



REGLEMENT 2012

Dieses Dokument sollte von allen Fahrern, Teams und Bewerbern durchgelesen werden, bevor das Einschreibeformular ausgefüllt wird. Bei allfälligen Fragen kontaktieren Sie bitte den Club Swiss Racing League.

© 2012/01 Swiss Racing League. Das Urheberrecht dieses Reglements verbleibt dem Swiss Racing League. Ohne schriftliche Genehmigung des Copyright-Besitzers ist es verboten es zu kopieren oder zu vervielfältigen.

Inhalt

1. Einführung
 2. Teilnehmer
 3. Fahrzeug
 4. Parc Fermé
 5. Masse, Gewichte, Lärm
 6. Ausrüstung der Fahrzeuge
 7. Startnummern
 8. Kraftstoff und Öl
 9. Einschreibung zur Meisterschaft
 10. Nennung
 11. Einschreibung, Startgeld
 12. Rennkalender
 13. Zuteilung der Meisterschaftspunkte
 14. Wertung
 15. Werbung an den Fahrzeugen
 16. Preise
 17. Servicepunkt im Fahrerlager
 18. Allgemeines
-

1. Einführung

1.1 Organisation

Der Club Swiss Racing League schreibt in Zusammenarbeit mit dem **Hauptsponsor LO lista office**, unter Genehmigung der Nationalen Sportkommission (NSK) die

Formula LO Meisterschaft 2012

aus.

Diese Rennserie wird mit dem Monoposto Rennwagen der Marke LO BMW FB02 ausgetragen.

Die Organisation der Serie liegt in den Händen des „Club Swiss Racing League“ und wird unterstützt vom Hauptsponsor LO lista office, sowie weiteren Co-Sponsoren. Die Serie wird nach dem internationalen Sportgesetz der FIA und den Vorschriften der Nationalen Sportkommission des ASS durchgeführt. Das vorliegende Relement wurde von der NSK ASS unter VISA Nr. FLO1203/NAT genehmigt.

2. Teilnehmer

An der Formula LO Meisterschaft 2012 können alle Fahrer/Innen teilnehmen, die mindestens 16 Jahre alt sind oder im Jahr 2012 16 Jahre alt werden. Die Teilnehmer/Innen müssen mindestens im Besitze einer gültigen, nationalen Lizenz für das laufende Jahr sein. **Nur Lizenzen eines EU Landes oder eines gemäss FIA Beschluss der EU gleichgestellten Landes sind gültig.**

Alle Teams, die im Besitz einer gültigen Bewerberlizenz sind, können an der Teamwertung teilnehmen.

3. Fahrzeug

Zur Formula LO Meisterschaft 2012 ist ausschliesslich das folgende Fahrzeug zugelassen:

LO BMW FB02

nach dem technischen Reglement des DMSB 2007-2010 sowie den weiteren folgenden Bestimmungen:

- Punkt 5.2 Absatz 2 wird aufgehoben.
- Punkt 5.3 Absatz 3 wird aufgehoben und durch Art. 5 im Reglement Formula LO 2012 ersetzt.
- Punkt 5.11 wird aufgehoben und durch Art. 8 im Reglement Formula LO 2012 ersetzt.
- Punkt 5.13.1 Alle im Reglement DMSB 2007-2010 aufgeführten und erlaubten Hewland Getriebeteile müssen keine Kennzeichnung haben und können auf dem freien Markt gekauft werden.
Gekennzeichnete Getriebeteile können selbstverständlich weiterhin eingesetzt werden.
- Punkt 5.18 Absatz 1 und 5 werden aufgehoben und durch Art. 6 im Reglement Formula LO 2012 ersetzt.
- Punkt 5.18, Absatz 11 wird aufgehoben.
- Punkt 5.23 wird aufgehoben und durch Art. 7 sowie Art.16 im Reglement Formula LO 2012 ersetzt.
- Punkt 5.23.1 wird aufgehoben.
- Punkt 5.25.2 Reglement DMSB 2010 wird aufgehoben.

