

GIMONÄS → SUNDSVALL C		
Lutningsförhållande max 20,5 ‰		
Gimonäs System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70/90	
892+547		Infsi (223)
892+826	140/180	Hatavla
893+554		<u>Gimonäs (Gim) *</u>
893+839		Msi (231<62>)
893+889		Msi (233<61>)
894+074	70	Hatavla spår 63 mot Holmsund
894+126		Msi (261<63>)
894+536		Msi (241 <62>)
894+651= 114+956		Längdmättningsförändring
113+043	200	Hatavla
112+507	200/250	Radiosignaleringstavla. Haförändring
112+354		Utft(Gim L1)
112+150		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Gimonäs) – (Husums norra)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	200/250	
110+222		Inft (21)
109+320		<u>Stöcke (Sök) *</u>
109+035		Mt (31<2>)
108+918		Mt (33<1>)
108+835		Mt (81<2>)
108+353		Utft (Sök L1)
108+168		Driftplatsgräns
104+410		Lt (Sök L3)
101+840		Detektor. Hjulskada
101+836		Detektor, Varmgång, tjuvbroms
100+256		Inft (21)
99+220		<u>Norrmjöle (Noe) *</u>
99+053		Mt (31<2>)
98+915		Mt (33<1>)
98+853		Mt (81<2>)
98+548		Utft (Noe L1)
98+368		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
95+275		Lt (Noe L3)
91+970		Inft (21)
90+987		<u>Hössjön (Hös)</u>
90+659		Mt (31 <3>)
90+591		Mt (33 <2>, 35<1>)
90+459		Mt (81 <3>)
90+276		Utf (Hös L1)
90+091		Driftplatsgräns
86+750		<u>Hörnefors hpl (Höf)</u>
85+648		Lt (Hös L3)
81+257		Inft (21)
80+328		<u>Ängersjö (Änö)</u>
80+073		Mt (31<2>)
79+960		Mt (33<1>)
79+874		Mt (81<2>)
79+561		Utf (Änö L1)
79+376		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
76+626		Lt (Änö L3)
73+199		Lt (Änö L5)
71+202		Tunnel Håknästunneln, 590 m
70+511		Inft (21)
69+690		<u>Norrsjön (Non) *</u>
69+385		Mt (31<2>)
69+272		Mt (33<1>)
69+187		Mt (81<2>)
68+880		Utft (Non L1)
68+698		Driftplatsgräns
64+644		Inft (21)
63+497		<u>Nordmaling (Nog)</u>
63+465		Mt (31<2>)
63+302		Mt (33<1>)
63+265		Mt (81<2>)
63+096		Utft (Nog L1)
62+921		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
62+000	200	Haförändring
61+000	200/250	Haförändring
59+441		Inft (21)
58+613		<u>Rundvik (Ruk)</u>
58+108		Mt (31<3>)
58+041		Mt (35<1>, 33<2>)
57+908		Mt (81<3>)
57+665		Utft (Ruk L1)
57+480		Driftplatsgräns
54+056		Lt (Ruk L3)
53+510		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
50+630		Tunnel Avatunneln, 321 m
49+338		Inft (21)
48+546		<u>Saluböle (Sbe)</u>
48+073		Mt (31<2>)
47+970		Mt (33<1>)
47+880		Mt (81<2>)
47+588		Utft (Sbe L1)
47+402		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
47+116		Nedkopplingstavla
44+372		Lt (Sbe L3)
40+892		Lt (Sbe L5)
38+057		Inft (21)
37+080		<u>Könsa (Köa)</u>
36+790		Mt (31<2>)
36+695		Mt (33<1>)
36+590		Mt (81<2>)
36+277		Utft (Köa L1)
36+092		Driftplatsgräns
Husums norra		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Könsa – Gideåbacka)		
32+585		Inft (21)
32+446		Tunnel Gammherrgårdsberget 234 meter.
31+995		<u>Husums norra (Humn) *</u>
31+704		Utft (Humn L1)
31+517		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Husums norra		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Rågön – Gideåbacka)		
	40	
2+510		Mt (91)
2+402	50	Haförändring
1+343		Mt (93)
0+422		Tunnel, Gammbäckstunneln, 234 meter
0+093		Mt (95)
0+000	200/250	Haförändring
0+000 = 32+024		Längdmättningsförändring
31+995		<u>Husums norra (Humn) *</u>
31+704		Utfst (Humn L1)
31+517		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Husums norra) – (Västerasby)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	200/250	
31+293		Husum (Hum), hpl
31+053		Tunnel, Öbergstunneln, 475 meter
28+590		Inft (21)
27+198		Mt (31 <3>)
27+118		Mt (35 <1>, 33 <2>)
27+452		<u>Gideåbacka (Gia)</u>
26+961		Mt (81 <3>)
26+813		Tunnel, Kasatunneln, 153 meter
26+205		Utf (Gia L1)
26+020		Driftplatsgräns
22+650		Lt (Gia L3)
21+828		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
21+286		Tunnel, Hjältatunneln, 1258 meter
19+036		Tunnel, Kalldalstunneln, 1116 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
17+878		Inft (21)
17+008		<u>Högbysjön (Hög)</u>
16+723		Mt (31 <2>)
16+592		Mt (33 <1>)
16+523		Mt (81 <2>)
16+208		Utf (Hög L1)
16+023		Driftplatsgräns
14+255		Tunnel, Strannetunneln, 1436 meter
12+726		Inft (321)
11+760		<u>Arnäsvall (Ara) *</u>
11+522		Mt (341 <303>, 339 <302>)
11+470		Mt (337 <31>)
11+410		Mt (335 <32>)
11+378		Mt (331 <34>)
11+342		Mt (333 <33>)
11+133		Mt (383 <33>, 381 <34>)
10+858		Mt (391)
10+698		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
10+110	120/155	Haförändring
9+689		Mt (223)
8+620		<u>Örnsköldsvik norra (Ökn) *</u>
8+526		Mt (227 <22>)
8+277		Mt (229 <21>)
8+165		Mt (233 <22>)
7+954		Mt (231 <21>, 283 <22>)
7+889		Tunnel, Åsbergstunneln, 1019 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/155	
7+646		Mt (121). Driftplatsgräns
7+293	90/130	Haförändring
7+275		Nedkopplingstavla
6+707		Mt (123)
6+204		<u>Örnsköldsviks Central (Ök) *</u>
6+090		Mt (127 <11>, 129 <12>)
5+973		Mt (131 <11>, 133 <12>)
5+865 = 0+109		Längdmättningsförändring <13>
0+492		Mt (143 <13>)
0+995		Mt (145 <13>)
5+751		Utft (Ök L1)
5+614		Driftplatsgräns
5+614= 551+655		Längdmättningsförändring (Driftplatsgränsen)
551+650		Tunnel Varvsbergstunneln, 2090 meter
550+515	200/250	Haförändring

