



RETRO 1979-2009



Préambule

29 ans de DAKAR

L'aventure débute en 1977. Thierry Sabine se perd en moto dans le désert de Libye au cours du rallye Abidjan - Nice. « Sauvés des sables » in extremis, il rentre en France subjugué par ces paysages féeriques. Il se promet alors de faire partager cette découverte à un maximum de personnes et n'aura plus qu'un objectif : emmener une majorité de gens dans cette immensité de sable.

Il imagine ainsi un parcours extraordinaire partant d'Europe. Le tracé rejoindrait ensuite Alger, puis traverserait Agadez pour enfin s'achever à Dakar. Le projet se concrétise rapidement.

Le Paris-Dakar s'ouvre sur un monde inconnu, dans lequel son créateur, Thierry Sabine, apparaît comme un véritable pionnier. Son credo sera alors : « Un défi pour ceux qui partent. Du rêve pour ceux qui restent. » L'Afrique, continent aux multiples facettes, propose en effet cet élixir parfait mélangeant rêve et compétition. Le 26 décembre 1978, s'élanche ainsi de la place du Trocadéro le premier Paris-Dakar. C'était il y a plus d'un quart de siècle...

La première année

Quand le rêve devient réalité... Le 26 décembre 1978, la place du Trocadéro assiste au départ du premier Paris-Dakar. Cent soixante-dix concurrents doivent parcourir dix mille kilomètres sur les pistes d'Algérie, du Niger, du Mali, de la Haute-Volta et du Sénégal. La course la plus médiatique de cette fin de siècle est lancée. Sa particularité repose notamment sur une constatation : le contraste entre une civilisation, et des villages traditionnels aux murs de boue séchée, et le monde moderne.

Le premier vainqueur moto est un jeune homme nommé Cyril Neveu (Yamaha). Encore inconnu, il n'aura de cesse ensuite de cumuler les performances sportives. Son analyse à froid peut faire sourire lorsque l'on connaît les performances qu'il produira ensuite : « *J'avais vingt et un ans, déjà une expérience de l'Afrique avec l'Abidjan-Nice. J'étais comme tous les autres, un poireau qui venait au guidon de sa 500 XT. Sans les sacoches en cuir...* ». Le premier équipage auto est celui de Genestier, Terbiaut et Lemordant (Range Rover), qui n'arrive cependant que quatrième.

Mais pour cette première expérience, les temps et les classements ne comptent pas. La découverte de soi, le dépassement de ses propres limites et l'aventure priment avant tout.

Ce premier Dakar est une immense réussite. Son impact, tant par l'ampleur des paysages découverts que par l'originalité du tracé, s'avère retentissant. Le rallye change définitivement la vie de chaque concurrent. La plus grande épreuve de rallye-raïd de tous les temps est née.

Dès cette première édition, Hubert Auriol, directeur du Dakar de 1994 à 2003, est déjà présent. Son intérêt pour le rallye est double puisque non seulement Hubert Auriol est un passionné de motos, mais pour y avoir vécu douze ans, l'Afrique est aussi chargée pour lui d'une sensibilité toute particulière.

Les grandes dates du Dakar

Le lancement du Dakar rencontre immédiatement un vif succès et engendre un véritable engouement chez les concurrents comme chez les constructeurs. Dès 1980, les plus grandes usines telles que Yamaha, Volkswagen, Lada et BMW, engagent chacune une équipe. D'autre part, le nombre d'engagés passe de 170 à 216 en 1980. Cette édition est marquée en outre par une grande première : l'apparition des camions.

Cyril Neveu gagne pour la deuxième fois consécutive sur une Yamaha privée tandis que dans la catégorie auto, Kotulinsky et Zaniroli sont couronnés. Hubert Auriol est quant à lui déclassé pour avoir terminé l'épreuve en « taxi-brousse ». Le premier camion à inscrire son nom au palmarès est le Sonacome de Ataquat, Boukrif et Kaoula.

1981

Si l'année de lancement du rallye est la plus marquante, 1981 est sans doute la plus palpitante. La course attire les foules, à tel point que l'embarquement pour l'Afrique est un spectacle à lui seul ! C'est la cohue aux inscriptions. Tous les types de véhicules sont présents au départ (4x4, buggies, side-cars), même les plus inattendus, comme la Rolls de Thierry de Montcorgé, ou la Citroën CX de Jacky Ickx et de Claude Brasseur.

« Rassembler » est la volonté de Thierry Sabine. Mais « attention prudence » est également un mot d'ordre prioritaire, comme l'attestent ces paroles de Michel Merel : « *La piste c'est comme la mer, si tu ne la crains pas, c'est mauvais. Moi, la piste me fait peur, on ne joue pas avec, on ne peut pas y faire l'artiste* ».

L'événement clef de cette année est sans conteste la victoire d'Hubert Auriol, qui marque ici le commencement d'un long parcours semé de performances incroyables. Il devient ainsi le nouveau leader de la course moto. La légende s'écrit... Thierry Sabine a dorénavant déjà remporté son pari.

1982

Le départ est à nouveau donné de la place de la Concorde, l'arrivée se situant comme de coutume sur les rives du Lac Rose. 382 concurrents se présentent au départ, soit plus du double que lors de la première édition. Les frères Marreau, surnommés « les renards du désert », offrent à Renault et Elf un joli succès. Cyril Neveu continue, quant à lui, sur sa lancée. Intégré à l'équipe Honda, il s'impose à Dakar et apporte ainsi à la marque japonaise un premier succès qui en appellera d'autres.

1983

La légende continue de s'écrire... Pour la première fois, le rallye traverse le désert du Ténéré. Cette mer de sable encore inconnue fait saliver concurrents et spectateurs. Le rêve se transforme pourtant en cauchemar pour certains concurrents. Les éléments naturels se déchaînent. Pris dans une terrible tempête de sable, sans aucune visibilité, quarante pilotes se perdent. Heureusement, leur guide vole à leur secours et en l'espace de quatre jours, tout le monde est retrouvé sain et sauf. Nicole Maitrot, concurrente en 1982, a très justement déclaré : « *Thierry Sabine donne l'impression d'être Dieu surveillant ses brebis du*



Préambule

haut de son hélicoptère, allant chercher d'un coup d'avion celles qui se sont égarées ». Ces péripéties ont cependant contribué à renforcer, d'une part, la légende du Dakar, et d'autre part, celle d'Hubert Auriol qui remporte l'étape du Ténéré avec plus d'une heure d'avance sur les autres pilotes. La paire Ickx/Brasseur s'impose dans la catégorie auto.

1984

Afin de faire « rêver davantage ceux qui restent », Thierry Sabine décide d'ouvrir les frontières. L'aventure se poursuit de plus en plus loin. Pour conférer une nouvelle dimension à son épreuve, il réussit alors l'impossible : faire passer le rallye en Côte d'Ivoire, en Guinée, en Sierra Leone et en Mauritanie.

Le nombre des inscrits continue d'augmenter et passe à 427. Michel Sardou s'élance sur la ligne de départ au côté de Jean-Pierre Jabouille. La course auto capte cette année toute l'attention des passionnés : Jacky Ickx a convaincu Porsche d'engager une équipe. Cette première participation est un succès puisqu'il termine en sixième position. Les grands vainqueurs sont Metge et Lemoyne chez les autos et Gaston Rahier chez les motos.

1985

Après deux derniers départs donnés de la place de la Concorde, la course débute de la ville de Versailles. L'épreuve accueille cette année Chantal Nobel, vedette de la série « Chateaufallon ». La compétition bat son plein. Les Mitsubishi Pajero, pour leur troisième participation, font un parcours sans-faute. Patrick Zaniroli et son navigateur Jean Da Silva déjouent en effet tous les pièges de la Mauritanie et offrent une belle victoire au constructeur japonais. Hubert Auriol quitte BMW cette année et forme le team Ligier-Cagiva. Gaston Rahier en profite pour réitérer ses exploits et remporte son second Dakar.

1986

L'année noire. Thierry Sabine, le chanteur français Daniel Balavoine, la journaliste Nathaly Odent, le pilote de l'hélicoptère François Xavier-Bagnoud et le technicien radio Jean-Paul Le Fur trouvent la mort dans un accident d'hélicoptère. Tout le monde est sous le choc, c'est la consternation. Les cendres de Thierry Sabine sont dispersées dans le désert. Son père, Gilbert, et Patrick Verdoy, prennent le relais. La course continue mais le cœur n'y est vraiment plus. Les performances sportives passent évidemment au second plan. Ce sont Metge/Lemoyne en auto et Cyril Neveu en moto qui sont couronnés.

1987

Le rallye survit à Thierry Sabine et Gilbert, son père, reprend les rênes avec l'aide du duo Verdoy-Metge. Le Dakar ne cesse pas pour autant d'évoluer. Peugeot décide en effet de se lancer dans l'aventure du Dakar et décroche le gros lot pour sa première participation. Ari Vatanen et Bernard Giroux l'emportent en effet chez les autos. Côté motos, la bataille fait rage entre Hubert Auriol, Cyril Neveu et Gaston Rahier. Proche de la victoire, Hubert Auriol est victime d'une terrible chute et se brise les deux chevilles. Il est contraint à l'abandon et laisse la victoire à Cyril Neveu. Et de cinq pour Cyril !

1988

Record battu ! Cette année, le nombre des participants dépasse la barre des 600. Exactement 603 véhicules sont au départ de Versailles : 183 motos, 311 autos et 109 camions. De bonne augure, ce chiffre coïncide également avec le dixième anniversaire du Paris-Dakar.

Une centaine de concurrents abandonnent prématurément la course car le parcours de la première étape algérienne d'El Oued est particulièrement ardu. Mais cette dixième édition est marquée par un coup de théâtre. Ari Vatanen a perdu sa Peugeot 405 T16 ! Il finit par la retrouver, mais trop tard. Le Finlandais est mis hors course par les commissaires. Mais Peugeot, pour sa deuxième participation, se console rapidement : le duo Kankkunen/Pironen obtient le sacre. Chez les motos, Edi Orioli (Honda) sort victorieux de son duel avec l'Italien Picco (Yamaha).

1989

Le rallye fait connaissance avec un nouveau pays, la Libye, mais aussi et surtout avec un jeune pilote, Stéphane Peterhansel. Ce dernier frappe fort pour sa seconde participation, terminant à la quatrième place sur sa Yamaha. Gilles Lalay triomphe en moto tandis qu'Ari Vatanen prend sa revanche au volant de sa 405 T16. Le nombre de concurrents parvenus jusqu'à l'arrivée dépasse tous les records (209 sur 473).

1990

Le départ s'effectue cette fois de La Défense. Le nombre de concurrents est en baisse : 465 participants. De retour en Libye, les concurrents retrouvent un désert, certes sublime, mais parsemé de pièges : « *Le désert, la nuit, c'est toujours impressionnant. Tu n'entends rien, le vide absolu* » (Stéphane Peterhansel). Les motards, seuls au milieu de cette immensité désertique, n'en perçoivent parfois plus la beauté.

Dès la deuxième étape, l'équipe Mitsubishi se fait devancer par Peugeot. Emmenée par le duo Vatanen/Berglund, la marque française s'adjuge les trois premières places du général. Cette belle performance clôt d'ailleurs son implication dans les rallyes-raids. Le constructeur est à présent attiré par le Championnat du Monde des voitures de Sport.

Chez les motos, Edi Orioli prend la tête du classement général avec sa Cagiva et offre une première victoire à la marque italienne.

Cette année-là, Hubert Auriol continue d'innover avec son buggy monospace.

1991

Citroën prend le relais de Peugeot. Le constructeur tricolore rafle la victoire grâce au transfuge de Peugeot, Ari Vatanen, qui signe sa quatrième victoire dans le rallye. Chez les motos, le cycle Stéphane Peterhansel débute. Il remporte en effet son



Préambule

premier titre et offre la victoire à l'équipe Yamaha. L'un des autres grands moments du rallye est sans nul doute la visite du Président Khadafi !

1992

Changement de parcours pour le rallye. Le départ est lancé du Château de Vincennes, et Gilbert Sabine, qui souhaite donner un nouveau souffle à son épreuve, décide de déplacer le lieu d'arrivée. Le Paris-Dakar se transforme ainsi en un Paris-Le Cap et propose aux pilotes un paysage à couper le souffle. Le changement semble en effet nécessaire car le nombre des concurrents décroît de plus en plus. Une grande nouveauté marque également ce Paris-Dakar : l'arrivée du GPS.

Ce changement de cap plonge les concurrents dans un contexte délicat : tempête de désert, Tchad en guerre, fleuve en crue en Namibie : les éléments se déchaînent. Cependant, toutes ces péripéties n'empêchent pas Hubert Auriol de réaliser l'incroyable en s'imposant sur quatre roues : « *C'est ma plus belle victoire. Etre le premier à remporter le Dakar auto, après avoir gagné deux fois à moto. Et ici, au Cap... le pied* ». Chez les motos, Stéphane Peterhansel confirme.

1993

Le rallye retrouve son parcours originel avec un départ du Trocadéro et une arrivée à Dakar. Le nombre d'inscrits est cette fois préoccupant : 154. Il n'a jamais été aussi bas.

Quant au parcours, les dunes d'El Goléa sont aussi terribles que celles d'Agadem ou d'El Oued. Un tiers des concurrents reste ensablé. Hubert Auriol lui-même est piégé dans les dunes mauritaniennes. Bruno Saby et Stéphane Peterhansel parviennent cependant à terminer la course en première position. Ce dernier rejoint les plus grands noms de l'épreuve : il décroche son troisième titre.

1994

Le rallye reprend peu à peu son souffle. Le nombre d'inscrits est en hausse et voit le retour de René Metge en camion. Gilbert Sabine et son équipe se retirent, le Dakar appartient à présent au groupe Amaury Sport Organisation. Le parcours, imaginé par Fenouil, alors « patron » du Dakar, marque la première innovation du groupe. Il s'agit en effet d'un Paris-Dakar-Paris. L'idée est certes séduisante mais la course n'en demeure pas moins ardue. En auto, Pierre Lartigue signe sa première victoire tandis qu'en moto, Edi Orioli l'emporte pour la troisième fois, devant Jordi Arcarons.

1995

Pour la première fois dans l'histoire du rallye, le départ ne s'effectue pas de France, mais d'Espagne, à Grenade précisément. En outre, la course se déroule désormais sur quinze jours. Hubert Auriol devient le patron du Dakar sur le terrain et assiste ainsi aux performances de Stéphane Peterhansel qui s'impose une nouvelle fois à Dakar. Chez les autos, Pierre Lartigue l'emporte devant Bruno Saby.

1996

Même parcours, plus de concurrents, une troisième victoire pour Pierre Lartigue et une quatrième pour Edi Orioli, qui inscrivent ainsi leur nom au « Panthéon du Dakar. » Débarrassé de son leader Peterhansel, Orioli met à profit ses connaissances de l'Afrique pour réaliser un parcours frisant la perfection. Cette 18^{ème} édition voit le premier succès d'un Kamaz avec la victoire de l'équipage russe Moskovskikh et Kouzmine. La course offre comme à l'accoutumée des paysages splendides. Les concurrents évoluent dans un décor de carte postale, ce qui répond pleinement à leurs attentes : « *on vit dans un monde triste, on a besoin de s'évader, de découvrir, de rencontrer.* » (Patrick Tambah)

1997

La course part pour la première fois de Dakar. Une boucle Dakar-Dakar, avec en point d'orgue un retour au Niger et dans le mythique désert du Ténéré, est au programme. Le Japonais Kenshiro Shinozuka s'impose dans la catégorie auto. Jutta Kleinschmidt se classe cinquième et devient la première femme à remporter une étape du Dakar : « *Tous les pilotes, de toutes les écuries sont venus m'embrasser, me féliciter. A ce moment-là, en plus d'une énorme joie, j'ai ressenti une énorme amitié. Le Dakar c'est formidable !* » (Jutta Kleinschmidt). Pour Peterhansel, c'est la consécration puisqu'il obtient une cinquième victoire. Son ambition ? Gagner à nouveau le rallye afin d'être le seul pilote à détenir six victoires à son palmarès.

1998

Le Dakar a 20 ans ! La course est lancée de Paris, et traverse l'Espagne pour s'achever à Dakar. Les traversées de dunes sont nombreuses, pelletages et désensablages sont donc au menu de cette édition. Les pilotes sacrés sont Jean-Pierre Fontenay en autos, qui remporte ainsi son premier Dakar, et Stéphane Peterhansel en motos. Le Français réussit donc son incroyable pari et empoche son sixième Dakar : « *Les dix années de Dakar sont les plus fortes de ma vie* », raconte-t-il alors, submergé par l'émotion.

1999

La ville de Grenade, capitale de l'Andalousie, assiste à son troisième départ. Deux constructeurs renouent avec la victoire : BMW remporte la catégorie moto avec Richard Sainct, quatorze ans après Gaston Rahier, et Renault avec Jean-Louis Schlesser, dix-sept ans après les frères Marreau. Stéphane Peterhansel, sextuple vainqueur en moto, prend le départ au volant d'une voiture. De son côté, Jutta Kleinschmidt confirme puisque elle est la première femme dans l'histoire de l'épreuve à prendre la tête, au moins provisoirement, du classement général.



Préambule

2000

La 22^{ème} édition offre une surprise de taille : le rallye traverse, pour la première fois, l'Afrique d'Ouest en Est, du Sénégal vers l'Egypte. Le nombre des inscrits (400) traduit l'enthousiasme que génère ce parcours. La course est quelques peu troublée par des menaces terroristes et les organisateurs, soucieux d'assurer la sécurité des concurrents, décident de mettre en place un pont aérien. La course reprend ensuite en Libye, via le Caire. Deux vainqueurs sont célébrés aux pieds des pyramides : Richard Saint et Jean- Louis Schlessler.

2001

L'édition 2001 s'appuie sur le souhait de mettre en avant les valeurs fondamentales du Dakar. De nombreux changements sont au programme, en particulier la décision de réduire l'assistance aérienne (mécaniciens) en mettant l'accent sur les véhicules d'assistance. La victoire revient pour la première fois à une femme : Jutta Kleinschmidt sur Mitsubishi. Chez les motos c'est la consécration pour le pilote italien, Fabrizio Meoni.

2002

La 24^{ème} édition du Dakar est saluée par une foule venue nombreuse à Arras pour assister au départ du rallye. La victoire revient en auto au Japonais Hiroshi Masuoka alors qu'en moto, Meoni inscrit son nom au palmarès pour la deuxième fois consécutive. Vingt-quatre ans après sa création et après avoir subi de nombreuses évolutions, le Dakar fait aujourd'hui partie des grands événements sportifs mondiaux. Cette aventure sportive africaine est synonyme de parcours initiatique et d'épopée. Sur le Dakar, plus que l'exploit sportif, la première des victoires, c'est d'arriver « au bout » de cette aventure humaine unique.

2003

Parcours atypique pour le vingt-cinquième anniversaire du Dakar, avec une arrivée en Egypte pour la deuxième fois de son histoire. Outre la deuxième victoire consécutive du Japonais Masuoka, c'est surtout la mésaventure de son coéquipier chez Mitsubishi, Stéphane Peterhansel, qui marque l'épreuve. Parti pour devenir le deuxième pilote à s'imposer en auto après avoir gagné en moto (1991-92-93-95-97-98), le Français a passé l'essentiel du rallye nettement en tête du classement général avant une seizième étape cauchemardesque où il doit abandonner, perdant ainsi tout espoir de rejoindre Hubert Auriol dans le double palmarès du Dakar. En moto, Richard Saint rentre quant à lui dans le cercle fermé des triples vainqueurs.

2004

La 26^{ème} édition, de Clermont-Ferrand à Dakar, a marqué le retour à un parcours à la fois classique et exigeant. Entre Maroc et Sénégal, via le Mali, la Mauritanie et le Burkina-Faso, les concurrents ont été contraints à des prouesses tant en pilotage qu'en navigation. Après ses six victoires sur deux roues, Stéphane Peterhansel ajoute enfin à son palmarès une première victoire en auto au volant de sa Mitsubishi, devenant ainsi le deuxième pilote de l'histoire à s'être imposé dans les deux catégories. En moto, l'Espagnol Nani Roma connaît enfin la consécration de la victoire pour son neuvième Dakar, devant un Richard Saint malheureux et blessé au bras dès la première étape marocaine. Du côté des poids lourds, Vladimir Chagin signe sa quatrième victoire dans un camion Kamaz, la troisième consécutive dans la catégorie.

2005

Le départ de Barcelone a été l'occasion pour les concurrents qui n'avaient pas connu les précédents passages de goûter l'intérêt du public catalan pour le rallye. Dans des conditions climatiques exceptionnellement difficiles, la traversée du Maroc, de la Mauritanie, du Mali et du Sénégal, a exigé de tous les équipages des qualités d'endurance et de ténacité. Sextuple vainqueur à moto, Stéphane Peterhansel a prouvé qu'il était également capable d'enchaîner en autos en conservant son titre, malgré la concurrence de son coéquipier chez Mitsubishi Luc Alphand, 2^{ème}. La course motos, endeuillée par les décès de Jose-Manuel Perez et de Fabrizio Meoni, a vu la première victoire de Cyril Despres sur KTM. En camions, la série Kamaz continue, mais c'est cette fois-ci Firdaus Kabirov qui s'impose, le quadruple vainqueur Vladimir Chagin ayant perdu tout espoir de victoire en Mauritanie.

2006

Pour la première fois de son histoire, le Dakar découvre le Portugal et sa capitale Lisbonne, d'où est donné le grand départ. Les spéciales européennes, qui se distinguent par leur longueur inhabituelle, donnent l'occasion aux pilotes du cru de se distinguer. Une fois en Afrique, la lutte attendue entre Mitsubishi et Volkswagen se précise, avec un net avantage pour la firme japonaise dès l'entrée en Mauritanie. Mais le tenant du titre Stéphane Peterhansel, qui semble intouchable sur son bac à sable, commet une série d'erreurs qui le condamne en fin de rallye. Son coéquipier Luc Alphand, resté à un niveau de performance optimal sur toute l'épreuve, remporte son premier Dakar : reconversion réussie pour l'ancien skieur. Chez les motards, c'est en début de rallye que le tenant du titre, Cyril Despres, a perdu ses illusions en se luxant l'épaule droite. Son rival Marc Coma devient le deuxième vainqueur espagnol du Dakar. En camions, Vladimir Chagin, auteur d'un véritable festival en début de rallye, confirme l'emprise des Kamaz sur l'épreuve. Il s'offre à titre personnel un cinquième sacre. Le Dakar 2006 a été endeuillé par les décès du motard australien Andy Caldecott, puis a connu un double épisode tragique en Guinée et au Sénégal, où deux jeunes spectateurs ont été victimes d'accidents sur le parcours.



Préambule

2007

C'est pour la deuxième fois du Portugal qu'est donné le coup d'envoi du Dakar. Dès les premières spéciales européennes, sur lesquelles se distinguent les pilotes du cru (Sousa, Faria, Rodrigues), Volkswagen affiche son ambition de mettre fin à la domination de Mitsubishi sur l'épreuve. Avec Sainz et De Villiers, intouchables pendant la première partie du rallye, Alphand et Peterhansel sont confrontés à des rivaux menaçants. Mais une série de problèmes mécaniques sur les Race Touareg renverse la situation en Mauritanie. En plein cœur du Sahara, les deux pilotes de pointe Mitsu prennent les commandes : la bataille interne, figée à quelques jours de l'échéance, est remportée par « Peter », qui signe un 9^{ème} succès. La course motos a également vu un leader incontesté, Marc Coma, s'effondrer en fin de course. C'est sur une chute dans la 13^{ème} étape que l'Espagnol, contraint à l'abandon, a perdu ses chances de doublé au profit de Cyril Despres. En camions, la lutte attendue entre les Kamaz et les Ginfat a rapidement tourné court avec les abandons des De Rooy père et fils, puis de Chagin. Hans Stacey, bénéficiaire de l'hécatombe, a parfaitement géré la situation et remporte son premier Dakar.

2008

Suite à l'assassinat de quatre français et de trois militaires mauritaniens dans les jours précédant le départ, et répondant aux fortes recommandations du Ministère des Affaires Etrangères Français de ne pas se rendre en Mauritanie, l'édition 2008 du rallye a été annulée.

2009

Malmené un an plus tôt, le Dakar remporte un défi majeur, avec une 31^{ème} édition organisée sur le continent sud-américain. En Argentine et au Chili, le rallye rencontre un succès populaire sans précédent, avec au total près de 4 millions de spectateurs venus saluer les pilotes et équipages sur les bords des routes et des pistes. Le défi est également gagnant en autos pour Volkswagen, qui parvient enfin, grâce à Giniel DeVilliers, à faire monter un véhicule diesel sur la plus haute marche du podium. Marc Coma s'adjuge un deuxième titre conquis avec autorité : l'Espagnol a occupé la tête du classement général de la première à la dernière étape. Josef Machacek est pour la cinquième fois le plus rapide des quadistes, dans une catégorie pour la première fois reconnue à part entière. En camions, Firdaus Kabirov offre un septième titre à Kamaz, en profitant comme en 2005 des fautes de son chef de file, Vladimir Chagin.



1979 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

1^{er} PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 26 décembre 1978 de Paris (Trocadéro)
- **Arrivée** : 14 janvier 1979 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 8 janvier 1979 à Gao
- **Longueur du rallye** : 10.000 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 3.168 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Niger, Mali, Haute-Volta, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 182

- Au départ : 80 autos
90 motos
12 camions
- A l'arrivée : 74 véhicules

CLASSEMENT GENERAL SCRATCH :

1. Cyril Neveu (Fra) YAMAHA
2. Gilles Comte (Fra) YAMAHA
3. Philippe Vassard (Fra) HONDA
4. Genestier/Terblaut/Lemodant (Fra) ROVER
5. Claude Mareau/Bernard Mareau (Fra) RENAULT

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Sonauto Yamaha-BP** : Gilles Comte, Christian Rayer, Rudy Potisek, Jean-Claude Olivier
- **Yamaha privée** : Cyril Neveu, Hubert Auriol
- **Honda** : Gilles Desheulles, Philippe Vassard, Christian Desnoyers
- **Guzzi** : Bernard Rigoni
- **Suzuki** : Alain Vial, Laurent Gomis, Corinne Koppenhague
- **BMW** : Fenouil
- **Kawasaki** : Daniel Piton

Auto

- **Range Rover** : Jacky Privé, René Metge et Christophe Neveu
- **Toyota** : Team Fougerrousse, Harrewynn-Delannoy et Pichot-Vandekerkhove
- **Renault 4 Sinpar** : Frères Claude et Bernard Marreau
- **Renault 30 TS** : Georges Houél et Christian Pouchelon

Camion (12 partants)

FAITS MARQUANTS

- **Le Dakar, premier événement sportif de l'année** : pour reprendre une formule chère à Thierry Sabine, le Dakar est une aventure destinée « à faire rêver ceux qui restent ».
- **Neveu, Rayer, Fenouil, Auriol** : des noms déjà bien connus au départ de cette première édition. Leur vie va se confondre avec la légende naissante du Dakar.
- **Premier pari fou** : Philippe Hayat, journaliste et aventurier de trente-neuf ans, Jean-Pierre Domblides, enseignant, et Daniel Nolan, technicien de chez Renault Gordini, décident de tenter l'aventure à bord d'un Renault KZ 11 CV. Le même modèle que celui conduit par le commandant Etienne et qui avait relié en janvier 1927 Oran au Cap, soit 18 000 kilomètres en trente-six jours.
- **Un Neveu peut en cacher un autre** : Christophe Neveu, frère de Cyril, prend le départ au volant d'un Range Rover.
- **Premier média présent** : RTL. Tous les soirs de 20h30 à 22h00, Max Meynier fait vivre le rallye en direct à bord de son Toyota Land Cruiser. A ses côtés, Christian Boudas pour la technique et Francis Zegutt pour l'intendance.
- **7 femmes au départ** : elles sont sept concurrentes à s'aligner en moto : Martine de Cortanze, Pascale Geurie, Martine Rénier, Marido, Christine Martin-Lefort, Marie Ertaud et Corinne Koppenhague.
- Aucune machine d'usine n'est présente dans cette 1^{ère} édition.
- **Peugeot assure** : l'assistance médicale est assurée par des Peugeot 504, deux roues motrices.
- **20 journalistes de 13 médias** : c'est le contingent presse présent lors de cette première édition.
- **Classement unique** : un seul classement scratch regroupe motos, autos et camions.



1979 PARIS - ALGER - DAKAR

LE PARCOURS

- **Prologue : Monthléry (3,6 km)**
- **1^{ère} étape : Paris – Alger**
- **2^{ème} étape : Alger – Tamanrasset (2370 km dont 270 km de spéciale)**
- **3^{ème} étape : Tamanrasset – Agadez (870 km)**
 - Tamanrasset-In Guezzam (373 km de spéciale)
 - Assamaka-Arlit (230 km de spéciale)
 - Arlit-Agadez (231 km de spéciale)
- **4^{ème} étape : Agadez – Niamey (920 km dont 230 km de spéciale)**
- **5^{ème} étape : Niamey – Gao (448 km – étape neutralisée)**
- **Repos à Gao**
- **6^{ème} étape : Gao – Bamako (1250 km dont 600 km de spéciale)**
- **7^{ème} étape : Bamako – Nioro (spéciale de 417 km)**
- **8^{ème} étape : Nioro – Dakar (866 km)**
 - Nioro-Kayes (270 km de spéciale)
 - Bakel-Dakar (96 km de spéciale)

LA COURSE

- **Prologue : Monthléry (3,6 km) et 1^{ère} étape : Paris – Alger**

Au lendemain de Noël, cent soixante-dix équipages s'élancent de l'esplanade du Trocadéro pour vivre une aventure unique. Le premier prologue de l'histoire a lieu sur un terrain militaire proche d'Orléans, avant de prendre la direction d'Alger et la mystérieuse Afrique.

- **2^{ème} étape : Alger – Tamanrasset (2370 km dont 270 km de spéciale)**

Première spéciale (270 km Reggane-In Salah) remportée par Jacky Privé (Range Rover) devant Christophe Neveu (Range Rover) et Christian Rayer (Yamaha XT 500).

- **3^{ème} étape : Tamanrasset – Agadez (870 km)**

Déjà vainqueur dans le prologue, l'équipage Neveu/Gaignault s'impose dans la deuxième spéciale (Tamanrasset-In Guezzam). Troisième spéciale terrible entre Arlit et Agadez (230 km). Un quart des concurrents s'égare au cœur de l'Air. Les motos en profitent pour truster les douze premières places de l'étape et les trois premières du général. Première auto, la 504 des Corses Moreau et Touya. Jean-Claude Olivier s'adjuge l'étape alors que Patrick Schaal devient leader du classement général.

- **4^{ème} étape : Agadez – Niamey (920 km dont 230 km de spéciale)**

A mi-course, casse en série à l'arrivée au Niger lors de la spéciale Tahoua-Talchot. Jean-Claude Olivier, auteur du temps scratch, est victime d'une fracture du poignet suite à un accrochage avec le véhicule de Christophe Neveu, pourtant mis hors course. Il doit renoncer. Même punition pour Christian Desnoyers, champion de France de trial 1978, et Houel/Pouchelon, au volant de leur R30. En revanche, la Renault KZ de 1927 est en passe de remporter son audacieux pari.

- **6^{ème} étape : Gao – Bamako (1250 km dont 600 km de spéciale)**

Chute de Schaal lors de la sixième spéciale marathon (Gao-Mopti – 600 km). Il souffre d'une fracture ouverte du petit doigt. Cyril Neveu prend la tête du rallye.

- **7^{ème} étape : Bamako – Nioro (spéciale de 417 km)**

Bamako fête le Dakar. Les « fous du désert » sont accueillis par des haies humaines. Dans l'étape du Sahel, Bamako-Nioro, un seul concurrent arrive dans les délais : Philippe Vassard, au guidon de sa Honda.

- **8^{ème} étape : Nioro – Dakar (866 km)**

Dernière spéciale : Bakel-Dakar (96 km). Les soixante-quatorze véhicules rescapés en terminent avec un final sur les bords du Lac Rose à Dakar. Les premiers princes du désert se nomment Neveu, Comte et Vassard. Sa première reine porte le doux nom de Martine de Cortanze. Elle termine en dix-neuvième position au guidon de sa Honda 250 XLS.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Monthléry	Prologue	3,6	Neveu/Gaignault	Fra	R Rover	Desnoyers	Fra	Honda
2	Alger-Tamanrasset	Reggane-In Salah	270	Privé/Privé	Fra	R Rover	Rayer	Fra	Yamaha
3	Tamanrasset-Agadez	Tamanrasset-In Guezzam	373	Neveu/Gaignault	Fra	R Rover	Potisek	Fra	Yamaha
3	Tamanrasset-Agadez	Assamaka-Arlit	230	Daurageon/Prechet	Fra	Renault	Schaal	Fra	Yamaha
3	Tamanrasset-Agadez	Arlit-Agadez	231	Moreau/Touya	Fra	Peugeot	Olivier	Fra	Yamaha
4	Agadez-Niamey	Tahoua-Talchot	230	Marreau/Marreau	Fra	Renault	Olivier	Fra	Yamaha
5	Niamey-Gao	Etape neutralisée	448						
6	Gao-Bamako	Gao-Mopti	600	Terbiaud/Genestier	Fra	R Rover	Comte	Fra	Yamaha
7	Bamako-Nioro	Bamako-Nioro	417	Cavalleri/Giraudou	Ita	Fiat	Vassard	Fra	Honda
8	Nioro du Sahel-Dakar	Nioro-Kayes	270				Rayer	Fra	Yamaha
8	Nioro du Sahel-Dakar	Bakel-Dakar	96	Rigal/Rochette	Fra	R Rover	Comte	Fra	Yamaha



1979

PARIS - ALGER - DAKAR

• Classement général scratch

Clt	Concurrents	Marques	Nat
	CLASSEMENT GENERAL		
	AUTO-MOTO-CAMION		
1	NEUVEU Cyril	YAMAHA	Fra
2	COMTE Gilles	YAMAHA	Fra
3	VASSARD Philippe	HONDA	Fra
4	GENESTIER/TERBLAUT/LEMORDANT	RANGE ROVER	Fra
5	MARREAU C et B	R4 SINPAR	Fra
6	SCHAECHT Alain	HONDA	Fra
7	GIRAUDO/CAVALLERI	FIAT	Ita
8	RAYER Christian	YAMAHA	Fra
9	CARLETTI T et L	FIAT	Ita
10	PICHOT/VANDEKERHOVE/DUTERY	TOYOTA	Fra
11	MAITROT Jacques	HONDA	Fra
12	AURIOL Hubert	YAMAHA	Fra
13	NEIMER Bernard	HONDA	Fra
14	ATANNE Bernard	HONDA	Fra
15	GOMIS Laurent	SUZUKI	Fra
16	RIGAL/ROCHETTE	RANGE ROVER	Fra
17	TOCCI/FUCCI	FIAT	Ita
18	CHAMBILI/DESAUNAY	TOYOTA	Fra
19	DE CORTANZE Martine	HONDA	Fra
20	DO REIS J.Pierre	HONDA	Fra
21	ALBARET Guy	YAMAHA	Fra
22	PADOU Alain	HONDA	Fra
23	IGNAZ/RATET	TOYOTA	Fra
24	MARTIN Alain	HONDA	Fra
25	M. et Mme CATEL	RANGE ROVER	Fra
26	HARREWYN/DELANNOY	TOYOTA	Fra
27	MOUREN/BRAQUET	TOYOTA	Fra
28	MINONZIO/LE DENTU	LADA	Fra
29	GABRIELLE Henri	HONDA	Fra
30	POPINEAU Eric	HONDA	Fra
31	ARBIZZI/CRAPPOLO	FIAT	Ita
32	TARAVELLA Patrice	HONDA	Fra
33	BERTY Pierre	YAMAHA	Fra
34	ERTAUD Marie	YAMAHA	Fra
35	BEAUFONT Patrick		
36	GAUTIER Bernard		
37	NEVEU Maurice/CARRERA		
39	PITON Daniel		
40	BOUCHER Didier		
41	Mmes FOUGEROUSSE/BECKENS		
42	DUBOSCO/FROISSART		
43	PASCAULT Thierry		
44	DUNAC/CHAPEL/BEAU		
45	GEURIE Pascale		
46	MENGUE Pierre		
47	BORDAIS/QUIE		
48	RIGONI Bernard		
49	FORESTIER/MENEAU		
50	VIAL Alain		
51	KURRER/HENRIET		
52	SEZALORY/CASARINI/DE FREMONT		
53	LEMONNIER B. et J.		
54	M. et Mme SARRAZIN		
55	FONDRILLON/SHAECHT		
56	HUGUENY/TREVIDIC		
57	PIOT/RAUX/BOULME		
58	COMMENCAL Max		
59	PETIT/MARE		
60	CALAMEL M. et M.		
61	BANINO/LEGOURRIERE		
62	CLEMENT M. et Mme		
63	LECONTE Guy		
64	ROGHE Thierry		
65	VERHAEGHE Grégoire		
66	BELLEVILLE/CHAPEL/SANNIER		
67	ALEXANDRE/PUREN		
68	GUILLOT/PRADEAU		
69	TURCAT/DE ARAUJO		
70	CHAMAGNE/THERAGE		
71	NOLLAN/HAYAT/DOMBLIDES		
72	MEKKI/NEAULT		
73	ANDRE/PUYFOULHOX		
74	BOUILLE/MOREL		
	YAMAHA	Fra	
	HONDA	Fra	
	TOYOTA	Fra	
	KAWA	Fra	
	YAMAHA	Fra	
	TOYOTA	Fra	
	LADA	Fra	
	YAMAHA	Fra	
	PINZGAUER	Fra	
	HONDA	Fra	
	YAMAHA	Fra	
	RANGE ROVER	Fra	
	GUZZI	Fra	
	TOYOTA	Fra	
	SUZUKI	Fra	
	COURNIL	Fra	
	TOYOTA	Fra	
	TOYOTA	Fra	
	RANGE ROVER	Fra	
	TOYOTA	Fra	
	TOYOTA	Fra	
	TOYOTA	Fra	
	YAMAHA	Fra	
	75 PAC	Fra	
	LAND ROVER	Fra	
	TOYOTA	Fra	
	LAND ROVER	Fra	
	YAMAHA	Fra	
	HONDA	Fra	
	HONDA	Fra	
	RANGE ROVER	Fra	
	RANGE ROVER	Fra	
	COURNIL	Fra	
	COURNIL	Fra	
	PEUGEOT	Fra	
	RENAULT	Fra	
	190 PAC	Fra	
	PEUGEOT	Fra	
	R5	Fra	



1980 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

2^{ème} PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 1^{er} janvier 1980 de Paris (Trocadéro)
- **Arrivée** : 23 janvier 1980 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 10 janvier 1980 à Gao
- **Longueur du rallye** : 10.000 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 4.059 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Mali, Mauritanie, Niger, Haute-Volta, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 216

- **Au départ** : 116 autos
90 motos
10 camions

- **A l'arrivée** : 81 véhicules
dont 49 autos
25 motos
7 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Kotulinsky/Luffelman (All) **VOLKSWAGEN**

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Cyril Neveu (Fra) **YAMAHA**

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

Ataquat/Boukrif/Kaoula (Fra) **SONACOME**

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Yamaha XT 500** : Cyril Neveu, Christian Rayer, Gilles Comte, Michel Merel, Jean-Noël Pineau
- **BMW 800** : Hubert Auriol et Fenouil
- **KTM 240** : Gilles Desheulles et Philippe Vassard
- **Honda 500 XLS** : Bernard Rigoni

Auto

- **Buggy** : Yves Sunhill et Hervé Cotel
- **Renault 4 Sinpar** : Les frères Marreau

- **Range Rover** : Neveu-Bourgoin
- **Lada Niva** : Briavoine-Clerisse
- **Volkswagen Iltis** : Ragnotti-Vanis
- **Renault 12 Gordini** : Kerc-Ydrau

Camion

- **Leyland Marathon** : René Metge
- **Mercedes Benz** : Georges Groine

FAITS MARQUANTS

- **L'Italie face au reste du monde** : face à l'armada de machines japonaises, aux côtés de BMW et KTM, une moto italienne défendra les couleurs de la construction européenne. Cette Ducati 750 cm³ a été préparée par les établissements « Shop moto » de Salon-de-Provence. Au guidon, un spécialiste du tout-terrain, le crossman Michel Cheylan.
- **Le commissaire Moulin au départ** : Yves Régnier fait son apparition sur le rallye, de même que le triple vainqueur des 24 Heures du Mans, Henri Pescarolo.
- **De l'océan au désert...** le rameur Gérard D'Aboville a lui aussi décidé de s'aligner, mais en moto.
- **Les camions classés** : grande première lors de cette deuxième édition, l'apparition d'un classement général spécifique aux camions.
- **43 Yamaha** : vainqueur de la première édition, Yamaha fait figure de favori. La firme japonaise possède une assistance importante avec un avion et un hélicoptère. Le team profite également du forfait des Honda officielles.
- **4 femmes au guidon** : la Coupe des Dames se disputera entre Martine de Cortanze et Marie Ertaud sur Yamaha 500 XT, Nicole Maitrot et Christine Martin-Lefort sur Honda 250 XLS.
- **Repos** : deux journées de repos à l'occasion de la deuxième édition du Dakar.



1980 PARIS - ALGER - DAKAR

LE PARCOURS

- **Prologue à Olivet (4 km)**
- **1^{ère} étape : Alger – In Salah (957km dont 37 km de spéciale)**
- **2^{ème} étape : In Salah – Gao (1575 km)**
 - In Salah-Reggane (270 km de spéciale)
 - Reggane-Bordj-Moktar (630 km de spéciale)
 - Bordj-Moktar-Gao (675 km de spéciale)
- **Repos à Gao**
- **3^{ème} étape : Gao – Tombouctou – Gao**
 - Gao-Mopti (595 km de spéciale)
 - Mopti-Niono (liaison)
 - Niono-Tombouctou (570 km de spéciale)
 - Tombouctou-Gao (424 km de spéciale)
- **4^{ème} étape : Gao – Bobo Dioulasso (liaison 1300 km)**
- **5^{ème} étape : Bobo Dioulasso – Kolokani (ss 120 km)**
- **Repos à Kolokani**
- **6^{ème} étape : Kolokani – Kayes (527 km)**
 - kolokani-Nioro (280 km de spéciale)
 - Nioro-Kayes (247 km de spéciale)
- **7^{ème} étape : Kayes – Dakar (745 km)**
 - Kayes-Bakel (liaison 168 km)
 - Bakel-Linguere (liaison 370 km)
 - Linguere-Lampoul (87 km de spéciale)
 - Lampoul-Dakar (120 km de spéciale)

LA COURSE

- **Prologue à Olivet**

Quinze motos s'emparent des quinze premières places. Cyril Neveu devance Desheulles et Burgat. Le meilleur temps des quatre roues est signé par la paire Briavoine-Clérisse, seulement seizième sur sa Lada Niva.
- **1^{ère} étape : Alger – In Salah (957 km)**

La première spéciale en terre africaine est disputée aux portes du désert (Moudj-Barra – Messad). Cyril Neveu réalise une nouvelle fois le scratch devant Auriol et Desheulles. La première voiture, la Lada de Briavoine, est huitième.
- **2^{ème} étape : In Salah – Gao (1575 km)**

La spéciale In Salah-Reggane se déroule sur une piste très roulante avec quelques bancs de sable dans la plaine du Tidikelt. Sur sa Yamaha, Breton s'impose devant le Range Rover de Christophe Neveu et la BMW de Fenouil. Cyril Neveu perd vingt-cinq minutes et laisse la place de leader à son frère Christophe. Il devance la BMW d'Auriol et la Renault des frères Marreau. A la frontière du Mali, dans le fameux désert de Tanezrouft, Ragnotti-Vanis mènent un train d'enfer au volant de leur Volkswagen et signent le scratch. André Costa, rédacteur en chef de « l'Auto Journal », prend la deuxième place au volant de sa Citroën CX 2400 GTI, et s'empare de la tête du général. Les BMW n'ont pas été à la fête. Auriol a perdu plus de deux heures trente en raison d'une soupape cassée et Fenouil a dû rouler sur un seul cylindre.
- **3^{ème} étape : Gao – Tombouctou – Gao**

Lors de la spéciale Gao-Mopti, l'une des plus belles de cette deuxième édition mais aussi l'une des plus éprouvantes, sur une piste réputée pour la « casse mécanique », Hubert Auriol signe le meilleur temps, remonte à la 6^{ème} place du général et à la deuxième place du classement moto derrière la 500 de Lloret. Les autos s'en sont données à cœur joie lors de cette spéciale et s'adjugent les 4 premières places. En quatrième position, on retrouve la Volkswagen du duo Kottulinsky-Luffelmann qui prend les commandes du rallye, juste devant les frères Marreau et Zaniroli. La cinquième spéciale, entre Nioro et Tombouctou, voit Jean Ragnotti réaliser un festival sur une piste pourtant trompeuse, longeant le Niger. La Volkswagen Iltis, malgré un changement de roue qui lui fait perdre dix minutes, précède la KTM de Gilles Desheulles et la Yamaha d'un autre Gilles, Comte. Lors de cette spéciale, la R12 Sinpar de Kerc-Ydraut est contrainte à l'abandon.
- **4^{ème} étape : Gao – Bobo Dioulasso (liaison 1300 km)**

Coup de théâtre sur le Dakar lors de cette étape de transition. Vainqueur de trois spéciales depuis le départ et nouveau leader des motos, Hubert Auriol est mis hors-course. Il est accusé d'avoir effectué une partie de la liaison Gao-Bobo Dioulasso à bord d'un véhicule local, suite à un problème avec sa boîte de vitesses. Le pilote BMW tentait de rallier Ouagadougou afin d'y attendre son assistance, quand il a été contrôlé et sanctionné.
- **5^{ème} étape : Bobo Dioulasso – Kolokani (ss 120 km)**

Déjà vainqueur de deux spéciales, Kottulinsky impose une nouvelle fois sa VW. De son côté, Merel conduit sa Yamaha au succès.
- **6^{ème} étape : Kolokani – Kayes (527 km)**

Lors de la première spéciale de la journée, entre Kolokani et Nioro, les frères Marreau et Cyril Neveu se montrent les plus prompts. Neveu conforte ainsi son leadership sur le classement moto. La seconde spéciale (Nioro-Kayes) voit une nouvelle fois Kottulinsky s'imposer.
- **7^{ème} étape : Kayes – Dakar (745 km)**

L'avant-dernière spéciale de cette édition (Linguere-Lampoul) ne fait que confirmer l'excellente fin de rallye du pilote Yamaha, Cyril Neveu, leader du général. La spéciale du jour revient à Philippe Vassard au guidon de sa KTM, qui devance la Yamaha de



1980 PARIS - ALGER - DAKAR

Burgat et la BMW de Fenouil. A Dakar, la deuxième édition rend son verdict : et de deux pour Cyril Neveu. Une fois de plus les motos ont dominé les autos. Michel Merel, également sur Yamaha, termine second. Kottulinsky-Luffelmann prennent avec leur Volkswagen Ittis la troisième place du général et donc la première du classement auto. En tête des 2 roues motrices, on retrouve Sunhill sur son buggy.

ANNEXES

• Victoires d'étape

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Olivet	Prologue	4	Briavoine/Clérisse	Fra	Lada	Neveu	Fra	Yamaha
2	Alger-In Salah	Moudj Barra-Messaad	37	Briavoine/Clérisse	Fra	Lada	Neveu	Fra	Yamaha
3	In Salah-Gao	In Salah-Reggane	270	Neveu/Aubourg	Fra	R Rover	Breton	Fra	Yamaha
3	In Salah-Gao	Reggane-Bordj Moktar	630	Ragnotti/Vails	Fra	VW	Merel	Fra	Yamaha
3	In Salah-Gao	Bordj Moktar-Gao	675	Kottulinsky/Luffelman	All	VW	Auriol	Fra	BMW
4	Gao-Tombouctou-Gao	Gao-Mopti	595	Kottulinsky/Luffelman	All	VW	Auriol	Fra	BMW
4	Gao-Tombouctou-Gao	Niono-Tombouctou	570	Ragnotti/Vails	Fra	VW	Desheulles	Fra	KTM
4	Gao-Tombouctou-Gao	Tombouctou-Gao	424	Neveu/Aubourg	Fra	R Rover	Auriol	Fra	BMW
5	Gao-Bobo Dioulasso	Liaison	1300						
6	Bobo Dioulasso-Kolokani	Bobo Dioulasso-Kolokani	120	Kottulinsky/Luffelman	All	VW	Merel	Fra	Yamaha
7	Kolokani-Kayes	Kolokani-Nioro	280	Marreau/Marreau	Fra	Renault	Neveu	Fra	Yamaha
7	Kolokani-Kayes	Nioro-Kayes	247	Kottulinsky/Luffelman	All	VW	Vassard	Fra	KTM
8	Kayes-Dakar	Linguere-Lampoul	87	Cotel	Fra	Buggy	Vassard	Fra	KTM
8	Kayes-Dakar	Lampoul-Dakar	120	Neveu/Aubourg	Fra	R Rover	Neveu	Fra	Yamaha



1980 PARIS - ALGER - DAKAR

• Classement général scratch

Clt	Concurrents	Marques	Nat			
	CLASSEMENT GENERAL AUTO			43	HUGUENY M./SANTOS C.	TOYOTA Fra
				44	GUICHARD/FLAMAIN/SOLER	TOYOTA Fra
				45	TRAUTMAN R./VALLECI R.	LAND ROVER Fra
				46	HANRIOUD J.P./BERTINI	LAND ROVER Fra
1	KOTULINSKY F./LUFFELMAN	VOLKSWAGEN	Sue	47	HEINIS P. & P.	TOYOTA Fra
2	ZANIROLI P./COLESSE	VOLKSWAGEN	Fra	48	BREBANT F./MAYROLL	LAND ROVER Fra
3	MARREAU B. et C.	RENAULT 4	Fra	48	GUILLOT G./PRADEAU P.	COURNIL Fra
4	RAGNOTTI J./VAILS G.	VOLKSWAGEN	Fra	49	PIOT J.F./SPRAGIA	LAND ROVER Fra
5	NEVEU Ch./BOURGOIN	RANGE ROVER	Fra			
6	BOURGOIGNIE/TASIAUX/GIERST	RANGE ROVER	Fra		CLASSEMENT GENERAL MOTO	
7	BECKERS C./STINGLHAMBER/GERIN	RANGE ROVER	Bel	1	NEVEU C.	YAMAHA Fra
8	DELEFORTERIE J. & P./PRAT	TOYOTA	Fra	2	MEREL M.	YAMAHA Fra
9	GUMPERT R./EDER A.	VOLKSWAGEN	All	3	PINEAU J.N.	YAMAHA Fra
10	GUERMONPREZ C./RAVEZ J.C.	RANGE ROVER	Fra	3	LLORET J.P.	YAMAHA Fra
11	SUNHILL Y.	BUGGY	Fra	4	FENOUIL	BMW Fra
12	KURRER J.P./CHANTEUX J.M.	COURNIL	Fra	5	VASSARD PH.	KTM Fra
13	COTEL H./CORBETTA C.	BUGGY PROTO	Fra	6	PADOU A.	HONDA Fra
14	COQUANT/ATANE/CARDINAL	TOYOTA	Fra	7	LOUE L.	YAMAHA Fra
15	LEROUX P./MASERATI	TOYOTA	Fra	8	ALBARET	YAMAHA Fra
16	MOY G./INDLET/NORY	TOYOTA	Fra	9	JOINEAU M.	SUZUKI Fra
17	RENIER Y./LE GUEN/GENIES	TOYOTA	Fra	10	YVORA J.M.	YAMAHA Fra
18	ANDRIEU L./BOUILLON C.	TOYOTA	Fra	11	BURGAT	YAMAHA Fra
19	TROSSAT A./TOURON J.	LADA NIVA	Fra	12	VERHAEGUE G.	HONDA Fra
20	NEVEU C./AUBOURG J.P.	RANGE ROVER	Fra	13	RENE D.	HONDA Fra
21	BORDAIS J.M./QUIE M.	RANGE ROVER	Fra	14	BEAUFONT P.	YAMAHA Fra
22	LIZARD H./SORIANO	TOYOTA	Fra	15	TONNELINE J.P.	SUZUKI Fra
23	HARREWYN F./LIGER	MERCEDES	Fra	16	DUISIT P.	YAMAHA Fra
24	THENOUX P./GOULLIOUD O.	COURNIL	Fra	17	CHEYLAN M.	DUCATI Fra
25	TAMALET C. & F.	STEYR PUCH	Fra	18	LEBRUN G.	HONDA Fra
26	BONALDI L./PAILLOUX J.	LADA NIVA	Fra	19	MARTIN C.	HONDA Fra
27	CLATOT/KAYSER/BEINHAUER	STEYR PUCH	Fra	20	AURIOL J.P.	YAHAMA Fra
28	DUBOSCQ Ch. & J.	LADA NIVA	Fra	21	DECOMBEIX P.M.	HONDA Fra
29	HUGUENY M./PROST J.F.	TOYOTA	Fra	22	MAITROT N.	HONDA Fra
30	CLAUDIN R. & M.C.	RANGE ROVER	Fra	23	DESHEULLES G.	KTM Fra
31	LOURSEAU/GRANJA/LEFEBVRE	RANGE ROVER	Fra	24	RAZET M.	SUZUKI Fra
32	DELANNOY M./BADIOU G.	TOYOTA	Fra	25		
33	NEYRIAL/FOURNOL	PEUGEOT	Fra		CLASSEMENT GENERAL CAMION	
34	SIMON J.P./BOULANGER E.	RANGE ROVER	Fra	1	ATAQUAT/BOUKRIF/KAOULA	SONACOME Fra
35	BARD A./DANIEL P.	TOYOTA	Fra	2	HEU/DELOBEL/VERSINO	MAN Fra
36	MONGIN/SOUVANT/SIMONPIER	TOYOTA	Fra	3	BOUZID/DAID/MEKHELEF	SONACOME Fra
37	RODIER C./MAIRESSE B.	TOYOTA	Fra	4	HAFFANE/ZERGOUN/HADDOU	SONACOME Fra
38	BORDIER J.J.	LAND ROVER	Fra	5	MARIE J.C./BOULAY	RENAULT Fra
39	BERLA A./ARBIN C./HENRIO	TOYOTA	Fra	6	FRUMHOLTZ J./DOZ	RENAULT Fra
40	BARBE/DURIAUX/MESPLOMD	TOYOTA	Fra	7	METGE R./DE SAULIEU/LANDAIS	MARATHON Fra
41	REMUSAT P./PRUVOT	TOYOTA	Fra			
42	BARRAL G./BESNARD F.	TOYOTA	Fra			



1981 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

3^{ème} PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 1^{er} janvier 1981 de Paris (Trocadéro)
- **Arrivée** : 20 janvier 1981 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 9 janvier 1981 à Gao
- **Longueur du rallye** : 10.000 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 3.357 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Mali, Haute-Volta, Côte-d'Ivoire, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 291

- **Au départ** :
 - 170 autos
 - 106 motos
 - 15 camions
- **A l'arrivée** :
 - 91 véhicules
 - dont 60 autos
 - 28 motos
 - 3 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Metge/Giroux (Fra) *RANGE ROVER*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Hubert Auriol (Fra) *BMW*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Villette/Gabrielle/Voillerau (Fra) *ALM/ACMAT*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Honda** : Cyril Neveu, Gilles Desheulles, Philippe Vassard, Bernard Rigoni
- **Yamaha** : Michel Merel, Jean-Noël Pineau, Yvan Tcherniovsky, Jean-Paul Lloret, Serge Bacou
- **BMW** : Fenouil, Hubert Auriol, Bernard Neimer
- **KTM Fenwick** : Yann Cadoret, Philippe Augier, Gilles Francru, Elia Andrioletti

Camion

- **Mercedes** : Groine-De Saulieu

Auto

- **CX 2400 GTI** (Citroën usine officielle) : Ickx-Brasseur, Lapie-Olhagaray, Luc-Alessandrini, Deschazeaux-Plassard
- **Renault 20 turbo** : les Frères Marreau
- **Renault 30** : Houel-Planté, Frikel-Gabreau
- **Porsche 924** : Costa-Gandrille, Chasseuil-Gauvain
- **Lada Niva** : Briavoine-Deliaire
- **Buggies** : Sunhill, Cortel-Corbetta

FAITS MARQUANTS

- **Montcorgé roule en Rolls** : Thierry de Montcorgé engage une Rolls sponsorisée par Christian Dior et baptisée « Jules », du nom de la dernière ligne de produits pour hommes de la marque. Près de 2000 heures de travail ont été nécessaires pour transformer le véhicule : moteur reculé, baisse de poids, 4 roues motrices, arceaux de sécurité, nouvelles direction et boîte de vitesses, nouveaux amortisseurs...
- **Ickx-Brasseur** : première participation de Jacky Ickx et Claude Brasseur. Le premier a été 4 fois vainqueur des 24 heures du Mans tandis que le second a pratiqué le karting. Ils seront au volant d'une CX 2400 GTI.
- **6 femmes et des moteurs** : Nicole Maitrot (Honda 125), Marie-Claude Laredo (Yamaha 500), Patricia De Keyser et Marie Ertaud (Kawasaki 250) sont au départ de cette 3^{ème} édition.
- **Martine de Cortanze** : première dame du Dakar en 1979, cette passionnée de tout terrain, malchanceuse en 1980 où sa moto a brûlé, partira cette année sur une Yamaha 250.



1981 PARIS - ALGER - DAKAR

- **Christine Martin** : au guidon de sa Honda XL 250 S, elle avait décroché le trophée féminin en 1980. Cette jeune femme, âgée de trente ans, licenciée en sociologie et monteuse ciné, s'attaque depuis quatre ans à toutes les courses tout-terrain.
- **Le plus vieux** : Georges Houel, associé à Pierre Planté, participe à son deuxième Dakar. Agé de 67 ans, il ne veut pas entendre parler de retraite. A son actif, une quinzaine de Monte-Carlo, 4 rallyes du Maroc, 4 Acropole et 3 Tours d'Europe.

