



**E' una metropolitana leggera, costituita da due casse e tre carrelli, a piano rialzato.  
La sua struttura è interamente in acciaio inox.  
Il veicolo è bidirezionale con cabina conducente a entrambe le estremità ed è dotato di quattro porte su ogni lato.**

**The P2550 Los Angeles metro car is a high floor Light Rail Vehicle. It is a six axle articulated LRV with two bodies and three bogies. It has an inox steel structure and it is configured for bidirectional operation with a fully functional operator's cab at each end.  
Each vehicle has four doors per side.**



## PRINCIPALI CARATTERISTICHE/ MAIN FEATURES

<b>Veicolo/ Vehicle</b>	<b>Articolato, 2 casse e 3 carrelli/ Articulated 2 bodies and 3 bogies</b>
<b>Alimentazione/ Power supply</b>	<b>750 V cc/ dc</b>
<b>Captazione/ Captation</b>	<b>Pantografo da linea aerea/ Pantograph on catenary</b>
<b>Rodiggio/ Axle arrangement</b>	<b>Bo 2 Bo</b>
<b>Struttura cassa/ Axle arrangement</b>	<b>Acciaio inox/ Inox steel</b>
<b>Altezza massima/ Maximum height</b>	<b>3734 mm</b>
<b>Lunghezza/ Length</b>	<b>27430 mm</b>
<b>Larghezza esterna/ Overall width</b>	<b>2661 mm</b>
<b>Altezza incarrozzamento/ Boarding height</b>	<b>990 mm</b>
<b>Altezza pavimento/ Floor height</b>	<b>990 mm</b>
<b>Numero porte per lato/ Doors per side</b>	<b>4</b>
<b>Passeggeri seduti/ Seats</b>	<b>76</b>
<b>Postazioni Hk/ Disabled areas</b>	<b>4</b>
<b>Passeggeri in piedi/ Standing places</b>	<b>141 (6 pass/m<sup>2</sup>)</b>
<b>Scartamento/ Gauge</b>	<b>1435 mm</b>
<b>Diametro ruote carrelli/ Bogie wheels diameter</b>	<b>711 mm</b>
<b>Passo carrello/ Bogie pitch</b>	<b>2100 mm</b>
<b>Motori/ Motors</b>	<b>4</b>
<b>Potenza unitaria continuativa/ Continuous power (each motor)</b>	<b>145 kW</b>
<b>Potenza unitaria massima/ Max power (each motor)</b>	<b>200 kW</b>
<b>Azionamento/ Drive</b>	<b>Inverter IGBT</b>
<b>Velocità di esercizio/ Operation speed</b>	<b>Km/h 105/ 105 kph</b>
<b>Velocità massima/ Max speed</b>	<b>Km/h 120/ 120 kph</b>

