

"COPA SANTIN"

Barcelona-Vich.—7 Julio de 1912

- Todos llevando neumáticos - CARRERA MEDIO FONDO

Velódromo Vich.—7 Julio de 1912

1.º Fusté

2.º Tusquellas

3.º Túnica

5.º Ballvé

6.º García

HUTCHINSON 1.º

Crespo

2.º Túnica

AUTOMÓVILES

"FLANDERS"

Precios:

15/20 HP. 4 cilindros, faetón 2 asientos.	Pesetas 7.000
15/20 HP. 4 cilindros, torpedo 4 asientos.	8.000
E. M. F. 20/25 HP. 4 cilindros, faetón, 2 asientos.	9.250
E. M. F. 20/25 HP. 4 cilindros, torpedo 5 asientos.	9.800

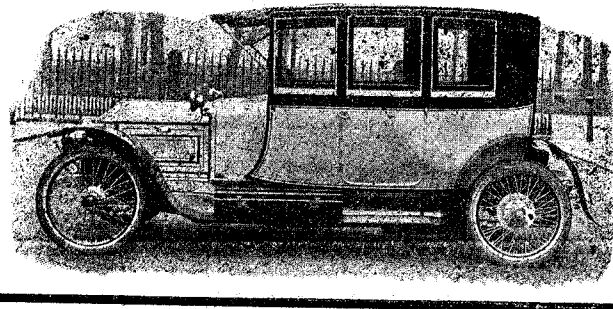
Puestos en Barcelona y lujosamente equipados de Faros, Faroles, Bocina, Capota y neumáticos

VALLET Y FIOU, S. EN C.—Provenza, 165 a 169, Barcelona

Automóviles

Metallurgique

Representantes: MARQUÉS Y CATASUS. — Consejo de Ciento, 290. — BARCELONA



Gracias a las grandes precauciones adoptadas, los corredores, que en número de quince llegan a una velocidad tremenda, pues en los últimos kilómetros han forzado el tren, pueden desarrollar un embalaje final soberbio, del que sale victorioso el italiano Borgarello, seguido de Alavoine que por poco no repite su triunfo anterior.

15.ª etapa.—Havre-Paris (28 Julio.—317 kil.)

CLASIFICACION DE LA ETAPA

1. Alavoine, en 10 h. 55 m.
2. Vandenberghe, a 1/2 largo.
3. Léonard, a un largo.
4. Thys, a dos largos.
5. Defraye, a cinco largos.
6. Buysse, a cinco largos.
7. Tiberghien, a 20 metros.
8. Garrigou, a 50 metros.
9. Borgarello, a 50 metros.
10. F. Faber, a 50 metros.
11. Salmon, a 100 metros.

A continuación se clasificaron todos los salidos menos Petitjean.

La nueva victoria de Alavoine, confirma sus grandes cualidades de sprinter, pues aunque la etapa fué más disputada que las anteriores, como se sostuvo en el pelotón, logró batir a sus contrincantes en el embalaje final, que resultó soberbio.

La velocidad media del vencedor fué de 29 kil. 38 m., algo inferior a la del pasado año que alcanzó los 29 kil. 306 m.

La ovación que se prodiga a los corredores a la salida de Havre puede decirse que es la más entusiasta de todas.

Ante la estupefacción general Albini abandona, por sentirse sumamente indispuerto, cuando está, como quien dice a las puertas de París, iqué penal Así pues, 42 de los 43 corredores clasificados, toman salida a las 5, y con un tren muy fuerte marchan hacia Fecamp, al pasar por cuyo punto llevan 25 minutos de avance sobre el horario oficial. A igual tren se dirigen a Dieppe (127 kil. de Havre) en donde llegan a las 8 h. 38, en pelotón formado por: Faber, Garrigou, Defraye, Buysse, Tiberghien, Thys, Alavoine (J.), Léonard, Borgarello, Coomans.

Al segundo control fijo, que es Gournay-en-Bray (209 kil. de Havre), el pelotón continúa manteniéndose formado por 10 corredores, que firman a las 11 h. 35 m.