Die Serienorganisation setzt neutrale Steuergeräte ein.

Bei der Diffuserbefestigung können beide Ausführungen verwendet werden.

Die Kennzeichnung der Stossdämpfer, Hersteller SACHS, muss bei Kontrollen durch den TK erkennbar sein.

Die Kennzeichnung der Federn, Hersteller EIBACH, für Vorder- und Hinterachse, müssen bei Kontrollen durch den TK erkennbar sein. Federn, welche keine Kennzeichnung haben, werden durch den Serien TK eingezogen und an die Firma EIBACH zur Kontrolle weitergeleitet. Diese werden mit der neuen Kennzeichnung versehen. Anfallende Kosten werden dem Fahrer oder Team in Rechnung gestellt.

Bei Motorenaustausch muss der TK mit der Angabe der neuen Motornummer informiert werden.

Die Befestigungsschrauben der Bremsscheiben dürfen durch neue (Teilenummer 8326950) der Firma MYGALE ersetzt werden.

Die Ersatzteile, deren Teilenummern **nicht** mit „X“ gekennzeichnet sind, können im freien Handel erworben werden. Das Fabrikat und Abmessungen, laut Ersatzteilkatalog BMW /

MYGALE, muss jedoch eingehalten werden. **Teile anderer Fabrikate mit gleicher Abmessung dürfen nicht verbaut werden.**

Die Herstellung, Verwendung und in Umlaufbringen von Nachbauteilen ist verboten.

Die Marke der Bremsbeläge ist freigestellt.

Die im Reglement vorgeschriebene Kupplung ist in starrer und gefederter Ausführung erlaubt.

Es dürfen **keine** Fahrzeuge in den BMW Farben blau/weiss eingesetzt werden. Das Fahrzeug darf auch nicht annähernd dem Erscheinungsbild des offiziellen Formel BMW gleichen.

Das technische Reglement LO BMW FB02 bildet einen integrierenden Bestandteil dieses Reglements und soll unter den folgenden Bedingungen zur Überprüfung der Fahrzeuge dienen:

Das Fahrzeug muss jederzeit, während offiziellem Training und Rennen, in allen Punkten und jederzeit dem technischen Reglement von LO BMW FB02 entsprechen.

Nur der Fahrzeughersteller oder der Serienorganisator kann mit der Bewilligung der NSK unter bestimmten Umständen, z.B. zum Erhalt der Konkurrenzfähigkeit einer Fahrzeugart oder aus Sicherheitsgründen, unumgängliche Modifikationen vornehmen, muss aber über diese, umgehend alle Besitzer, von an der Formula LO Meisterschaft 2012 teilnehmenden Fahrzeugen sowie die Teilnehmer selbst, orientieren. Er muss das eventuell dazu notwendige Material allen Meisterschaftsteilnehmern gleichzeitig zugänglich machen sowie vorab den Stichtag der Gültigkeit der Änderung festlegen.

Jegliche Änderung, welche nicht in den vorgenannten Reglementen enthalten oder nachträglich durch den Serienorganisator mit Bewilligung der NSK schriftlich publiziert wurde, ist verboten.

4. Parc Fermé

Alle Fahrzeuge der Serie müssen nach dem Zeittraining und nach dem Rennen im Parc Fermé abgestellt werden.

Dieses gilt auch für Fahrzeuge die durch Unfall oder technisches Versagen auf der Strecke oder in der Boxengasse abgestellt worden sind.

Für die Dauer der Parc Fermé-Zeit hat der Fahrer oder ein Teammitglied sich an der Aussenabspernung des Parc Fermé aufzuhalten.

Im Parc Fermé ist das Prüfen des Luftdrucks nach Training und Rennen verboten.

Bei Nichteinhaltung der Parc Fermé Bestimmungen wird der technische Kommissar der Serienorganisation, schriftlich die Rennleitung über den Vorfall informieren.

