

HISTORIA DE LAS CERVECERÍAS ESPAÑOLAS

RAÍCES DE CERVEZAS DE SANTANDER, S. A. Y UNIÓN CERVECERA, S. A.

(1.ª parte)

PEDRO PERERO ÍÑIGO

El que escribe este artículo Pedro Perero Íñigo, licenciado en Ciencias Químicas, se puso a trabajar en 1961 en la fábrica de "La Cruz Blanca" de Valladolid.

Como anécdota les puedo contar que los técnicos Pancho y Baldomero Sáiz Blanco, así como David del Barrio, recordaban que habían trabajado con trigo durante la Guerra Civil. Al no haber suficiente cebada y para controlar la fermentación, habían tenido que utilizar flotadores metálicos en las tinas de fermentación, introduciendo el hielo en esos recipientes metálicos que flotaban a mayor o menor profundidad, según la cantidad de hielo que se les metía dentro y de esa forma controlaban la temperatura a la que la tina de mosto con su levadura fermentaba.

Posteriormente, se utilizaron serpentines de bandera y en su interior circulaba salmuera; finalmente se utilizaron serpentines de cobre por los cuales circulaba agua glicolada a -1°C -3°C .

En Valladolid en 1934, un obrero de cervecería cobraba 9,60 ptas/día y un albañil 6,59 ptas/día.

Desde allí en septiembre, junto con Alfredo Lahuerta, fui a estudiar Ingeniería Cervecera a la Universidad de Nancy (Francia). Adjunto fotografía donde se ven a profesores y alumnos, entre los cuales está también Miguel Hernaiz, técnico de Cervezas Alhambra (Granada) junto con nosotros.



Al terminar el año en Nancy volvimos a España y partimos hacia Inglaterra a hacer prácticas en las fábricas de Burton on Trent (Inglaterra) y Alloa (Escocia). En virtud del acuerdo de colaboración técnica firmado en abril de 1962 entre Cervezas de Santander S.A. e Ind Coope Limited (Sociedad Británica), varios técnicos de Cervezas de Santander fuimos en diversas ocasiones a Inglaterra, para intercambiar conocimientos y formación (ver primera fotografía Pedro Perero en pie y en segunda fotografía Pedro Perero sentado, Francisco Fariña e Ingemar Jonhsson de pie a la izquierda).



A mi vuelta de Inglaterra fui a la fábrica de Cádiz donde Vicente Gómez era maestro cervecero. Allí todavía encontré botellas de cerámica a granel con el escudo de Cruz Blanca en sacos apilados en los almacenes. Las botellas estaban tapadas con un corcho y sobre él llevaban un círculo metálico de diámetro igual al de la boca de la botella, estaba sujeto al corcho y gollete de la botella por una cordel. Allí se tenían recuerdos de las tres fábricas de Cruz Blanca que existieron, la más antigua en la calle del Puerto, núms. 2, 4, 6, 8, Posteriormente la fábrica se trasladó a la Avenida Primo de Rivera y definitivamente la más moderna a la Avenida de José León y Carranza, que se cerró en 1.989.

En 1.963, me nombraron Director Técnico de la Fábrica de Santander. Allí estaban los técnicos Roberto Prieto y Lauro Ibáñez, que tenían el mérito de haber trabajado ambos en malterías con germinación y malteo sobre suelo, volteando la cebada húmeda con palas de madera y alimentando a las calderas con carbón.

También habían tenido carros para el reparto de barriles enganchados con caballos. Los carros en Santander tenían dos ruedas pequeñas delanteras y dos grandes traseras, para poder vencer las cuestas con más facilidad (ver pági-



na 9 “Cerveza del Norte”. Cuando los carros llegaban a fábrica, lo primero que hacían los mozos repartidores era secar y tapar los caballos para que no se enfriaran, después les daban de comer cebada y bagazo y finalmente iban a la oficina a hacer las cuentas. Tres caballos solían cargar hasta mil quinientos kilos.



Carros con 4 ruedas pequeñas para sitios llanos.

En mis indagaciones tanto en libros de Cantabria (Banco Santander 1857-1957) Editoriales Cantabria, S. A., como en las actas de los consejos de administración, he podido deducir que quizá sea en Cantabria la región donde se extendió con mayor fuerza la industria cervecera en España.

Ya sabemos que la cerveza se venía fabricando desde hace miles de años , pero por procedimientos caseros.

En Cantabria se comenzó a fabricar cerveza por procedimientos industriales y ya a gran escala en 1783. Donde D. José de Zuloaga, comerciante, envió a una persona de su confianza a Inglaterra para que viese todo lo referente a la elaboración de cerveza en aquel país, pues deseaba establecer en Santander la citada industria, “no conocida en España entonces con la debida perfección”. Pero hasta 1787, y después de vencer graves dificultades, no logró Zuloaga comenzar el funcionamiento de la fábrica situada en el barrio santanderino de Becedo y la cual fue dirigida por los ingleses Nerschcot y Hogley y posteriormente “sin auxilio de maestro fabricante alguno extranjero, y echando mano en su lugar de naturales españoles para la operación de la fábrica, haciendo tanta o más cantidad de cerveza “.