LE PARCOURS

- **Prologue à Olivet (5 km)**
- **Prologue à Sète (7,5 km)**
- **1^{ère} étape : Alger – Mouj-Barra (liaison 300km)**
- **2^{ème} étape : Mouj-Barra – 4 Chemins (949 km dont 38 km de spéciale)**
- **3^{ème} étape : 4 Chemins – Tit (605 km dont 565 km de spéciale)**
- **4^{ème} étape : Tit – Gao**
 - Tit-Timeaouine (540 km de spéciale)
 - Timeaouine-Gao (liaison)
- **Repos à Gao**
- **5^{ème} étape : Gao – Tombouctou (412 km de spéciale)**
- **6^{ème} étape : Tombouctou – Niono (570 km de spéciale)**
- **7^{ème} étape : Niono – Bobo Dioulasso (1 080 km dont 252 km de spéciale)**
- **8^{ème} étape : Bobo Dioulasso – Bouna (liaison 828 km)**
- **9^{ème} étape : Bouna – Korhogo (ss 326 km)**
- **10^{ème} étape : Korhogo – Kolokani (310 km dont 210 km de spéciale)**
- **Repos à Kolokani**
- **11^{ème} étape : Kolokani – Nioro (spéciale de 297 km)**
- **12^{ème} étape : Nioro – Dakar (563 km)**
 - Nioro-Bakel (325 km de spéciale)
 - Bakel-Louga (142 km de spéciale)
 - Louga-Dakar (liaison 96 km)

LA COURSE

• Prologue à Olivet et à Sète

Michel Merel sur Yamaha et Ydraut-Rouget au volant de leur R12 ont émergé de la boue en Sologne et remportent le prologue français d'Olivet. Au camp des Garrigues à Sète, le Lada de Briavoine se montre le plus rapide. En moto, la Yamaha de Pineau s'impose. Cyril Neveu casse sa chaîne après 30 mètres de course et perd 25 minutes.

• 1^{ère} et 2^{ème} étape : Alger – Mouj-Barra – 4 Chemins (1249 km dont 38 km de spéciale)

1^{ère} spéciale africaine et tir groupé des Citroën. Luc-Alessandrini, Deschazeaux-Plassard au volant de leur CX devançant Chasseuil-Gauvain sur Porsche. Ickx-Brasseur terminent en quatrième position. En moto, Rigoni devance Bacou et Vassard.

• 3^{ème} et 4^{ème} étape : 4 Chemins – Tit – Gao

Lors de la spéciale, 4 Chemins-In Ecker, de nombreux concurrents font un mauvais choix et prennent à gauche à la fourche du village de Silet à 90 kilomètres de l'arrivée. Auriol et les frères Marreau, qui ont écouté les mises en garde de Thierry Sabine, s'imposent et accroissent leur avance au classement général. Le team Honda accumule les pépins : moteurs cassés pour Neveu et Desheulles. Obligés d'attendre l'assistance, ils perdent de précieuses minutes. Les frères Marreau enchaînent les bonnes performances et s'adjugent également la spéciale Tit-Timeaouine. En moto, Desheulles oublie ses mésaventures de la veille et s'impose. Après 6 étapes, Auriol mène la course devant Tcherniavsky et Francru. Les frères Marreau devançant les équipages de Ickx et Briavoine.

• 5^{ème} étape : Gao – Tombouctou (412 km de spéciale)

Lors de la 9^{ème} spéciale, les frères Marreau perdent plus de onze heures, suite à des problèmes avec leur pompe à huile. Quant à Ickx et Brasseur, ils connaissent des problèmes de suspension. Metge-Giroux, au volant de leur Range, prennent la tête devant Cotel-Corbatta et leur Buggy. Briavoine-Deliaire suivent en troisième position. Auriol mène la course moto devant Bacou et Merel, tous deux sur Yamaha.

• 6^{ème} étape : Tombouctou – Niono (570 km de spéciale)

La passe de deux pour les nouveaux leaders Metge et Giroux. Ils s'imposent une nouvelle fois et confortent leur place de leader. En moto, le scénario ne change pas. Auriol reste intouchable.

• 7^{ème} étape : Niono – Bobo Dioulasso (1 080 km dont 252 km de spéciale)

Zaniroli remporte sa première victoire dans une spéciale. En moto, c'est également une première pour Bacou, qui l'emporte au guidon de sa Yamaha.

• 8^{ème} et 9^{ème} étape : Bobo Dioulasso – Bouna – Korhogo (828 km dont 326 km de spéciale)

Briavoine, deuxième de l'étape, revient à deux minutes du leader Metge, victime d'une rupture de barre de direction. Chaud alerte également pour Auriol, arrivé sur deux roues mais avec un seul cylindre. La victoire revient à Bacou mais pas de changement au général où 33 motards sont encore en course.

• 10^{ème} et 11^{ème} étape : Korhogo – Kolokani – Nioro (310 km dont 507 km de spéciale)

Bras de fer entre Briavoine et Metge. Au volant de son Range Rover, Metge attaque fort au milieu des arbustes desséchés du Fesh-Fesh et récupère sa place de leader à Nioro.



1981 PARIS - ALGER - DAKAR

• 12^{ème} étape : Nioro – Dakar (563 km)

Briavoine perd une nouvelle place, au profit de Cotel sur son buggy, qui signe le meilleur temps entre Nioro et Bakel. En moto, Auriol mène tout en continuant d'assurer sur la piste. Cinquante kilomètres après Kayes, la CX de l'équipage Ickx et Brasseur effectue un tonneau spectaculaire. Course terminée pour ce duo sympathique et méritant qui a regagné, résigné, Bakel tard dans la nuit à bord du camion d'Africatours. Lors de la dernière spéciale vers Louga, 80 rescapés sont encore en course. Auriol, qui n'avait plus attaqué depuis Gao, réalise le scratch. En auto, la première place revient à Briavoine. Metge et Giroux en auto et Auriol en moto arrivent en vainqueurs à Dakar.

Christine Martin, victime d'une sévère chute alors qu'elle occupait la 6^{ème} place, termine finalement 10^{ème} et remporte la Coupe des dames. Le premier pilote privé est Alain Padou sur Honda. En camion, victoire du ALM/ACMAT de Villette, Gabrelle et Voillereau.

ANNEXES

• Victoires d'étape

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Olivet	Prologue	5	Ydraut/Rouget	Fra	Renault	Merel	Fra	Yamaha
2	Sete	Prologue	7,5	Briavoine/Deliaire	Fra	Lada	Pineau	Fra	Yamaha
3	Alger-Moudj Barra	Liaison	300						
4	Moudj Barra-Quatre chemins	Moudj Barra-Messaad	38	Luc/Alessandrini	Fra	Citroën	Rigoni	Fra	Honda
5	Quatre chemins-Tit	Quatre chemins-In Ecker	565	Marreau/Marreau	Fra	Renault	Auriol	Fra	BMW
6	Tit-Gao	Tit-Timeaouine	540	Marreau/Marreau	Fra	Renault	Desheulles	Fra	Honda
7	Gao-Tombouctou	Gao-Tombouctou	412	Metge/Giroux	Fra	R Rover	Auriol	Fra	BMW
8	Tombouctou-Niono	Tombouctou-Niono	570	Metge/Giroux	Fra	R Rover	Auriol	Fra	BMW
9	Niono-Bobo Dioulasso	Niono-Bobo Dioulasso	252	Zaniroli/Lemoigne	Fra	R Rover	Bacou	Fra	Yamaha
10	Bobo Dioulasso-Bouna	Liaison	808						
11	Bouna-Korhogo	Bouna-Korhogo	326	Ickx/Brasseur	Bel	Citroën	Bacou	Fra	Yamaha
12	Korhogo-Kolokani	Korhogo-Tingrela	210	Briavoine/Deliaire	Fra	Lada	Merel	Fra	Yamaha
13	Kolokani-Nioro du Sahel	Kolokani-Nioro du Sahel	297	Metge/Giroux	Fra	R Rover	Vassard	Fra	Honda
14	Nioro du Sahel-Dakar	Nioro du Sahel-Bakel	325	Cotel/Corbetta	Fra	Buggy	Vassard	Fra	Honda
14	Nioro du Sahel-Dakar	Bakel-Louga	142	Briavoine/Deliaire	Fra	Lada	Bacou	Fra	Yamaha



1981 PARIS - ALGER - DAKAR

• Classement général scratch

Clt	Concurrents	Marques	Nat				
CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION							
1	METGE/GIROUX	RANGE ROVER	Fra	46	VASSEUR/JAXEL	LAND ROVER	Fra
2	COTEL/CORBETTA	BUGGY/CITIZEN	Fra	47	MAISSA/BOULADE	LAND ROVER	Fra
3	BRIAVOINE/DELIAIRE	LADA	Fra	48	MARGUERON/MARTY/FASEL	TOYOTA	Fra
4	SIMON/BOULANGER	RANGE ROVER	Fra	49	REVERBERI/FORLLAZ	DAIHATSU	Sui
5	GROINE/NOGRETTE	MERCEDES	Fra	50	DE CASANOVE/LOUE	MERCEDES	Fra
6	ZANIROLI/LEMOYNE	RANGE ROVER	Fra	51	BERTRAND/TUMOINE	RANGE ROVER	Fra
7	DELEFORTERIE/DELEFORTERIE	TOYOTA	Fra	52	TERRIER/MALATESTA/NUSSBAUM	TOYOTA	Fra
8	LAHAYE/COQUANT/GAEREMINCK	TOYOTA	Fra	53	DUBOSCQ/DUBOSCQ	MAN	Fra
9	BARRUEL/CEROU	MERCEDES	Fra	54	BLAQUIE/BARDET	UNIC PAC	Fra
10	SIMONIN/KOROTKEVITCH	MERCEDES	Fra	55	SERET/BLOT/DELCAMBRE	RVI SMB	Fra
11	TROSSAT/RICHARD	LADA	Fra	56	KUBOTA/ITO	TOYOTA	Jap
12	BIASINI/BIASINI	RANGE ROVER	Fra	57	PECRIAUX/MARLIER	TOYOTA	Fra
13	RAYMONDIS/BOS	RANGE ROVER	Fra	58	AVOYNE/LANDAIS	LEYLANDMARATHON	Fra
14	TCHERNAVSKY B./LASSEE	TOYOTA	Fra	59	NEMOTO/YOKOTA/OGAKI	TOYOTA	Jap
15	GUERMONPREZ/MALARD	RANGE ROVER	Fra	60	LIECHTI/KOBEL/PROZ	MAN	Fra
16	LUC/ALESSANDRINI	CITROEN	Fra	CLASSEMENT GENERAL MOTO			
17	VERGNAUD/PAGANELLI	MERCEDES	Fra	1	AURIOL H.	BMW	Fra
18	VILLETTE/GABRIELLE/VOILLEREAU	ALM/ACMAT	Fra	2	BACOU S.	YAMAHA	Fra
19	LEROUX/MASERATI	TOYOTA	Fra	3	MEREL M.	YAMAHA	Fra
20	PUREN/CHAPEL	RANGE ROVER	Fra	4	FENOUIL	BMW	Fra
21	ROTHLISBERGER/UHLMANN	TOYOTA	Bel	5	FRANCRU G.	KTM	Fra
22	HACQUIN/VANBERSY	TOYOTA	Fra	6	PADOU A.	HONDA	Fra
23	AUBRY/AUBRY	MERCEDES	Fra	7	NEIMER	BMW	Fra
24	BEINHAUER/POHL	PUNCH	All	8	VASSARD P.	HONDA	Fra
25	Mmes DELANNOY/SACY	MERCEDES	Fra	9	BECKER C.	YAMAHA	Fra
26	HUGUENY/CARDINAEL/ALBERTO	TOYOTA	Fra	10	Mme MARTIN C.	HONDA	Fra
27	HOWARD/MILES	RANGE ROVER	GB	11	COURTOIS	YAMAHA	Fra
28	LEVAUFRE/JOSEPH	TOYOTA	Fra	12	D'ABOVILLE N.	SUZUKI	Fra
29	BADION/PAWOWE	MERCEDES	Fra	13	LEBRUN G.	HONDA	Fra
30	ROQUES/BOUSQUET	TOYOTA	Fra	14	BOISGONTIER D.	HONDA	Fra
31	CLATOT/DUHAMEL	PUNCHPINZGAUER	Fra	15	LOIZEAUX R.	BMW	Fra
32	VOLABEL/VERSINO	MERCEDES	Fra	16	JOINEAU	SUZUKI	Fra
33	WAMBERGUE/BACHOLLE/BACHOLLE	PUNCHPINZGAUER	Fra	17	DESPAGNE J.L.	YAMAHA	Fra
34	BRY/SALOU/PEU	FORD	Fra	18	MAITROT J.	HONDA	Fra
35	MARCY/GUERIN	RANGE ROVER	Bel	19	Mme D. CORTANZE M.	YAMAHA	Fra
36	DE PAOLI/BRESCIANI	RANGE ROVER	Fra	20	MORI H.	YAMAHA	Sui
37	DUPARD/MATTEI	RANGE ROVER	Fra	21	GUILLET M.	HONDA	Fra
38	LEVALLOIS/BOUCHER	LADA	Fra	22	FURET C.	HONDA	Fra
39	CHAMPART/MARTINOT	MERCEDES	Fra	23	PAINEAU	YAMAHA	Fra
40	MALET/TRAININI	TOYOTA	Fra	24	VILSANGE O.	YAMAHA	Fra
41	CAZENAVE/LAURILLARD/SCHORP	RANGE ROVER	Fra	25	NEVEU C.	HONDA	Fra
42	GROINE/DE SAULIEU/MALFERIOL	MERCEDES	Fra	26	Mme ERTAUD M.	YAMAHA	Fra
43	GOUDOT/SUBTIL	LADA	Fra	27	JOUY T.	HONDA	Fra
44	CHAMBOLLE/KEOMURDJAN	TOYOTA	Fra	28	LINCKE T.	YAMAHA	Sui
45	LACAZE/PAROT	CITROEN	Fra	29	Mme N. MAITROT	HONDA	Fra
				30	ROLLANO D.	SUZUKI	Fra
				31	TISSIER	BOMCANAM	Fra



1982 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

4^{ème} PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 1^{er} janvier 1982 de Paris (Place de la Concorde)
- **Arrivée** : 20 janvier 1982 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 10 janvier 1982 à Gao
- **Longueur du rallye** : 10.000 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5.963 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Mali, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 385

- **Au départ** : 233 autos
129 motos
23 camions
- **A l'arrivée** : 127 véhicules
dont 94 autos
33 motos

CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Claude Marreau/Bernard Marreau (Fra) **RENAULT**

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Cyril Neveu (Fra) **HONDA**

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

Groine/De Saulieu/Malferiol (Fra) **MERCEDES**

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

3 teams officiels engagés

- **BMW** : Auriol, Fenouil et Raymond Loizeaux
- **Yamaha** : Bacou, Merel et Jean-paul Mingels
- **Honda** : Neveu, Rigoni, Desheulles, Vassard et Drobeck

Non officiels

- **BMW** : Breton
- **Yamaha** : Tchiernavsky, Pineau, Albaret
- **Suzuki** : Ph et M Joineau

Camion

- **DAF** : De Rooy-Straftmans

- **Mercedes** : Groine-De Saulieu-Malferiole

Auto

- **Rover Range** : Zanirolli-Lemoine, Metge-Giroux
- **Lada Niva** : Briavoine-Deliaire
- **Mercedes 280 GE** : Migault-Migault, Jaussaud-Brière, Gaillard-Gauvin, Ickx-Brasseur
- **Renault 20** : les Frères Marreau
- **Buggy** : Cotel-Corbetta, Sunhill-Vincent
- **Toyota Proto** : Fougrousse-Nanouk

FAITS MARQUANTS

- **Le Dakar « so people »** : Claude Brasseur prend le départ pour la seconde fois. La nageuse Christine Caron tente elle aussi l'aventure, ainsi que le skieur Bernard Russi, champion du monde de descente en 1972. A noter également la présence de Mark Thatcher, fils du Premier Ministre britannique.
- **Laffite et Dutronc** : Jacques Laffite et Jacques Dutronc, passionnés par le Dakar, ont décidé de sponsoriser leurs amis, fervents enduranceurs, Pierre Landereau et Raphaël de Montremy qui prennent le départ au guidon d'une Yamaha 500 XT.
- **Le syndrome Honda** : la firme Honda n'a toujours pas réussi à s'imposer officiellement en Afrique.
- **Christine, la fiancée du désert** : Christine Martin, vainqueur de la Coupe des dames en 1981, remet son titre en jeu cette année. Trois autres femmes seront au départ en moto, Véronique Anquetil, Nicole Maitrot et Marie Ertaud.



1982 PARIS - ALGER - DAKAR

LE PARCOURS

- **Prologue à Olivet (4km)**
- **Prologue à Sète (7,5 km)**
- **1^{ère} étape : Alger – Ouled Djellal (liaison 470km)**
- **2^{ème} étape : Ouled Djellal – Hassi Messaoud**
 - Ouled Djellal-El Baadj (ss 64 km)
 - El Baadj-Touggourt (liaison)
 - Touggourt-Guerrara (ss 177 km)
 - Guerrara-Hassi Messaoud (liaison)
- **3^{ème} étape : Hassi Messaoud – 4 Chemins (liaison 414 km)**
- **4^{ème} étape : 4 Chemins - Tit (568 km de spéciale)**
- **5^{ème} étape : Tit – Timeaouine (538 km de spéciale)**
- **6^{ème} étape : Timeaouine – Gao (740 km de spéciale)**
- **Repos à Gao**
- **7^{ème} étape : Gao – Mopti (538 km de spéciale)**
- **8^{ème} étape : Mopti – Gao (800 km de spéciale)**
- **Repos à Gao**
- **9^{ème} étape : Gao – Tombouctou (424 km de spéciale)**
- **10^{ème} étape : Tombouctou – Niono (558 km de spéciale)**
- **11^{ème} étape : Niono – Nioro (517 km de spéciale)**
- **12^{ème} étape : Nioro – Tambacounda**
 - Nioro-Kayes (ss 260 km)
 - Kayes-Kidira (ss 120 km)
 - Kidira-Tambacounda (liaison)
- **13^{ème} étape : Tambacounda – Tiougoune**
 - Tambacounda-Lour (ss 147 km)
 - Lour-Dara (ss 159 km)
 - Dara-Louga (ss 200 km)
 - Louga-Tiougoune (liaison)
- **14^{ème} étape : Tiougoune – Dakar (100 km de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue à Olivet (4km)**

Dès le départ de cette 4^{ème} édition, Cyril Neveu annonce la couleur en s'imposant lors du prologue. En auto, victoire de Touroul au volant de sa Peugeot. Le Prologue fait de nombreuses victimes et l'on assiste aux premiers abandons. Les malchanceuses s'appellent Pascale Gheurie et Nicole Saint-Jour. Leur Renault 18 ne dépasse pas Etampes.

- **Prologue à Sète (7,5 km)**

A Sètes, succès de Patrick Drobeck sur sa Honda 550 XR, de l'équipage Lartigue-Destaillats au volant d'un Range Rover, et de Georges Groine sur son camion Mercedes. Ils embarquent en direction de l'Afrique en tête, après les deux spéciales françaises.

- **1^{ère} et 2^{ème} étape : Alger – Ouled Djellal - Hassi Messaoud**

Ouled Djellal - El Baadj 64 km ; mini-étape mais maxi-dégâts. La poussière rend la visibilité difficile et les dépassements quasi impossibles. Des concurrents s'égarer et non des moindres : Desheulles, Briavoine et Metge perdent respectivement 30, 20 et 5 minutes. Une spéciale très roulante qui fait le plus grand bonheur d'Auriol. Le pilote BMW prend en effet la tête du général devant Joineau (Suzuki 500) et Bacou (Yamaha 500 XT). En auto, Guégan (Mercedes 280 GE) devance Lartigue (Range Rover) et Trossat (Lada Niva).

- **3^{ème} et 4^{ème} étape : Hassi Messaoud – 4 Chemins – Tit**

Les jours se suivent et ne se ressemblent pas pour Auriol. Lors de la spéciale (4 Chemins-In Ecker), « le chevalier blanc », pourtant vainqueur du rallye l'année passée sur cette piste, l'a peut-être perdu aujourd'hui suite à un problème de boîte de vitesses. Les vainqueurs du jour se nomment Vassard devant Rigoni et Schaecht en moto. En auto, la victoire revient au buggy de Cotel. Les frères Marreau restent en tête du général.

- **5^{ème} étape : Tit – Timeaouine (538 km de spéciale)**

La famille Neveu peut se réjouir. A l'occasion de l'étape Tit - Timeaouine, Christophe s'impose au volant de son Range Rover tandis que Cyril se montre le plus rapide au guidon de sa Honda 550 XR. Ickx-Brasseur et Rigoni sont les nouveaux leaders de leurs classements respectifs.

- **6^{ème} étape : Timeaouine – Gao (740 km de spéciale)**

En dépit des nombreux problèmes de road-book, les frères Marreau et Rigoni sont toujours en tête du rallye.

- **7^{ème} étape : Gao – Mopti (538 km de spéciale)**

Coup de théâtre avec l'abandon de l'un des grands favoris, Hubert Auriol. Echec complet pour BMW qui décide de retirer ses deux machines encore en course pour des raisons de sécurité en l'absence de boîtes de vitesses de rechange. Merel sur sa Yamaha XT 570 et Ickx au volant de sa Mercedes 280 GE s'imposent.



1982 PARIS - ALGER - DAKAR

- **8^{ème} étape : Mopti – Gao (800 km de spéciale)**

La Peugeot-Dangel N°178 ne répond plus. Mark Thatche r et sa coéquipière Charlotte Verney ont disparu. La disparition du fils du Premier Ministre britannique fait grand bruit. Plus de peur que de mal puisque le couple est retrouvé sain et sauf trois jours plus tard. Cependant, leur silence reste un mystère.

- **9^{ème} et 10^{ème} étape : Gao – Tombouctou – Niono**

Sur une piste sablonneuse, prisonnière des épineux, entre Gao et Tombouctou, on enregistre un bouleversement en tête du classement général. Merel, au guidon de sa Yamaha, signe le scratch alors que Vassard et Rigoni, qui ont franchi la ligne d'arrivée à l'envers, écotent de plus de 5 heures de pénalité. En auto, Ickx est le plus rapide mais les frères Marreau, 6^{ème} de la spéciale, sont toujours leaders.

- **11^{ème} et 12^{ème} étape : Niono – Nioro - Tambacounda**

Du changement au général lors de cette spéciale qui relie Nioro du Sahel. Vassard étant pénalisé et Mingels tombant au Kilomètre 23, Cyril Neveu prend la tête des opérations. Les équipages Marreau et Metge-Giroux tournent en rond. Le Lada de Briavoine en profite pour signer le scratch.

- **13^{ème} étape : Tambacouda – Tiougoune**

A quelques encablures de Dakar, les esprits sont marqués, les corps aussi. Les leaders en profitent pour assurer et lever le pied.

- **14^{ème} étape : Tiougoune – Dakar (100 km de spéciale)**

Cyril Neveu signe une troisième victoire en quatre éditions. Les frères Marreau, fidèles parmi les fidèles depuis la première édition, s'imposent en auto. En camion, Groine, De Saulieu et Malferiol remportent la catégorie au volant de leur Mercedes.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Olivet	Prologue	4	Touroul/Grouvel	Fra	Peugeot	Neveu	Fra	Honda
2	Sete	Prologue	7,5	Lartigue/Destaillats	Fra	R Rover	Drobecq	Fra	Honda
3	Alger-Ouled Djellal	Liaison	470						
4	Ouled Djellal-Hassi Messaoud	Ouled Djellal-El Baadj	64	Guegan/Sarrazin	Fra	Mercedes	Joineau	Fra	Suzuki
4	Ouled Djellal-Hassi Messaoud	Tougourt-Guerrara	177	Elford/Beckers	GB	Subaru	Bacou	Fra	Yamaha
5	Guerrara-Hassi-Messaoud	Liaison							
6	Hassi Messaoud-4 chemins	Liaison	414						
7	Quatre chemins-Tit	Quatre chemins-InEcker	568	Cotel/Corbetta	Fra	Buggy	Vassard	Fra	Honda
8	Tit-Timeaouine	Tit-Timeaouine	538	Neveu/Texetra	Fra	R Rover	Neveu	Fra	Honda
9	Timeaouine-Gao	Timeaouine-Gao	740	Gaillard/Gauvais	Fra	Mercedes	Verley	Fra	Barigo
10	Gao-Mopti	Gao-Mopti	538	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Merel	Fra	Yamaha
11	Mopti-Gao	Mopti-Gao	800	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Merel	Fra	Yamaha
12	Gao-Tombouctou	Gao-Tombouctou	424	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Merel	Fra	Yamaha
13	Tombouctou-Niono	Tombouctou-Niono	558	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Neveu	Fra	Honda
14	Niono-Nioro du Sahel	Niono-Nioro du Sahel	517	Briavoine/Deliaire	Fra	Lada	Albaret	Fra	Yamaha
15	Nioro du Sahel-Tambacounda	Nioro du Sahel-Kayes	260	Jaussaud/Briere	Fra	Mercedes	Barat	Fra	Honda
15	Nioro du Sahel-Tambacounda	Kayes-Kidira	120	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Albaret	Fra	Yamaha
16	Tambacounda-Tiougoune	Tambacounda-Lour	147	Briavoine/Deliaire	Fra	Lada	Kirkpatrick	Bel	Yamaha
16	Tambacounda-Tiougoune	Lour-Dara	159	Simbille/Simbille	Fra	Mercedes	Joineau	Fra	Suzuki
16	Tambacounda-Tiougoune	Dara-Louga	200	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Merel	Fra	Yamaha
17	Tiougoune-Dakar	Tiougoune-Dakar	100	Ickx-Brasseur	Bel	Mercedes	Neveu	Fra	Honda



1982 PARIS - ALGER - DAKAR

• Classement général scratch

Clt	Concurrent	Marque	Nat			
CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION						
1	MARREAU B./MARREAU C.	R20	Fra	60	RAVEZ J.C./PLATEL J.F.	RANGE ROVER Fra
2	BRIAVOINE J.C./DELIATRE A.	LADA	Fra	61	PUYTORAC/FREYNE/DUPOUY	TOYOTA Fra
3	JAUSSAUD J.P./BRIERE M.	MERCEDES	Fra	62	KERC A./YDRAUD J.P.	RANGE ROVER Fra
4	LARTIGUE P./DESTAILLATS	RANGE ROVER	Fra	63	LEVAUFRE M./JOSEPH J.P.	TOYOTA Fra
5	ICKX Jacky/BRASSEUR C.	MERCEDES	Bel	64	BOSTEELS/VER/DELAPLANCHE	TOYOTA Fra
6	DEBUSSY/BERTRANNE R.	MERCEDES	Fra	65	CLATOT J./CHATARD A.	PINZGAUER Fra
7	ZANIROLI/LEMOYNE	RANGE ROVER	Fra	66	ECUYER/SUTTER P.	DAIHATSU Sui
8	SIMBILLE M./SIMBILLE A.	MERCEDES	Fra	67	DE ROOY J./STRAFTMANS G.	DAF Hol
9	SCHACHENMANN/POUGET J.M.	TOYOTA	Sui	68	BRIERE/MORAULT	MERCEDES Fra
10	PLANSON G./BERRY C.	MERCEDES	Fra	69	MICHEL/LYPO/PRECRIAUX	TOYOTA Fra
11	SIMON J.P./BALDI C.	RANGE ROVER	Fra	70	GOUTALAND S./VACHER/SAGON	MERCEDES Fra
12	DELEFORTERIE/DELEFORTERIE	LIMOUX TOYO	Fra	71	DELOREL/JALLON/ROLLET	TOYOTA Fra
13	LE GLUHER C./TERRIEN J.	RANGE ROVER	Fra	72	NEMOTO/MATSUMAF/BATIFOULI	TOYOTA Jap
14	COURTOIS C./CAZALIERES O.	MERCEDES	Fra	73	SELLIER J.P./GANFRIEN P.	PINZGAUER Fra
15	MIGAULT F./MIGAULT I.	MERCEDES	Fra	74	CHAMPART J.L./CHARUIT H.	MERCEDES Fra
16	COSTA A./EMPTAS	RANGE ROVER	Fra	75	FONDRILLON D./POUPET C.	TOYOTA Fra
17	VAILS G./CHANTEUX J.M.	R20	Fra	76	BLANC M./BLANC A.	RANGE ROVER Fra
18	DE PAOLI/LAVAGNAT/BONESCHI	RANGE ROVER	Ita	77	BARRAL G./COFURET P.	PINZGAUER Fra
19	TOCCI/FUCCI	FIAT	Ita	78	HERVE C./GARCIA J.C.	ACMAT Fra
20	TCHERNIAVSKY/LASSE A.	VW ILTIS	Fra	79	LAURILLARD M./CHERY J.M.	RANGE ROVER Fra
21	HACOUIN G./LACOMBLEZ F.	RANGE ROVER	Bel	80	BOESTEL P.J./CHARDRONNET	TOYOTA Fra
22	BOSTEELS S./VANESLANDE A.	TOYOTA	Fra	81	GAUTTER/LILLE	LAND ROVER Fra
23	VOLABEL M./DA SILVA J.	MERCEDES	Fra	82	RIVAL DE ROU/VICTOUROU J.C.	TOYOTA Fra
24	RUGA S./TRENOY J.	MERCEDES	Fra	83	LEPELTTER R./MEULLENET A.	PINZGAUER Fra
25	BARRUFI C./MAGNE H.	MERCEDES	Fra	84	MARTINEZ F./OLIGO J.P.	MERCEDES Fra
26	LERIET C./BOUCHOU J.C.	MERCEDES	Fra	85	REFUVEILLE/DENARNAUD	TOYOTA Fra
27	RIGAL H./ROCHETTE D.	RANGE ROVER	Fra	86	AVOYNE J.C./LANDAIS	LEYLAND MAR Fra
28	MARTIN/DUMONT	MERCEDES	Bel	87	LANGLOIS R./BERTRAND G.	RANGE ROVER Fra
29	VASSEUR G./DERBOIS A.	TOYOTA	Fra	88	VERMEULEN/HOOGERS/HUTCHIN	TOYOTA Hol
30	NEVEU J./TEXETRA	RANGE ROVER	Fra	89	ROLLAND/LORGET/LUTUN	UNIC MARMON Fra
31	ANDREOLI J.C./JAXEL M.	TOYOTA	Fra	90	AMADO T./VILLAS/BOAS	UMM Por
32	PITOUT G./SNOECK J.M.	RANGE ROVER	Fra	91	RUSSI B./SIMONETTI C.	SURARH Sui
33	ROCQUES C./BOUSQUET G.	TOYOTA	Fra	92	BOULARD/GEORGET/LORTIE	TOYOTA Fra
34	KUBOTA M./UCHIDA M.	TOYOTA	Jap	93	LAZCAVO/DELVAL	IVECO FIAT Esp
35	SACY B./CARON C.	RANGE ROVER	Fra	94	BAILLET/FERRAZ/BRANCHE	VOLVO Fra
36	FERNANDEZ J./TEZEKDJIAN	RANGE ROVER	Fra	CLASSEMENT GENERAL MOTO		
37	VERMEESCH/CASTELFIN/DELFF	MERCEDES	Bel	1	NEVEU Cyril	HONDA Fra
38	GROTNE/DE SAULIEU/MALFERI	MERCEDES	Fra	2	VASSARD Philippe	HONDA Fra
39	ARNOUX C./GEAY M.	BUGGY	Fra	3	VERHAEGUE Grégoire	BARIGO Fra
40	ROBERT J.F./BOUTONNET M.	RANGE ROVER	Fra	4	ALBARET Guy	YAMAHA Fra
41	DE MONTCORGE/PELLETIER J.C.	MERCEDES	Fra	5	MEREL Michel	YAMAHA Fra
42	GILFRICHE A.J./GAZEL A.	VW ILTIS	Fra	6	CHABANETTE Daniel	HVA Fra
43	FIRAS R./CHAMBERT J.	TOYOTA	Fra	7	RIGONI Bernard	HONDA Fra
44	CAZENAVE/MAH/GAUTHIER D.	TOYOTA	Fra	8	CHARBONNIER Thierry	HVA Fra
45	MEGRE José/ROMAO M.	UMM	Por	9	BOISSONNADE Alain	HVA Fra
46	CORTEZ P./MIRANDA J.	UMM	Por	10	KIRKPATRICK Olivier	YAMAHA Bel
47	WAMBERGUE D./BACHOLLE	PINZGAUER	Fra	11	BARAT Jacky	HONDA Fra
48	COTEL H./CORBETTA C.	PRV BUGGY	Fra	12	LEBRUN Gilbert	HONDA Fra
49	MARTY D./CAZALOT M.	PEUGEOT	Fra	13	DESHEULLES Gilles	HONDA Fra
50	LESTRADE M./DUREDAT J.C.	TOYOTA	Fra	14	MAITROT Nicole	HONDA Fra
51	VERMER J.P./LAMBOT P.	MERCEDES	Bel	15	KNUIMAN Hendrikus	YAMAHA Hol
52	MISSILIEZ H./GROB F.	DAIHATSU	Sui	16	MAXIMOVITCH	HVA Fra
53	MARTIN M./SIX P.	TOYOTA	Fra	17	JOINEAU Marc	SUZUKI Fra
54	MONDRON J.P./EYCKMANS J.	MERCEDES	Bel	18	SHINJI Kazama	SUZUKI Jap
55	BARD A./PASCAL B.	TOYOTA	Fra	19	DAYSSIOLS Alain	HVA Fra
56	LALEU P./LANGLOIS B.	MERCEDES	Fra	20	CORNEVAUX François	YAMAHA Fra
57	CHEVALLIER A./BONVALLET J.	PINZGAUER	Fra	21	GUYAU Gilles	HONDA Fra
58	HUGUENY/CARDINAEL/GAFREMI	TOYOTA	Fra	22	GUILLET Michel	HONDA Fra
59	BORSU J./VAN TICHELEN	TOYOTA	Bel	23	FLEUW Alain	YAMAHA Bel
				24	STAMAN Johan	YAMAHA Hol
				25	MAITROT Jacques	HONDA Fra
				26	WESTERBAAN Maus	YAMAHA Hol



1982 PARIS - ALGER - DAKAR

27 DE BAVINCHOVE Olivier
28 ERTAUD Marie
29 HAUG-PESCHEL
30 PAINEAU Gérard

HVA
YAMAHA
ROTH-EML
YAMAHA

Fra 31 SPIRA Alain
Fra 32 PESCHEUR Daniel
All 33 LE BOUDON Gilbert
Fra

YAMAHA
HONDA
YAMAHA

Bel
Fra
Fra



1983 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

5^{ème} PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 1^{er} janvier 1983 de Paris (Place de la Concorde)
- **Arrivée** : 20 janvier 1983 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : Pas de journée de repos
- **Longueur du rallye** : 12.000 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5.210 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Niger, Haute-Volta, Côte d'Ivoire, Mali, Mauritanie, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 385

- **Au départ** : 253 autos/camions
132 motos
- **A l'arrivée** : 123 véhicules
dont 94 autos/camions
29 motos

CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Ickx/Brasseur (Bel/Fra) **MERCEDES**

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Hubert Auriol (Fra) **BMW**

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

Groine/De Saulieu/Malferiol (Fra) **MERCEDES**

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

3 teams officiels engagés

- **Yamaha** : Jean-Noël Pineau, Michel Merel, Jean-Claude Olivier, Serge Bacou
- **Honda** : Cyril Neveu, Gilles Desheulles, Bernard Rigoni, Patrick Drobeq et Philippe Vassard
- **BMW** : Gaston Rahier, Hubert Auriol, Fenouil et Raymond Loizeaux

Auto

- **Mercedes 280 GE** : Ickx-Brasseur Migault-Gauvain Jaussaud-Da Silva
- **Renault 18** : les Frères Marreau

- **Buggy Sunhill** : ERG Sunhill
- **Citroën CX** : Wambergue-Bacholle
- **Datsun Patrol** : Darniche-Giroux
- **Mitsubishi Pajero** : Cowan-Malkin
- **Range Rover** : Metge-Gillot, Debussy-Delaval, Zaniroli-Cornut, Lartigue-Destaillats
- **Lada Poch** : Briavoine-Deliaire, Trossat-Briavoine
- **Buggy Cotel PRV** : Cotel-Préhu

Camion

- **Mercedes 1936 AK** : Groine-De Saulieu-Malfériol, Martinez-Langlois

FAITS MARQUANTS

- **Le défi d'Auriol** : le vainqueur 1981 avait encore le bras plâtré le 13 décembre, suite à un accident lors des reconnaissances avec le team BMW. Il tiendra néanmoins sa place le 1^{er} janvier 1983.
- **Et pour 600 Francs de plus** : problème d'assurance individuelle lors du passage sur le sol algérien. Il sera réglé par le paiement d'un supplément de 600 F par tous les concurrents.
- **Balavoine en vedette** : le chanteur Daniel Balavoine prend pour la première fois le départ du Dakar. Il s'élancera au volant d'une Datsun tout comme le pilote Bernard Darniche et Sophie Telliez, finaliste du 100m lors des Jeux Olympiques de Mexico et championne de France à 8 reprises.
- **Les Marreau en Renault** : après la Renault 4 et la Renault 20, les frères Marreau sont une nouvelle fois fidèles à la marque française. Ils s'élanceront cette année avec une R18 4x4.
- **Pas de repos pour les forçats du désert** : aucune journée de repos n'a été prévue lors de cette édition. Néanmoins, une violente tempête de sable oblige à annuler plusieurs spéciales. Au total, on comptera trois jours de repos forcé.



1983 PARIS - ALGER - DAKAR

LE PARCOURS

- Prologue à Gremuses (3,6 km)
- Prologue aux Guarrigues (10 km)
- 1^{ère} étape : Alger – Touggourt (liaison 771 km)
- 2^{ème} étape : Touggourt – Ouargla (171 km de spéciale)
- 3^{ème} étape : Ouargla – Chebaba (442 km dont 239 km de spéciale)
- 4^{ème} étape : Chebaba – Bordj Omar Driss (459 km dont 429 km de spéciale)
- 5^{ème} étape : Bordj Omar Driss – Illizi (320 km de spéciale)
- 6^{ème} étape : Illizi – Djanet (401 km de spéciale)
- 7^{ème} étape : Djanet – Chirfa (532 km de spéciale)
- 8^{ème} étape : Chirfa – Dirkou (240 km de spéciale)
- 9^{ème} étape : Dirkou – Agadez (617 km de spéciale)
- 10^{ème} étape : Agadez – In Gall (115 km de spéciale)
- En raison d'une tempête de sable, convoi jusqu'à Nara
- 11^{ème} étape : Nara – Timbreda (162 km de spéciale)
- 12^{ème} étape : Timbreda – Kiffa (liaison)
- 13^{ème} étape : Kiffa – Kaedi (307 km de spéciale)
- 14^{ème} étape : Kaedi – Tiougoune (470 km dont 370 km de spéciale)
- 15^{ème} étape : Tiougoune – Dakar (130 km de spéciale)

LA COURSE

- Prologue à Gremuses et aux Guarrigues

C'est désormais une habitude, le Dakar marque deux haltes en France avant d'embarquer vers Alger où commencent les choses sérieuses. Mauvais départ pour Martine de Cortanze dont la Lada est victime d'une panne électrique. Hors délais, elle hérite de plus de quinze heures de pénalité. A l'embarquement vers l'Afrique, Lartigue et Bacou sont en tête de leurs catégories respectives.

- 1^{ère} et 2^{ème} étape : Alger – Touggourt – Ouargla

Lors de la première spéciale africaine du rallye entre Touggourt et Guerrara, le pilote belge Gaston Rahier sur BMW réalise le scratch. Rahier s'impose devant la Yamaha de Bacou et la Honda de Vassard. En auto, festival de Jacky Ickx mais Lartigue conserve la tête du général.

- 3^{ème} étape : Ouargla – Chebaba (442 km dont 239 km de spéciale)

Lors de la spéciale entre Ouargla-El Golea, Vassard prend le meilleur sur Rahier. En auto, doublé Mercedes avec Ickx qui devance son coéquipier Jaussaud.

- 4^{ème} étape : Chebaba – Bordj Omar Driss (459 km dont 429 km de spéciale)

Lors de la spéciale, Chebaba-Hassibel Ghebbour, Jacky Ickx est une nouvelle fois irrésistible et file même plus vite que les motos. En effet, pour la première fois depuis le départ, trois voitures se classent avant la première moto. Les frères Marreau accumulent les ennuis. Après la pénalité de 2h30 écopée lors de la spéciale Ouargla-El Golea, une panne d'essence les enfonce encore un peu plus. A noter l'abandon de Gaston Rahier, trahi par un problème de carter. Honda se porte bien et place deux pilotes sur le podium de la spéciale. Coup double pour Vassard, vainqueur devant Auriol et Rigoni. Il prend la tête du général. Journée maudite pour les femmes avec les abandons de Martine de Cortanze et de Corinne Kopenhagen.

- 5^{ème} et 6^{ème} étape : Bordj Omar Driss – Illizi – Djanet

Entre Bordj-Omar-Driss et Illizi, puis entre Illizi et Djanet, Hubert Auriol enchaîne deux scratches consécutifs et se rapproche de Vassard au général. Jacky Ickx et René Metge continuent de mener un train d'enfer.

- 7^{ème} étape : Djanet – Chirfa (532 km de spéciale)

A l'arrivée à Chirfa, statu quo en tête du classement. Nouvelle victoire pour Auriol et BMW, 15 mn devant Neveu. Troisième succès pour le Français et quatrième pour l'écurie allemande. Une étape difficile cependant. Des concurrents égarés, un contrôle annulé, des chutes en cascade, la prise de contact avec le Ténéré a été mouvementée. Et cela ne fait que commencer...

- 8^{ème} et 9^{ème} étape : Chirfa – Dirkou – Agadez

Deux spéciales au programme avec un vent de panique et de sable qui souffle sur le Ténéré et le Dakar. Marc Joineau sur sa Suzuki a vaincu la tempête et signe le scratch après avoir passé plus de huit heures en selle. Derrière, si Auriol, sixième à vingt minutes, réussit à limiter la casse, Merel et Rigoni abandonnent. Philippe Vassard et Gilles Desheulles sont loin, très loin. Même débandade du côté des autos. On attendait Trossat, qui pointait en tête à mi-course, mais l'étape revient finalement à Metge, qui termine devant Ickx. La Lada de Trossat-Briavoine, qui pouvait espérer prendre la tête du général, a connu une fuite d'huile et trois crevaisons dans la seconde partie de la spéciale. Nombreux sont les véhicules qui, en fin de journée, manquent encore à l'appel.

- 10^{ème} étape : Agadez – In Gall (115 km de spéciale)

Les temps des premières motos n'ayant pu être enregistrés faute de la présence d'un contrôleur à l'arrivée, l'étape est annulée pour 54 motos. Le classement des voitures est un classique du genre, Trossat finissant devant Ickx et Metge.

L'inquiétude grandit quant à la situation des concurrents éparpillés dans le Ténéré, et qui n'ont toujours pas donné signe de vie. Ainsi, Desheulles et Vassards auront marché quatre jours avant d'être récupérés par Thierry Sabine.

- 11^{ème} étape : Nara – Timbreda (162 km de spéciale)



1983 PARIS - ALGER - DAKAR

La course continue. 64 des 213 voitures et 29 des 132 motos au départ sont encore en lice. En moto, Bacou s'impose devant Joineau et Drobecq. Les frères Marreau, quant à eux, dominent la spéciale chez les autos, devant Metge et Trossat, ex aequo. Destins communs pour Auriol et Ickx, tous les deux septièmes de la spéciale et leaders au général.

- **12^{ème} et 13^{ème} étape : Timbreda – Kiffa – Kaedi**

Trossat mène une nouvelle fois sa Lada à la victoire. En moto, Drobecq, qui n'a cessé de grignoter du temps à Auriol, n'est plus qu'à 20 minutes du pilote BMW.

- **14^{ème} étape : Kaedi – Tiougoune (470 km dont 370 km de spéciale)**

Cette spéciale est la dernière pouvant remettre en question la hiérarchie établie. Mais le suspens tourne court. En moto, le duel s'avère finalement être à l'avantage d'Auriol, qui termine troisième derrière Verhaeghe et Bacou. Dans la catégorie auto, Ickx, également troisième derrière Trossat et Metge, est désormais à l'abri de toute surprise.

- **15^{ème} étape : Tiougoune – Dakar (130 km de spéciale)**

Sprint final, entre Tiougoune et Yoll, avec un doublé BMW : Fenouil devance Loizeaux. Auriol, 9^{ème} de la spéciale, remporte son second Dakar après 1981. Chez les autos, le scratch revient aux frères Marreau, mais le rallye est remporté par l'équipage Ickx-Brasseur. En camions, Groine signe un deuxième succès consécutif.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Gremuses	Prologue	3,6	Trossat/Briavoine	Fra	Lada	Bacou	Fra	Yamaha
2	Les Guarrigues	Prologue	10	Lartigue/Destaillats	Fra	R Rover	Drobecq	Fra	Honda
3	Alger-Touggourt	Liaison	771						
4	Touggourt-Ouargla	Touggourt - Guerrara	171	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Rahier	Bel	BMW
5	Ouargla-Chebaba	Ouargla-El Golea	239	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Vassard	Fra	Honda
6	Chebaba - Bordj Omar Driss	Chebaba-Hassi Bel Gebbour	429	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Vassard	Fra	Honda
7	Bordj Omar Driss-Illizi	Bordj Omar Driss - Illizi	320	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Auriol	Fra	BMW
8	Illizi-Djanet	Illizi-Djanet	401	Metge/Gillot	Fra	R Rover	Auriol	Fra	BMW
9	Djanet-Chirfa	Djanet-Chirfa	532	Trossat/Briavoine	Fra	Lada	Auriol	Fra	BMW
10	Chirfa-Dirkou	Chirfa-Dirkou	532	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Auriol	Fra	BMW
11	Dirkou-Agadez	Dirkou-Agadez	617	Metge/Gillot	Fra	R Rover	Joineau	Fra	Suzuki
12	Agadez-In Gall	Agadez-In Gall	115	Trossat/Briavoine	Fra	Lada	Annulée		
13	Nara-Timbreda	Nara-Timbreda	162	Marreau/Marreau	Fra	Renault	Bacou	Fra	Yamaha
14	Timbreda-Kiffa	Liaison							
15	Kiffa-Kaedi	Kiffa-Kaedi	307	Trossat/Briavoine	Fra	Lada	Drobecq	Fra	Honda
16	Kaedi-Tiougoune	Kaedi-Tiougoune	470	Trossat/Briavoine	Fra	Lada	Verhaeghe	Fra	Barigo
17	Tiougoune-Dakar	Tiougoune-Dakar	130	Marreau/Marreau	Fra	Renault	Fenouil	Fra	BMW



1983 PARIS - ALGER - DAKAR

• Classement général scratch

Cl	Concurrents	Marques	Nat			
	CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION			45	TONNELINE/PLANTE	PEUGEOT Fra
				46	DAUSSY/ELBY	TOYOTA Fra
				47	MEGRE/AMARAL	UMM Por
				48	AVOYNE/DELBLANDRE	MAN Fra
				49	MARTINS/BEBIARD	TOYOTA Fra
				50	THOMASSE/DESSOUDE	DATSUN Fra
				51	MARTINEZ/LANGLOIS	MERCEDES Fra
				52	GUERMONPREZ/DAMEZ	DATSUN Fra
				53	THENOUX/DUVOY	COURNIL Fra
				54	SALOU/BARAZER/NOLA	MERCEDES Fra
				55	HUGUENY/HUGENY/GONI	TOYOTA Fra
				56	GUILLOU/BOCHET	TOYOTA Fra
				57	RAVEZ/PLATEL	TOYOTA Fra
				58	FRUMOLTZ/MARIE FAURE	RENAULT Fra
				59	PASTUREL/BOUIN	DATSUN Fra
				60	ROL/TASSIN/HELIO	MAN Fra
				61	CARDOSO/ALVEZ/BARBOS	UMM Por
				62	RODRIGUEZ/ROSA/MARQUES	UMM Por
1	ICKX/BRASSEUR	MERCEDES	Bel			
2	TROSSAT/BRIAVOINE	LADA	Fra			
3	LARTIGUE/DESTAILLATS	RANGE ROVER	Fra			
4	SARRAZIN/BOUILLE	RANGE ROVER	Fra			
5	SIMBILLE/SIMBILLE	MERCEDES	Fra			
6	COLSOUL/LOPES	MERCEDES	Bel			
7	RATE/JACQUEMARD	TOYOTA	Fra			
8	PLANSON/PLANSON	MERCEDES	Fra			
9	MARREAU/MARREAU	RENAULT	Fra			
10	KURRER/ZANONE	PORTARO	Fra			
11	COWAN/MALKIN	MITSUBISHI	GB			
12	KORO/KORO	MERCEDES	Fra			
13	COSTA/FONTENAY	MERCEDES	Fra			
14	DEBUSSY/DELAVAL	MITSUBISHI	Fra			
15	CAZALLIERES/COURTOIS	MERCEDES	Fra			
16	CHAMBERT/ETRAS	TOYOTA	Fra			
17	LEGRAND/SOULILAC	MERCEDES	Fra			
18	DUPARD/MATTEI	RANGE ROVER	Fra			
19	GROINE/DE SAULIEU/MALFERI	MERCEDES	Fra			
20	HENRIKSSON/BERNHARDSSON	VOLVO	Sue			
21	MITATY/DELETANG	MERCEDES	Fra			
22	JEANSON/THOMAS	RANGE ROVER	Fra			
23	JAXEL/COULON	TOYOTA	Fra			
24	FRANCHESCHI/VAUTHRON	RANGE ROVER	Fra			
25	POCHAT/MOGLI	MERCEDES	Fra			
26	ROBERT/BOUTONNET	RANGE ROVER	Fra			
27	IMBERT/BEAUJEAN	TOYOTA	Fra			
28	BECKERS/VERMEERSCH	TOYOTA	Bel			
29	LESTRADE/GALINIER	MERCEDES	Fra			
30	MAINGRET/BLIN	MITSUBISHI	Fra			
31	BEINHAEUER/POHL/SCHENCK	PUCH	All			
32	FARAT/URBIHA	TOYOTA	Fra			
33	LACAZE/VECCHINI	TOYOTA	Fra			
34	DE ROOY/ROGGENBAND/PERRY	DAF	Hol			
35	ARNOUX/GUILLARD	BUGGY	Fra			
36	BRIAVOINE/DELIAIRE	LADA	Fra			
37	FOUGEROUSSE/NOQUET	TOYOTA	Fra			
38	DELANNOY/DELANNOY	VW ILTIS	Fra			
39	GUARATO/SMULEVICI	PEUGEOT	Fra			
40	CHAMPART/BOURGEOIS	MERCEDES	Fra			
41	REVERBERI/ECUYER	DAIHATSU	Sui			
42	CORTEZ/TEXEIRA GOM	UMM	Por			
43	LEMORDANT/CAPOLONGO	RANGE ROVER	Fra			
44	ROUSSEAU/LACROIX	TOYOTA	Fra			
					CLASSEMENT GENERAL MOTO	
				1	AURIOL Hubert	BMW Fra
				2	DROBECQ Patrick	HONDA Fra
				3	JOINEAU Marc	SUZUKI Fra
				4	KIRPATRICK Olivier	YAMAHA Bel
				5	BACOU Serge	YAMAHA Fra
				6	SPIRA Alain	HONDA Bel
				7	OLIVIER J.Claude	YAMAHA Fra
				8	KIES Anne	YAMAHA Hol
				9	FENOUIL Georges	BMW Fra
				10	NEVEU Cyril	HONDA Fra
				11	VERHAEGHE Grégoire	BARIGO Fra
				12	DREYFUS Guy	BARIGO Fra
				13	LOUP J. Jacques	KTM GS Sui
				14	LOIZEAUX Raymond	BMW Fra
				15	ERTAUD Marie	YAMAHA Fra
				16	FIEW Alain	YAMAHA Bel
				17	POLI Pierre-Marie	KTM Fra
				18	KUBICEK Mirek	KTM Sui
				19	LEBRUN Gilbert	HONDA Fra
				20	MAITROT Nicole	HONDA Fra
				21	PESCHEUR Daniel	HONDA Fra
				22	AURIBAUT Philippe	HONDA Fra
				23	PAINEAU Gérard	YAMAHA Fra
				24	BALESTRIERI Andrea	YAMAHA Ita
				25	RENDERS/VEREOVEN	SUZUKI Bel
				26	DELACOMBAZ Urbain	KTM Sui
				27	SUARDET Pascal	KTM Sui
				28	RACINE Yves	KTM Sui



1984 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

6^{ème} PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 1^{er} janvier 1984 de Paris (Place de la Concorde)
- **Arrivée** : 20 janvier 1984 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : Pas de journée de repos
- **Longueur du rallye** : 12.000 km
- **Nombre de kilomètres de spéciales** : 5.882 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Niger, Haute-Volta, Côte d'Ivoire, Sierra Leone, Guinée, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGES : 427

- **Au départ** : 313 autos/camions
114 motos
- **A l'arrivée** : 148 véhicules
dont 98 autos/camions
50 motos

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Metge/Lemoine (Fra) *PORSCHE 911*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Gaston Rahier (Bel) *BMW*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Lalleu/Durce (Fra) *MERCEDES*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Yamaha** : Bacou, Olivier, Vimond
- **Honda** : Vassard, Drobecq, Neveu, Joineau Marc, Merel
- **BMW** : Rahier, Auriol, Loizeaux
- **KTM** : De Pétri

Auto

- **Lada Poch 2121** : Darniche-Giroux, Trossat-Briavoine, Lartigue-Djaoui
- **Citroën proto** : Wambergue-Bacholle

- **Buggy Cotel** : Cotel-Delefortri
- **Lada 4x4** : Jabouille-Sardou
- **Porsche 911** : Metge-Lemoine, Ickx-Brasseur
- **Rover Range** : Zaniroli-Da Silva, Gabreau-Gabbay
- **Mercedes 280 GE** : Jaussaud-Fontenay
- **Renault 18 proto** : les Frères Marreau
- **Mitsubishi Pajero** : Cowan-Syer, Rigal-Fourticq

Camion

- **Mercedes** : Lalleu-Durce

FAITS MARQUANTS

- **Jabouille associé à Sardou** : le pilote Jean-Pierre Jabouille et le chanteur Michel Sardou seront sur une Lada Niva.
- **Le Dakar décroche la lune** : le spationaute Jean-Loup Chrétien et le vétéran Georges Houel partiront sur une Renault Fuego 4x4.
- **Tournez Manège** : la présentatrice de TF1, Evelyne Dhéliat, secondera Marianne Hoepner sur une Fiat Panda 4x4.
- **Faites vos jeux** : André Théron et Philippe Bourgeat prendront le départ sur un Toyota 4x4 de fortune.
- « **Jules II, le retour** » : Thierry de Montcorgé se distingue une nouvelle fois. Après une Rolls Royce en 1981, il s'aligne aujourd'hui au volant d'un curieux et inédit proto 6 roues motrices, sorte de F1 du désert.
- **Vimond sur le Dakar** : arrivée du jeune Jacky Vimond, surdoué du motocross, chez Yamaha.
- **Sabine Top Secret** : Thierry Sabine entretient le doute. Des secteurs sont tenus secrets pour empêcher les grandes usines d'effectuer des repérages.
- **90 kg à deux** : l'équipage le plus léger du rallye est constitué de Monique Delannoy (1^{ère} femme en 4 roues en 1981) et de Nicole Maitrot (sur 2 roues en 1982). Elles s'élanceront au volant d'un Pajero Mitsubishi dans la catégorie Marathon. Elles ne pèsent que 90 kg à elles deux.



1984 PARIS - ALGER - DAKAR

- **21 rallyes à 3** : les motards Gilles Desheulles, Philippe Vassard et Fenouil totalisent 21 rallyes africains à eux trois.
- **La France privée de spéciale** : le prologue, qui devait avoir lieu à Vincennes, est remplacé par un défilé des concurrents.

LE PARCOURS

- **1^{ère} étape : Paris – Alger – El Golea (liaison 925 km)**
- **2^{ème} étape : El Golea – In Salah (500 km dont 297 km de spéciale)**
- **3^{ème} étape : In Salah – Tamanrasset (666 km dont 202 km de spéciale)**
- **4^{ème} étape : Tamanrasset – Iferouane (600 km dont 250 km de spéciale)**
- **5^{ème} étape : Iferouane – Chirfa (559 km de spéciale)**
- **6^{ème} étape : Chirfa – Dirkou (238 km de spéciale)**
- **7^{ème} étape : Dirkou – Agadez (617 km de spéciale)**
- **8^{ème} étape : Agadez – Niamey (848 km dont 200 km de spéciale)**
- **9^{ème} étape : Niamey – Ouagadougou (ss 674 km)**
- **10^{ème} étape : Ouagadougou – Bouna (553 km dont 430 km de spéciale)**
- **11^{ème} étape : Bouna – Yamoussoukro (673 km dont 312 km de spéciale)**
- **12^{ème} étape : Yamoussoukro – Touba (343 km dont 215 km de spéciale)**
- **13^{ème} étape : Touba – Kissidougou (523 km de spéciale)**
- **14^{ème} étape : Kissidougou – Freetown (581 km de spéciale)**
- **15^{ème} étape : Freetown – Labe (liaison 647 km)**
- **16^{ème} étape : Labe – Tambacounda (457 km)**
 - Labe-Kedougou (221 km de spéciale)
 - Kedougou-Dialakoto (166 km de spéciale)
 - Dialakoto-Tambacounda (liaison 70 km)
- **17^{ème} étape : Tambacounda – Sali Portudal (408 km dont 101 km de spéciale)**
- **15^{ème} étape : Sali Portudal – Dakar (168 km)**
 - Sali Portudal-Thies (43 km de spéciale)
 - Thies-M'Boro (25 km de spéciale)
 - M'Boro-Dakar (100 km de spéciale)

LA COURSE

- **1^{ère} étape : Paris – Alger – El Golea**

436 véhicules quittent la place de la Concorde, où s'étaient réunies 30 000 personnes. Direction Vincennes où le prologue prend la forme d'un défilé et non plus d'une épreuve chronométrée. Frayeur pour Jabouille et Sardou, leur Leyland d'assistance 6x6 a versé à la hauteur de Vierzon.

- **2^{ème} étape : El Golea – In Salah (500 km dont 297 km de spéciale)**

La première spéciale entre Chebaba et In Salah se déroule sur un terrain truffé de cailloux. Entre les abandons et les mises hors-course, déjà 19 concurrents ont quitté l'épreuve avant cette spéciale. Parmi eux, le spationaute Jean-Loup Chrétien privé de camion d'assistance. Les favoris ne sont pas plus à la fête : crevaison pour Ickx, fuite d'huile pour Auriol et Darniche hors course... Gabreau l'emporte devant Lartigue et Metge tandis qu'en moto, Drobecq signe le scratch devant Vimond et Joineau.

- **3^{ème} étape : In Salah – Tamanrasset (666 km dont 202 km de spéciale)**

Dans cette spéciale située dans les Gorges de l'Arak et remportée par Lartigue, Ickx grille un faisceau électrique sur sa Porsche et voit s'envoler en fumée toute chance de victoire finale. En moto, Bacou est le plus rapide devant Rahier et Vimond. Drobecq, le vainqueur de la spéciale de la veille, a cassé son moteur.

- **4^{ème} étape : Tamanrasset – Iferouane (600 km dont 250 km de spéciale)**

A l'occasion de cette troisième spéciale, Porsche signe un doublé : Ickx et Metge sont les plus rapides. Trossat réussit la performance d'intercaler sa Lada devant la troisième Porsche de Kussmaul. La firme allemande réussit pourtant la bonne opération, Metge prenant la tête du général. L'Allemagne est à l'honneur puisqu'en moto, BMW réalise un triplé avec, dans l'ordre d'arrivée, Rahier, Auriol et Loizeaux. Un problème mécanique sur la Yamaha de Vimond lui coûte sa première place au général au profit du Belge Gaston Rahier.