5. Masse, Gewichte, Lärm

Das Mindestgewicht des Fahrzeugs beträgt inklusive Fahrer/In:

LO BMW FB02 total 550 kg

Darunter versteht sich das tatsächliche Gewicht des einsatzbereiten Fahrzeugs, mit dem Fahrer/In und seiner Rennausrüstung, zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung.

Die Lärmwerte gemäss NSK Vorschriften haben an allen Rennen Gültigkeit:

98 + 2 db

Für jedes Fahrzeug muss ein Wagenpass gemäss NSK Vorschrift oder gemäss Vorschrift der entsprechenden ASN des Bewerbers/Fahrers vorgelegt werden können.

6. Ausrüstung der Fahrzeuge

6.1 Reifen LO – BMW FB02

- Cooper/Avon Slick vorne 180/550R-13 S8878 514
Slick hinten 210/550R-13 S14311 514
- Cooper/Avon Regen vorne 180/550R-13 W8662
Regen hinten 210/550R-13 W14734

Pro Veranstaltungs-Wochenende sind für alle offiziellen Zeittrainings und alle Rennen maximal 6 Slicks-Reifen (1 kompletter Satz sowie jeweils ein Vorder- und ein Hinterreifen) zugelassen. Die zugeteilten Reifen sind fahrerbezogen. Die Anzahl der Regenreifen ist freigestellt.

An den offiziellen Zeittrainings und allen Rennen dürfen nur Reifen mit der Kennzeichnung des offiziellen Reifenlieferanten (HORAG AG Sulgen) der Serie Formula LO 2012 eingesetzt werden.

7. Startnummern

Die Startnummern müssen den gültigen Reglementbestimmungen entsprechen (Kap. III-B ASJ).

Diese müssen auf der Fronthaube sowie hinten, aussen auf beiden Seitenplatten der Heckflügel, angebracht werden. Die Startnummern werden von der Serienorganisation einmalig zur Verfügung gestellt und müssen gemäss Skizze angebracht werden.

Die Serienorganisation ist bestrebt, bei den Läufen zur Formula LO Meisterschaft, permanente Startnummern abgeben zu können.

8. Kraftstoff und Öl

Als Treibstoff ist handelsüblicher unverbleiter Ottokraftstoff von der als offizielle Zapfsäule der Serie deklarierten Zapfsäule, im Fahrerlager der Veranstaltung, zu verwenden.

Die vorgesehene Bestimmung ist bei Rennstrecken **ohne** Tanksäule **nicht** anwendbar.

Jegliches Verändern des vorgeschriebenen Kraftstoffes ist verboten. Massnahmen zum Abkühlen sind nicht zulässig.

Zur Durchführung von Benzinkontrollen müssen sich zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung mindestens 3 Liter Kraftstoff im Tank befinden.

Als Motorenöl darf im nur CASTROL EDGE Professional TWS 10W-60 verwendet werden.

Einzige Ausnahme: Teams mit einem eigenen Ölsponsor haben die Möglichkeit, das Motorenöl dieses Sponsors zu benützen. Das Öl darf jedoch nicht gemischt werden.

CASTROL Syntrox Limited Slip 75W-140 ist das einzige Getriebeöl das verwendet werden darf. Jegliche Additive sind nicht erlaubt.

9. Einschreibung zur Meisterschaft

Um an der Formula LO Meisterschaft 2012 preisberechtigt teilnehmen zu können, muss eine Anmeldung bei der Serienorganisation, **Club Swiss Racing League**, Lukas Hotz, Brunnenstrasse 9, CH-8598 Bottighofen, vorliegen.

Nachmeldungen und Einzelnennungen sind jederzeit möglich.

Die Preisberechtigung beginnt ab Bezahlung der Einschreibgebühr. Die Jahreseinschreibung zur Formula LO Meisterschaft 2012 ist fahrzeugbezogen. Teams haben die Möglichkeit, ein Fahrzeug für die ganze Saison einzuschreiben und unterschiedliche Fahrer einzusetzen.