Las cervezas que fabricaba Zuloaga en Santander lograron, en virtud de la Real Orden de 6 de octubre de 1785, estar

“libres de derecho de embarco para la América con arreglo al libre comercio del 12 de octubre de 1778, gozando también de exención de derechos de rentas generales, toda la cerveza que extraiga para fuera del Reino o puerto de estos dominios y que las ventas que haga al pie de fábrica sean libres de la alcabala y cientos “

Al mismo tiempo y copiando a Zuloaga, un prestigioso armador santanderino D. Antonio del Campo y primer Conde de Campogiro, fundó el 12 de enero de 1786 otra fábrica de cerveza en Cañadío que fue inaugurada en enero de 1787, invirtiéndose un total de 2.147.133 reales. En 1791 esta fábrica elaboró 849.807 botellas; correspondiendo 680.365 a la primera calidad.

Para exportar la cerveza utilizaba D. Antonio del Campo diversos navíos suyos matriculados en Santander, entre ellos el “ Cerveceros de Cañadío “ bergantín de 120 toneladas, que llevaba la citada mercancía hasta los más lejanos puertos de América. También lo hacía en el velero “ San Pedro “ a bordo del cual D. Antonio del Campo puso en el puerto de Santander y el 26 de febrero de 1802, 196 barriles que contenían 8.248 botellas de cerveza consignadas al puerto de Veracruz y el 23 de julio del citado año utilizando la fragata “ Conde de Manfield” hizo otra importante remesa.

Con la finalidad de favorecer el gran Monarca Fernando VI nuestro comercio nacional, estableció los buques llamados Registros, que iban a América con independencia de las flotas y galeotes.

D. Antonio del Campo había solicitado en 1787 “un registro anual para Veracruz y otro para la Guayra de 300 toneladas para asegurar por este medio el consumo de cerveza que produce la fábrica y resarcir los crecidos gastos, de más de un millón de reales, que por este motivo ha expendido”.

Utilizaba D. Antonio del Campo en su fábrica de Cañadío cebadas procedentes de Francia, en algunas ocasiones, y en otras, de la zona de Monzón de Campos, de donde vinieron en virtud de una Real Célula que obtuvo el 23 de julio de 1794, hasta la cifra de 4.000 fanegas. El mucho lúpulo “que produce anualmente la Montaña” hacía posible la fabricación de la cerveza santanderina y habiendo sido D. Antonio del Campo quien estableció acertadamente el cultivo de dicha planta.

En la “Gaceta de Madrid” correspondiente al martes 28 de diciembre de 1790 y en la página 857 se dice “ que por el mérito que ha contraído D. Antonio del Campo, vecino y del comercio de Santander, en el establecimiento de una fábrica de cerveza de la mejor calidad, y en atención al esmero y dispendios realizados, concédese a la fábrica el título Real, permitiendo que sobre las puertas y almacenes de ella se pongan las armas reales.

Según “Almanak o guía de Comerciantes para 1801” había cuatro fábricas de cerveza en Santander.

El envío de cerveza a la América española fue facilitado al declararse libre de derechos, por R.O.de 21 de Mayo de 1795, toda la fabricación nacional que se exportase.

La fábrica de D. Antonio del Campo que estaba bajo la dirección del maestro Thomas Webb y quien había estado anteriormente con Zuloaga, era una “magnífica fábrica con dos grandes almacenes de fermentación tina y horno, caldera, enfriadores, graneros para la cebada, piezas dobles de oro, cuarto de ladrillos horadados para tostarla, tahona y demás, produciendo al año 200.000 botellas de cerveza doble y sencilla”. En 1797 pensó dicho fabricante ampliar las instalaciones para la elaboración de la cerveza, utilizando además los edificios construidos en su posesión de CAMPOGIRO bajo los planos de D. Wolfando de Mucha, proyectando también en la referida finca las construcciones necesarias para la ela-

boración de sidra y fábrica de botellas de vidrio, y habilitación para las operaciones de carga y descarga en un muelle sobre las aguas de la bahía Santanderina que hasta allí penetraban. Esta sería la llamada fábrica de "La Austríaca".

El aumento constante de la producción de cerveza en la fábrica de Cañadío, determinó la realización de nuevas obras para la ampliación de los edificios existentes y el 31 de enero de 1805 se compra al comerciante santanderino D. Francisco Sayús un terreno que comprendía un juego de pelota sito en el barrio de Santa Lucía de esta ciudad, lindante con la calle Real hasta Miranda por el Norte y hasta la ribera del mar por el Sur, y lindante con la fábrica de cerveza por Oriente. Que se compra por 27.711 reales y 19 maravedís además de 3.980 reales por la piedra de sillería que tiene.

Por Poniente se compra otro terreno lindante con la fábrica a D. Francisco Gibaja por 31.591 reales y 19 maravedís.

Poco a poco la cerveza de Santander fue enviándose a la Luisiana, donde entraba en gran cantidad de Francia e Inglaterra, cuando las fábricas de Santander podían dar abasto superabundante no sólo para el consumo de Luisiana, sino también al de nuestras Américas. La calidad de las cervezas santanderinas eran de "primera suerte" equivalente a las más celebradas de Bristol. Y se decía respecto a ellas en Nueva España que "cada día tiene más consumo la cerveza, pero sobre todo la superior, y de manera alguna la mediana, y después de tanta como ha venido ya está escasa". Así le escribía el Conde de Casa Heras desde Méjico el 31 de Enero de 1792 a su pariente D. Domingo de Heras, y seguía, "no deje vuestra merced de traer y que sea rica. En Veracruz se ha vendido por 15 pesos, pero pienso que es inglesa; la quieren clara, espumosa, blanca y fuerte". La capacidad de las botellas enviadas era de cuartillo y medio, y el precio de cada una variaba de tres reales y medio a cinco.