- **5^{ème} et 6^{ème} étapes : Iferouane – Chirfa – Dirkou**

Comme en 1983, l'océan de sable du Ténéré va encore un peu plus asseoir l'hégémonie allemande. Egaré la veille, Gaston Rahier est le premier à Dirkou. Véronique Anquetil, au guidon de sa Yamaha, obtient une excellente quatrième place. Poli complète le tir groupé des Yamaha. Les positions en moto sont beaucoup plus incertaines qu'en auto où Porsche, avec Ickx et Metge, semblent imbattables. Ils signent deux victoires entre Iferouane et Chirfa puis entre Chirfa et Dirkou. Quant à l'écurie allemande, elle réalise un doublé et un triplé.

- **7^{ème} étape : Dirkou – Agadez (617 km de spéciale)**

Dans un Ténéré qui se montre moins hostile et plus assagi que lors de l'édition 1983, un léger vent d'est donne des ailes à BMW et Porsche, qui signent des triplés retentissants entre Dirkou et Agadez. Auriol devance Rahier et Loizeaux tandis que Ickx s'impose devant Metge et Kussmaul chez les autos. Quatrième victoire d'affilée pour Ickx, qui continue sa remontée au classement général. Il pointe désormais en 10^{ème} position.

- **8^{ème} étape : Agadez – Niamey (848 km dont 200 km de spéciale)**

Après la longue traversée du Ténéré, Tahoua-Talchot, les concurrents doivent affronter une spéciale où le sable mou est roi. Une sortie de route pour Ickx coûte trois heures au Belge, qui perd ses dernières illusions de victoire. En revanche, tout va bien



1984 PARIS - ALGER - DAKAR

pour Metge qui signe le scratch et consolide sa place de leader. Avec un retard inférieur à 20 minutes, Auriol talonne désormais Rahier au Général.

- **9^{ème} étape : Niamey – Ouagadougou (ss 674 km)**

La caravane du Dakar quitte le Niger pour la Haute-Volta. Lors de l'étape de liaison, tous les leaders ont frôlé la catastrophe. Rahier, Auriol puis Metge ont heurté des vaches. Par le jeu des pénalités, c'est Philippe Vassard qui hérite du meilleur temps chez les motos. Mais la journée est aussi marquée par les problèmes de formalité au milieu de la spéciale, lors du franchissement de la douane Niger – Haute-Volta. C'est une véritable foire d'empoigne et certains pilotes comme Cowan brûlent sans scrupules le stop de la frontière. Thierry Sabine décide l'annulation pure et simple de la spéciale.

- **10^{ème} étape : Ouagadougou – Bouna (553 km dont 430 km de spéciale)**

Conséquence de cette annulation, l'étape du jour modifiée en une spéciale de 430 km entre Ouagadougou et Kampi. Elle voit un nouveau triplé de BMW chez les motos (victoire d'Auriol). Au général, Rahier devance toujours Auriol et Vassard. En auto, Trossat-Briavoine se montrent les plus rapides mais c'est toujours Metge qui mène l'épreuve devant Zaniroli et Cowan.

- **11^{ème} étape : Bouna – Yamoussoukro (673 km dont 312 km de spéciale)**

Trossat vainqueur de l'étape est finalement mis hors-course. Il est reconnu coupable d'avoir profité des reconnaissances effectuées dans la région par son complice Briavoine et emprunté des raccourcis. Colsoul, second au volant de son Opel Manta, est de ce fait déclaré vainqueur devant Ickx et Cowan. En moto, BMW réalise un doublé. Auriol devance Rahier.

- **12^{ème} et 13^{ème} étape : Yamoussoukro – Touba – Kissidougou**

Deux spéciales sont au programme. Auriol et Bacou signent le scratch. Au général, on retrouve désormais trois BMW aux trois premières places avec l'apparition de Loizeaux. Chez les autos, le tiercé est le même pour les deux spéciales, avec dans l'ordre Metge devant Zaniroli et Colsoul.

- **14^{ème} étape : Kissidougou – Freetown (581 km de spéciale)**

Bacou et Zaniroli s'octroient les meilleurs temps de la spéciale. L'écurie BMW est sous tension. Rahier, inquiet du retour d'Auriol (revenu à 6'38), soupçonne les mécaniciens de favoriser les desseins du Français. La fin du rallye s'annonce passionnante.

- **15^{ème} et 16^{ème} étape : Freetown – Labe – Tambacounda**

Deux spéciales au menu : en moto, Bacou et Rahier s'imposent. En auto, Ickx et Colsoul, signent les scratches de la journée. Dans l'opération, Rahier reprend 10 minutes certainement décisives à Hubert Auriol. Monique Delannoy et Nicole Maitrot continuent pour leur part de mener en Marathon, Diesel et Trophée des Dames.

- **17^{ème} étape : Tambacounda – Sali Portudal (408 km dont 101 km de spéciale)**

A Koupetoum, Auriol remporte sa 8^{ème} spéciale du rallye. L'exploit du jour revient à Lacaze (Citroën Visa) qui s'impose devant les deux Porsche de Kussmaul et Ickx.

- **15^{ème} étape : Sali Portudal – Dakar (168 km)**

Les rois de la plage se nomment Nirek Kubicek (KTM) et Kussmaul (Porsche 911). Le succès est total pour les firmes allemandes Porsche et BMW. Elles s'imposent dans les deux catégories avec l'équipage René Metge/Dominique Lemoyne et Gaston Rahier. En camion, Lalleu et Durce triomphent avec leur Mercedes.



1984 PARIS - ALGER - DAKAR

ANNEXES

• Victoires d'étape

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Alger-El Golea	Liaison	925						
2	El Golea-In Salah	Chebaba-In Salah	297	Gabreau/Gabbay	Fra	R Rover	Drobecq	Fra	Honda
3	In Salah-Tamanrasset	Gorges de l'Arak - Tamanrasset	202	Lartigue/Djaoui	Fra	Lada	Bacou	Fra	Yamaha
4	Tamanrasset-Iferouane	Tamanrasset-In Azoua	250	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Rahier	Bel	BMW
5	Iferouane-Chirfa	Iferouane-Chirfa	559	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Bacou	Fra	Yamaha
6	Chirfa-Dirkou	Chirfa-Dirkou	238	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Rahier	Bel	BMW
7	Dirkou-Agadez	Dirkou-Agadez	617	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Auriol	Fra	BMW
8	Agadez-Niamey	Tahoua-Talchot	200	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Auriol	Fra	BMW
9	Niamey-Ouagadougou	Niamey-Ouagadougou	674	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Vassard	Fra	Honda
10	Ouagadougou-Bouna	Ouagadougou-Kampi	430	Trossat/Briavoine	Fra	Lada	Auriol	Fra	BMW
11	Bouna-Yamoussoukro	Agnibilekrou-Yamoussoukro	312	Colsoul/Lopes	Bel	Opel M	Auriol	Fra	BMW
12	Yamoussoukro-Touba	Yamoussoukro-Seguella	215	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Auriol	Fra	BMW
12	Yamoussoukro-Touba	Seguella-Touba	128	Colsoul/Lopes	Bel	Opel M	Auriol	Fra	BMW
13	Touba-Kissidougou	Touba-Kissidougou	244	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Auriol	Fra	BMW
13	Touba-Kissidougou	Touba-Kissidougou	279	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Bacou	Fra	Yamaha
14	Kissidougou-Freetown	Kissidougou-Freetown	581	Zaniroli/Da Silva	Fra	R Rover	Bacou	Fra	Yamaha
15	Freetown-Labé	Liaison	647						
16	Labé-Tambacounda	Labé-Kedougou	221	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Bacou	Fra	Yamaha
16	Labé-Tambacounda	Kedougou-Dialakoto	166	Colsoul/Lopes	Bel	Opel M	Rahier	Bel	BMW
17	Tambacounda-Sali Portudal	Tambacounda-Koupetoum	101	Lacaze/Bouille	Fra	Citroën	Auriol	Fra	BMW
18	Sali Portudal-Dakar	Sali-Portudal-Thies	43	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Auriol	Fra	BMW
18	Sali Portudal-Dakar	Thies-M'Boro	25	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Drobecq	Fra	Honda
18	Sali Portudal-Dakar	M'Boro-Dakar	100	Kussmaul/Lerner	All	Porsche	Kubicek	Sui	KTM



1984 PARIS - ALGER - DAKAR

• Classement général scratch

Cl	Concurrents	Marques	Nat			
	CLASSEMENT GENERAL AUTO					
1	METGE/LEMOYNE	PORSCHE	Fra	45	MARIANO/CERE	MERCEDES Ita
2	ZANIROLI/DA SILVA	RANGE ROVER	Fra	46	YOKOTA/ISHIHARA	TOYOTA Jap
3	COWAN/SYER	MITSUBISHI	GB	47	MORDACQ/HALUSZKA	MERCEDES Fra
4	COLSOUL/LOPES	OPEL	Bel	48	TRECCANI/FENNER	MERCEDES Fra
5	MARREAU/MARREAU	PROTO FACOM	Fra	49	MANTET/DUCASSOU	TOYOTA Fra
6	ICKX/BRASSEUR	PORSCHE	Bel	50	KORO/KORO	TOYOTA Fra
7	RIGAL/FOURTICO	MITSUBISHI	Fra	51	ELVY/DAUSSY	TOYOTA Fra
8	LACAZE/BOUILLE	CITROEN	Fra	52	LILLO/REVERBERI	DAIHATSU Esp
9	PLANSON/PLANSON	MERCEDES	Fra	53	CONTAT-DESFONTAI/BOY	MITSUBISHI Fra
10	FOUGEROUSE/BRAQUET	TOYOTA	Fra	54	JAXEL/COULON	TOYOTA Fra
11	GABREAU/GABBAY	RANGE ROVER	Fra	55	VAN TUYL/NISOT	RANGE ROVER Bel
12	THOMASSE/YVER	MERCEDES	Fra	56	THOMAS/CAILLON	RANGE ROVER Fra
13	SEZALORY/NEVEU	MERCEDES	Fra	57	RUDAZ/GUENZI	MERCEDES Sui
14	DUVIOLS/TEZEKJIAN	MERCEDES	Fra	58	CHANTRIE/VILAIN	TOYOTA Bel
15	ARNOUX/BODET	BUGGY/ARNOUX	Fra	59	GERARD/GOEFFIC	TOYOTA Fra
16	MAITROT/DELANNOY	MITSUBISHI	Fra	60	VISMARA/AGOSTINI	RANGE ROVER Ita
17	MANO/JOUSSE	MERCEDES	Fra	61	COUILLET/BONNEU	STEYR PUCH Fra
18	CHAMBILY/PAGE	ROVER	Fra	62	MASS/PERRY	MERCEDES All
19	BOSTEELS/VANESLANDE	TOYOTA	Fra	63	GUARATO/SMULEVICI	PEUGEOT Fra
20	BOUCHET/VILLEPIQUE	MERCEDES	Fra	64	BOSTEELS/BOSTEELS	TOYOTA Fra
21	RATET/JACQUEMARD	TOYOTA	Fra	65	PORCAR/MERENDINO	MERCEDES Esp
22	VILLANUEVA/GIACOSA	MITSUBISHI	Fra	66	VERRAES/DESRUMAUX	TOYOTA Fra
23	GERIN/MARCI	RANGE ROVER	Bel	67	HENRION/DE ST GILLES	LADA Fra
24	BILLORET/LAROCHE	CITROEN	Fra	68	GUYDEL/DE CLERCK	LADA Bel
25	ARIAS/SALESSES	SUBARU	Fra	69	MALGUY/PEPIN DONAT	MERCEDES Fra
26	KUSSMAUL/LERNER	PORSCHE	All	70	CLATOT/BACHOLLE	STEYR PUCH Fra
27	PREMAT/PELLICCIA	MERCEDES	Fra	71	PARREAU/PUYTORAC	TOYOTA Fra
28	SERRIER/LIZARAGA	TOYOTA	Fra	72	CAZALIERES/COURTOIS	MERCEDES Fra
29	CHAMBERT/DUBEDAT	TOYOTA	Fra	73	SAVIGNAT/BRUN	DATSUN PATROL Fra
30	BOSI/VEILLON	MERCEDES	Fra	74	LAFON/LACAZE	MERCEDES Fra
31	DESSOUDE/BERTIN	DATSUN	Fra	75	THENOUX/DUVOY	COURNIL Fra
32	ROY/BEAUDET	MERCEDES	Fra	76	DE CASANOVE/LE COQ	RANGE ROVER Fra
33	LEONI/BERNARDI	MERCEDES	Ita	77	ROCHETTE/BERTRAND	RANGE ROVER Fra
34	CORTEZ/GOMES	UMM	Por	78	LACROIX/ROUSSEAU	TOYOTA Fra
35	MICHEL/PRUD'HOMME	PEUGEOT	Fra	79	BAICHELLA/TRICARD	MERCEDES Fra
36	BOUSSIER/CASTERA	PUCH	Fra	80	COLLOMB/COLLOMB	FIAT Ita
37	HURPOIL/GUERIN	MERCEDES	Fra	81	HABER/ANDREOLI	TOYOTA Fra
38	PAWDE/BOUTEVILLAIN	TOYOTA	Fra	82	ALTMAYER/OLHAGARAY	TOYOTA Fra
39	DUCROUX/DELEPOULLE	TOYOTA	Fra	83	ROTHLISBERGER/ROTHLI.	DAIHATSU Sui
40	PIRON/JANSSENS	RANGE ROVER	Fra	84	OLDENBURG/FRUEHPALER	MERCEDES All
41	BERLIET/CAILLAUD	MERCEDES	Fra	85	AUBRY/ROY	TOYOTA Fra
42	MEGRE/VILAS BOAS	UMM	Por	86	LIPPIS/MATTREL	LADA Fra
43	SIMBILLE/BRAGUY	MERCEDES	Fra	87	VILLARD/HERNANDEZ	PEUGEOT Fra
44	PFUHL/SCHULLER	MERCEDES	All	88	RONNIN/HERIN	TOYOTA Fra
				89	DUSSER/MERCKEN AL BE	LAND ROVER Fra
				90	HERAULT/LEVY	TOYOTA Fra
				91	BAUDOUIN/LAGET	COURNIL Fra
				92	PASTUREL/BOIN	DATSUN Fra



1984 PARIS - ALGER - DAKAR

Cl	Concurrents	Marques	Nat			
CLASSEMENT GENERAL MOTO						
1	RAHIER Gaston	BMW	Bel	32	DE MONTREMY Raphael	YAMAHA Fra
2	AURIOL Hubert	BMW	Fra	33	RIVOLLET J. Yves	YAMAHA Fra
3	VASSARD Philippe	HONDA	Fra	34	DE WITTE Yves	HONDA Bel
4	NEVEU Cyril	HONDA	Fra	35	KUBICEK Mirek	KTM Sui
5	LOIZEAUX Raymond	BMW	Fra	36	DELACOMBAZ Urbain	KTM Sui
6	OLIVIER J. Claude	YAMAHA	Fra	37	DEPETRI Alessandro	KTM Ita
7	BALESTRIERI Andrea	YAMAHA	Ita	38	TEMMERMAN Dirk	YAMAHA Bel
8	SPIRA Alain	HONDA	Bel	39	DEWILDE Georges	HONDA Fra
9	BACOU Serge	YAMAHA	Fra	40	VALLET Patrick	YAMAHA Fra
10	GUILLET Michel	HONDA	Fra	41	JORMAKKA Tamo	HONDA Fin
11	FENOUIL/RAMSES	YAMAHA	Fra	42	YOKOKAWA Keiji	HONDA Jap
12	CHARLIAT François	HONDA	Fra	43	RACINE Yves	KTM Sui
13	BOUDOU André	HONDA	Fra	44	GELIN Michel	KTM Sui
14	LANDEREAU Pierre	YAMAHA	Fra	45	GUALINI Beppe	HONDA Ita
15	ANQUETIL Véronique	YAMAHA	Fra	46	NAKAMURA Hirushi	YAMAHA Jap
16	BERGAMASCHI Paolo	YAMAHA	Ita	47	HERVE Philippe	HONDA Fra
17	ZANICHELLI Alessandro	YAMAHA	Ita	48	RENE Daniel	HONDA Fra
18	PILET Marcel	HONDA	Fra	49	PAINEAU Gérard	YAMAHA Fra
19	BASSOT	HONDA	Fra	50	RENDERS/VEREOVEN	SUZUKI Bel
20	FIEUW Alain	YAMAHA	Bel	CLASSEMENT GENERAL CAMION		
21	SCHEK Herbert	SCHEK BMW	All	1	LALLEU/DURCE	MERCEDES Fra
22	TILLIETTE Gérard	HONDA	Fra	2	BOMERA/GRASSI	MERCEDES Ita
23	PELLETIER J. Christophe	HONDA	Fra	3	GABRIELLE/VOILLEREAU	MAN Fra
24	DETOT André	HONDA	Fra	4	ARCANGIOLI/PIERSANTI	ASTRA Ita
25	BASSOT Nicole	HONDA	Fra	5	BERNAU/BARTMANN	MERCEDES All
26	FINDANNO Janpiero	YAMAHA	Ita	6	REVERCHON/HUSER	MAN Fra
27	DROBECQ Patrick	HONDA	Fra	7	LACOURT/ZIMMERMANN	MAN Fra
28	RIGONI Bernard	HUSQVARNA	Fra	8	DEL VAL/GUERRERO	PEGASO Esp
29	TEMMERMAN Jan	YAMAHA	Bel	9	MARTINEZ/LANGLOIS	MERCEDES Fra
30	POLI Pierre M.	YAMAHA	Fra	10	BOERNER/HEIN	MERCEDES Fra
31	VIMOND Jacky	YAMAHA	Fra	11	AVOYNE/OBERMEYER	MAN Fra
				12	HOURCABIE/BONNET	RENAULT Fra



1985 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

7^{ème} PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 1^{er} janvier 1985 de Versailles (Place d'Armes)
- **Arrivée** : 22 janvier 1985 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 12 janvier 1985 à Agadez
- **Longueur du rallye** : 14.000 km
- **Nombre de kilomètres de spéciales** : 7.470 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Niger, Mali, Mauritanie, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 552

- Au départ :	362 autos 135 motos 55 camions
- A l'arrivée :	146 véhicules dont 101 autos 25 motos 20 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Zaniroli/Da Silva (Fra) *MITSUBISHI*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Gaston Rahier (Bel) *BMW*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Capito/Capito (All) *MERCEDES*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

5 teams officiels

- **Ligier-Cagiva** : Auriol et Picard
- **Yamaha** : Bacou et Olivier
- **Honda** : Baron, Lalay et Neveu
- **BMW** : Rahier, Loizeaux et Fenouil
- **Suzuki** : P et M Joineau

Non officiels

- **MBK** : Poli
- **DKV 750 proto** : Vassard
- **KTM 600** : Carlos Mas

Auto

- **Opel Manta** : Colsoul-Lopes, Weber-Berglund

- **Porsche 959** : Ickx-Brasseur, Metge-Lemoine, Mass-Kiefer
- **Pajero Mitsubishi** : Cowan-Syer, Zaniroli-Da Silva, Béguin-Maingret
- **Lada Vaz** : Jabouille-Sardou, Lartigue-Giroux
- **Citroën Visa** : Thérier-Vial, Lacaze-Duriez
- **Lada Niva** : Trossat-Djaoui
- **Renault 18** : les Frères Marreau
- **Rover Land 110** : Pescarolo-Fourticq
- **Audi Quattro** : Darniche-Mahé

Camion

- **DAF** : De Rooy/De Saulieu

FAITS MARQUANTS

- **Star Wars sur le Dakar** : Jaussaud et Fontenay prennent le départ à bord d'un vaisseau des sables. Il s'agit d'une Mercedes 190 à 6 roues avec une robe qui n'est pas sans rappeler celle des zèbres. Cet étrange véhicule, qui a nécessité 2500 heures de travail, peut faire des pointes à 220 km/h.
- **Jet Set au départ** : le Prince Albert Grimaldi sera associé à J.P Marsan sur un Pajero Mitsubishi. Quant à sa sœur, Caroline Casiraghi, elle partira avec son mari et Arcangiolo dans un camion Astra BM 309.
- **Groine décroche le Nobel** : si le chanteur Daniel Balavoine n'en est pas à sa première aventure, c'est par contre une grande première pour l'actrice Chantal Nobel. La vedette de « Châteauvallon » sera la navigatrice de charme de Georges Groine et Bernard Malfériol sur un camion Mercedes 500 ch.



1985 PARIS - ALGER - DAKAR

- **Camions contre la faim** : le MAN numéro 649, surnommé « The good man », ne fera pas le voyage retour. Le camion, convoyé par trois journalistes allemands et rempli de médicaments sera offert à la Croix-Rouge. « T.S.O. », en association avec la ville du Touquet, laissera pour sa part trois camions remplis de pompes à eau, de matériel hospitalier et agricole, au Mali, Niger et en Mauritanie.
- **4 femmes en moto** : elles seront une nouvelle fois 4 aventurières à tenter le « Dakar » en moto. Elles se nomment Bassot, Kopenhagen, Lecomte et bien sur l'éternelle Véronique Anquetil.

LE PARCOURS

- **Prologue : Cergy-Pontoise (7 km)**
- **1^{ère} étape : Alger – El Golea (1039 km dont 239 km de spéciale)**
- **2^{ème} étape : El Golea – In Salah (500 km dont 297 km de spéciale)**
- **3^{ème} étape : In Salah – In Amguel (667 km de spéciale)**
- **4^{ème} étape : In Amguel – Tamanrasset (239 km de spéciale)**
- **5^{ème} étape : Tamanrasset – Iferouane (649 km de spéciale)**
- **6^{ème} étape : Iferouane – Agadez (350 km de spéciale)**
- **7^{ème} étape : Agadez – Dirkou (627 km de spéciale)**
- **8^{ème} étape : Dirkou – Agadez (1106 km)**
 - Dirkou-Iferouane (790 km de spéciale)
 - Iferouane-Agadez (316 km de spéciale)
- **Repos à Agadez**
- **9^{ème} étape : Agadez – Gao (1244 km)**
 - Agadez-Tchin Tabarden (316 km de spéciale)
 - Tchin Tabarden-Tahoua (liaison 150 km)
 - Tahoua-Anderamboukane (347 km de spéciale)
 - Anderamboukane-Gao (liaison 431 km)
- **10^{ème} étape : Gao – Tombouctou (418 km de spéciale)**
- **11^{ème} étape : Tombouctou – Nema (702 km de spéciale)**
- **12^{ème} étape : Nema – Tichit (500 km dont 250 km de spéciale)**
- **13^{ème} étape : Tichit – Kiffa (671 km dont 252 km de spéciale)**
- **14^{ème} étape : Kiffa – Kayes (300 km de spéciale)**
- **15^{ème} étape : Kayes – Kedougou (393 km de spéciale)**
- **16^{ème} étape : Kedougou – Tambacounda (343 km dont 268 km de spéciale)**
- **17^{ème} étape : Tambacounda – Dakar (536 km dont 60 km de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue de Cergy Pontoise**

Cette année, les 70 000 spectateurs ont fait le déplacement pour assister au prologue remporté par Lalay (Honda), Darniche (Audi Quattro) et Capito (Mercedes).
- **1^{ère} étape : Alger – El Golea (1039 km dont 239 km de spéciale)**

Première spéciale (Ouargla-El Golea) et première hécatombe : Ickx, Metge et Rahier sont retardés et les Lada en péril. Gabreau-Pipat (Land Rover) et Baron (Honda) ont pris le commandement.
- **2^{ème} étape : El Golea – In Salah (297 km de spéciale)**

Après le prologue, l'équipage Darniche/Mahé s'offre sa première vraie victoire en spéciales. Côté motos, Baron signe le scratch et conforte sa position en tête du général.
- **3^{ème} étape : In Salah – In Amguel (667 km de spéciale)**

Les Yamaha s'offrent le triplé chez les motos, avec dans l'ordre l'Américain Stearns, le Français Bacou et l'Italien Picco. En auto, la bonne opération est réalisée par le tandem Colsoul-Lopes, quatrième. Ils prennent la tête du général.
- **4^{ème} étape : In Amguel – Tamanrasset (239 km de spéciale)**

Le Belge Jacky Ickx est le plus rapide devant Jarier-Borie et Metge-Lemoine. C'est cependant un autre Belge, Colsoul, qui conserve la tête du classement général. En moto, l'écurie Honda place Lalay et Neveu aux deux premières places. Bacou (Yamaha) s'installe en tête.
- **5^{ème} étape : Tamanrasset – Iferouane (649 km de spéciale)**

Cette spéciale verra de nombreux égarés mais Fourticq, pilote d'avion et navigateur de Pescarolo, permet à leur Land de terminer à une excellente troisième place. Darniche, parti en 165^{ème} position, signe le scratch et remporte sa seconde spéciale. En moto, Picard devance Neveu et Fenouil.
- **6^{ème} étape : Iferouane – Agadez (350 km de spéciale)**

Stearns triomphe à nouveau mais la performance du jour est à mettre à l'actif d'un équipage privé. La paire Raymond-Bos signe en effet le scratch devant la Mitsubishi de Zaniroli et la Porsche de Metge. Au général, Bacou prend ses distances sur Lalay. En auto, l'Opel Manta 2 roues motrices du Belge Colsoul continue sa course en tête.
- **7^{ème} étape : Agadez – Dirkou (627 km de spéciale)**

Bien qu'il se soit enlisé dans une dune, Ickx, troisième de la spéciale, est le grand bénéficiaire de cette première journée au cœur du Ténére. Il pointe désormais à la deuxième place du général derrière Colsoul. En moto, victoire d'un autre Belge, Gaston Rahier, qui s'impose devant la Ligier-Cagiva d'Auriol et la Yamaha de Bacou.
- **8^{ème} étape : Dirkou – Agadez (1106 km)**



1985 PARIS - ALGER - DAKAR

Les dégâts sont nombreux : Ickx et Brasseur ont explosé le train avant de leur Porsche tandis que Pescarolo s'est égaré et termine à plus de trois heures. Les motards Lalay et Bacou subissent la même mésaventure. Quant à René Metge, le plus rapide à Iférouane, il a écopé de trois heures de pénalité pour avoir manqué un contrôle horaire. Zaniroli et Rahier sont les grands vainqueurs du jour. Au général, Colsoul devance Zaniroli et Picco domine Rahier.

- **9^{ème} étape : Agadez – Gao**

Nouvelle étape marathon pour l'entrée au Mali. Colsoul, victime de défaillances mécaniques mais aussi de navigation, perd sa place de leader au profit du Mitsubishi Pajero de Zaniroli. Cowan remporte la fameuse étape de nuit. La seconde spéciale, à destination de Tchintabaraden, tombe dans l'escarcelle de Metge. En moto, l'Américain Stearns signe sa 3^{ème} victoire. Picco est toujours le leader de la catégorie. Chez les camions, le binôme De Rooy-De Saulieu semble intouchable tant la domination de leur DAF est outrageuse. La spéciale entre Tachoua et Anderambakane est fatale à René Metge, victime d'une fuite d'huile. Les Mitsubishi tiennent bon et placent les deux Pajero de Zaniroli et Cowan juste derrière le Land de Pescarolo. La belle aventure s'achève également pour l'équipage Grimaldi-Marsan suite à des ennuis mécaniques à quelques kilomètres de Gao. En moto, Rahier, vainqueur de la spéciale du jour, se rapproche de Picco.

- **10^{ème} étape : Gao – Tombouctou (418 km de spéciale)**

Zaniroli remporte la spéciale et accroît son avance au général. En moto, le Belge Rahier signe le scratch.

- **11^{ème} étape : Tombouctou – Nema (702 km de spéciale)**

Pescarolo attaque et gagne, mais Zaniroli, malgré quelques ennuis mécaniques, s'échappe au général. En moto, Picco, troisième de la spéciale derrière Auriol et Marinoni, profite des erreurs de navigation de Rahier pour lui reprendre quelques minutes.

- **12^{ème} étape : Nema – Tichit (500 km dont 250 km de spéciale)**

Cette étape est très certainement la plus redoutable et la plus redoutée des concurrents. A juste titre, puisque pour la première fois depuis la création du rallye, l'épreuve a été interrompue, au kilomètre 137, en raison d'une violente tempête de sable.

- **13^{ème} étape : Tichit – Kiffa (671 km dont 252 km de spéciale)**

Un bivouac imprévu, une étape improvisée pour relier Endji et Tichit : le Dakar fait face aux aléas de l'épreuve. 168 rescapés dont 40 motos sont encore en course. Le privé Stéphane Bosteels connaît son heure de gloire. Il s'impose avec sa Toyota, après avoir profité comme bon nombre de concurrents de la navigation de Zaniroli. Même schéma chez les deux roues, où Picard et Joineau, respectivement premier et second, ont bénéficié de la clairvoyance et de l'expérience d'Auriol et de Neveu.

- **14^{ème} et 15^{ème} étape : Kiffa – Kayes – Kedougou**

« L'enfer » est désormais derrière les pilotes. On assiste à une nouvelle victoire d'un privé dans la catégorie auto. Il s'agit cette fois-ci de l'équipage Raymond-Bos au volant d'un Range Rover. D'autre part, l'Américain Stearns signe un énième succès : son quatrième scratch depuis le départ de Paris. Thierry Sabine décide d'improviser une journée d'arrêt à Kiffa afin de regrouper les concurrents éparpillés sur plus de 1000 km. Une faille du règlement permet de supprimer de nombreuses pénalités infligées la veille. Une aubaine pour Gaston Rahier, qui récupère la tête du général.

- **16^{ème} étape : Kedougou – Tambacounda (343 km dont 268 km de spéciale)**

Triplé Honda en moto avec dans l'ordre, Baron, Lalay et Neveu. Picco (pneu explosé) et Auriol (soupape grillée) ont eu des soucis mécaniques et ne pourront plus empêcher Rahier de gagner son second Dakar. En auto, Cowan devance Zaniroli. A la veille de la dernière spéciale, les jeux semblent faits.

- **15^{ème} étape : Tambacounda – Dakar (536 km dont 60 km de spéciale)**

L'ultime étape réserve une surprise de taille. De Rooy, victime d'une crevaison sur son DAF, écope d'une pénalité de 15 heures et offre ainsi la victoire à l'équipage italien Capito-Capito sur Mercedes. Zaniroli et Rahier triomphent sans surprise. Troisième victoire consécutive pour BMW après Auriol et Rahier en 1983 et 1984.



1985 PARIS - ALGER - DAKAR

ANNEXES

• Victoires d'étape

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Cergy Pontoise	Prologue	7	Darniche/Mahe	Fra	Audi Qua	Lalay	Fra	Honda
2	Alger-El Golea	Ouargla-El Golea	239	Gabreau/Pipat	Fra	L Rover	Baron	Fra	Honda
3	El Golea-In Salah	Depart-In Salah	297	Darniche/Mahe	Fra	Audi Qu	Baron	Fra	Honda
4	In salah-In Amguel	In Salah-In Amguel	667	Pescarolo/Fourticq	Fra	L Rover	Stearns	Usa	Yamaha
5	In Amguel-Tamanrasset	In Amguel-Assekrem	239	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Lalay	Fra	Honda
6	Tamanrasset-Iferouane	Tamanrasset-Iferouane	649	Darniche/Mahe	Fra	Audi Qu	Picard	Fra	Cagiva
7	Iferouane-Agadez	Iferouane-Agadez	350	Raymondis/Bos	Fra	R Rover	Stearns	Usa	Yamaha
8	Agadez-Dirkou	Agadez-Dirkou	627	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Rahier	Bel	BMW
9	Dirkou-Agadez	Dirkou-Iferouane	790	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Rahier	Bel	BMW
9	Dirkou-Agadez	Iferouane-Agadez	316	Cowan/Syer	GB	Mitsubishi	Stearns	Usa	Yamaha
10	Agadez-Gao	Agadez-Tchin Tabaraden	316	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Stearns	Usa	Yamaha
10	Agadez-Gao	Tahoua-Anderamboukane	347	Pescarolo/Fourticq	Fra	R Rover	Rahier	Bel	BMW
11	Gao-Tombouctou	Gai-Tombouctou	418	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Rahier	Bel	BMW
12	Tombouctou-Nema	Tombouctou-Nema	702	Pescaolo/Fourticq	Fra	R Rover	Auriol	Fra	BMW
13	Nema-Tichit	Enji-Tichit	250	Bosteels/Vanneslande	Fra	Toyota	Picard	Fra	Cagiva
14	Tichit-Kiffa	Tichit-Tidjikja	252	Fougerousse/Jacquemard	Fra	Toyota	Neveu	Fra	Honda
15	Kiffa-Kayes	Kiffa-Kayes	300	Raymondis/Bos	Fra	R Rover	Stearns	Usa	Yamaha
16	Kayes-Kedougou	Kayes-Kedougou	393	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Baron	Fra	Honda
17	Kedougou-Tambacounda	Kedougou-Dialakato	268	Cowan/Syer	GB	Mitsubishi	Baron	Fra	Honda
18	Tambacounda-Dakar	M'Boro-Dakar	60	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Stearns	Usa	Yamaha



1985 PARIS - ALGER - DAKAR

• Classement général scratch

Clt	Concurrents	Marques	Nat
CLASSEMENT GENERAL			
AUTO			
1	ZANIROLI/DA SILVA	MITSUBISHI	Fra
2	COWAN/SYER	MITSUBISHI	GB
3	FOUGEROUSE/JACQUEMAR	TOYOTA	Fra
4	RATET/DE BELABRE	TOYOTA	Fra
5	MARREAU/MARREAU	RENAULT	Fra
6	MARCI/JANSSENS	RANGE ROVER	Bel
7	TEZEKDJIAN/DOLLA	MERCEDES	Fra
8	DE DEYNE/BECKERS	LAND ROVER	Bel
9	BOSTEELS/VANNESLANDE	TOYOTA	Fra
10	BOUCHET/VILLEPIGUE	MERCEDES	Fra
11	CAPITO/CAPITO	MERCEDES	Ita
12	TUSTERMAN/TUSTERMAN	MERCEDES	Hol
13	DESSOUDE/BERTIN	DATSUN/PAIR	Fra
14	CANELLAS/FERRAN	RANGE ROVER	Esp
15	DE ROOY/DE SAULIEU	DAF	Hol
16	FAUCHER/BOUSSIER	LAND ROVER	Fra
17	LAPEYRE/LOURSEAU	AUDI	Fra
18	ESPANADIN/ESPASANDIN	DAIHATSU	Sui
19	KORO/POITOU	TOYOTA	Fra
20	ARNOUX/BODET	BUGGY	Fra
21	MITATY/DELETANG	MERCEDES	Fra
22	POPINEAU/POPINEAU	MERCEDES	Fra
23	FRAUD/ALOR	MITSUBISHI	Fra
24	KALVAS/BOUCHOU	MERCEDES	Fra
25	SERRIER/LOZE	TOYOTA	Fra
26	LEDOUX/MONTIGNY	MITSUBISHI	Fra
27	PASTUREL/BOIN	PEUGEOT	Fra
28	VAN TUYL/LORIAUX	RANGE ROVER	Bel
29	SCHNECK/DURHEIMER	PUCH	All
30	ROY/BALAVOINE	TOYOTA	Fra
31	EL FODIL/LEFEVRE	MITSUBISHI	Fra
32	BERGERON/PENNER	MERCEDES	Fra
33	KORO/MANTET	TOYOTA	Fra
34	JAXEL/COULON	TOYOTA	Fra
35	COURTOIS/DUMONT	TOYOTA	Fra
36	ROCHETTE/BERTRAND	RANGE ROVER	Fra
37	RIGAL/DERY	AUDI	Fra
38	MICHEL/PRUD'HOMME	MITSUBISHI	Fra
39	BONNIN/LHEUREUX	TOYOTA	Fra
40	SARTIAUX/COTERET	MITSUBISHI	Fra
41	GUARATO/MEZZACAPO	MITSUBISHI	Fra
42	MATTREL/BORTOT	MITSUBISHI	Fra
43	STROHMANN/CAPITO	MERCEDES	Fra
44	HANCIAUX/LEURQUIN	TOYOTA	Bel
45	ETCHEBEST/LEPINOUX	TOYOTA	Fra
46	VISMARA/MINELLI	MERCEDES	Ita
47	HURPOIL/LEBIET	MERCEDES	Fra
48	AUBRY/BONJEAN	TOYOTA	Fra
49	DE BLOOS/ERCULISSE	MITSUBISHI	Bel
50	GROINE/NOBEL	MERCEDES	Fra
51	LUTUN/OLDRA	PEUGEOT	Fra
52	GAMBINI/BELVEZE	MITSUBISHI	Fra
53	BOSTEELS/PROUVOST	TOYOTA	Fra
54	PETRIKOVSKI/GALGANI	TOYOTA	Fra
55	CHAMBON/ROHM	MERCEDES	Fra
56	VERNET/BEZANCENAY	MERCEDES	Fra
57	DUPART/DESTAILLATS	LAND ROVER	Fra
58	PAREAU/PUYTORAC	TOYOTA	Fra
59	LECOQ/LOUE	RANGE ROVER	Fra
60	BONVIN/SUTER	DAIHATSU	Sui
61	STRICHER/PILLON	MERCEDES	Fra
62	MARTINEZ/HERBUEL	MERCEDES	Fra
63	PASQUIER/LAMONERIE	TOYOTA	Fra
64	BRAGUI/RAYMOND	MERCEDES	Fra
65	VERNHETTES/LIAUD	LAND ROVER	Fra
66	LASSUS/FILLIATREAU	TOYOTA	Fra
67	MORIN/JEANNIN	MERCEDES	Fra
68	ROISEUX/PAILLER	MERCEDES	Fra
69	ROTHLISBERGER/ROTHLI.	DAIHATSU	Sui
70	DIERS/NAVARRO	TOYOTA	Fra
71	SMULEVICI/KOPA	MITSUBISHI	Fra
72	LACROIX/MENIER	LAND ROVER	Bel
73	GOELHEN/DE ROSEE	MERCEDES	Bel
74	GAUTIER/CAZENAVE MAH	MITSUBISHI	Fra
75	BOSONNET/VENTURINI	MERCEDES	Fra
76	VERSINO/GIMBRE	MERCEDES	Fra
77	VIDAL/HERVOT	MITSUBISHI	Fra
78	LACOURT/BONNAIRE	MAN	Fra
79	VETSCH/ROUILLARD	MERCEDES	Sui
80	GUERRE/DE FARCY	MITSUBISHI	Fra
81	PORCAR/DE AISA	MERCEDES	Esp
82	SCHMUDE/BERG	MERCEDES	All
83	BRASSINE/PIRON	LAND ROVER	Bel
84	BOUILLE/NEPLAZ	IVECO/DI	Fra
85	BARRAL/PONCHARAL	PUCH/PINZ	Fra
86	ALTMAYER/PRUVOT	PUCH/PINZ	Fra
87	HOURECADIE/VAISSIERE	RENAULT	Fra
88	FENCL/MOSKAL	LIAZ	Tch
89	WUTHRICH/LIECHTI	MITSUBISHI	Sui
90	ALARY/MEDARD	TOYOTA	Fra
91	HOUSSAT/BONIN	MERCEDES	Fra
92	LEMAITRE/DENONCIN	DATSUN	Fra
93	CARNEVALE/CASELLA	ASTRA	Ita
94	GATTINGER/POHL	MAN	All
95	MALSCHAERT/MEUNIER	LAND ROVER	Bel
96	CAMUS/RUBEAUD	ACMAT	Fra
97	DE CONNINCK/DE GROEVE	MITSUBISHI	Bel
98	SCHOSMANN/BRUNET	MERCEDES	Fra
99	LODER/WIMMER	PUCH	All
100	CARMENTRAN/DECROUX	MERCEDES	Fra
101	BEZEMER/VERHAEGEN	PEGASO	Bel



1985 PARIS - ALGER - DAKAR

Cl^t Concurrents Marques Nat

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1	RAHIER Gaston	BMW	Bel
2	OLIVIER Jean-Claude	YAMAHA	Fra
3	PICCO Franco	YAMAHA	Ita
4	MARINONI Andrea	YAMAHA	Ita
5	NEVEU Cyril	HONDA	Fra
6	STEARNS Chuck	YAMAHA	EU
7	CHARLIAT François	HONDA	Fra
8	AURIOL Hubert	LIGIER CAGIVA	Fra
9	VERHAEGHE Grégoire	BARIGO	Fra
10	COURTOIS Christian	YAMAHA	Fra
11	SPIRA Alain	HONDA	Bel
12	PICARD Gilles	LIGIER CAGIVA	Fra
13	MAS Carlos	KIM	Esp
14	ZANICHELLI Alessandro	HONDA	Ita
15	LALAY Gilles	HONDA	Fra
16	DE MONTREMY R.	YAMAHA	Fra
17	PILET Marcel	HONDA	Fra
18	VALADON Dominique	BARIGO	Fra
19	JOINEAU Marc	SUZUKI	Fra
20	BARON Jean-Michel	HONDA	Fra
21	SCHEK Heribert	KIM	All
22	PESCHEUR Daniel	BMW	Fra
23	PARMENTIER Michel	SUZUKI	Fra
24	DE JONGHE Verboven	SUZUKI	Bel
25	PAINEAU Gérard	YAMAHA	Fra

CLASSEMENT GENERAL CAMION

1	CAPITO/CAPITO	MERCEDES	All
2	DE ROOY/DE SAULIEU	DAF	Hol
3	STROHMANN/CAPITO	MERCEDES	Fra
4	VISMARA/MINELLI	MERCEDES	Ita
5	GROINE/NOBEL	MERCEDES	Fra
6	CHAMBON/ROHM	MERCEDES	Fra
7	MARTINEZ/HERBUEL	MERCEDES	Fra
8	BOSONNET/VENTURINI	MERCEDES	Fra
9	VERSINO/GIMBRE	MERCEDES	Fra
10	LACOURT/BONNAIRE	MAN 20 2	Fra
11	BOUILLE/NEPLAZ	IVECO DI V	Fra
12	HOURCADIE/VAISSIERE	RENAULT	Fra
13	FENCL/MOSKAL	LIAZ 100	Tch
14	HOUSSAT/BONIN	MERCEDES	Fra
15	CARNEVALE/CASELLA	ASTRA BM	Fra
16	GATTINGER/POHL	MAN 20 3	Fra
17	CAMUS/RUBAUD	ACMAT VLRA	Fra
18	SCHOSMANN/BRUNET	MERCEDEXUNIM	Fra
19	CARMENTRAN/DECROUX	MERCEDES	Fra
20	BEZEMER/VERHAEGEN	PEGASO	Bel



1986 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

8^{ème} PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 1^{er} janvier 1986 de Versailles (Place d'Armes)
- **Arrivée** : 22 janvier 1986 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 13 janvier 1986 à Niamey
- **Longueur du rallye** : 15.000 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 7.731 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Niger, Mali, Haute-Volta, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 486

- **Au départ** :
 - 282 autos
 - 131 motos
 - 73 camions
- **A l'arrivée** :
 - 100 véhicules
 - dont 71 autos/camions
 - 29 motos

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Metge/Lemoyne (Fra) *PORSCHE 959*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Cyril Neveu (Fra) *HONDA NXR*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Vismara/Minelli (Ita) *UNIMOG MERCEDES*

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

- **Honda** : Baron, Neveu, Lalay, Charliat, Orioli, De Petri
- **Yamaha** : Charbonnier, Bacou, Marinoni A, Picco, Olivier, Huynen
- **Suzuki** : Joineau Ph et M
- **BMW** : Rahier, Hau, Loizeaux
- **Cagiva** : Auriol, Picard, Marinoni G.P
- **Guzzi** : Drobecq, Rigoni

Auto

- **Porsche 959** : Ickx-Brasseur, Metge-Lemoyne, Kussmaul-Unger

- **Mitsubishi** : Cowan-Syer, Zaniroli-Da Silva, Rigat-Maingret
- **Rover Range** : Gabreau-Pipat, Pescarolo-Fourticq, Ragnotti-Hemard, Raymond-Bos
- **Lada Niva** : Marreau-Marreau, Lartigue-Giroux
- **Opel Kadett** : Colsoul-Lopes

Camion

- **Mercedes Benz** : Groine-Drhey-Malfériol
- **DAF** : De Rooy-De Saulieu-Geusens
- **Mercedes** : Capito-Capito

FAITS MARQUANTS

- **« Mad Max au départ »** : après sa mésaventure rencontrée lors de l'édition 1985, Jan De Rooy a décidé de revenir encore plus fort. Son impressionnant camion est en effet de taille à rivaliser avec les autos les plus rapides. Avec ses deux moteurs double turbo développant près de 500 ch chacun, ses deux boîtes huit vitesses à commande simultanée et ses deux ponts moteurs, le DAF du Hollandais pourrait bien s'adjuger quelques scratches, sinon plus...
- **Auriol comme Moser** : dans le cadre d'études scientifiques, en collaboration avec la Clinique du Sport, Hubert Auriol suit le même régime alimentaire qui avait permis au cycliste italien Moser, de battre le record du monde de l'heure.
- **« Schless » arrive** : le champion de France (Production), pilote essayeur de l'écurie Williams, Jean-Louis Schlessler, s'aligne au départ du Dakar sur un 4x4 Aro.
- **Anquetil au volant** : Jacques Anquetil a troqué son vélo pour une Mercedes aux couleurs normandes.
- **« Dakar 86, Dakar du coeur »** : Thierry Sabine l'a annoncé : de nombreuses pompes à eau seront offertes aux villes et villages les plus déshérités du Sahel.



1986 PARIS - ALGER - DAKAR

- **Le vétéran du Dakar** : il a une barbe blanche et a soufflé 73 bougies. Il s'agit de Marcel Hugueny, chirurgien à la retraite, qui pour la première fois depuis 1978 ne participera pas à l'épreuve en tant que concurrent (manque de commanditaires) mais en tant que conducteur de commissaires.
- **Les Marreau lâchent Renault** : les « Renards du désert », autrement dit les frères Marreau, font un écart dans leur fidélité pour la marque Renault. Après les R4 (78 et 80), R20 (81, 82), R18 (83, 84 et 85), ils s'élanceront cette année sur une Lada Niva.
- **Triplé Honda en moto** : derrière Cyril Neveu, on retrouve le Français Lalay et l'Italien Balestrieri.
- **Double Porsche** : le duo Metge-Lemoine devance Ickx et Brasseur.

LE PARCOURS

- **Prologue : Cergy (7 km)**
- **1^{ère} étape : Versailles – Sète (liaison 1100 km)**
- **2^{ème} étape : Alger – Ghardaja (liaison 660 km)**
- **3^{ème} étape : Ghardaja – El Golea (580 km dont 350 km de spéciale)**
- **4^{ème} étape : El Golea – In Salah (550 km) dont 297 km de spéciale)**
- **5^{ème} étape : In Salah – Tamanrasset (649 km)**
 - In Salah-Hi El Krenig (liaison 81 km)
 - Hi El Krenig-Gorges d'Arak (204 km de spéciale)
 - Gorges d'Arak-Marabout (144 km de spéciale)
 - Marabout-Tamanrasset (liaison 220 km)
- **6^{ème} étape : Tamanrasset – Tamanrasset (400 km dont 180 km de spéciale)**
- **7^{ème} étape : Tamanrasset – Agadez (828 km)**
 - Tamanrasset-Iferouane (549 km de spéciale)
 - Iferouane-Agadez (279 km de spéciale)
- **8^{ème} étape : Agadez – Dirkou (645 km)**
- **9^{ème} étape : Dirkou – Agadem (285 km de spéciale)**
- **10^{ème} étape : Agadem – Zinder (910 km de spéciale)**
- **11^{ème} étape : Zinder – Niamey (915 km de spéciale)**
- **Repos à Niamey**
- **12^{ème} étape : Niamey – Gourma (814 km dont 382 km de spéciale)**
- **13^{ème} étape : Bamako – Labe (986 km de spéciale)**
- **14^{ème} étape : Labe – Kayes (600 km)**
 - Labe-Kedougou (220 km de spéciale)
 - Kedougou-Kayes (380 km de spéciale)
- **15^{ème} étape : Kayes – Kiffa (281 km de spéciale)**
- **16^{ème} étape : Kiffa – Saint-Louis (1656 km)**
 - Kiffa-Boulimit (liaison 1 656 km)
 - Boulimit-Rossot (175 km de spéciale)
 - Rossot-Saint-Louis (139 km de spéciale)
- **17^{ème} étape : Saint-Louis – Sali Portudal (620 km)**
 - Saint-Louis-Richard Toll (liaison)
 - Richard Toll-Dara (141 km de spéciale)
 - Dara-Linguere (liaison)
 - Linguere-Kolobane (142 km de spéciale)
 - Kolobane-Sali Portudal (liaison)
- **18^{ème} étape : Sali Portudal – Dakar (200 km dont 60 km de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue de Cergy-Pontoise**

Tempête de neige avant la tempête de sable : sur un parcours enneigé de 7,6 km et devant 100 000 spectateurs, Pierre-Marie Poli (Yamaha), rédacteur en chef de « Moto-Journal », Dayraut-Destailhats (Porsche 911) et De Rooy-De Saulieu-Geusens (DAF) signent les scratches de la journée.

- **1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} étape : Versailles – Sète – Alger – Ghardaja – El Golea (580 km dont 350 km de spéciale)**

Seulement l'Algérie et déjà les premiers dégâts. Pescarolo-Fourticq sur leur Range-Rover abandonnent après 15 km de spéciale, voiture en feu. Schlessler abandonne également après avoir cassé sa boîte de vitesses. Les Mitsubishi de Zaniroli-Da Silva et Cowan-Syer remportent les deux premières spéciales en auto (Ouargla-El Golea et El-Golea-In Salah). Un outsider, le Belge Huynen sur Yamaha, signe le scratch à El Golea tandis que l'Italien De Petri sur Honda s'impose à In Salah. Chez les camions, le duel entre le Mercedes de Capito et le DAF de Groine s'annonce âpre. Ils detiennent chacun une victoire.

- **4^{ème} et 5^{ème} étape : El Golea – In Salah – Tamanrasset**

Entre Hi El Krenig et les Gorges d'Arak, Zaniroli empoche son deuxième scratch. Le Belge Jacky Ickx, en voulant éviter un motard, a crevé son radiateur et frôlé la catastrophe. Les Yamaha obtiennent les deux premières places avec Picco et Charbonnier. Entre les Gorges d'Arak et Marabout, Gabreau-Pipat se montrent les plus rapides. Picco signe une seconde victoire d'affilée. Au général, Zaniroli, Huynen et De Rooy cavalent en tête du rallye.



1986 PARIS - ALGER - DAKAR

- **6^{ème} étape : Tamanrasset – Tamanrasset (400 km dont 180 km de spéciale)**

Zaniroli casse sa boîte de vitesses. Le Range de Gabreau-Pipat en profite pour remporter la spéciale et prendre la tête au général devant la Porsche de Metge. En camion, victoire de De Rooy qui signe le 13^e temps au scratch.

Triplé Honda chez les 2 roues avec Orioli, Neveu et De Petri. Picco, victime d'une chute, laisse sa première place à l'Italien Balestrieri.

- **7^{ème} étape : Tamanrasset – Agadez (828 km)**

En auto, Porsche place trois voitures au quatre premières places, la victoire revenant à Metge. Ce dernier, pour moins d'une minute, s'empare de la première place du général. Cyril Neveu est le grand bénéficiaire de l'étape moto. En effet, grâce à sa victoire dans la spéciale, il prend la tête du classement. Lors de la spéciale de la nuit réservée aux autos, entre Iférouane et Agadez, le duo Ickx-Brasseur l'emporte sur Porsche devant les tandems Raymondis-Bos et Metge-Lemoyne.

- **8^{ème} étape : Agadez – Dirkou (645 km)**

René Metge et Jacky Ickx se sont encore échappés et creusent un écart conséquent. En moto, Charliat arrive le premier à l'arbre du Ténére. Dans la catégorie des camions, De Rooy, dont le DAF frôle les 200 km/h, sème Capito et Groine.

- **9^{ème} étape : Dirkou – Agadem (285 km de spéciale)**

Ickx et Metge se sont enlisés dans les dunes du grand erg de Bilma, et perdent près d'une heure sur Zaniroli, Ragnotti et Gabreau, dont les 4x4 sont passés sans encombre. En moto, doublé des deux cousins, Gian-Paolo (Cagiva) et Andra Marinoni (Yamaha). Nicole Bassot reste la seule femme en course à moto, après la chute et l'abandon de Véronique Anquetil.

- **10^{ème} et 11^{ème} étape : Agadem – Zinder – Niamey**

Une nouvelle fois sur la piste reliant Tahoua et Talcho, ce sont les diables de pilotes italiens Alessandro De Petri, Edi Orioli et Andrea Balestrieri, les trois hommes de « Honda Italie », qui ont été les plus rapides. Hubert Auriol, l'un des favoris sur sa Cagiva, abandonne : moto cassée et épaule luxée. Gabreau-Pipat et Metge-Lemoyne s'octroient les deux spéciales du jour.

- **12^{ème} étape : Niamey – Gourma (814 km dont 382 km de spéciale)**

Raymondis, Gabreau, Ragnotti et Zaniroli écotent de 10 heures de pénalité pour ne pas avoir parcouru les 382 km de la première spéciale Tera-Gao dans le temps imparti. La victoire revient au Pajero Mitsubishi de Cowan-Syer, mais ce sont Metge et Ickx qui font la bonne opération au général. En moto, deux spéciales au programme et deux victoires italiennes avec Findanno et De Pétri en conclusion

- **La tragédie**

Le mardi 14 janvier 1986, vers 19 heures, un terrible accident d'hélicoptère à quelques kilomètres de Gourma Raous, emporte le guide du Dakar, Thierry Sabine, ainsi que les quatre personnes qui l'accompagnent : le chanteur Daniel Balavoine, le journaliste Nathaly Odent, le pilote François-Xavier Bagnoud et le technicien radio Jean-Paul Lefur. L'équipe de TSO, réunie à Bamako sous la direction du bras droit de Thierry Sabine, Patrick Verdois, décide que la course doit continuer.

- **14^{ème} étape : Labe – Kayes (600 km)**

Le coeur n'y est plus pour les 117 voitures-camions et 36 motos encore en course. Zaniroli-Da Silva signent le scratch mais le classement demeure inchangé. Le parcours final est modifié par Patrick Verdois. Une journée de repos improvisée a lieu à Labe et quatre spéciales seront écourtées afin de rejoindre Tidjikja.

- **15^{ème} étape : Kayes – Kiffa (281 km de spéciale)**

Les Italiens signent le triplé chez les motos, avec les victoires de De Petri et Picco. Triplé également en auto mais pour les Mitsubishi qui, avec Cowan, Zaniroli et Rigal, réalisent les trois scratches de la journée. A noter l'abandon du Hollandais volant De Rooy et de son DAF, pour cause de pont avant cassé.

- **16^{ème} étape : Kiffa – Saint-Louis (1656 km)**

Les deux spéciales du jour sont remportées par les Mitsubishi de Zaniroli et Rigal tandis que Picco (Yamaha) et Hau (BMW) s'illustrent chez les deux-roues. L'équipage Metge-Lemoyne, qui s'est enluisé dans la boue, a perdu une heure mais demeure un solide leader devant la seconde Porsche du tandem Ickx-Brasseur.

- **17^{ème} étape : Saint-Louis – Sali Portudal (620 km)**

Les Belges Colsoel en auto, Spira et Rahier en moto, réalisent les scratches de la journée et un dernier baroud d'honneur. Après De Rooy, abandon surprise de Groine qui n'a pas pu sortir son camion d'une ornière.

- **18^{ème} étape : Sali Portudal – Dakar (200 km dont 60 km de spéciale)**

Le Belge Gaston Rahier en moto obtient deux nouveaux scratches. Cowan et Gabreau se partagent les meilleurs temps chez les autos. Metge remporte son 3^{ème} Dakar et Neveu son 4^{ème}. Vismara-Minelli, sur leur Unimog Mercedes, sont les vainqueurs inattendus de la catégorie camions.