Kommen auf dem gleichen Fahrzeug mehrere Fahrer zum Einsatz, so ist in jedem Fall pro eingesetzten Fahrer die fahrerbezogene Einschreibgebühr zu entrichten.

10. Nennung

Nennungen zu den Veranstaltungen, bei denen Läufe zur Formula LO Meisterschaft 2012 zur Austragung kommen, werden für alle eingeschriebenen Teilnehmer beim jeweiligen Veranstalter durch die Serienorganisation (Sammelnennung) abgegeben und das Nenngeld einbezahlt.

11. Einschreibung , Startgeld

Folgende Startgelder werden mit dem Antrag auf Jahres- und Einzeleinschreibung fällig:

11.1 Jahreseinschreibung

- Startgeld pro Fahrzeug / Einschreibung
Bezahlung bis 31. März 2012 Fr. 5'300.--
- ab 1. April 2012 Fr. 5'600.--
- alternatives Zahlungsmodell
1. Teil bis 31. März 2012 Fr. 3'600.--
2. Teil bis 30. Juni 2012 Fr. 2'300.--

11.2 Fahrereinschreibung

- fahrerbezogene Einschreibgebühr
einmalig pro Fahrer Fr. 1'200.--

Für jede besuchte Veranstaltung werden CHF 200.-- der Einschreibgebühr zurückertattet.

11.3 Einzeleinschreibung

- Einzelstartgeld pro Veranstaltung
pro Teilnehmer Fr. 1'000.--

Ohne Rückerstattungsberechtigung

12. Rennkalender

Die offiziellen Resultate der folgenden Rennen zählen zur Formula LO Meisterschaft 2012:

Rennkalender 2012

19./20. Mai	Red-Bull-Ring (A) / Rundstreckentrophy
22./23. Juni	Lausitzring (D) / Alpenpokal
6./7. Juli	Hockenheim (D) Alpenpokal
4./5. August	Most (CZ) / Czech Championship
8./9. September	Dijon (F) / AVD Raceweekend
12./13. Oktober	Hockenheim (D) / Rheintalrennen

Eratzveranstaltungen:

22./23. September	Monza (I) / AVD Raceweekend
-------------------	-----------------------------

Die Rennen finden in der Regel nach folgendem Muster statt.

- **Freitag** freie Trainings, wenn möglich 2 x 30 Minuten
- **Samstag** Training: mind. 20 Minuten (Zeit zählt für die Startaufstellung Rennen 1)
Rennen: 25 Minuten
- **Sonntag** Training: mind. 20 Minuten (Zeit zählt für die Startaufstellung Rennen 2)
Rennen: 25 Minuten

Die Serienorganisation behält sich vor, bei einer Absage etc. eine neue Veranstaltung zur Formula LO Meisterschaft 2012 in den Kalender aufzunehmen, sowie den Rennmodus zu verändern.

13. Zuteilung der Meisterschaftspunkte

Die Punkteverteilung erfolgt pro Lauf nach folgendem Schema:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkte	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Basis für die Punkteverteilung ist die offizielle Ergebnisliste des Rennveranstalters.

13.1 Zusatzpunkte

Pro Veranstaltung gelangen folgende Zusatzpunkte zur Vergabe:

- Pole Position:
2 Punkte für die beste Trainingszeit zu jedem Rennlauf
- Rennrunde:
2 Punkte für die schnellste Rennrunde je Rennlauf

Sollte die Startaufstellung des 2. Rennens aufgrund der zweitschnellsten Trainingszeit (bei nur einem offiziellen Zeittraining) erfolgen, werden für das 2. Rennen keine Zusatzpunkte für die beste Trainingszeit vergeben.

Die Ausschreibung des jeweiligen Veranstalters ist massgebend.