"La Austríaca" es convertida en Sociedad Anónima según escritura pública otorgada en Santander el 9 de Febrero de 1897 por el notario D. Máximo de Solano Vial.



Otra gran fábrica que comenzó en Santander algo más tarde, se encuentra ubicada entre las calle de Cisneros y la calle de San Fernando y se llama la "Cruz Blanca" de la cual se dijo que su procedimiento de fabricación era muy racional conciliando de una manera admirable las exigencias de la ciencia con las conveniencias del comercio; ello se explica conociendo a su co-propietario D. Enrique Meng y leyendo sus escritos sobre fabricación de la cerveza así como el interesante folleto que editó sobre el cultivo de lúpulo, con datos adquiridos en sus jardines y "de los que debieran sacar gran partido nuestros agricultores".

La "Cruz Blanca" comenzó fabricando 100.000 litros anuales vendiendo cerveza en España, América, Asia y se la preparó para fabricar 9.000.000 litros anuales.

Las compañías cerveceras de particulares se van convirtiendo en Sociedades a partir de 1878. Así:
 D. Enrique Meng Olgiati (Súbdito suizo vecino de Celevina) Cantón de los Griñones (Suiza).
 D. Alfonso Semadeni Olgiati (vecino de Liérganes)
 D. León Meng Girondaut.

Forman en 1878 la Sociedad en Comandita domiciliada en Porchiavo, Suiza razón social "E. Meng y Compañía" y el nombre a título comercial "La Cruz Blanca".

En 1895 esta compañía inserta en el registro mercantil de Santander, el registro de marca Nº 1753 concedido el 13 de septiembre de 1886. Capital Social 126 acciones de 5.000 pts = 630.000 pts

Entre los accionistas están los Olgiati y los Matossi con 4 y 5 acciones. Estos compran los terrenos de San Fernando, Perines y Numancia, formado por huertas de varios propietarios entre ellos D. Manuel Prieto Lavín a quienes les pagan con obligaciones de serie primera numeradas del 1 al 74 de 5.000 pts. Finalmente el Sr. Prieto Lavín se convertirá en el Director Gerente, como veremos.

El 1 de Noviembre de 1909 esta Sociedad se transforma en Sociedad Anónima y a partir de ese momento giraría bajo la denominación S.A. La Cruz Blanca con domicilio en Santander.



El Primer consejo de administración lo componen el 11-11-1909:

Presidente = D. Enrique Meng Olgati.
 Vicepresidente = D. Franz Pozzy Gervasi.
 Secretario = D. Augusto Semandi.
 Vocal = D. Pietro Fanconi.

El 30 de Enero de 1911 cambian al Vicepresidente por Manuel Prieto Lavín y al Secretario por D. Víctor Díaz Fernández.

Presidente = D. Enrique Meng Olgati.
 Vicepresidente = D. Manuel Prieto Lavín.
 Secretario = D. Víctor Díaz Fernández.
 Vocal = D. Aníbal Calongnes Klini.

Esta Sociedad acuerda el 29 de Abril de 1912 establecer negociaciones para comprar a "Matossi - Fanconi y Cia" la fábrica de cervezas que tenían en la calle de Renedo Nº 30 de Valladolid "San Juan" y en Diciembre de 1912 se realizó la compra. Esta fábrica se cerró en 1979 y la maltería en 1986. Finalmente esta se destruyó en 1992.



Fábrica "San Juan" de Valladolid antes de su cierre.