1986 PARIS - ALGER - DAKAR

ANNEXES

• Victoires d'étape

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Cergy Pontoise	Prologue	7,6	Dayraut/Destaillats	Fra	Porsche	Poli	Fra	Yamaha
2	Versailles-Sete	Liaison	1100						
3	Alger-Ghardaïa	Liaison	660						
4	Ghardaïa-El Golea	Ouargla-El Golea	350	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Huynen	Bel	Yamaha
5	El Golea-In Salah	Chebaba-In Salah	297	Cowan/Syer	GB	Mitsubishi	De Petri	Ita	Honda
6	In Salah-Tamanrasset	Hi El Krenig-Gorges d'Arak	204	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Picco	Ita	Yamaha
6	In Salah-Tamanrasset	Gorges d'Arak-Marabout	144	Gabreau/Pipat	Fra	R Rover	Picco	Ita	Yamaha
7	Tamanrasset-Tamanrasset	Tamanrasset-Col de l'Assekrem	180	Gabreau/Pipat	Fra	R Rover	Orioli	Ita	Honda
8	Tamanrasset-Agadez	Tamanrasset-Iferounae	549	Metge/Lemoynes	Fra	Porsche	Neveu	Fra	Honda
8	Tamanrasset-Agadez	Iferouane-Agadez	279	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Non courue		
9	Agadez-Dirkou	Agadez-Dirkou	645	Metge/Lemoynes	Fra	Porsche	Charliat	Fra	Honda
10	Dirkou-Agadem	Dirkou-Agadem	285	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Marinoni	Ita	Cagiva
11	Agadem-Zinder	Agadem-Zinder	910	Gabreau/Pipat	Fra	R Rover	De Pétri	Ita	Honda
12	Zinder-Niamey	Zinder-Niamey	915	Metge/Lemoynes	Fra	Porsche	De Pétri	Ita	Honda
13	Niamey-Gourma	Tera-Gao	382	Cowan/Syer	GB	Mitsubishi	Findanno	Ita	Yamaha
14	Bamako-Labé	Bamako-Labé	986	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Marinoni	Ita	Cagiva
15	Labé-Kayes	Labé-Kedougou	220	Cowan/Syer	GB	Mitsubishi	De Pétri	Ita	Honda
15	Labé-Kayes	Kedougou-Kayes	380	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	De Pétri	Ita	Honda
16	Kayes-Kiffa	Kayes-Kiffa	281	Rigal/Maingret	Fra	Mitsubishi	Picco	Ita	Yamaha
17	Kiffa-Saint Louis	Boutilimit-Rossot	175	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Picco	Ita	Yamaha
17	Kiffa-Saint Louis	Rossot-Saint Louis	139	Rigal/Maingret	Fra	Mitsubishi	Hau	All	BMW
18	Saint Louis-Sali Portudal	Ricahrd Toll-Dara	141	Colsoul/Lopes	Bel	Opel	Rahier	Bel	BMW
18	Saint Louis-Sali Portudal	Linguere-Kolobane	142	Colsoul/Lopes	Bel	Opel	Spira	Bel	Yamaha
19	Sali Portudal-Dakar	M'Boro-Lac Retba	60	Gabreau/Pipat	Fra	R Rover	Rahier	Bel	BMW



1986 PARIS - ALGER - DAKAR

• Classement général scratch

Cl	Concurrents	Marques	Nat			
CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION						
1	METGE/LEMOYNE	PORSCHE	Fra	51	GAFFURI/DANDEVILLE	MERCEDES Fra
2	ICKX/BRASSEUR	PORSCHE	Bel	52	GUARATO/BENOIT	MITSUBISHI Fra
3	RIGAL/MAINGRET	MITSUBISHI	Fra	53	CASTERA/EIREA	TOYOTA Fra
4	LARTIGUE/GIROUX	LADA	Fra	54	HOUSSAT/BRUBACH	MERCEDES Fra
5	COWAN/SYER	MITSUBISHI	GB	55	AUSALONI/PALLADINI	RANGE ROVER Ita
6	KUSSMAUL/UNGER	PORSCHE	All	56	CANEVALE/REPETTI	ASTRA Ita
7	ZANIROLI/DA SILVA	MITSUBISHI	Fra	57	MOREE/PILLAULT	RANGE ROVER Fra
8	GABREAU/PIPAT	RANGE ROVER	Fra	58	BELOTTI/CONSONNI	MERCEDES Ita
9	BOUCHET/VILLEPIGUE	TOYOTA	Fra	59	VERNHETTES/ROBIN	LAND ROVER Fra
10	GIERST/BOUVY	RANGE ROVER	Bel	60	DUMONT/BARTHELOT	MITSUBISHI Fra
11	BELVEZE/GIRAUD	MITSUBISHI	Fra	61	GATTINGER/POHL	MAN All
12	KORO/POITOU	TOYOTA	Fra	62	BOCHET/BARBIER	TOYOTA Fra
13	MICHEL/DUVERNE	MITSUBISHI	Fra	63	MITSUMOTO/ALBRECHT	TOYOTA Jap
14	MARAUX/GAILLARD	MERCEDES	Fra	64	OBERMEYER/HUBER	MAN All
15	BISSON/BORIE	MERCEDES	Fra	65	REVERCHON/LEBLOND	MERCEDES Fra
16	DE DEYNE/JAMAR	RANGE ROVER	Bel	66	SUSSBAUER/STABEL	MAN All
17	HOUOT/BONDENET	NISSAN	Bel	67	MORIN/LADAURADE	MERCEDES Fra
18	LESTRADE/GUILHELMEN	RANGE ROVER	Fra	68	DALLAVALLE/PONZINI	ASTRA Ita
19	RAGNOTTI/HEMARD	RANGE ROVER	Fra	69	MILANOLO/FREYRE	MERCEDES Fra
20	DUPARD/SINGEOT	ROVER	Fra	70	BOUNEY/ALIPHAT	TOYOTA Fra
21	SCHURG/ADEN	PUCH	All	71	GUNTNER/FISCHER	MAN All
22	KALVAS/DI MERCURIO	MERCEDES	Fra	CLASSEMENT GENERAL MOTO		
23	LECOQ/FOUCHET	ROVER	Fra	1	NEVEU Cyril	HONDA Fra
24	PEILLEX/VIGNE	MITSUBISHI	Fra	2	LALAY Gilles	HONDA Fra
25	VISMARA/MINELLI	MERCEDES	Ita	3	BALESTRIERI Andrea	HONDA Ita
26	DAYAK/DENIEUL	LAND ROVER	Nig	4	CHARBONNIER Thierry	YAMAHA Fra
27	ARNOUX/BODET	ARNOUX BUGG	Fra	5	DE PETRI Alessandro	HONDA Ita
28	HEYER/WINKLER	MAN	All	6	ORIOLI Edy	HONDA Ita
29	SAVOLDELLI/ALBERTI	LAND ROVER	Ita	7	MARINONI Andrea	YAMAHA Ita
30	CANELLAS/FERRAN	PEGASO	Esp	8	HAU Eddy	BMW All
31	BERGNA/CORBETTO	MITSUBISHI	Pe	9	FINDANNO Giampiero	YAMAHA Ita
32	BERNAU/BARTMANN	MAN	All	10	PICCO Franco	YAMAHA Ita
33	SUGAWARA/MARUYAMA	MITSUBISHI	Jap	11	MAS Carlos	YAMAHA Esp
34	SEPPI/VON SOLDER	MERCEDES	Ita	12	OLIVIER Jean-Claude	YAMAHA Fra
35	VANNEVEL/FRAIKIN	TOYOTA	Bel	13	MARINONI Gian-Paolo	CAGIVA Ita
36	SORGHINI/BARDINI	RANGE ROVER	Ita	14	RAHIER Gaston	BMW Bel
37	WEBER/WANGER	OPEL	All	15	CHARLIAT François	HONDA Fra
38	AUTISSIER/FOLLEFANT	MERCEDES	Fra	16	JOINEAU Philippe	SUZUKI Fra
39	VERNEY/DE BELABRE	TOYOTA	Fra	17	KIES Anne	KTM Hol
40	COLSOUL/LOPES	OPEL	Bel	18	PICARD Gilles	CAGIVA Fra
41	SARTIAUX/COTTRET	MITSUBISHI	Fra	19	POLI Pierre-Marie	YAMAHA Fra
42	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	MITSUBISHI	Hol	20	SPIRA Alain	HSC Bel
43	LABARCHE/LABARCHE	RANGE ROVER	Fra	21	BOANO Roberto	HONDA Ita
44	CASSEGRAIN/JUNCKER	MITSUBISHI	Fra	22	LOIZEAUX Raymond	BMW Fra
45	PAPADIMITRIOU/ROSVAL	VOLVO	Gre	23	JORMAKKA Tarmo	YAMAHA Fin
46	SHINOZUKA/BOCANDE	MITSUBISHI	Jap	24	VALADON Dominique	BARIGO Fra
47	MEYER/BLANCO-JAIME	MITSUBISHI	Fra	25	SALVADOR Gilles	SUZUKI Fra
48	CANADO/PISSON	RANGE ROVER	Fra	26	GERMANETTI Francesco	YAMAHA Ita
49	DUBREUIL/DUPUIS	TOYOTA	Fra	27	PASCUAL Bernard	YAMAHA Fra
50	JEANNIN/OSMOND	MERCEDES	Fra	28	PAINEAU Gérard	YAMAHA Fra
				29	NAKAMURA Hiroshi	HONDA Jap



1987 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

9^{ème} PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 1^{er} janvier 1987 de Versailles (Place d'Armes)
- **Arrivée** : 22 janvier 1987 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 11 janvier 1987 à Agadez
- **Longueur du rallye** : 13.000 km
- **Nombre de kilomètres de spéciales** : 8.315 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Niger, Mali, Mauritanie, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 539

- **Au départ** :
 - 312 autos
 - 154 motos
 - 73 camions
- **A l'arrivée** :
 - 124 véhicules
 - dont 98 autos/camions
 - 26 motos

CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Ari Vatanen/Bernard Giroux (Fin) **PEUGEOT 205**

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Cyril Neveu (Fra) **HONDA NXR**

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

De Rooy/Geusens/Van (Hol) **DAF**

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

- **Honda** : Lalay, Neveu, Terruzi, Balestrieri
- **Yamaha** : Charbonnier, Mass, Grasso, Picco, Bacou
- **Cagiva** : De Petri, Auriol, Picard, Gualdi
- **BMW** : Rahier, Findanno
- **Suzuki** : Rinaldi, Salvador

Auto

- **Peugeot 205** : Vatanen-Giroux, Mehta-Toughty, Zanussi-Arena

- **Range Rover** : Tambay-Lemoyne, Raymondis-Ferret, Zaniroli-Lopes, Colsoul-Bouvy
- **Lada** : Ickx-Tarin, Lartigue-Roy
- **Mitsubishi Pajero** : Cowan-Syer, Da Silva-Oligo, Rigal-Maingret,
- **Toyota** : Pescarolo-Fourticq, Gabreau-Gabbay
- **Majorette** : Briavoine-Trossat
- **Peugeot proto** : les Frères Marreau

Camion

- **DAF** : De Rooy-Geusens-Van

FAITS MARQUANTS

- **Groine assistant** : avec son Mercedes proto version 87, Georges Groine délaisse cette année la course pour se consacrer à l'assistance rapide des Peugeot 205 turbo 16.
- **Peugeot novice** : Peugeot débarque en force sur le rallye avec Jean Todt à sa tête, des 205 T16 et un effectif important.
- **Vatanen aussi** : première participation pour le pilote finlandais Ari Vatanen ainsi que pour Patrick Tambay.
- **Ickx a du nez** : le Belge Jacky Ickx ne partira plus en Porsche mais en Lada, et Christian Tarin remplace Claude Brasseur à ses côtés.
- **Fétichistes** : les anciens vainqueurs du Dakar sont superstitieux et fidèles à leur ancien numéro de course. « 95 » pour Cyril Neveu, « 185 » pour Jacky Ickx, « 193 » pour Zaniroli, « 100 » pour Auriol, « 101 » pour Rahier. A noter que Vatanen a choisi pour sa première participation le « 205 ».
- **Coup d'essai...** coup de maître pour Peugeot et Vatanen, qui remportent l'épreuve pour leur première participation.
- **5 ça suffit ?** cinquième victoire de Cyril Neveu au guidon de sa Honda, après un terrible duel avec Auriol. Qui pourra l'arrêter ?



1987 PARIS - ALGER - DAKAR

LE PARCOURS

- **Prologue : Cergy (6,7 km)**
- **1^{ère} étape : Versailles – Barcelone (liaison 1200 km)**
- **2^{ème} étape : Alger – Ghardaia (liaison 623 km)**
- **3^{ème} étape : Ghardaia – El Golea (455 km dont 256 km de spéciale)**
- **4^{ème} étape : El Golea – In Salah (679 km dont 492 km de spéciale)**
- **5^{ème} étape : In Salah – Tamanrasset (819 km dont 560 km de spéciale)**
- **6^{ème} étape : Tamanrasset – Arlit (705 km dont 648 km de spéciale)**
- **7^{ème} étape : Arlit – Arbre Thierry Sabine (712 km dont 692 km de spéciale)**
- **8^{ème} étape : Arbre Thierry Sabine – Dirkou (506 km)**
- **9^{ème} étape : Dirkou – Agadez (702 km de spéciale)**
- **Repos à Agadez**
- **10^{ème} étape : Agadez – Tahoua (518 km dont 358 km de spéciale)**
- **11^{ème} étape : Tahoua – Niamey (600 km dont 350 km de spéciale)**
- **12^{ème} étape : Niamey – Gao (645 km dont 500 km de spéciale)**
- **13^{ème} étape : Gao – Tombouctou (418 km de spéciale)**
- **14^{ème} étape : Tombouctou – Nema (590 km de spéciale)**
- **15^{ème} étape : Nema – Tidjikja (735 km dont 458 km de spéciale)**
- **16^{ème} étape : Tidjikja – Atar (458 km dont 343 km de spéciale)**
- **17^{ème} étape : Atar – Nouadhibou (571 km dont 525 km de spéciale)**
- **18^{ème} étape : Nouadhibou – Richard Toll (716 km dont 486 km de spéciale)**
- **19^{ème} étape : Richard Toll – Saint-Louis (357 km)**
 - La sucrerie du Sénégal (15 km de spéciale)
 - Richard Toll-Dara (160 km de spéciale)
 - Dara-Saint-Louis (liaison 182 km)
- **20^{ème} étape : Saint-Louis – Dakar (250 km de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue : Cergy-Pontoise (6,7 km)**

498 véhicules se sont élancés sur une piste artificielle tracée à grands coups de bulldozer et rapidement transformée en bourbier. Cowan et Syer, au volant d'un Pajero Mitsubishi, sont les plus rapides. Lalay (Honda) et De Rooy (DAF) sont également déjà les plus efficaces.

- **1^{ère} et 2^{ème} étape : Versailles – Barcelone – Alger - Ghardaia (liaison 1823km)**
- **3^{ème} étape : Ghardaia – El Golea (455 km)**

Sur les 256 km de la première spéciale du rallye, entre Ouarga et Goudron, le Kenyan Shekhar Mehta signe le scratch au volant de sa 205 T16. L'Italien Balestrieri l'imite en moto, au guidon de sa Honda.

- **4^{ème} étape : El Golea – In Salah (679 km)**

Mehta récidive et prend en prime la tête du général. Parti 274^{ème} deux jours plus tôt, Vatanen signe le deuxième temps et poursuit sa remontée au général. En moto, Cyril Neveu, quadruple vainqueur de l'épreuve, a pris la tête des opérations. La spéciale est remportée par la Cagiva de De Petri.

- **5^{ème} étape : In Salah – Tamanrasset (819 km)**

On prend les mêmes et on recommence avec Mehta en auto et De Petri en moto. Neveu devance Lalay au général moto tandis que Mehta mène chez les autos devant le Range Rover de Raymondis.

- **6^{ème} étape : Tamanrasset – Arlit (705 km)**

L'expérience du désert a manqué à Mehta qui, égaré, perd plus d'une heure. Zaniroli en profite pour prendre la tête du général devant Vatanen, vainqueur de sa première spéciale. C'est le carton plein pour Peugeot avec 4 victoires sur 4 spéciales. Auriol « l'Africain » signe le scratch et inflige plus de 16 minutes à l'Italien Findanno. Rien de changé pour Cyril Neveu qui mène toujours la course moto.

- **7^{ème} étape : Arlit – Arbre Thierry Sabine (712 km)**

Le tandem Rigal-Maingret sur Mitsubishi vole enfin la vedette à Peugeot. Enfin presque, puisque le premier champion du monde des rallyes, Ari Vatanen, a pris le pouvoir devant tous les spécialistes. Nouveau scratch d'Auriol qui pointe désormais à la deuxième place du général.

- **8^{ème} étape : Arbre Thierry Sabine – Dirkou (506 km)**

Le Belge Ickx et le Britannique Cowan, piégés dans le sable, ont été les principales victimes d'une journée marquée par le deuxième scratch consécutif de Rigal. Tir groupé pour Peugeot qui, avec Vatanen, Zanussi et Mehta, s'adjuge les deuxième, troisième et quatrième place. En moto, Lalay devance Auriol et Neveu. C'est le statu quo au général. La journée a été marquée par l'hommage rendu à Thierry Sabine, au pied de l'arbre où ont été dispersées ses cendres.

- **9^{ème} étape : Dirkou – Agadez (ss 702 km)**

Cinquième victoire pour Peugeot et deuxième pour Vatanen. Le Finlandais devance toujours Zaniroli au général. Côté motos, Rahier signe son premier scratch et s'installe à la troisième place du général derrière Neveu et Auriol.

- **10^{ème} étape : Agadez – Tahoua (518 km)**

Mehta renoue avec la victoire et Rahier récidive. Le classement général n'évolue pas.



1987 PARIS - ALGER - DAKAR

- **11^{ème} étape : Tahoua – Niamey (600 km)**

Triplé pour Peugeot avec une victoire de l'Italien Zanussi. Un autre Italien, Picco, s'impose en moto sur Yamaha. Nicole Bassot est la seule fille encore en course en moto. Les frères Marreau abandonnent à Niamey.

- **12^{ème} étape : Niamey – Gao (645 km)**

Grande première pour le pilote de F1, Patrick Tambay, qui fait parler la poudre et signe son premier scratch dans le Dakar. En revanche, Jacky Ickx abandonne sur la dernière Lada encore en course. Terruzzi en moto s'adjuge la victoire, mais le trio infernal Neveu, Auriol et Rahier conserve la tête du classement.

- **13^{ème} étape : Gao – Tombouctou (ss 418 km)**

Toujours à l'attaque, Vatanen frôle la correctionnelle. Le Finlandais volant, victime d'un tonneau, a perdu la moitié de son avance au classement. Rahier, Auriol et Neveu arrivent dans cet ordre. Au général, on prend les mêmes en sens inverse.

- **14^{ème} étape : Tombouctou – Nema (ss 590 km)**

Auriol a pris la fuite. Dans un dédale de pistes parallèles, le pilote Cagiva a distancé tout le monde et s'empare de la tête du général avec plus de 30 minutes d'avance sur Neveu. Mehta décroche un sixième succès en spéciale. Dans la catégorie camions, De Rooy continue son festival et possède au général plus de 11 heures d'avance sur le Tatra de Loprais.

- **15^{ème} étape : Nema – Tidjikja (735 km)**

Encore un scratch pour Auriol qui n'en finit plus d'imposer sa griffe sur la course. Cyril Neveu ne semble plus y croire et perd 41 minutes dans cette spéciale. Le duo Tambay-Lemoine signe son deuxième scratch, devant la 205 de Vatanen-Giroux.

- **16^{ème} étape : Tidjikja – Atar (458 km)**

Un mur de dunes et une passe pas évidente à trouver : les copilotes sont mis à l'épreuve. Au petit jeu de la navigation, les leaders s'égarèrent, mais sans que cela n'ait d'incidence sur le classement général. Si ce n'est pour la paire Ratet/Vantouroux, sixième de la spéciale sur Toyota, qui se trouve ainsi propulsée en troisième position du général, et premier de la catégorie Marathon.

- **17^{ème} étape : Atar – Nouadhibou (571 km)**

Shinozuka (Mitsubishi) et Picco (Yamaha) réalisent le scratch. Au général, Vatanen conserve une heure d'avance. Auriol est sous pression, Neveu revenant à 10 minutes.

- **18^{ème} étape : Nouadhibou – Richard Toll (716 km)**

Troisième scratch pour Tambay qui a enfin trouvé son rythme africain. Neveu, vainqueur de la spéciale, a repris 33 secondes à Auriol et n'est plus qu'à 9 minutes du pilote Cagiva.

- **19^{ème} étape : Richard Toll – Saint-Louis (357 km)**

Drame et émotion sur le Dakar. A 20 km de l'arrivée, Auriol chute lourdement après avoir percuté une souche. Il a les deux chevilles brisées et perd ainsi tout espoir de victoire. Il termine de façon héroïque l'étape malgré ses blessures. A la veille de l'arrivée, Neveu prend donc la tête des opérations. Vatanen continue tranquillement sa route et laisse filer les spéciales du jour à Zaniroli.

- **20^{ème} étape : Saint-Louis – Dakar**

Les héros du jour se nomment Masuoka (Mitsubishi) et Bacou (Yamaha). Ils signent les deux derniers scratches de cette 9^{ème} édition. En s'imposant dès leur première participation, Peugeot et Vatanen font déjà partie de l'histoire du rallye. Cyril Neveu décroche, quant à lui, sa cinquième victoire au guidon de sa Honda. De Rooy (DAF) écrase la catégorie camion avec plus de 14 heures d'avance sur son dauphin. Vassard termine 14^{ème} mais premier de la catégorie Marathon moto tandis qu'en auto, la victoire Marathon revient au duo Ratet-Vantouroux sur Toyota, 4^{ème} du général.



1987 PARIS - ALGER - DAKAR

ANNEXES

• Victoires d'étape

Nu m	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Cergy Pontoise	Prologue	6,7	Cowan/Syer	GB	Mitsubishi	Lalay	Fra	Honda
2	Versailles-Barcelone	Liaison	1200						
3	Alger-Ghardaïa-El Golea	Ouargla-Goudron	256	Mehta/Doughty	Ken	Peugeot	Balestrieri	Ita	Honda
4	El Golea-In Salah	Chebaba-Fogaret	492	Mehta/Doughty	Ken	Peugeot	De Pétri	Ita	Honda
5	In Salah-Tamanrasset	Khoenig-In Ecker	560	Mehta/Doughty	Ken	Peugeot	De Pétri	Ita	Honda
6	Tamanrasset-Arlit	Tagahouhaout-Arlit	648	Vatanen/Giroux	Fin	Peugeot	Auriol	Fra	Cagiva
7	Arlit-Arbre Thierry Sabine	Arlit-Texaco	692	Rigal/Maingret	Fra	Mitsubishi	Auriol	Fra	Cagiva
8	Arbre Thierry Sabine-Dirkou	Arbre Thierry Sabine-Dirkou	506	Rigal/Maingret	Fra	Mitsubishi	Lalay	Fra	Honda
9	Dirkou-Agadez	Dirkou-Anoumekerene	702	Vatanen/Giroux	Fin	Peugeot	Rahier	Bel	BMW
10	Agadez-Tahoua	Agadez-Tchin Tabaradene	358	Mehta/Doughty	Ken	Peugeot	Rahier	Bel	BMW
11	Tahoua-Niamey	Tahoua-Abala	350	Zanussi/Arena	Ita	Peugeot	Picco	Ita	Yamaha
12	Niamey-Gao	Mangaize-Gao	500	Tambay/Lemoyne	Fra	R Rover	Terruzzi	Ita	Honda
13	Gao-Tombouctou	Gao-Tombouctou	418	Mehta/Doughty	Ken	Peugeot	Rahier	Bel	BMW
14	Tombouctou-Nema	Tombouctou-Nema	590	Mehta/Doughty	Ken	Peugeot	Auriol	Fra	Cagiva
15	Nema-Tidjikja	Ayoum el Atrous-Tidjikja	458	Tambay/Lemoyne	Fra	R Rover	Auriol	Fra	Cagiva
16	Tidjikja-Atar	Tidjikja-Chinguetti	343	Boussier/Faucher	Fra	R Rover	Charbonnier	Fra	Yamaha
17	Atar-Nouadhibou	PK 46-Nouadhibou	525	Shinozuka/Fenouil	Jap	Mitsubishi	Picco	Ita	Yamaha
18	Nouadhibou-Richard Toll	Nouadhibou-Nouakchott	486	Tambay/Lemoyne	Fra	R Rover	Neveu	Fra	Honda
19	Richard Toll-Saint Louis	La Sucrierie du Sénégal	15	Vatanen/Giroux	Fin	Peugeot	Neveu	Fra	Honda
19	Richard Toll-Saint Louis	Richard Toll-Dara	160	Masuoka/Takahashi	Jap	Mitsubishi	Boudou	Fra	BMW
20	Saint Louis-Dakar	Saint-Louis-Dakar	250	Masuoka/Takahashi	Jap	Mitsubishi	Rahier	Bel	BMW



1987 PARIS - ALGER - DAKAR

• Classement général scratch

Clt	Concurrents	Marques	Nat			
CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION						
1	VATANEN/GIROUX	PEUGEOT	Fin	60	FERRI/BAUMGARTNER/RI	MERCEDES Fra
2	ZANIROLI/LOPES	RANGE ROVER	Fra	61	DUSSER/DEROUARD	LAND ROVER Fra
3	SHINOZUKA/FENOUIL	MITSUBISHI	Jap	62	BELOTTI/PEZZOTTA	MERCEDES Ita
4	RATET/VANTOUROUX	TOYOTA	Fra	63	TRAGLIO/PIO	MERCEDES Ita
5	MEHTA/DOUGHTY	PEUGEOT	Ken	64	CONSONNI/TRIPODI	MERCEDES Ita
6	SEPPI/ARRIVABENE	MERCEDES	Ita	65	VANMARIS/VAN LOEVEZI	DAF Fra
7	CANELLAS/FERRAN	RANGE ROVER	Esp	66	GRASSI/BELCASTRO	MERCEDES Ita
8	COWAN/SYER	MITSUBISHI	GB	67	BOCANDE/DE ROISSARD	MITSUBISHI Fra
9	PRIETO/TERMENS	NISSAN	Esp	68	BOUILLE/LARDEAU/GIRA	TATRA Fra
10	PORCAR/TOURINAN	RANGE ROVER	Esp	69	GERMANETTI/ANFOSSI	MITSUBISHI Ita
11	DE ROOY/GEUSENS/VAN	DAF	Hol	70	RAIMONDI/RICHARD/KER	TATRA Fra
12	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	MITSUBISHI	Hol	71	MARTINEZ/VERSINO/MAG	MERCEDES Fra
13	DELADRIRER/BERTHUEL	RANGE ROVER	Bel	72	KAHANEK/MERINSKY/BJC	TATRA Tch
14	BOUSSIER/FOUCHER	LAND ROVER	Fra	73	SMULEVICI/FALAISE	MITSUBISHI Fra
15	SARRAZIN/TROUBLE	TOYOTA	Fra	74	LALEU/LEVIEUX	MERCEDES Fra
16	BOUCHET/VILLEPIGUE	TOYOTA	Fra	75	ROUSSEL/FRANCIOLI	MERCEDES Fra
17	HOUOT/BONDENET	TOYOTA	Fra	76	MARSALUT/CABRAL	RANGE ROVER Fra
18	MICHEL/THOMAS	MITSUBISHI	Fra	77	JOUBERT/DALCHE	MERCEDES Fra
19	ISHIHARA/YOKOTA	TOYOTA	Jap	78	SILLARD/VIDAL	MITSUBISHI Fra
20	TAMBAY/LEMOYNE	RANGE ROVER	Fra	79	MEIGNEN/LUTENAUER	MERCEDES Fra
21	MITATY/DELETANG	MERCEDES	Fra	80	DEL VAL/SIEGENTHALER	PEGASO Esp
22	BOIN/LADAURADE	PEUGEOT	Fra	81	HOUSSAT/LACOUR/MAIMO	MERCEDES Fra
23	HERVE/RIVIERE	TOYOTA	Fra	82	MILANOLO/KLEIN/GERAR	MERCEDES Fra
24	KORO/BERLIET	TOYOTA	Fra	83	TRAVAGLIA/MARIANO/SO	MERCEDES Ita
25	LIGNERES/CHAMINADE	MITSUBISHI	Fra	84	KIES/GRAAFSTRA	MERCEDES Hol
26	TROSSAT/BRIAVOINE	MAJORE	Fra	85	ROSSI/AIMONETTI	MITSUBISHI Ita
27	BELVEZE/GIRAUD	MITSUBISHI	Fra	86	BOSONNET/BROGLIA/MON	MERCEDES Fra
28	LOPRAIS/KRPEC/STACHU	TATRA	Tch	87	SUGAWARA/MARUYAMA	MITSUBISHI Jap
29	MASUOKA/TAKAHASHI	MITSUBISHI	Jap	88	BERTRY/DAGUZAN	MITSUBISHI Fra
30	MILLER/RACIONERO	RANGE ROVER	GB	89	LAFFONT/LEVINE	MERCEDES Fra
31	CAILLON/FOUCHET	RANGE ROVER	Fra	90	LENORMAND/LENORMAND	MITSUBISHI Fra
32	EL ABDI.DUCHAUSSOY	TOYOTA	Fra	91	BRUBACH/BOUTEVILLAIN	MERCEDES Fra
33	MOSKAL/JOKLIK/ZALESK	LIAZ	Tch	92	BOUREMAD/BOURGOIN	MITSUBISHI Fra
34	CADORET/GICQUEL/GUIL	MERCEDES	Fra	93	LACOURT/MOLLET/AIGUI	MAN Fra
35	PASCAL/URBIHA	LAND ROVER	Fra	94	GROUARD/MICHARD	TOYOTA Fra
36	SERVAN/DE CASTRO	MERCEDES	Fra	95	SAVARY/VENTURINI/SCH	MERCEDES Fra
37	VILLA/DELFINO	MERCEDES	Ita	96	BOSTEELS/DESRUMEAUX	TOYOTA Fra
38	ANQUETIL/LACAZE	LAND ROVER	Fra	97	CHAUMONT/SCANDELLA/B	MAN Fra
39	LAVILLE/TROUPEL	TOYOTA	Fra	98	GRANJON/LATOUR/CLERI	MERCEDEX Fra
40	FONTENAY/MUSMARRA	MITSUBISHI	Fra	CLASSEMENT GENERAL MOTO		
41	VISMARA/POZZETTO/MIN	MERCEDES	Ita	1	NEVEU	HONDA Fra
42	LAISNEY/GOBEAUX	RANGE ROVER	Fra	2	ORIOLI	HONDA Ita
43	SEGONNE/CHAMPART	MERCEDES	Fra	3	RAHIER	BMW Bel
44	KUBOTA/YAMAMOTO	TOYOTA	Jap	4	PICCO	YAMAHA Ita
45	BEGGI/SAVIO	MITSUBISHI	Ita	5	MAS CARLOS	YAMAHA Esp
46	PAINVIN/GIRARD	RANGE ROVER	Fra	6	CHARLIAT	HONDA Fra
47	GROINE/MALFERIOL/GRA	MERCEDES	Fra	7	BACOU	YAMAHA Fra
48	ALIPHAT/BOUNEY	TOYOTA	Fra	8	CHARBONNIER	YAMAHA Fra
49	BOCHET/DELETTRE	LAND ROVER	Fra	9	JOINEAU	SUZUKI Fra
50	COTEL/VINCENT	BUGGY	Fra	10	KARSMAKERS	HONDA Hol
51	GIMBRE/LANGLOIS	MERCEDES	Fra	11	OLIVIER	YAMAHA Fra
52	THIJS/VELDEMAN/THIJS	MERCEDES	Bel	12	MALETTI	YAMAH Ita
53	LEONARD/CHAMBON/PERA	MERCEDES	Fra	13	GIATTI	"PONOMA Fra
54	MORITZ/ELENBAAS	DAIHAT	Hol	14	VASSARD	HONDA Fra
55	MITCHELL/MARTINEZ	TOYOTA	Fra	15	LOIZEAUX	BMW Fra
56	DIEKER/KETELAARS/TES	DAF	Hol	16	BOUDOU	BMW Fra
57	ESPITALLIER/WEHRLE	TOYOTA	Fra	17	WINKLER	HONDA Ita
58	IVENS/BONNET	TOYOTA	Fra	18	PIBERNAT	SUZUKI Esp
59	SERRIER/GEZ PHILIPPE	TOYOTA	Fra	19	FERNANDEZ	SUZUKI Esp
				20	GUALINI	YAMAHA Ita
				21	COURTOIS	HONDA Fra



1987

PARIS - ALGER - DAKAR

22 LY ALSSANE
23 DEWILDE
24 LAROUBY

YAMAHA Sen
SUZUKI Fra
HONDA Fra

25 MENIL
26 CAILLOU

BMW Fra
KAWASAKI Fra



1988 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

10^{ème} PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 1^{er} janvier 1988 de Versailles (Place d'Armes)
- **Arrivée** : 22 janvier 1988 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 11 janvier 1988 à Agadez
- **Longueur du rallye** : 12.874 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 6.605 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Niger, Mali, Mauritanie, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 603

- **Au départ** : 311 autos
183 motos
109 camions
- **A l'arrivée** : 151 véhicules
dont 117 autos/camions
34 motos

CLASSEMENT GENERAL AUTOS :

Juha Kankkunen /Piironen (Fin) **PEUGEOT 205**

CLASSEMENT GENERAL MOTOS :

Edi Orioli (Ita) **HONDA NXR**

CLASSEMENT GENERAL CAMIONS :

Loprais/Stachura/Ingmuck (Rtc) **TATRA**

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

- **Yamaha** : Charbonnier, Olivier, Peterhansel, Malherbe, Picco, Grasso, Menardo
- **Suzuki** : Rahier, Findanno, Huynen, Boudou
- **Cagiva** : Gualdi, Picard, De Petri, Bacou
- **Honda** : Morales, Charliat, Neveu, Lalay, Orioli, Terruzi, Balestrieri

Auto

- **Rover Range** : Tambay-Lemoyne, Zaniroli-Fenouil

- **Peugeot 205 et 405** : Vatanen-Berglund, Kankkunen-Piironen, Pescarolo-Fourticq, Ambrosino-Guehenec
- **Mitsubishi** : Cowan-Syer, Lartigue-Maingret, Shinozuka-Magne
- **Porsche Foltène** : Laffite-Landereau, Jabouille-Levent
- **Buggy Kouros** : Auriol, Lapeyre

Camion

- **DAF** : De Rooy-Geusens
- **Pegaso** : Servia-Sabater-Juncosa

FAITS MARQUANTS

- **Et de 10** : dixième participation pour Corinne Koppenhague qui part cette année à bord d'un Land Rover.
- **L'Italie en force** : fort contingent de motards italiens avec Picco, Balestrieri, Grasso, Orioli, Winkler, Medardo, Pellegrinelli, Terruzi, notamment chez les teams officiels. Ils peuvent tous prétendre à une place sur le podium.
- **De l'eau au sable** : première participation pour les navigateurs Lionel Péan et Loïck Peyron.
- **De la piste au sable** : les pilotes Philippe Alliot et Jacques Laffite tentent l'aventure du désert.
- **Peter débarque** : première participation d'un certain Stéphane Peterhansel au guidon d'une Yamaha.
- **Du prologue à Dakar** : ils sont trois à avoir signé une victoire au prologue et une victoire finale à Dakar : Neveu, Capito et De Rooy.
- **Une auto contre une moto** : après sa chute l'année passée, Auriol a abandonné la moto et s'élancera en solo au volant d'un étonnant buggy. Drobecq, Rigoni et Marc Joineau ont aussi troqué 2 roues contre quatre.
- **Première pour Neveu** : victime d'une blessure au pied, Cyril Neveu, quintuple vainqueur de l'épreuve, est pour la première fois contraint à l'abandon après 10 participations consécutives.
- « 5 » : c'est le nombre de spéciales annulées lors de cette édition.



1988 PARIS - ALGER - DAKAR

- **Annulée d'un souffle** : 2 étapes annulées en raison d'un terrible vent de sable qui oblige les organisateurs à neutraliser la course.
- **Vous avez dit 603 ?** 603 concurrents au départ de ce 10^{ème} Dakar, un record qui tient toujours.

LE PARCOURS

- **Prologue : Courdimanche (4 km)**
- **1^{ère} étape : Alger – El Oued (liaison 600 km)**
- **2^{ème} étape : El Oued – Hassi Messaoud (594 km dont 250 km de spéciale)**
- **3^{ème} étape : Hassi Messaoud – Bordj Omar Driss (608 km)**
- **4^{ème} étape : Bordj Omar Driss – Tamanrasset (987 km dont 800 km de spéciale)**
- **5^{ème} étape : Tamanrasset-Djanet (637 km dont 530 km de spéciale)**
- **6^{ème} étape : Djanet – Djado (liaison 742 km)**
- **7^{ème} étape : Djado – Agadez (746 km de spéciale)**
- **Repos à Agadez**
- **8^{ème} étape : Agadez – Niamey (819 km dont 252 km de spéciale)**
- **9^{ème} étape : Niamey – Kidal (646 km)**
- **10^{ème} étape : Kidal – Tessalit (450 km de spéciale)**
- **11^{ème} étape : Tessalit – Lemjebir (698 km de spéciale)**
- **12^{ème} étape : Lemjebir – Tombouctou (630 km de spéciale)**
- **13^{ème} étape : Tombouctou – Bamako (676 km dont 378 km de spéciale)**
- **14^{ème} étape : Bamako – Kayes (531 km dont 510 km de spéciale)**
- **15^{ème} étape : Kayes – Moudjeria (530 km dont 282 km de spéciale)**
- **16^{ème} étape : Moudjeria – Nouakchott (liaison 647 km)**
- **17^{ème} étape : Nouakchott – Richard Toll (liaison 510 km)**
- **18^{ème} étape : Richard Toll – Dakar (300 km dont 100 km de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue : Courdimanche (4 km)**

Une fois de plus, le prologue de Cergy Pontoise s'est déroulé dans un vrai borborygme. Lartigue-Maingret sur Mitsubishi et Huynen pour Suzuki ont tout de même réussi à tirer leur épingle du jeu. En camion, Bernau-Bartman-Kluge imposent leur MAN.

- **1^{ère} et 2^{ème} étape : Alger – El Oued – Hassi Messaoud**

Et voilà Ari... Vatanen remporte la première spéciale dans les sables. En moto, Gaston Rahier brille. Hubert Auriol, au volant de son buggy, est contraint à l'abandon dès la première spéciale africaine. Une première spéciale qui voit également l'abandon de 163 concurrents.

- **3^{ème} étape : Hassi Messaoud – Bordj Omar Driss (608 km)**

La traversée du grand Erg oriental avec l'entrée dans le plateau du Tinherth devait être une étape tranquille. Pourtant, certains favoris comme Tambay, Ickx, Kankkunen et Neveu mordent la poussière.

- **4^{ème} étape : Bordj Omar Driss – Tamanrasset (987 km)**

Vatanen et Picco signent les scratches de cette étape, la plus longue du rallye. Picco prend au passage la tête du général. Pescarolo le malchanceux fait des tonneaux. Privé de camion d'assistance, Laffite abandonne.

- **5^{ème} étape : Tamanrasset - Djanet (637 km)**

Sur la piste des contrebandiers, les Peugeot réalisent un doublé finlandais avec respectivement Vatanen et Kankkunen. Picco et Lalay, respectivement premier et second de la spéciale, occupent les mêmes positions au général.

- **6^{ème} étape : Djanet – Djado (liaison 742 km)**

Cette spéciale, surnommée « l'enfer », est neutralisée. Les camions ravitailleurs en kérosène n'ont pu se rendre à leur poste.

- **7^{ème} étape : Djado – Agadez (746 km de spéciale)**

Fin de la scoumoune pour Pescarolo qui signe enfin un scratch. L'Espagnol Mas remporte la victoire en moto. Picco consolide sa place de leader chez les 2 roues alors que deux Finlandais, Vatanen suivi de Kankkunen, mènent la course chez les 4 roues.

- **8^{ème} étape : Agadez – Niamey (819 km)**

Après l'Espagne, c'est au tour de l'Italie d'être à l'honneur. Le motard transalpin Terruzzi réalise en effet le scratch. Cyril Neveu, blessé au pied, est contraint à l'abandon, son premier dans le Dakar. En auto, belle performance des Mitsubishi de Colsoul et Masuoka qui réalisent le doublé dans la poussière du Sahel. En camions, suite au décès d'un co-équipier la veille, De Rooy annonce son retrait du Dakar.

- **9^{ème} étape : Niamey – Kidal (646 km)**

Suite à des problèmes logistique et diplomatique avec le gouvernement malien, seule la spéciale est parcourue.

- **10^{ème} étape : Kidal – Tessalit (ss 450 km)**

Orioli signe le scratch du jour et profite des problèmes de navigation de Picco pour s'installer aux commandes du rallye. En auto, le tandem Bouchet-Villepigue sur Range Rover s'impose devant Rivière-Hervé sur Toyota.

- **11^{ème} étape : Tessalit – Lemjebir (ss 698 km)**

Patrick Tambay s'illustre en volant littéralement au-dessus des dunes. Peugeot a eu très peur car Vatanen et Kankkunen se sont perdus. Ils terminent à plus de 2h30 de Tambay. Rien ne change cependant au général. La course s'annonce plus serrée en moto où Rahier devance Orioli et Joineau de quelques minutes.



1988 PARIS - ALGER - DAKAR

- **12^{ème} étape : Lemjebir – Tombouctou (ss 630 km)**

Pescarolo « la poisse » a laissé ses malheurs sur le bord du parcours. Il est le premier à arriver à Tombouctou et permet ainsi à Peugeot de réaliser un triplé. En moto, Charbonnier et Lalay prennent les deux premières places de la spéciale.

- **13^{ème} étape : Tombouctou – Bamako (676 km)**

Tambay fait le scratch et Peterhansel s'impose en moto. Vatanen et Orioli sont toujours de solides leaders au général.

- **14^{ème} étape : Bamako – Kayes (531 km)**

Coup de théâtre à Bamako ! La Peugeot d'Ari Vatanen a disparue. Conséquences dramatiques pour le Finlandais, qui n'ayant pu se présenter 30mn après son heure de départ, doit être automatiquement mis hors course. Le véhicule retrouvé, il termine huitième d'une spéciale remportée par Kankkunen, mais reste suspendu à la décision des commissaires. L'Italien Terruzzi signe le scratch en moto.

- **15^{ème} étape : Kayes – Moudjeria (530 km)**

Vatanen est disqualifié mais JeanTodt fait appel de la décision. La spéciale du jour revient une nouvelle fois à Pescarolo. En moto, l'Espagnol Mas sort victorieux. Orioli et Kankkunen sont les leaders du général.

- **16^{ème} étape : Moudjeria – Nouakchott (liaison 647 km)**

La course est une nouvelle fois neutralisée en raison d'un vent de sable.

- **17^{ème} étape : Nouakchott – Richard Toll (liaison 510 km)**

Le vent a une nouvelle fois de plus raison de l'étape.

- **19^{ème} étape : Richard Toll – Dakar (300 km)**

151 rescapés arrivent sur la plage dont 34 motos et 117 autos-camions. Deladrière-Berthuel et Ambrosino-Guehenec sont à l'honneur. Ils remportent les spéciales de la plage en auto. En moto, Bacou ne partage pas et s'impose à deux reprises. Orioli en moto et Kankkunen-Piironen en auto triomphent au général. Loprais-Stachura-Ingmuck sur Tatra, remportent la catégorie camion. En marathon, Rivière-Hervé sur Toyota et Hau sur BMW s'imposent.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Courdimanche	Prologue	4	Lartigue/Maingret	Fra	Mitsubishi	Huynen	Bel	Suzuki
2	Alger-El Oued	Liaison	600						
3	El Oued-Hassi Messaoud	Sahan Berry-BirLarache	250	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Rahier	Bel	Suzuki
4	Hassi Messaoud-Bordj Omar Driss	Pipe 30-Station TRT	287	Etape neutralisée					
5	Bordj Omar Driss-Tamanrasset	Bordj Omar riss-In Ecker	800	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Picco	Ita	Yamaha
6	Tamanrasset-Djanet	Tahifet-Djanet	530	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Picco	Ita	Yamaha
7	Djanet-Djado	Liaison	742						
8	Djado-Arlit	Djado-Arlit	688	Pescarolo/Fourticq	Fra	Peugeot	Mas	Esp	Yamaha
9	Arlit-Agadez	Arlit-Agadez	746	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Orioli	Ita	Honda
10	Agadez-Niamey	Tahoua-Itchigin	252	Colsoul/Lopes	Bel	Mitsubishi	Terruzzi	Ita	Honda
11	Niamey-Kidal	Liaison	646						
12	Kidal-Tessalit	Kidal-Tessalit	450	Bouchet/Villepigue	Fra	R Rover	Orioli	Ita	Honda
13	Tessalit-Lemjebir	Tessalit-Lemjebir	698	Tambay/Lemoyne	Fra	R Rover	Rahier	Bel	Suzuki
14	Lemjebir-Tombouctou	Lemjebir-Tombouctou	630	Pescarolo/Fourticq	Fra	Peugeot	Charbonnier	Fra	Yamaha
15	Tombouctou-Bamako	Tombouctou-Nampala	378	Tambay/Lemoyne	Fra	R Rover	Peterhansel	Fra	Yamaha
16	Bamako-Kayes	Kati-Kayes	510	Kankkunen/Piironen	Fin	Peugeot	Terruzzi	Ita	Honda
17	Kayes-Moudjeria	Kayes-Kiffa	282	Pescarolo/Fourticq	Fra	Peugeot	Mas	Esp	Yamaha
18	Moudjeria-Nouakchott	Liaison	674						
19	Nouakchott-Richard Toll	Liaison	510						
20	Richard Toll-Dakar	M'Boro-Kayar	50	Deladriere/Berthuel	Bel	ProtoEuro	Bacou	Fra	Cagiva
20	Richard Toll-Dakar	Kayar-Dakar	50	Ambrosino/Guehenec	Fra	Peugeot	Bacou	Fra	Cagiva



1988 PARIS - ALGER - DAKAR

• Classement général scratch

Clt	Concurrents	Marques	Nat			
CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION						
1	KANKKUNEN/PIRONEN	PEUGEOT	Fin	58	PEZZOTA/FORCHINI	MERCEDES Ita
2	SHINOZUKA/MAGNE	MITSUBISHI	Jap	59	BECAR/EL-FODIL	TOYOTA Fra
3	TAMBAY/LEMOYNE	RANGE ROVER	Fra	60	SARRAZIN/DUCASSOU	TOYOTA Fra
4	SMITH/FIEUW	RANGE ROVER	Usa	61	THIRON/POZZNIAKOFF	MITSUBISHI Fra
5	MILLER/SIEGENTHALER	RANGE ROVER	Ken	62	VERNHETTES/LIAUD	RANGE ROVER Fra
6	AMBROSINO/GUEHENNEC	PEUGEOT	Fra	63	RAYNAL/SAKIROFF	TOYOTA Fra
7	RABET/VANTOUROUX	TOYOTA	Fra	64	BOCHET/DELETTRE	LAND ROVER Fra
8	TIJSTERMANN/TIJSTERMANN	MITSUBISHI	Hol	65	GROINE/MALFERIOL/DELMAS	MERCEDES Fra
9	DELADRIRER/BERTHUEL	PROTO	Bel	66	BINNING/KORBER	MERCEDES All
10	RIVIERE/HERVE	TOYOTA	Fra	67	DAVOY/ALLARD	TOYOTA Fra
11	DUPARD/BOCANDE	RANGE ROVER	Fra	68	SIGNER/BREUNINGER/VAN SAURMA	MAN Sui
12	FONTENAY/B MUSMARA	MITSUBISHI	Fra	69	MARTINEZ/BROGLIA/MAINGRET	MERCEDES Fra
13	MARREAU/MARREAU	MITSUBISHI	Fra	70	LLADO/TERMENS	NISSAN Esp
14	RAYMONDIS/CANO	RANGE ROVER	Fra	71	GRANJON/MARECHAL/MAURICE	MERCEDES Fra
15	SARRAZIN/TROUBLE	TOYOTA	Fra	72	LAFON/DUCASSE	TOYOTA Fra
16	BELVEZE/GIRAUD	MITSUBISHI	Fra	73	GIMBRE/THOMAS	MERCEDES Fra
17	DESSOUDE/LERAN	NISSAN	Fra	74	FRETEL/THEOLEYRE	RANGE ROVER Fra
18	PESCAROLO/FOURTICO	PEUGEOT	Fra	75	OBERMEYER/HEFNER/DREISSIG	MAN All
19	LOPRAIS/STACHURA/MUCK	TATRA	Tch	76	BLUM/DEREIMS	TOYOTA Fra
20	THOMASSE/GAUDIN	MITSUBISHI	Fra	77	CHASSAGNON/CHASSAGNON	TOYOTA Fra
21	MOSKAL/VOJTISEK/ZALESKY	LIAZ	Tch	78	PIATEK/LE MAGUERESSE	TATRA Fra
22	FOUGEROUSSE/PINON	TOYOTA	Fra	79	ANCEMENT/BOURGIN	MERCEDES Fra
23	RICARD/MARCHEIX	TOYOTA	Fra	80	ALCARAZ/GREVESSE	TOYOTA Fra
24	COLSOUL/LOPES	MITSUBISHI	Bel	81	BESSAYE/BROSSEAU	TOYOTA Fra
25	CADI/DOUAUD	RENAULT	Fra	82	PETIT/GEORGE	MERCEDES Fra
26	GAVIOT/JOUFFRAY	TOYOTA	Fra	83	LENORMAND/LENORMAND	MITSUBISHI Fra
27	BERNAU/BARTMAN/KLUGE	MAN	All	84	DOIZE/ANCOURT	LAND ROVER Fra
28	BOIN/MAIMON	PEUGEOT	Fra	85	HABER/BARBIER	MERCEDES Fra
29	VISMARA/MINELLI	LAND ROVER	Ita	86	RAIMONDI/NEUM/TETREL	TATRA Fra
30	FRANQUESA/ESCARTIN	RANGE ROVER	Esp	87	REININGER/REIF	STEYR Aut
31	GUARATO/BENOIT	MITSUBISHI	Fra	88	CADORET/GUILLOUX/MOREAU	MERCEDES Fra
32	CHARMASSON/GAUDY	TOYOTA	Fra	89	JORMAKKA/TUOMINEN	MITSUBISHI Fin
33	POIRAULT/TARTARIN	TOYOTA	Fra	90	GAFFURI/MAZE	MERCEDES Fra
34	BOUNEY/ALIPHAT	TOYOTA	Fra	91	SMULEVICI/DELLI/ZOTTI	MITSUBISHI Fra
35	SERRIER/SAFON/UBAT	TOYOTA	Fra	92	MELOCCO/HUMILY	MERCEDES Fra
36	DARROUX/WEHRLE	TOYOTA	Fra	93	DUCHAUSSOY/BOULAY	TOYOTA Fra
37	BARRAUT/SEDINSKY	TOYOTA	Fra	94	NAGELER/NAGELER	MERCEDES Aut
38	ICKX/TARIN	LADA	Bel	95	POZZOLI/POZZOLI	RANGE ROVER Ita
39	FAUCHER/PEIGNE	RANGE ROVER	Fra	96	ROSSI/DEL PRETE/BIASION	MERCEDES Ita
40	DA SILVA/OLIGO	MITSUBISHI	Fra	97	VAN DAMME/CNUDDÉ	MAZDA Bel
41	TABALA/ESCUYER	MITSUBISHI	Fra	98	VERSINO/DEBLANDRE/VIARDOT	MERCEDES Fra
42	DROBECQ/GAUME	RANGE ROVER	Fra	99	BRUZZI/PONZINI	MERCEDES Ita
43	PORCAR/TOURINAN	LAND ROVER	Esp	100	LALEU/LEVIEUX	MERCEDES Fra
44	KUTOBA/YOKOTA	TOYOTA	Jap	101	MORLAUX/RODELLAR	MITSUBISHI Fra
45	MAIGRET/PICOT	PEUGEOT	Fra	102	SHIBATA/MATSUI	MITSUBISHI Jap
46	NEMOTO/EMIKO	TOYOTA	Jap	103	BRAKHOFF/FUSSINGER	MITSUBISHI All
47	BOUCHET/VILLEPIGUE	RANGE ROVER	Fra	104	GOUVIEZ/MESPREEUVE	TOYOTA Fra
48	LAUNIER/RIGONI	RANGE ROVER	Fra	105	MOGLI/MUHR/CROTET	MERCEDES Fra
49	NICOLAI/VELDEMAN	MITSUBISHI	Bel	106	TRAVAGLIA/MARINONI/MERCATOLLI	MERCEDES Ita
50	JOINEAU	BUGGY	Fra	107	OMOTO/YAMADA	TOYOTA Jap
51	CHIARAVITA/CLATOT	LAND ROVER	Fra	108	BRUBACH/VOLABEL/BLAISOT	MERCEDES Fra
52	HOUSSAT/DE SAULIEU/BOTTARO	PERLIN	Fra	109	COTENTIN/SERAY	RANGE ROVER Fra
53	FAYETTE/RENAUD	TOYOTA	Fra	110	FISHER/SCHNEIDER/COLSOUL	MERCEDES All
54	CABANIOLS/TREVILLOT	TOYOTA	Fra	111	FAJTL/LOISEAU/CHEVALIER	LIAZ Tch
55	CAILLON/FOUCHET	RANGE ROVER	Fra	112	DREYFUS/JOULAIN	TOYOTA Fra
56	BERTRY/MARTIN	MITSUBISHI	Fra	113	COTTRET/ALQUIER	TOYOTA Fra
57	REVERCHON/BIAGINI/MATIJA	MERCEDES	Fra	114	COUILLET/BURGANA/LAPLACE	MERCEDES Fra



1988

PARIS - ALGER - DAKAR

115 GAUTIER/GUILLARD/BOTTIN
116 SAVARY/FUKS/SCHDEMANN

MERCEDES Fra
MERCEDES Fra

117 BIZOUARD/GONIN

MERCEDES Fra



1988

PARIS - ALGER - DAKAR

Cl^t Concurrents Marques Nat

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1	ORIOLO	HONDA	Ita
2	PICCO	YAMAHA	Ita
3	LALAY	HONDA	Fra
4	MAS	YAMAHA	Esp
5	TERRUZZI	HONDA	Ita
6	GUALDI	CAGIVA	Ita
7	OLIVIER	YAMAHA	Fra
8	FINDANNO	SUZUKI	Ita
9	RAHIER	SUZUKI	Bel
10	BACOU	CAGIVA	Fra
11	GIL	YAMAHA	Eso
12	HAU Eddy	BMW/HP	All
13	PASCUAL	YAMAHA	Fra
14	GUALINI	SUZUKI	Ita
15	REVEL	YAMAHA	Fra
16	CHARBONNIER	YAMAHA	Fra
17	MEUNIER	SUZUKI	Fra
18	PETERHANSEL	YAMAHA	Fra
19	WINKLER	HONDA	Ita
20	BIRBES	BMW/R	Ita
21	JOINEAU	ECUREUIL	Fra
22	FERNANDEZ	SUZUKI	Esp
23	HERNANDEZ	SUZUKI	Esp
24	LIGUE	SUZUKI	Esp
25	SCHALBER	BMW/GS	All
26	GOFFOY	YAMAHA	Bel
27	COURTOIS	HONDA	Fra
28	ANDRE	SUZUKI	Fra
29	POLI	ECUREUIL	Fra
30	BENNEROTTE	PROTO	Fra
31	ARCARONS	MERLIN	Esp
32	PESCHEUR	YAMAHA	Fra
33	AURIBAUT	YAMAHA	Fra
34	MAILLE	YAMAHA	Fra



1989 PARIS - TUNIS - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

11^{ème} PARIS - TUNIS - DAKAR

- **Départ** : 25 décembre 1988 de Paris (Porte de Versailles)
- **Arrivée** : 13 janvier 1989 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 3 janvier 1989 à Agadez
- **Longueur du rallye** : 10.831 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 6.605 km
- **Pays traversés** : France, Tunisie, Libye, Niger, Mali, Guinée, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 473

- **Au départ** : 241 autos
155 motos
77 camions d'assistance
- **A l'arrivée** : 209 véhicules
100 autos
60 motos
dont 49 camions d'assistance

CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Ari Vatanen /Berglund (Fin) *PEUGEOT 405*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Gilles Lalay (Fra) *HONDA NXR*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

Pas de course camion cette année

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

- **Suzuki** : Rahier, Charbonnier, Huynen, Bassot Nicole
- **Honda Rothmans** : Lalay, Moralès, Magnaldi, Daurès
- **Cagiva** : Orioli, Terruzzi, Picard, De Pétri, Merel
- **Yamaha** : Peterhansel, Findanno, Pascual, Mas
- **Yamaha-Belgarda** : Neveu, Picco, Marinoni
- **Ecureuil proto** : Bacou, Joineau, Poli
- **Aprilla** : Balestrieri

Auto

- **Peugeot-Pioneer 205** : Fréquelin-Fenouil, Wambergue-Guéhenneq
- **Peugeot-Pioneer 405** : Vatanen-Berger, Ickx-Tarin
- **Mitsubishi-Sonauto** : Lartigue-Maingret, Cowan-Delferrier, Da Silva-Thomas, Tambay-Lemoigne, Marreau-Marreau
- **Range Rover** : Zaniroli-Andrié, Pescarolo-Fourticq
- **Toyota** : Gabreau-Gabbay, Ambrosino-Vantouroux
- **Buggy** : Cotel, Auriol, Gluck
- **Nissan** : Laffite-Landereau, Dessoude-Leran

FAITS MARQUANTS

- **Toyota force 62** : avec 62 véhicules Toyota est la marque auto la mieux représentée devant British Leyland (53) et Mitsubishi (52).
- **Kawa renonce** : l'équipe Kawasaki retire ses motos. La marque nipponne les estime techniquement peu fiables.
- **Lalay comme Auriol** : le motard Gilles Lalay a hérité du dossard numéro « 100 », numéro fétiche d'Hubert Auriol. Connaîtra-t-il le même succès ?
- **Et de 11...** les frères Marreau sont en route pour un onzième Dakar. Leur voiture a été la première inscrite sur cette épreuve en 1978.
- **Nouveau « Road-Book »** : il a été constitué par Philippe Vassard, présent dans les 10 précédentes éditions. Sa meilleure place sur le rallye est deuxième en 1982.
- **Du ciel au désert** : Peugeot et Yamaha utilisent pour la première fois des systèmes de navigation inspirés de l'aéronautique.
- **Honda force 75** : En moto, Honda, avec 75 pilotes, est la marque la plus présente devant Suzuki (31) et Yamaha (30)



1989 PARIS - TUNIS - DAKAR

- **Victoire à dix francs** : craignant un accident de ses pilotes, Jean Todt, le patron de Peugeot, décide de tirer au sort le vainqueur du rallye avec une pièce de 10 francs. La pièce désigne Vatanen qui avait choisi pile.
- **Les camions out** : pas de camion cette année suite au drame de l'édition précédente causé par ces monstres de la piste.

LE PARCOURS

- **1^{ère} étape : Paris – Barcelone (liaison 1120 km)**
- **Prologue : Barcelone (6,3 km)**
- **2^{ème} étape : Tunis – Tozeur (liaison 647 km)**
- **3^{ème} étape : Tozeur – Ghadames (724 km dont 308 km de spéciale)**
- **4^{ème} étape : Ghadames – Sabha (819 km) dont 469 km de spéciale**
- **5^{ème} étape : Sabha – Tumu (620 km de spéciale)**
- **6^{ème} étape : Tumu – Dirkou (577 km de spéciale)**
- **7^{ème} étape : Dirkou – Termit (582 km de spéciale)**
- **8^{ème} étape : Termit – Agadez (535 km de spéciale)**
- **Repos à Agadez**
- **9^{ème} étape : Agadez – Tahoua (541 km dont 325 km de spéciale)**
- **10^{ème} étape : Tahoua – Niamey (427 km dont 220 km de spéciale)**
- **11^{ème} étape : Niamey – Gao (641 km dont 495 km de spéciale)**
- **12^{ème} étape : Gao – Tombouctou (611 km de spéciale)**
- **13^{ème} étape : Tombouctou – Bamako (881 km dont 379 km de spéciale)**
- **14^{ème} étape : Bamako – Labe (852 km dont 501 km de spéciale)**
- **15^{ème} étape : Labe – Tambacounda (448 km dont 380 km de spéciale)**
- **16^{ème} étape : Tambacounda – Saint-Louis (512 km dont 203 km de spéciale)**
- **17^{ème} étape : Saint-Louis – Dakar (257 km dont 70 km de spéciale)**

LA COURSE

- **1^{ère} étape : Paris – Barcelone (Prologue)**

Les Peugeot sont déjà les plus rapides à avaler les 6,3 km du prologue de Barcelone. Vatanen, victime d'un tonneau, signe le septième temps. En moto, Peterhansel effectue le meilleur chrono.

- **2^{ème} étape : Tunis – Tozeur (liaison 647 km)**

Des routes assez larges, peu de pièges : cette étape de liaison se passe sans encombre.

- **3^{ème} étape : Tozeur – Ghadames (724 km dont 308 km de spéciale)**

Suite à des pluies torrentielles, l'étape est modifiée. Ce qui n'empêche pas les Peugeot de réaliser un nouveau triplé avec cette fois-ci Ickx, Fréguelin et Vatanen. La 405 de Ickx prend du même coup la tête du classement général. L'Italien Terruzzi a été le plus rapide chez les motards. Mais le Colonel Kadhafi vole la vedette à tout le monde, en offrant gratuitement le ravitaillement en essence à la caravane.

