

ENMS AD 2.1 Flyplass plassindikator og navn
Aerodrome location indicator and name

ENMS - MOSJØEN/Kjærstad

ENMS AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data
Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD ARP coordinates and site at AD	654701N 0131255E, REF AD 2 ENMS 2 - 1
2	Retning og distanse fra Mosjøen Direction and distance from Mosjøen	6 KM S
3	ELEV/REF TEMP	240 FT/16,6°
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	114 FT
5	MAG VAR / Annual Change	3° E (2005), 3.4° E (2010) / 0.2° E
6	AD Administrasjon/Administration Adresse/Address Telefon/Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Postboks 150 2061 Gardermoen (+47) 67 03 33 10 ATS (+47) 67 03 33 33 AD maintenance SER (+47) 67 03 33 34 ATS (+47) 67 03 33 31 AD maintenance SER ENMSZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR ENMS AD 2.20 REF
8	RMK	AD reference code: RWY 16: Code 2C, non-instrument RWY 34: Code 2C, non-precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, ENMS AD 2.23 REF

ENMS AD 2.3 Åpningstider
Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon/Administration	MON-FRI 0700-1400 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll/ Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene/Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00 FAX (+47) 64 81 90 01
5	ATS reporting office (ARO)	NIL, AVBL FM ATS
6	MET briefing office	REF: table 2.11
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0410-2130, SAT 0410-1300, SUN 1130-2130
8	Tanking/Fuelling	MON-FRI 0410-2130, SAT 0410-1300, SUN 1130-2130
9	Handling	NIL
10	Security	NIL
11	Avising/De-icing	MON-FRI 0410-2200, SAT 0410-1240, SUN 1120-2200
12	RMK	GEN 2.1 Time system REF.

ENMS AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr
Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling/Cargo handling facilities:	NIL
2	Typer brennstoff/olje /Fuel/oil types	PF: NIL TF: JET A1
3	Tanking utstyr/kapasitet/ Fuelling facilities/capacity	PF: NIL TF: Trykk/Pressure 180 ltr/min.
4	Avisingsutstyr/De-icing facilities	AVBL O/R AD maintenance SER
5	Hangarplass for besøkende ACFT/ Hangar space available for visiting aircraft	AVBL O/R local operator
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT/ Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENMS AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell/Hotels	I/In Mosjøen
2	Restaurants	I/In Mosjøen
3	Transportmuligheter/Transportation	Taxi, bilutleie/car rental
4	Legehjelp/Medical facilities	I/In Mosjøen
5	Bank/Post	I/In Mosjøen
6	Turistkontor/Tourist Office	I/In Mosjøen
7	RMK	NIL

ENMS AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Kategori/AD category for fire fighting	CAT 4
2	Redningsutstyr/Rescue EQPT	REF: AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	HR of SER as for fuelling SER

ENMS AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr/Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr/Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet/Clearance priorities	REF: AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen/ SNOWTAM will be issued during winter season. REF AD 1.2. Friksjonsmåleutstyr/Friction measuring device: Tribometer: TAP

ENMS AD 2.8 Oppstillingsplass, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplass overflate og styrke Apron surface and strength	ASPH, PCN 15/F/B/Y/U
2	TWY bredde, overflate og styrke TWY width, surface and strength	20 M, ASPH, PCN 15/F/B/Y/U
3	ACL , beliggenhet og ELEV ACL, location and ELEV	ACFT stand 1: 654703.16N 0131258.39E, 229 FT ACFT stand 2: 654703.29N 0131259.37E, 229 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV INS checkpoint, location and ELEV	REF: ACL
5	RMK	REF AD 2 ENMS 2 - 1

ENMS AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxi guide lines at all intersections with TWY and RWY, and at all holding positions. Guidance lines on apron
2	RWY/TWY merking og / markings and LGT	RWY: Designation, THR, TDZ, CL, edge, end marked. Aiming points marked and LGTD. TWY: CL, edge, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections marked.
3	Stoppkylsrekke/Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENMS AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

