

Säkerhetsindelning ET Dragracing

Utgåva: Feb. 2012, innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V04/2012.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad
sedan den förra utgåvan: **Jan. 2011**

**OBS! Ny Snabbreferens gällande säkerhetsutrustning (sid 4),
samt ny skrivning i moment ET 1.1, ET 10.3, finns i Bilaga DR-ET/2-2012**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ET 1 MOTOR.....	5
ET 1.1 MOTOR.....	5
ET 1.2 AVGASSYSTEM	5
ET 1.3 BRÄNSLE	5
ET 1.4 BRÄNSLESYSTEM.....	5
ET 1.5 VÄTSKEÖVERFLÖD	5
ET 1.6 LUSTGAS	6
ET 1.7 KOMPRESSOR, TURBO.....	6
ET 1.8 VENTILKÅPOR	6
ET 1.9 GASREGLAGE	6
ET 1.10 VEVHUSVENTILATION	6
ET 2 KRAFTÖVERFÖRING	6
ET 2.1 KOPPLING, SVÄNGHJUL, SVÄNGHJULSSKYDD	6
ET 2.2 KARDANAXEL.....	6
ET 2.3 BAKAXEL	7
ET 2.4 VÄXELLÅDA AUTOMAT	7
ET 2.5 PLANETVÄXELLÅDA, EJ ORIGINALTYP (LENCO M. FL.)	7
ET 3 BROMSAR OCH HJULUPPHÄNGNING	7
ET 3.1 BROMSAR	7
ET 3.2 STYRNING.....	7
ET 3.3 HJULUPPHÄNGNING, ALTERED CARS OCH DRAGSTERS	7
ET 3.4 HJULUPPHÄNGNING, FORDON MED STANDARDKAROSS.....	7
ET 3.5 WHEELIE BARS	7
ET 4 RAM.....	7
ET 4.1 BALLAST	7
ET 4.2 SKYDDSPLÅT	8
ET 4.3 MARKFRIGÅNG	8
ET 4.4 BROMSSKÄRM	8
ET 4.5 SKYDDSBÅGE	8
ET 4.6 SKYDDSBUR.....	8
ET 4.7 HJULBAS.....	8
ET 5 DÄCK OCH FÄLGAR.....	8
ET 5.1 DÄCK.....	8
ET 5.2 FÄLGAR	8
ET 6 INREDNING	9
ET 6.1 SÄTEN.....	9
ET 6.2 FÖRARUTRYMME.....	9
ET 6.3 KLÄDSEL FÖRARUTRYMME.....	9
ET 6.4 FÖNSTERNÄT	9

ET 7 KAROSS	9
ET 7.1 SPOILERS/VINGAR ALTERED CARS, DRAGSTER	9
ET 7.2 VINGAR PÅ FORDON MED HEL KAROSS	9
ET 7.3 KAROSS, FORDON MED ALTEREDKAROSSER	9
ET 7.4 KAROSS, DRAGSTERS	9
ET 7.5 KAROSS, FORDON MED STANDARDKAROSS	10
ET 7.6 BRANDVÄGG	10
ET 7.7 GOLV	10
ET 7.8 MOTORHUV	10
ET 7.9 VINDRUTA/RUTOR, ALTERED CARS, DRAGSTERS	10
ET 7.10 VINDRUTA/RUTOR, BILAR MED STANDARDKAROSS	10
ET 8 ELSYSTEM	10
ET 8.1 BATTERI	10
ET 8.2 TÄNDNING	10
ET 8.3 HUVUDSTRÖMBRYTARE	10
ET 8.4 BAKLJUS.....	10
ET 9 HJÄLPMEDEL	10
ET 9.1 DATORER.....	10
ET 9.2 DATAINSAMLARE	10
ET 9.3 BRANDSLÄCKNINGSSYSTEM.....	11
ET 9.4 DRAGFORDON.....	11
ET 9.5 VARMKÖRNING	11
ET 10 FÖRARE, FÖRARUTRUSTNING	11
ET 10.1 FÅNGREMMAR FÖR ARMAR.....	11
ET 10.2 TÄVLINGSLICENS.....	11
ET 10.2.1 PASSAGERARE	11
ET 10.3 SÄKERHETSBJÄLTA, -SELE	11
ET 10.4 NACKSKYDD.....	11
ET 10.5 HJÄLM.....	12
ET 10.6 NACKKRAGE.....	12
ET 10.6.1 HEAD AND NECK RESTRAINT SUPPORT (HNRS)	12
ET 10.7 SKYDDSKLÄDSEL.....	13

Säkerhetsindelning: ET

Eliminatorn är avsedd för fordon med hel kaross och fungerande dörrar, Funny Cars, samt öppna Altereds och Dragsters.

Varje arrangör har möjligheten att välja egna klasstitlar, tidsgränser och tävlingsformer, dock ska fordonens säkerhet vara anpassade för besiktningskategorier enligt nedan. Legaliteten av utrustning typ trottelstopp, fördröjningsboxar, [datastyrningar](#) o.s.v. kan variera mellan olika tävlingsbanor/arrangörer. Detta ska i så fall meddelas i inbjudan.

Tider inom parentes gäller för 1/8 mile.