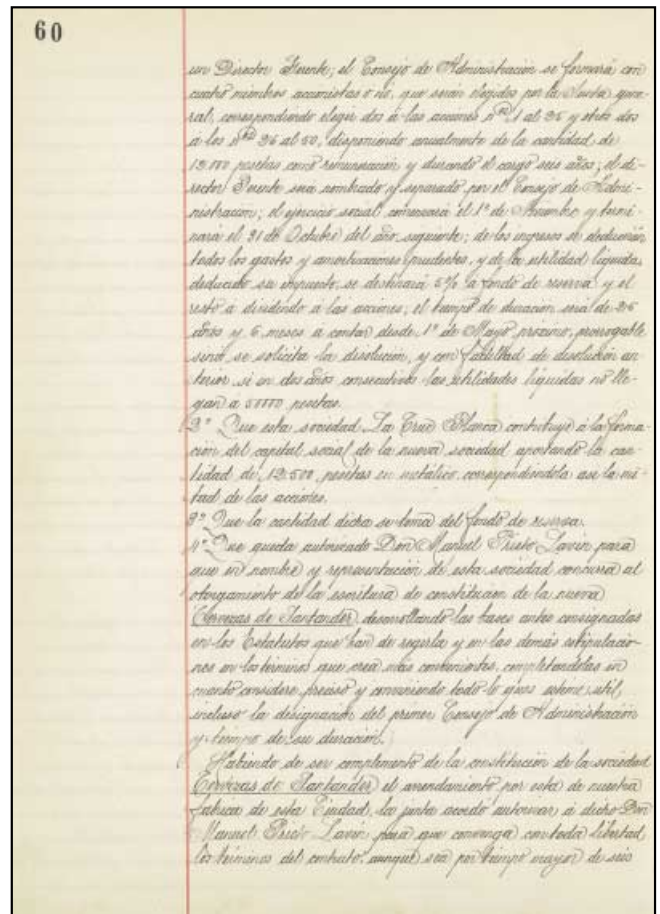
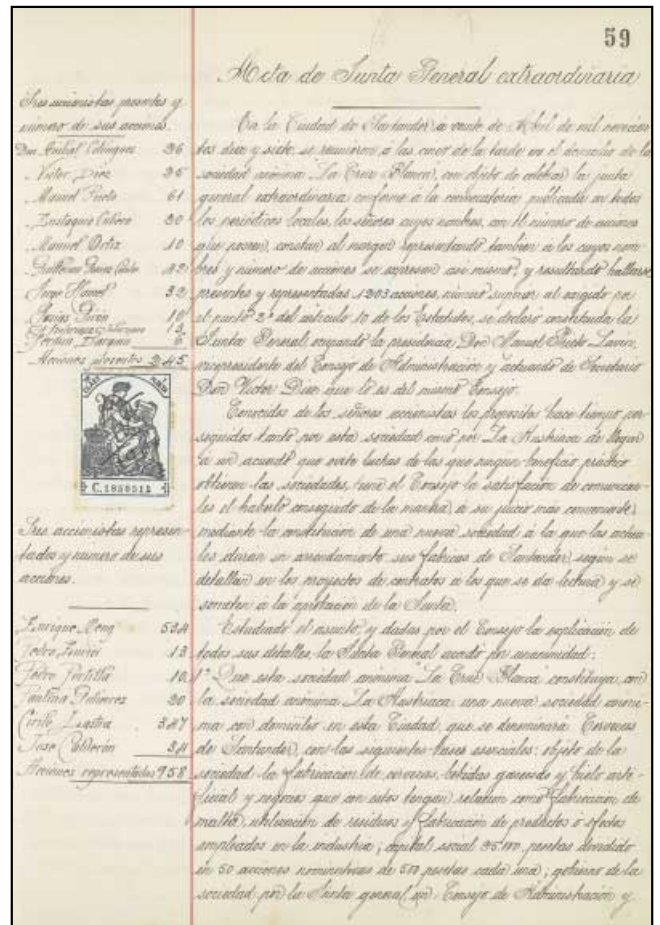
El 20 de Abril de 1917 llegan a un acuerdo las fábricas de "La Austriaca" y de "La Cruz Blanca" según consta en acta de Junta General Extraordinaria para formar una Sociedad que arrendará ambas fábricas y en adelante se llamará S.A. Cervezas de Santander, según condiciones que figuran en dicho acta, así como en la escritura pública realizada el 25 de Abril de 1917.

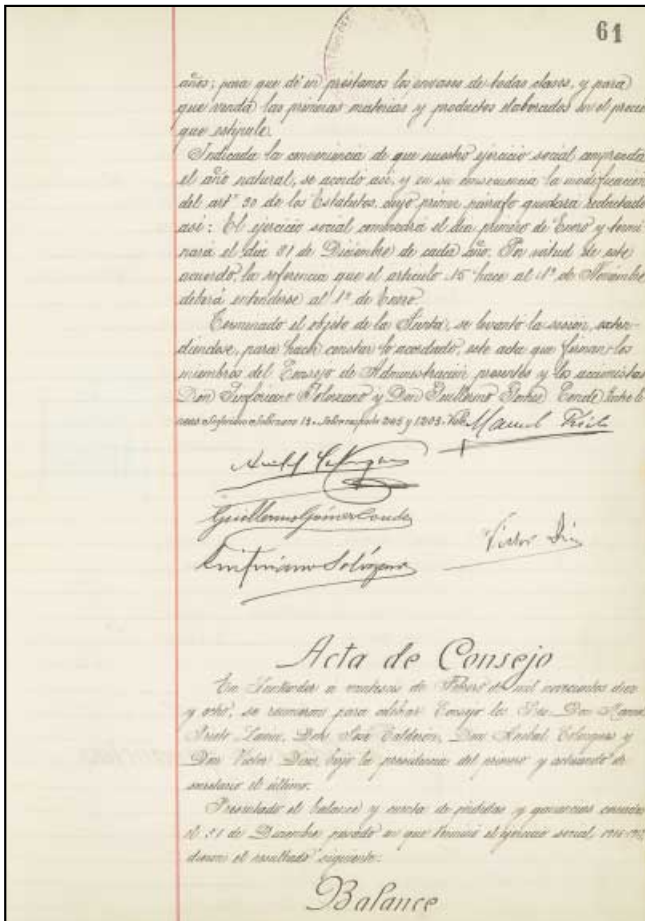


Foto de Patricio Cacho, cedida por el Norte de Castilla con la voladura de la fábrica el 14 de febrero de 1992, conservándose la chimenea.



Foto actual conservándose la chimenea dentro de un complejo de tiendas-oficinas y aparcamiento.





Tarjeta de la época.



Situación cervecera, marcado en rojo.



En este encabezamiento de carta, no está la fábrica de Madrid ni la de Salamanca.



Fachazada cervecera actual.

Este acuerdo es consecuencia de la competencia comercial tan fuerte existente entre ambas sociedades, que prefieren unirse para evitar quitarse clientes con reducciones de precios. El acuerdo fue copia del realizado en Barcelona por las fábricas locales catalanas, ya que, allí acudieron representantes de La Cruz Blanca y la Austríaca para estudiar su viabilidad.

La nueva sociedad se llamará S. A. Cervezas de Santander, y el primer consejo de administración que se forma es:
 D. Víctor Díez Fernández, que era consejero de "La Cruz Blanca".
 D. Aníbal Calonges Klini, que era consejero de "La Cruz Blanca".
 D. Manuel Prieto Lavín, que era Director Gerente de "La Cruz Blanca".
 D. Isidoro del Campo, que era Presidente de "La Austríaca".
 D. Emilio Botín, que era consejero de "La Austríaca".