En Mantes (263 kil. de Havre), Alavoine que llega a las 2 h. 2 m. con el pelotón, gana al embalaje el objeto de arte ofrecido por el ayuntamiento, para el primero que pase por dicho control; siguiente: Garrigou, Defraye, Buysse, Vandenberghe, Thys, Léonard, Borgarello y Heusghem (L.).

La llegada de los corredores se efectúa en el «Parc des Princes», en donde hay un público como nunca se ha visto, esperando ansiosamente la llegada de los valientes *Tours*, los cuales en número de 11 hacen su aparición bajo la lluvia y en medio de una ovación delirante, dando la vuelta reglamentaria que resulta disputadísima, ganándola J. Alavoine, quedando en quinto lugar el gran vencedor de la carrera, el joven belga Defraye que es aclamadísimo.

El público entusiasmado rompe las barreras y hace irrupción en la *pelouse* del velódromo para llevar en triunfo a los corredores, costando gran trabajo a los agentes hacer volver al público a su sitio, para dar lugar a las sucesivas llegadas.

El promedio total del vencedor de la «Vuelta de Francia» Defraye, resulta ser 28 kil. 236 o sean 5.317 kil. recorridos en 677.898 segundos.

CLASIFICACION GENERAL

He aquí el orden en que se clasifican los 41 corredores que terminaron la carrera:

1. Defraye, 9, 1, 2, 3, 7, 1, 1, 2, 1, 2, 6, 2, 3, 4, 5. 49
2. Christophe, 13, 3, 1, 1, 1, 3, 4, 15, 2, 1, 12, 11, 8, 16, 18. 108 1/2
3. Garrigou, 12, 2, 3, 12, 2, 8, 2, 4, 5, 15, 3, 9, 20, 30, 8. 140
4. Buysse, 147 1/2; 5. J. Alavoine, 148; 6. Thys, 148 1/2; 7. Tiberghien, 149; 8. Devroye, 163; 9. Salmon, 166 1/2; 10. Spiessens, 167; 11. L. Heusghem, 176 1/2; 12. Vandenberghe, 194; 13. Borgarello, 212; 14. Faber, 229; 15. Engel, 241; 16. Deruyter, 255; 17. Coomans, 260 1/2; 18. Lambot, 265; 19. Pratesi, 304; 20. Guyot, 309 1/2; 21. Deloffre, 320 1/2; 22. Figue, 335; 23. Léonard, 346; 24. Dhers, 354; 25. P. Heusghem, 358; 26. Everaerts, 364; 27. Maitron, 366; 28. Cornet, 398; 29. Lafourcade, 398; 30. Ringeval, 408; 31. Leliaert, 487; 32. Oudin, 494; 33. Courcelles, 495; 34. Harquet, 512; 35. Druz, 544; 36. Eigeldinger, 545; 37. Dumont, 546; 38. H. Alavoine, 577; 39. Caudrelier, 600; 40. Neboux, 608; 41. Lartigue, 612.

Categoría aislados

El primer puesto de los aislados corresponde a Deloffre con 41 puntos, quedando segundo Pratesi con 42 debido a una mala interpretación, pues al llegar a la puerta de los corredores del *Parc*, creyendo terminada la carrera y que había perdido la primera plaza que le pertenecía con 2 puntos de avance, rebotó su máquina contra el suelo, por donde se revolcó llorando, sin atender las advertencias que le hacía el público para que continuara, lo cual hizo por fin, pero como en el entretanto habían entrado otros dos aislados, perdió efectivamente el primer puesto, siendo digno de mencionarse que para conservarlo había hecho los últimos 40 kilómetros marchando con un solo pedall por haberse roto el otro en una caída.

