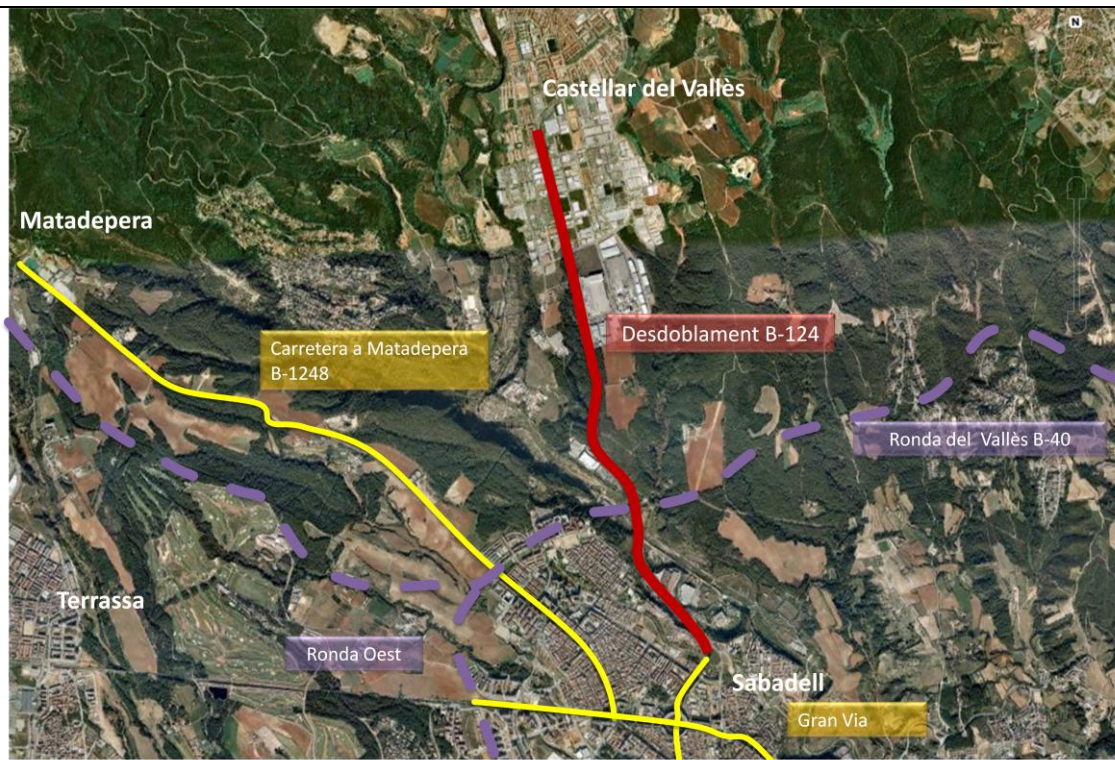


## Desdoblament B-124 Carretera de Castellar



**Il·lustració 1** Plànol de situació

Font: Google Earth i Elaboració Pròpia

### Competència del projecte

La titularitat i la gestió d'aquesta infraestructura és de la Generalitat de Catalunya.

### Descripció global del projecte

El projecte que s'impulsa per la Generalitat de Catalunya consisteix en el desdoblament de la carretera B-124 en el tram entre el final del nucli urbà de Castellar del Vallès i el pont sobre el riu Ripoll, ja en el terme municipal de Sabadell. La nova via estarà formada per dos calçades amb dos carrils de 3,5 metres cadascuna, un voral interior d'1 metre i un voral exterior de 2,5 metres. El desdoblament es durà a terme a partir de la calçada actual.

En el traçat, podem diferenciar dos trams:

Un primer tram, d'1,6 quilòmetres de longitud, correspon a la zona més propera a Castellar del Vallès, on la via creua diferents sectors industrials. A l'altura de l'encreuament amb el carrer de la Segarra, s'ampliarà la rotonda existent per adaptar-la a les característiques de la nova via, fins a arribar a un diàmetre exterior de 51 metres. Per tal de reordenar els accessos a la zona del polígon de Can Bages, es preveu una nova rotonda de 60 metres de diàmetre exterior, actuació que el DPTOP ha avançat mentre s'enllesteix

la redacció del projecte de desdoblament. Les obres d'aquest giratori començaran l'estiu vinent i tindran un termini de 6 mesos. D'altra banda, cal remarcar que des de l'inici d'aquest tram es crearà una nova calçada lateral al costat est del tronc al llarg d'1 quilòmetre, formada per 2 carrils de 4 metres d'ample cadascun.

Un segon tram, d'1,2 quilòmetres de longitud, correspon a la zona més pròxima al pont sobre el riu Ripoll, al terme de Sabadell. A més del desdoblament de la carretera, se'n preveu suavitzar el pendent. Finalment, el projecte també inclourà la millora d'accessos, la implantació de mesures d'integració ambiental i la formació d'un carril bici de 2 metres d'amplada que discorrerà paral·lel a la carretera.



