



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



CNADNR S. A.



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Aprobat
DIRECTOR GENERAL
ING. MIRCEA POP

Comunicat de presă

București, 19 iulie 2012

Varianta de Ocolire a Municipiului Constanța va fi deschisă traficului

În data de 19 Iulie 2012, varianta de ocolire a Municipiului Constanța va fi deschisă traficului între Nodul Rutier Ovidiu și Nodul Rutier cu DN 3, pe o lungime de aproximativ 11 km, între km 0+000 și km 11+200.

Varianta de ocolire a Municipiului Constanța asigură crearea unei căi de comunicație moderne, având ca punct de pornire noul nod rutier de legătură cu DN 2 A, aflat în vecinătatea orașului Ovidiu și se dezvoltă prin Câmpia Dobrogei de Sud, către DN 3 și DN 39, având ca punct final poarta 9 a Portului Constanța Sud.

Valoarea totală eligibilă a proiectului „Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Constanța” este de **260.664.914 lei**, din care **Fondul de Coeziune** asigură suma de **221.565.175 lei**, restul sumei fiind asigurată de la Bugetul de Stat. Proiectul este cofinanțat printr-un împrumut BERD.

Prin realizarea acestui proiect se vor obține următoarele avantaje socio-economice: asigurarea fluenței traficului, prin construcția variantei de ocolire a Municipiului Constanța, reprezentând tronsonul final al autostrăzii București - Constanța, parte importantă a Axei Prioritare nr. 7; crearea unei căi de comunicație moderne ce va asigura devierea traficului de tranzit din interiorul orașului Constanța și distribuția fluxurilor de circulație pe direcția Tulcea și respectiv Bulgaria (Vama Veche/Durankulak), a fluidizării traficului la ieșirea de pe tronsonul de autostradă București - Constanța, spre Poarta 9 a Portului Constanța și totodată spre Tulcea (pe direcția Nord) și spre stațiunile de pe litoralul românesc și bulgăresc (pe direcția Sud), cu implicații în dezvoltarea regională a zonei; reducerea numărului de accidente prin crearea unui sistem de transport mai sigur, comparativ cu situația infrastructurii rutiere existente; reducerea timpului de deplasare, prin crearea unui sistem care permite o creștere a limitei maxime de deplasare de la 100 km/oră (în afara localităților) la 130 km/oră; reducerea impactului asupra mediului, în special prin reducerea poluării în localitățile care sunt în prezent traversate de infrastructura rutieră existentă.

Proiectul va contribui la atingerea obiectivului global al POS Transport, respectiv promovarea unui sistem de transport durabil în România, care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapiditate și eficacitate.

Până în prezent, s-au dat în circulație tronsoanele de drum: între Nod Rutier A2 și DN39 și între km 14+380 și km 19+700, în data de 29 Iulie 2011, și între DN3 și Nod Rutier A2 între km 11+500 și km 14+380 în data de 30 septembrie 2011.

Beneficiarul final al proiectului este Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., lucrările fiind executate de asocieria FCC Construcción S.A./Astaldi S.p.A. JV iar supervizarea asigurată de asocieria JV Hill International SA/WSP International AB.

Finalizarea lucrărilor aferente Proiectului de construcție a Variantei de Ocolire a Municipiului Constanța este preconizată a avea loc în **semestrul II al anului 2012**.

Persoană de contact:

Ing. Mircea POP, Director General CNADNR SA., fax: (+4 021) 312.09.84
Biroul Comunicare - CNADNR SA., tel/fax: (+4 021) 318.66.36, e-mail: presa@andnet.ro