13.2 LO Rookie-Wertung

Für Fahrerinnen und Fahrer der Jahrgänge 1994, 1995 und 1996 wird zusätzlich eine Rookiewertung erstellt, welche mit weiteren Preisen dotiert sein wird. Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrerinnen / Fahrer, die noch nie, oder maximal an zwei Rennen zur Formula LO Meisterschaften 2012 teilgenommen haben.

Die Punkteverteilung erfolgt pro Lauf nach folgendem Schema:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8
Punkte	10	8	6	5	4	3	2	1

Basis für die Punkteverteilung ist die offizielle Ergebnisliste des Rennveranstalters.

13.3 Teamwertung

Alle Teams der Formula LO Meisterschaft 2012 erhalten am Jahresende einen Pokal.

Punkteberechtigt ist jeweils der bestplatzierte Fahrer des jeweiligen Teams.

Die Punkteverteilung erfolgt pro Lauf nach folgendem Schema:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8
Punkte	10	8	6	5	4	3	2	1

14. Wertung

Sieger der Formula LO Meisterschaft 2012 sowie der LO Rookie-Wertung, wird der Fahrer, der am Ende der Rennsaison die höchste Punktzahl erreicht hat. Es gibt keine Streichresultate.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die grössere Anzahl Siege
2. die grössere Anzahl schnellste Runden
3. die besseren Gesamt-Startplätze bei den gewerteten Rennen

15. Werbung an den Fahrzeugen

Ist innerhalb der geltenden Regeln gemäss internationalem Sportgesetz und den Vorschriften der NSK erlaubt, sowie unter der Bedingung, dass sie nicht für Konkurrenzprodukte der offiziellen Sponsoren der Formula LO Meisterschaft 2012 wirbt.

Die offiziellen Sponsoren der Formula LO Meisterschaft 2012 sind:

LO lista office	Hauptsponsor
Horag, Hotz Racing AG	Reifen

sowie weitere Co Sponsoren

Zuwiderhandlung gegen diese Bestimmung erwirkt nach einmaliger Verwarnung den Verlust der ausgesetzten Preise an der jeweiligen Veranstaltung, im Wiederholungsfall kann ein Ausschluss aus der Meisterschaft erfolgen.

Die von der Serienorganisation angelieferten Werbeschriftzüge, inklusive Hinweis auf die Webseite www.formula-lo.com sind gemäss den als integrierender Bestandteil dieses Reglements vorliegenden Zeichnungen und Massen anzubringen. Entsprechende Vorschriften gelten auch für die Zeichnungen zum Anbringen von Werbeaufnähern der Seriensponsoren auf den Fahreranzügen.

Mit der Entscheidung zur Formula LO Meisterschaft 2012 erklärt sich jede/r Teilnehmer/In damit einverstanden, dass der Serienorganisator sowie die Seriensponsoren unentgeltlich mit den Resultaten, den Namen der Teilnehmer/Innen und entsprechendem Bildmaterial Werbung betreiben dürfen.

16. Preise

Für die **Meisterschafts-Endwertung** werden folgende Preise ausgesetzt:

1. Platz	Fr. 5'000.-- plus Test wahlweise in Formel Renault 2.0 oder Formel 3
2. Platz	Fr. 3'000.--
3. Platz	Fr. 2'500.--
4. Platz	Fr. 2'000.--
5. Platz	Fr. 1'500.--
6. Platz	Fr. 1'000.—

Bei weniger als 10 Klassierten im Schlussklassement werden die Preise um 30% reduziert.

Für den **LO Rookie Cup** schreibt der Sponsor LO lista office zusätzlich noch folgende Geldpreise aus:

1. Platz	Fr. 5'000.--	4. Platz	Fr. 2'000.--
2. Platz	Fr. 3'000.--	5. Platz	Fr. 1'500.--
3. Platz	Fr. 2'500.--	6. Platz	Fr. 1'000.--

Bei weniger als 6 Klassierten im LO Rookie Schlussklassement werden die Preise um 30% reduziert.