<i>In approach/TKOF areas</i>			<i>In circling area and at AD</i>		<i>RMK</i>
<i>1</i>			<i>2</i>		<i>3</i>
<i>RWY/Area affected</i>	<i>OBST type ELEV Markings/LGT</i>	<i>COORD</i>	<i>OBST type ELEV Markings/LGT</i>	<i>COORD</i>	
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>a</i>	<i>b</i>	
	Mast 261 FT NIL	654657N 0131304E	Terrain (Tverråsen) 581 FT NIL	654737N 0131121E	
	Building (TWR) 302 FT LGTD	654704N 0131301E	Terrain (Bjørnåsen) 561 FT NIL	654640N 0131144E	
			Mast 463 FT NIL	654647N 0131232E	
			Terrain 854 FT NIL	654709N 0131438E	
			Terrain (Meåsen) 866 FT NIL	654740N 0131352E	
			Terrain (Sneppfjellet) 804 FT R LGT	654805N 0131332E	
			Terrain (Skardåsen) 938 FT NIL	654801N 0130919E	
			Terrain (Kvanndalsfjellet) 951 FT NIL	654730N 0130922E	
			Terrain 820 FT NIL	654641N 0130924E	
			Terrain (Litlåsen) 476 FT NIL	654532N 0131234E	
			Terrain (Litjfjell) 722 FT R LGT	654900N 0131144E	
			Terrain (Fuglemyrhaugen) 860 FT NIL	654542N 0131512E	
			Terrain (Bjørnhaugen) 928 FT NIL	654624N 0131544E	

ENMS AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet/Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider/Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse/Office responsible for TAF preparation Gyldighetstid/Periods of validity	TAF not AVBL
4	Landingsvarsler/Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Tromsø
6	Dokumentasjon/Flight documentation Språk som benyttes/Language(s) used	Klart språk/Plain Language, Tabularisk/Tabular Form Norsk/Norwegian, Engelsk/English
7	Karter/Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr/Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO/ATS unit provided with INFO	Mosjøen AFIS TEL (+47) 67 03 33 10
10	Tilleggsopplysninger/Additional information	NIL

ENMS AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/Strength	THR COORD	RWY physical end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/SWY slope	RESA (M)	CWY (M)	Strip (M)	OFZ
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	
16	160.54°	1019 X 30 ASPH	PCN-15/F/B/Y/U	654714.54N	654645.32N	114	222	REF AD 2 ENMS 3-1/ 3-3	-	-	1099 X 150	-
34	340.54°			654646.57N	654716.33N				114	240		-
				0131243.24E	0131308.38E							
				0131307.30E	0131241.69E							

RWY	RMK
1	12
16	Overflatetype D, teksturdybde 0.7 mm, rillet / Surface type D, texture depth 0.7 mm, grooved
34	Overflatetype D, teksturdybde 0.7 mm, rillet / Surface type D, texture depth 0.7 mm, grooved

ENMS AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
16	889	889	889	829
34	869	869	959	829

RWY	RMK 6
16	NIL
34	NIL

ENMS AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	170 M ¹⁾ LIH/LIL	G WBAR	PLASI ²⁾ Left 4,5° (25 FT)	NIL	919, 57 M W LIL	555, 57 M W 245, 57 M Y LIH	R WBAR	NIL	¹⁾ XBAR at 150 M. Innermost LGT flush, 35 M FM THR. Sequenced flashing LGT on circling LGT. Balked LDG guidance LGT 287 M FM THR. ²⁾ Limited to MAX 1,6 NM FM THR. Screen height 44 FT
34	150 M ¹⁾ LIH/LIL	G WBAR	PLASI ²⁾ Left 4,5° (24 FT)	NIL	919, 57 M W LIL	566, 57 M W 234, 57 M Y LIH	R WBAR	NIL	¹⁾ XBAR at 150 M. Innermost LGT flush, 35 M FM THR. Balked LDG guidance LGT 287 M FM THR. Sequenced flashing W LGT BTN 420 and 3500 M, 13 units, LGT 1, 4, 7 and 13 omnidirectional. ²⁾ Screen height 36 FT

ENMS AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH	
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT NIL
3	TWY edge and CL LGT Edge: All TWY CL: NIL
4	Secondary PWR supply Automatic switch-over time 15 sec
5	RMK Floodlight on apron

ENMS AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

NIL

ENMS AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH	
1	Navn og utstrekning/Designation and lateral limits Mosjøen TIZ 655730N 0131300E - 654900N 0130000E - 653300N 0130700E - 653300N 0133000E - 655300N 0133300E - (655730N 0131300E)
2	Vertikal utstrekning/Vertical limits GND to 4500 FT AMSL
3	Klasse/Airspace classification G
4	Tjenesteenhet/ATS unit Mosjøen AFIS
5	Gjennomgangshøyde/Transition altitude 7000 FT
6	RMK Helgeland TMA, ENR 2.1. TSA REF ENR 5.2 and ENMS AD 2.23

