

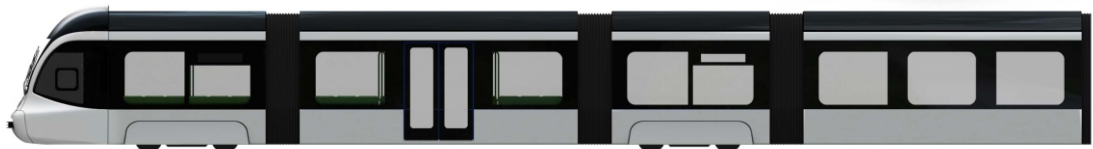


Il veicolo proposto da AnsaldoBreda della Ferrovia Genova Casella, è il primo tram-treno Italiano che cirolerà su una rete nazionale.

Il veicolo si basa sulla lunga esperienza maturata da AnsaldoBreda sulla piattaforma di tram SIRIO e ne costituisce la naturale evoluzione alla categoria più pesante dei Tram-Treno.

The vehicle destined for Genova-Casella railway line will be the first tram-train in operation on an Italian network.

The vehicle is based on the long experience of AnsaldoBreda on Sirio tramway platform and performs the natural evolution to the heavier category of tram-train vehicles.



PRINCIPALI CARATTERISTICHE/ MAIN FEATURES

Veicolo articolato, bidirezionale a 7 casse e 4 carrelli/Articulated, bidirectional, 7 bodies, 4 bogies vehicle

Lunghezza [mm]/ Length [mm]	42.000
Larghezza [mm]/ Width [mm]	2.650
Altezza [mm]/ Height [mm]	3.600
Altezza pavimento dal p.d.f. [mm]/ Floor height from t.o.r. [mm]	350 (500 over bogie)
Scartamento [mm]/ Rail gauge [mm]	1.000
Porte per lato/Doors per side	2
Larghezza porte/Door width[mm]	1.300
Posti a sedere / Seating places	132+HK
Bagagliere/Luggage rack	4
Posti riservati HK/ HK reserved area	1
Capacità totale/ Total capacity	240
Carrelli (tutti motori)/Bogies (all motor bogies)	4
Caratteristiche di crash/Crash characteristics	EN
Alimentazione [V cc]/ Voltage [V dc]	3.000
Aria condizionata/Air conditioning - Trasporto biciclette/bicycle area	



Ferrovie Genova - Casella