Die Geldpreise der **Meisterschafts-Endwertung** und den **LO Rookie Cup** werden nur an die Fahrer/Innen ausbezahlt, die an der offiziellen Meisterfeier Formula LO anwesend sind.

Sämtliche finanziellen Aspekte und Pflichten, welche der Serienorganisator mit den beteiligten Teams und Fahrern, den Sponsoren und Partnern eingeht, sind alleinige Sache der Serienorganisation und betreffen die NSK nicht. Es können keine Forderungen an die NSK und deren Beauftragte sowie an den Veranstalter gestellt werden.

Eine nötig anfallende Mehrwertsteuer ist in den Prämien enthalten. Sollten, je nach Austragungsort des jeweiligen Rennens weitere Abgaben und Steuern anfallen, so gehen diese zu Lasten der Preisträger.

17. Servicepunkt im Fahrerlager

An den zur Meisterschaft zählenden Rennen wird sich ein Servicepunkt im Fahrerlager befinden, als Anlaufstelle für auftretende Fragen der Teilnehmer sowie zur Betreuung von Medienvertretern, Sponsoren und Gästen. An diesen Rennwochenenden wird ein Briefing für Fahrer und Bewerber stattfinden. Zeit und Ort wird am Anschlagbrett beim Servicepunkt ab Beginn der Rennveranstaltung angeschlagen sein. Teilnahme am Briefing ist für die Fahrer obligatorisch. Nichtteilnahme zieht eine Busse nach sich oder im Wiederholungsfall den Verlust des Preisgeldes des entsprechenden Rennwochenendes.

Die Serienorganisation behält sich vor, in Zusammenarbeit mit den technischen Kommissären der Veranstaltung, einen eigenen technischen Kommissär einzusetzen.

18. Allgemeines

Vorbehalte, Disziplin, Strafen, Verstösse gegen das Int. Sportgesetz, Vorschriften der NSK (ASS) sowie gegen das vorliegende Reglement der Formula LO Meisterschaft 2012, sowie unsportliches Verhalten auf und neben der Rennstrecke, werden in Anwendung der gültigen Reglemente geahndet. Zudem kann der Serienorganisator einen Ausschluss aus der laufenden Meisterschaft und einen damit verbundenen Verlust der Preisgelder aussprechen.

Wird ein/e Fahrer/in ausgeschlossen und verliert damit seine Meister- schaftspunkte, so rücken die dementsprechenden Ranglisten der nachfolgenden Fahrer **nicht** nach.

18.1 Adressen

Serienorganisation

Club Swiss Racing League
Lukas Hotz
Brunennstrasse 9
CH-8598 Bottighofen

Tel. +41 (0) 76 334 80 36
Fax +41 (0) 71 644 80 30
eMail: lukas.hotz@gmail.com
www.formula-lo.com

Auto Sport Schweiz GmbH
Patrick Falk
Könizstrasse 161
CH-3097 Liebfeld / BE

Tel. +41 (0)31 979 11 11
Fax +41 (0)31 979 11 12
eMail: info@autosport-ch.com
www.autosport-ch.com

Reifenpartner

Horag Hotz Racing AG
Kreuzlingenstr. 3
CH-8583 Sulgen

Tel. +41 (0) 71 644 80 20
Fax +41 (0) 71 979 11 12
eMail: horag@bluewin.ch
www.horag.com

Ersatzteile für LO BMW FB02

MYGALE
Gerald Lecointe
Technopole
F-58470 Magny-Cours

Tel. +33 3 86 21 86 21
Fax: +33 3 86 21 86 23
eMail: lecointe@mygale.fr
www.mygale.fr

Motor

Schnitzer Automobile Technik GmbH
Harald Waldherr
Görlitzer Strasse 3
D-83395 Freilassing

Tel. +49 (0) 8654 495 119
Fax +49 (0) 8654 1744
eMail: harald.waldherr@schnitzer.de
www.schnitzer.de