



ЛУКОЙЛ

КАСПИЙСКИЙ ПРОЕКТ

МЕСТОРОЖДЕНИЕ ИМЕНИ ЮРИЯ КОРЧАГИНА



ИСТОРИЯ

В ноябре 1995 года в рамках Государственной программы по изучению Каспийского шельфа ЛУКОЙЛ начал геолого-геофизические работы на Северном и Среднем Каспии.

В 1999 году ЛУКОЙЛ приступил к разведочному бурению с помощью самоподъемной полупогружной буровой установки (СПБУ) «Астра», которая была модернизирована на астраханском судостроительном заводе «Красные баррикады». СПБУ представляет собой 3-х опорную платформу с высотой опорных колонн 66 метров. Установка позволяет проводить буровые работы на море с толщей воды до 45 метров и глубиной скважин до 5 тыс. метров.



26 апреля 2002 года СПБУ «Астра» посетил Президент Российской Федерации Владимир Путин.



С 1999 по 2005 год на акватории северного Каспия ЛУКОЙЛ открыл 6 крупных месторождений нефти и газа: имени Юрия Корчагина, Хвалыньское, 170 км, Ракушечное, имени Владимира Филановского и Сарматское. На текущем этапе изученности суммарные запасы этих месторождений по категориям ЗР (доказанные, вероятные и возможные) составляют 4,7 млрд барр. н.э. Среди них особенно выделяется газонефтяное месторождение имени Владимира Филановского - самое крупное по запасам нефти месторождение, открытое за последние 20 лет в Российской Федерации. Кроме этого выявлено еще 10 перспективных нефтегазовых структур в Северной и Центральной части Каспия.

Эффективность геолого-разведочных работ, проведенных Компанией в акватории Каспийского моря, достигла 100-процентного показателя успешности поискового бурения.



В 2007 году ряду руководителей Компании и ее дочерних предприятий была присуждена Премия Правительства РФ 2006 года в области науки и техники за разработку и промышленное внедрение рациональных комплексов геолого-геофизических исследований и экоэффективных технологий строительства морских скважин, обеспечивших открытие новой крупной нефтегазонасыщенной субпровинции в российском секторе Каспийского моря и ускоренную подготовку сырьевой базы нефтегазодобычи.

МЕСТОРОЖДЕНИЕ ИМЕНИ ЮРИЯ КОРЧАГИНА

Ввод в эксплуатацию первого северокаспийского месторождения имени Юрия Корчагина (названо в честь бывшего секретаря Совета директоров ОАО «ЛУКОЙЛ») запланирован на декабрь 2009 года. Месторождение расположено в 180 км от Астрахани и 240 км от Махачкалы. Глубина моря в районе месторождения составляет 11-13 метров. Запасы месторождения по категориям ЗР оцениваются в 570 млн барр. н.э. Максимальный уровень добычи нефти и газового конденсата составляет 2,3 млн тонн в год и 1,2 млрд куб. м газа в год.



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ МЕСТОРОЖДЕНИЯ ИМЕНИ ЮРИЯ КОРЧАГИНА

Для обеспечения добычи углеводородов и их дальнейшей транспортировки проект обустройства на месторождении имени Юрия Корчагина включает ряд крупных морских сооружений.

На верфи «Астраханский корабель» построена ледостойкая стационарная платформа ЛСП-1, предназначенная для бурения и эксплуатации скважин, сбора и подготовки пластовой продукции.

На ЛСП-1 установлен буровой комплекс грузоподъемностью 560 тонн для бурения скважин с максимальной длиной по стволу до 7400 м. Количество скважин - 30, из них 26 добывающих, 3 водоагнетательных, 1 газонагнетательная. Платформа также оснащена двумя кранами грузоподъемностью 70 тонн. Длина платформы составляет 95,5 м, ширина - 72,2 м. Высота ЛСП-1 от уровня моря составляет 86,6 м. Масса платформы при стоянке на грунте с жидким балластом - 25 655 тонн.