LO QUE HAN GANADO

Dejando aparte los premios especiales en objetos y metálico y las primas de las casas constructoras, los participantes en la carrera han ganado las siguientes cantidades:

Categoría general

Defraye, 7.750 francos; Christophe, 4.150; Garrigou, 1.900; J. Alavoine, 1.700; Borgarello, 1.150; Lapize, 1.125; L. Heusghem, 1.100; Buysse, 900; Tiberghien, 750; Vandenberghe, 725; Thys, 575; Crupelandt, 530; Engel, 525; Salmon, 490; Motia, 450; Faber, 425; Spiessens, 400; Albini, 325; Godivier, 325; Devroye, 300; Lambot, 225; Coomans, 200; Brocco, 125.

Deruyter, Pratesi, Guyot, Deloffre, Figue, Léonard, Dhers, P. Heusghem, cada uno 100 francos.

Categoría aislados

Deloffre, 2.245 francos; Pratesi, 1.740; Everaerts, 920; Haniet, 570; Lafourcade, 560; Ringeval, 320; Saia, 260; Petitjean, 235; Leliaert, 145; Cochi, 145; Courcelles, 140; D. uist, 105; Oudin, 95; Benoit, 50; Druz, 35; Gerwig, 30; Vallotton, 30; Eigeldinger, 30; Agostini, 10; Cucchetti, 10; Harquet, 5.

En honor de un vencedor

El grupo deportivo del «C. V. y R.» celebró el pasado domingo la anunciada excursión a Cervelló, para festejar a su compañero Roldán ganador de la Copa de dicho grupo.

Los excursionistas partieron de la plaza de la Universidad en pelotón for-

mado por el obsequiado y los señores Vallés, Renom, Echagüe, Aragonés, Rovira y el presidente del grupo señor Jaurandreu, que a buen tren se dirigieron a Molins de Rey donde se les unieron los señores Samsó y Sastre.

Al llegar a Cervelló depositaron las máquinas en la finca del señor Samsó, trasladándose a admirar las abundantes fuentes que brotan entre espesos bosques, a cuya sombra les fué servida suculenta comida, obsequio del Sr. Samsó, tío del festejado y presidente del Centro. Inútil decir que el familiar banquete transcurrió animosamente; a su final el Sr. Jaurandreu después de leer numerosas adhesiones al acto, dedicó cariñosas frases de simpatía al Sr. Roldán y al filántropo Sr. Samsó por su generoso obsequio, terminando agradeciendo a los compañeros su asistencia.

A media tarde regresaron los excursionistas comentando satisfachos la hermosa excursión, realizada con un tiempo espléndido y sin panne. Felicitamos al grupo por su fecunda labor deportiva.

En Cangas de Tineo

Con éxito celebróse en Cangas de Tineo la carrera de bicicleta entre Cangas, Blimea, Corias y regreso o sea un trayecto de 56 kil. habiendo quedado vencedor, Joaquín Pérez, 2.º Fermín Vigil y 3.º Marcelino Pino Cuesta.

Carrera en Rentería

El día 21, celebróse en Rentería, una carrera ciclista en la que tomaron parte 11 corredores, siendo el primero en cubrir su recorrido de 41 kil., el corredor guipuzcoano, Luis Adarraga (pneus *Continental*) que invirtió 1 h. 17 m. 45 s.; 2. Echaniz, 1 h. 17 m. 46 s. 1/5; 3. Ocariz, 4. Urdangarin, 5. Adarraga (R.), 6. Urdangariu (M), 7. Adarraga (J.), S. Sebastián (F), 9. Larrañaga (J).

AUTOMÓVILES DE LUJO HUTCHKISS y C.ª
CIUDAD Y TURISMO
PARIS
Agencia de España: J. REYNÉS
Consejo de Ciento, 433.—BARCELONA

AERONAUTICA

Copa de América

Para disputar la Copa de América el sábado partieron de Kansas City, los siete siguientes globos:

- Onclé Sam, piloto Honey well.
 - Million-Population I, piloto Berry.
 - Million-Population II, piloto Mc Cullough.
 - Kansas-City II, piloto Watts.
 - Good-Year, piloto Bambengh.
 - Cole, piloto Custer.
 - Drifter, piloto Holz.
- Dichos globos han aterrizado en los siguientes puntos: el «Million-Population II», en Ipringren 375 millas; «Kansas-City II», en Belleville 640 millas; el «Good-Year» en Polo 340 millas; «Cole» en Mai Gregor 325 millas; «Drifter» en Newberlin 425 millas; «Million Population I», en Nora 350 millas; el «Onclé Sam» en Virginia, 925 millas, por lo que resulta vencedor.