El 28 de Abril de 1920 se dan por finalizadas las operaciones y se liquidan las sociedades "La Austríaca" y "La Cruz Blanca", quedando solamente S.A. Cervezas de Santander.

A partir de este momento se decidió establecer un plan par implantarse en toda España.
 Si en 1917 existían 3 fábricas "La Cruz Blanca" y "La Austríaca" en Santander y San Juan en Valladolid.
 En 1922 se decidió la compra de "La Gaditana" fábrica que había construido D. Carlos Maier y Cía quien ya tenía desde 1895 la antigua fábrica de la calle del Puerto y que se cerró con esta nueva construida. D. Carlos Maier dio entrada en el negocio familiar a su hijo político D. Adolfo Guttenberger y Schmitt. La antigua fábrica estaba situada en la Plaza de la mina de Cádiz esquina con la calle del Puerto N° 2-4-6-8. Hoy hay en su lugar una gran cervecera (según vemos foto arriba, y ubicación en plano). Desde esta ubicación la fábrica se trasladó a la Avda. Primo de Rivera.



Posteriormente en 1960 se construyó en Cádiz una nueva ubicada al lado del actual estadio de fútbol en la Avda. José León de Carranza.



Fábrica "La Gaditana".

En 1924, se compró la fábrica existente en un pueblecito cerca de León en Trobajos del Camino. Su propietario era D. Marcelo Díez, que era industrial leonés. Comercializaba la cerveza llamada "La Leonesa".



En 1922 -24 se construyó la nueva fábrica de Vigo llamada "La Barxa" situada en la Avd. de García de Borbón Nº 72.



Etiquetas anteriores a 1930. Todavía no estaba comprada Salamanca.

En abril de 1930, se compró la fábrica existente en Salamanca en la calle de San Pablo Nº 5. Su primer propietario era D. Rodolfo Hernández pero la fábrica se compró a D. Juan García Gómez, industrial de Salamanca. La marca de la cerveza era "El Gallo". La fábrica se llamó la Salmantina.



Vemos que en esta etiqueta ya se incorpora la fábrica de Salamanca, pero todavía no se ha comprado nada en Madrid.

En 1936 se incendió la maltería de Valladolid y entonces se compró "Gambrinus" de Valladolid para construir en sus terrenos una maltería.

El 31 de Marzo de 1932 y ante el Notario D. Camilo Ávila comparecen los propietarios entonces de "Santa Barbara" Srs. Coig y Roos y los de S.A. Cervezas de Santander, D. Manuel Prieto Lavín, recibiendo en arrendamiento y opción de compra el inmueble y fábrica de cerveza y malta ubicada en la calle Hortaleza Nº 2 antiguo Nº148 moderno

teniendo puerta también a la calle de Sta Teresa Nº6 moderno con cuanto se comprende y contiene en ellos, incluido asimismo la marca o nombre comercial “ Santa Barbara “ Esta fábrica comercializaba la marca “ El Ciervo “ y su origen se remonta a 1815. Siendo D. Juan Jer Rentler y Cía. quien compró la licencia para la construcción de la fábrica, según vemos en el certificado impreso de fecha 1815.



El certificado de abajo, justifica la fecha de 1815 puesta en la etiqueta.



“Concedo licencia a D. Juan Jer Redler y compañía, vecino de esta Corte para que en la calle de Hortaleza nº 2 manzana 339 pueda establecer una fábrica de cerveza con la circunstancia de que siempre que fabrique otro género, de aviso a la contaduría de vivas de esta Villa...” Fdo.: Conde de Montezuma.

Como curiosidad recogemos de Acta Notarial compra de “Sta. Bárbara” por Cervezas de Santander, S.A., lo que se menciona en el capítulo de TRANSPORTES, que son los siguientes enseres:

Ganado:

Dos mulas, ambas en mal estado.
Un caballo, también en mal estado.

Carros:

Tres carros de cuatro ruedas para el reparto, en mal estado.
Una plataforma de cuatro ruedas, en mal estado.
Un automóvil de seis cilindros “Fargo” en buen estado.
Una camioneta cuatro cilindros “Chrysler” en buen estado.

Arreos y utensilios:

Una retranca, dos lomerías, cuatro tirantes, seis tejadores, una jofra, dos portavaras (en mal estado) dos barrigueras, tres pares de rodilleras, cinco cabezales, un horcate, dos herretes, dos pares de ramanillos, un par de trabones, un bozal, un bocado nuevo, cuatro mantas viejas, seis caparazones.

La Fábrica de Santa Barbara fue intervenida durante el período rojo de Madrid, desde el 18 de julio de 1936 al 28 de marzo de 1939. Existe un libro de actas del Comité Obrero de Intervención de UGT. La primera acta es del 14 de octubre de 1936 y la última del 21 de septiembre de 1937.

En el libro de actas, el Comité Obrero de Intervención de la industria cervecera y a propósito del decreto de exenciones del Servicio Militar, leemos una instancia a favor del técnico Antonio del Campo único técnico de 28 años que trabaja en la fábrica de Santa Barbara como cervecero, y considerando que su cometido es imprescindible, termina diciendo “suplicamos se digne conceder autorización de permanencia en nuestra industria al ser único e insustituible en sus funciones. Gracia que espera merecer de V.E. cuya vida sea muy duradera en bien de la República. En Madrid a primeros de Noviembre de 1937. Al Exmo. Sr. Ministro de Defensa Nacional.”