- **4^{ème} étape : Ghadames – Sabha (819 km dont 469 km de spéciale)**

Cette étape 100% libyenne, avec 100 derniers km très difficiles, a éprouvé les pilotes. Suite à un brouillard en début de spéciale, le classement moto est chamboulé. En moto, l'Espagnol Mas s'impose et en auto, Peugeot écrase la concurrence en réalisant un troisième triplé en trois spéciales (nouvelle victoire de Jacky Ickx). Vatanen remonte à la seconde place du général.

- **5^{ème} étape : Sabha – Tumu (620 km de spéciale)**

Vatanen, Ickx et Cowan arrivent dans cet ordre à Tumu. Le tiercé est le même à l'arrivée à Dirkou. Au général, Ickx et Vatanen possèdent près de deux heures d'avance sur Zaniroli. L'Italien De Pétri domine la première spéciale mais la deuxième est tout simplement annulée car le camion de ravitaillement n'est pas au rendez-vous.

- **6^{ème} et 7^{ème} étape : Tumu – Dirkou – Termit**

Patrick Tambay, s'impose dans l'enfer des dunes et occupe la quatrième place au général à plus de 2 heures de Ickx. Picco a su éviter les pièges et remporte la spéciale. Il devance Lalay au général de 53 minutes.

- **8^{ème} étape : Termit – Agadez (535 km de spéciale)**

Toujours le Niger et encore le Ténéré. L'équipage privé italien, Seppi/Pelanconi, au volant d'un gros 6 cylindres Mercedes, remporte l'étape. Le tandem Tambay-Lemoyne reprend une heure aux Peugeot, victimes d'ennuis mécaniques, et pointe désormais à la 3^{ème} place du général. Mention très bien pour les motards Français Lalay, Peterhansel et Neveu qui réalisent le triplé. Lalay revient d'ailleurs à 10 minutes de Picco.

- **9^{ème} étape : Agadez – Tahoua (541 km dont 325 km de spéciale)**

Pour la première fois, Peugeot installe ses quatre voitures aux quatre premières places. Vatanen s'impose mais Ickx conserve la tête. Chez les motos, l'Italien De Pétri réalise un deuxième scratch au guidon de sa Cagiva.

- **10^{ème} étape : Tahoua – Niamey (427 km dont 220 km de spéciale)**

Le bras de fer continue entre Ickx et Vatanen. Le Finlandais se rapproche inexorablement du Belge. Numéro « 100 » en moto, numéro « 200 » avec son Buggy, Auriol pointe à la 10^{ème} place au général. Peterhansel signe le scratch en moto où Picco et Lalay se tiennent toujours dans un mouchoir de poche.

- **11^{ème} et 12^{ème} étape : Niamey – Gao – Tombouctou**

Sur des pistes complètement défoncées par les pluies, Stéphane Peterhansel tire son épingle du jeu et s'adjuge les deux spéciales (Mangaize-Gao et Gao-Tombouctou). Idem pour Vatanen qui revient à deux minutes de Ickx au général.

La victoire de la 11^{ème} édition du Dakar se joue à Gao pour Peugeot. Jean Todt, qui craint pour la sécurité de ses pilotes, décide que le hasard doit déterminer l'ordre d'arrivée. Ce sera Vatanen devant Ickx.



1989 PARIS - TUNIS - DAKAR

- **13^{ème} étape : Tombouctou – Bamako (881 km dont 379 km de spéciale)**

Septième spéciale pour Vatanen. Peterhansel et Picco perdent la trace et s'égarent. Gilles Lalay, quatrième d'une spéciale remportée par Orioli, s'empare de la première place au général pour huit minutes.

- **14^{ème} étape : Bamako – Labe (852 km dont 501 km de spéciale)**

Gilles Lalay a frappé fort. Il signe le scratch et relègue Picco à près de 34mn au général. Shinozuka, sur Mitsubishi, signe son premier scratch sur ce Dakar.

- **15^{ème} étape : Labe – Tambacounda (448 km dont 380 km de spéciale)**

Dans l'enfer vert de la Guinée, Terruzzi l'emporte chez les motos et Fréquelin chez les autos. Lalay, perdu, a le bonheur d'apercevoir Picco qui le suivait.

- **16^{ème} étape : Tambacounda – Saint-Louis (512 km dont 203 km de spéciale)**

Coup de théâtre en auto ! Ickx remporte la spéciale et prend le fauteuil de leader grâce à une erreur de Vatanen, égaré. Peterhansel effectue un nouveau scratch.

- **17^{ème} étape : Saint-Louis – Dakar (257 km dont 70 km de spéciale)**

Deux scratches de Peterhansel lors du baroud d'honneur couronnent cette fin de rallye. En auto, Vatanen, auteur d'un scratch, récupère son bien. Pour l'anecdote, Wambergue s'adjuge la dernière spéciale. Vatanen, sur une 405, remporte son second Dakar après celui glané en 87. En moto, le dossard « n° 100 » aura finalement porté chance à Gilles Lalay, qui s'adjuge le titre sur Honda. Dans la catégorie marathon, Dessoude-Leran sur Nissan et Toussaint sur Honda, s'imposent.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Paris-Barcelone	Liaison	1120						
2	Barcelone	Prologue	6,3	Fréquelin/Fenouil	Fra	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha
3	Tunis-Tozeur	Liaison	647						
4	Tozeur-Ghadamès	Djima-Bordj Bourguiba	308	Ickx/Tarin	Bel	Peugeot	Terruzzi	Ita	Cagiva
5	Ghadamès-Sabha	Darj-Dri	469	Ickx/Tarin	Bel	Peugeot	Mas	Esp	Yamaha
6	Sabha-Tumu	Sabha-Tumu	620	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
7	Tumu-Dirkou	Tumu-Dirkou	577	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Lalay	Fra	Honda
8	Dirkou-Termit	Dirkou-Termit	582	Tambay/Lemoynes	Fra	Mitsubishi	Picco	Ita	Yamaha
9	Termit-Agadez	Termit-Agadez	535	Seppi/Pelanco	Ita	Mercedes	Lalay	Fra	Honda
10	Agadez-Tahoua	Assaouras-Tchin Tabaradene	325	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
11	Tahoua-Niamey	Tahoua-Talcho	220	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha
12	Niamey-Gao	Mangaize-Gao	495	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha
13	Gao-Tombouctou	Gao-Tombouctou	611	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha
14	Tombouctou-Bamako	Tombouctou-Nampala	379	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Orioli	Ita	Cagiva
15	Bamako-Labé	Seguiri-Mamou	501	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Lalay	Fra	Honda
16	Labé-Tambacounda	Labé-Kalifourou	380	Fréquelin/Fenouil	Fra	Peugeot	Terruzzi	Ita	Cagiva
17	Tambacounda-Saint Louis	Koupenoum-Linguere	203	Ickx/Tarin	Bel	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha
18	Saint Louis-Dakar	M'Boro-Reba	40	Wambergue/Guehennec	Fra	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha



1989 PARIS - TUNIS - DAKAR

• Classement général scratch

Clt	Concurrents	Marques	Nat			
	CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION					
1	VATANEN/BERGLUND	PEUGEOT	Fin	59	DELLI-ZOTTI	MITSUBISHI Fra
2	ICKX/TARIN	PEUGEOT	Bel	60	SMULEVICI/LENORMAN	MITSUBISHI Fra
3	TAMRAY/LEMOYNE	MITSUBISHI	Fra	61	FRANQUESA/ESCARTIN	RANGE Esp
4	FREQUELIN/FENOUIL	PEUGEOT	Fra	62	DROBECQ/JAFFRAY	MITSUBISHI Fra
5	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	MITSUBISHI	Hol	63	BERTRY/CASTERA	MITSUBISHI Fra
6	SHINOZUKA/MAGNE	MITSUBISHI	Jap	64	MARCHEIX/RICARD	TOYOTA Fra
7	FONTENAY/MUSMARA	MITSUBISHI	Fra	65	LAFON/LAFON	TOYOTA Fra
8	WAMBERQUE/GUEHENNEC	PEUGEOT	Fra	66	LOUIT/LARIEUX	LAND/L Fra
9	SEPPI/PELANCONI	MERCEDES	Ita	67	GAMBILLON/SILVANI	NISSAN Fra
10	DA SILVA/THOMAS	MITSUBISHI	Fra	68	QUALINO/SOUPA	TOYOTA Fra
11	DESSOUDE/LERAN	NISSAN	Fra	69	SARRAZIN/VIGNES	TOYOTA Fra
12	GABREAU/GABBAY	TOYOTA	Fra	70	DAYNES/PINOCHET	TOYOTA Fra
13	RIVIERE/HERVE	TOYOTA	Fra	71	MARTY/FAVRE	TOYOTA Fra
14	RATET/COSSO	TOYOTA	Fra	72	MONTEVIL/MONTEVIL	TOYOTA Fra
15	BOSTEELS/MERCIER	TOYOTA	Fra	73	CAVE/FERRET	TOYOTA Ven
16	HOUSSAT/MAIMON	PEUGEOT	Fra	74	MAGELER/WANGLER	MERCEDES Aut
17	MARREAU/MARREAU	MITSUBISHI	Fra	75	CATTANEO/ZANCHI	LAND ROVER Ita
18	BOIN/VERGNE	PEUGEOT	Fra	76	MOQUES/DUPRAT	TOYOTA Fra
19	COTEL	BUGGY	Fra	77	BERTIN/BERTIN	MERCEDES Fra
20	GUARATO/BENOIT	MITSUBISHI	Fra	78	JAXEL/ANDREOLI	LAND/L Fra
21	PRIETO/JUNCOSA	NISSAN	Esp	79	MOMOTO/YOKOTA	TOYOTA Jap
22	PESCAROLO/FOURTIQ	LAND ROVER	Fra	80	BOCHET/DELETTRE	LAND/1 Fra
23	TABALA/ESCUYER	MITSUBISHI	Fra	81	REGAS/RIUS	RANGE Esp
24	BONNET/COCHE	MITSUBISHI	Fra	82	KORO/DUCASSOU	TOYOTA Fra
25	SARTIAUX/DEMANTKE	MITSUBISHI	Fra	83	THIJS/DE VOS	MERCEDES Bel
26	JUVANTENY/TERMENS	NISSAN	Esp	84	BOUSSIER/POUCHELIN	LAND ROVER Fra
27	SUGAMARA/SHIBATA	MITSUBISHI	Jap	85	TORRAS/ROCA/UMBERT	NISSAN Esp
28	GAVIOT/BESSAYE	TOYOTA	Fra	86	STRADIOTTO/FAVA	TOYOTA Ita
29	RUEDA/POUYFOURCAT	LAND/J	Fra	87	LANDANGER/BONNE	TOYOTA Fra
30	JAUSSAUD/OLIGO	MITSUBISHI	Fra	88	CIPELETTI/DE CASTILLO	MITSUBISHI Ita
31	BRIAVOINE/CARES	PROTO	Fra	89	CONTI/LELETTO	MERCEDES Ita
32	KUTOBA/TSURUTA	TOYOTA	Jap	90	RENDERS/KONINCKX	NISSAN Bel
33	BOSTEELS/COQUEL	TOYOTA	Fra	91	GOTLIB/DE TAMBLINE	TOYOTA Bel
34	CONOLLI/RAZOLA	TOYOTA	Fra	92	GRANGE/VILLARD	LAND ROVER Fra
35	DELADRIERE/RAEMDONK	PROTO	Bel	93	HUYBREGHTS/DHONT	TOYOTA Bel
36	STRUGO/DELOFFRE	TOYOTA	Fra	94	BELOTTI/MICEZZI	LAND ROVER Ita
37	YOKOKAMA/ASAGA	TOYOTA	Jap	95	REINBOLT/WIBERT	PEUGEOT Fra
38	BOURGIN/SCHNEIDER	JEEP/C	Fra	96	PLOCHINO/FABRE	TOYOTA Fra
39	CERE/BANDIZIOL	MITSUBISHI	Ita	97	REEDTZ-THOT	VOLVO Dan
40	ASAI/AOYAGI	TOYOTA	Jap	98	ROSSI/MOTADELLI	TOYOTA Ita
41	AURIOL	OTO-E	Fra	99	DELOFFRE/GUILLEMANT	UHH/AL Fra
42	ALCARAZ/DUCOUTUMANY	TOYOTA	Fra	100	FRANCOIS/FIGARD	UHH/AL Fra
43	TARTARIN	TOYOTA	Fra			
44	BERLIET/SAFFON	TOYOTA	Fra			
45	BOUNEY/ALIPHAT	TOYOTA	Fra			
46	BABLER/ORTIZ	NISSAN	Sui			
47	RAYNAL/SAKIROFF	MITSUBISHI	Fra			
48	CHIARAVITA	LAND	Fra			
49	ARNOUX/BODET	PROTO	Fra			
50	FAYETTE/RENAUD	TOYOTA	Fra			
51	MORIZE/MORIZE	LAND ROVER	Fra			
52	EL-ABDI/BATAILLE	TOYOTA	Fra			
53	IVENS/BAUMGARTNER	PEUGEOT	Fra			
54	TERRIEN/CARPENTE	MITSUBISHI	Fra			
55	CORONIN/LAPLAGE	TOYOTA	Fra			
56	COTTRET/ROUAUD	TOYOTA	Fra			
57	CABANIOLS/TREVILLOT	TOYOTA	Fra			
58	LECCI/BERLENGHI	MITSUBISHI	Ital			



1989 PARIS - TUNIS - DAKAR

Cl **Concurrents** **Marques** **Nat**

**CLASSEMENT GENERAL A
DAKAR MOTO**

1	LALAY	HONDA	Fra
2	PICCO	YAMAHA	Ita
3	MORALES	HONDA	Fra
4	PETERHANSEL	YAMAHA	Fra
5	NEVEU	YAMAHA	Fra
6	ORIOLI	CAGIVA	Ita
7	MAS	YAMAHA	Esp
8	DAURES	HONDA	Fra
9	MARINONI	YAMAHA	Ita
10	BACOU	ECUREU	Fra
11	RAHIER	SUZUKI	Bel
12	DE PETRI	CAGIVA	Ita
13	JOINEAU	ECUREU	Fra
14	CHARBONNIER	SUZUKI	Fra
15	SIGNORELLI	YAMAHA	Ita
16	TOUSSAINT	HONDA	Fra
17	SIREYJOL	HONDA	Fra
18	FERNANDEZ	SUZUKI	Esp
19	FRANCRU	SUZUKI	Fra
20	ZANICHELLI	APRILIA	Ita
21	PILET	HONDA	Fra
22	TERRUZZI	SUZUKI	Ita
23	LOUP	CAGIVA	Sui
24	BRUCY	HONDA	Fra
25	POLI	ECUREUIL	Fra
26	RAMEL	SUZUKI	Fra
27	MEREL	CAGIVA	Fra
28	GOYAU	HONDA	Fra
29	BOANO	HONDA	Ita
30	BENNEROTTE	SUZUKI	Fra
31	ZOTTI	HONDA	Ita
32	WOLF	HONDA	Ita
33	PESCHEUR	YAMAHA	Fra
34	FAVOLINI	HONDA	Ita
35	GORONESKOUL	HONDA	Fra
36	MAZET	HONDA	Fra
37	PERES	SUZUKI	Fra
38	CABINI	YAMAHA	Ita
39	LY	HONDA	Sen
40	REVEL	YAMAHA	Fra
41	GIRARDI	HONDA	Ita
42	BARGUIL	HONDA	Fra
43	HEDOUIN	HONDA	Fra
44	CANELLA	HONDA	Ita
45	VIZIALE	HONDA	Ita
46	DI MAURO	HONDA	Ita
47	ANDRE	SUZUKI	Fra
48	CHAUVE	HONDA	Fra
49	BONACINI	YAMAHA	Ita
50	AUZANNEAU	HONDA	Fra
51	MARCACCINI	YAMAHA	Ita
52	AURIBAUT	YAMAHA	Fra
53	AURIBAUT	YAMAHA	Fra
54	VALLET	YAMAHA	Fra
55	FILIAT	HONDA	Fra
56	POLLINI	HONDA	Ita
57	PALIX	HONDA	Fra
58	ARANCIO	HONDA	Fra
59	BOUVET	HONDA	Fra
60	RICHET	HONDA	Fra



1990 PARIS - TRIPOLI - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

12^{ème} PARIS - TRIPOLI - DAKAR

- **Départ** : 25 décembre 1989 de Paris
- **Arrivée** : 16 janvier 1990 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : Pas de journée de repos
- **Longueur du rallye** : 11.420 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 8.564 km
- **Pays traversés** : France, Libye, Niger, Tchad, Mali, Mauritanie, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGES : 465

- **Au départ** : 236 autos
136 motos
93 camions

- **A l'arrivée** : 133 véhicules
dont 64 autos
46 motos
23 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Ari Vatanen/Berglund (Fin) **PEUGEOT 405**

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Edi Orioli (Ita) **CAGIVA**

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

Villa/Delfino/Vinante (Ita) **PERLINI**

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Suzuki** : Wagner, Rahier, Lalay
- **Yamaha** : Peterhansel, Magnaldi, Neveu, Picard, Signorelli, Pascual
- **Honda** : Serra, Robinet, Pilet, Balle-Fries,
- **Gilera** : Medardo, Mandelli
- **Cagiva** : Arcarons, Orioli, De Pétri
- **Kawasaki** : Charbonnier, Dubucq
- **Usqvarna** : Charbonnel, Merel, Pagnon

Auto

- **Nissan** : Porcar-Tourinan, Nemoto-Ono, Prieto-Juncosa

- **Peugeot 205** : Wambergue-Da Silva, Ambrosino-Baumgartner
- **Peugeot 405** : Vatanen-Berglund, Waldegard-Fenouil,
- **Mitsubishi** : Lartigue-Maingret, Fontenay-Musmara, Zaniroli-Couillet, Shinozuka-Magne Schlessler-Lopes
- **Buggy** : Arnoux-Coche, Auriol
- **Lada** : Tambay-Lemoyne, Ickx-Tarin
- **Range Rover** : Raymond-Destaillats, Servia-Puig, Pescarolo-Fourticq
- **Toyota** : Ratet-Vantouroux, Gaviot-Bondenet, Nogues-Favre

FAITS MARQUANTS

- **Made in Russie** : des pilotes soviétiques au volant de camions soviétiques : c'est une première, signée Kamaz.
- **Made in Indonésie** : Tinton Soeprapto est le premier représentant indonésien sur le Dakar. Tinton va découvrir l'Afrique au volant d'un Pajero Mitsubishi.
- **Allez Marseille** : pour la première fois en douze ans, le rallye Paris-Dakar a délaissé la RN20 pour descendre à Marseille par les RN6 et RN7.
- **Seule au monde** : une seule femme est engagée en moto. Il s'agit de la belle Allemande Patricia Schek. Fille d'Herbert, le vétérinaire de ce Dakar à 57 ans, elle partira au guidon d'une BMW R 80 S, la même que son père.
- **Revoilà les camions** : exclus l'an passé, ils refont leur apparition et disputeront la même course que les autos
- **Lenorman en piste** : le chanteur Gérard Lenorman fait son apparition sur le Dakar avec Smulevici.



1990 PARIS - TRIPOLI - DAKAR

- **Metge reste au port** : René Metge a regardé partir ses copains, il est désormais accaparé par le raid Harricana qu'il organise.

LE PARCOURS

- **Prologue : Chevilly (5 km)**
- **Prologue : Marseille (3,5 km)**
- **1^{ère} étape : Tripoli – Ghadames (539 km dont 273 km de spéciale)**
- **2^{ème} étape : Ghadames – Ghat (707 km dont 609 km de spéciale)**
- **3^{ème} étape : Ghat – Sabha (687 km dont 446 km de spéciale)**
- **4^{ème} étape : Sabha – Tumu (641 km de spéciale)**
- **5^{ème} étape : Tumu – Dirkou (504 km de spéciale)**
- **6^{ème} étape : Dirkou – N'Gourti (497 km de spéciale)**
- **7^{ème} étape : N'Gourti– N'Djamena (647 km dont 499 de spéciale)**
- **8^{ème} étape : N'Djamena – N'Guigmi (483 km dont 425 km de spéciale)**
- **9^{ème} étape : N'Guigmi – Agadez (780 km de spéciale)**
- **Repos à Agadez**
- **10^{ème} étape : Agadez – Tahoua (483 km dont 198 km de spéciale)**
- **11^{ème} étape : Tahoua – Niamey (431 km dont 222 km de spéciale)**
- **12^{ème} étape : Niamey – Gao (638 km dont 492 km de spéciale)**
- **13^{ème} étape : Gao – Tombouctou (412 km de spéciale)**
- **14^{ème} étape : Tombouctou – Nema (674 km de spéciale)**
- **15^{ème} étape : Nema – Tidjikja (738 km dont 458 km de spéciale)**
- **16^{ème} étape : Tidjikja – Kayes (685 km dont 485 km de spéciale)**
- **17^{ème} étape : Kayes – Saint-Louis (838 km dont 200 km de spéciale)**
- **18^{ème} étape : Saint-Louis – Dakar (227 km dont 40 km de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue : Chevilly (5 km)**

Dans le bain de boue traditionnel, Arnoux sur Citroën et Charbonnel sur Husqvarna décrochent les meilleurs temps auto et moto.

- **Prologue : Marseille (3,5 km)**

3500 mètres de terrain dur sont au programme de ce prologue. Le jeune champion du monde d'enduro, Charbonnel, récidive sur sa Husqvarna. Wambergue sur sa Mitsubishi devance trois Peugeot.

- **1^{ère} étape : Tripoli – Ghadames (539 km dont 273 km de spéciale)**

Patrick Tambay est contraint à l'abandon en raison d'une casse moteur. Sur des pistes larges et roulantes, mais assez cassantes, Ari Vatanen annonce la couleur d'entrée. L'Espagnol Arcarons, sur Cagiva, signe sa première victoire d'étape dans la Dakar.

- **2^{ème} étape : Ghadames – Ghat (707 km dont 609 km de spéciale)**

On est rentré dans le vif du sujet. Dans des dunes géantes et molles, Vatanen et Orioli, les deux vainqueurs de l'an passé, signent les meilleurs temps. Peugeot obtient son premier triplé sur ce Dakar 90.

- **3^{ème} étape : Ghat – Sabha (687 km dont 446 km de spéciale)**

Vatanen réalise un nouveau scratch, accompagné cette fois-ci de Gilles Picard chez les motards. Vatanen et Orioli sont en tête du général. Trois Peugeot occupent d'ailleurs les trois premières places du général alors que Vatanen a déjà plus d'une heure et trente minutes d'avance sur le quatrième, Servia (Range Rover).

- **4^{ème} étape : Sabha – Tumu (641 km de spéciale)**

Départ difficile après un réveillon bien arrosé. Peugeot et Yamaha, auteurs d'un triplé dans leur catégorie respective, affichent pourtant clairement leurs ambitions : Vatanen, Waldegard et Ambrosino en auto, Neveu, Peterhansel et Picard en moto. Si Vatanen caracole en tête du général, c'est cependant De Pétri sur sa Cagiva qui mène toujours la danse chez les 2 roues.

- **5^{ème} étape : Tumu – Dirkou (504 km de spéciale)**

De Pétri et Orioli sur leur Cagiva prennent leur revanche sur Yamaha. Vatanen laisse pour une fois filer le scratch. Waldegard en profite mais Vatanen conserve la tête du Dakar. A noter, la mise hors-course de Jean-Louis Schlessler, qui en changeant entièrement son bloc moteur, savait pertinemment qu'il serait disqualifié (l'opération est rigoureusement interdite par le règlement).

- **6^{ème} étape : Dirkou – N'Gourti (497 km de spéciale)**

Peterhansel est l'homme du jour. Il réalise le scratch de la première partie de l'étape marathon et prend également la tête du général. Bonheur total pour le pilote français puisqu'au même moment, sa femme lui donnait un fils, le petit Nicolas.

- **7^{ème} étape : N'Gourti– N'Djamena (647 km dont 499 de spéciale)**

Suite et fin de l'étape marathon mais mauvaise journée pour Yamaha : Neveu chute, Picard manque le départ, Peterhansel tombe en panne d'essence et passe à la troisième place du général. En revanche, triplé Cagiva avec la victoire d'Orioli à N'Djamena. Le pilote italien prend du même coup la tête du général devant l'Espagnol Mas. Vatanen signe un nouveau scratch et continue tranquillement sa course en tête.

- **8^{ème} étape : N'Djamena – N'Guigmi (483 km dont 425 km de spéciale)**



1990 PARIS - TRIPOLI - DAKAR

Vatanen creuse l'écart. Il est imité par Stéphane Peterhansel qui se livre à une magnifique bataille avec Orioli. Mais l'Italien s'accroche ardemment à sa place de leader.

- **9^{ème} étape : N'Guigmi – Agadez (780 km de spéciale)**

Shinozuka et Magne font le scratch et relèguent Vatanen à plus de 30mn. Orioli sort lui aussi grand vainqueur du Ténééré. Il profite de la mise hors course de Peterhansel, des ennuis mécaniques de Neveu et de la chute de Lalay.

- **10^{ème} étape : Agadez – Tahoua (483 km dont 198 km de spéciale)**

De Pétri se montre le plus rapide en moto, tandis qu'en auto, le tandem Waldegard-Fenouil s'impose.

- **11^{ème} étape : Tahoua – Niamey (431 km dont 222 km de spéciale)**

L'Espagnol Mas et le Finlandais Vatanen arrivent victorieux à Niamey. Le général reste inchangé.

- **12^{ème} étape : Niamey – Gao (638 km dont 492 km de spéciale)**

Une étape de navigation au cours de laquelle Shinozuka en profite pour signer son second scratch. Chaud alerte pour Vatanen qui n'a pu éviter un arbre en travers de la piste et perd plus de quarante minutes. Les Cagiva trustent les deux premières places grâce de nouveau à Arcarons et De Pétri.

- **13^{ème} étape : Gao – Tombouctou (412 km de spéciale)**

Sur un terrain sinueux et une piste très technique, Picard et Wambergue ont été les plus rapides devant Auriol et Ickx.

- **14^{ème} étape : Tombouctou – Nema (674 km de spéciale)**

Waldegard engrange. Il réalise son deuxième scratch. De Pétri s'impose sur sa Cagiva. Orioli conserve la tête du classement.

- **15^{ème} étape : Nema – Tidjikja (738 km dont 458 km de spéciale)**

La passe de Néga a été fatale au Range de Pescarolo-Fourticq qui ne verra donc pas Dakar. Ickx a confirmé l'excellente forme de sa Lada. En moto, Mandelli sur Gilera a tiré son épingle du sable.

- **16^{ème} étape : Tidjikja – Kayes (685 km dont 485 km de spéciale)**

Rahier et Cowan remportent la dernière vraie spéciale. Hubert Auriol doit abandonner, son moteur ne répond plus.

- **17^{ème} et 18^{ème} étape : Kayes – Saint-Louis – Dakar**

Sur les 40 km de la dernière spéciale de ce Dakar, entre M'Boro et le Lac Retba, Wambergue et Picco finissent en trombe. Au général, l'Italien Edi Orioli enregistre un deuxième succès sur le Dakar. Grande première en revanche pour Cagiva qui empoche un premier titre. Troisième victoire pour le Finlandais Ari Vatanen et triplé Peugeot qui se retire du Dakar la tête haute. Le classement marathon est remporté par Maluda (Honda) chez les motards et par Gaviot-Bondenet chez les autos (Toyota).

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Chevilly	Demi-Prologue	5	Arnoux/Coche	Fra	Citroën	Charbonnel	Fra	Husqvarna
2	Marseille	Demi-Prologue	3,5	Lartigue/Maingret	Fra	Mitsubishi	Charbonnel	Fra	Husqvarna
3	Tripoli-Ghadamès	Azzintan-Darj	273	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Arcarons	Esp	Cagiva
4	Ghadamès-Ghat	Ch-AI Awaynat	609	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Orioli	Ita	Cagiva
5	Ghat-Sabha	Ch-Germa	446	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Picard	Fra	Yamaha
6	Sabha-Tumu	Sabha-Tumu	641	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
7	Tumu-Dirkou	Tumu-Dirkou	504	Waldegard/Fenouil	Sue	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
8	Dirkou-N'Gourti	Dirkou-N'Gourti	497	Ambrosino/Baumgartner	Fin	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
9	N'Gourti-N'Djamena	N'Gourti-Massakori	499	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
10	N'Djamena-N'Guigmi	Naala-N'Guigmi	425	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha
11	N'Guigmi-Agadez	N'Guigmi-Agadez	780	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Orioli	Ita	Cagiva
12	Agadez-Tahoua	In Gall-Tchin Tabaradene	198	Waldegard/Fenouil	Sue	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
13	Tahoua-Niamey	Tahoua-Talcho	222	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Mas Samora	Esp	Yamaha
14	Niamey-Gao	Mangaize-Gao	492	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Arcarons	Esp	Cagiva
15	Gao-Tombouctou	Gao-Tombouctou	412	Wambergue/Da Silva	Fra	Peugeot	Picard	Fra	Yamaha
16	Tombouctou-Nema	Tombouctou-Nema	674	Waldegard/Fenouil	Sue	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
17	Nema-Tidjikja	Ayoun el Atrous-Tidjikja	458	Ickx/Tarin	Bel	Lada	Mandelli	Ita	Gilera
18	Tidjikja-Kayes	Tidjikja-Goudron	205	Wambergue/Da Silva	Fra	Peugeot	Picard	Fra	Yamaha
18	Tidjikja-Kayes	Kiffa-Kayes	280	Wambergue/Da Silva	Fra	Peugeot	Picard	Fra	Yamaha
19	Kayes-Saint Louis	Tambacounda-Ranerou	200	Cowan/Delferrier	GB	Mitsubishi	Rahier	Bel	Suzuki
20	Saint Louis-Dakar	M'Boro-Lac Retba	40	Wambergue/Da Silva	Fra	Peugeot	Picco	Ita	Yamaha



1990 PARIS - TRIPOLI - DAKAR

• Classement général scratch

Cl	Concurrents	Marques	Nat			
	CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION			42	MANO/PEIGNE	TOYOTA Fra
				43	CADI/SUIRE	JEEP CHEROKEE Fra
				44	DUPARD/BOCANDE	MITSUBISHI Fra
				45	ISHIHARA/UCHIDA	NISSAN Jap
				46	COTEL	BUGGY Fra
1	VATANEN/BERGLUND	PEUGEOT	Fin	47	GROINE/SALAUN/DE RESENDE	MERCEDES Fra
2	WALDEGARD/FENOUIL	PEUGEOT	Sue	48	CASTERA/JULIEN	MITSUBISHI Fra
3	AMBROSINO/GAURNGARTNER	PEUGEOT	Fra	49	WILLIAMSON/LOZE	TOYOTA Fra
4	COWAN/DELARRIER	MITSUBISHI	GB	50	LA CAZE/DE BELABRE	TOYOTA Fra
5	SHINOZUKA/MAGNE	MITSUBISHI	Jap	51	SIREYJOL/REVERT	TOYOTA Fra
6	RATET/VANTOUROUX	TOYOTA	Fra	52	ASAI/AOYAGI	TOYOTA Jap
7	ICKX/TARIN	LADA	Bel	53	STRADIOTTO/FAVORO	TOYOTA Fra
8	PORCAR/TOURINAN	NISSAN	Esp	54	TORRENS/MUNOZ	LAND ROVER Esp
9	RAYMONDIS/DESTAILLATS	RANGE ROVER	Fra	55	BOSONNET/MONCERE/BONNAIRE	MERCEDES Fra
10	MASUOKA/OLIGO	MITSUBISHI	Jap	56	VERSINO/DELAVENNE/GIMBRE	MERCEDES Fra
11	RIVIERE/LAFEUILLADE	LADA	Fra	57	PALLADINI/ANSALONI	MERCEDES Ita
12	WAMBERGUE/DA SILVA	PEUGEOT	Fra	58	FORONCELLI/MINELLI	SUZUKI Ita
13	PRIETO/JUNCOSA	NISSAN	Esp	59	DE CRESCENZO/BERGAMASCHI	MITSUBISHI Ita
14	GABIOT/BONDENET	TOYOTA	Fra	60	BRAULT/LEVOIVENEL/GROUSSARD	MERCEDES Fra
15	EL ABDI/MARTIN	TOYOTA	Fra	61	MALGARA/TARTAGLIA	MITSUBISHI Ita
16	VILLA/DELFINO	PERLINI	Ita	62	FORCHINI/PEZZOTTA	MERCEDES Ita
17	DELADRIERE/RAEMDONCK	PROTO	Bel	63	PETRE/POLAT	MITSUBISHI Fra
18	HOUSSAT/DE SAULIEU	PERLINI	Fra	64	GOTLIB/BARTHOLOM2	TOYOTA Bel
19	NOGUES/FAVRE	TOYOTA	Fra	65	MALFERIOL/COUILLAULT/CHAPELLE	MERCEDES Fra
20	BABLER/ORTIZ	NISSAN	Sui	66	SELGA/ROQUETA	SUZUKI Esp
21	TARTARIN	TOYOTA	Fra	67	TORRA/BOSH	SUZUKI Esp
22	CHOMAT/GRALL	PEUGEOT	Fra	68	ZAMBETTI/ZANCHI	MERCEDES Ita
23	STRUGO/DUCOUTUMANY	NISSAN	Fra	69	MITCHELLE/MARTINEZ	MITSUBISHI Fra
24	SAVOLDELLI/TRIPODI	LAND ROVER	Ita	70	TERMENS/DOMENECH	NISSAN Esp
25	KATAYAMA/YOKOKAWA	MITSUBISHI	Jap	71	CHARLIAT/PERIER	MERCEDES Fra
26	SUGAWARA/SHIBATA	MITSUBISHI	Jap	72	BRUBACH/VOLABEL/CHAMBON	MERCEDES Fra
27	DUBREUIL/LEPINOUX	TOYOTA	Fra	73	DELL'ANNA/DA RIN PUPPE	MERCEDES Ita
28	FAYETTE/RENAUD	TOYOTA	Fra	74	TAILLE/GRIMAUD	LAND ROVER Fra
29	MAULE/JOLY	TOYOTA	Fra	75	VONSOVSKY/ZALESKY/FANTA	LIAZ Tch
30	MARREAU/MARREAU	MITSUBISHI	Fra	76	PEZZOTTA/MICOZZI	MERCEDES Ita
31	SARRAZIN/TROUBLE	TOYOTA	Fra	77	FILIPOVIC/KOPER	RANGE ROVER You
32	SALVATORE/GODET	MITSUBISHI	Fra	78	LINATI/AMOR	NISSAN Esp
33	KAHANEK/HAVLIK/KRPEC	TATRA	Tch	79	ANDO/ANDO	TOYOTA Jap
34	SERVIA/PUIG	RANGE ROVER	Esp	80	ETCHEBEST/BASILE/ORTEGA DIAZ	TATRA Fra
35	LOOMANS/THYS	MITSUBISHI	Fra	81	CHIAVASSA/CHARDIN	TOYOTA Fra
36	LOPRAIS/STACHURA/MUCK	TATRA	Tch	82	MARECHAL/BLAISOT/CHAUMONT	MERCEDES Fra
37	CABANIOLS/TREVILLOT	TOYOTA	Fra	83	LALEU/LEVIEUX/GAZEL	MERCEDES Fra
38	VISMARA/FOGAR	SUZUKI	Ita	84	LE BLOND/LAGIER/MONTANARI	MERCEDES Fra
39	ASAGA/ASAGA	TOYOTA	Jap	85	LOUP/DE RE	TOYOTA Fra
40	SMULEVICI/LENORMAND	MITSUBISHI	Fra	86	OBEL/THOMAS/LADISLAV	LIAZ Fra
41	DELLI/ZOTTI/VILLEPREUX	MITSUBISHI	Fra	87	DRION/GODELOUP/HELLIO	MERCEDES Fra



1990 PARIS - TRIPOLI - DAKAR

Cl	Concurrents	Marques	Nat
CLASSEMENT GENERAL A DAKAR MOTO			
1	ORIOLI	CAGIVA	Ita
2	MAS SAMORA	YAMAHA	Esp
3	DE PETRI	CAGIVA	Ita
4	MAGNALDI	YAMAHA	Fra
5	PICCO	YAMAHA	Ita
6	PICARD	YAMAHA	Fra
7	ARCARONS	CAGIVA	Esp
8	MEDARDO	GILERA	Ita
9	RAHIER	SUZUKI	Bel
10	GIL MORENO	YAMAHA	Esp
11	MANDELLI	GILERA	Ita
12	CHARBONNIER	KAWASAKI	Fra
13	RIBA	YAMAHA	Esp
14	WAGNER	SUZUKI	Fra
15	GUALINI	SUZUKI	Ita
16	SIGNORELLI	YAMAHA	Ita
17	MONTEBELLI	YAMAHA	Ita
18	BOLUDA	HONDA	Esp
19	TOUSSAINT	HONDA	Fra
20	PASCUAL	YAMAHA	Fra
21	PIROUD	HONDA	Fra
22	DE AZEVEDO	YAMAHA	Esp
23	ZOTTI	SUZUKI	Ita
24	FAVOLINI	HONDA	Fra
25	PILET	HONDA	Fra
26	MONTCOUDIOL	YAMAHA	Fra
27	ROMAN	YAMAHA	Fra
28	ALUIGI	YAMAHA	Ita
29	BERGERON	YAMAHA	Fra
30	MARCACCINI	YAMAHA	Ita
31	LEBRASSEUR	YAMAHA	Fra
32	GRASSOTTI	GILERA	Ita
33	ALGERI	YAMAHA	Ita
34	PERINELLE	YAMAHA	Fra
35	LE GONIDEC	YAMAHA	Fra
36	DORIA	BARIGO	Fra
37	ARANCIO	YAMAHA	Fra
38	AURIBAULT	YAMAHA	Fra
39	AURIBAULT	YAMAYA	Fra
40	JOUIS	HONDA	Fra
41	CABINI	YAMAHA	Ita
42	PETRINI	YAMAHA	Ita
43	MAISON	HONDA	Fra
44	MERCANDELLI	GILERA	Ita
45	SCHEK	BMW-R	All
46	TRANZER	YAMAHA	Fra



1991 PARIS - TRIPOLI - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

13^{ème} PARIS - TRIPOLI - DAKAR

- **Départ** : 29 décembre 1990 de Paris (Chevilly)
- **Arrivée** : 17 janvier 1991 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 9 janvier 1991 à Agadez
- **Longueur du rallye** : 9.186 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 6.747 km
- **Pays traversés** : France, Libye, Niger, Mali, Mauritanie, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 406

- **Au départ** :
 - 184 autos
 - 113 motos
 - 109 camions
- **A l'arrivée** :
 - 174 véhicules
 - dont 128 autos/camions
 - 46 motos

CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Vatanen/Berglund (Fin) *CITROËN ZX*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Stéphane Peterhansel (Fra) *YAMAHA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

Houssat/De Saulieu/Bottaro (Fra) *PERLINI*

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

- **Suzuki** : Rahier, Wagner, Watanabe, Loizeaux
- **Yamaha** : Peterhansel, Laporte, Magnaldi, Picard, Lalay, De Pétri, Mas, Pascual
- **Cagiva** : Arcarons, Neveu, Orioli
- **Honda** : Hau, Boluda, Pilet, Boano, Alvarez
- **Kawasaki** : Charbonnel, Saint
- **Gilera** : Medardo, Sotelo, Surini

Auto

- **Citroën ZX** : Vatanen-Berglund, Waldegard-Gallagher, Ambrosinno-Guéhenec, Ickx-Tarin
- **Mitsubishi** : Lartigue-Destailats, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmara, Wambergue-Couillet
- **Lada** : Auriol-Monnet, Rivière-Bondenet, Tambay-Lemoyne
- **Range Rover** : Raymond-Lafeuillade, De Lavergne-Favre
- **Buggy** : Schlessier-Da Silva, Arnoux-Lapeyre

FAITS MARQUANTS

- **Après Peugeot... Citroën** : après le départ de Peugeot, Citroën prend le relais avec des ZX sous la direction de Guy Fréguelin. A l'exception de Wambergue, ils sont trois à être passés de Peugeot à Citroën : Vatanen, Ambrosino et Waldegard.
- **Place aux jeunes** : les benjamins du Dakar s'appellent Christophe Morange et Patrick Piegay. Ils ont 19 ans.
- **Le Duc Schlessier** : Jean-Louis Schlessier va courir sur un engin de sa conception, un buggy aux couleurs de « Duc de Bourgogne »
- **13/13** : les frères Marreau s'alignent pour leur treizième Dakar consécutif sur un Pajero Mitsubishi.
- **Le Japon en force** : la légion japonaise s'agrandit. Ils seront 51 à prendre le départ.
- **5 en piste** : seulement 5 femmes au départ. Patricia Schek s'alignera seule en moto. En auto, elles seront 4 mais une seule paire sera entièrement féminine : Nanouk de Belabre et de Carole Vergnaud (première femme à avoir remporté une étape en rallye raid lors de l'Atlas 87) sur Toyota. Kaori Okamoto et Naoko Matsumoto seront elles aussi du voyage.
- **Harley débarque** : on avait déjà vu une Rolls Royce, c'est maintenant une Harley-Davidson conduite par Jean-Gilles Soupeaux, qui tentera de rallier Dakar.
- **Michel Hidalgo l'avait promis** : l'ancien sélectionneur de l'équipe de France de football s'est aligné au départ.



1991 PARIS - TRIPOLI - DAKAR

- **Monnet à bord** : Philippe Monnet, le navigateur, sera lui aussi de la partie aux côtés d'Auriol à bord d'une Lada.
- « **67** » : c'est le nombre record de camions Mercedes engagés dans cette édition.
- « **6** » : c'est le nombre de spéciales remportées par Mitsubishi et Citroën lors de cette édition, soit 12 victoires pour les deux marques en 14 spéciales disputées.

LE PARCOURS

- **Prologue : Clermont-Ferrand (5km)**
- **1^{ère} étape : Tripoli – Ghadamès (liaison 604 km)**
- **2^{ème} étape : Ghadames – Ghat (1095 km)**
 - Ghadames-Idri (594 km de spéciale)
 - Idri-Ghat (501 km de spéciale)
- **3^{ème} étape : Ghat – Tumu (681 km de spéciale)**
- **4^{ème} étape : Tumu – Dirkou (601 km de spéciale)**
- **5^{ème} étape : Dirkou – Agadez (840 km)**
 - Dirkou-Gossololom (350 km de spéciale)
 - Gossololom-Agadez (490 km de spéciale)
- **Repos à Agadez**
- **6^{ème} étape : Agadez – Gao (1146 km)**
 - Agadez-Assouas (liaison 60 km)
 - Assouas-Tillia (456 km de spéciale)
 - Tillia-Gao (630 km de spéciale)
- **7^{ème} étape : Gao – Tombouctou (410 km en convoi)**
- **8^{ème} étape : Tombouctou – Néma (672 km de spéciale)**
- **9^{ème} étape : Néma – Kiffa (1014 km)**
 - Néma-Tichit (482 km de spéciale)
 - Tichit-Kiffa (532 km de spéciale)
- **10^{ème} étape : Kiffa – Tambacounda (572 km dont 283 km de spéciale)**
- **11^{ème} étape : Tambacounda – Dakar (536 km dont 60 km de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue : Clermont-Ferrand (5km)**

Après un départ du Château de Vincennes, le prologue se déroule à Pérignat-sur-Allier près de Clermont-Ferrand.

Déjà vainqueur des deux prologues en 90, l'enduriste Charbonnel récidive. Comme à son habitude, Ari Vatanen affiche ses ambitions d'entrée en signant le meilleur temps des autos. Tambay s'illustre par un tonneau d'entrée.

- **1^{ère} et 2^{ème} étape : Tripoli – Ghadamès – Ghat**

Lors de la première spéciale de cette édition, entre Ghadamès et Idri, Jacky Ickx réalise le meilleur temps. En moto, De Pétri devance Peterhansel. La scoumoune s'acharne sur Tambay qui perd une roue de sa Lada et 2h35 au général. Entre Idri et Ghat, Morales réalise le scratch. Vatanen, vainqueur à Ghat prend les commandes du rallye. Les ZX installent leur domination. Elles s'adjugent les quatre premières places de l'étape.

- **3^{ème} étape : Ghat - Tumu (681 km de spéciale)**

Première pour Hubert Auriol qui signe son premier scratch en auto sur le Dakar. Cette victoire, acquise au cap et au doigté, renforce encore un peu plus l'aura de « l'Africain » sur les autres concurrents. Carole Vergnaud et Nanouk, qui doivent faire face à dix crevaisons, finissent épuisées. En moto, Medardo devance Wagner.

- **4^{ème} étape : Tumu - Dirkou (601 km de spéciale)**

Après Citroën, Mitsubishi réalise le triplé, avec à la clé une victoire signée Shinozuka-Magne. En moto, De Pétri devance Wagner, de nouveau second. Orioli et Vatanen sont en tête du général.

- **5^{ème} étape : Dirkou - Agadez (840 km)**

Mitsubishi obtient sa deuxième victoire d'étape grâce à Eriksson. Au général, Vatanen est toujours un solide leader. En moto, Wagner fête son premier sacre. Arcarons prend la tête devant Orioli et Magnaldi mais seules 44 petites secondes les séparent. Entre Gossololom et Agadez, Vatanen réalise le sans-faute au volant de sa ZX. Peterhansel s'adjuge la spéciale et devient leader.

- **6^{ème} étape : Agadez - Gao (1146 km)**

La première partie de l'étape marathon (Agadez-Tillia) permet à Mitsubishi de capitaliser des victoires avec un deuxième scratch pour Eriksson. Et si De Pétri remporte la spéciale, la bonne opération revient à Peterhansel qui consolide sa place de leader. Entre Tillia et Gao, étape sahélienne, Prieto-Juventeny au volant d'un Nissan et Arcarons s'imposent. La course est toujours très serrée en moto, où Magnaldi reste dans le sillage de Peterhansel.

- **7^{ème} et 8^{ème} étape : Gao – Tombouctou – Néma**

Frappé par la psychose de Gao, où un pilote d'assistance Citroën a été tué par balle, et par le syndrome mauritanien, le Dakar a hésité aux portes de la Cité mystérieuse avant de reprendre sa route.

- **9^{ème} étape : Néma - Kiffa (1014 km)**

La première partie de cette étape marathon à destination de Tichit, est marquée par le quatrième scratch d'Eriksson sur son Pajero. En moto, Orioli signe le meilleur temps de la spéciale. Entre Tichit-Kiffa, Eriksson enchaîne les spéciales comme des perles alors que Magnaldi, vainqueur en moto, se rapproche de Peterhansel au général.



1991 PARIS - TRIPOLI - DAKAR

- **10^{ème} étape : Kiffa - Tambacounda (572 km dont 283 km de spéciale)**

Second scratch pour Auriol qui termine devant son compère Patrick Tambay. Magnaldi s'est égaré et perd sa deuxième place au général au profit de Lalay, vainqueur de la spéciale devant Peterhansel.

- **11^{ème} étape : Tambacounda - Dakar (536 km dont 60 km de spéciale)**

Arcarons et Vatanen terminent en beauté. Ils remportent les scratches du jour. Vatanen enregistre sa quatrième victoire, la première pour Citroën. Peterhansel s'offre, lui, son premier titre et permet ainsi à Yamaha de réaliser un triplé, avec Lalay et Magnaldi, pour la première participation officielle de la marque. Houssat sur Perlini remporte la catégorie camion. Le binôme Bouchet-Leran (Nissan) est couronné en marathon auto.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Clermont Ferrand	Prologue	5,5	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Charbonnel	Fra	Kawasaki
2	Tripoli-Ghadamès	Liaison	604						
3	Ghadamès-Ghat	Ghadamès-Idri	594	Ickx/Tarin	Bel	Citroën	De Pétri	Ita	Yamaha
3	Ghadamès-Ghat	Idri-Ghat	501	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Morales	Fra	Cagiva
4	Ghat-Tumu	Ghat-Tumu	681	Auriol/Monnet	Fra	Lada	Medardo	Ita	Gilera
5	Tumu-Dirkou	Tumu-Dirkou	601	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	De Pétri	Ita	Yamaha
6	Dirkou-Agadez	Dirkou-Gossololom	350	Eriksson/Parmander	Sue	Mitsubishi	Wagner	Fra	Suzuki
6	Dirkou-Agadez	Gossololom-Agadez	490	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
7	Agadez-Gao	Assouas-Tillia	456	Eriksson/Parmander	Sue	Mitsubishi	De Pétri	Ita	Yamaha
7	Agadez-Gao	Tillia-Gao	630	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva
8	Gao-Tombouctou	Convoi	410						
9	Tombouctou-Nema	Tombouctou-Nema	672	Eriksson/Parmander	Sue	Mitsubishi	Lalay	Fra	Yamaha
10	Nema-Kiffa	Nema-Tichit	482	Eriksson/Parmander	Sue	Mitsubishi	Orioli	Ita	Cagiva
10	Nema-Kiffa	Tichit-Kiffa	532	Eriksson/Parmander	Sue	Mitsubishi	Magnaldi	Fra	Yamaha
11	Kiffa-Tambacounda	Kiffa-Kayes	283	Auriol/Monnet	Fra	Lada	Lalay	Fra	Yamaha
12	Tambacounda-Dakar	M'Boro-Lac Retba	60	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva



1991

PARIS - TRIPOLI - DAKAR

• Classement général scratch

Clt	Concurrents	Marques	Nat			
	CLASSEMENT AUTO -CAMION			60	CHOMAT/ROCH	PEUGEOT Fra
				61	FOURRIER/TRAINOIR	TOYOTA Fra
				62	SAUMET/COQUATRIX	TOYOTA Fra
				63	WEBER/DELFERRIER	MITSUBISHI All
				64	VEYSSET/DURIER	MITSUBISHI Fra
				65	ROOSE/POLLINI	RANGE ROVER Ita
				66	MOSKOVSKIKH/PETOUKMOV/BLINOV	KAMAZ Rus
				67	DORONINE/BELOV/CHAGIN	KAMAZ Rus
				68	KIES/SCHRAM/KORENY	TATRA Hol
				69	SAVOLDELLI/TRIPOLI	LAND ROVER Ita
				70	BOIN/OLHAGARAY	PEUGEOT Fra
				71	MOREAU/DURAND	TOYOTA Fra
				72	PETIT/DUBUC	HIND RANGER Bel
				73	VERGNAUD/NANOUC	TOYOTA Fra
				74	KAKRDA/LAMA	LIAZ Tch
				75	MALFERIOL/COUILLAULT/TIBAUD	MERCEDES Fra
				76	BLANC/BENQUEY	TOYOTA Fra
				77	VERSINO/BAUGE/VERSINO	MERCEDES Fra
				78	MARREAU/MARREAU	MITSUBISHI Fra
				79	POZZOLI /POZZOLI/ANFOSSI	MERCEDES Ita
				80	VAN CAUWENBE/DEVOS	TOYOTA Bel
				81	FRANQUESA/RAFALEL/PAIMI	PEGASO Esp
				82	LEVEQUE/ANDRIEUX	TOYOTA Fra
				83	CONTI/CREMA	TOYOTA Ita
				84	JOURDAN/THIBAUT/CHEVALIER	TATRA Fra
				85	BONVICINI/SANTINI	TOYOTA Ita
				86	TAKAHASHI/YAMAMOTO	NISSAN Jap
				87	MONTEVIL/MONTEVIL	TOYOTA Fra
				88	OGAWA/YOKOMATSU	NISSAN Jap
				89	LOUP/DE RE	TOYOTA Fra
				90	MOGLI/MOGLI/TOURNIER	MERCEDES Ita
				91	SMULEVICI/LENORMAN	MITSUBISHI Fra
				92	BEZEMER/DE BRUYN/CNUDDE	MAN Hol
				93	MARECHAL/BERRY/SARLIEVE	MERCEDES Fra
				94	CATTANEN/PASSONI/CAPFERRI	MERCEDES Ita
				95	MASUOKA/OLIGO	MITSUBISHI Jap
				96	MORANGE/PIEGAY	TOYOTA Fra
				97	BERTRY/BOUSQUET	MITSUBISHI Fra
				98	JUKKA/ZALESKY/LIAZ	LIAZ Fin
				99	ANCEMENT/KLEISTER	MERCEDES Fra
				100	CHARLES/GENIUS/LAUNAY	MERCEDES Fra
				101	HIMEJI/KUROKAWA	TOYOTA Jap
				102	PALACIOS/BOSCH	RANGE ROVER Esp
				103	KLEIN/DECLA	MERCEDES Fra
				104	BECCARIS/COSSU	MERCEDES Ita
				105	PALLADINI/ANSALONI	MERCEDES Ita
				106	BRUBACH	MERCEDES Fra
				107	MARTINEZ/SMULEVICI	MITSUBISHI Fra
				108	CHAMPART/PAINEAU/BAUDIOT	MERCEDES Fra
				109	MAIMI/CONTI	MERCEDES Esp
				110	REBOUX/VAN LANDER	TOYOTA Fra
				111	MITCHELL/SERREAU	MITSUBISHI Fra
				112	HAHARI	MERCEDES Fra
				113	PAELOTTI/LAURENT	TOYOTA Ita
				114	GLAUCO/PETTRO/PETRINI	MERCEDES Ita
				115	CHANRION/TISSERAND/DESHAYES	RENAULT Fra
				116	SAVARY	MERCEDES Fra
				117	BRUZZI/PONZINI	MERCEDES Ita
				118	KITAMURA/KIKUCHI	TOYOTA Jap
				119	GROSSI/CLAS	MITSUBISHI Fra
				120	OKABE	TOYOTA Jap
				121	PATTANO/LDARIO/PATTANO	MERCEDES Ita
				122	BOUILLE/BONY	TATRA Fra
				123	JOYET/CROZET/SANTINI	TATRA Fra
1	VATANEN/BERGLUND	CITROEN	Fin			
2	LARTIGUE/DESTAILLATS	MITSUBISHI	Fra			
3	FONTENAY/MUSMARRA	MITSUBISHI	Fra			
4	ERIKSSON/PARMANDER	MITSUBISHI	Sue			
5	AURIOL/MONNET	LADA	Fra			
6	AMBROSINO/GUEHENNEC	CITROEN	Fra			
7	TAMBAY/LEMOYNE	LADA	Fra			
8	BOUCHET/LERAN	NISSAN	Fra			
9	SARRAZIN/TROUBLE	TOYOTA	Fra			
10	RATET/VANTOUROUX	TOYOTA	Fra			
11	SERVIAL/SABATER	LAND ROVER	Esp			
12	COLSOUL/LOPEZ	MITSUBISHI	Bel			
13	DE LAVERGNE/FAVRE	RANGE ROVER	Fra			
14	GAMBILLON/CORBET	NISSAN	Fra			
15	LA CAZE/FIEUW	TOYOTA	Fra			
16	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	TOYOTA	Hol			
17	SERVIA/PUIG	LAND ROVER	Esp			
18	FREIDER/DE LICHTERVE	RANGE ROVER	Fra			
18	FRETEL/THEOLEYRE	RANGE ROVER	Fra			
19	HOUSSAT/DE SAULIEU/BOTTARO	PERLINI	Fra			
20	STRUGO/DUCOUTUMANY	NISSAN	Fra			
21	DELLI-ZOTTI/HIDALGO	MITSUBISHI	Fra			
22	SUGAWARA	MITSUBISHI	Jap			
23	VISMARA/FOGAR	RANGE ROVER	Ita			
24	BOSTEELS/BOSTEELS	TOYOTA	Fra			
25	DELADRIERE/XAHOT	NISSAN	Bel			
26	GOLTSOV/KABROV.STRAKHOV	KAMAZ	Rus			
27	CABANIOLS/TREVILLOT	TOYOTA	Fra			
28	TAMMENKA/ANOUPYLO/PIRSALOU	KAMAZ	Rus			
29	LOPRAIS/KALINA/STASHURA	TATRA	Tch			
30	BOUNEY/ALIPHAT	TOYOTA	Fra			
31	YOKOKAWA/AKAO	MITSUBISHI	Jap			
32	REGAS/RIUS	LAND ROVER	Esp			
33	KAHANEK/MERINSKY	TATRA	Tch			
34	MELOCCO/HUMILY	NISSAN	Fra			
35	CHIARAVITA/ALCARAZ	LAND ROVER	Fra			
36	TARTARIN/BARBOTIN	TOYOTA	Fra			
37	ALI DEVECI/GALIP	RANGE ROVER	Tur			
38	BULTO/TERMENS	LAND ROVER	Esp			
39	COTTRET/CAT	TOYOTA	Fra			
40	RAYNAL/PANIS	MITSUBISHI	Fra			
41	MARCHENKOV/KOZUMINE/KHARLANOV	KAMAZ	Rus			
42	BESNAULT/MORIN	RANGE ROVER	Fra			
43	ASAGA/SUGIHARA	TOYOTA	Jap			
44	YVORRA/HARDY	NISSAN	Fra			
45	CHIONNI/MINELLI	LAND ROVER	Ita			
46	ASAI/AOYAGI/AKIRA	ISUZU	Jap			
47	ROBIN/COUZYN	TOYOTA	Fra			
48	TERRIYN/LURQUIN	MITSUBISHI	Bel			
49	OKAMOTO/CHAUSSON	TOYOTA	Jap			
50	VAN TUYL/TIJSTERMAN	TOYOTA	Hol			
51	JAUSSAUD/HUYNEN	HIND RANGER	Fra			
52	LEONARD/DUGUE/CASTAGNIE	MERCEDES	Fra			
53	BERLIET	TOYOTA	Fra			
54	CANELLAS/RACIONERO/RUBIE	PEGASSE	Esp			
55	CROISIER/ARMANDET	TOYOTA	Fra			
56	MATTI/HARRY	TOYOTA	Fin			
57	REIF/DEINHOFER	HIND RANGER	Fra			
58	SASAKI/AOKI	ISUZU	Jap			
59	BOUVET/GOUVIEZ	TOYOTA	Fra			



1991 PARIS - TRIPOLI - DAKAR

124 TAKEDA/ENEE

125 FLEURY/VEIL

126 LEVET/KUMULEC/TARDIVEL

NISSAN

MERCEDES

TATRA

Jap

Fra

Fra

127 FARINA/GALBANI

128 PIROLA/TAGLIA

MERCEDES

MERCEDES

Ita

Ita



1991

PARIS - TRIPOLI - DAKAR

Cl **Concurrents** **Marques** **Nat**

**CLASSEMENT GENERAL
MOTO**

1	PETERHANSEL	YAMAHA	Fra
2	LALAY	YAMAHA	Fra
3	MAGNALDI	YAMAHA	Fra
4	MORALES	STALAVEN	Fra
5	ARCARONS	CAGIVA	Fra
6	MAS	YAMAHA	Fra
7	MEDARDO	GILERA	Fra
8	ORIOLE	CAGIVA	Fra
9	MANDELLI	GILERA	Fra
10	BOLUDA	HONDA	Fra
11	BOANO	HONDA	Fra
12	MEREL	STALAVEN	Fra
13	RAHIER	SUZUKI	Fra
14	CHARBONNEL	KAWASAKI	Fra
15	PASCUAL	YAMAHA	Fra
16	SIREYJOL	HONDA	Fra
17	BRUNNER	SUZUKI	Fra
18	GIL	YAMAHA	Fra
19	HAU	HONDA	Fra
20	MONTEBELLI	YAMAHA	Fra
21	DE AZEVEDO	YAMAHA	Fra
22	PILET	HONDA	Fra
23	WATANEBE	SUZUKI	Fra
24	MARTENS	KTM	Fra
25	NEVEU	CAGIVA	Fra
26	BENNEROTTE	KASAWAKI	Fra
27	MARCACCINI	YAMAHA	Fra
28	QUAGLINO	GILERA	Fra
29	LOIZEAUX	SUZUKI	Fra
30	CAVANDOLI	YAMAHA	Fra
31	PICARD	YAMAHA	Fra
32	BIGNARDI	GILERA	Fra
33	WINKLER	GILERA	Fra
34	PEGORARO	HONDA	Fra
35	PERINELLE	YAMAHA	Fra
36	SURINI	GILERA	Fra
37	FERNANDEZ	SUZUKI	Fra
38	CABINI	YAMAHA	Fra
39	PESCHEUR	YAMAHA	Fra
40	PESCHEUR	YAMAHA	Fra
41	SCHEK	SUZUKI	Fra
42	SCHEK	SUZUKI	Fra
43	TSUKASHI	HONDA	Fra
44	CULTRERA	YAMAHA	Fra
45	YAMADA	SUZUKI	Fra
46	CATELOY	YAMAHA	Fra



1992 PARIS - SIRTE - LE CAP

LE DAKAR EN CHIFFRES

14^{ème} PARIS - SIRTE - LE CAP

- **Départ** : 25 décembre 1991 de Paris (Château de Vincennes)
- **Arrivée** : 16 janvier 1992 au Cap
- **Repos** : 8 janvier 1992 à Pointe-Noire (Congo)
- **Longueur du rallye** : 12.427 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 6.263 km
- **Pays traversés** : France, Libye, Niger, Tchad, République centrafricaine, Cameroun, Gabon, Congo, Angola, Namibie, Afrique du Sud



NOMBRE D'ENGAGÉS : 332

- Au départ : 133 autos
98 motos
101 camions
- A l'arrivée : 169 véhicules
dont 68 autos
45 motos
56 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Auriol/Monnet (Fra) *MITSUBISHI*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Stéphane Peterhansel (Fra) *YAMAHA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

Perlini/Albieiro/Vinante (Ita) *PERLINI*

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

- **Suzuki** : Charbonnel, Wagner, Canella, Francru, Charbonnier
- **Yamaha** : Kinigadner, Lalay, Magnaldi, Peterhansel, Méoni, De Pétri, Picard, Mas
- **Honda** : Morissot, Watanabe, Pilet
- **Cagiva** : Arcarons, Laporte, Orioli, Trolli, Morales
- **Gilera** : Medardo, Sotelo, Picco

Auto

- **Citroën** : Vatanen-Berglund, Waldegard-Gallagher, Ickx-Lemoyne, Lartigue-Destailats, Ambrosino-Guéhenec

- **Mitsubishi** : Weber-Hiemer, Saby-Maimon, Auriol-Monnet, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmara
- **Toyota** : Tartarin-Barbotin, Wambergue-Vantouroux
- **Land Rover** : Tambay-Bondenet
- **Lada** : Servia-Puig
- **Buggy** : Schlessler, Joineau

Camion

- **Perlini** : Houssat-Desaulieu
- **Hino** : Jaussaud-Shibata, Petit-Dubucq

FAITS MARQUANTS

- **Première !** : pour la première fois depuis 1979, le Rallye n'arrivera pas à Dakar mais au Cap, en Afrique du Sud.
- **Monnet en expert** : pour la première année, le GPS est autorisé. Ce n'est donc pas un hasard si le navigateur du vainqueur, Hubert Auriol, est un marin, en la personne de Philippe Monnet.
- **Neveu absent** : absence du quintuple vainqueur de l'épreuve moto. Cyril Neveu s'arrête à 13 Dakar.
- **Ickx avec Lemoyne** : Jacky Ickx partira avec Dominique Lemoyne. Il a perdu son ami et coéquipier Christian Tarin, lors du rallye des Pharaons, en octobre.
- **Rahier de 2 à 4** : Gaston Rahier, double vainqueur en 84 et 85, quitte Suzuki et les deux-roues pour un Buggy.
- **Honda absent** : aucune représentation officielle du team Honda pour la première fois depuis la création de l'épreuve.
- **Saby débarque** : première pour Bruno Saby qui partira au volant d'un Pajero.
- **10/10** : Smulevici termine son dixième Dakar en dix participations.