Sex besiktnings- kategorier:	Advanced ET	6,00 - 7,49	(3,66 - 4,49)
	Super Pro	7,50 - 9,99	(4,50 - 6,39)
	Heavy	10,00 - 10,99	(6,40 - 6,99)
	Pro	11,00 - 11,99	(7,00 - 7,49)
	Sportsman	12,00 - 13,99	(7,50 - 8,59)
	Street	14,00 -	(8,60 -)

Fordon som underskrider gällande tidsgräns ska genomgå ny säkerhetsbesiktning enligt den kategori den nu tillhör. Om fordonet inte kan besiktas om i ny säkerhetskategori diskvalificeras fordonet. Lägsta säkerhetskategori är 6,00 sek.

Vid tävlingar med fordon tävlande i intervallen 6,00 - 7,99 gäller sprutning av bana samt säkerhetskategori 4 enligt Räddningsreglementet. Övriga bestämmelser gäller enl. ET snabbare än 10,00 sekunder.

Tekniskt reglemente

Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller:

Startnummer enligt DRT 7.3.

Nedan, se uppdatering via Bilaga DR-ET/2-2012**Snabbpreferens utrustning ET**

	6,00–7,49	7,50–9,99	10,00–10,99	11,00–11,99	12,00–13,99	14,00–
Svängningsdämpare SFI 18.1	=O ¹⁾	=O ¹⁾	=O ¹⁾	R	R	
Avgassystem/ljuddämpning	–	120 dB	120 dB	113 dB	110 dB	110 dB
Fångremmar för kompressor	Ø	=O ²⁾				
Svängh/koppl SFI 1.1/1.2	Ø	Ø	R	R	R	
Svänghjulsskydd SFI 6.1/6.2/6.3	Ø	Ø				
Svänghjulsskydd			Ø	Ø	Ø	R
Kardanring	Ø	Ø	Ø	Ø	9)	R
Godkända drivaxlar	Ø	Ø	Ø			
Skydd för växellåda SFI 4.1	Ø	Ø				
Flexplatta SFI 29.1	Ø	Ø				
Sköld för flexpl SFI 30.1	Ø	Ø				
Registreringsbesiktning	Ø	Ø				
Skyddsbur	Ø	Ø	3)			
Skyddsåge			Ø	10)	10)	
Bromsskärm	=O ⁴⁾	=O ⁵⁾				
Huvudströmbrytare	Ø	Ø	6)	6)	6)	6)
Fönsternät	Ø	Ø				
Nedre motorskydd enl. DRT 1.11	Ø	Ø				
Fångremmar armar öppna fordon	Ø	Ø	Ø	Ø	R	R
Säkerhetsbälte					Ø	Ø
Säkerhetssele 4-punkt				Ø		
Säkerhetssele SFI 16.1/FIA 8853-98	Ø	Ø	Ø			
Nackkrage		Ø ¹²⁾				
Head and Neck Restraint Support (HNRS)	Ø	Ø ¹³⁾				
Skyddskläder	8)	=O ⁸⁾				
Underkläder balaklava	8)	=O ⁸⁾	=O ⁸⁾			
Handskar läderskor hjälm	=O ⁸⁾	=O ⁸⁾	=O ⁸⁾	=O ⁸⁾	=O ⁸⁾	=O ⁸⁾
Fälgar SFI 15.1/15.3	Ø ¹¹⁾					
Tävlingslicens	Se G 7.1 samt DRT 10.4					

Ø = Obligatoriskt

R = Rekommenderas

1): Egentillverkad svängningsdämpare i stål tillåten

2): Vid metanol som bränsle

3): Obligatoriskt för cabrioletter

4): Dubbla bromsskärmar krävs i Advanced ET

5): Obligatoriskt vid sluthastighet över 240 km/h

6): Obligatoriskt vid batteri i bagageutrymme

7): För fordon med överladdning eller lustgassystem

8): Se **ET 10.7** och DRT 10.11 – 10.11.8 för detaljerade säkerhetsindelningsregler gällande skyddskläder

9): Kardanring, Se ET 2.2.

10): Obligatoriskt för cabrioletter i säkerhetskategori 11,00–13,49 sekunder.

11): Se ET 5.2.

12): Obligatorisk 8,50 – 9,99 (5,10–6,40) sekunder.

13): Obligatorisk vid tid under 8,50 (5,10) sekunder.

Klassreglemente och Tekniska regler för Dragracing, gäller alltid före denna sammanställning.

ET 1 Motor**ET 1.1 Motor Se Bilaga DR-ET/2-2012**

~~Placering av motorn bak är ej tillåten utom i Dragsters eller när motorn är placerad bak i original utförande. Tillbakaflyttning av motorn med upp till 10 % av hjulbasen, mätt mellan framhjulsspindlarnas centrumlinje och motorn främsta tändstiftshål, är tillåten, se figur 4 i DRT 1.2. Avståndet mellan marken och centrum på motorns vevaxel får ej överstiga 610 mm (24 tum), utom på originaltruckar, där max avstånd är 914 mm (36 tum). Original svängningsdämpare i gjutjärn är ej tillåten i fordon snabbare än 11,00 (7,00) sekunder. Här är svängningsdämpare enligt SFI Spec. 18.1 eller egentillverkad av stål i ett stycke obligatorisk. Se DRT 1.2.~~

~~Nedre motorskydd krävs i säkerhetskategori 6,00 – 10,99 (3,66 – 6,99) sekunder, enligt DRT 1.11.~~

ET 1.2 Avgassystem

Headers är tillåtna. Avgaserna ska vara riktade bakåt, bort från förare och bränsletank. På fordon med hel kaross, kompressor samt metanol som bränsle (typ TM/FC) ska headersrören vara mantlade eller lindade med värmeisolerande material. Mantling eller lindning ska sträcka sig från flänsen mot topplocket ner till kröken vid karossens nederkant. Se DRT 1.3.

