taxiing restriction**

- 2.1 When de-icing in progress, passing of the de-icing area is not allowed when CAT C and D ACFT combined are involved.
- 2.2 CAT D ACFT shall only taxi via TWY A, D, Y and F for taxi to parking on CIV apron, and only via TWY K, L and M for taxi to parking on MIL apron.

**3 Departure VFR in VMC**

- 3.1 All civil ACFT with more than 5700 KG MTOW shall not initiate any turns prior to RY 297/003 for RWY 30 or RY 117/002,5 for RWY 12.

**ENRY AD 2.23 Annet****ENRY AD 2.23 Additional Information**

NORSK		ENGLISH	
<b>1</b>	<b>Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS</b>	<b>1</b>	<b>Differences from ICAO Annex 14 SARPS</b>
1.1	Den betongdekte flaten foran THR RWY 12 og 30 er kun tilgjengelig for MIL OPER.	1.1	The CONC area in front of THR RWY 12 and 30 is available for MIL OPER only.
1.2	TWY Y er tilgjengelig som RWY for MIL ACFT in EMERG.	1.2	TWY Y is AVBL as RWY for MIL ACFT in EMERG.
<b>2</b>	<b>Advarsel om rådyr</b>	<b>2</b>	<b>Caution Deer</b>
2.1	Rådyr kan ta seg inn på flyplassområdet.	2.1	Deer may occur at the aerodrome..
<b>3</b>	<b>Almennflyging (GA-trafikk)</b>	<b>3</b>	<b>General aviation</b>
3.1	Årskort for flyplassavgift kan kjøpes ved henvendelse på e-post til: <a href="mailto:regnskap@ryg.no">regnskap@ryg.no</a>	3.1	Season card for yearly airport charges can be bought by contacting the administration on e-mail address: <a href="mailto:regnskap@ryg.no">regnskap@ryg.no</a>
<b>4</b>	<b>Innflygings- og rullebanelys</b>	<b>4</b>	<b>Approach and runway lights</b>
4.1	Lysstyrke for høyintensitet APCH LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 100%, REF AD 1.1.	4.1	The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 100%, REF AD 1.1.

**ENRY AD 2.24 Tilhørende kart****Charts related to the aerodrome**

<i>Kartets Navn/Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Flyplasskart/Aerodrome Chart	AD 2 ENRY 2 - 1
Precision Approach Terrain Chart RWY 30	AD 2 ENRY 3 - 1
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 12	AD 2 ENRY 3 - 3
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 30	AD 2 ENRY 3 - 5
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type B	AD 2 ENRY 3 - 7
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart (ASMAC)	AD 2 ENRY 4 - 1/2
Standard Departure Chart and Route Instrument (P-RNAV SID based on GNSS or DME/DME) - ICAO, RWY 12	AD 2 ENRY 4 - 3/4/5
Standard Departure Chart and Route Instrument (P-RNAV SID based on GNSS or DME/DME) - ICAO, RWY 30	AD 2 ENRY 4 - 7/8/9
Standard Arrival Chart and Route Instrument (P-RNAV STAR based on GNSS or DME/DME) - ICAO, RWY 12	AD 2 ENRY 4 - 11/12
Standard Arrival Chart and Route Instrument (P-RNAV STAR based on GNSS or DME/DME) - ICAO, RWY 30	AD 2 ENRY 4 - 13/14
NDB RWY 12	AD 2 ENRY 5 - 1
ILS or LOC RWY 30	AD 2 ENRY 5 - 3
NDB RWY 30	AD 2 ENRY 5 - 4
VFR-Routes Light Aircraft	AD 2 ENRY 6 - 1
Area Chart - Oslo/Farris TMA	ENR 6.3 - 1