1992 PARIS - SIRTE - LE CAP

- **10/13** : les frères Marreau terminent leur dixième Dakar en treize participations. Ils s'étaient imposés en 1982.
- **Auriol au panthéon** : vainqueur en moto (81 et 83), Hubert Auriol est le premier à réaliser la passe de deux en s'imposant également en auto.

LE PARCOURS

- **Prologue : Rouen (3,6 km)**
- **1^{ère} étape : Rouen – Paris-Château de Vincennes (liaison 130 km)**
- **2^{ème} étape : Paris – Sète (liaison 820 km)**
- **3^{ème} étape : Misratah-Syrte (653 km dont 204 km de spéciale)**
- **4^{ème} étape : Syrte-Sabha (375 km de spéciale)**
- **5^{ème} étape : Sabah-Wah El Kbir (546 km de spéciale)**
- **6^{ème} étape : Wah El Kbir-Tumu (520 km de spéciale)**
- **7^{ème} étape : Tumu-Dirkou (738 km de spéciale)**
- **8^{ème} étape : Dirkou-N'Guigmi (601 km de spéciale)**
- **9^{ème} étape : N'Guigmi-N'Djamena (438 km en convoi)**
- **10^{ème} étape : N'Djaména-Sahr (695 km dont 331 de spéciale)**
- **11^{ème} étape : Sahr-Bouar (663 km dont 260 km de spéciale)**
- **12^{ème} étape : Bouar-Yaoundé (660 km dont 260 km de spéciale)**
- **13^{ème} étape : Yaoundé-Oyem (400 km dont 113 km de spéciale)**
- **14^{ème} étape : Oyem-Franceville (793 km dont 619 km de spéciale)**
- **15^{ème} étape : Franceville-Pointe Noire (677 km dont 354 km de spéciale)**
- **Repos à Pointe Noire**
- **16^{ème} étape : Lobito-Namibe (500 km dont 150 km de spéciale)**
- **17^{ème} étape : Namibe-Ruacana (517 km dont 225 km de spéciale)**
- **18^{ème} étape : Ruacana-Grootfontein (600 km dont 280 km de spéciale)**
- **19^{ème} étape : Grootfontein-Gobabis (liaison 450 km)**
- **20^{ème} étape : Gobabis-Keemanshoop (liaison 600 km)**
- **21^{ème} étape : Keemanshoop-Springbok (450 km dont 100 km de spéciale)**
- **22^{ème} étape : Springbok-Le Cap (liaison 611 km)**

LA COURSE

- **Prologue : Rouen (3,6 km)**

Charbonnel remporte à Rouen son quatrième prologue consécutif mais termine cette fois ex-æquo avec Kinigadner. La paire Weber-Hiemer l'emporte en auto.

- **1^{ère} et 2^{ème} étape : Rouen – Paris-Château de Vincennes – Sète**

950 km de liaison avant d'embarquer pour l'Afrique.

- **3^{ème} étape : Misratah - Syrte (653 km dont 204 km de spéciale)**

Entre Misratah et Syrte, premier succès d'Hubert Auriol au volant de son Pajero Mitsubishi. Peterhansel s'impose également devant Mas et Laporte.

- **4^{ème} étape : Syrte - Sabha (375 km de spéciale)**

De Pétri et Waldegard signent les meilleurs temps. Servia et De Pétri sont en tête de la course.

- **5^{ème} étape : Sabah - Wah El Kbir (546 km de spéciale)**

Dans l'étape Sabah-Wah El Kbir, une longue étape de sable et de cailloux, Vatanen et Arcarons se montrent les plus rapides.

- **6^{ème} étape : Wah El Kbir - Tumu (520 km de spéciale)**

Dix crevaisons pour les ZX Citroën, des tonneaux pour le Pajero de Saby alors leader du général : le rallye n'épargne personne. Auriol signe le scratch et prend la tête de la course. Peterhansel, vainqueur moto de la journée, remonte à la deuxième place.

- **7^{ème} étape : Tumu - Dirkou (738 km de spéciale)**

C'est historique ! Cinq Mitsubishi décrochent les cinq premières places de l'étape. L'équipage Auriol-Monnet, vainqueur de la spéciale, consolide sa place de leader alors que son principal rival, Citroën, continue de perdre du terrain. Orioli arrache la victoire d'étape en moto mais Laporte prend la tête du général.

- **8^{ème} étape : Dirkou - N'Guigmi (601 km de spéciale)**

Nouveau succès de Mitsubishi mais c'est au tour de Weber d'être le plus rapide. Les écarts sont faibles, mais Citroën continue de perdre du terrain. En moto, Yamaha enchaîne les succès avec la victoire d'étape de Magnaldi et la tête du général occupée par Peterhansel. De Pétri et Schlessler abandonnent de nouveau.

- **9^{ème} étape : N'Guigmi - N'Djamena (438 km en convoi)**

Ne voulant courir aucun risque dans cette région, l'organisation a jugé préférable de neutraliser la course afin de rejoindre N'Djaména en convoi.

- **10^{ème} étape : N'Djaména - Sahr (695 km dont 331 de spéciale)**

Shinozuka et Magne s'imposent en auto et Laporte en moto. Le général reste inchangé.

- **11^{ème} étape : Sahr - Bouar (663 km dont 260 km de spéciale)**

Citroën se réveille et réalise le doublé. Vatanen signe son deuxième scratch depuis le départ. Charbonnel, sur Suzuki, obtient également son second scratch. Auriol-Monnet et Peterhansel mènent toujours la course.

- **12^{ème} étape : Bouar - Yaoundé (660 km dont 260 km de spéciale)**

Vatanen revient en forme et signe un deuxième scratch consécutif. Chez les motards, Orioli devance Wagner.

- **13^{ème} étape : Yaoundé - Oyem (400 km dont 113 km de spéciale)**



1992 PARIS - SIRTE - LE CAP

Auriol se fait un grosse frayeur en effectuant un demi-tonneau. Un séjour sur le toit qui lui coûte seize minutes. Vatanen ne se pose plus de question et met le turbo, avec en ligne de mire une troisième victoire consécutive. Peterhansel gagne et prend deux minutes à Laporte qui le talonne toujours au général.

- **14^{ème} étape : Oyem - Franceville (793 km dont 619 km de spéciale)**

Pour la première fois depuis sa création, le rallye franchit l'Equateur. Les Citroën, qui comptaient sur de la boue pour combler leur retard, ne rencontrent que de la poussière. Ils s'offrent tout de même un sixième succès d'étape et un triplé avec dans l'ordre Lartigue, Vatanen et Waldegard. Charbonnel signe son troisième scratch.

- **15^{ème} étape : Franceville - Pointe Noire (677 km dont 354 km de spéciale)**

Le rallye est en deuil. Alors qu'il venait de réaliser le quatrième chrono de la spéciale, Gilles Lalay heurte une voiture d'assistance médicale lors de la liaison. Peterhansel et Saby signent les meilleurs temps de la spéciale.

- **16^{ème} étape : Lobito - Namibe (500 km dont 150 km de spéciale)**

Orioli et Vatanen engrangent les victoires. Le classement général demeure inchangé.

- **17^{ème} étape : Namibe - Ruacana (517 km dont 225 km de spéciale)**

Moralès et Vatanen empochent les scratches du jour, le cinquième du Finlandais depuis le départ.

- **18^{ème} étape : Ruacana - Grootfontein (600 km dont 280 km de spéciale)**

La course est loin d'être finie. Hubert Auriol doit lever le pied suite à des problèmes de surchauffe sur son Pajero. Il ne possède plus que six minutes d'avance sur Weber. Orioli est une fois de plus le plus rapide des motards.

- **19^{ème} étape : Grootfontein - Gobabis**

Le tracé offre aux concurrents 450 km de roue libre sur une portion particulièrement rapide...

- **20^{ème} étape : Gobabis - Keemanshoop**

...puis 600 km de liaison dans la chaleur et la poussière.

- **21^{ème} étape : Keemanshoop - Springbok (450 km dont 100 km de spéciale)**

La dernière spéciale de cette édition est remportée par Vatanen et Moralès.

- **22^{ème} étape : Springbok-Le Cap (liaison 611 km)**

Stéphane Peterhansel (Yamaha) remporte son deuxième titre. Hubert Auriol inscrit définitivement son nom dans la légende du Dakar : troisième victoire mais première sur quatre roues pour ce géant de l'Afrique. Il gagne cette édition avec moins de cinq minutes d'avance sur son dauphin l'Allemand Weber. Citroën échoue aux portes du podium. La première ZX, celle de Waldegard, est quatrième. Maigre consolation pour le constructeur français, Ari Vatanen remporte la bagatelle de sept scratches. En T2, Wambergue et Vantouroux s'imposent sur Toyota. La catégorie marathon T1 est remportée par Rivière et Marion sur Nissan. Perlini-Albieiro-Vinante en camions sont sacrés. Enfin, Montebelli domine sur sa Yamaha la catégorie marathon moto.



1992 PARIS - SIRTE - LE CAP

ANNEXES

• Victoires d'étape

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Rouen	Prologue	4	Weber/Hiemer	All	Mitsubishi	Kinigadner	Aut	Yamaha
2	Rouen-Vincennes	Liaison	130						
3	Paris-Sète	Liaison	820						
4	Misratah-Sirte	Ben Walid-Abu Ngin	204	Auriol/Monnet	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
5	Sirte-Sabah	Depart-Sabah	375	Waldegard/Gallagher	Sue	Citroën	De Pétri	Ita	Yamaha
6	Sabah 74-Waw El Kbir	Sabah 74-Waw El Kbir	546	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Aracarons	Esp	Cagiva
7	Waw El Kbir-Tumu	Waw El Kbir-Tumu	520	Auriol/Monnet	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
8	Tumu-Dirkou	Tumu-Dirkou	738	Auriol/Monnet	Fra	Mitsubishi	Orioli	Ita	Cagiva
9	Dirkou-N'Guigmi	Dirkou-N'Guigmi	601	Weber/Hiemer	All	Mitsubishi	Magnaldi	Fra	Yamaha
10	N'Guigmi-N'Djamena	Convoi	483						
11	N'Djamena-Sarh	Bongor-Gundi	331	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Laporte	Usa	Cagiva
12	Sarh-Bouar	Sarh-Goree	260	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Charbonnel	Fra	Suzuki
13	Bouar-Yaoundé	Mbet-Ayos	260	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Orioli	Ita	Cagiva
14	Yaoundé-Oyem	N'Kolengone-Oyem	113	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
15	Oyem-Franceville	Lastourville-Franceville	619	Lartigue/Destailats	Fra	Citroën	Charbonnel	Fra	Suzuki
16	Franceville-Pointe Noire	Depart-Pointe Noire	354	Saby/Maimon	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
17	Lobito-Namibe	Dombe-Grande Lucira	150	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Orioli	Ita	Cagiva
18	Namibe-Ruacana	Depart ss-Chibia	225	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Morales	Fra	Cagiva
19	Ruacana-Grootfontein	Ondangwa-Oshibelo	280	Servia/Puig	Esp	Lada	Orioli	Ita	Cagiva
20	Grootfontein-Gobabis	Liaison	450						
21	Gobabis-Keetmanshoop	Liaison	600						
22	Keetmanshoop-Springbok	Rosh Pinah-Ferme	100	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Morales	Fra	Cagiva
23	Springbok-Le Cap	Liaison	611						



1992 PARIS - SIRTE - LE CAP

• Classement général scratch

Cl	Concurrents	Marques	Nat			
	CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION			55	LORA/GDIPERSIO	NISSAN Ita
				56	BOURGOIN/SEGUIN	SCHLESSER Fra
				57	BEZEMER/CNUDDE/GEERTS	MAN Hol
				58	SMULEVICI/SERREAU	NISSAN Fra
				59	BOSONNET/BONNAIRE/HAINGRET	MERCEDES Fra
				60	SAVOLOELLI/TRIPODI	MERCEDES Ita
				61	FUKUI/ROSSI	TOYOTA Jap
				62	YOKOTA/NITTA	TOYOTA Jap
				63	HOUSIEAUX/COTTRET	NISSAN Fra
				64	LACOURT/MARTINEAU/THOMAS	MERCEDES Fra
				65	SAUMET/MICQUIAUX/COUDEREAU	SCANIA PROTO Fra
				66	LAHOUE/BECHOT	TOYOTA Fra
				67	CHAUMONT/DRION/LAPLACE	MERCEDES Fra
				68	MARTINEZ/HALLER/MONCERE	MERCEDES Fra
				69	RECHERCHON/LEBLOND/KERCKHOFFS	MERCEDES Fra
				70	DELL'ANNA/DE PODESTA	MERCEDES Ita
				71	OKAMOTO/FUJISAKI	TOYOTA Jap
				72	VERSHELDE/DIERS	TOYOTA Fra
				73	ANCEMENT/JANNOT/BARBERENA	MERCEDES Fra
				74	PATTONO C./DARIO/PATTONO G.	MERCEDES Ita
				75	BRUZZI/PONZINI	MERCEDES Ita
				76	BOUTEVILLAIN/DAENEN/DAROUX	MERCEDES Fra
				77	GRANJON/WAGNER/SARLIEVE	MERCEDES Fra
				78	PAOLETTI/LAURENT	TOYOTA Ita
				79	MARTINEZ/MITCHELLE	NISSAN Fra
				80	TAKEDA/ONO	NISSAN Jap
				81	BRAULT/VALENTE/JOLY	MERCEDES Fra
				82	DAFFOS/TARDIEU	RANGE ROVER Fra
				83	BONNE/VAN HOVE	TOYOTA Fra
				84	KIES/TIJSTERMAN	TATRA Hol
				85	BOIN/OLHAGARAY/GUEGEN	MERCEDES Fra
				86	VONSOVSKY/ZALESKY/FANTA	LIAZ Tch
				87	HARARI/BIDAULT/OGE	MERCEDES Fra
				88	MOSHOVSKIKH/PETROUKHOV/KABLOUKOV	KAMAZ Rus
				89	MARECHAL/BERRY/MEERSCHAERT	MERCEDES Fra
				90	KUMAGAI/MIKAMI	NISSAN Jap
				91	PORCHER/RODRIGUES/HERVOIR	TATRA Fra
				92	HUMBLOT/SANDRINI/MISEROTI	TATRA Fra
				93	BARBIER/VALLEIX/CLOCHEY	MERCEDES Fra
				94	LIENHARDT/SAINZ/MARTINEZ	MERCEDES Fra
				95	HERNANDEZ/RUIZ MOLEIRO/MONTES	PEGASO Esp
				96	ZOTTI/GABALDI/SCARPIS	MERCEDES Ita
				97	SAIKI/YAMADA	TOYOTA Jap
				98	BONIN/GREGOIRE/LAUNEY	MERCEDES Fra
				99	MEGRE/MALVAR/TEIXEIRA	NISSAN Por
				100	MALGARA/PEZZONI	TOYOTA Ita
				101	KARET/VANNEVEL/LURQUIN	MERCEDES Bel
				102	MATCHENKOV/KOUZMINE/VINOGRADOV	KAMAZ Rus
				103	KLADIVA/GILAR	TATRA Tch
				104	ANDREINI/EDMONDSON	MERCEDES Ita
				105	CONTI/CREMA	TOYOTA Ita
				106	FLEURY/WEILL	MERCEDES Fra
				107	FRANQUESA/PERICH	RANGE ROVER Esp
				108	ADAMEC/DELAPORTE/BRZOBOHATY	LIAZ Tch
				109	OLIVERAS/GONZALES/MONTANO	MERCEDES Esp
				110	COPERTINO/ASSUNCAO/CAETANO	NISSAN Por
				111	CHARLES/DERVE/LYAUDET	MERCEDES Fra
				112	TOURNADRE/CHAMBROUTY/COGNET	MERCEDES Fra
1	AURIOL/MONNET	NISSAN	Fra			
2	WEBER/HIEMER	NISSAN	All			
3	SHINOZUKA/MAGNE	NISSAN	Jap			
4	WALDEGARD/GALLAGHER	CITROEN	Sue			
5	VATANEN/BERGLUND	CITROEN	Fin			
6	ICKX/LEMOINE	CITROEN	Bel			
7	LARTIGUE/DESTAILLATS	CITROEN	Fra			
8	SERVIA/PUIG	LADA	Esp			
9	AMBROSINO/GUEHENNEC	CITROEN	Fra			
10	WAMBERGUE/VANTOUROUX	TOYOTA	Fra			
11	TORRA/SELGA	NISSAN	Esp			
12	RIVIERE/MARION	NISSAN	Fra			
13	SARRAZIN/NANOUK	TOYOTA	Fra			
14	DELADRIERE/GOTLIEB	NISSAN	Bel			
15	YOKOKAWA/AKAO	NISSAN	Jap			
16	PERLINI/ALBIERO/VINANTE	PERLINI	Fra			
17	HOUSSAT/DE SAULIEU/BOTARO	PERLINI	Fra			
18	CHOMAT/ROCHER	PEUGEOT	Fra			
19	LOPRAIS/KALINA/STACHURA	TATRA	Tch			
20	MASUOKA/DELFERRIER	NISSAN	Jap			
21	VERNEY/TERMENS	NISSAN	Fra			
22	PORCAR/TOURINAN	NISSAN	Esp			
23	CHIARAVITA/ALCARAZ	LAND ROVER	Fra			
24	REIF/DEINHOFFER	HINO RANGER	All			
25	JAUSSAUD/SHIBATA	HINO RANGER	Fra			
26	ANDRIEUX/ARMANDET	TOYOTA	Fra			
27	SABY/MAIMON	NISSAN	Fra			
28	SIRIWATTANAK/BOCANDE	NISSAN	Tha			
29	VAN CAUWEMBE/DEVOS	TOYOTA	Bel			
30	POLLINI/ROOSE	RANGE ROVER	Ita			
31	FOUGEROUSE/DESROCHES	JEEP RENAULT	Fra			
32	SUGAWARA/HAMURA	HINO RANGER	Jap			
33	VERSINO/GIMBRE/VERSINO	MERCEDES	Fra			
34	NEMOTO/WATANABE	NISSAN	Jap			
35	BUCHTYAR/KORENY/HERINSKY	TATRA	Tch			
36	PALACIOS/ROCH	RANGE ROVER	Esp			
37	TARTARIN/BARBOTIN	TOYOTA	Fra			
38	OKABE/MATSUO	NISSAN	Jap			
39	KUBOTA/MORIA	TOYOTA	Jap			
40	KAHANEK/MACHO/SLENEVSKY	TATRA	Tch			
41	PETIT/DUBUC	HINO RANGER	Bel			
42	ASAGA/TSURUTA	LAND ROVER	Jap			
43	CHARMASSON/GAUDY	TOYOTA	Fra			
44	STRUGO/DELOFFRE	NISSAN	Fra			
45	VAN TUYL/TULEMAN	TOYOTA	Hol			
46	STRADIOTTO/FAVARO	TOYOTA	Ita			
47	MORIZE Y./MORIZE J./ROYER	TOYOTA	Fra			
48	QUANDT/RITTER	MERCEDES	All			
49	COTTRET/CATTARELI	JEEP RENAULT	Fra			
50	GOLTSOV/KABIROV/STRAKHOV	KAMAZ	Rus			
51	BROUTIN/DUQUESNE	NISSAN	Fra			
52	TERRIEN/BOSTEELS	ROVER	Fra			
53	THIRON/CAPPELLI	LAND ROVER	Fra			
54	ALCARAZ/BARBANCE/DEJEAN	TOYOTA	Fra			



1992 PARIS - SIRTE - LE CAP

113	GENEIX/MAUNEAU/ZMUDZ	MERCEDES	Fra
114	PEDRO/BOFILL	RANGE ROVER	Esp
115	SARAPINSKY/LEVIEUX/GAZEL	MERCEDES	Fra
116	SAVARY/SCHUSMANN/MONCHAUX	MERCEDES	Fra
117	BUDIA/VILLALONGA	LAND ROVER	Esp
118	FRANCOIS/FIGEARD	UMM	Fra
119	PIATEK/GAY/DE PONTON	TATRA	Fra
120	KAWARAMI/VOKAWA	TOYOTA	Jap
121	MUCK/LE GALLAIS/BAILLY	TATRA	Tch
122	LANNOU/VOLABEL/BAZOT	MERCEDES	Fra
123	VILA/LOPEZ	NISSAN	Esp
124	FAJTL/FILIP/DUCHACEK	LIAZ	Tch

Cl	Concurrents	Marques	Nat			
	CLASSEMENT GENERAL MOTO			22	SIREYJOL	HONDA Fra
				23	KLEINSCHMIDT	BMW All
				24	SCHEK	SUZUKI All
				25	PIROUD	HONDA Fra
				26	CHAMAGNE	HONDA Fra
				27	KOLBERG	YAMAHA Bre
				28	AMADO	YAMAHA Por
				29	RAMEL	SUZUKI Fra
				30	HEITZ	YAMAHA Fra
				31	CABINI	SUZUKI Ita
				32	GRAJWODA	HONDA Fra
				33	BRENNEUR	HONDA Fra
				34	MORISSOT	HONDA Fra
				35	BERMUDES	YAMAHA Fra
				36	BENNEROTTE	KAWASA Fra
				37	MIONE	YAMAHA Fra
				38	CULTRERA	YAMAHA Fra
				39	LANDEREAU	YAMAHA Fra
				40	CHANTELOUP	YAMAHA Fra
				41	FLAMENT	YAMAHA Fra
				42	PESCHEUR	YAMAHA Fra
				43	PESCHEUR	YAMAHA Fra
				44	MERCIER	YAMAHA Fra
				45	TARISSAN	YAMAHA Fra
1	PETERHANSEL	YAMAHA	Fra			
2	LAPORTE	CAGIVA	Usa			
3	ARCARONS	CAGIVA	Esp			
4	MORALES	CAGIVA	Fra			
5	MAGNALDI	YAMAHA	Fra			
6	PICARD	YAMAHA	Fra			
7	ORIOLE	CAGIVA	Ita			
8	SOTELO	GILERA	Esp			
9	CHARBONNEL	SUZUKI	Fra			
10	TROLLI	CAGIVA	Ita			
11	CHARBONNIER	SUZUKI	Fra			
12	MEONI	YAMAHA	Ita			
13	MONTEBELLI	YAMAHA	Ita			
14	PILET	HONDA	Fra			
15	MANDELLI	GILERA	Ita			
16	GUALINI	YAMAHA	Ita			
17	BRUCY	HONDA	Fra			
18	AUZANNEAU	HONDA	Fra			
19	MALETTI	KAWA	Ita			
20	SURINI	KAWA	Ita			
21	CANELLA	SUZUKI	Ita			



1993 PARIS - TANGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

15^{ème} PARIS - TANGER - DAKAR

- **Départ** : 1^{er} janvier 1993 de Paris (Place du Trocadéro)
- **Arrivée** : 16 janvier 1993 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 10 janvier 1993 à Adrar (Algérie)
- **Longueur du rallye** : 8.877 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 4.476 km
- **Pays traversés** : France, Maroc, Algérie, Mauritanie, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 153

- Au départ : 65 autos
46 motos
42 camions

Avions mécaniciens

- A l'arrivée : 67 véhicules
dont 55 autos/camions
12 motos

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Bruno Saby/Serieys (Fra) *MITSUBISHI*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Stéphane Peterhansel (Fra) *YAMAHA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Perlini/Albieio/Vinante (Ita) *PERLINI*

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

- **Yamaha** : Peterhansel, Charbonnier, Arcarons, De Azevedo, Chanteloup
- **Stalaven** : Laporte
- **Honda** : Pilet
- **Suzuki** : Bernard, Francru, Fernandez
- **Gilera** : Peyret, Perez
- **Kawasaki** : Canella, Tramelli
- **BMW** : Schek, Loizeaux

Auto

- **Mitsubishi** : Shinozuka-Magne, Saby-Serieys, Weber-Hiemer, Fontenay-Musmarra, Servia-Puig

- **Citroën** : Lartigue-Périn, Vatanen-Delférier, Auriol-Picard, Salonen-Gallagher, Ambrosinno-Guéhenec
- **Buggy Renault** : Marreau-Marreau
- **Buggy** : Schlessler, Arnoux-Pivert, Neau-Cotel, Pic-Séverin
- **Toyota** : Tartarin-Ciravegna

Camion

- **Perlini** : Perlini-Albiero-Vinante, Houssat-Sarlieve, Diamante
- **Mercedes** : Groine-Guenguen-Guerin

FAITS MARQUANTS

- **A.S.O. en piste** : dernier Dakar pour Gilbert Sabine, qui a cédé l'épreuve au groupe Amaury.
- **Le rouge leur va si bien** : changement de couleur pour les ZX Citroën. Du jaune, elles virent au rouge.
- **Carton plein** : Hubert Auriol est le seul à avoir participé aux quinze « Dakar »
- **Orioli de 2 à 4** : Edy Orioli, le double vainqueur du Dakar en moto, s'élancera cette année sur 4 roues, sur un proto Mercedes 600 TE.
- **Polémique** : certaines écuries sont soupçonnées d'avoir effectué des reconnaissances avant la course.
- **Et de trois pour Peter** : Peterhansel rejoint les plus grands lors de cette édition. Il impose sa Yamaha pour la troisième année consécutive après 91 et 92.



1993 PARIS - TANGER - DAKAR

LE PARCOURS

- **Prologue : Chailley (Yonne) (3,5 km)**
- **1^{ère} étape : Fès - Beni Ounif (761 km dont 295 km de spéciale)**
- **2^{ème} étape : Béni Ounif - El Golea**
- **3^{ème} étape : El Golea - Bordj Omar Driss (653 km dont 465 de spéciale)**
- **4^{ème} étape : Bordj Omar Driss - Tamanrasset**
- **5^{ème} étape : Tamanrasset - Adrar (1191 km dont 801 de spéciale)**
- **6^{ème} étape : Adrar - Chenachen**
- **7^{ème} étape : Chenachen - Bîr Amrâne (650 km de spéciale)**
- **8^{ème} étape : Bîr Amrâne - Atar**
- **9^{ème} étape : Atar - Atar**
- **10^{ème} étape : Atar - Nouakchott (533 km dont 450 de spéciale)**
- **11^{ème} étape : M'Boro - Lac Rose**

LA COURSE

- **Prologue : Chailley (Yonne) (3,5 km)**

Le coup d'envoi de ce quinzième Dakar a lieu à Chailley, près d'Auxerre dans l'Yonne. Cinq Citroën et quatre Mitsubishi se classent dans les dix premiers de ce prologue, remporté par le duo Lartigue-Périn. Brucy l'emporte chez les motos. Peterhansel est classé dernier suite à un problème d'alimentation sur sa Yamaha.

- **1^{ère} étape : Fès - Beni Ounif (761 km dont 295 km de spéciale)**

Vexé de sa sanction de la veille, Peterhansel frappe fort et s'impose devant Arcarons. A noter la sévère chute de Laporte qui finit tout de même l'étape. Mitsubishi réalise le doublé en auto sur un parcours de neige et de cailloux, avec un scratch signé Weber-Hiemer.

- **2^{ème} étape : Béni Ounif - El Golea**

Après des pistes typiquement marocaines, le rallye fait place au grand erg occidental. Le Pajero de Saby domine outrageusement la spéciale alors que Peterhansel réalise son deuxième scratch consécutif. Il possède déjà quarante-deux minutes d'avance sur Arcarons au général tandis que Saby a distancé Lartigue d'une heure vingt. Un concurrent sur trois est resté planté dans les dunes. Il ne reste plus que dix-huit motos et quatre-vingt deux autos-camions en course.

- **3^{ème} étape : El Golea - Bordj Omar Driss (653 km dont 465 de spéciale)**

Cette classique des étapes sahariennes est transformée en liaison en raison des ravages de la spéciale de la veille.

- **4^{ème} étape : Bordj Omar Driss - Tamanrasset**

Cet Etape de « Tam », très roulante, est remportée par Vatanen à 155 km/h de moyenne. Il remonte à la douzième place d'un classement toujours largement dominé par Saby. Scratch d'Arcarons chez les deux-roues mais le ton monte chez les motards qui ne sont plus que quinze à être classés.

- **5^{ème} étape : Tamanrasset - Adrar (1191 km dont 801 de spéciale)**

Coups durs pour Citroën. Soupçonné de ravitaillement illégal, Lartigue est menacé d'être mis hors-course tandis que Timo Salonen est contraint à l'abandon suite à un bond dans les dunes qui a pour conséquence de blesser à la colonne vertébrale son coéquipier Gallagher. Les scratches tombent dans les escarcelles de Saby et Arcarons.

- **6^{ème} étape : Adrar - Chenachen**

Citroën va mieux. Lartigue peut repartir et Vatanen réalise le scratch de la journée. Arcarons est une nouvelle fois le plus rapide des motards.

- **7^{ème} étape : Chenachen - Bîr Amrâne (650 km de spéciale)**

L'entrée en Mauritanie éblouit tous les concurrents. Entre les ruines grandioses qui jalonnent le désert, Saby tient bon alors que Citroën crève une nouvelle fois. Fontenay et Arcarons ont été les plus rapides. Le général est inchangé.

- **8^{ème} étape : Bîr Amrâne - Atar**

Cinquième scratch de suite pour Arcarons et deuxième scratch dans ce Dakar pour l'équipage Weber-Hiemer.

- **9^{ème} étape : Atar - Atar**

Le tracé est un petit circuit à travers l'oued de Timinit, la palmeraie d'Oufeft et le super col de Tourfine. Hubert Auriol signe sa première victoire sur le Dakar pour Citroën. Le podium est inédit en moto avec Marmioli, Montebelli et Le Blanc.

- **10^{ème} étape : Atar - Nouakchott (533 km dont 450 de spéciale)**

Citroën réalise le doublé avec un deuxième scratch consécutif pour Auriol. Arcarons signe son 6^{ème} scratch du rallye.

- **11^{ème} étape : M'Boro-Lac Rose**

Scratches du jour pour Peterhansel et Fontenay-Musmara. Peterhansel est couronné pour la troisième fois consécutive et Yamaha réalise avec Charbonnier et Arcarons le triplé. Le duo Saby-Serieys impose sa Mitsubishi devant les Citroën de Lartigue et Auriol. Les « camionneurs » Perlino-Albicero-Vinante sont couronnés pour la deuxième année consécutive.



1993 PARIS - TANGER - DAKAR

ANNEXES

• Victoires d'étape

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Prologue	Chaillet	3,5	Lartigue/Perin	Fra	Citroën	Brucy	Fra	Honda
2	Tanger-Fès	Liaison	310						
3	Fès-Béni Ounif	Enji-Bouafia	295	Weber/Hiemer	All	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
4	Béni Ounif-El Golea	Ben Zireg-Hassi Fahl		Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
5	El Golea-Bordj Omar Driss	Réduite à une liaison	465						
6	Bordj Omar driss-Tamanrasset	Bordj Omar Driss-In Ecker	550	Vatanen/Delferrier	Fin	Citroën	Arcarons	Esp	Yamaha
7	Tamanrasset-Adrar	Abalessa-Akabil	801	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Arcarons	Esp	Yamaha
8	Adrar-Chenachen	Tsabit-Chenachen	626	Vatanen/Delferrier	Fin	Citroën	Arcarons	Esp	Yamaha
9	Chenachen-Bir Amrane	Chenachen-Bir Amrane	650	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Arcarons	Esp	Yamaha
10	Bir Amrane-Atar	Bir Amrane-Chinguetti	522	Weber/Hiemer	All	Mitsubishi	Arcarons	Esp	Yamaha
11	Atar-Atar	Atar-Atar	224	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Marmioli	Ita	Gilera
12	Atar-Nouakchott	Atar-Nouakchott	450	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	Yamaha
13	Nouakchott-Dakar	M'Boro-Lac Rose	60	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha

• Classement général scratch

Clt	Concurrents	Marques	Nat						
	CLASSMENT GENERAL AUTO-CAMION			34	BOURGOIN/ALCARAZ		PROTO		Fra
				35	GALGANI/BARBIER/SILVANI		MERCEDES		Fra
				36	MALFERIOL/DUGUE/ROUSSILLON		MERCEDES		Fra
				37	RIVIERE/COTTRET		PROTO		Fra
				38	MARECHAL/FERNANDEZ/LAPLACE		MERCEDES		Fra
1	SABY/SERIEYS	MITSUBISHI	Fra	39	BRUBACH/GUERIN/BRETON		MERCEDES		Fra
2	LARTIGUE/PERIN	CITROEN	Fra	40	CHARLES/CHARLES/COGNET		MERCEDES		Fra
3	AURIOL/PICARD	CITROEN	Fra	41	KAKET/BARTHOLOMEY/NGIMBI		MERCEDES		Bel
4	WEBER/HIEMER	MITSUBISHI	All	42	CHAUMONT/DRION/THOMAS		MERCEDES		Fra
5	SHINOZUKA/MAGNE	MITSUBISHI	Jap	43	BROUTIN/DUQUESNE		NISSAN		Fra
6	SERVIA/PUIG	LADA	Esp	44	PALLADINI/ANSALONI/LUCAROTTI		LIAZ		Ita
7	AMBROSINO/GUEHENNEC	CITROEN	Fra	45	SAVARY/SCHOSMANN/TOUPIN		MERCEDES		Fra
8	VATANEN/DELFERRIER	CITROEN	Fin	46	DUNAND/THOMY/FARAUS		MERCEDES		Fra
9	VISMARA	LAND ROVER	Ita	47	GAUTIER/CAILLON/MAYOL		MERCEDES		Fra
10	PERLINI/ALBIERO/VINANTE	PERLINI	Ita	48	GREGOIRE/PRINSAUD/DEKETELE		MERCEDES		Fra
11	HOUSSAT/SARLIEVE/DIAMANTE	PERLINI	Fra	49	KOTANI/SUZUKI		TOYOTA		Jap
12	FONTENAY/MUSMAEA	MITSUBISHI	Fra	50	MIZUNO/KOIDE		TOYOTA		Jap
13	VERSINO/GIMBRE/VERSINO	MERCEDES	Fra	51	MAUNEAU/MARTIN/DELEGLISE		MERCEDES		Fra
14	SCHLESSER	SCHLESSER	Fra	52	GAMBILLON/VALENTE		LAND ROVER		Fra
15	SIRIWATTANAKU/TULL	MITSUBISHI	Tha	53	GAZEL/LEVIEUX/DORANGE		MERCEDES		Esp
16	BEZEMER/GEERTS/CNUUDE	MAN	Hol	54	OLIVERAS/CRiado/HERERA		MERCEDES		Esp
17	CZERNY/KOTTHOFF	TOYOTA	All	55	KANAMORI/TSUBAI		TOYOTA		Jap
18	DELADRIERE/LURQUIN	NISSAN	Bel						
19	BOSONNET/LACOURT/MICQUIAUX	MERCEDES	Fra						
20	POLLINI/ROOSE	RANGE ROVER	Ita						
21	SUGAWARA/SHIBATA	HINO	Jap	1	PETERHANSEL		YAMAHA		Fra
22	PETIT/DELIMBEUF/HETTAL	MERCEDES	Bel	2	CHARBONNIER		YAMAHA		Fra
23	SMULEVICI/CUYERS	MITSUBISHI	Fra	3	ARCARONS		YAMAHA		Esp
24	GROINE/GUEGUEGUEN/GUERIN	MERCEDES	Fra	4	BENNEROTTE		KAWASA		Fra
25	KURATA/YOKOKAWA	MITSUBISHI	Jap	5	KOLBERG		YAMAHA		Bre
26	MARTINEZ/HALLER/MONCERE	MERCEDES	Fra	6	FERNANDEZ		SUZUKI		Esp
27	MERINSKY/KALINA	TATRA	Tch	7	SIREYJOL		SUZUKI		Fra
28	AKIRA/AKIKO	ISUZU	Jap	8	MONTEBELLI		YAMAHA		Ita
29	ARNOUX/PIVERT	BUGGY	Fra	9	DE AZEVEDO		YAMAHA		Bre
30	RAIMONDI/MARTINEAU/MAZE	TATRA	Fra	10	MARMIROLI		GILERA		Ita
31	BRAULT/LEDREO/VANHAUWAERT	MERCEDES	Fra	11	LE BLANC		HONDA		Fra
32	ALCARAZ/DEJEAN	TOYOTA	Fra	12	PILET		HONDA		Fra
33	BOUTEVILLAIN/BERRY/DARROUX	MERCEDES	Fra						



1994 PARIS - DAKAR - PARIS

LE DAKAR EN CHIFFRES

16^{ème} PARIS - DAKAR - PARIS

- **Départ** : 28 décembre 1993 de Paris
- **Arrivée** : 16 janvier 1994 à Paris (Eurodisney)
- **Repos** : 6 janvier 1994 à Dakar
- **Longueur du rallye** : 13.379 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 4.446 km
- **Pays traversés** : France, Maroc, Mauritanie, Sénégal, Mauritanie, Maroc, Espagne, France



NOMBRE D'ENGAGÉS : 259

- **Au départ** : 96 autos
96 motos
28 camions
39 autos d'assistance
Avions mécaniciens
- **A l'arrivée** : 114 véhicules
dont 57 autos
47 motos
10 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Lartigue/Périn (Fra) *CITROËN ZX*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Edi Orioli (Ita) *CAGIVA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Loprais/Stachura/Kalina (Tch) *TATRA*

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

- **KTM** : Kinigadner, Steuri, Kleinschmidt, Mayer, Podmol
- **Cagiva** : Arcarons, Wagner, Orioli, Gallardo, Mas, De Pétri
- **Honda** : Meoni, Borsotto, Magnaldi, Brucy, Schek, Pilet
- **Gilera** : Marmiroli
- **BMW** : Loizeaux, Castera
- **Suzuki** : Francru
- **Yamaha** : Landereau
- **Kawasaki** : Charbonnel, Riba

Auto

- **Citroën** : Lartigue-Périn, Auriol-Picard,
- **Mitsubishi** : Saby-Serieys, Weber-Hiemer, Fontenay-Musmarra, Shinozuka-Magne, Masuoka-Schulz, Ten Harkel-Van Eyk, Smulevici-Tancogne
- **Bourgoin** : Wambergue-Cottret, Riviere-Monnet
- **Toyota** : Van Cawenber-Devos
- **Buggy** : Arnoux-Fouladou
- **Lancia** : Servia-Puig, Schlessler

Camion

- **Tatra** : Loprais/Stachura/Kalina

FAITS MARQUANTS

- **A.S.O. première** : Amaury Sport Organisation confie l'organisation du « Dakar » à Fenouil.
- **Ari et Peter out** : deux grands absents cette année : Vatanen (saison en championnat du monde des rallyes) pour les autos et Peterhansel pour les motos (Yamaha ayant décidé de se retirer suite à un désaccord avec le règlement).
- **Metge is back** : après cinq années d'absence, René Metge, qui est aussi Mr « Paris-Pékin », revient sur le Dakar au volant d'un camion Perlini de l'écurie Duc Z.
- **Schek encore et toujours** : le plus vieux concurrent s'appelle Herbert Schek et fêtera ses 61 ans durant ce seizième « Dakar ».
- **Pilote et copilote** : Sylviane Goutaland a décidé de partir seule au volant de son Nissan Terrano.
- **Le numéro « 1 » est une femme** : la tradition veut que le dossard « 1 » soit attribué à la plus petite des cylindrées. Marianne Bernard repart, comme l'an dernier, avec sa Suzuki 350.



1994 PARIS - DAKAR - PARIS

- **Aller-retour** : un parcours atypique pour cette seizième édition avec un aller-retour Paris-Dakar-Paris.

LE PARCOURS

- **Prologue** : Chailley
- **1^{ère} étape** : Bordeaux
- **2^{ème} étape** : Grenade – Rabat (615 km)
- **3^{ème} étape** : Rabat – Agadir (655 km dont 148 de spéciale)
- **4^{ème} étape** : Agadir – Tan Tan (558 km dont 255 de spéciale)
- **5^{ème} étape** : Tan Tan – Dakhla (953 km dont 693 de spéciale)
- **6^{ème} étape** : Dakhla – Nouhadibou (570 km dont 415 de spéciale)
- **7^{ème} étape** : Nouhadibou – Nouakchott (485 km dont 460 de spéciale)
- **8^{ème} étape** : Nouakchott – Dakar (476 km dont deux spéciales de 151 et 30 km)
- **9^{ème} étape** : Dakar – Boutilimit (566 km dont 170 de spéciale)
- **10^{ème} étape** : Boutilimit – Atar (491 km dont 457 de spéciale)
- **11^{ème} étape** : Atar – Nouhadibou (680 km dont 630 de spéciale)
- **12^{ème} étape** : Nouhadibou – Bir Amzarane
- **13^{ème} étape** : Bir Amzarane – Tan Tan (702 km dont 625 de spéciale)
- **14^{ème} étape** : Ourzazate – Melila (913 km dont 138 de spéciale)
- **15^{ème} étape** : Motril – Château Lastours (1230 km dont 73 de spéciale)
- **16^{ème} étape** : Château Lastours – Eurodisney

LA COURSE

- **Prologue** : Chailley

Sur la piste détrempée à Chailley, Saby signe la première des deux seules victoires d'étape d'une Mitsubishi sur ce Dakar. Kinigadner, l'ancien champion du monde de cross, en fait de même sur sa KTM.

- **1^{ère} étape** : Bordeaux

De nouveau sous une pluie qui inonde la piste, la spéciale sera interrompue. Ceux qui n'ont pu passer héritent du temps du 21^{ème}. Claude Arnoux signe le meilleur chrono devant les ZX. La spéciale est annulée pour les motos.

- **2^{ème} étape** : Grenade – Rabat (615 km)

Les deux spéciales programmées sont remportées par Lartigue. KTM décroche un nouveau succès avec cette fois-ci le scratch pour Steuri. Magnaldi, qui a cassé sa chaîne, perd vingt-et-une minutes et termine dernier. Il est désormais 73^{ème} au général, à près de vingt-cinq minutes de Steuri, le leader.

- **3^{ème} étape** : Rabat – Agadir (655 km dont 148 de spéciale)

Premier rebondissement de la course : Saby arrache son train avant et perd quatre heures. En revanche, tout va bien pour Auriol, qui remporte l'étape devant Lartigue.

- **4^{ème} étape** : Agadir – Tan Tan (558 km dont 255 de spéciale)

Vainqueur de la première spéciale, Auriol perd beaucoup de temps dans la seconde à cause de trois crevaisons. Lartigue en profite pour s'imposer devant Saby.

- **5^{ème} étape** : Tan Tan – Dakhla (953 km dont 693 de spéciale)

La piste ayant été balisée par les autorités marocaines, il est difficile de se perdre lors de cette longue spéciale caillouteuse. Auriol, dont l'arrière de la ZX prend feu, perd une heure. Le scratch revient à Weber devant Shinozuka et Lartigue.

- **6^{ème} étape** : Dakhla – Nouhadibou (570 km dont 415 de spéciale)

Encore une piste caillouteuse balisée pour l'entrée en Mauritanie avec un tracé très rapide qui coûte une heure trente à Fontenay, dont le turbo a explosé. Auriol s'impose devant Lartigue, qui conserve la tête du général.

- **7^{ème} étape** : Nouhadibou – Nouakchott (485 km dont 460 de spéciale)

Saby endommage sa Mitsu en laissant passer Shinozuka. Il devra pousser son véhicule jusqu'à la ligne d'arrivée. Citroën a préféré le chemin de la plage. Ce choix tactique permet ainsi à Lartigue de remporter la spéciale tout en confortant sa place de leader.

- **8^{ème} étape** : Nouakchott – Dakar (476 km dont deux spéciales de 151 et 30 km)

A mi-parcours, il reste encore 162 concurrents sur 221. Les deux spéciales du jour tombent dans l'escarcelle d'Auriol et Lartigue. En moto, Mas et Arcarons sont les lauréats du jour.

- **9^{ème} étape** : Dakar – Boutilimit (566 km dont 170 de spéciale)

Un premier contrôle de passage est « oublié » par 25 voitures, qui écotent de cinq heures de pénalité. Lartigue signe le scratch et consolide sa place de leader. En moto, Orioli assure au guidon de sa Cagiva.

- **10^{ème} étape** : Boutilimit – Atar (491 km dont 457 de spéciale)

Mitsubishi joue le tout pour le tout mais leurs pneus « Africa S » spécial sable se révèlent inadaptés. Weber endommage sa voiture, Saby et Fontenay sont en galère et le Pajero de Shinozuka a avalé une soupape. Résultat : la spéciale revient une nouvelle fois à Auriol, second du général derrière Lartigue.

- **11^{ème} étape** : Atar – Nouhadibou (680 km dont 630 de spéciale)

C'est le grand chambardement. Cela ne passait déjà pas en reconnaissance, ce n'est guère mieux en spéciale. Tout le monde s'est ensablé : motos et autos, les Citroën comme les Mitsubishi. Le ton monte entre Fenouil et Auriol, qui décide ainsi que toute son équipe devra contourner les dunes et ignorer le contrôle de passage N°8, quitte à prendre ci nq heures de pénalité. Les deux Mitsu, malgré leur persévérance, ne sont pas récompensées. Le classement est finalement arrêté au kilomètre 246.



1994 PARIS - DAKAR - PARIS

La spéciale est remportée par Lartigue devant Auriol et Shinozuka. Schlessler et Shinozuka (moteur cassé) abandonnent. Même punition pour Fontenay et Saby qui sont arrivés hors délais.



1994 PARIS - DAKAR - PARIS

- **12^{ème} étape : Nouhadibou – Bir Amzarane**

En raison des incidents de la veille et des arrivées tardives, la spéciale du jour est annulée. Les concurrents regagnent Bir Amzarane en liaison.

- **13^{ème} étape : Bir Amzarane – Tan Tan (702 km dont 625 de spéciale)**

Cette étape est maîtrisée par les Citroën. Auriol s'adjuge sa cinquième spéciale du rallye, la course semble jouée. En moto, Orioli impose une nouvelle fois sa Cagiva.

- **14^{ème} étape : Ourzazate – Melila (913 km dont 138 de spéciale)**

Citroën décroche une nouvelle victoire sans trop forcer. Cette fois-ci, Lartigue, leader de la course, s'y colle. En moto, Orioli continue de dérouler. Joli coup pour l'équipe Duc-Z, qui s'adjuge le doublé dans la dernière spéciale africaine (Talsint-Ouatel Hadj), avec Rivière-Monnet devant Wambergue-Cotteret.

- **15^{ème} étape : Motril – Château-de-Lastours (1230 km dont 73 de spéciale)**

Avant-dernière formalité sur la spéciale espagnole déjà parcourue à l'aller. La Citroën de Lartigue devance celle d'Auriol.

- **16^{ème} étape : Château Lastours – Eurodisney**

Auriol et Arcarons remportent la dernière spéciale à Eurodisney. Citroën renoue avec le succès, Lartigue remportant sa première victoire sur le Dakar devant Auriol. Wambergue se hisse sur la troisième marche du podium. En moto, Orioli impose sa Cagiva. Chez les camions, Loprais, déjà victorieux en 1988, renoue avec le succès et domine la catégorie au volant de son Tatra.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Chailley	Prologue		Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Kinigadner	Aut	KTM
2	Bordeaux-Grenade	Bordeaux	8,5	Arnoux/Fouladou	Fra	Buggy	Neutralisée		
3	Grenade-Rabat	Armilla-Armilla	5	Lartigue/Perin	Fra	Citroën	Steuri	Esp	KTM
3	Grenade-Rabat	Malaha-Malaha	69	Lartigue/Perin	Fra	Citroën	Steuri	Esp	KTM
4	Rabat-Agadir	Skhour des Rehamma	148	Etape annulée					
5	Agadir-Tan Tan	Agadir-Massa	84	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva
5	Agadir-Tan Tan	Massa-Tan Tan	255	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Mas	Esp	Cagiva
6	Tan Tan-Dakhla	tan tan-Dakhla	653	Weber/Hiemer	All	Mitsubishi	Gallardo	Esp	Cagiva
7	Dakhla-Nouadhibou	Passe du chameau-Zoulou 5	415	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Orioli	Ita	Cagiva
8	Nouadhibou-Nouakchott	Nouadhibou-Nouakchott	460	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Wagner	Fra	Cagiva
9	Nouakchott-Dakar	PK 95-Saint Louis	151	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Mas	Esp	Cagiva
9	Nouakchott-Dakar	M'Boro-Lac Rose	30	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva
10	Dakar-Boulimit-Atar	Dakar-Boulimit	170	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Orioli	Ita	Cagiva
10	Dakar-Boulimit-Atar	Boulimit-Atar	457	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Gallardo	Esp	Cagiva
11	Atar-Nouadhibou	Atar-Nouadhibou	630	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva
12	Nouadhibou-Tan Tan	Nouadhibou-Bir Anzarane	345	Etape annulée					
12	Nouadhibou-Tan Tan	Bir Anzarane-Tan tan	625	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Orioli	Ita	Cagiva
13	Tan tan-Ouarzazate	Tan tan-Ouarzazate	332	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Orioli	Ita	Cagiva
14	Ouarzazate-Melilla	Talsint-Ouatel Hajd	139	Rivière/Monnet	Fra	Bourgoin	Arcarons	Esp	Cagiva
15	Motril-Château de Lastours	Motril-Château de Lastours	73	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva
15	Motril-Château de Lastours	Motril-Château de Lastours		Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Griep	All	KTM
16	Château de Lastours-Eurodisney	Château de Lastours-Eurodisney	42	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva



1994 PARIS - DAKAR - PARIS

• Classement général scratch

Clt	Concurrents	Marques	Nat	CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION Groupe T4			
CLASSEMENT GENERAL AUTO				1	LOPRAIS/STACH	TATRA	Tch
1	LARTIGUE/PERIN	CITROEN	Fra	2	SUGAWARA/SHIB	HINO	Jap
2	AURIOL/PICARD	CITROEN	Fra	3	MARVY/PONS/DU	PERLIN	Fra
3	WAMBERGUE/COT	BOURGO	Fra	4	KIES/TIJSTERMAN	GINAF	Hol
4	MASUOKA/SCHULTZ	MITSUBISHI	Jap	5	BAUERLE/SALVA	MERCEDES	All
5	GERMANETTI/RE	NISSAN	Ita	6	METGE/SERRE/D	PERLIN	Fra
6	LOPRAIS/STACH	TATRA	Tch	7	KAKET/BARTHOL	MERCEDES	Bel
7	RIVIERE/MONNET	BOURGO	Fra	8	SAUMET/IRISSO	SCANIA	Fra
8	VISMARA	SSANGY	Ita	9	AUBEL/DUBOIS	RENAULT	Fra
9	DALMAU/JOF	MERCEDES	Esp	10	BIRBES/PALLAD	MERCEDES	Ita
10	TEN HARKEL/VA	MITSUBISHI	Hol	CLASSEMENT GENERAL MOTO			
11	VAN CAUWENBER	TOYOTA	Bel	1	ORIOLI	CAGIVA	Ita
12	ASAI/AOYAGI	ISUZU	Jap	2	ARCARONS	CAGIVA	Esp
13	STRUGO/ANQUET	NISSAN	Fra	3	MEONI	HONDA	Ita
14	QUANDT/ZWILLI	MITSUBISHI	All	4	CAVANDOLI	KTM	Ita
15	SUGAWARA/SHIB	HINO	Jap	5	SIREYJOL	CAGIVA	Fra
16	BOIN/LE DREO	PEUGEOT	Fra	6	ANTONY	CAGIVA	Fra
17	ASAGA/ITOH	TOYOTA	Jap	7	MALETTI	KAWASA	Ita
18	MARBY/PONS/DU	PERLIN	Fra	8	CASTERA	BMW	Fra
19	MORIZE/ROYER	TOYOTA	Fra	9	BRIAIS	CAGIVA	Fra
20	PALACIOS/BOSH	NISSAN	Esp	10	RIBA	KAWASA	Esp
21	METIFFIOT/CAB	TOYOTA	Fra	11	BULTO	KAWASA	Esp
22	KURATA/USA	MITSUBISHI	Jap	12	CRISTANELLI	CAGIVA	Ita
23	BERLIET/DUCAS	TOYOTA	Fra	13	FERNANDEZ	HONDA	Esp
24	ALCARAZ/CLATO	LAND ROVER	Fra	14	PIROUD	CAGIVA	Fra
25	KORO/DESCHAMP	TOYOTA	Fra	15	DE AZEVEDO	YAMAHA	Bre
26	NOGUES/LIBAT	TOYOTA	Fra	16	PILET	HONDA	Fra
27	BECCARIS/COSS	NISSAN	Ita	17	KOLBERG	YAMAHA	Bre
28	VILA/DOMENECH	MERCEDES	Esp	18	GRIEP	KTM	All
29	BRIAVOINE/PAT	BCB	Fra	19	STEURI	KTM	Esp
30	GARDEY/RIAUD	NISSAN	Fra	20	BRUCY	HONDA	Fra
31	TRAGLIO/DOMIN	NISSAN	Ita	21	MARTIN	HONDA	Fra
32	RAYNAL/PANIS	TOYOTA	Fra	22	KLEINSCHMIDT	KTM	All
33	GALLETTO/CHOL	NISSAN	Ita	23	VILAR	HONDA	Por
34	CHARMASSON	TOYOTA	Fra	24	RAMEL	HONDA	Fra
35	DELLI-ZOTTI/A	MITSUBISHI	Fra	25	HEITZ	YAMAHA	Fra
36	KIES/TIJSTERM	GINAF	Hol	26	AUSANNEAU	YAMAHA	Fra
37	VIGNES/VALADE	TOYOTA	Fra	27	GONZALEZ	HONDA	Esp
38	BAUERLE/SALVA	MERCEDES	All	28	LANDEREAU	YAMAHA	Fra
39	RAHIER/BONNES	TOYOTA	Fra	29	LOIZEAUX	BMW	Fra
40	CZERNY/OOMEN	TOYOTA	All	30	LAUWERS	SUZUKI	bre
41	LAKEEV/KOLCHU	LADA	Rus	31	DE PETRI	CAGIVA	Ita
42	KREJSA/ZARUBA	LAND ROVER	Tch	32	BOLUDA	HONDA	Esp
43	DELADRIERE/GO	NISSAN	Bel	33	FRANCRU	SUZUKI	Fra
44	YOKOI/MATSUMO	TOYOTA	Jap	34	FLAMENT	YAMAHA	Fra
45	GOUTLAND	NISSAN	Fra	35	MURATA	HONDA	Jap
46	GUESDES/LERAN	NISSAN	All	36	MARMIROLI	GILERA	Ita
47	BLEVIN/NEAL	TOYOTA	EU	37	CHEK	HONDA	All
48	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	TOYOTA	Hol	38	LANDI	HONDA	Ita
49	MALGARA/MINEL	LAND ROVER	Ita	39	QUAGLINO	HONDA	Ita
50	METGE/SERRE/D	PERLIN	Fra	40	HEDOUIN	YAMAHA	Fra
51	KAKET/BARTHOL	MERCEDES	Bel	41	RICHARD	SUZUKI	Fra
52	SCHEID/HOEBEK	MERCEDES	Bel	42	MERCANDELLI	YAMAHA	Ita
53	TAKEDA/SAITO	NISSAN	Jap	43	SOUILLARD	HONDA	Fra
54	SAUMET/IRISSO	SCANIA	Fra	44	POSLEDNI	KTM	Tch
55	AUBEL/DUBOIS	RENAULT	Fra	45	OLIVA	HONDA	Esp
56	YOKOKAWA/SUZU	MITSUBISHI	Jap	46	MAYER	KTM	All
57	BIRBES/PALLAD	MERCEDES	Ita	47	GALLO	HONDA	Esp



1995 GRANADA - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

17^{ème} GRANADA - DAKAR

- **Départ** : 1^{er} janvier 1995 de Grenade (Espagne)
- **Arrivée** : 15 janvier 1995 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 8 janvier 1995 à Zouérat (Mauritanie)
- **Longueur du rallye** : 10.109 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5.725 km
- **Pays traversés** : Espagne, Maroc, Mauritanie, Guinée, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 205

- **Au départ** : 86 autos
95 motos
24 camions
Avions mécaniciens

- **A l'arrivée** : 103 véhicules
dont 58 autos
27 motos
18 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Lartigue/Périn (Fra) *CITROËN ZX*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Stéphane Peterhansel (Fra) *YAMAHA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

Loprais/Stachura/Kalina (Tch) *TATRA*

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

- **Yamaha** : Peterhansel, Castera, Laporte, Magnaldi, Olivier, Alliot, Sarron
- **Cagiva** : Orioli, Arcarons, Mas, Gallardo
- **KTM** : Kinigadner, Mayer
- **Honda** : Brucy, Saintc, Meoni
- **BMW** : Schek, Loizeaux

Auto

- **Citroën** : Vatanen-Picard, Lartigue-Périn, Salonen-Gallagher, Servia-Puig

- **Mitsubishi** : Saby-Serieys, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmara, Masuoka-Schulz, Kleinschmidt-Lohmann, Smulevici-Cuypers, Strugo-Anquetil
- **Nissan** : Delavergne-Arguelles, Guedes-Dubois, Housieaux-Cotteret
- **Toyota** : Ickx, Hugueny-Sarrazin
- **Buggy** : Schlessen-Willis

Camion

- **Tatra** : Loprais-Stachura-Kalina
- **Mercedes** : Malfériol-Moggia-Hamma

FAITS MARQUANTS

- **Le Patron, c'est Hubert** : seul concurrent jusqu'alors à s'être imposé en moto (81-83) et en auto (92), Hubert Auriol devient le patron du Dakar. « L'Africain » remporte son pari, mais cette fois-ci en tant qu'organisateur.
- **Le staff du Dakar** : c'est 140 officiels dont 20 commissaires, 29 médecins, 32 véhicules, 10 hélicoptères, 22 avions.
- **Otto en moto** : le plus jeune concurrent Otto Lindenau, 23 ans, est Autrichien. Il participe en moto.
- **Schek pas le plus vieux** : au rang des anciens, il faut souligner les 81 ans de Marcel Hugueny (auto) et les 62 ans de Herbert Schek (moto), qui pour une fois n'est pas le doyen du rallye.
- **Fidèle au poste** : le recordman des participations est Raymond Loizeaux avec quatorze présences.
- **8 femmes au départ** : 6 en auto, 1 en camion et 1 en moto.
- **F1 à moto** : les pilotes de F1, Laffite et Alliot reviennent sur le Dakar. Ils ont troqué leur monoplace pour une deux-roues.
- **Pré-départs mouillés** : avant le grand départ officiel de Grenade, les concurrents prennent leur envol, sous la pluie, de Bruxelles, Paris, Venise et Barcelone.