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
547+288		Inft (21)
546+287		<u>Gålnäs (Gån)</u>
546+098		Mt (31 <3>)
546+026		Mt (33 <2>, 35 <1>)
545+871		Mt (81 <3>)
545+691		Utf (Gån L1)
545+506		Driftplatsgräns
545+385		Tunnel Gålnästunneln, 385 meter
542+375		Lt (Gån L3)
541+870		Detektor. Hjulskada
541+860		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
539+951		Tunnel Hällbergstunneln, 615 meter
539+230		Lt (Gån L5)
538+450		Tunnel Finnborgstunneln, 432 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
534+766		Inft (21)
534+243		<u>Bjästa (Bja) *</u>
533+504		Mt (31 <2>)
533+365		Mt (33 <1>)
533+304		Mt (81 <2>)
532+996		Utf (Bja L1)
532+811		Driftplatsgräns
529+415		Lt (Bja L3)
526+020		Lt (Bja L5)
522+355		Inft (21)
521+364		<u>Drömme (Döe)</u>
521+061		Mt (31 <1>)
520+941		Mt (33 <2>)
520+812		Mt (81 <1>)
520+512		Utf (Döe L1)
520+327		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
519+180 515+725	200/250	Tunnel Björnböletunneln 5095 m Lt (Döe L3)
512+370 512+523 511+044 510+635 510+509 510+266 510+096		Inft (21) <u>Hämrasviken (Häb)</u> Mt (31 <3>) Mt (35<1>, 33 <2>) Mt (81 <3>) Utf (Häb L1) Driftplatsgräns
509+986 506+306 502+962		Tunnel Namntallstunneln, 6001 meter Lt (Häb L3) Lt (Häb L5)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
499+627		Inft (21)
498+979		<u>Harasjön (Han)</u>
498+229		Mt (31 <2>)
498+110		Mt (33 <1>)
497+992		Mt (81 <2>)
497+694		Utf (Han L1)
497+509		Driftplatsgräns
494+912		Lt (Han L3)
491+107		Inft (21)
490+180		<u>Solum (Slm)</u>
489+955		Mt (31 <2>)
489+861		Mt (33 <1>)
489+755		Mt (81 <2>)
489+457		Utf (Slm L1)
489+272		Driftplatsgräns
488+592		Tunnel Åskottstunneln, 3276 meter
486+533		Lt (Slm L3)
484+178		Nedkopplingstavla