**Il·lustració 2** Vista aèria del tram a desdoblar de la B-124 a l'alçada del polígon del Pla de la Bruguera

**Font:** Bing Maps

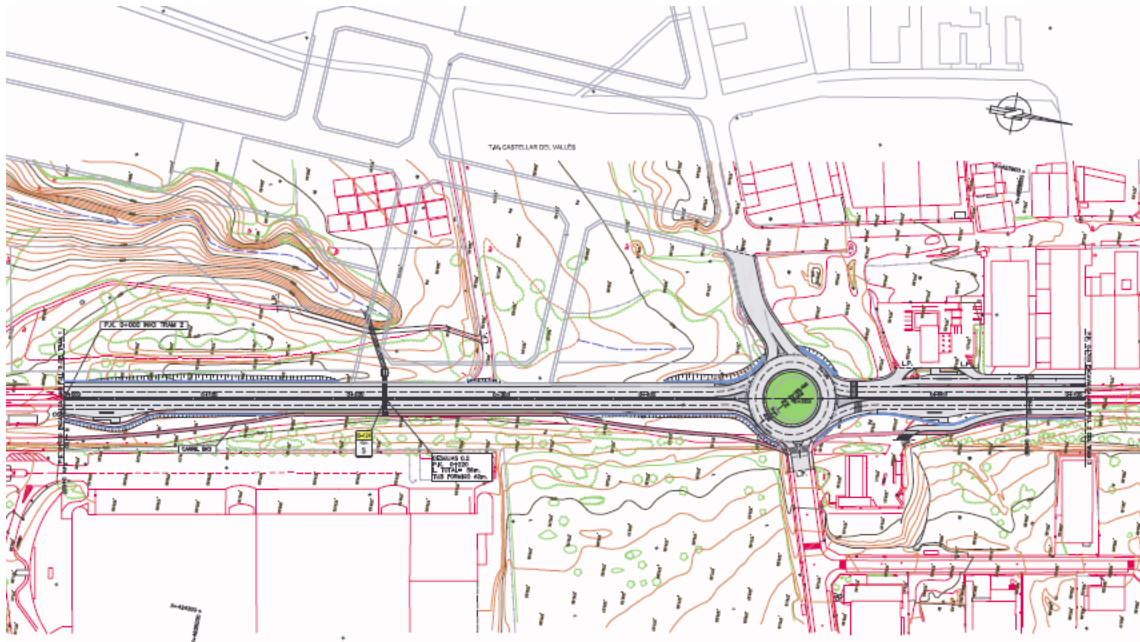
## Estat de desenvolupament del projecte

Es preveu la construcció d'una rotonda, que s'adaptarà al futur desdoblament, se situarà en la intersecció de la carretera B-24, amb els carrers del Bages i del Baix Camp, a Castellar del Vallès. Les obres de construcció de la rotonda ja estan adjudicades amb un pressupost de 0,75 MEUR i es preveu que s'iniciïn al Novembre del 2010.

Pel que fa al desdoblament de la via, el 10 de maig es va obrir la licitació del projecte constructiu el 3 d'octubre es va fer pública l'adjudicació de la redacció del projecte constructiu del desdoblament d'un tram de 2,7 quilòmetres, situat entre el final del nucli urbà de Castellar del Vallès i el pont sobre el riu Ripoll, ja en el terme municipal de Sabadell.

Es preveu que el projecte, adjudicat per 275.000 euros, estigui enllestit a finals de l'any 2011 per poder iniciar l'execució de les obres de desdoblament. Les obres tenen un pressupost de 10,15 MEUR.





**Il·lustració 3** Detall de la secció programada dins l'estudi informatiu pel desdoblament de la B-124  
**Font:** Estudi Informatiu desdoblament B-124 Sabadell – Castellar del Vallès.

## Mobilitat

Segons les dades de transitat de l'any 2006, aquesta via tenia una intensitat mitja molt alta amb **31.600 vehicles per dia**. El percentatge de vehicles pesats està calculat en un 7.23% (2300 vehicles). A l'estudi informatiu es preveu una taxa de creixement del 4%. Malgrat aquest aquesta previsió no ten compte l'augment de transit que comportaria la connexió amb la B-40.

L'estudi informatiu també feia un càlcul de més de 15.916.83 vehicles per carril on 1151 vehicles pesants per carril.

A partir del nombre de vehicles pesats per carril i segons la taula 1.B de la Norma 6.1- IC (aprovada per O. FOM 3460/2003) la categoria de trànsit a considerar es la T1.

## Posicionament de la Cambra de Comerç de Sabadell

La COCIS, ha defensat el desdoblament d'aquesta via, ja que aquesta carretera acumula freqüents col·lapses fruit de la circulació molt intensa. Malgrat demanar aquest desdoblament és destaca especialment la inutilitat d'aquest si no s'acompanya aquesta actuació amb un enllaç amb una via d'alta capacitat.