ET 1.2.1 Ljudbegränsningar

Ljud från avgaser ska begränsas. Max tillåten ljudnivå:

			Ingen begränsning
Advanced ET	6,00 - 7,49	(3,66 - 4,49)	
Super Pro	7,50 - 9,99	(4,50 - 6,39)	120 dB(A)
Heavy	10,00 - 10,99	(6,40 - 6,99)	120 dB(A)
Pro	11,00 - 11,99	(7,00 - 7,49)	113 dB(A)
Sportsman	12,00 - 13,99	(7,50 - 8,59)	110 dB(A)
Street	14,00 -	(8,60 -)	110 dB(A)

Varje arrangör har möjlighet att sänka maximal tillåten ljudnivå.

Se DRT 0.10.

ET 1.3 Bränsle

Endast bensen, metanol, etanol och diesel är tillåtet. Nitrometan är inte tillåtet.

Se DRT 1.6, 1.8 och 1.9.

ET 1.4 Bränslesystem

Alla bränslepåfyllningsrör monterade invändigt i bagageutrymme måste vara ventilerade utanför karossen. Ventilerade bränslelock ej tillåtna. Om batterier, bränsleledningar, bränslepumpar eller påfyllningsrör placeras i bagageutrymme krävs en heltäckande och helt tät brandvägg av 0,6 mm (0,024 tum) stål eller 0,8 mm (0,032 tum) aluminiumplåt mot förarutrymmet. Bränsleledningar får ej förläggas i förarutrymmet. Bränsletankens överkant får inte vara högre än bakdäckens högsta punkt. Se DRT 1.5.

ET 1.4.1 Laddluftkylare

Bränsle får endast tillsättas efter laddluftkylaren. Det är tillåtet att montera laddluftkylare i förarutrymme när den innehåller vatten eller is.

ET 1.5 Vätskeöverflöd

Uppsamlingskärl för kylvätska obligatoriskt, minsta volym 0,5 liter. Se DRT 1.7.

ET 1.6 Lustgas

Kommersiellt tillgängliga lustgassystem enligt DRT 0.8 är tillåtna. Uppvärmning av gasflaskor får endast ske enligt tillverkaren av [systemets](#) rekommendationer. Se **DRT 0.9, 1.8 och 9.7.**

ET 1.7 Kompressor, turbo

Tillåtna på bensin-, diesel- och metanoldrivna fordon. Fångremmar för kompressor enligt SFI Spec. 14.1 [obligatoriskt när bensin används som bränsle. Fångremmar för kompressor enligt SFI Spec. 14.2 obligatoriskt när metanol eller etanol](#) används som bränsle, utom i säkerhetskategorin Advanced ET, där dessa krävs oavsett bränsle utom när centrifugal kompressor används. När kompressor av skruvtyp används [är fångremmar för kompressor enligt SFI Spec.14.21 och sprängbläck \(burst panel\)](#) enligt SFI Spec. 23.1 obligatoriskt. Överladdning ej tillåtet tillsammans med lustgas i säkerhetskategorin Advanced ET.

Se **DRT 1.13, 1.14, 2.13 och 4.8.**

ET 1.8 Ventilkåpor

Gjutna eller på annat sätt maskintillverkade, ventilkåpor av metall är obligatoriska på metanoldrivna [fordon](#) med kompressor. Samtliga tillgängliga bultar ska användas för att fästa kåpor.

ET 1.9 Gasreglage

Original elektronisk, hydrauliskt, pneumatiskt styrt gasreglage är tillåtet i säkerhetskategori ner till 7,50 (4,50) sekunder. Se **DRT 1.15.**

ET 1.10 Vevhusventilation

Se **DRT 1.16.**

ET 2 Kraftöverföring**ET 2.1 Koppling, svänghjul, svänghjulsskydd**

Svänghjul och koppling enligt SFI Spec. 1.1 eller 1.2 på fordon snabbare än 10,00 (6,40) sekunder. Svänghjulsskydd enligt SFI Spec. 6.1 eller 6.2 obligatoriskt i alla fordon snabbare än 10,00 (6,40) sekunder. Om koppling enl. SFI Spec. 1.2 används är endast svänghjulsskydd enl. SFI Spec. 6.2 tillåtet. Svänghjulsskydd **enligt DRT 2.10.1** är obligatoriskt på fordon snabbare än 14,00 (8,60) sekunder, samt på fordon med wankelmotorer. På [fordon](#) under 10,00 (6,40) sekunder krävs svänghjulsskydd enligt SFI Spec. 6.1 alt. 6.2. Se **DRT 2.3, 2.5, 2.6, 2.10, 2.10.1 samt 2.10.2 för allmänna regler.** På fordon med en effekt under 150 hk DIN och originaldäck med mönster fordras inget svänghjulsskydd. Se **DRT 2.10.2.** För fordon med boxermotor, se **DRT 2.10.**