FOOT-BALL

COPA «A. VALENTI»

El empate con que finalizó el primer encuentro entre el «Barcelona» y el «New Catalonia» fué el motivo de que el pasado jueves volvieran a la lucha los equipos citados.

Bajo el fallo del Sr. Abelló del «Real y Deportivo» alineáronse los contendientes, desarrollando un juego competidísimo que mantuvo igualada la partida en sus lauces primeros.

Vió coronados más pronto sus avances el «New Catalonia» que obtuvo el primer *goal* rematado por Gracia, felizmente.

No tardaron los barceloneses en asomarse a la puerta del «New» y a su vez lograron un tanto magnífico al *shooter* Alcántara con eficacia.

Llegó el medio tiempo satisfaciendo el empate por igual a ambos contendientes. Pero una vez entrados de nuevo a la lucha, ajejáronse los del «Barcelona» del resultado que nada decidía, y tanto tras tanto dejaron marcados cinco para mayor brillantez de su adquirida victoria.

Vencedos y vencedores desarrollaron en todo tiempo un juego hermoso asignándose más fortaleza el equipo del «Barcelona».

El domingo contendieron «Martinense» y «España» (2.º equipo), resultando el encuentro muy competido. En la primera parte el «Martinense» entró un *goal*, consiguiéndolo en la segunda el «España» protestando de su validez el «Martinense», pero fué declarado válido por el *referee* Sr. Astel; para deshacer el empate se prolongó el partido 20 minutos, sin conseguirlo, por lo que se repetirá el *match* el día 15 del corriente.

Jugaron por el «Martinense»: Mariné, Pamiés, Samsó, Moreno, Zanuy, Arauda, Tomás, Planell, Gausachs y Marqués, y por el «España»: Saivo, Curt, Serrat, Hernández, Bellavista, Molinas, Torres, Lionch, Graells y Seguí.

COPA CIUDAD

En la reunión celebrada el domingo por la mañana en el campo del «Español» por los delegados de los clubs inscriptos, aprobáronse las listas de los jugadores y procedióse al sorteo para establecer el orden de los partidos, resultando el siguiente:

- «New Catalonia» «Andresense», «Internacional» «Europa», «Gimnastic A. E. P.» «Francés Español», «Mercantil» «Stadium», «Avenç», «Martinense», «T. B. H.» «Barcelino», «Tibidabo» «Bétulo».

De entrenamiento

Los infantiles del «Barcelona» y del «Internacional», jugaron el pasado jueves en el campo del primero, ganando por 5 a 1 los que jugaban en su campo, que eran: Robert Vihais, Muntaner-Deop, Castells, Redon-Misse, Vintro, Vihais, Tuó, Bóna.

Los resultados de los ejercicios atléticos fueron: 100 m. Haies: 1.º Lemmel, 2.º Bouilloic. Lanzamiento de disco: 1.º Castanedo, 34 m. 65 cm., 2.º Bouilloic, 3.º Peris, (L). Lanzamiento de peso: 1.º Berdie, 8 m. 20 cm., 2.º Castanedo. Carrera 400 m.: 1.º Forus, 55 s. 2/5, 2.º Lemmel, 3.º Peris (L).

El domingo por la tarde, en el campo del «R. C. D. Español», jugaron los infantiles del «Sarría F. C.» y segundo del «Español».

La victoria fué para los azul-blanco, que vencieron por 6 a 2, formando su equipo: Sivecas-Compayns, Valeri-Pérez, Albillo, Semttier-Nadal, Ferrer, García, Petit, Martorell.