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Västerasby		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Solum – Dynäs)		
	200/250	
483+580		Inft (21)
483+302	200	Haförändring
483+184		Msi (17 <3>)
483+000 = 479+094		Längdmättningsförändring
478+696		<u>Västerasby (Väy) *</u>
478+291		Mt (35 <2>, 33 <3>, 23 <4>)
478+175		Mt (31 <4>)
477+811	180/200	Haförändring
477+622		Utf (Väy L1)
477+502		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Västerasby		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Sollefteå – Dynäs)		
	70	
483+868	80	Inft (19). Haförändring
483+247	200	Haförändring
483+184		Mt (17 <3>)
483+000 = 479+094		Längdmättningsförändring
478+696		<u>Västerasby (Väy) *</u>
478+291		Mt (35 <2>, 33 <3>, 23 <4>)
478+175		Mt (31 <4>)
477+811	180/200	Haförändring
477+622		Utf (Väy L1)
477+502		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
(Västerasby) – (Sundsvall C)			
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).			
477+021	180/200	Tunnel, Snarbergstunneln, 2405 m	
474+132		Tunnel, Hallbergstunneln, 791 m.	
472+972		Lt (Väy L3)	
470+920	180/190	Haförändring	
470+912		Vsi, Tallmovägen	
470+420	160	Haförändring	
470+289	115/140	Haförändring	
469+934	95/120	Inft (101)	
469+710		Haförändring	
469+570		Mt (103)	
469+276		Vsi, Malmbergsvägen	
469+221		95/110	Haförändring
469+005			Mt (107)
Dynäs forts på nästa sida			

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/110	Dynäs forts från föregående sida
468+357	75/95	Haförändring
467+386	130/150	Haförändring
467+233		Vsi, Fabriksvägen
466+658		Mt (111)
466+381		Mt (113 <4>)
465+784		<u>Dynäs (Dns) *</u>
465+709		Mt (117 <2>, 119 <1>)
465+642- 465+609		Mt (123 <4>, 125 <3>, 127 <2>, 129 <1>)
465+343		Utft (Dns L1)
465+120	100/130	Haförändring
465+103		Vsi, Föreningsvägen
465+070		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
465+000 = 464+886	100/130	Längdmättningsförändring
464+086		Tunnel, Öd 4, 844 meter
463+170		Lt (Dns L3)
463+050		Tunnel, Öd 3, 91 meter
462+905		Tunnel, Öd 2, 206 meter
462+519		Tunnel, Öd 1, 336 meter
461+890		100/125
461+399	100/130	Haförändring
461+067		Inft (21)
460+812		Vsi, Torggatan
460+515		<u>Kramfors (Krf)</u>
460+331		Mt (25 <1>, 23 <2>)
460+230		Mt (33 <1>, 31 <2>)
459+967		Utft (Krf L1)
459+805		Driftplatsgräns
459+608	90/115	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
458+592	75/95	Haförändring
458+205	90/110	Haförändring
457+902		Vsi, Frånö N.
457+417		Inft (21)
456+444		<u>Frånö (Fnö) *</u>
456+351		Mt (23 <1>, 25 <2>)
456+251		Mt (31 <1>, 33 <2>)
456+040		Vsi, Björknäsvägen
456+024		Utft (Fnö L1)
455+862		Driftplatsgräns
455+223	95/120	Haförändring
453+396		Lt (Fnö L3)