ET 2.1.1 Koppling, svänghjul, svänghjulsskydd i Advanced ET

Svänghjul och koppling enligt SFI Spec. 1.1, 1.2, 1.3 eller 1.4 obligatoriskt. Svänghjulsskydd enligt SFI Spec. 6.2 eller 6.3 obligatoriskt på alla överladdade eller lustgasmatade fordon, samt på alla fordon som har koppling enligt SFI Spec. 1.2 med fler än två lameller eller kopplingar enligt SFI Spec. 1.3 alt. 1.4 med max två lameller. Svänghjulsskydd enligt SFI Spec. 6.2 obligatoriskt på alla fordon som har koppling enligt SFI Spec. 1.3 alt. 1.4 med fler än två lameller. Se **DRT 2.3, 2.5, 2.6, 2.9, 2.10, 2.10.1 samt 2.10.2 för allmänna regler.**

ET 2.2 Kardanaxel

Original fyrhjulsdrivna fordon tillåtna. Kardanring erfordras på alla [fordon](#) snabbare än 13,99 (8,59) sekunder. Fordon med originalmönstrade däck av originaldimension kan delta i tävling ner till 11,49 (7,35) sekunder utan kardanring. Se **DRT 2.4.**

ET 2.3 Bakaxel

Fordon snabbare än 10.0 sek som har en vikt överstigande 907 kg (2000 lbs.) med individuellt avfjädrad bakaxel **utan** övre och undre bärarmar, måste byta till sedvanlig bakaxel (ex. 1963 till 1982 Corvette).

Fordon med individuellt avfjädrad bakaxel **med** övre och undre bärarmar kan behålla swing-axeln, 360 graders stålring min. 25 mm x 6.4 mm (1 tum x ¼ tum) ska monteras om båda drivaxlarna. Fullflytande drivaxlar är obligatoriska på alla fordon som kör fortare än 6,50 (3,90) sekunder eller uppnår en sluthastighet på minst 338 km/h.

Individuellt avfjädrad bakaxel är inte tillåtet i säkerhetskategori Advanced ET.

Se **DRT 2.2 och 2.11.**

ET 2.4 Växellåda automat

Alla fordon som inte är utrustade med original växelväljare ska ha en fjäderbelastad låsanordning som förhindrar att backväxeln av misstag kan läggas i. En fungerande neutralkontakt ska finnas. Skyddsplåt, -matta enligt SFI Spec. 4.1 är obligatorisk på fordon snabbare än 10,00 (6,40) sekunder. Flexplatta enligt SFI Spec. 29.1 och flexplatteskydd enligt SFI Spec. 30.1 är obligatorisk på bilar snabbare än 10,00 (6,40) sekunder. Se **DRT 2.14.**

ET 2.5 Planetväxellåda, ej originaltyp (Lenco m. fl.)

Skyddsmatta enligt SFI Spec. 4.1 är obligatorisk när motorn är utrustad med överladdning eller lustgassystem. Se **DRT 2.13.** I övriga fordon kan växellådans främre och bakre hus sammanbindas med stålram, se **DRT 2.13.1.**

ET 3 Bromsar och hjulupphängning**ET 3.1 Bromsar**

Minst tvåhjuls hydrauliskt bromssystem (skivbroms, ett bromsok per hjul) som verkar på bakhjulen. Fyrhjulsbroms rekommenderas på alla fordon, utom Dragsters, Altereds typ 1 och Funny Cars, snabbare än 8,00 (4,80) sekunder. På alla fordon med fjädrad bakvagn krävs fyrhjulsbroms. Om handmanövrerad broms används måste denna vara placerad innanför karossen eller i förarutrymmet. Se **DRT 3.1.**

ET 3.2 Styrning

När borttagbar ratt med snabbfäste används i Advanced ET ska fästet följa SFI Spec. [42.1](#). Se **DRT 3.3, 3.3.1, 3.3.2, och 4.1.**

ET 3.3 Hjulupphängning, Altered Cars och Dragsters

Valfri typ av fjädring avsedd för bil är tillåten. Minimum en hydraulisk stötdämpare per avfjädrat hjul. Fordon med en vikt på eller under 1.066 kg (2.350 lbs.) och med en hjulbas på minst 3.048 mm (120 tum) kan ha fast monterad framaxel. Fast monterad bakaxel tillåten.

Se **DRT 3.2, 3.4, 3.4.2, 3.4.3 och 3.5.**

ET 3.4 Hjulupphängning, fordon med standardkaross

Komplett fjädring av fordonstyp är obligatorisk. Minst en fungerande hydraulisk stötdämpare fordras per hjul. Lättning av standardkomponenter förbjudet. Stelt monterad hjulupphängning förbjuden. Se **DRT 3.2, 3.4, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3 och 3.5.**

ET 3.5 Wheelie bars

Tillåtet. Se **DRT 3.6.**

ET 4 Ram**ET 4.1 Ballast**

Tillåtet. Se **DRT 4.2.**

ET 4.2 Skyddsplåt

Obligatorisk på bakmotordragsters. Se **DRT 1.1** samt **4.3**.