Los primeros infantiles «Barcelona» y «New Catalonia» que jugaron el domingo en el campo del «Barcelona», empataron de nuevo y por cuarta vez, habiendo logrado 2 *goals* cada bando.

«Sarría» y «Montseny» primeros bandos, jugaron en el campo del «Sarría» ganando el segundo por 2 *goals* a 0 componiendo su equipo: Villagrana, Fla, Fabrer, Vila, Traval, Grau, Oibern, Mercadé, Escota, Terrades y Seguí.

En la festividad de S. Jaime jugaron en Reus el «Real Sport Tennis» y un equipo del «Universitari». La contienda se desizo ante selecta concurrencia y los *goals* logrados fueron en buen número, ya que se jugó el partido a 7 jugadores y en campo reducido.

La victoria fué para los que vestían de reusenses que lograron 6 *goals*, apuntándose 4 los vencedos. Los equipos se constituyeron de este modo: «Real Tennis»: Llopis, Pérez, Fontana, Papitu, N. no, Codina, Titus. «Universitari»: Doménech, Varela, Puntas, Alemany, Borí, Varela (F.), Armet.

El jueves pasado los 11 HP. *pistonearon*.

por Badalona, venciendo por 3 a 1 a un equipo cuyo nombre es el de la población citada. Los del «11 HP.» eran: Lapeysere, Soler, Bonastre-Pueo, Ojari, Piferrer Albach, Puig, Dubé, Bo, Roig.

El cuarto A. del «Español» venció el mismo día y en San Feliu al team de la localidad.

Los del R. C. D. E. compusieron el bando así: Montagut (I), Canals, Titoré Bosch, González, Alvarez, Tozzi, Arias, Rubio, Aimadé, Montagut (B.).

NAUTICA

Copa La Riva

Ante bastante concurrencia, celebróse el domingo por la tarde en el extremo del muelle de Barcelona, la primera prueba de esta Copa, reservada como ya es sabido a tripulaciones debutantes en yolas de cuatro remeros y timonel.

Tres fueron las embarcaciones que se pusieron en línea.

«Alfonso XIII» tripulada por Valls, Caminals, Queralt, Valls; timonel Guardiola.

«Barcelino I» por Sala, Lecha, García, Villapoli; timonel Bonet (C).

«Barcelino» por Degollada, Sánchez, Moragas, Chacón; timonel Moya.

De salida las embarcaciones marcharon casi juntas hasta las boyas de viraje saliendo delante la «Barcelino I» que fué pronunciando su avance, hasta terminar con cinco largos, sobre la «Barcelino II» que llegó en segundo lugar con un cuarto de bote sobre «Alfonso XIII» que luchó desesperadamente para obtenerlo.

El tiempo empleado para cubrir los 2.000 metros fué 10 m. 32 s.

La segunda prueba, que tendrá lugar el próximo domingo a las 17, promete revestir gran interés, pues los resultados de la primera, aparte las sorpresas que nos proporcionó, demuestran cuan disputadas serán las restantes.

Efectivamente, nadie creía que la tripulación menos preparada y por consecuencia en la que menos se confiaba obtuviera el primer lugar. También sorprendió que esos cuatro atletas Degollada, Sánchez, Moragas y Chacón, en alguno de los cuales hay fundadas esperanzas, no obtuvieran mejor resultado y por fin no es explicable que el equipo de la Gallinari quedara en último lugar; veremos el próximo domingo que nuevas sorpresas se nos reservan.

Es innegable que en los anteriores resultados influyó mucho la falta de táctica y preparación, pues todos los equipos alegaban sendas peripecias. A ver si aleccionados por esta primera prueba se portan mejor el domingo.

Campeonatos de Europa, de remo

Se aproxima la fecha en que deben celebrarse los importantes campeonatos de Europa, de remo y no tenemos noticia de que nuestros bogadores acuden a defezar los colores españoles. ¿Qué se han hecho de los bellos propósitos que abrigaban nuestros remeros? Por lo visto tendremos que aguardar a otro año, pues en el presente no se ha enviado la inscripción, aunque aún habría tiempo, pues el plazo no termina hasta el día 12, según se desprende del programa repartido por la entidad organizadora, que este año es la Sociedad Náutica de Ginebra, bajo los auspicios de la Federación Suiza de Sociedades de Remo.