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
451+340	95/120	Inft (21)
451+182	95/115	Haförändring
450+525	90/110	Haförändring
450+512		<u>Sprängsviken (Spk)</u>
450+280		Mt (23 <2>, 25 <1>)
450+180		Mt (31 <2>, 33 <1>)
450+113	80/100	Haförändring
450+100		Vsi, Nensjövägen
450+001		Utf (Spk L1)
449+913	100/120	Haförändring
449+856		Driftplatsgräns
449+429	105/130	Haförändring
447+422		Lt (Spk L3)
446+711	75/95	Haförändring
445+702		Vsi, Ramsjövägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
444+589	75/95	Lt (Spk L5)
444+507		Vsi, Ramvik Södra
442+514	180/200	Haförändring
442+032		Lt (Spk L7)
442+000 = 435+893		Längdmättningsförändring
433+867		Inft (21)
432+907		Mt (19 <Sidospår>)
432+846		<u>Mörtsal (Möl) *</u>
432+537		Mt (25 <2>, 27 <1>)
432+457- 432+439		Mt (23 <3>, 33 <2>, 35 <1>)
432+357		Mt (31 <3>)
432+273		Tunnel, Utansjötunneln, 239 m
431+888		Utf (Möl L1)
431+758		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
431+232	180/200	Tunnel, Bjässholmstunneln, 3500 m
427+491		Lt (Möl L3)
427+164		Tunnel, Krokbergstunneln, 4551 m
422+850		Inft (21)
421+990		<u>Svedje (Svj)</u>
421+626		Mt (23 <1>)
421+569- 421+522		Mt (33 <2>, 31 <1>)
421+337		Tunnel, Svedjebergstunneln, 159 m
421+143		Utfst (Svj L1)
420+991		Driftplatsgräns
420+896		Tunnel, Gårdbergstunneln, 820 m
417+982		Tunnel, Murbergstunneln, 1689 m
417+251		160/200 Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	160/200	
416+255		Inft (101)
416+131	95/120	Haförändring
415+900	80/95	Haförändring
415+609		Mt (105)
415+161		Mt (107 <Sidospår mot Härnösands hamn>)
414+723		<u>Härnösand (Hsd) *</u>
414+554- 414+544		Mt (109 <2>, 111 <3>)
414+302		Mt (113 <1>, 115 <2>)
414+202		Mt (117 <1>, 119 <2>)
414+038		Utf (Hsd L1)
413+894		Driftplatsgräns
413+634		Tunnel, Gådeåtunneln, 149 m
412+903	90/115	Haförändring

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
410+969	90/115	Lt (Hsd L3)
410+928		Vsi, Nordlövs väg
410+920	80/100	Haförändring
409+537	90/115	Haförändring
408+130		Vsi, Kittjärn
406+807	95/120	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
405+645	95/120	Inft (21)
404+950		<u>Hällenyland (Hnl)</u>
404+656- 404+611		Mt (25 <3>, 23 <2>, 27 <1>)
404+523- 404+484		Mt (33 <3>, 31 <2>, 35 <1>)
404+338		80/100
404+328		Utf (Hnl L1)
404+220		Driftplatsgräns
403+716	95/120	Haförändring
402+715		Vsi, Antjärn
402+189	85/110	Haförändring

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl mm
	85/110	
400+920		Inft (21)
400+720	95/110	Haförändring
400+125		<u>Häggsjön (Hän)</u>
399+780		Mt (25 <2>, 23 <1>)
399+644		Mt (33 <2>, 31 <1>)
399+534		Vsi, Isakssons väg
399+465		Utfth (Hän L1)
399+388	85/110	Haförändring
399+341		Driftplatsgräns
398+157		Vsi, Gnistring
397+930	95/120	Haförändring
396+981		Lt (Hän L3)
396+848	90/110	Haförändring
396+035		Vsi, Gåsnäs
394+350		Lt (Hän L5)
392+701	90/115	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
392+165		Inft (21)
391+400		<u>Hussjöby (Hsy)</u>
391+140		Mt (19 <bv-stick>)
390+943		Mt (25 <2>, 23 <1>)
390+841		Mt (33 <2>, 31 <1>)
390+649		Utf (Hsy L1)
390+450		Driftplatsgräns
389+996	90/110	Haförändring
389+513		Vsi, Svarvarböle
389+464	85/110	Haförändring
389+193	90/115	Haförändring
388+294		Lt (Hsy L3)
388+253		Vsi, Västansjö
387+653	85/110	Haförändring
386+389	90/115	Haförändring
385+395		Lt (Hsy L5)

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
384+519	95/120	Haförändring
384+072		Vsi, Söråker
382+897	90/110	Haförändring
382+740		Lt (Hsy L7)
382+661		Vsi, Övre Gryttjomsvägen
382+543	95/120	Haförändring
381+383		Vsi, Torsboda
380+230		Vsi, Gumböle
379+851	95/115	Haförändring
379+051	95/120	Haförändring
378+418		Inft (21)
378+302		Mt (19 <Sidospår>)
378+229		<u>Söråker S (Sårs)</u>
378+118		Utf (Sårs L1)
378+018		Driftplatsgräns
377+185	95/115	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
376+641	95/115	Inft (21)
376+228	95/120	Haförändring
376+086		<u>Stavreviken (Sen)</u>
375+768		Mt (25 <1>, 23 <2>)
375+668		Mt (33 <1>, 31 <2>)
375+548		Utf (Sen L1)
375+547	85/110	Haförändring
375+359		Driftplatsgräns
375+225	115/130	Haförändring
373+348	95/120	Haförändring
373+035		Lt (Sen L3)
372+933	90/115	Haförändring
372+569		Vsi, Lundevägen
372+559	80/100	Haförändring

