

Las pasarelas peatonales sobre la Avda. Rius i Taulet son el primer eslabón de un sistema de escaleras, construidas con motivo de los Juegos Olímpicos, para facilitar el acceso a las instalaciones de Montjuïc.

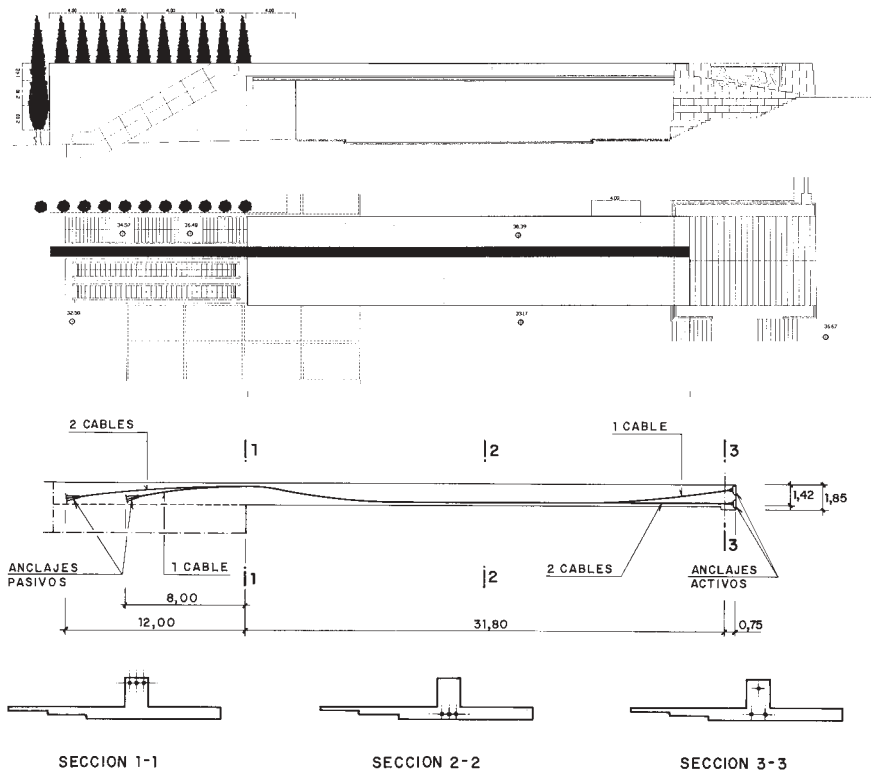
La utilización, por primera vez en España de hormigón de alta resistencia (80 Mpa), el uso de postensado y la singular tipología estructural elegida ha permitido la construcción de unas pasarelas de hormigón visto muy esbeltas, totalmente integradas en un entorno de alto valor arquitectónico.

Cada una de las pasarelas está formada por la macla de dos planos: uno vertical, de 0,80 m de espesor, con un hueco de 32x5 m para paso del tráfico bajo la estructura y otro horizontal de 7,30 m de anchura, de sección escalonada, con un canto máximo de 0,42 m y mínimo de 0,14 m.

Así resulta una sección estructural constituida por una "T" invertida con un canto total de 1,42 m cuyo nervio central de 0,80 m de ancho emerge 1 m sobre la losa; esto permite rebajar la cota de la losa y consiguiendo el desnivel a salvar por los tramos de escaleras. El dintel de la pasarela fue postensado por medio de tres tendones de 31 cables de 0,6 pulgadas de acero superestabilizado tipo 270 k que se tesaron con una fuerza inicial de 660 T cada uno. Por razones de espacio, uno de los anclajes quedó visto, aunque curiosamente protegido.

PASARELAS PEATONALES DE MONTJUÏC

PROYECTO CONSTRUCTIVO Y DIRECCIÓN DE OBRA
Barcelona, 1991-1992



- Diferentes vistas de las pasarelas
- Alzado, planta y secciones longitudinal y transversales con el trazado de los cables de postensado.
- Vista superior del tablero con el nervio central y el punto de anclaje de los cables de postensado
- Vista general de la pasarela con el Palacio de Montjuïc al fondo.