Algunas botellas, con etiquetas de la época.

Y varias actas donde se suspende la reunión por obuses y cañonazos, que se oyen cercanos durante las sesiones.

INFORMACIÓN -RESUMEN DE LA REUNIÓN DE COMITÉS DE FÁBRICAS CERVEZA "EL ÁGUILA" "MAHOU" "EL LAUREL DE BACO" Y "SANTA BARBARA" CELEBRADA EL DÍA 6 DE DICIEMBRE DE 1936.- EN EL DOMICILIO DE LA ASOCIACIÓN, CALLE DE PELIGROS 14.-

Abierta la sesión a las 15 horas.-

1ª.- **COMITÉ FÁBRICA "EL LAUREL" HACE PETICIÓN CERVEZA.-** Pide se sirva a sus clientes una cantidad de cerveza, y espera ver atendida esta proposición.- A ello se contesta que no se puede fijar cantidad por los actuales medios de las fábricas.-

2ª.- **LOS COMITÉS EN PLENO HACEN PETICIÓN A LA DIRECTIVA PARA REVOLUCIÓN BOTELLAS.-** Se pide a la Directiva haga gestiones devolución botellas por clientes, especialmente entidades oficiales, para lo que proponen anuncio por radio.- La Directiva queda en dar por radio el anuncio que se pide sobre envases vacíos.-

3ª.- **EL COMITÉ FÁBRICA "EL LAUREL" PIDE COLOCACIÓN DE SUS COMPAÑEROS.-** Ruego se van de emplear a sus compañeros, en trabajos de otras fábricas por estar la suya parada.- Los Comités toman en cuenta la petición, pero no concretan nada sobre ello.-

4ª.- **COMITÉ FÁBRICA "SANTA BARBARA" PIDE ACUERDO SOBRE CLIENTE CARLEVARIS.-** Hácese constar que el cliente "Bar Cristales" pide se le sirva cerveza, y como debe 993,70 pesetas, según libros, y se viene en conocimiento que a fin "El Águila" también le debe, se propone que se sirva esta última por tener más existencias y para amortizar deuda, pague al contado y abone 10,00 pesetas más en cada barril, con la idea que la mitad sirva de amortización a cada fábrica os.- Queda aceptado.-

5ª.- **TERMINACIÓN DE LA REUNIÓN.-** Por cañoneros cercanos se suspende de y termina la reunión.-

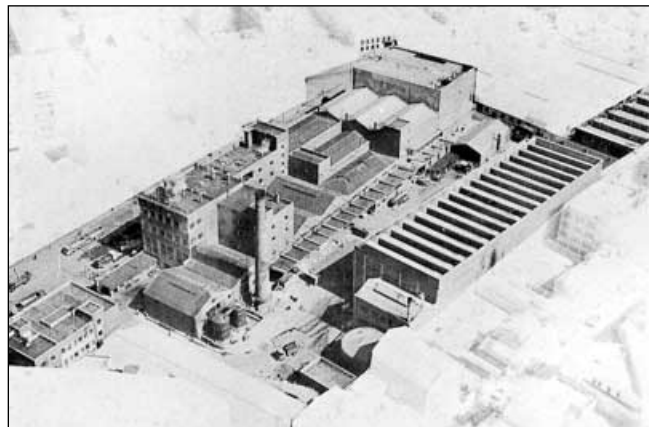
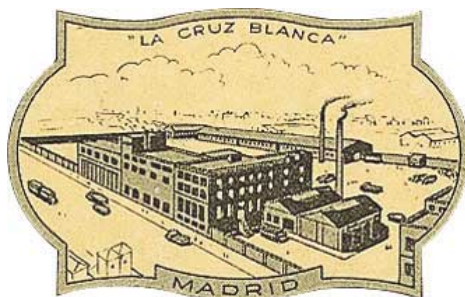
A las 16 horas(terminada) y 30 minutos.-

Madrid 6 de Diciembre 1936.-



Vemos que en estas etiquetas se pone en la parte superior a Madrid con Santander, pues la fábrica de Madrid va a ser importante.

S.A. Cervezas de Santander, logró en 1942 comprar terrenos para trasladar la fábrica de "Santa Barbara". Haciéndolo en la zona industrial de la Plaza de Legazpi (Paseo del Molino – Teniente Coronel Noreña – Teresa Lopéz Valcarcel).



En 1956 se inaugura la nueva fábrica de Madrid.



Estas etiquetas ya tienen incorporada la última fábrica comprada en Madrid.



En esta tarjeta está la fábrica de Madrid.

Cervezas de Santander, S. A.

Debo establecer la gran expansión de la industria cervecera española que arranca desde 1959/60 en la que se producen cambios básicos que afectaron al desarrollo de esta industria y que ya hablaremos en el 2.º capítulo de este artículo una vez que hayamos concretado el crecimiento definitivo de Cervezas de Santander, S. A. con la absorción de “La cerveza del Norte” y la compra de Franquelo, S. A. finalizando en Unión Cervecera, S. A., complejo industrial con 9 fábricas.

En primer lugar debo reseñar el acuerdo firmado entre IND COOPE LIMITED con domicilio social en Burton-on-Trent (Inglaterra) y CERVEZAS DE SANTANDER, S.A. con domicilio social en Santander. El acuerdo era de colaboración Técnica y se contemplaba la construcción de una nueva fábrica en Breda (Gerona) con la experiencia y supervisión de especialistas ingleses con suficiente experiencia en la construcción de nuevas fábricas de cerveza. También Ind Coope Ltd propietaria de la marca registrada “SKOL”, concede en 1962 a favor de Cervezas de Santander la venta y cesión de la marca para el registro de la Propiedad Industrial de España.