ET 4.3 Markfrigång

Se **DRT 4.5**.

ET 4.4 Bromsskärm

Krävs på alla bilar med sluthastighet över 240 (200) km/h. För fordon i säkerhetskategori Advanced ET krävs dubbla bromsskärmar. Se **DRT 4.8**.

ET 4.5 Skyddsåge

Obligatorisk på alla fordon med tid mellan 10,00 (6,40) och 10,99 (6,99) sekunder, samt på alla cabrioletter i säkerhetskategorin 11,00-13,49 (7,00-8,25) sekunder. Fordon med Hard Top eller tagatak kategoriseras/besiktas som fordon med tak. Targaluckorna skall var monterade vid körning på banan. Skyddsåge rekommenderas i samtliga fordon. Se **DRT 4.4, 4.10, 4.10.1, 4.10.2 och 10.7**.

ET 4.6 Skyddsbur

Skyddsbur obligatorisk i alla fordon snabbare än 10,00 (6,40) sekunder, och på öppna fordon snabbare än 11,00 (7,00) sekunder.

Fordon snabbare än 10,00 (6,40) sekunder, ska chassibesiktigas vart tredje år. Skyddsburerna ska överensstämma med specifikationer för använd karosstyp.

Fordon som underskrider 7.50 (4,10) sekunder, ska chassiet byggas enligt gällande SFI Specifikationer.

Fordon chassibesiktade före 2010-01-01 kan vara byggda med avvikande konstruktion.

Se **DRT 4.4, 4.11, 4.11.1, 4.11.2, 4.11.3 och 10.7**.

Från och med 2013-01-01 ska fordon som underskrider 8.50 (5,10) sekunder, ha chassiet konstruerat/byggt enligt SFI-specifikation.

Undantag: Fordon med en tävlingsvikt under 1.170 kg som är chassibesiktade före 2010-01-01 med klenare rördimensioner enligt tabell DRT 4.11.2 får köra ner till 10,00 (6,40) sekunder.

ET 4.7 Hjulbas

Minimum hjulbas är 2159 mm (85 tum), om inte fordonet har originalmotor och drivlina. Maximum tillåten skillnad på hjulbasen mellan vänster och höger sida är 25 mm (1 tum). Har fordonet större differens i originalutförande från fabrikant är originalmått tillåtet. För Dragsters är max 51 mm (2 tum) skillnad på hjulbasen tillåten. Minimum framaxelbredd för Dragsters är 660 mm (26 tum).

ET 5 Däck och fälgar**ET 5.1 Däck**

Slicks tillåtet. Minimidiameter för framdäck på Dragsters är 13 tum.

ET 5.2 Fälgar

Ska vara avsedda för bil. Minsta tillåtna fälgdiameter är 13 tum (om inte fordonet är originalutrustad med mindre fälgar och har originalmotor). Hjulbultar ska gå in i muttern motsvarande minst bultens diameter. Ekerfälgar och motorcykelfälgar tillåtna fram enbart på Dragsters som väger 850 kg (1.800 lbs.) eller mindre. I säkerhetskategorin Advanced ET obligatoriskt med bakfälgar enligt SFI Spec. 15.1 eller 15.3 av typ "Bead Lock" alternativt inner liner. Fordon med överladdning eller lustgassystem i säkerhetskategorin Advanced ET obligatoriskt med bakfälgar enligt SFI Spec. 15.3. eller SFI Spec. 15.1 med centrumets tjocklek min. ½ tum (12,7 mm) mätt från bulthålets anslutningsyta till drivaxelns anslutningsyta. Se **DRT 5.2**.

ET 6 Inredning

ET 6.1 Säten

Förarstolen får bytas ut mot racingstol med säte av glasfiber, carbon fiber, stål eller aluminium. När fordonet har skyddsbåge monterat enligt DRT 4.10, 4.10.1 skall förarstolen vara stöttad och fast monterad. Original förarstol får bytas ut mot racingstol med säte av glasfiber, carbon fiber, stål eller aluminium.

När fordonet har skyddsbur monterat enligt DRT 4.11 är förarstol av racingtyp obligatoriskt, stolen skall vara stöttad och ha fast monterat säte av glasfiber, carbon fiber, stål eller aluminium. Se DRT 6.2.

ET 6.2 Förarutrymme

Förarutrymmets interiör måste vara av stål, aluminium, glasfiber eller carbon fiber. Magnesium är förbjudet. Se DRT 6.1.

ET 6.3 Klädsel förarutrymme

Valfri. Se DRT 6.1 och 6.2.

ET 6.4 Fönsternät

Fönsternät obligatoriskt på fordon med heltäckande kaross snabbare än 10,00 (6,40) sekunder, samt i cabrioletter snabbare än 11,00 (7,00) sekunder. Se DRT 6.3.