ENMS AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Mosjøen Information	123.400 MHZ 121.500 MHZ	REF ENMS AD 2.3		

ENMS AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
VDF		123.400 MHZ	HO	654646.84N 0131316.47E		
LOC	MS	110.700 MHZ	H24	654645.60N 0131314.37E		LOC not to be used outside 10° on either side of LOC front course. LOC off-set 9°
DME	MS	CH44X	H24	654645.97N 0131316.45E	265 FT	Paired LOC
L	LR	335 KHZ	H24	653703.08N 0131739.82E		(Laksfors)
L	MS	324 KHZ	H24	654939.62N 0131555.79E		(Mosjøen)
DVOR/DME	VFL	113.300 MHZ/ CH80X	H24	655245.71N 0131828.76E	2093 FT	(Vardefjell). VOR signals may fluctuate on track STM - VFL, R-022 DIST DME 8-11 VFL and R-282 DIST DME 6-8 VFL

ENMS AD 2.20 Lokale trafikkregler

ENMS AD 2.20 Local traffic regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR-flyginger i dagslys og mørke,
 - Ikke-presisjons IFR-flyginger.
- Anm. :** AD er ikke godkjent for CAT I, II eller III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av ACFT med høyere kodebokstav enn C. Unntak fra denne bestemmelsen vil ikke bli gitt med mindre luftfartsforetaket kan forevise dokumentert forhåndstillatelse fra Luftfartstilsynet. AD skal bekrefte tillatelsen før flygingen starter.
- 1.3 AD stengt utenom HR of SER ATS eller brann- og redningstjeneste, REF table 2.3.
- 1.4 Tillatelse til bruk utenom åpningstid kan gis til lette ACFT. Skriftlig søknad sendes AD administrasjon, REF ENMS AD 2.2.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR operations in daylight and darkness,
 - Non-precision IFR operations.
- Note:** AD is not approved for CAT I, II or III operations.
- 1.2 Except for aircraft in emergency situations AD must not be used by ACFT with higher code letter than C. Other exceptions from this regulation will not be granted unless documented approval from CAA Norway is presented and confirmed by the AD, before start of the specific operation.
- 1.3 AD closed when ATS or rescue and fire fighting SER not provided, REF table 2.3.
- 1.4 Exemptions for light ACFT may be made. Application in writing to be sent to Airport administration, REF ENMS AD 2.2.

ENMS AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENMS AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENMS AD 2.22 Operative bestemmelser

ENMS AD 2.22 Flight Procedures

NORSK

ENGLISH

1 Sambandssvikt

- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ (REF AD 2 ENMS 6 - 1, Visual Approach Chart):
- a. Squawk 7600,
 - b. Følg rutene som vist på AD 2 ENMS 6 - 1,
 - c. Entre ventemønster og hold 1 NM W av TWR i 700 FT,
 - d. Blink med LDG LGT,
 - e. Se etter lyssignal fra TWR.

1 Radio communication failure

- 1.1 If experiencing radio communication failure on VFR flight in TIZ (REF AD 2 ENMS 6 - 1, Visual Approach Chart):
- a. Squawk 7600,
 - b. Proceed via routes shown on AD 2 ENMS 6 - 1,
 - c. Enter holding 1 NM W of TWR, maintaining 700 FT,
 - d. Flash LDG LGT,
 - e. Watch TWR for visual signals

2 Prosedyre ved redusert sikt

- 2.1 Grunnet utilstrekkelig reservekraft til RWY kant- og endelys vil lufthavnen bli stengt dersom sikt er mindre enn 600 M (dag) eller 400 M (natt). Dette tilsvarer RVR 800 M, omgjort til meteorologisk sikt i samsvar med BSL EU OPS 1 Subpart E Appendix 1 til 1.430 tabell 9.
- 2.2 Ved værforhold som medfører at venteposisjonmerkene ikke lenger er synlige eller har redusert synlighet, tillates kun en flybevegelse på manøvreringsområdet av gangen.

2 Procedure in reduced visibility

- 2.1 Due to insufficient back-up power on RWY edge and RWY end LGT the airport will be closed when visibility is less than 600 M (day) or 400 M (night). This corresponds with RVR 800 M converted in accordance with BSL EU OPS 1 Subpart E Appendix 1 to 1.430 table 9.
- 2.2 In weather conditions where HLDG PSN markings are no longer visible, or have reduced effect there will be allowed only one movement in the manoeuvring area at a time.