Según dicho programa las regatas se verificarán el día 18 del corriente en el lago de Ginebra, por el siguiente orden.

14 h. 30.—Premio de Francia.—Cuatro remeros en punta y timonel.

11—15 h. 30.—Premio de Bélgica.—Un remero.

11—16 h.—Premio del Adriático.—Dos remeros en punta y timonel.

14—16 h. 45.—Premio de Suiza.—Dos remeros, sin timonel, armamento libre (double sculls).

17—17 h. 45.—Premio de Italia.—Ocho remeros en punta y timonel.

Todas las carreras se disputarán sobre un recorrido de 2.000 metros en línea recta.

Cada prueba está dotada de un premio de honor, del que queda detentador el vencedor de cada año, siendo depositados en poder de las respectivas Federaciones nacionales o de las sociedades a que pertenecen los vencedores.

Además existe la «Copa Grandaz», premio perpetuo que pasa cada año a poder de la Fe.

AUTOMÓVILES PANHARD & LEVASOR

Exposición y venta: Caspe, 40.—Talleres y garage: Provenza, 165 a 169.—Barcelona

SPORTSMEN!

Antes de comprar los artículos necesarios para practicar vuestro sport favorito visitad la casa

A. ALIMUNDO & C. ARAGÓN, 261 BARCELONA

Proveedores de los más importantes Clubs de España

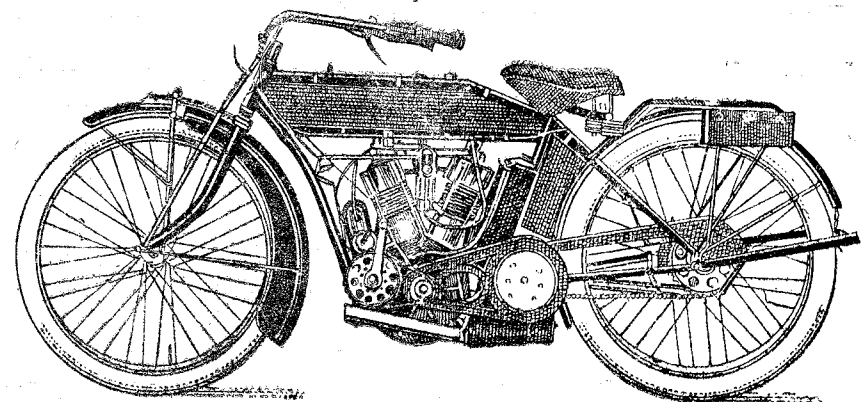
Bicicletas inglesa, con piñón libre y frenos en las dos ruedas, á	175 Ptas.
Pelotas para foot-ball, de piel Crom	desde 12 »
Raquetas	desde 8 hasta 50 »

Equipos y útiles para todos los sports

CATÁLOGO GRATIS A QUIEN LO SOLICITE

Motocicletas INDIAN

Una de las más caras, ciertamente, pero indiscutiblemente LA MEJOR POSEE TODOS LOS RECORDS



PRECIOS

3 1/2 HP.—un cilindro, embrague	Franco 1.710
3 1/2 HP.—un cilindro, embrague, dos velocidades.	» 1.920
7 HP.—dos cilindros, embrague.	» 2.030
7 HP.—dos cilindros, embrague, dos velocidades.	» 2.245

(En España, libre de todo gasto)

Todo comprador debe tener presente que antes se olvida el coste de un objeto que el resultado del mismo.

El medio de locomoción más barato existente SE DESEAN AGENTES

AUTOMÓVILES "CHENARD-WALKER"

JULIÁN OLAVE - SAN SEBASTIÁN AUTO-GARAGE; Sánchez Toca, 3. - San Sebastián