ET 7 Kaross

ET 7.1 Spoilers/vingar Altered Cars, Dragster

Sidomonterade vingar av Canardtyp tillåtna. Ingen del av spoiler/vinge får monteras närmare något däck än 152 mm (6 tum). Fordonets främre överhäng får ej sticka ut längre än 762 mm (30 tum), räknat från de främre hjulspindlarna. Ingen förflyttning av spoiler/vingar får förekomma under körning. Om denna funktion levereras som originalfunktion från fabrikant och karossen är helt i originalskick är rörelse/förflyttning tillåten i omodifierat utförande. Se DRT 7.2.

ET 7.2 Vingar på fordon med hel kaross

Icke original spoilers tillåtna. Vingar måste vara permanent monterade i ram eller skyddsbur, och får icke var rörlig eller justerbar under körning. Se DRT 7.2. I säkerhetskategori Advanced ET är icke original vingar eller spoilers tillåtna på alla fordon, även med standardkaross. Se ET 7.1 och DRT 7.2.

ET 7.3 Kaross, fordon med Alteredkarosser

Får vara taksänkt, sektionerad, strömlinjeformad etc. Fordon av typ sedan, kupé, kombi, lätt lastbil, pickups (t.ex. Ranchero, El Camino) är tillåtna. Glasfiberkarosser är tillåten. Dörrgångjärn på demonterbara dörrar måste ha säkerhetsspärr eller säkerhetslås.

ET 7.4 Kaross, Dragsters

Kaross ska vara av metall, glasfiber eller kolfiber och sträcka sig fram till brandväggen. Förarutrymmet måste vara utformat så att ingen del av förarens kropp kan komma i kontakt med däck, fälg, avgassystem eller banbeläggning vid sladd, voltning eller kollision. Undergolv invändigt, oberoende av karossen, är obligatorisk på Dragsters där förarens ben vilar på durk eller chassie. På fordon med frontmonterad motor får scoopet inte vara högre än 279 mm (11 tum) mätt från förgasarens packningsyta mot luftrenaren. Dock kan smala högre scoop tillåtas för sådana fordon med centralt placerad förare om de markant förbättrar framåtsikten. Inbyggda framhjul är inte tillåtna.

ET 7.5 Kaross, fordon med standardkaross

Alla fordon med hel kaross ska ha helt tak och vindruta. De ska ha minst två dörrar. Skärmar över alla fyra hjulen är obligatoriskt, originalsärmar eller glasfiberkopior tillåtna. Hjulhuskanter får ändras med avseende på frigång från däck, kanterna ska vara invikta så att en vass kant inte uppstår.

ET 7.6 Brandvägg

Obligatoriskt. Se DRT 1.1, 4.3, 6.1 och 7.5.

ET 7.7 Golv

Obligatoriskt. Se DRT 6.1 och 7.6.

ET 7.8 Motorhuv

Valfri. Förgasare måste ha flamskydd eller scoop. Huvscopet får inte vara högre än 279 mm (11 tum) över original huvyta. Se DRT 1.4 och 7.7.

ET 7.9 Vindruta/rutor, Altered Cars, Dragsters

Obligatoriskt. Se DRT 7.8.

ET 7.10 Vindruta/rutor, bilar med standardkaross

Obligatoriskt. Får bytas mot ruta av splitterfritt material, med en minsta tjocklek av 3 mm (1/8 tum). Vindruta måste vara klar, ej tonad, undantag för fabriksmonade säkerhetsglas. Vindruta får ej skäras ur för scoop, förgasare eller dyl. Rutor ska vara stängda under tävlingskörning. Dekaler enbart tillåtna på bakre sidorutor och på bakruta. Se DRT 7.8 och 7.9.

ET 8 Elsystem**ET 8.1 Batteri**

Batterier måste vara fast och säkert monterade, utanför förarutrymmet. Batterifäste av metall obligatoriskt.

Se DRT 8.1.

ET 8.2 Tändning

Tidsstyrda tändningsbrytare (stutterbox) är förbjudna. Varvtalsbegränsare som används på startlinjen samt övervarvningsskydd tillåtet. Two-step-moduler, övervarvningsskydd och liknande är tillåtna i sig själva, men får ej förändras så att de fungerar som varvtalskontroll efter det att fordonet har lämnat startlinjen. SE DRT 8.3 och 8.5.

ET 8.3 Huvudströmbrytare

Obligatorisk på fordon med batteri, snabbare än 10,00 (6,40) sekunder samt för fordon där batteriet är placerat i bagageutrymmet. Se DRT 8.4.

ET 8.4 Bakljus

Se DRT 8.6.

ET 9 Hjälpmedel**ET 9.1 Datorer**

Datastyrningar tillåtet i säkerhetskategorier ner till 7,50 (4,50) sekunder. Trådlös överföring till och från fordonet förbjudet. Se DRT 9.1.

ET 9.2 Datainsamlare

Tillåtet. Se DRT 9.2.

Brandsläckningssystem minimum 2,3 kg (5 lbs.) krävs på fordon i säkerhetskategorin Advanced ET 6,00-7,49 (3,66-4,49) sekunder. Öppen Dragster och öppen Altered är undantagna. Se DRT 0.9, 9.3.