На заводе строительных металлоконструкций ООО «ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть» построена ЛСП-2 - ледостойкая стационарная платформа для размещения персонала, а также соединительный мост длиной 74,2 метра между ЛСП-1 и ЛСП-2 для прокладки коммуникаций и передвижения персонала.

На ЛСП-2 размещаются жилые, общественные, медицинские и служебные помещения, камбузный блок, провизионные кладовые. Количество мест в жилом блоке - 105. На пятой палубе ЛСП-2 установлена вертолетная площадка. Высота ЛСП-2 от уровня моря - 38 м. Длина платформы 41,5 м, ширина - 40,2 м.

Морской перегрузочный комплекс (МПК) включает в себя плавучее нефтехранилище (ПНХ) и точечный причал (ТП). Комплекс предназначен для загрузки нефтью танкеров-челноков, обеспечивающих доставку сырья с месторождения имени Юрия Корчагина на береговые сооружения в районе порта Махачкалы и далее в систему трубопроводов ОАО «Транснефть».

Плавучее нефтехранилище представляет собой нефтеналивное судно с двойным дном и двойными бортами, машинно-котельным отделением, жилой надстройкой и вертолетной площадкой.



Дедвейт ПНХ 28 000 тонн, длина - 132 м, ширина - 32 м, высота борта - 15,7 м, экипаж - 25 человек. Точечный причал предназначен для загрузки нефти из подводного трубопровода в ПНХ и на танкеры-челноки.

Нефть с ЛСП-1 на месторождении имени Юрия Корчагина поступает на морской перегрузочный комплекс по подводному трубопроводу протяженностью 58 км и диаметром 300 мм. Нефтепровод проложен по дну моря без заглупления в грунт. Толщина стенок трубопровода 16 мм.



Планируется, что на втором этапе обустройства месторождения имени Юрия Корчагина будут построены блок-кондуктор (БК) с семью добывающими скважинами, подводный трубопровод длиной 9 км диаметром 300 мм для подачи продукции с БК на ЛСП-1 и подводный газопровод длиной 9 км диаметром 150 мм для подачи газа с ЛСП-1 на БК.

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ И ПРИНЦИП НУЛЕВОГО СБРОСА

Экологическая политика ОАО «ЛУКОЙЛ» при освоении месторождений нефти и газа, основана на приоритетности охраны окружающей среды.

Начиная с 1997 года ЛУКОЙЛ организовал 48 комплексных морских экспедиций, практически полностью охвативших акваторию западной части Северного Каспия и 23 экспедиции непосредственно в районах проведения геологоразведочных буровых работ.

Результатом мониторинга стала оценка состояния морской среды, основанная на трехстах гидрологических, гидрохимических, гидробиологических, ихтиологических и токсикологических показателях. Полученные данные показывают, что в настоящее время уровень загрязненности морской среды в исследованных районах ниже, чем пятнадцать-двадцать лет назад.

Вторым важным результатом экологического мониторинга стала оценка воздействия поисково-разведочного бурения на морскую среду. Доказано, что буровые платформы, с помощью которых Компания вела геологоразведку, не являются источником загрязнения благодаря строгому соблюдению принципа нулевого сброса, который был впервые применен на Каспии именно Компанией ЛУКОЙЛ.

Этот принцип означает полный запрет сброса в морскую среду всех видов отходов, образующихся в результате производственной деятельности. Все отходы собираются в закрытые контейнеры и вывозятся на берег для обезвреживания и утилизации.

Принцип нулевого сброса неукоснительно соблюдался при проведении разведочного бурения. Этот принцип будет использован и при эксплуатационном бурении, а также на стадии промышленной добычи углеводородов.

В процессе подготовки проектов обустройства каспийских месторождений Компания провела 25 общественных слушаний. Все рекомендации представителей государственного экологического контроля, ученых и общественности были учтены в окончательном варианте проектной документации.

С 2004 по 2008 год общие затраты на проведение работ в рамках программы экологической безопасности в акватории Северного Каспия составили более 40 млн. рублей. Новая программа экологической безопасности на 2009-2013 годы предусматривает финансирование проектов в регионе в объеме свыше 120 млн. рублей.