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/100	
371+412	95/120	Haförändring
371+290		Vsi, Fagerviksvägen
370+925		Vsi, Gärdesgatan.
370+419		Vsi, Bölevägen
369+899		Vsi, Solbackavägen
369+529		Inft (21)
369+272		<u>Solbacka (Slbk) *</u>
369+170		Mt (31)
396+070		Utfit (Slbk L1)
368+595	90/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
368+124		Inft (21)
367+093		<u>Timrå (Trå) *</u>
366+846- 366+880		Mt (37 <4>, 35 <3>, 25 <2>)
366+776		Mt (33 <2>)
366+574		Mt (23 <1>)
366+470- 366+511		Mt (39 <2>, 31 <1>)
366+407	80/100	Haförändring
366+142		Utf (Trå L1)
366+095		Vsi, Östrand
366+024		Driftplatsgräns
364+343	85/110	Haförändring
364+180		Inft (21)
363+951		<u>Skönvik (Skk)</u>
363+654		Utf (Skk L1)
363+550		Driftplatsgräns
363+454	80/100	Haförändring
363+025		Vsi, Gångviken.
362+894	85/110	Haförändring

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
361+148	85/110	Lt (Skk L3)
360+643	100/130	Haförändring
358+835		Inft (21)
357+714		Mt (25 <2>, 23 <1>)
357+700		<u>Birsta (Bia)</u>
357+604		Mt (33 <2>, 31 <1>)
357+337		Utf (Bia L1)
357+179		Driftplatsgräns
355+390	95/120	Haförändring
355+210		Lt (Bia L3)
354+768	85/110	Haförändring
354+059		Vsi, Äkrom
353+312		Vsi, Salins
352+445	80/100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Sundsvall C		
System H. ATC. (Ltkl Suc).		
	80/100	
352+385		Infsi (125)
352+163	90	Hatavla
351+621		Ströbegränsningstavla.
351+189		Msi (135)
351+016 (575+086)		Vsi, Montörsvägen
350+176 (575+928)		Msi (165 <norra>, 163 <södra>).
349+756 (576+347)		Vsi, Nackstavägen.
349+096 (577+011)		Msi (175 <norra>, 173 <södra>).
349+072 (577+036)		Vsi, Sidsjövägen.
348+877 (577+231)	60/75	Hatavla.
Sundsvall C , forts på nästa sida		

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60/75	Sundsvall C , forts från föregående sida
348+846 (577+255)		Vsi, Dalgatan.
348+617 (577+481)		Vsi, Sundsvall V.
348+383 (577+715)		Sundsvall Västra (Suv), hst.
348+296 (577+824)		Vsi, Floragatan.
348+198 (577+902)		Msi (185 <norra>, 183 <södra>).
348+151 (577+945)		Vsi, Skolhusallén.
347+988 (578+116)		Vsi, Thulegatan.
347+880 (578+229)		Vsi, Fredsgatan.
347+810 (578+300)		Vsi, Västra Esplanadgatan.
347+775 (578+334)		Vsi, Östra Esplanadgatan
347+650 (578+459)	40	Hatavla.
		Sundsvall C , forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	Sundsvall C , forts från föregående sida
347+635 (578+472)		Vsi, Nybrogatan.
347+343		<u>Sundsvall C (Suc)</u> *
347+071		Msi (231 <1>, 233 <2>) A-signal (<1-2>)
346+970		Msi (235 <3>) A-signal (<3-4>)
346+816		Msi (243 <2>)
346+763		Msi (245 <3>)
346+691		Msi (247<4>)
346+627		Msi (249 <5>, 251 <6>)
346+624		Msi (253<7>)
346+596		Msi (259 <4>)
346+588	95/120	Hatavla (<1-4>).
346+380	95/120	Hatavla (<5-7>).
346+028		Ubsi (Suc L1) med linjeplatsfunktion kontrollbekräftar växlar vid Ston och Stoö.

D230

BVF 646.7

TRAFIKVERKET

Gim → Suc

RESERVSIDA