Brandsläckningssystem minimum 9,1 kg (20 lbs.) godkänt system krävs på följande fordon i säkerhetskategori Advanced ET 6,00-7,49 (3,66-4,49) sekunder. Överladdade etanol eller metanoldrivna fordon och fordon med lustgassystem (hel kaross eller Funny Car). Öppen Dragster och öppen Altered är undantagna. Se DRT 0.9, 9.3.

ET 9.4 Dragfordon

Tillåtna endast i Super Pro och säkerhetskategorin Advanced ET, fordon snabbare än 10,00 (6,40) sekunder. Se **DRT 9.9**.

ET 9.5 Varmkörning

Se **DRT 9.4** och **9.11**.

ET 10 Förare, förarutrustning

ET 10.1 Fångremmar för armar

Obligatoriskt i fordon med öppen kaross som är snabbare än 12,00 (7,50) sekunder. Se **DRT 10.3**.

ET 10.2 Tävlingslicens

Se **DRT 10.4**.

ET 10.2.1 Passagerare

En Co-driver eller VIP-person kan åka med som passagerare i standard fordon som ska vara godkänd enligt Transportstyrelsens föreskrifter för fordon. Fordonet får ej framföras så att en tid av 12,00 (7,50) sekunder underskrids. Se **DRT 10.10**.

ET 10.3 Säkerhetsbälte, -sele. Se Bilaga DR-ET/2-2012

~~Säkerhetsbälten av snabbkopplande typ och av god kvalitet är obligatoriskt i alla fordon. Bältet ska vara av minst trepunktstyp. Tvåpunkts bälten typ "ordensband" och midjebälten är förbjudna. Se DRT 10.5, 10.5.2 och 10.6.~~

~~Fyrdelat säkerhetssele med axelband är obligatoriskt i alla fordon i tidsintervallen 12,00 (7,50) – 11,00 (7,00) sekunder. Se DRT 10.5, 10.5.2 och 10.6.~~

~~Femdelad säkerhetssele med 76 mm (3 tum) breda band och rem i grenen, enligt SFI Spec. 16.1 eller godkänd av FIA enligt norm 8853-98, är obligatoriskt i fordon snabbare än 11,00 (7,00) sekunder. Säkerhetssele enligt SFI Spec. 16.1 ska uppdateras med intervaller enligt tabell i DRT 0.1.2. Säkerhetssele enligt FIA enligt norm 8853-98 uppdateras enligt DRT 10.5.1. Se DRT 10.5, 10.5.1, 10.5.2 och 10.6.~~

~~I öppna frontmotorfordon med metanol och överladdning i säkerhetskategorin Advanced ET ska alla band i säkerhetssele vara skyddade med brandhärdigt material. Säkerhetssele enligt SFI Spec. 16.1 ska uppdateras med intervaller enligt tabell i DRT 0.1.2. Se DRT 10.5, 10.5.2 och 10.6.~~

ET 10.4 Nackskydd

Obligatoriskt på fordon med skyddsåge eller -bur. Se **DRT 10.7**.

ET 10.5 Hjälms

Hjälms är obligatorisk vid en tid under 14,00 (8,60) sekunder. I alla öppna fordon och fordon utrustade med båge eller bur är hjälm obligatorisk. Se **DRT 10.8**.

Fordon, med en tid över 10.00 (6,40) sekunder

Täckta fordon:

Öppen eller integralhjälm enligt SNELL K98, M2000, M2005, M2010, K2005, SA2000, SA2005, SFI Spec. 31.2A, 31.1/2005, 31.2A, 41.1A, 41.1/2005, 41.2A. Peltor (Bilsporthjälmen) godkänd enligt SIS norm. Se DRT 10.8.

Öppet fordon med frontmotor med kompressor, turbo eller lustgas:

Integralhjälm med visir enligt SNELL SA2000, SA2005, 2010, SA2000, SA2005, SFI31.2A, 41.2A. Se DRT 10.8.

Öppet fordon med motor utan överladdning eller lustgas:

Integralhjälm med visir enligt SNELL . M2000, M2005, M2010, K2005, SA2000, SA2005, SFI Spec. 31.2A, 41.2A. Se DRT 10.8.

Fordon med en tidsintervall mellan 7,50-9,99 (4,50-6,39) sekunder

Täckta fordon:

Integralhjälm enligt SNELL M2000, M2005, M2010, K2005, SA2000, SA2005, SFI Spec. 31.2A, 41.2A. Se DRT 10.8.

I tidsintervallen 8,50 (5,10) – 7,50 (4,50) sekunder är Integralhjälm enligt SNELL M2000, M2005, M2010, K2005 ej tillåtna.

Öppna fordon med frontmotor med kompressor, turbo eller lustgas:

Integralhjälm med visir enligt SNELL SA2000, SA2005, SFI31.2A. Se DRT 10.8.

Öppna fordon med motor utan överladdning eller lustgas:

Integralhjälm med visir enligt SNELL M2000, M2005, M2010, K2005, SA2000, SA2005, SFI Spec. 31.2A, 41.2A. Se DRT 10.8.

Dragsters med frontmotor och överladdning samt alla öppna Altereds (flippkaross = öppen) med överladdning:

Tillägg för ansiktsmask med andningsfilter och motorglasögon med splitterfritt glas samt flamskyddad resår. Alternativt kan särskild hjälm med runt mun och näsa tättslutande inredning och små andningspringor användas, den ska då uppfylla kraven enligt SFI Spec. 31.2A.