Sin querer se tuvo una de las primeras confrontaciones de calidad entre la cerveza inglesa y la santanderina, en el salón de Actos de la fábrica de Santander en la calle de San Fernando Nº 14. Se había organizado una reunión de alto nivel y habían venido para la ocasión varios Ejecutivos de Ind Coope en avión privado el “Queen Aire” un bimotor a reacción. En fábrica por nuestra parte estaban: D. Emilio Botín –Sanz de Sautuola López (Presidente de la compañía) D Eduardo Guzmán Mingote (Director Gerente) y D. Marcelo González Lavín (Director de la Fábrica de Santander).

A la mitad de la reunión nos pidieron a los técnicos que preparáramos una cerveza fabricada por nosotros, pues ellos ya tenían la suya preparada y que por tanto en unos minutos nos pedirían la nuestra para desgustarla.

Cual fue la sorpresa de todos cuando, al servir la cerveza inglesa que venía impecablemente etiquetada y presentada estaba turbia y con un sabor desagradable y que nuestra cerveza presentaba una espuma densa, un brillo singular y un sabor por el cual se nos felicitó.

Nadie hizo comentarios pero pensamos que al traer la cerveza en el avión sufrió una congelación, presentando un turbio irreversible que quedó patente al verterla en el vaso de degustación.

En 1964 se construye en Breda (Gerona) una nueva fábrica de cervezas, por no poderla construir en la provincia de Barcelona donde había suficientes fábricas, tuvimos que irnos lo más cercano que se pudo de la provincia y para lo cual se tuvo que ceder la licencia de la fábrica de Salamanca.

Ese mismo año se inicia un período de reformas y mejoras en su tecnología cogiendo un equipo nuevo de técnicos; después de firmar el acuerdo de colaboración técnica, fruto del cual fue la nueva Fábrica de Breda, hecha en colaboración total con el Equipo Inglés, para fabricar en España y por pri-



mera vez la cerveza “Skol International Lager”, donde nació esta cerveza, como ya explicaremos.

Entre las etiquetas de papel antiguas y la marca Skol tuvimos las botellas pirograbadas con la Cruz Blanca centrada que era el escudo de Suiza. Ello provocó una demanda de unos súbditos suizos que vieron en Madrid, con ocasión de asistir a una corrida de toros en la plaza de las Ventas, que en los tendidos vendían cerveza “Cruz Blanca”, lo que no les pareció bien, por lo que hicieron una reclamación que ganaron y nos obligaron a eliminar el escudo en la etiqueta. Fue a partir de entonces que se escogió la etiqueta con la cruz blanca de brazos desiguales, utilizándose con botellas pirograbadas primero y en etiquetas de papel y aluminio después.

En 1976 Cervezas de Santander, S.A. absorbió a “La Cervecera del Norte, S.A.”, la cual tenía dos fábricas: la de Bilbao inaugurada en 1913, donde se fabricaba la cerveza “ORO”, y la de Valencia, inaugurada en 1967 donde se fabricaba la cerveza “TRINKAL”. Además esta última era totalmente automatizada tanto en su proceso de cocción y filtrado del mosto como en la fermentación, con sus famosas torres donde el mosto entraba en continuo y en continuo salía la cerveza fermentada para su filtración.





Cervecería del Norte (Bilbao).

En 1976 al formarse Unión Cerveceros nos encontramos que unos años antes había dejado la fábrica de Bilbao, Imanol Gandariasbeitia y llevaban técnicamente la fábrica Félix Loza, Manolo Quintanilla, Santos en calidad y en la fábrica de Valencia había dejado ésto unos años antes, Carlos Rouco y la dirigían técnicamene José Luis Gisbert, Alberto Cucarella.



Cabecera carta de la época.



En la figura, botellas antiguas pirograbadas.

El 11 de febrero de 1976 Cervezas de Santander, S.A., compra la Sociedad Franquelo, S.A. que tiene su fábrica en Málaga, en el polígono industrial del Guadalhorce, donde se construyó nueva en 1969 pero desde 1930 estuvo ubicada dentro de la propia ciudad, Calle don Iñigo, 19
 Como Técnicos cerveceros estaban:
 Eduardo de Pablo Jiménez
 Carlos Auernheimer



Cabecera carta de la época.



Nueva fábrica Franquelo, S. A., 1970.



Botellas pirograbadas antiguas con etiquetas especiales y normales.



Botellas con etiquetas de papel, antiguas calidades especiales y normales.

El 5 de noviembre de 1975 Cervezas de Santander, S.A. cambia de domicilio y de denominación social, llamándose desde ese momento Unión Cervecera, S.A., según consta en la 2.ª página de la escritura.