Actualment els vehicles amb origen a Castellar del Vallès i destí Barcelona, han de travessar la Gran Via de Sabadell, que està considerada com una via urbana. La construcció i enllaç amb la Ronda del Vallès, seria la primera alternativa necessària per enllaçar Castellar del Vallès sense haver de circular per la B-30 pel que fa als desplaçaments horitzontals. La Ronda Oest ja en execució és la alternativa als desplaçaments radials. Però per poder enllaçar el desdoblament de la B-124 amb la Ronda Oest de Sabadell,

caldrà un enllaç que en aquests moments no serà possible fins que no es construeixi el tram de la ronda del Vallès al pas pel municipi de Sabadell. La COCIS, ha manifestat la necessitat de prioritzar l'enllaç entre la b-124 i la Ronda Oest, donant prioritats a la execució del tram de la ronda nord de Sabadell.

### Posicionament altres institucions

La resta d'organismes competents, ajuntament de Castellar del Vallès, entitats ecologistes recolzen el desdoblament d'aquesta via per l'elevada intensitat de pas d'aquesta carretera i per garantir l'accessibilitat al creixements industrials previstos a l'interior del municipi de Castellar del Vallès.

### Planejament vigent

**Pacte Nacional per les Infraestructures:** No inclòs però és tracta d'una infraestructura ja licitada.

**PDI Avanç 2010:** No s'escau.

**PTMB:** Inclòs com a via estructurant primària i carretera desdoblada.

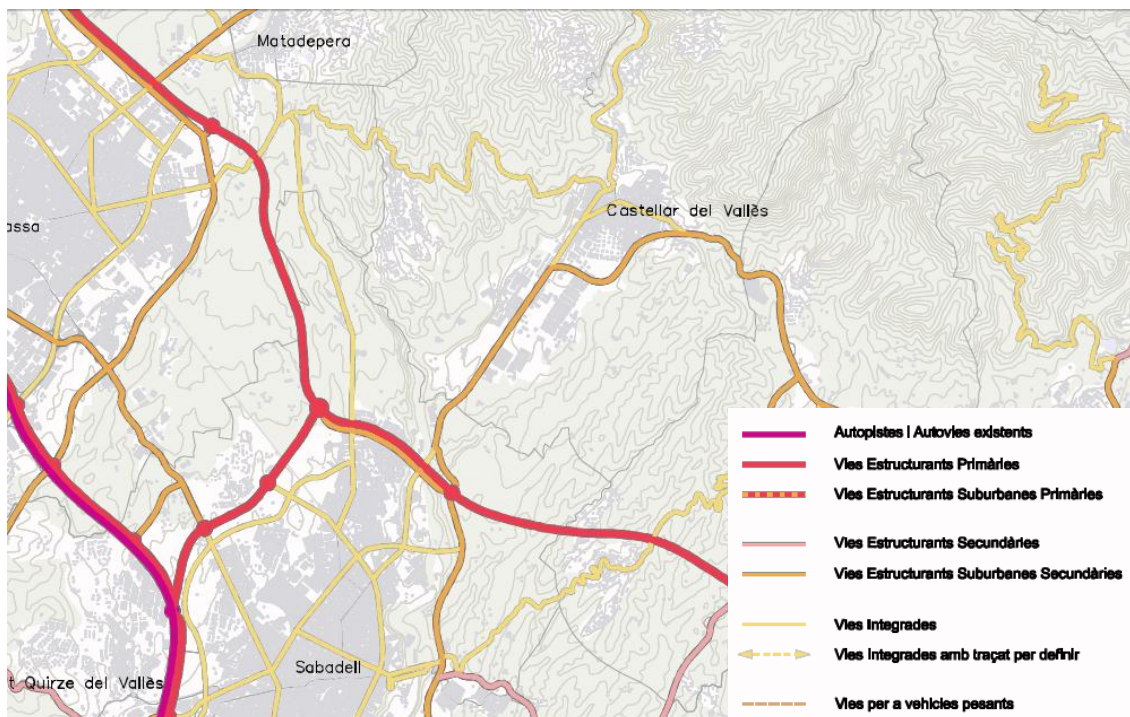
**PITC:** No inclòs.

#### Detall del pressupost de l'obra

Capítol	Cost
Treballs previs i demolicions	251,963
Moviments de terres	1,036,963
Drentatge	1,283,105
Afermats	2,665,848
Estructures	65,899
Senyalització i barreres	618,170
Obres complementaries	716,307
Mesures Correctores	30,523
Partides Alçades	515,846
<b>Suma de pressupostos parcials</b>	<b>7,184,629</b>
Despeses general 13%	934,001
Benefici industrial	431,077
Suma de pressupostos parcials	8,549,708
IVA 16%	1,367,953
<b>Estimació de Pressupost de la l'obra</b>	<b>9,917,662</b>

**Futur**

Durant el mes d'octubre s'ha adjudicat el projecte de l'estudi constructiu, es preveu que l'estudi estigui finalitzat a finals del 2011, i que a continuació és puguin iniciar les obres de desdoblament. Les obres tenen un pressupost reduït d'aproximament 10,15 milions d'euros. Depenent de la situació del finançament s'haurà d'aclarir el calendari d'execució d'aquesta obra i com es preveu l'enllaç d'aquesta carretera ja desdoblada amb la Ronda Oest o la Gran Via de Sabadell, ja que sense aquest enllaç la operativitat d'aquesta obra seria molt reduïda.



**Plànol PTMB** Classificació B-124 dins la xarxa viària del PTMB