Fordon med en tidsintervall mellan 6,00-7,49 (3,66-4,49) sekunder

Täckta fordon:

Integralhjälm enligt SNELL SA2000, SA2005, SFI Spec. 31.2A, 41.2A. Se DRT 10.8.

Öppna fordon med frontmotor med kompressor, turbo eller lustgas:

Integralhjälm med visir enligt SNELL SA2000, SA2005, SFI Spec. 31.2A. Se DRT 10.8.

Öppna fordon med motor utan överladdning eller lustgas:

Integralhjälm med visir enligt SNELL SA2000, SA2005, SFI Spec. 31.2A, 41.2A. Se DRT 10.8.

ET 10.6 Nackkrage

Obligatorisk i tidsintervallen 10,00 (6,40) – 8,50 (5,10) sekunder. Se **DRT 10.9**.

ET 10.6.1 Head and Neck Restraint Support (HNRS)

När fordonet underskrider 8,50 (5,10) sekunder ska Head and Neck Restraint Support (HNRS) enligt SFI Spec. 38.1 eller FIA norm användas. Montaget av HNRS ska göras enligt tillverkarens anvisningar. Se DRT 10.7.1.

ET 10.7 Skyddsklädsel**ET > 14,00 (8,60) sekunder**

Långbyxor och kort-/långärmad tröja av ylle eller bomull och heltäckande skor med strumpor ska användas.

ET > 11,00 (7,00) sekunder

Skyddskläder av SFI spec 3.2A/1 eller FIA-overall enligt FIA norm 1986 (ISO 6940) med underkläder rekommenderas, eller FIA Norm 8856-2000 med underkläder rekommenderas. Kläder av ylle eller bomull kan användas, heltäckande overall är att föredra framför delad klädsel. Läderskor med ladersula eller bindsula av läder samt läderhandskar obligatoriskt. Bruk av kläder i nylon eller liknande material är absolut förbjudet. Kortärmade tröjor och kortbyxor är förbjudna. **Se DRT 10.11.1.**

ET 10.00-10,99 (6,40-7,00) sekunder

Skyddskläder av SFI spec 3.2A/1 eller FIA-overall enligt FIA norm 1986 (ISO 6940) med underkläder obligatoriskt, eller FIA Norm 8856-2000 med underkläder obligatoriskt. Läderskor av kängtyp, avsedda för racing, med ladersula eller bindsula av läder samt strumpor, handskar och balaklava av Nomex etc eller SFI spec 3.3/1. **Se DRT 10.11.1.**

ET 9,99-7,50 (6,39-4,50) sekunder

Skyddskläder enligt SFI spec 3.2A/5 eller FIA-overall enligt FIA norm 1986 (ISO 6940) med underkläder obligatoriskt, eller FIA Norm 8856-2000 med underkläder obligatoriskt. Läderskor av kängtyp, avsedda för racing, med ladersula eller bindsula av läder samt strumpor, handskar och balaklava av Nomex etc eller SFI spec 3.3/5. **Se DRT 10.11.1.**

Täckta fordon med frontmotor med lustgas, kompressor eller turbo utan original brandvägg eller brandvägg av stål.

Skyddskläder enligt SFI spec 3.2A/15, handskar och skor/stövlar enligt SFI Spec. 3.3/15 obligatoriskt. Öppna fordon med frontmotor med lustgas, kompressor eller turbo. Föraroverall enligt SFI spec 3.2A/15, handskar och skor/stövlar enligt SFI Spec. 3.3/15 obligatoriskt.

Öppna fordon < 11,99 (6,40) sekunder

Handskar av Nomex eller enligt SFI spec 3.3/1, eller enligt nedan. Fångremmar för armar obligatorisk. **Se DRT 10.3.**

Alla fordon med automatlåda i förarutrymmet:

Skyddskläder enligt SFI spec 3.2A/15, handskar och skor/stövlar enligt SFI Spec.-3.3/15 obligatoriskt.

Advanced ET 6,00--7,49 (3,66--4,49) sekunder**Fordon med motor utan överladdning eller lustgas:**

Skyddskläder enligt SFI Spec. 3.2A/5, handskar enligt SFI Spec. 3.3/5 obligatoriskt.

Täckta frontmotor fordon med kompressor eller turbo, och alla fordon med en automatlåda i förarutrymmet:

Skyddskläder enligt SFI Spec. 3.2A/15 och handskar samt skor/stövlar enligt SFI Spec. 3.3/15 obligatoriskt.

Öppna eller täckta frontmotor fordon med lustgas:

Skyddskläder enligt SFI Spec. 3.2A/15 och handskar samt skor/stövlar enligt SFI Spec. 3.3/15.

Bakmotor fordon med lustgas eller kompressor eller turbo:

Skyddskläder enligt SFI Spec. 3.2A/15 och handskar samt skor/stövlar enligt SFI Spec. 3.3/15.

Öppna frontmotor fordon med kompressor eller turbo:

Skyddskläder enligt SFI Spec. 3.2A/20 och handskar samt skor/stövlar enligt SFI Spec. 3.3/20.