REGISTRO DE LA PROPIEDAD DE CABIZ

Año 1.975 Presentado a las 10 horas del día 5 de Noviembre Núm. 4143
de 1972 según el asiento núm. 152 de folio 154
del Libro núm. 55

002534 - 2MAI1978

Copia

REGISTRO DE LA PROPIEDAD DE VINOS
MUTUANO UNIO

Presentado a las 10 horas del día 16 de Julio de 1975 con el núm. 40061 del Libro 7

DE LA ESCRITURA DE CAMBIO DE DENOMINACION SOCIAL Y DE DOMICILIO DE "CERVEZAS DE SANTANDER, S.A.", EN CINCO DE NOVIEMBRE DE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y CINCO ANTE:

REGISTRO DE LA PROPIEDAD DE SANTANDER

Presentado a las 21:15 de 1975 del 1975 Libro a libro de M. P. de 1975

REGISTRO DE LA PROPIEDAD DE MADRID

N.º Valero

10 2727 19
5 ABR. 1976

Alejandro Bergamo Uabrés
Notario, por oposición, de Madrid

MERCANTIL
Admisión n.º 131 Diario n.º 354
Teléf. 2 25 85 00 (3 líneas)

Serrano, 29

Fábricas UNIÓN CERVECERA, S.A.	Hls. producidos 1976
Bilbao	164.710
Breda	211.728
Cádiz	266.913
Madrid	512.875
Málaga	226.032
Santander	114.398
Valencia	210.100
Valladolid	65.277
Vigo	129.220
TOTAL	1.901.253

adoptó, por unanimidad, los acuerdos transcritos en la certificación, que se une a esta matriz, expedida por el Secretario del Consejo de Administración, Don Atilano Matilla Gómez, con el Visto Bueno del Presidente, Don Alvaro Rengifo Calderón, cuyas firmas legitimo. - - - - -

II.- Y, en base de lo expuesto, el señor compareciente, según interviene, otorga esta escritura con sujeción a las siguientes - - - - -

- - - - - CLAUSULAS: - - - - -

PRIMERA.-CAMBIO DE DENOMINACION SOCIAL. - - - - -

La Sociedad mercantil anónima CERVEZAS DE SANTANDER, S.A., cambia esta denominación social por la de UNION CERVECERA, SOCIEDAD ANONIMA. - - - - -

Se acompañará a la primera copia que se expida de esta escritura la correspondiente certificación del Registro General de Sociedades Mercantiles. ---

SEGUNDA.-TRASLADO DEL DOMICILIO SOCIAL. - - - - -

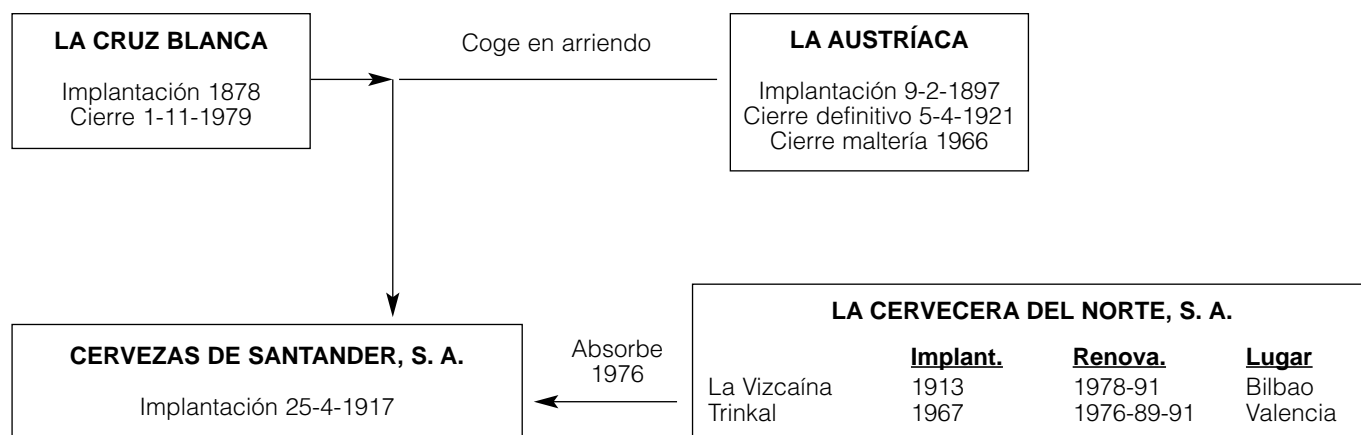
El domicilio de la Sociedad, fijado en la ciudad de Santander, calle de San Fernando, número catorce, queda trasladado a la ciudad de Madrid, y establecido en el Paseo del Molino, números dos y cuatro.

TERCERA.-PUBLICIDAD.- - - - -

De conformidad con lo prevenido en el artículo 86 de la Ley de 17 de Julio de 1951, el cambio de denominación social y el traslado de domicilio se anunciarán en la prensa diaria de Santander y de Madrid y, una vez inscritos en el Registro mercantil, se harán constar en los demás Registros que procedan por medio de notas marginales. - - - - -

En el siguiente número de nuestra revista seguiremos con el desarrollo que tuvo Cervezas de Santander, S. A. y Unión Cervecera, S. A.

MOVIMIENTO DE FÁBRICAS Y ABSORCIONES EN CERVEZAS DE SANTANDER, S. A.



Nombre Original	Implantación	Absorción compra	Nueva construc.	Lugar	Fecha Cierre
San Juan (La Cruz Blanca)	1815	1917	—	Valladolid	Nov. 1979
S.A. Gambrinus	1881	1938	—	Valladolid	1940
Carlos Maier (La Geditana)	1815	1922	1961	Cádiz	Ene. 1989
La Leonesa	1890	1924	—	León	1949
La Salmantina	1900	1930	—	Salamanca	1961
La Barxa	Nueva	—	1924	Vigo	Dic. 1989
Santa Barbara	1815	1939	1956	Madrid	Dic. 1990
Santiponce	1940	1962	—	Sevilla	Oct. 1980
Skol	Nueva	—	1964	Breda	Sep. 1982