1995 GRANADA - DAKAR

LE PARCOURS

- 1^{ère} étape : Grenade - Motril (275 km dont 170 de spéciale)
- 2^{ème} étape : Nador - Er Rachidia (619 km dont 226 de spéciale)
- 3^{ème} étape : Er Rachidia - Ouarzazate (574 km dont 405 de spéciale)
- 4^{ème} étape : Ouarzazate - Goulimine (646 km dont 380 de spéciale)
- 5^{ème} étape : Goulimine - Es Smara (486 km dont 408 de spéciale)
- 6^{ème} étape : Es Smara - Aswerd (585 km dont 577 de spéciale)
- 7^{ème} étape : Aswerd - Zouerat (628 km dont 625 de spéciale)
- 8^{ème} étape : Zouerat - Chinguetti (514 km dont 504 de spéciale)
- 9^{ème} étape : Chinguetti - Tidjikja (348 km dont 347 de spéciale)
- 10^{ème} étape : Tidjikja - Ayoun El Atrous (429 km dont 375 de spéciale)
- 11^{ème} étape : Ayoun El Atrous - Bakel
- 12^{ème} étape : Bakel - Labé (632 km dont 626 de spéciale)
- 13^{ème} étape : Labé - Tambacounda (820 km dont 600 de spéciale)
- 14^{ème} étape : Tambacounda - Dakar

LA COURSE

- 1^{ère} étape : Grenade - Motril (275 km dont 170 de spéciale)

La pluie est au rendez-vous pour le prologue en Espagne. Sur une spéciale rendue glissante, les Finlandais s'en donnent à cœur joie puisque Salonen devance Vatanen. En moto, Kinigadner s'adjuge la première manche face à Peterhansel.

- 2^{ème} étape : Nador - Er Rachidia (619 km dont 226 de spéciale)

Mitsubishi sonne la charge. Sur une piste très caillouteuse et dans un Atlas embrumé, Saby, malgré une crevaison, sème les Citroën. Le brouillard a même contraint l'organisation à neutraliser une partie de la spéciale. Au général, Salonen est en tête devant Lartigue. Le pilote américain Laporte signe une victoire symbolique au guidon d'une Yamaha aux couleurs d'une écurie russe.

- 3^{ème} étape : Er Rachidia - Ouarzazate (574 km dont 405 de spéciale)

Vatanen passe à l'attaque. Dans les cailloux et les premiers cordons de dunes, le Finlandais reprend plus de huit minutes à Saby. Au général, Vatanen vainqueur de la spéciale, s'empare de la tête du rallye. Deuxième victoire pour Kinigadner alors que Peterhansel limite les dégâts après avoir crevé son carter sur une pierre et frôlé l'abandon.

- 4^{ème} étape : Ouarzazate - Goulimine (646 km dont 380 de spéciale)

Saby est en colère. Il reproche à Fréquelin de renseigner ses pilotes à chaque CP. Fontenay se pose lui moins de questions et remporte la spéciale. En motos, rien n'arrête plus « Kini ». L'Autrichien sort vainqueur d'une troisième spéciale consécutive, sa quatrième depuis le départ. Au général, il possède plus d'un quart d'heure d'avance sur son dauphin Arcarons.

- 5^{ème} étape : Goulimine - Es Smara (486 km dont 408 de spéciale)

Troisième victoire de Mitsubishi grâce à Saby, qui en profite pour remonter au classement. La ZX de Vatanen, victime de trois crevaisons, voit son avance fondre au soleil. Kinigadner poursuit sur sa lancée, creusant un peu plus l'écart avec ses poursuivants.

- 6^{ème} étape : Es Smara - Aswerd (585 km dont 577 de spéciale)

Coup dur pour Citroën, Salonen finit sur deux roues motrices après la rupture de sa transmission alors que les réparations sont interdites. Vatanen fonce et reprend l'avance qu'il avait perdue. Arcarons pointe le bout de son nez, remporte la spéciale et prend la tête du général. La bonne affaire du jour est réalisée par Peterhansel qui reprend quatorze minutes à Kinigadner.

- 7^{ème} étape : Aswerd - Zouerat (628 km dont 625 de spéciale)

Les Citroën font le trou : Vatanen et Lartigue signent le doublé. De son côté, Salonen a du mal à passer les dunes en deux roues motrices et perd plus de cinq heures. Arcarons et Peterhansel terminent premier et second, comme lors de l'étape de la veille.

- 8^{ème} étape : Zouerat - Chinguetti (514 km dont 504 de spéciale)

Lartigue passe, Vatanen casse. Victime d'une mauvaise réception de sa ZX, Vatanen est contraint d'attendre l'assistance et se retrouve 61^{ème} du général. Lartigue fait ainsi coup double et empoche l'étape et le général. L'Espagnol Gallardo remporte la spéciale. Peterhansel, second, menace Arcarons au classement.

- 9^{ème} étape : Chinguetti - Tidjikja (348 km dont 347 de spéciale)

Seconde victoire d'étape pour Fontenay devant un Vatanen déchainé, qui double plus de soixante-dix concurrents. Le duel entre Lartigue et Saby continue. En moto, le Hollandais Jimmink crée la surprise en imposant sa Cagiva.

- 10^{ème} étape : Tidjikja - Ayoun El Atrous (429 km dont 375 de spéciale)

Fontenay fait la trace dans la passe de Néga et Lartigue en profite. Le proto de Saby casse une durite mais termine tout de même troisième. Vatanen rencontre un nouveau problème, avec son radiateur cette fois-ci. Rude journée pour Peterhansel : victime d'une chute, il prend une pénalité suite à une réclamation d'Arcarons, qui lui reproche d'avoir reçu de l'aide pour réparer sa roue.

- 11^{ème} étape : Ayoun El Atrous - Bakel

Cette onzième étape est placée sous le signe de la navigation. Beaucoup de pilotage donc, mais aussi beaucoup de pièges dans une spéciale difficile, qui alterne sable et herbe. Le proto de Saby accumule les problèmes de suspension. Ses espoirs de



1995 GRANADA - DAKAR

victoire se sont envolés. Les ZX trustent les quatre premières places de la spéciale avec dans l'ordre : Servia, Vatanen, Salonen et Lartigue.

- **12^{ème} étape : Bakel - Labé (632 km dont 626 de spéciale)**

En Guinée, Fontenay casse sa suspension et perd sa deuxième place au général. Citroën réalise le triplé avec la victoire de Lartigue. Vexé par la pénalité qui lui a été infligée, Peterhansel frappe un grand coup en Guinée. Il met vingt minutes à Arcarons et reprend la tête du général.

- **13^{ème} étape : Labé - Tambacounda (820 km dont 600 de spéciale)**

Fontenay remporte pour l'honneur sa troisième étape. Grosse frayeur pour Vatanen et Picard qui pulvérise leur ZX en partant en tonneaux dans une portion rapide. L'angoisse se fait sentir sur le rallye mais finalement, il y a plus de peur que de mal. L'équipage est indemne. Peterhansel remporte la spéciale et enfonce encore un peu le clou.

- **14^{ème} étape : Tambacounda-Dakar**

Saby effectue un baroud d'honneur et devance Shinozuka. En moto, Peterhansel assure le show pour sa quatrième victoire sur le Dakar, une nouvelle fois sur Yamaha, la sixième de la marque. Lartigue s'adjuge un deuxième succès consécutif, le troisième pour Citroën. Loprais impose son Tatra pour la troisième fois (88-94-95).

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Grenade-Motril	Grenade-Motril	200	Salonen/Gallagher	Fin	Citroën	Kinigadner	Aut	KTM
2	Nador-Es Rachidia	Debdou-Talsint	255	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Laporte	Usa	Yamaha
3	Es Rachidia-Ouarzazate	Erfoud-Agdz	405	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Kinigadner	Aut	KTM
4	Ouarzazate-Goulimine	Farm-Zguid Assa	380	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Kinigadner	Aut	KTM
5	Goulimine-Es Smara	Goulimine-Es Smara	420	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Kinigadner	Aut	KTM
6	Es Smara-Aswerd	Es Smara-Aswerd	577	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva
7	Aswerd-Zouerat	Aswerd-Zouerat	625	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Magnaldi	Fra	Yamaha
8	Zouerat-Chinguetti	Zouerat-Chinguetti	504	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Gallardo	Esp	Cagiva
9	Chinguetti-Tidjikja	Chinguetti-Tidjikja	347	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Jimmink	Hol	Cagiva
10	Tidjikja-Ayoun El Atrous	Tidjikja-Ayoun El Atrous	504	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
11	Ayoun El Atrous-Bakel	Ayoun El Atrous-Selibabi	393	Servia/Puig	Esp	Citroën	Kinigadner	Aut	KTM
12	Bakel-Labé	Bakel-Labé	628	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
13	Labé-Tambacounda	Labé-Koundara	611	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
14	Tambacounda-Dakar	Tambacounda-M'Baké	380	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha



1995 GRANADA - DAKAR

• Classement général scratch

Cl	Concurrents	Marques	Nat			
CLASSEMENT GENERAL AUTO						
1	LARTIGUE/PERIN (1er T3)	CITROEN	Fra	54	ZAMBETTI/MUTTI	MERCEDES Ita
2	SABY/SERIEYS	MITSUBISHI	Fra	55	BRAULT/RAUL	MERCEDES Fra
3	SHINOZUKA/MAGNE	MITSUBISHI	Jap	56	BELOTTI/PASSONI	MERCEDES Ita
4	FONTENAY/MUSMARA	MITSUBISHI	Fra	57	SANTA CECILI/MILA ALTIMIR	LAND ROVER Fra
5	SALONEN/GALLAGHER	CITROEN	Fin	58	GOUVIEZ/DUQUENNE	TOYOTA Fra
6	GUEDES/DUBOIS	NISSAN	Por	CLASSEMENT GENERAL MOTO		
7	DELAVERGNE/ARGUELLES (1er T1)	NISSAN	Fra	1	PETERHANSEL	YAMAHA Fra
8	VISMARA/ALBIERO	SSANGYONG	Ita	2	ARCARONS	CAGIVA Esp
9	PORNSAWAN/TULL (1er T2)	MITSUBISHI	Tha	3	ORIOLI	CAGIVA Ita
10	MASUOKA/SCHULZ	MITSUBISHI	Jap	4	MEONI	HONDA Ita
11	TRAGLIO/DOMINELLA	NISSAN	Ita	5	BRUCY	HONDA Fra
12	KLEINSCHMIDT/LOHMANN	MITSUBISHI	All	6	SIREYJOL	KTM Fra
13	PALACIOS/BOSCH	NISSAN	Esp	7	MAYER	KTM All
14	HOUSIEAUX/COTTRET	NISSAN	Fra	8	JIMMINK	CAGIVA Hol
15	SERVIA/PUIG	CITROEN	Esp	9	OLIVIER	YAMAHA Fra
16	DELLI-ZOTTI/ALCOUFFE	MITSUBISHI	Fra	10	GIL	KTM Esp
17	QUANDT/ZWILLING	MITSUBISHI	All	11	PILET	KAWASAKI Fra
18	ICKX (1er Marathon Diesel)	TOYOTA	Bel	12	SOTELO	CAGIVA Esp
19	AL JAFLA/BOCANDE	NISSAN	EA	13	PIROUD	KTM Fra
20	SNIPPE/KORTEWEG	MITSUBISHI	Hol	14	VILAR	YAMAHA Por
21	ASAI/AOYAGI	ISUZU	Jap	15	MARQUES	YAMAHA Por
22	LOPRAIS/STACHURA (1er Camion)	TATRA	Tch	16	DOMET	SUZUKI Fra
23	HUGUENY/SARRAZIN	TOYOTA	Fra	17	MONNIER	MONNIER Sui
24	SUGAWARA/SHIBATA	HINO	Jap	18	BASSET	SUZUKI Fra
25	HUGUENY/JOINEAU	TOYOTA	Fra	19	FUMAGALLI	SUZUKI Ita
26	BUCHTYAR/KORENY	TATRA	Tch	20	CARCHERI	HONDA Ita
27	CHOLLET/COTTIER	BUGGY	Sui	21	RANNOU	YAMAHA Fra
28	MORIZE/ROYER	TOYOTA	Fra	22	LANDEREAU	YAMAHA Fra
29	SMULEVICI/CUYPERS	MITSUBISHI	Fra	23	ALGERI	YAMAHA Ita
30	VERSINO/CASSIOT	MERCEDES	Fra	24	DE MONTREMY	YAMAHA Fra
31	LHOTELLERIE/LEHERON	MITSUBISHI	Fra	25	PILLOT	DIAPASON Fra
32	BOIN/LAUNAY	PEUGEOT	Fra	26	YAMAMURA	YAMAHA Jap
33	ASAGA/ITO	TOYOTA	Jap	27	PUREN	DIAPASON Fra
34	MALGARA/ROOSE	SSANGYONG	Ita	CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION SERIE TT		
35	BAUELER/STOCK	MERCEDES	All	1	LOPRAIS/STACHURA	TATRA Tch
36	FLORIN/FLORIN	VOLKSWAGEN	Fra	2	SUGAWARA/SHIBATA	HINO Jap
37	BOSONNET/LACOURT	MERCEDES	Fra	3	BUCHTYAR/KORENY	TATRA Tch
38	PELICHET/GAMBILLON	MERCEDES	Fra	4	VERSINO/CASSIOT	MERCEDES Fra
39	HELLEGGERS/SUPHEERT	MERCEDES	Hol	5	BAUELER/STOCK	MERCEDES All
40	GRANJON/MARTINEAU	MERCEDES	Fra	6	BOSONNET/LACOURT	MERCEDES Fra
41	PETIT/LEDREO	MERCEDES	Bel	7	PELICHET/GAMBILLON	MERCEDES Fra
42	MARECHAL/MEERSSCHAERT	MERCEDES	Fra	8	HELLEGGERS/SUPHEERT	MERCEDES ND
43	BERLIET/DUCASSOU	TOYOTA	Fra	9	GRANJON/MARTINEAU	MERCEDES Fra
44	BARBIER/CHAPLAIN	MERCEDES	Fra	10	PETIT/LEDREO	MERCEDES Bel
45	CHAUMONT/DRION	MERCEDES	Fra	11	MARECHAL/MEERSSCHAERT	MERCEDES Fra
46	NOGUES/LIBAT	TOYOTA	Fra	12	BARBIER/CHAPLAIN	MERCEDES Fra
47	LISSOVSKI/KROUTINE	TOYOTA	GB	13	CHAUMONT/DRION	MERCEDES Fra
48	THIEFAINE/WAVRANT	TOYOTA	Fra	14	GIMBRE/MARCHEIX	MERCEDES Fra
49	GIMBRE/MARCHEIX	MERCEDES	Fra	15	OLIVERAS/ELI/JOF/HERRERA	MERCEDES Esp
50	SANDRETTO/PATTONO	MERCEDES	Ita	16	ZAMBETTI/MUTTI	MERCEDES Ita
51	LEURY/CAMBIAGHI	MERCEDES	Fra	17	BRAULT/RAUL	MERCEDES Fra
52	TATSU/KOSEI	TOYOTA	Jap	18	BELOTTI/PASSONI	MERCEDES Ita
53	OLIVERAS ELI/FOJ HERRERA	MERCEDES	Esp			



1996 GRANADA - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

18^{ème} GRANADA - DAKAR

- **Départ** : 30 décembre 1995 de Grenade (Espagne)
- **Arrivée** : 14 janvier 1996 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 7 janvier 1996 à Zouerat (Mauritanie)
- **Longueur du rallye** : 7.579 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 6.179 km
- **Pays traversés** : Espagne, Maroc, Mauritanie, Guinée, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 295

- **Au départ** :
 - 106 autos
 - 119 motos
 - 70 camions
 - Avions mécaniciens
- **A l'arrivée** :
 - 121 véhicules
 - dont 50 autos
 - 50 motos
 - 21 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Lartigue/Périn (Fra) *CITROËN ZX*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Edi Orioli (Ita) *YAMAHA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

Moskovskikh/Kouzmine (Rus) *KAMAZ*

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

- **Yamaha** : Peterhansel, Olivier, Orioli
- **KTM** : Arcarons, Kinigadner, Magnaldi, Meoni, Gil, Saint, Lewis, Mayer, Sotelo
- **Cagiva** : Trolli, Esquirol, Mas

Auto

- **Citroën** : Lartigue-Perin, Vatanen-Picard, Servia-Puig, Wambergue-Gallagher

- **Mitsubishi** : Saby-Serieys, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmarra, Tambay-Metge
- **Buggy** : Schlessler-Willis, Kleinschmidt-Herrera

Camion

- **Tatra** : Loprais-Tomecek-Stachura
- **Kamaz** : Moskovskikh/Kouzmine, Chagin/Iakoubov
- **Mercedes** : Gueguen-Loudenot-Baudin

FAITS MARQUANTS

- **4-4, match nul** : les années se suivent mais ne se ressemblent pas pour Stéphane Peterhansel. A cause d'un mauvais ravitaillement (piètre qualité d'essence) après Smara, il rejoint le bivouac de Zouerat avec trois heures de retard. Il abandonne la victoire à son coéquipier Orioli. Ironie de l'histoire, l'Italien rejoint le Français au palmarès en remportant là son quatrième succès dans l'épreuve.
- **Le coup du chapeau pour Lartigue** : plus rien n'arrête le Français de chez Citroën. Après s'être imposé en 94 et 95, il ajoute un troisième succès consécutif à son palmarès.

LE PARCOURS

- **Prologue** : Espagne
- **1^{ère} étape** : Grenade - Malaga (241 km dont 79 de spéciale)
- **2^{ème} étape** : Nador - Oudja (223 km dont 149 de spéciale)
- **3^{ème} étape** : Oujda - Er Rachidia (552 km dont 328 de spéciale)
- **4^{ème} étape** : Er Rachidia - Foug El Hassan (776 km dont 540 de spéciale)
- **5^{ème} étape** : Foug El Hassan - Smara (494 km dont 474 de spéciale)



1996 GRANADA - DAKAR

- 6^{ème} étape : Smara - Zouerat (620 km dont 603 de spéciale)
- 7^{ème} étape : Zouerat - Atar (374 km dont 365 de spéciale)
- 8^{ème} étape : Atar - Zouerat (539 km dont 511 de spéciale)
- 9^{ème} étape : Zouerat - El Mreïti (638 km dont 629 de spéciale)
- 10^{ème} étape : El Mreïti - Tichit (632 km de spéciale)
- 11^{ème} étape : Tichit - Kiffa (535 km dont 530 de spéciale)
- 12^{ème} étape : Kiffa - Kayes (281 km dont 275 de spéciale)
- 13^{ème} étape : Kayes - Labé (522 km dont 516 de spéciale)
- 14^{ème} étape : Labé - Tambacounda (587 km dont 511 de spéciale)
- 15^{ème} étape : Tambacounda - Dakar

LA COURSE

• Prologue : Espagne

Départ en trombe en Espagne où le dix-huitième « Dakar » a démarré sous la forme d'un test d'accélération. A ce petit jeu, les Espagnols Arcarons et Gallardo, respectivement 1 et 2, ont enchanté leur public. L'équipage Shinozuka-Magne s'est imposé chez les autos.

• 1^{ère} étape : Grenade - Malaga (241 km dont 79 de spéciale)

Deux spéciales au menu, mais seule la première a été maintenue en raison d'un terrain rendu impraticable suite aux intempéries. En moto, Kari Tiainen sur Husqvarna domine Trolli sur Cagiva et Roma sur KTM. Mauvaise journée pour Kinigadner victime d'une chute et de soucis mécaniques. La logique est respectée en auto avec le scratch pour Saby.

• 2^{ème} étape : Nador - Oudja (223 km dont 149 de spéciale)

Première étape africaine dans un décor de montagnes. Tracé escarpé avec des pistes sinueuses qui a convenu au Finlandais Vatanen, vainqueur devant son coéquipier Lartigue. En moto, Kinigadner, qui avait perdu six minutes la veille, s'est lancé dans une folle course poursuite et signe le meilleur temps. Vatanen-Picard et Roma sont en tête au général.

• 3^{ème} étape : Oujda - Er Rachidia (552 km dont 328 de spéciale)

Dans un parcours traversant le plateau du Rekkam et un décor aride et caillouteux, le Finlandais Vatanen remporte sa deuxième spéciale et conforte sa place de leader. Peterhansel signe le scratch et prend la tête du général.

• 4^{ème} étape : Er Rachidia - Fom El Hassan (776 km dont 540 de spéciale)

Citroën réalise le triplé avec Wambergue devant Lartigue et Vatanen. En moto, Peterhansel devance Kinigadner.

• 5^{ème} étape : Fom El Hassan - Smara (494 km dont 474 de spéciale)

Nouveau succès pour Lartigue et Peterhansel.

• 6^{ème} étape : Smara - Zouerat (620 km dont 603 de spéciale)

L'Autrichien Kinigadner casse son moteur et abandonne alors qu'il occupait la seconde place au général. Peterhansel et sa Yamaha ont eux été victimes d'un problème de ravitaillement, la qualité de l'essence étant remise en cause. Yamaha porte réclamation mais Peter perd dans l'histoire 2h50 sur Orioli, vainqueur de la spéciale. Mauvaise opération également pour Vatanen qui a rejoint Zouerat sur trois roues, perdant ainsi plus d'une heure et demie. Fontenay-Musmarra s'imposent alors que Lartigue-Perrin prennent la tête du général.

• 7^{ème} étape : Zouerat - Atar (374 km dont 365 de spéciale)

Victoires de Magnaldi et Vatanen. La réclamation de Yamaha n'ayant abouti, Peterhansel se retire de la course. Orioli s'empare de la tête du classement.

• 8^{ème} étape : Atar - Zouerat (539 km dont 511 de spéciale)

Triplé Mitsubishi en auto avec une victoire de Masuoka-Schulz. Général inchangé : trois Citroën aux quatre premières places. Victoire de Meoni sur KTM en moto.

• 9^{ème} étape : Zouerat - El Mreïti (638 km dont 629 de spéciale)

Arcarons est plus rapide chez les motards mais c'est toujours Orioli qui domine ce Dakar. Après le triplé des Mitsubishi la veille, c'est au tour des Citroën de réaliser un véritable tour de force avec quatre voitures aux quatre premières places de la spéciale. Victoire pour Wambergue-Gallagher.

• 10^{ème} étape : El Mreïti - Tichit (632 km de spéciale)

Malgré un tonneau, Vatanen remporte la spéciale la plus longue de ce Dakar. Premier succès pour le jeune David Trolli en moto alors que Magnaldi, trahi par son moteur, ne verra pas Dakar.

• 11^{ème} étape : Tichit - Kiffa (535 km dont 530 de spéciale)

Personne ne s'est égaré dans les passes d'Iguekkatème et de Néga. Fontenay-Musmarra et Orioli ont signé les scratches du jour.

• 12^{ème} étape : Kiffa - Kayes (281 km dont 275 de spéciale)

Victoire de Trolli alors qu'Arcarons tente son va-tout pour refaire son retard sur Orioli. Wambergue-Gallagher l'emportent en auto.

• 13^{ème} étape : Kayes - Labé (522 km dont 516 de spéciale)

Nouveau succès pour Citroën et KTM. Vatanen et Méoni remportent cette spéciale.

• 14^{ème} étape : Labé - Tambacounda (587 km dont 511 de spéciale)

On prend les mêmes et on recommence : Vatanen pour les autos et Meoni pour les motos.

• 15^{ème} étape : Tambacounda - Dakar

Dernier baroud d'honneur pour Vatanen, imité par Arcarons.



1996 GRANADA - DAKAR

Lartigue-Périn s'impose pour la troisième fois consécutive avec leur ZX. Orioli, sur Yamaha, remporte sa quatrième victoire sur le Dakar. Il rejoint ainsi Stéphane Peterhansel au palmarès. Premier en T1 l'an passé, De Lavergne est cette fois premier en T2. Premier succès d'un Kamaz sur le Dakar avec la victoire de l'équipage russe Moskovskikh et Kouzmine.

ANNEXES

• Victoires d'étape

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Grenade	Course d'accélération	0,3	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Arcarons	Esp	KTM
2	Grenade-Malaga	Grenade	7,5	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Tiainen	Fin	Husqvarna
3	Nador-Oujda	Nador-Oujda	149	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Kinigadner	Aut	KTM
4	Oujda-Er Rachidia	Oujda-Er Rachidia	328	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
5	Es Rachidia-Foum El Hassan	Rissani-Tata	540	Wambergue/Gallagher	Fra	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
6	Foum El Hassan-Smara	Foum El Hassan-Smara	474	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
7	Smara-Zouerat	Smara-Zerouat	603	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Orioli	Ita	Yamaha
8	Zouerat-Atar	Zouerat-Atar	374	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Magnaldi	Fra	KTM
9	Atar-Zouerat	Atar-Zouerat	511	Masuoka/Schulz	Jap	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM
10	Zouerat-El Mreïti	Zouerat-El Mreïti	629	Wambergue/Gallagher	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	KTM
11	El Mreïti-Tichit	El Mreïti-Tichit	632	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Trolli	Ita	Cagiva
12	Tichit-Kiffa	Tichit-Kiffa	530	Fontenay/Musmara	Jap	Mitsubishi	Orioli	Ita	Yamaha
13	Kiffa-Kayes	Kiffa-Kayes	275	Wambergue/Gallagher	Fra	Citroën	Trolli	Ita	Cagiva
14	Kayes-Labé	Kayes-Labé	516	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Meoni	Ita	KTM
15	Labé-Tambacounda	Labé-Tambacounda	587	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Meoni	Ita	KTM
16	Tambacounda-Dakar	Tambacounda-Lac Rose	20	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Arcarons	Esp	KTM



1996 GRANADA - DAKAR

• Classement général scratch

Cl	Concurrents	Marques	Nat			
CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION						
1	LARTIGUE/PERIN	CITROEN	Fra	34	FORTHOMME/LUROUIN	TOYOTA Bel
2	WAMBERGUE/GALLAGHER	CITROEN	Fra	35	PELICHET/GAMBILLON	MERCEDES Fra
3	FONTENAY/MUSMARRA	MINIBUS	Fra	36	ARGAZZI/ARGAZZI	NISSAN Ita
4	VATANEN/PICARD	CITROEN	Fin	37	BERTHELOT/LAFERRIERE	NISSAN Fra
5	SERVIA/PUIG SANS	CITROEN	Esp	38	BOSONNET/LACOURT	MERCEDES Fra
6	MASUOKA/SHCULZ	MINIBUS	Jap	39	GAUTHIER/VADEBONCOEUR	TOYOTA Fra
7	SABY/SERIEYS	MINIBUS	Fra	40	TEN HARKEL/VAN EIJK	MINIBUS Hol
8	VISMARA/CAMBIAGHI	SSANGYONG	Ita	41	VILA ALTAMIR/GONZALEZ CAR	NISSAN Esp
9	DELAVERGNE/ARGUELLES	NISSAN	Fra	42	HARINGER/PELANCONI	MAC MOTER Ita
10	STRUGO/CATARELLI	MINIBUS	Fra	43	NOGUES/LIBAT	TOYOTA Fra
11	PRIETO/OLAVE	MINIBUS	Esp	44	BOIN/LE DREO	PEUGEOT Fra
12	SOUZA/LAROQUE	MINIBUS	Por	45	BOUDEVILLAIN/CARRIERE	MERCEDES Fra
13	TAMBAY/METGE	MINIBUS	Fra	46	GIMBRE/MARCHEIX	MERCEDES Fra
14	SCHLESSER	SEAT SCHLE	Fra	47	SHIBATA/SUZUKI	HINO Jap
15	MOSKOVSKIKH/KOUZMINE	KAMAZ	Rus	48	GARDEY/RIAUD	NISSAN Fra
16	LOPRAIS/TOMECEK	TATRA	Tch	49	ROUSSINOV/JILINE	MINIBUS Rus
17	SHINOZUKA/MAGNE	MINIBUS	Jap	50	PATTONO/TONY	MERCEDES Ita
18	SARRAZIN/FUJISAWA	TOYOTA	Fra	51	ZELENKO/BARULIN	MINIBUS Rus
19	ANDRETTA/SIMONI	MINIBUS	Ita	52	BERTRY/GUERRIN	MINIBUS Fra
20	HOUSIEAUX/COTTRET	NISSAN	Fra	53	PETIT/VAN HAUWAERT	MERCEDES Fra
21	FLORIN/COTEL	BUGGY	Fra	54	MARTIN/DUBOIS	NISSAN Fra
22	ASAGA/ITO	TOYOTA	Jap	55	HELLEGGERS/KUHN	MERCEDES Hol
23	FAJTL/JANOUSEK	TATRA	Tch	56	STEHLIK/JIRI	TATRA Tch
24	MALGARA/CREMA	SSANGYONG	Ita	57	BOUNEY/ALIPHAT	TOYOTA Fra
25	SNIPPE/WAGENVOORT	MINIBUS	Hol	58	BERLIET/DUCASSOU	TOYOTA Fra
26	KORENY/GILAR	TATRA	Tch	59	NOSHIRO/REY	MINIBUS Jap
27	LOOMANS/WAUTERS	TOYOTA	Bel	60	ISHIHARA/SAITO	NISSAN Jap
28	ASAI/AKIKO	ISUZU	Jap	61	MOUTINHO/ULMER	LAND ROVER Fra
29	ARNOUX/MATHIAS	BUGGY	Fra	62	TAKEDA/SUGIMOTO	NISSAN Jap
30	CHAGIN/IAKOUBOV	KAMAZ	Rus	63	MORFIN/BARBIER	TOYOTA Fra
31	SUGAWARA/HAMURA	HINO	Jap	64	BRAULT/ADAM	MERCEDES Fra
32	MARTIN/CHAUMONT	TOYOTA	Bel	65	GALGANI/LEVY	MERCEDES Fra
33	COTTRET/CUBIN	TOYOTA	Fra	66	HAN BONG/FAVARO	SSANGYONG Cor
				67	HALL/WAMBERG	HUMMER EU
				68	HALL/JENSEN	HUMMER EU
				69	TIBAU/CRISTOVAO	MERCEDES Esp
				70	NOBUYKI/TAKASUKE	NISSAN Jap
				71	MICHIELS/DE CONINCK	MERCEDES Bel



1996 GRANADA - DAKAR

Cl^t Concurrents Marques Nat

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1	ORIOLI	YAMAHA	Ita
2	ARCARONS	KTM	Esp
3	SOTELO	KTM	Esp
4	JIMMINK	KTM	Hol
5	SAINCT	KTM	Fra
6	MALETTI	KAWASAKI	Ita
7	GALLARDO	CAGIVA	Esp
8	CHIESA	KTM	Ita
9	SCHILCHER	KTM	All
10	PILET	KTM	Fra
11	CASTERA	BMW	Fra
12	BENNEROTTE	KAWASAKI	Fra
13	CRISTANELLI	CAGIVA	Ita
14	KOLBERG	KTM	Bre
15	BORSOTTO	KTM	Fra
16	ANTONY	KTM	Fra
17	DEGAVARDO	KTM	Sui
18	AUZANNEAU	YAMAHA	Fra
19	WINKLER	KAWASAKI	Ita
20	FUMAGALLI	SUZUKI	Ita
21	MARTIN	KTM	Fra
22	GRAHAM	KTM	GB
23	VERCOELEN	KTM	Hol
24	DE AZEVEDO	KTM	Bre
25	LAUWERS	KTM	Bel
26	TRAMONTANA	BMW	Fra
27	LE BLANC	HONDA	Fra
28	RAMOS MARTIN	HONDA	Esp
29	KADSHAI	KAWASAKI	Isl
30	CARCHERI	KTM	Ita
31	MIONE	KAWASAKI	Fra
32	PASCUAL	YAMAHA	Fra
33	MEONI	KTM	Ita
34	DABERT	YAMAHA	Fra
35	VOSTERS	YAMAHA	Hol
36	LOIZEAUX	BMW	Fra
37	PILLOT	DIAPASON	Fra
38	LANDEREAU	KTM	Fra
39	BIEGE	KTM	All
40	DECHORAIN	YAMAHA	Fra
41	MORGAN	HONDA	GB
42	KASTAN	SUZUKI	Tch
43	HIDEAKI	KTM	Jap
44	ROCHE	YAMAHA	Fra
45	MAYER	KTM	All
46	STANONIK	KTM	Slo
47	TROUSSARD	YAMAHA	Fra
48	FARGES	YAMAHA	Sen
49	MORELLI	KTM	Ita
50	JOMINI	MONNIER	Sui



1997 DAKAR - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

19^{ème} DAKAR - DAKAR

- **Départ** : 4 janvier 1997 de Dakar
- **Arrivée** : 19 janvier 1997 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 12 janvier 1997 à Agadez
- **Longueur du rallye** : 8.049 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 6.509 km
- **Pays traversés** : Sénégal, Mali, Niger, Mali, Mauritanie, Guinée, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 280

- **Au départ** :
 - 99 autos
 - 126 motos
 - 55 camions
 - Avions mécaniciens
- **A l'arrivée** : 141 véhicules
dont
 - 61 autos
 - 58 motos
 - 22 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Shinozuka/Magne (Jap/Fra) *MITSUBISHI*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Stéphane Peterhansel (Fra) *YAMAHA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

Reif-Deinhofer (Aut) *HINO*

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

- **Yamaha** : Peterhansel, Castera
- **KTM** : Kinigadner, Arcarons, Magnaldi, Meoni, Laporte, Saint, Lewis, Jimmink
- **Cagiva** : Gallardo, Sotelo, Steuri
- **BMW** : Loizeaux,

- **Buggy Schlessler** : Schlessler-Monnet, Kleinschmidt-Boutaire
- **Nissan Patrol** : De Lavergne-Arguelles, Servia-Picard, Guedes-Dubois
- **Ssang Yong** : Tambay-Occelli, Rivière-Siviero
- **Toyota Land** : Wambergue-Cotteret

Auto

- **Mitsubishi Pajero** : Saby-Serieys, Shinozuka-Magne

Camion

- **Tatra** : Loprais-Kucera-Stachura
- **Hino** : Sugawara-Hamura-Matsumoto, Reif-Deinhofer

FAITS MARQUANTS

- **Citroën out** : un changement de règlement entraîne l'exclusion des protos d'usine de la catégorie T3, de ce fait les concurrents Citroën se trouvent exclus.
- **Un Grec au départ** : Thanassis Choundras est le premier concurrent grec à s'élancer sur le Dakar. Il partira au guidon d'une KTM.
- **Jacky et Vanina ont failli participer** : les Ickx, père et fille, s'étaient engagés mais un problème de santé de dernière minute les a obligé à renoncer.
- **Jutta ouvre le bal** : l'Allemande Jutta Kleinschmidt, sur son buggy Schlessler, devient la première femme à remporter une spéciale du Dakar.
- **« Shino 1^{er} »** : Shinozuka est le premier pilote japonais à inscrire son nom au palmarès du Dakar, signant au passage le 4^{ème} succès de Mistubishi dans l'épreuve.

LE PARCOURS

- **1^{ère} étape** : Dakar – Tambacounda (587 km dont 275 de spéciale)
- **2^{ème} étape** : Tambacounda – Kayes (594 km dont 505 de spéciale)



1997 DAKAR - DAKAR

- 3^{ème} étape : Kayes – Nara (592 km dont 552 de spéciale)
- 4^{ème} étape : Nara – Tombouctou (658 km dont 650 de spéciale)
- 5^{ème} étape : Tombouctou – Gao (482 km dont 415 de spéciale)
- 6^{ème} étape : Gao – Ménaka (332 km de spéciale)
- 7^{ème} étape : Ménaka – Tahoua (396 km de spéciale)
- 8^{ème} étape : Tahoua – Agadez (820 km dont 575 de spéciale)
- 9^{ème} étape : Agadez – Oclan (460 km dont 457 de spéciale)
- 10^{ème} étape : Oclan – Kidal (537 km de spéciale)
- 11^{ème} étape : Kidal – Tombouctou (577 km dont 568 de spéciale)
- 12^{ème} étape : Tombouctou – Nema
- 13^{ème} étape : Néma – Kiffa (604 km dont 308 de spéciale)
- 14^{ème} étape : Kiffa – Saint-Louis – Dakar (751 km dont 166 de spéciale)

LA COURSE

- 1^{ère} étape : Dakar – Tambacounda (587 km dont 275 de spéciale)

Ce dix-neuvième Dakar démarre sur les chapeaux de roue avec deux spéciales au programme. Scratch de Fontenay en auto et de Peterhansel en moto.

- 2^{ème} et 3^{ème} étape : Tambacounda – Kayes – Nara

Troisième étape et troisième victoire d'étape consécutive pour Peterhansel qui consolide sa place de leader devant Magnaldi. Mauvaise journée pour Toyota et Nissan, submergés par les problèmes. Shinozuka et Magne dominent le Buggy de Schlessler, dans cette spéciale comme au classement général.

- 4^{ème} étape : Nara – Tombouctou (658 km dont 650 de spéciale)

La population étant particulièrement dense à la hauteur du village de Kourouma, l'organisation a décidé de neutraliser la course pour éviter les accidents. Les motards sont épuisés par les longues spéciales, la chaleur et les chutes. A noter, les abandons de Saint, Kinigadner (genou abîmé) et Laporte (luxation de l'épaule).

- 5^{ème} étape : Tombouctou – Gao (482 km dont 415 de spéciale).

Une grande classique qui se prenait avant dans l'autre sens. Après quatre étapes harassantes, la caravane a repris son souffle le long du fleuve Niger et vu la victoire de Fontenay et du dernier rescapé de l'écurie KTM, Thierry Magnaldi. Saby et Peterhansel dominent le classement général.

- 6^{ème} étape : Gao – Ménaka (332 km de spéciale)

Une étape marquée par l'abandon de Schlessler dont le buggy est parti en tonneaux. Mitsubishi respire avec quatre voitures en tête du général. L'équipage Shinozuka-Magne a repris la tête à Saby-Serieys. En remportant sa cinquième spéciale, Peterhansel consolide un peu plus son avance sur Arcarons.

- 7^{ème} étape : Ménaka – Tahoua (396 km de spéciale)

Triplé Mitsubishi. Victoire de Fontenay mais Shinozuka conserve la tête du général. En moto, victoire de Sotelo sur Cagiva. Peterhansel conserve les commandes.

- 8^{ème} étape : Tahoua – Agadez (820 km dont 575 de spéciale)

Mitsubishi place quatre voitures aux quatre premières places de la spéciale et du général. Shinozuka et Peterhansel remportent les spéciales du jour et confortent ainsi leur avance en tête de la course.

- 9^{ème} étape : Agadez – Oclan (460 km dont 457 de spéciale)

L'événement du jour, c'est la victoire de Jutta Kleinschmidt sur son buggy Schlessler. L'Allemande devient ainsi la première femme à remporter une spéciale du « Dakar ». Il s'agit également de la deuxième victoire d'étape pour un buggy Schlessler. En moto, Magnaldi remporte la spéciale. Peterhansel est toujours solidement installé en tête du rallye.

- 10^{ème} étape : Oclan – Kidal (537 km de spéciale)

Journée des surprises avec au programme un départ en ligne qui se solde par une première victoire pour Guedes et Nissan. Shinozuka, victime d'une crevaison, perd sa place de leader au profit du Pajero de Fontenay.

Succès d'Arcarons en moto et abandon de Magnaldi : le moteur de sa KTM a rendu l'âme.

- 11^{ème} étape : Kidal – Tombouctou (577 km dont 568 de spéciale)

Victoire de Strugo-Catarelli sur Mitsubishi mais la journée est marquée par l'attitude de Saby et Fontenay, qui lèvent le pied pour laisser la victoire à Shinozuka malgré les affirmations de la marque japonaise. Chez les motards, l'Américain Lewis s'impose.

- 12^{ème} étape : Tombouctou – Nema

Résigné depuis longtemps à assurer sa deuxième place, le pilote espagnol Arcarons abandonne sur chute. Peterhansel a plus de deux heures et demie d'avance sur son dauphin, un autre espagnol, Gallardo sur Cagiva.

Nouveau triplé Mitsubishi en auto avec une nouvelle victoire de Fontenay.

- 13^{ème} étape : Néma – Kiffa (604 km dont 308 de spéciale)

Les dunes mauritaniennes n'ont pas bouleversé le classement. Masuoka, en auto, et le motard français Bernard en profitent pour remporter la spéciale.

- 14^{ème} étape : Kiffa – Saint-Louis – Dakar (751 km dont 166 de spéciale)

Deux spéciales pour terminer (Kiffa - Saint-Louis et Saint-Louis - Dakar). Fontenay et Kleinschmidt signent les deux scratches en auto. Marques et Brucy, tous les deux sur KTM, en font de même en moto. Mitsubishi a dominé la course et place quatre voitures aux quatre premières places. Première pour Shinozuka, qui est aussi le premier pilote nippon à s'imposer. Cinquième victoire de Peterhansel qui égale le record de Cyril Neveu. Enfin, succès de Reif-Deinhofer sur Hino en camion.



1997 DAKAR - DAKAR

ANNEXES

• Victoires d'étape

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Dakar-Tambacounda	Dakar-Tambacounda	275	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
2	Tambacounda-Kayes	Tambacounda-Kayes	505	Schlesser/Monnet	Fra	Buggy	Peterhansel	Fra	Yamaha
3	Kayes-Nara	Kayes-Nara	552	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
4	Nara-Tombouctou	Nara-Tombouctou	658	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
5	Tombouctou-Gao	Tombouctou-Gao	415	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Magnaldi	Fra	KTM
6	Gao-Tahoua	Gao-Menaka		Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
6	Gao-Tahoua	Menaka-Tahoua	396	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Sotelo	Esp	Cagiva
7	Tahoua-Agadez	Tahoua-Arlit	575	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
8	Agadez-Oclan	Agadez-Oclan	457	Kleinschmidt/Boutaire	All	Buggy Sch	Magnaldi	Fra	KTM
9	Oclan-Kidal	Oclan-Kidal	537	Guedes/Dubois	Fra	Nissan	Arcarons	Esp	KTM
10	Kidal-Tombouctou	Kidal-Tombouctou	568	Strugo/Catarelli	Fra	Mitsubishi	Lewis	Usa	KTM
11	Tombouctou-Nema	Tombouctou-Nema	577	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
12	Nema-Kiffa	Ayoun El Atrous-Kiffa	308	Masuoka/Schulz	Jap	Mitsubishi	Bernard	Fra	KTM
13	Kiffa-Saint Louis	Kiffa-Saint Louis	166	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Marques	Por	KTM
14	Saint Louis-Dakar	Saint Louis-Dakar	18	Kleinschmidt/Boutaire	All	Buggy Sch	Brucy	Fra	KTM



1997 DAKAR - DAKAR

• Classement général scratch

Cl	Concurrents	Marques	Nat			
CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION						
1	SHINOZUKA/MAGNE	MITSUBISHI	Jap	55	VANDIEREND/HURTECANT	TOYOTA Bel
2	FONTENAY/MUSMARRA	MITSUBISHI	Fra	56	FERRI/PLATEAU/AUVRAY	MERCEDES Fra
3	SABY/SERIEYS	MITSUBISHI	Fra	57	MICHELARD/REDON	TOYOTA Fra
4	MASUOKA/SHCULZ	MITSUBISHI	Jap	58	UME/ADRIEN	TOYOTA Bel
5	KLEINSCHMID/BOUTAIRE	SCHLES	All	59	TOMOKAWA/ASADA	MITSUBISHI Jap
6	SERVIA/PICARD	NISSAN	Esp	60	ISAO/TAKAYUKI	TOYOTA Jap
7	STRUGO/CATTARELLI	MITSUBISHI	Fra	61	MALFERIOL/CROSET/RODRIG	MERCEDES Fra
8	GUEDES/DUBOIS	NISSAN	Por	62	NOBUYKI/TAKASUKE	NISSAN Jap
9	ARGAZZI/ARGAZZI	NISSAN	Ita	63	WAUTERS/VAN PUYEN	TOYOTA Bel
10	SOUZA/REY	MITSUBISHI	Por	64	GAMBILLON/LOUIN/PRIVE	MERCEDES Fra
11	LHOTELLERIE/LEHERON	MITSUBISHI	Fra	65	BRAULT/CIRAVEGNA/ADAM	MERCEDES Fra
12	PRIETO/MAS	MITSUBISHI	Esp	66	GARCIA APA/GINES JIME	LAND ROVER Esp
13	VAN CAUWE/DEVOS	TOYOTA	Bel	67	TIBAU/LOPEZ/HEBERT	MERCEDES Esp
14	VISMARA/CAMBIAGHI	VISMAR	Ita	68	DRION/MOQUET/SILVANI	MERCEDES Fra
15	VILA ALTIMIR/GONZALES	MITSUBISHI	Esp	69	TATSU/KOJI	TOYOTA Jap
16	ALCARAZ/BORSOTTO	NISSAN	Fra	70	JUVANTENY/ESPERTO/CRiado	MERCEDES And
17	HANCIAUX/GEROME	NISSAN	Bel	71	OLIVERAS ELI/CAMPA/KORBER	MERCEDES And
18	PORCAR/TOURINAN	NISSAN	Esp	72	GOVAERE/CNUUDE/ESPEEL	MAN Bel
19	ASAGA/ITOH	TOYOTA	Jap	73	MAIMI/JUNCOSA O/BOLUDA	MERCEDES All
20	GEORGET/BOCANDE	NISSAN	Fra	74	YUTAKA/KAZUMA	TOYOTA Jap
21	ALLIOT/LANDEREAU	NISSAN	Fra	75	REEDTZ-THOT/PEDERSEN	PEUGEOT Dan
22	POLLINI/ROOSE	ROVER	Ita	76	PARTRIDGE/PARKER	ISUZU GB
23	REIF/DEINHOFER	HINO	Aut	77	FOJ/MAYMO/ESTEVE	MERCEDES And
24	ARNOUX/MATHIAS	BUGGY	Fra	78	SAUMET/LACAVA/YOKOSH	SCANIA Fra
25	CASSEGRAIN/CASSEGRAIN	MITSUBISHI	Fra	79	GINESTA/MONTANO/PRADES	MERCEDES And
26	PESCAROLO/BOUSSIER	TOYOTA	Fra	80	RENDERS/LONGIN/DE GRO	MERCEDES Bel
27	HASEMI/YOKOKAWA	NISSAN	Fra	81	LASSERE/DAVID	TOYOTA Fra
28	SUGAWARA/HAMURA/MATSUM	HINO	Jap	82	INAGAKI/MITSUNARI	TOYOTA Jap
29	DHONT/KAKET	MITSUBISHI	Bel	83	LURQUIN/BARTHOLOMDEDRIC	MERCEDES Bel
30	MARTIN/DUBOST	NISSAN	Fra	CLASSEMENT GENERAL MOTO		
31	PETIT/WAGNER/HASHIM	HINO	Bel	1	PETERHANSEL	YAMAHA Fra
32	ARAI/GOUVIEZ	ISUZU	Jap	2	GALLARDO	CAGIVA Esp
33	COTTRET/GARCIN	TOYOTA	Fra	3	CASTERA	YAMAHA Fra
34	BERTRY/GUERRIN	MITSUBISHI	Fra	4	LEWIS	KTM EU
35	BOUNEY/ALIPHAT	TOYOTA	Fra	5	VON ZITZEWIT	KTM Aut
36	PELICHET/MOLINA	MERCEDES	Fra	6	MAYER	KTM All
37	KOLBERG/MESQUITA	MITSUBISHI	Bre	7	BRUCY	KTM Fra
38	VERSINO/LACOURT/VERSIN	MITSUBISHI	Fra	8	MARQUES	KTM Por
39	VANIERSCHO/GRONITZ	TOYOTA	Bel	9	SCHILCHER	KTM All
40	LEMONS/DURET	NISSAN	Por	10	BERNARD	KTM Fra
41	GRANJON/IMAI/MARTINE	MITSUBISHI	Fra	11	SOTELO	CAGIVA Esp
42	PLAUCHUT/MONTIGNY	TOYOTA	Fra	12	GIL	KTM Esp
43	LO CURTO/DAL ZOTTO/PICCO	TOYOTA	Ita	13	SIREYJOL	HONDA Fra
44	MAESSEN/MAESSEN	TOYOTA	Bel	14	DE AZEVEDO	KTM Bre
45	FORTHOMME/GOTLIB	TOYOTA	Bel	15	DE AZEVEDO	KTM Bre
46	SERVIA I COS/PUJOLAR	TOYOTA	And	16	YOSHIO	HONDA Jap
47	BEAUJEAN/CHALLOY	TOYOTA	Fra	17	DEACON	KTM GB
48	DUNAND/CHOLLET	TOYOTA	Sui	18	MEILLAT	KTM Fra
49	BABIER/ANDRE/BERGER	MERCEDES	Fra	19	HUTTEN	KTM Hol
50	FESSY/MORELLO	NISSAN	Fra	20	RAMOS MART	KTM Esp
51	SMULEVICI/SERREAU	MITSUBISHI	Fra	21	"BENNEROTTE	KAWAS Fra
52	DUCROUX/CHARTREZ	TOYOTA	Fra	22	SANNA COCC	KTM Ita
53	NEMOTO/TSUBAI	ISUKU	Jap	23	VERHOEF	KTM Hol
54	MARCO/MARCO	TOYOTA	Esp	24	FUMAGALLI	SUZUKI Ital
				25	AUBREE	KTM Fra
				26	STANOVNIK	KTM Slo



1997 DAKAR - DAKAR

27	KASTAN	SUZUKI	Tch
28	ZLOCH	SUZUKI	Tch
29	GRAHAM	KTM	GB
30	DUMONTIER	YAMAHA	Fra
31	AUTHIER	KTM	Fra
32	DUFOUR	HONDA	Fra
33	PALIX	HONDA	Fra
34	FARGES	KTM	Sen
35	KASHIWA	HONDA	Jap
36	MARTIN	KTM	Fra
37	MILLET	HONDA	Fra
38	DBERT	YAMAHA	Fra
39	FRANCRU	SUZUKI	Fra
40	CHEMELLO	YAMAHA	Ita
41	DE MEGNI	YAMAHA	Ita
42	VICINO	YAMAHA	Ita
43	LOIZEAUX	BMW	Fra
44	VERZELETTI	HONDA	Ita
45	RICHARD	YAMAHA	Fra
46	LOPES COLL	KTM	Esp
47	STEFANINI	KAWAS	Ita
48	DEL PALACIO	HONDA	Esp
49	URBACH	HONDA	All
50	GIROUD	YAMAHA	Fra
51	HIROAKI	KAWAS	Fra
52	KOBAYASHI	KAWAS	Jap
53	VILLENAVE	SUZUKI	Fra
54	CHAMAGNE	SUZUKI	Fra
55	MONS	YAMAHA	Fra
56	DELCROS	SUZUKI	Fra
57	YAMAMURA	HONDA	Jap
58	YAMAMURA	HONDA	Jap



1998 PARIS - GRANADA - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

20^{ème} PARIS - GRANADA - DAKAR

- **Départ** : 1^{er} janvier 1998 de Versailles (Place d'Armes)
- **Arrivée** : 18 janvier 1998 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 11 janvier 1998 à Gao
- **Longueur du rallye** : 10.593 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5.219 km
- **Pays traversés** : France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Mauritanie, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGÉS : 349

- **Au départ** : 115 autos
173 motos
35 camions en course
26 camions d'assistance

Création de la catégorie T5 (camions)

- **A l'arrivée** : 104 véhicules
dont 55 autos
41 motos
8 camions



CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Fontenay/Picard (Fra) *MITSUBISHI*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Stéphane Peterhansel (Fra) *YAMAHA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Loprais/Stachura/Cermak (Rtc) *TATRA*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Yamaha** : Peterhansel, Castera
- **KTM** : Magnaldi, Saint, Meoni, Arcarons, Jimmink, Sala, Roma, Tianen, Krause, Bernard, Cox, Haydon, Deacon, Von Zitzewitz, De Gavardo, Schilcher
- **BMW** : Orioli, Gallardo, Mayer, Brucy, Loizeaux
- **Cagiva** : Sotelo, Boluda, Solano
- **Muz** : Morales

Auto

- **Mitsubishi** : Saby-Serieys, Shinozuka-Magne, Fontenay-Picard, Masuoka-Schulz, Alphand-Debron

- **Buggy Schlessler** : Schlessler-Pauwels, Kleinschmidt-Stevens
- **Nissan** : De Lavergne-Arguelles, Alliot-Dubois, Servia S.-Alcaraz, Housseaux-Dominella, Goutaland-Restoux
- **Protruck** : Lartigue-Guehenneq, Ragland-Rivière, Pescarolo-Boussier
- **Toyota** : Wambergue-Cottret, Servia J.M-Delli-Zotti

Camion

- **Tatra** : Loprais-Stachura-Cermak
- **Hino** : Sugawara-Ushioda-Matsumoto

FAITS MARQUANTS

- **Le Dakar à 20 ans** : pour son vingtième anniversaire, le Dakar repart de Paris, le 1^{er} janvier au petit matin, sur la place d'Armes du Château de Versailles. Le Dakar renoue ainsi avec la tradition et la mythique traversée de la France par la Nationale 20 !
- **Peter contre Neveu** : Stéphane Peterhansel, quintuple vainqueur de l'épreuve, souhaite gagner le Dakar une sixième fois et battre le record de Cyril Neveu qui est de cinq victoires.
- **Alphand en piste** : participation de Luc Alphand et de Marie-Claire Restoux, respectivement sur Mitsubishi et Nissan.
- **Deux nouveaux en moto** : le Sud-Africain Alfie Cox et l'Australien Andy Haydon partiront sur une KTM.
- **Un parcours sélectif** : à la suite des trois étapes marathon entre Zouérat, El Mreïti et Taoudenni, seuls 88 motos, 50 autos et 26 camions repartiront de Gao !
- **BMW revient** : grand retour de la marque quatre fois victorieuse sur le Dakar (1981-83-84-85), avec quatre motos engagées par l'usine.