ENMS AD 2.23 Annet

ENMS AD 2.23 Additional Information

NORSK	ENGLISH
1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS	1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS
1.1 Deler av oppstillingsplattformen ligger innenfor sikkerhetsområdet, para 3.4.7.	1.1 Parts of the apron is within the ungraded part of the strip, para 3.4.7.
1.2 Deler av oppstillingsplattformen har utilstrekkelig flomlys, para 5.3.23.	1.2 Parts of the apron has insufficient flood lighting, para 5.3.23.
2 Avvik fra ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures	2 Differences from ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures
2.1 LOC RWY 34 Prosedyren tilfredsstillter ikke PANS-OPS kriteria for rettlinjert innflyging. Localizer krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M fra THR.	2.1 LOC RWY 34 The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Localizer intersects the extended RWY centre line less than 1400 M from THR.
3 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Mosjøen lufthavn	3 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Mosjøen airport
3.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat C, jfr EU OPS 1.975).	3.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat C, cfr EU OPS 1.975).
3.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger i forhold til høydevind.	3.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to upper wind.
3.3 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger i forhold til bakkevind.	3.3 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
3.4 Flyoperatør skal sette særskilte krav til rullebanestatus.	3.4 The aircraft operator shall stipulate requirements with regard to runway status.
3.5 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.	3.5 Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
3.6 Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.	3.6 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
3.7 Flyoperatøren skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav, og dokumentasjon skal forevises Luftfartstilsynet senest 14 dager før flyging finner sted, og skal dessuten forevises den lokale flyplassmyndighet eller Luftfartstilsynet, på forespørsel.	3.7 The aircraft operator shall document fulfillment of the requirements above, and the documentation shall be presented to the Norwegian CAA minimum 14 days prior to operations, and also presented to the local airport authority or the Norwegian CAA on request.
4 Luftromsrestriksjoner	4 Airspace restrictions
4.1 Deler av Helgeland TMA utgjør en del av TSA. Når disse er aktivisert vil det sette restriksjoner for IFR-operasjoner til og fra Mosjøen/Kjærstad lufthavn. Aktivitetsperiodene for TSA REF ENR 5.2 og daglige AUP.	4.1 Parts of Helgeland TMA is also a part of TSA. When activated this will restrict IFR operations to and from Mosjøen/Kjærstad aerodrome. For activation periods REF ENR 5.2 and DLY AUP.
5 Innflygings- og rullebanelys	5 Approach and runway lights
5.1 Lysstyrke for APCH LIL justerbare kun ON/OFF. Lysstyrke for APCH LIH , THR og RWY edge har 5 trinns regulering, PLASI har 4 trinns regulering, REF AD 1.1.	5.1 The light intensity for APCH LIL adjustable only ON/OFF. The light intensity for APCH LIH, THR and RWY edge are 5 step adjustable, PLASI are 4 step adjustable, REF AD 1.1,
5.2 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.	5.2 APCH LGT and lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
6 Advarsel	6 Caution
6.1 Vindskjær/virvelvinder kan forekomme på sluttinnlegget RWY 16 og 34, ved vind SW-W-NW over 15 KT.	6.1 Windshear/eddies may occur on final RWY 16 and 34, when wind SW-W-NW above 15 KT.
6.2 Vindskjær/virvelvinder/fallvinder kan forekomme ved stigning gjennom 1000 FT etter avgang fra RWY 16 og ved nedstigning gjennom 1000 FT for landing RWY 34, ved vind SW-W-NW over 15 KT.	6.2 Windshear/eddies/downdraft may occur climbing through 1000 FT after TKOF from RWY 16 and descending through 1000 FT before landing RWY 34, when wind SW-W-NW above 15 KT.

ENMS AD 2.24 Tilhørende kart
Charts related to the aerodrome

<i>Kartets Navn/Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Flyplasskart/AD Chart	AD 2 ENMS 2 - 1
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 16	AD 2 ENMS 3 - 1
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 34	AD 2 ENMS 3 - 3
LOC RWY 34	AD 2 ENMS 5 - 1
VOR-a	AD 2 ENMS 5 - 2
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENMS 6 - 1
† Area Chart - Helgeland	ENR 6.3 - 11