1998 PARIS - GRANADA - DAKAR

LE PARCOURS

- **Prologue : Paris - Narbonne (937 km dont 10 de spéciale)**
- **1^{ère} étape : Narbonne - Granada (1.182 km dont 35 de spéciale)**
- **2^{ème} étape : Granada - Almeria (234 km dont 38 de spéciale)**
- **3^{ème} étape : Nador - Er Rachidia (613 km dont 247 de spéciale)**
- **4^{ème} étape : Er Rachidia – Ouarzazate (577 km dont 344 de spéciale)**
- **5^{ème} étape : Ouarzazate – Smara (1050 km dont 354 de spéciale)**
- **6^{ème} étape : Smara – Zouerat (614 km dont 494 de spéciale)**
- **7^{ème} étape : Zouerat – El Mreïti (684 km dont 680 de spéciale)**
- **8^{ème} étape : El Mreïti – Taoudenni (478 km de spéciale)**
- **9^{ème} étape : Taoudenni – Gao (918 km - spéciale annulée)**
- **10^{ème} étape : Gao – Tombouctou (420 km dont 411 de spéciale)**
- **11^{ème} étape : Tombouctou – Nema (566 km dont 551 de spéciale)**
- **12^{ème} étape : Nema – Tidjikja (749 km dont 745 de spéciale)**
- **13^{ème} étape : Tidjikja – Atar (394 km dont 358 de spéciale)**
- **14^{ème} étape : Atar – Boutilimit (490 km dont 290 de spéciale)**
- **15^{ème} étape : Boutilimit – Saint Louis (422 km dont 313 de spéciale)**
- **16^{ème} étape : Saint Louis – Dakar (265 km dont 18 de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue : Paris - Narbonne (937 km dont 10 de spéciale)**

A Versailles puis à la Châtre, le public est venu nombreux pour célébrer le départ des forçats du désert vers Narbonne. En moto, François Flick, un pilote amateur, remporte le prologue sur une Honda 400 XR. En auto, la victoire revient à Bruno Saby. Le parcours est boueux et se détériore au fil des heures. La spéciale sera finalement neutralisée pour les quatre-vingt derniers concurrents, dont les camions.

- **1^{ère} étape : Narbonne - Granada (1.182 km dont 35 de spéciale)**

La spéciale est remportée par l'Espagnol Juan Roma, devant le Français Alain Perez. Chute de Magnaldi. Il aura du mal à s'en remettre durant tout le rallye et finira par abandonner. En auto, Saby fait à nouveau le scratch devant Fontenay et Shinozuka, tous trois sur Mitsubishi.

- **2^{ème} étape : Granada - Almeria (234 km dont 38 de spéciale)**

Deux spéciales étaient initialement prévues, la seconde sera annulée. L'Italien Sala remporte la petite spéciale de 4 km devant l'Espagnol Roma. Premier rebondissement dans la catégorie auto : Pierre Lartigue, suite à de gros ennuis de boîte de vitesses, écope de huit heures de pénalité pour s'être présenté au départ de la spéciale hors délai. Il réalise néanmoins le scratch dans la foulée.

- **3^{ème} étape : Nador - Er Rachidia (613 km dont 247 de spéciale)**

Stéphane Peterhansel remporte la spéciale et prend la tête du classement général devant le Français Richard Saint. Des ennuis mécaniques obligent les deux Toyota officielles de Philippe Wambergue et José Maria Servia à attendre leur camion d'assistance.

- **4^{ème} étape : Er Rachidia – Ouarzazate (577 km dont 344 de spéciale)**

Peterhansel connaît à son tour des soucis mécaniques et se retrouve huitième au général. L'Italien Meoni remporte la spéciale. Au général KTM prend le pouvoir en plaçant huit de ses motos dans les dix premiers. Les Mitsubishi continuent de mener la course, mais Jean-Louis Schlessler n'est qu'à huit minutes de Saby, toujours leader du général.

- **5^{ème} étape : Ouarzazate – Smara (1050 km dont 354 de spéciale)**

Le pilote Katrinak est le premier Slovaque à inscrire son nom sur les tablettes du Dakar. En moto, le Français Thierry Magnaldi, victime d'une chute en début de spéciale, est contraint à l'abandon. Les deux pilotes Mitsubishi, Fontenay et Saby prennent les deux premières places de la spéciale, devant Schlessler.

- **6^{ème} étape : Smara – Zouerat (614 km dont 494 de spéciale)**

L'entrée en Mauritanie était considérée comme le véritable départ de ce 20^{ème} Dakar. Peterhansel prend la tête du classement général moto imité en cela par Fontenay en auto. L'écart se creuse entre les Mitsubishi et Schlessler. L'Allemande Jutta Kleinschmidt continue de démontrer son potentiel et termine quatrième devant Schlessler !

- **7^{ème} étape : Zouerat – El Mreïti (684 km dont 680 de spéciale)**

Première des trois longues étapes Marathon. En moto, l'Australien Haydon sur KTM remporte la spéciale devant l'Espagnol Roma, Saint et Peterhansel. Ce dernier conserve sa première place au général. En auto, Fontenay conforte lui aussi sa place de leader. Jutta Kleinschmidt, qui termine la spéciale en seconde position occupe la troisième place au général.

- **8^{ème} étape : El Mreïti – Taoudenni (478 km de spéciale)**

Après 269 km de course, la spéciale moto est neutralisée lors du ravitaillement essence. Meoni remporte néanmoins la spéciale devant Sala, Sotelo et Peterhansel, qui augmente son avance au général. Les trois Mitsubishi ont roulé toute la journée ensemble. Bien leur en a pris : elles ont été victimes de huit crevaisons.

- **9^{ème} étape : Taoudenni – Gao (918 km - spéciale annulée)**

La spéciale est annulée afin de permettre aux concurrents de se regrouper pour atteindre Gao, étape de repos.

A noter l'abandon de l'Italien Edi Orioli et, en auto, des deux Toyota de Wambergue et Servia ainsi que de Lartigue, suite à des problèmes oculaires.



1998 PARIS - GRANADA - DAKAR

- **10^{ème} étape : Gao – Tombouctou (420 km dont 411 de spéciale)**

Journée difficile pour Peterhansel qui est contraint de s'arrêter au cours de la spéciale à la suite d'une surchauffe de son moteur. Il termine tout de même second derrière l'Espagnol Sotelo et garde la tête du général. Malgré un problème de surchauffe de son pont arrière, Saby remporte la spéciale.

- **11^{ème} étape : Tombouctou – Nema (566 km dont 551 de spéciale)**

Une étape chaude et difficile remportée par le Français Richard Saint devant Peterhansel. En auto, pas de changement : la lutte s'intensifie entre Fontenay et Saby.

- **12^{ème} étape : Nema – Tidjikja (749 km dont 745 de spéciale)**

Deuxième victoire d'étape pour l'Australien Andy Haydon. Peterhansel a décidé de gérer son avance et se contente de « marquer » ses adversaires. Bruno Saby perd toute chance de victoire, suite à un arrêt de plus de 30 minutes pour des raisons de surchauffe moteur. Fontenay commence à voir se profiler la victoire...

- **13^{ème} étape : Tidjikja – Atar (394 km dont 358 de spéciale)**

Peterhansel se contente désormais d'assurer en laissant ses poursuivants prendre des risques à sa place.

Abandon de Richard Saint suite à la casse de son amortisseur arrière. Le Hollandais Jimmink remporte la spéciale devant Meoni, Cox, Peterhansel et Haydon. En auto, Jean-Louis Schlesser, sur son Buggy, s'ensable après 300 km de course dans les dunes de Chinguetti, ce qui fait le bonheur du team Mitsubishi.

- **14^{ème} étape : Atar – Boutilimit (490 km dont 290 de spéciale)**

Le vent de sable rend la spéciale très difficile. L'Anglais John Deacon s'impose devant Peterhansel et l'Italien Meoni. En auto, Fontenay a une nouvelle fois fait un sans-faute.

- **15^{ème} étape : Boutilimit – Saint Louis (422 km dont 313 de spéciale)**

Les vainqueurs sont désormais désignés : Fontenay en auto et Peterhansel en moto.

- **16^{ème} étape : Saint Louis – Dakar (265 km dont 18 de spéciale)**

Après seize participations, Jean-Pierre Fontenay réalise enfin son rêve et remporte son premier Dakar. Avec six succès au compteur, Peterhansel efface Neveu des tablettes et devient recordman des victoires. En camion, Loprais domine une nouvelle fois la catégorie en remportant sa quatrième victoire dans le rallye.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Paris – Narbonne	La Châtre	10	Saby / Serieys	Fra	Mitsubishi	Flick	Fra	Honda
2	Narbonne – Granada	Château Lastours	35	Saby / Serieys	Fra	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM
3	Granada – Almeria	Granada - Almeria	38	Saby / Serieys	Fra	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM
4	Nador - Er Rachidia	Nador - Er Rachidia	247	Masuoka / Schulz	Jap	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yam
5	Er Rachidia - Ouarzazate	Er Rachidia - Ouarzazate	344	Shinozuka / Magne	Jap	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM
6	Ouarzazate - Smara	Ouarzazate - Smara	354	Fontenay / Picard	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yam
7	Smara - Zouerat	Smara - Zouerat	494	Shinozuka / Magne	Jap	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yam
8	Zouerat - El Mreiti	Zouerat - El Mreiti	680	Fontenay / Picard	Fra	Mitsubishi	Haydon	Aus	KTM
9	El Mreiti - Taoudenni	El Mreiti - Taoudenni	478	Masuoka / Schulz	Jap	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM
10	Taoudenni - Gao	-	-	Annulée			Annulée		
11	Gao - Tombouctou	Gao - Tombouctou	411	Fontenay / Picard	Fra	Mitsubishi	Sotelo	Esp	Cagiva
12	Tombouctou - Nema	Tombouctou - Nema	551	Shinozuka / Magne	Jap	Mitsubishi	Saint	Fra	KTM
13	Nema - Tidjikja	Nema - Tidjikja	745	Fontenay / Picard	Fra	Mitsubishi	Haydon	Aus	KTM
14	Tidjikja - Atar	Tidjikja - Atar	358	Saby / Serieys	Fra	Mitsubishi	Jimmink	Hol	KTM
15	Atar - Boutilimit	Atar - Boutilimit	290	Fontenay / Picard	Fra	Mitsubishi	Deacon	Ang	KTM
16	Boutilimit - Saint Louis	Boutilimit - Saint Louis	166	Shinozuka / Magne	Jap	Mitsubishi	Jimmink	Hol	KTM
17	Saint Louis - Dakar	Saint Louis - Dakar	18	Kleinschmidt / Stevens	All	Buggy	Arcarons	Esp	KTM



1998 PARIS - GRANADA - DAKAR

• Classement général scratch

Clt	Concurrents	Marques	Nat			
CLASSEMENT GENERAL AUTO				26	GOUTALAND/RESTOUX	NISSAN FRA
				27	COTEL/DELIMBEUF	NISSAN FRA
				28	WAUTERS/DAMEN	TOYOTA BEL
				29	GUINOT/KROISS	TOYOTA FRA
1	FONTENAY/PICARD	MITSUBISHI	FRA	30	LECHLEITER/DINIZ	TOYOTA FRA
2	SHINOZUKA/MAGNE	MITSUBISHI	JAP	31	VISMARA/CAMBIAGHI	LAND-ROVER ITA
3	SABY/SERIEYS	MITSUBISHI	FRA	32	SMULEVICI/FALAISE	MITSUBISHI FRA
4	MASUOKA/SCHULZ	MITSUBISHI	JAP	33	KANAMORI/TERADA	TOYOTA JAP
5	SCHLESSER/PAUWELS	BUGGY	FRA	34	HARDY/BECART	MITSUBISHI FRA
6	ALLIOT/DUBOIS	NISSAN	FRA	35	YAMAMURA/YAMAMURA	ISUZU JAP
7	HOUSIEAUX/DOMINELLA	NISSAN	FRA	36	COMOLLI/CENTIMES	EBRO FRA
8	DE LAVERGNE/ARGUELLES	NISSAN	FRA	37	VON_GUGGENBERG/GRAZIANO	LAND-ROVER ITA
9	PRIETO/GIL	MITSUBISHI	ESP	38	LATTANZI/CUBIN	TOYOTA ITA
10	TEN HARKEL/DEN TOOM	MITSUBISHI	HOL	39	LUCE/LUCE	NISSAN FRA
11	QUANDT/TIEFENBACH	MITSUBISHI	ALL	40	LORA LAMIA/CARCHERI	NISSAN ITA
12	VILA ALTIMIR/GONZALES CARPI	MITSUBISHI	ESP	41	TOMOKAWA/ASADA	MITSUBISHI JAP
13	STRUGO/CATTARELLI	MITSUBISHI	FRA	CLASSEMENT GENERAL CAMION		
14	ANQUETIL/MORIZE	NISSAN	FRA	1	LOPRAIS/STACHRUA/CERMAK	TATRA RTC
15	SARRAZIN/FUJISAWA	TOYOTA	FRA	2	SUGAWARA/USHIODA/HINO	HINO JAP
16	KOLBERG/LARROQUE	MITSUBISHI	BRE	3	KORENY/LAMAC/KAHANEC	TATRA RTC
17	SOUZA/REY	MITSUBISHI	POR	4	BAEUERLE/SHUEAHGL	MERCEDES ALL
18	ASAGA/ITO	TOYOTA	JAP	5	BOSONNET/LACOURT/BERGER	MERCEDES FRA
19	SERVIA S./ALCARAZ	NISSAN	ESP	6	GIMBRE/MARCHEIX/BUI	MERCEDES FRA
20	HANCIAUX/LURQUIN	NISSAN	BEL	7	BARBIER/MOQUET/BARBIER	MITSUBISHI FRA
21	PLAZA PEREZ/AMOR CAMPO	MITSUBISHI	ESP	8	BALBONI/TONI	MERCEDES ITA
22	ARNOUX/ARNOUX	BUGGY	FRA			
23	GAZZONI/HILBE	NISSAN	ITA			
24	KLEINSCHMIDT/STEVENSON	BUGGY	ALL			
25	ASAI/ASAGA	ISUZU	JAP			



1998 PARIS - GRANADA - DAKAR

Cl	Concurrents	Marques	Nat
CLASSEMENT GENERAL MOTO			
1	PETERHANSEL	YAMAHA	FRA
2	MEONI	KTM	ITA
3	HAYDON	KTM	AUS
4	COX	KTM	AFS
5	JIMMINK	KTM	HOL
6	ARCARONS	KTM	ESP
7	VON ZITZEWITZ	KTM	ALL
8	DEACON	KTM	GBR
9	MAYER	KTM	ALL
10	ZLOCH	KTM	RTC
11	VERHOEF	KTM	HOL
12	DE GAVARDO	KTM	CHL
13	LE BLANC	HONDA	FRAU
14	KRAUSE	KTM	USA
15	SCHILCHER	KTM	ALL
16	SIREYJOL	HONDA	FRA
17	SALA	KTM	ITA
18	ISIDRE	KTM	ESP
19	FLICK	HONDA	FRA
20	HAKATA	HONDA	JAP
21	SCHWEIZER	KTM	ALL
22	SALVADOR	KTM	FRA
23	COAKER	KTM	AUS
24	MALETTI	KAWASAKI	ITA
25	VAN PELT	KTM	HOL
26	RAMOS MARTINEZ	KTM	ESP
27	VERCOELEN	KTM	HOL
28	ESCUDER	HONDA	ESP
29	QUAGLINO	HONDA	ITA
30	WINKLER	KTM	ITA
31	OHLSSON	KTM	SUE
32	VERHEYDEN	KTM	BEL
33	CHEVALIER	KTM	FRA
34	CORRALES	KTM	ESP
35	BRUCY	B.M.W	FRA
36	MORALES	MUZ	FRA
37	ANTONY	KTM	FRA
38	BOANO	HONDA	ITA
39	SACCHETTINI	KTM	FRA
40	PAVEY	HONDA	GBR
41	AUBREE	KTM	FRAU
42	PY	HONDA	FRA
43	DABERT	YAMAHA	FRA
44	CHENE	YAMAHA	FRAU
45	LOPES COLLADO	KTM	ESP
46	CRAIGIE	C.C.M	IRL
47	PILLOT	SUZUKI	FRA
48	PASCUAL	YAMAHA	FRA
49	FITZSIMON	C.C.M	IRL
50	LORENZELLI	SUZUKI	ITA
51	LOIZEAUX	B.M.W	FRA
52	VAN DEVENTER	YAMAHA - QUAD	AFS
53	BESNIER	MUZ	FRAU
54	ETARD	YAMAHA - QUAD	FRA
55	MOREL	KTM	FRA



1999 TOTAL - GRANADA - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

21^{ème} TOTAL - GRANADA - DAKAR

- **Départ** : 1^{er} janvier 1999 de Grenade (Espagne)
- **Arrivée** : 17 janvier 1999 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 9 janvier 1999 à Bobo Dioulasso (Burkina Faso)
- **Longueur du rallye** : 9.393 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5.638 km
- **Pays traversés** : Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Burkina Faso, Mali, Mauritanie, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGES : 297

- **Au départ** : 161 motos
88 autos
29 camions en course
19 camions d'assistance
- **A l'arrivée** : 110 véhicules
dont 54 autos
40 motos
16 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Schlesser/Monnet (Fra) **SCHLESSER**

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Richard Saint (Fra) **BMW**

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Loprais/Stachura/Kalina (Rtc) **TATRA**

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **KTM** : Kinigadner, Magnaldi, Orioli, Meoni, Arcarons, Sala, Roma, Tianen, Bernard, Cox, Deacon, Von Zitzewitz, De Gavardo
- **BMW** : Saint, Gallardo, Mayer, Brucy, Loizeaux
- **Yamaha Espagne** : Sotelo
- **Muz** : Morales

Auto

- **Mitsubishi** : Shinozuka-Magne, Fontenay-Picard, Prieto-Serieys, Kleinschmidt-Thorner, Alphand-Debron, Masuoka-Schultz, Strugo-Cattarelli, Souza-Alcaraz, Quandt-Tiefenbach, Smulevici-Falaise, Kolberg-Larroque
- **Buggy Schlesser** : Schlesser-Monnet, Servia JM-Delli-Zotti

- **Nissan** : Peterhansel-Cottret, De Lavergne-Dubois, Servia S.-Albiero, Housieaux-Dominella, Goutaland-Restoux, Bourgnon-Leneuveu, Pescarolo-Guehenec

Camion

- **Tatra** : Loprais-Stachura-Kalina, De Azevedo-Tomecek-Neubarth
- **Kamaz** : Moskovskikh-Iakoubov-Chagin, Kabirov-Beliaev-Goloub
- **Iveco** : Biason-Siviero-Diamante
- **Mercedes** : Pelichet-Clement-Godeloup
- **Man** : Reif-Deinhofer-Roth

FAITS MARQUANTS

- **Peter en auto** : Stéphane Peterhansel, sextuple vainqueur de l'épreuve, prend le départ pour la première fois en auto !
- **Alphand-Restoux, le retour** : seconde participation pour les champions Luc Alphand et Marie-Claire Restoux, respectivement sur Mitsubishi et Nissan.
- **Bourgnon au départ** : première participation pour Laurent Bourgnon, récent vainqueur de la Route du Rhum. Contraint à l'abandon, il a promis de revenir.



1999 TOTAL - GRANADA - DAKAR

- **Jutta, une femme de tête** : l'Allemande Jutta Kleinschmidt devient la première femme dans l'histoire du Dakar à avoir été en tête du classement général ! Belle performance.
- **Classique mais...** le parcours, que beaucoup avaient qualifié de classique et facile se révéla plus difficile que prévu. L'organisation dut annuler trois étapes en moto, dont celle du Lac Rose.
- **Les motos en avion** : pour la première fois dans l'histoire du rallye, alors qu'une étape est annulée, toutes les motos et leurs pilotes sont transférés en avion (Mopti – Tombouctou).
- « 11 » : après onze participations, des heures et des heures de travail sur ses buggys, qu'il conçoit et prépare lui-même, Jean-Louis Schlesser concrétise enfin son rêve et inscrit son nom au palmarès du « Dakar ».
- « 5 » : c'est le nombre de victoires du Tchèque Karel Loprais au volant de son Tatra. (88-94-95-98-99)

LE PARCOURS

- **Prologue : Armilla (Espagne) (5 km)**
- **1^{ère} étape : Granada - Rabat (531 km dont 5 km de spéciale)**
- **2^{ème} étape : Rabat - Agadir (654 km dont 100 km de spéciale)**
- **3^{ème} étape : Agadir - Tan Tan (510 km dont 230 km de spéciale)**
- **4^{ème} étape : Tan Tan - Bir Mogrein (515 km dont 451 km de spéciale)**
- **5^{ème} étape : Bir Mogrein - Atar (629 km dont 624 km de spéciale)**
- **6^{ème} étape : Atar - Tidjikja (492 km dont 458 km de spéciale)**
- **7^{ème} étape : Tidjikja - Nioro (625 km dont 434 km de spéciale)**
- **8^{ème} étape : Nioro - Bobo Dioulasso (936 km dont 384 km de spéciale)**
- **9^{ème} étape : Bobo Dioulasso - Mopti (743 km dont 304 km de spéciale)**
- **10^{ème} étape : Mopti - Tombouctou (1032 km dont 430 km de spéciale)**
- **11^{ème} étape : Tombouctou - Néma (548 km dont 539 km de spéciale)**
- **12^{ème} étape : Néma - Tichit (490 km)**
- **13^{ème} étape : Tichit - Atar (548 km dont 539 km de spéciale)**
- **14^{ème} étape : Atar - Nouakchott (504 km dont 433 km de spéciale)**
- **15^{ème} étape : Nouakchott - Saint Louis (257 km dont 151 km de spéciale)**
- **16^{ème} étape : Saint Louis – Dakar (260 km dont 20 km de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue à Grenade (Espagne) (5 km)**

Pour la troisième fois de l'histoire du rallye, le départ est donné à Grenade en Andalousie. 88 autos, 161 motos et 50 camions sont autorisés à prendre le départ. Sous une pluie battante et dans la boue, Dirk Von Zitzewitz signe le meilleur temps au guidon de sa KTM. En auto, Shinozuka, dont la Mitsubishi refuse de démarrer, frôle la catastrophe mais le Japonais s'impose finalement. Les camions sont dispensés de prologue afin de ne pas détériorer le tracé d'Armilla qui sera emprunté à nouveau le lendemain pour la première spéciale du rallye.

- **1^{ère} étape : Grenade – Rabat (530 km dont 115 km de spéciale)**

La pluie est toujours fidèle au rendez-vous lors de cette seconde spéciale avant d'embarquer pour Rabat. Von Zitzewitz est lui aussi toujours fidèle au poste et s'impose devant Sala et Mayer. En auto, Prieto est l'homme de cette nouvelle année naissante devant Shino et Fontenay.

- **2^{ème} étape : Rabat – Agadir (654 km 99,5 km de spéciale)**

Avec une spéciale dans le massif de Khatouat, à l'est de Casablanca, les 159 motos, 85 autos et 50 camions encore en course s'en donnent à cœur joie. En moto, Kinigadner est intouchable, tout comme Fontenay en auto. Alphand prend la tête en T1 devant Strugo.

- **3^{ème} étape : Agadir – Tan Tan (510 km dont 230 de spéciale)**

Cette dernière étape marocaine est marquée par la victoire de Jutta Kleinschmidt. L'Allemande fait d'une pierre deux coups puisqu'elle prend également la tête du rallye. Elle entre également dans l'histoire puisqu'elle devient la première femme à prendre la tête du classement général du Dakar. En moto, Roma s'impose. A noter l'abandon de Fasola, 2^{ème} au général, qui est victime d'une chute. En camion, le Kamaz mène toujours la danse.

- **4^{ème} étape : Tan Tan – Bir Mogreïn (515 km dont 451 de spéciale)**

Au programme de cette longue spéciale, la Mauritanie et le désert. Gallardo se montre le plus rapide et s'empare de la première place au général. En auto, Servia termine avec 3 minutes d'avance sur Kleinschmidt. Fontenay est le maudit du jour avec trois crevaisons. En T1, Guinot devance Alphand au général.

- **5^{ème} étape : Bir Mogreïn – Atar (629 km dont 624 de spéciale)**

Etape la plus longue du rallye, elle se révèle être un cauchemar pour les motards. Orioli et Roma abandonnent alors que Arcarons s'impose au final. En auto, Shinozuka est le grand vainqueur du jour devant Prieto et Kleinschmidt. Alphand reprend les commandes en T1.

- **6^{ème} étape : Atar – Tidjikja (492 km dont 458 de spéciale)**

Un rallye décidément qui aime flirter avec l'histoire. Pour la première fois, deux buggy pointent en tête du classement général. Servia, vainqueur de la spéciale, et Schlesser prennent les commandes du rallye. En moto, victoire de Katrinak. Gallardo et Saint sont toujours leader. Le fait du jour, c'est l'abandon de Kinigadner, souffrant d'un tassement des vertèbres.



1999 TOTAL - GRANADA - DAKAR

- **7^{ème} étape : Tidjikja – Nioro (622 km dont 434 de spéciale)**

La passe de Nega va réserver son lot de surprises. En moto, Saint prend la tête du général alors que Méoni remporte la spéciale. Ancien leader, Gallardo abandonne, victime d'une panne de batterie. En auto, Servia s'enlise dans les dunes et perd 1h42. Prieto gagne la spéciale devant Schlessler.

- **8^{ème} étape : Nioro - Bobo Dioulasso (936 km dont 384 km de spéciale)**

L'organisation décide de neutraliser l'étape pour les motos. Elles rejoindront Bobo Dioulasso en empruntant l'itinéraire parallèle des camions d'assistance. L'Espagnol Prieto remporte sa seconde victoire d'étape depuis le début du rallye. Le Français De Lavergne confirme le potentiel de sa voiture et termine second de la spéciale. A la veille de la journée de repos, Schlessler conserve la tête du général avec une avance infime de 2'10 sur Prieto et 5'40 sur Kleinschmidt. Bouleversement dans le classement camion : Kabirov qui occupait la seconde place au général écope d'une pénalité de 4h et plonge au classement.

- **9^{ème} étape : Bobo Dioulasso - Mopti (743 km dont 304 km de spéciale)**

Schlessler réalise le scratch et conforte un peu sa faible avance au général. En moto, le Sud Africain Alfie Cox s'impose.

- **10^{ème} étape : Mopti - Tombouctou (1032 km dont 430 km de spéciale)**

Un départ de liaison à l'aube pour les pilotes auto et camion avec au programme une journée supplémentaire de repos forcé pour les motos. Pour la première fois dans l'histoire du Dakar, après la décision d'annuler une étape, pilotes et machines sont transférés en avion ! 46 autos et 20 camions sont encore en course au départ de Mopti.

- **11^{ème} étape : Tombouctou - Néma (548 km dont 539 km de spéciale)**

L'étape est remportée par le Sud Africain Alfie Cox, juste devant le Finlandais Tiainen. Richard Saint est toujours leader au général mais son avance diminue. Magnaldi et Méoni, toujours à l'affût, terminent troisième et quatrième. En auto, la spéciale est remportée par Shinozuka, alors que Schlessler, rapide en début de spéciale, s'arrête suite à une crevaison mais parvient néanmoins à accroître son avance sur Prieto au général. Luc Alphand reprend la tête de la catégorie T1 Marathon.

En camion, le Brésilien De Azevedo perd du temps et laisse le Kamaz de Moskovskik s'expliquer avec le Tchèque Loprais sur Tatra pour la première place de la catégorie.

- **12^{ème} étape : Néma - Tichit (490 km)**

Richard Saint augmente encore un peu son avance au général. Schlessler termine la spéciale avec onze secondes d'avance sur Prieto.

- **13^{ème} étape : Tichit - Atar (548 km dont 539 km de spéciale)**

En moto, le Français Thierry Magnaldi reprend près de deux minutes au leader Saint. Après douze jours de course et plus de 4500 km de spéciale, l'écart au général entre les deux hommes reste infime : deux minutes et cinquante-deux secondes. En auto, Schlessler augmente un peu plus son avance au général sur Prieto suite à une crevaison de l'Espagnol en fin de spéciale. En camion, Loprais prend la tête du général.

- **14^{ème} étape : Atar - Nouakchott (504 km dont 433 km de spéciale)**

Richard Saint remporte la spéciale. Ses deux poursuivants directs, Magnaldi et Méoni, victimes de chutes voient s'envoler leurs derniers espoirs de pouvoir revenir sur le Français. Schlessler, lui aussi, se rapproche de plus en plus de la victoire.

Pas de changement non plus dans la catégorie camion. A priori, rien ne devrait changer d'ici le Lac Rose.

- **15^{ème} étape : Nouakchott - Saint Louis (257 km dont 151 km de spéciale)**

Pas de surprise ni de changement : Schlessler assure dans la spéciale du jour et Saint la remporte en moto. Ils gardent la tête du général.

- **16^{ème} étape : Saint Louis – Dakar (260 km dont 20 km de spéciale)**

Le célèbre tandem Schlessler-Monnet sur Buggy Schlessler-Renault s'adjuge un premier succès dans le Dakar. En moto, belle première victoire de Richard Saint, pour sa sixième participation. La catégorie T1 Marathon est remportée par Luc Alphand et le Marathon moto par le Chilien De Gavardo. En camion, pas de surprise, l'équipage Tchèque remporte cette 21^{ème} édition sur Tatra devant le Kamaz de Moskovskikh et un autre Tatra, celui du Brésilien De Azevedo. C'est la cinquième victoire de Loprais dans la catégorie.



1999 TOTAL - GRANADA - DAKAR

ANNEXES

• Victoires d'étape

Num	Étape	km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque	Vainqueur Camion	Nat	Marque
P	Granada	5	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Von Zitzewitz	All	KTM			
1	Granada-Rabat	5	Prieto/Serieys	Esp	Mitsubishi	Von Zitzewitz	All	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
2	Rabat-Agadir	100	Fontenay/Picard	Fra	Mitsubishi	Kinigadner	Aut	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
3	Agadir-Tan Tan	230	Kleinschmidt/Thörner	All	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
4	Tan Tan-Bir Mogrein	451	Servia/Delli Zotti	Esp	Schlesser	Gallardo	Esp	BMW	Kabirov	Rus	Kamaz
5	Bir Mogrein-Atar	624	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Arcarons	Esp	KTM	Sugawara	Jap	Hino
6	Atar-Tidjikja	458	Servia/Delli Zotti	Esp	Schlesser	Katrinak	Rtc	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
7	Tidjikja-Nioro	434	Prieto/Serieys	Esp	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
8	Nioro-Bobo Diolasso	434	Prieto/Serieys	Esp	Mitsubishi	Annulée			Chagin	Rus	Kamaz
9	Bobo Diolasso-Mopti	295	Schlesser/Monnet	Fra	Schlesser	Cox	Afs	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
10	Mopti-Tombouctou	460	Fontenay/Picard	Fra	Mitsubishi	Annulée			Kabirov	Rus	Kamaz
11	Tombouctou-Nema	539	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Cox	Afs	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
12	Nema-Tichît	490	Schlesser/Monnet	Fra	Schlesser	Saint	Fra	BMW	Sugawara	Jap	Hino
13	Tichît-Atar	579	Kleinschmidt/Thörner	All	Mitsubishi	Magnaldi	Fra	KTM	Loprais	Rtc	Tatra
14	Atar-Nouakchott	433	Servia/Delli Zotti	Esp	Schlesser	Sala	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
15	Nouakchott-Saint Louis	151	Fontenay/Picard	fra	Mitsubishi	Saint	Fra	BMW	Kabirov	Rus	Kamaz
16	Saint Louis-Dakar	20	Servia S. /Albiero	Esp	Nissan	Annulée			Chagin	Rus	Kamaz



1999

TOTAL - GRANADA - DAKAR

• Classement général scratch

Clt	Concurrents	Marques	Nat				
	CLASSEMENT GENERAL AUTO						
				14	VERHOEF	KTM	Hol
				15	HAKATA	HON	Jap
				16	VILAR	KTM	Por
				17	KNUIMAN	KTM	Hol
				18	GRAZIANI	KTM	Ita
1	SCHLESSER/MONNET	SCHLESSER	Fra	19	SIREYJOL	HONDA	Fra
2	PRIETO/SERIEYS	MITSUBISHI	Esp	20	BRUCY	BMW	Fra
3	KLEINSCHMIDT/THORNER	MITSUBISHI	All	21	SCHILCHER	KTM	All
4	SHINOZUKA/MAGNE	MITSUBISHI	Jap	22	FLICK	HONDA	Fra
5	SERVIA/DELLI - ZOTTI	SCHLESSER	Esp	23	ROUCOURT	KTM	Fra
6	MASUOKA/SCHULZ	MITSUBISHI	Jap	24	FERRER	KTM	Esp
7	PETERHANSEL/COTTRET	NISSAN	Fra	25	BERNARD	KTM	Fra
8	DE LAVERGNE/DUBOIS	NISSAN	Fra	26	CRISTANELLI	KTM	Ita
9	FONTENAY/PICARD	MITSUBISHI	Fra	27	VERHEYDEN	KTM	Bel
10	SERVIA/ALBIERO	NISSAN	Esp	28	WARGNIER	HONDA	Fra
11	PESCAROLO/GUEHENNEC	NISSAN	Fra	29	CHEVALIER	KTM	Fra
12	DE MEVIUS/DE LIEDEKERKE	NISSAN	Bel	30	SACCHETTINI	KTM	Fra
13	HANCIAUX/REY	NISSAN	Bel	31	HEYMANN	KTM	Isr
14	LORA LAMIA /DI PERSIO	NISSAN	Ita	32	MAYER	BMW	All
15	MARCY/LURQUIN	NISSAN	Bel	33	VERCOELEN	KTM	Hol
16	ALPHAND/DEBRON	MITSUBISHI	Fra	34	CASTELA A LA MARTINS	KTM	Por
17	KOLBERG/LARROQUE	MITSUBISHI	Bre	35	LUGASSY	KTM	Isr
18	SOUZA/ALCARAZ	MITSUBISHI	Por	36	RONCO	KTM	Ita
19	GOMEZ/MARTIN	NISSAN	Fra	37	FUMAGALLI	SUZUKI	Ita
20	WAUTERS/DAMEN	TOYOTA	Bel	38	MAISEY	KTM	Gbr
21	FOJ/LEON	TOYOTA	Esp	39	ROSSELET	HONDA	Fra
22	HOUSIEAUX/DOMINELLA	NISSAN	Fra	40	TRAMONTANA	MUZ	Fra
23	SARRAZIN/TROUBLE	TOYOTA	Fra	41	HAGUE	KTM	Gbr
24	VILA/GONZALES	NISSAN	Esp	42	GRAHAM	KTM	Gbr
25	ASAGA/FUJISAWA	TOYOTA	Jap	43	FERNANDES	KTM	Bre
26	KADSHAI/SEGAL	TOYOTA	Isr	44	STANOVNIK	KTM	Slo
27	WOOLRIDGE/SKJOLDHAMMER	MITSUBISHI	Afs	45	FITZSIMON	CCM	Irl
28	WAMBERG/ROBISON	HUMMER	Usa	46	DABERT	YAMAHA	Fra
29	DHONT/VELDEMAN	TOYOTA	Bel	47	POLIMAC LEVI	KTM	Cro
30	DROUET/GUERTON	RANGE	Fra	48	THOME	HONDA	Fra
31	VANIERSCHOT/GRONITZ	TOYOTA	Bel	49	PILLOT	HONDA	Fra
32	STRUGO/CATTARELLI	MITSUBISHI	Fra	50	PAVEY	CCM	Gbr
33	RAYNAL/PANIS	TOYOTA	Fra	51	BOSCH	HONDA	Esp
34	SMULEVICI/FALAISE	MITSUBISHI	Fra	52	VAN DEVENTER	YAMAHA	Afs
35	ROMAGNY	TOYOTA	Fra	53	ETARD	YAMAHA	Fra
36	STEENSMA/CAMESELLE	TOYOTA	Esp	54	ROJON	YAMAHA	Fra
37	SANTIVERI/TOURINAN	NISSAN	Esp				
38	BOXOEN/LIEKENS	MITSUBISHI	Bel				
39	NOSHIRO/ARGUELLES	NISSAN	Jap				
40	ZOETAERT/DHONDT	TOYOTA	Bel				
	CLASSEMENT GENERAL MOTO						
				1	LOPRAIS/STACHURA/KALINA	TATRA	Rtc
				2	MOSKOVSKIKH/IAKOUBOV/CHAGIN	KAMAZ	Rus
				3	DE AZEVEDO/TOMECEK/NEUBARTH	TATRA	Bre
1	SAINCT	BMW	Fra	4	SUGAWARA/SUGAWARA/MATSUM	HINO	Jap
2	MAGNALDI	KTM	Fra	5	BIASION/SIVIERO/DIAMANTE	IVECO	Ita
3	COX	KTM	Afs	6	BARBIER/BARBIER/BENBEKHTI	MITSUBISHI	Fra
4	ARCARONS	KTM	Esp	7	KABIROV/BELIAEV/GOLOUB	KAMAZ	Rus
5	SOTELO	YAMAHA	Esp	8	REIF/DEINHOFFER/ROTH HOLGER	MAN	Aut
6	DEACON	KTM	Gbr	9	BOSONNET/GRANJON/BERGER	MERCEDES	Fra
7	SALA	KTM	Ita	10	GIMBER/MARCHEIX/BUI	MERCEDES	Fra
8	DE GAVARDO	KTM	Chi	11	PELICHET/CLEMENT/GODELOUP	MERCEDES	Fra
9	GALLARDO	BMW	Esp	12	PATTONO/PIO ALESSANDRO	MERCEDES	Ita
10	MEONI	KTM	Ita	13	JUVANTENY/PARDO/CRIBADO	MERCEDES	Esp
11	ESTEVE PUJOL	KTM	Esp	14	FERRI/REIFF/KORBER	MERCEDES	Fra
12	HUTTEN	KTM	Hol	15	BOIN/LOUIN/GAMBILLON	MERCEDES	Fra
13	MALETTI	KAWASAKI	Ita	16	TIBAU/HERRERO/GOTLIB	MERCEDES	Esp
					CLASSEMENT GENERAL CAMION		



2000 TOTAL - DAKAR - CAIRO

LE DAKAR EN CHIFFRES

22^{ème} TOTAL - DAKAR - CAIRO

- **Départ** : 6 janvier 2000 de Dakar (Sénégal)
- **Arrivée** : 23 janvier 2000 au Caire (Egypte)
- **Repos** : Pas de journée de repos
- **Longueur du rallye** : 7.863 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5.012 km
- **Pays traversés** : Sénégal, Mali, Burkina Faso, Niger, Libye, Egypte



NOMBRE D'ENGAGES : 401

- **Au départ** : 135 autos
200 motos
30 camions en course
36 camions d'assistance
- **A l'arrivée** : 225 véhicules
95 autos
107 motos
23 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Schlesser/Magne (Fra) *SCHLESSER RENAULT ELF*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Richard Saint (Fra) *BMW*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

Chagin-Yakoubov-Savostine (Rus) *KAMAZ*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **KTM** : Kinigadner, Tianen, Meoni, Cox, Roma, Sala, Arcarons, Bernard, J.Mayer, De Gavardo
- **BMW** : Saint, Gallardo, A. Mayer, Brucy, Deacon et Lewis sur des bicylindres

Auto

- **Mitsubishi** : Shinozuka-Serieys, Fontenay-Picard, Kleinschmidt-Thorner, Prieto-Maimon, Kolberg-Larroque
- **Mercedes** : Alliot-Cattarelli, Magnaldi-Borsotto, Strugo-Ducoutumany, Charbonnier-Demota
- **Schlesser-Renault** : Schlesser-Magne, Servia-Lurquin, Alphan-Debron
- **Ford Ranger** : Saby-Truelle, Gomez-Martin
- **Nissan** : De Lavergne-Dubois, Wambergue-De Liedekerke, Germanetti-Rey, Hanciaux-Dominella, De

Mevius-Delli-Zotti, Riviere-Fourticq, Vila Altimar-Tourinan, Bourgnon-Leneveu

- **Mega** : Peterhansel-Cottret
- **KIA** : Skilton-Mead, Le Duc-Albiero
- **Toyota** : Ickx-Ickx, S. Servia-Bosch, Foj-Leon, Asaga-Fujisawa

Camion

- **Tatra** : Loprais-Stachura-Gilar, De Azevedo-Tomecek-Vodak, Sklenovsky-Koreny-Kalina
- **Hino** : Sugawara-Suzuki-Sugawara
- **Man** : Reif-Deinhofer-Roth
- **Mercedes** : Vismara-Cambiaghi, Guido-Fasano-Cantu
- **Kamaz** : Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirow-Beliaev-Goloub

FAITS MARQUANTS

- **Alphan en Kangoo** : Schlesser engage un Renault Kangoo, piloté par Luc Alphan. L'aventure tourne court !
- **Pont aérien** : arrivé au Niger, le rallye subit des menaces d'attentat terroriste et les organisateurs sont amenés à suspendre la course à Niamey, pendant cinq jours. La décision est alors prise d'organiser un gigantesque pont aérien entre le Niger et la Libye, à l'aide de gros porteurs Antonov 124, afin de transporter tout le rallye (hommes et machines).
- **Déception chez KTM** : une fois encore, la marque autrichienne aligne un grand nombre de motos au départ. Trahies par leurs mécaniques au fil des étapes, peu sont à l'arrivée.
- **Double pour BMW** : l'écurie allemande remporte pour la seconde année consécutive le rallye (deuxième victoire pour le Français Saint) et place quatre de ses motos aux quatre premières places.



2000 TOTAL - DAKAR - CAIRO

- **Quoi de neuf à l'Est** : pour la première fois le rallye traverse l'Afrique d'Ouest en Est, avec une arrivée en Egypte, au pied des Pyramides.
- **11 quads au départ** : ils sont cette année onze téméraires à défier le Dakar en quad. Ils se nomment Roudil, Etard, Giraud, Vigouroux, Winocq, Machacek, Leal Santos, Bouviolle, Da Silva, Granatelli et Kennington
- **2 Sides** : Aldhui et Deprez tentent l'aventure en side-car.
- **2 fois** : c'est la deuxième fois de son histoire après 1992 que le rallye ne termine pas sa course à Dakar. Le Caire accueille l'arrivée pour la première fois.

LE PARCOURS

- **1^{ère} étape : Dakar – Tambacounda (594 km dont 284 km de spéciale)**
- **2^{ème} étape : Tambacounda – Kayes (359 km dont 212 km de spéciale)**
- **3^{ème} étape : Kayes – Bamako (711 km dont 245 km de spéciale)**
- **4^{ème} étape : Bamako – Bobo Dioulasso (608 km dont 286 km de spéciale)**
- **5^{ème} étape : Bobo Dioulasso – Ouagadougou (762 km dont 485 km de spéciale)**
- **6^{ème} étape : Ouagadougou – Niamey (733 km dont 526 km de spéciale)**
- **Annulation entre Niamey et Sabha (5 jours)**
- **7^{ème} étape : Sabha – Waw El Kebir (469 km dont 146 km de spéciale)**
- **8^{ème} étape : Waw El Kebir – Waha (661 km dont 657 km de spéciale)**
- **9^{ème} étape : Waha – Khofra (647 km dont 610 km de spéciale)**
- **10^{ème} étape : Khofra – Daklha (852 km dont 789 km de spéciale)**
- **11^{ème} étape : Daklha – Daklha (606 km dont 352 km de spéciale)**
- **12^{ème} étape : Daklha – Wadi Rayan (722 km dont 416 km de spéciale)**
- **13^{ème} étape : Wadi Rayan – Le Caire (139 km dont 4 km de spéciale)**

LA COURSE

- **1^{ère} étape : Dakar – Tambacounda (594 km dont 284 km de spéciale)**

Après un départ en fanfare de Dakar, le premier scratch revient au motard français Richard Saint, l'Espagnol Juan Roma termine troisième. Mitsubishi affiche la couleur et ses ambitions avec cinq voitures aux cinq premières places. C'est le Portugais Carlos Sousa qui remporte l'étape.

- **2^{ème} étape : Tambacounda – Kayes (359 km dont 212 km de spéciale)**

Dans la poussière, Roma double Saint à 25 km de l'arrivée et prend la tête au général pour seulement quarante et une secondes. Peterhansel remporte la première victoire d'étape de sa carrière sur quatre roues. Mais, à l'issue de la journée, c'est Shinozuka qui prend la tête du général.

- **3^{ème} étape : Kayes – Bamako (711 km dont 245 km de spéciale)**

Les deux leaders au classement général, Shinozuka en auto et Roma en moto, renforcent leur position.

- **4^{ème} étape : Bamako – Bobo Dioulasso (608 km dont 286 km de spéciale)**

L'Espagnol Roma poursuit son festival et devance désormais Saint de plus de vingt-deux minutes. KTM connaît ses premiers abandons : Arcarons (la veille) et Méoni sont tous deux victimes d'une lourde chute. Une fois n'est pas coutume, les autos ont parcouru les 286 km de spéciale plus rapidement que les deux roues : 2h20'45" contre 2h27'39". Jutta Kleinschmidt s'octroie ce plaisir en devançant tous ses adversaires. Au général, pas de changement : Shinozuka et Fontenay restent en tête mais Schlessler revient progressivement et se retrouve 3^{ème} au général.

- **5^{ème} étape : Bobo Dioulasso – Ouagadougou (762 km dont 485 km de spéciale)**

Au terme d'une course très tactique, Kinigadner remporte la spéciale. De leurs côtés, Deacon et Sala sont contraints à l'abandon sur chute. En fin navigateur, Schlessler se hisse à la deuxième place du général. Shinozuka reste installé dans son fauteuil de leader.

- **6^{ème} étape : Ouagadougou – Niamey (733 km dont 526 km de spéciale)**

Saint s'impose mais Roma conforte son avance chez les motards. En auto, Sousa passe devant Kleinschmidt et « Shino » accroît son avance sur Schlessler de quinze minutes. Fontenay conserve sa quatrième place malgré une crevaison.

- **Annulation entre Niamey et Sabha (5 jours)**

Suite aux informations reçues des ministères français des affaires étrangères et de la défense, les organisateurs ont pris la décision de mettre en place un pont aérien entre Niamey et Sabha en Lybie. Le rallye est mis entre parenthèses pendant cinq jours.

- **7^{ème} étape : Sabha – Waw El Kebir (469 km dont 146 km de spéciale)**

Après cinq jours d'inactivité forcée, la course reprend ses droits. Kinigadner devance Roma chez les motards et l'Espagnol accroît son avance sur Saint. Chez les autos, Shinozuka met quelques secondes supplémentaires entre lui et Schlessler, alors que Peterhansel se rapproche dangereusement du pilote buggy.

- **8^{ème} étape : Waw El Kebir – Waha (661 km dont 657 km de spéciale)**

Kinigadner, sur une sévère chute, est contraint à l'abandon. Malgré l'accident de son coéquipier, Roma s'est contenté de suivre sagement Saint, qui a fait l'étape dans la roue de Lewis, étant privé de son GPS. En auto, après avoir joué au chat et à la souris depuis le début du rallye, c'est Schlessler qui s'empare de la première place au général en reléguant Shinozuka à la troisième place. Peterhansel se retrouve intercalé entre les deux pilotes.

- **9^{ème} étape : Waha – Khofra (647 km dont 610 km de spéciale)**

Piégés par une dune, les trois pilotes Mitsu, Shinozuka, Sousa et Prieto, auquel s'ajoutent la Nissan de De Mevius sont contraints à l'abandon.



2000 TOTAL - DAKAR - CAIRO

Pendant ce temps, Peterhansel réduit son retard sur Schlessler. Chez les motos, Lewis s'est enfin imposé devant Alfie Cox. Roma n'a concédé, lui, qu'une seule seconde à Saint.

- **10^{ème} étape : Khofra – Daklha (852 km dont 789 km de spéciale)**

Cette étape est le tournant du rallye dans la catégorie moto : Roma, impuissant devant le problème mécanique de sa KTM, voit s'envoler ses chances de victoire finale. Le malheur des uns faisant le bonheur des autres, Saint se retrouve quant à lui leader du général, devant ses coéquipiers Gallardo et Lewis. En auto, Servia remporte la spéciale devant son leader. Schlessler conforte ainsi son avance sur Peterhansel et Fontenay.

- **11^{ème} étape : Dakhla – Dakhla (606 km dont 352 km de spéciale)**

Schlessler et Peterhansel ont parcouru les 352 km de spéciale dans le même temps. Fontenay, vainqueur de l'étape, se rapproche des hommes de tête mais reste sceptique quant à ses chances de victoire.

- **12^{ème} étape : Daklha – Wadi Rayan (722 km dont 416 km de spéciale)**

Alors qu'il pointe au général à la 99^{ème} position, Juan Roma décide d'attaquer. Il s'octroie la victoire et inflige plus d'une demi-heure au leader, Saint. Chez les autos, Masuoka remporte un premier succès d'étape. Schlessler termine cinquième derrière Servia, Fontenay et Peterhansel.

- **13^{ème} étape : Wadi Rayan – Le Caire (139 km dont 4 km de spéciale)**

L'arrivée au pied des pyramides marque la fin de cette 22^{ème} édition du PARIS-DAKAR-CAIRO. Une ultime spéciale en forme de baroud d'honneur. A ce petit jeu, Servia, Roma et Kabirov se montrent les plus rapides. Richard Saint et Schlessler s'imposent pour la deuxième année consécutive. En camion, Vladimir Chagin impose son Kamaz.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Km	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Dakar-Tambacounda	594	Sousa-Luz	Por	Mitsubishi	Saint	Fra	BMW	De Azevedo	Bre	Tatra
2	Tambacounda-Kayes	359	Peterhansel-Cottret	Fra	Mega	Arcvarons	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
3	Kayes-Bamako	711	Shinozuka-Serieys	Jap	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
4	Bamako-Bobo Dioulasso	608	Kleinschmidt-Thorner	All	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
5	Bobo Dioulasso-Ouagadougou	762	Schlessler-Magne	Fra	Renault	Kinigadner	Aut	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
6	Ouagadougou-Niamey	733	Sousa-Luz	Por	Mitsubishi	Saint	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
7	Sabha-Waw El Kebir	469	Fontenay-Picard	Fra	Mitsubishi	Kinigadner	Aut	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
8	Waw El Kebir-Waha	661	Schlessler-Magne	Fra	Renault	Cox	Afs	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
9	Waha-Khofra	647	Peterhansel-Cottret	Fra	Mega	Lewis	USA	BMW	Loprais	RTC	Tatra
10	Khofra-Dakhla	852	Servia-Lurquin	Esp	Renault	Lewis	USA	BMW	Chagin	Rus	Kamaz
11	Dakhla-Dakhla	606	Fontenay-Picard	Fra	Mitsubishi	Esteve Pujol	Esp	KTM	Loprais	RTC	Tatra
12	Dakhla-Wadi Rayan	722	Masuoka-Schulz	Jap	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	Loprais	RTC	Tatra
13	Wadi-Rayan-Cairo	139	Servia-Lurquin	Esp	Renault	Roma	Esp	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz



2000 TOTAL - DAKAR - CAIRO

• Classement général scratch

Cl	Concurrents	Marques	Nat			
CLASSEMENT GENERAL AUTO						
1	SCHLESSER / MAGNE	SCHRENAULT	Fra	47	LAERENBERGH / VAN ISACKER	TOYOTA Bel
2	PETERHANSEL / COTTRET	MEGA	Fra	48	DUVAL / FABRE	NISSAN Fra
3	FONTENAY / PICARD	MISTUBISHI	Fra	49	BOXOEN / LIEKENS	TOYOTA Bel
4	SERVIA / LURQUIN	SCHRENAULT	Esp	50	ANDRETTA / SIMONI	MISTUBISHI Ita
5	KLEINSCHMIDT / THORNER	MISTUBISHI	All	51	KORO / PICCINI	TOYOTA Fra
6	MASUOKA / SCHULZ	MISTUBISHI	Jap	52	ESPITALIER / METIFIOT	TOYOTA Fra
7	SABY / TRUELLE	FORD RANGER	Fra	53	CLAUSET / KLINK	TROLLER Bre
8	DE LAVERGNE / DUBOIS	NISSAN	Fra	54	SANTINHO MENDES / FORTES	SEAT Por
9	PESCAROLO / GUEHENNEC	NISSAN	Fra	55	BERTRY / VIVIER	MISTUBISHI Fra
10	VILA ALTIMIR / TOURINAN	NISSAN	Esp	56	SKILTON / MEAD	KIA Usa
11	HANCIAUX / DOMINELLA	NISSAN	Bel	57	SIBELLAS / VIEILLY	MISTUBISHI Fra
12	STRUGO / DUCOUTUMANY	MERCEDES	Fra	58	TOMOKAWA / ASADA	MISTUBISHI Jap
13	BOURGNON / LENEVEU	NISSAN	Fra	59	BALAZS / TAMAS	CHEVROLET Hon
14	KOLBERG / LARROQUE	MISTUBISHI	Bre	60	COLESAN / BARTHOLOME	NISSAN Bel
15	CHARBONNIER / DEMOTA	MERCEDES	Fra	61	ASHLEY / SHUCKBURGH	TOYOTA Gbr
16	RATET / GARCIN	TOYOTA	Fra	62	GARDEY / RIAUD	NISSAN Fra
17	RIVIERE / FOURTICQ	NISSAN	Fra	63	THIAM / NIANG	AMS Sen
18	ICKX / ICKX	MISTUBISHI	Bel	64	MENGUY / LOUIN	MISTUBISHI Fra
19	ANQUETIL / MORIZE	MISTUBISHI	Fra	65	VAN SCHEVENSTEEN / JADOT	TOYOTA Bel
20	ASAGA / FUJISAWA	TOYOTA	Jap	66	KHROL / KORNEV	MISTUBISHI Rus
21	GUINOT / KROISS	MISTUBISHI	Fra	67	PEREZ / PEREZ	TOYOTA Arg
22	LOOMANS / LAUWERS	MISTUBISHI	Bel	68	MORIZE / DRONNE	NISSAN Fra
23	ARNOUX / LAPEYRE	BUGGY	Fra	69	BARBERENA / INDO	MISTUBISHI Esp
24	SERVIA / BOSCH	TOYOTA	Esp	70	DIERS / D'EPREMESNIL	TOYOTA Fra
25	FORTHOMME / JACMART	TOYOTA	Bel	71	YBLED / DA ROCHA	TOYOTA Fra
26	MEYER / GEISER	NISSAN	All	72	DUJARDYN / GONNISSSEN	TOYOTA Bel
27	QUANDT / TIEFENBACH	MERCEDES	All	73	RAKITIANSKY / KHATCHATOURIAN	MISTUBISHI Rus
28	VANIERSCHOT / VERGAELLEN	TOYOTA	Bel	74	GAUTHIER / VADEBONCOEUR	JEEP Fra
29	LORA LAMIA / DI PERSIO	TOYOTA	Ita	75	MACEDO / MORAES	TROLLER Bre
30	MAGNALDI / BORSOTTO	MERCEDES	Fra	76	MICHELARD / REDON	NISSAN Fra
31	TARTARIN	TOYOTA	Fra	77	PLAZA PEREZ / SALVADOR IBANEZ	MISTUBISHI Esp
32	FOJ / LEON	TOYOTA	Esp	78	ROUND / ROUND	LAND ROVER Gbr
33	GAZZONI / HILBE	NISSAN	Ita	79	AUVRAY / TROPENAT	TOYOTA Fra
34	DUKROUX / CHARTREZ	MERCEDES	Fra	80	VISY / LACASSAGNE	MISTUBISHI Fra
35	HENRARD	BUGGY	Bel	81	AGAR / LOURSEAU	TOYOTA Fra
36	PICCO / DAL ZOTTO	TOYOTA	Ita	82	CAMACHO / DUARTE MORAIS	NISSAN Por
37	SMULEVICI / FALAISE	NISSAN	Fra	83	DEVEAUX / ADAM	FORD Fra
38	GOMIERO / PICCHIOTTINO	NISSAN	Ita	84	NOSHIRO / MORALES	NISSAN Jap
39	DROUET / GUERTON	LAND ROVER	Fra	85	KERKHOVE / VELDEMAN	TOYOTA Bel
40	PUJOLAR / TERMES BELTRAN	TOYOTA	Esp	86	ETZEL / CHOLLET	TOYOTA Fra
41	LE DUC / ALBIERO	KIA	Usa	87	ONOUE / MATSUDA	SUZUKI Jap
42	BOURGIN / ANCEMENT	NISSAN	Fra	88	MEIER / ESCHLER	MISTUBISHI Sui
43	VANDEKERKHOVE / DE LEEUW	TOYOTA	Bel	89	TOULY / BELLE	LAND ROVER Sen
44	BUSQUETS / BOSCH	TOYOTA	Esp	90	RAYNAL / GARBINTI	TOYOTA Fra
45	PINCHEDEZ / VIDAL	TOYOTA	Fra	91	GORA / GOMES	TOYOTA Arg
46	SILVEIRA JUNIOR / GALDINO	TROLLER	Bre	92	PARTRIDGE / PARKER	ISUZU Gbr
				93	AZAR / DESMAZURE	TOYOTA Sen
				94	BERESNIVICIUS / ARUNAS	TOYOTA Lit
				95	DEVAL / DEVAL	NISSAN Fra



2000 TOTAL - DAKAR - CAIRO

Cl	Concurrents	Marques	Nat				
	CLASSEMENT GENERAL MOTO						
1	SAINCT	BMW	Fra	62	RAMEL	SUZUKI	Fra
2	GALLARDO	BMW	Esp	63	KIENLE	KTM	Phi
3	LEWIS	BMW	Usa	64	SERRANO	KTM	Esp
4	BRUCY	BMW	Fra	65	MARQUES	KTM	Por
5	MAYER	KTM	All	66	POUPONNOT	KAWASAKI	Fra
6	BERNARD	KTM	Fra	67	MACHACEK	YAMAHA	Rtc
7	FLICK	KTM	Fra	68	DEHAAN	KTM	Gbr
8	KNUIMAN	KTM	Hol	69	VAN DER KOOY	KTM	Hol
9	PRO VILAR	KTM	Por	70	GILBERT	KTM	Fra
10	YOSHIO	HONDA	Jap	71	PAPA	HONDA	Ita
11	LUNDMARK	KTM	Sue	72	VENTURI	HONDA	Ita
12	ESTEVE PUJOL	KTM	Esp	73	LAUNAY	YAMAHA	Fra
13	KARSMAKERS	KTM	Hol	74	VERZELETTI	YAMAHA	Ita
14	FARRAJOTA	KTM	Por	75	COHENDET	KTM	Fra
15	SIREYJOL	HONDA	Fra	76	PUYPE	KTM	Bel
16	DESPRES	HONDA	Fra	77	CHANOINE	HONDA	Fra
17	ROMA	KTM	Esp	78	VANHEDE	YAMAHA	Bel
18	PIROUD	HONDA	Fra	79	HANSEN	KTM	All
19	ROSSELET	MONNIER	Fra	80	BENEKE	KTM	Lux
20	VERCOELEN	KTM	Hol	81	BALSOTTI	SUZUKI	Ita
21	HAMMOND	KTM	Gbr	82	BOUZON	KTM	Fra
22	AUBREE	KTM	Fra	83	LELOUP	KTM	Fra
23	VAN PELT	KTM	Hol	84	VIGOUROUX	YAMAHA	Fra
24	QUINONERO	KTM	Fra	85	CHAMPION	HONDA	Fra
25	KARSMAKERS	KTM	Hol	86	MACCAFERRI	YAMAHA	Ita
26	GAU	HONDA	Fra	87	YAMAMURA	HONDA	Jap
27	FARGES	KTM	Sen	88	GOMEZ PELLAS	HONDA	Esp
28	MICHIGAN	KTM	Fra	89	FITZSIMON	KTM	Irl
29	KASTAN	HONDA	Rtc	90	PICK	KTM	Fra
30	FONTANIEU	YAMAHA	Fra	91	BERTRAND	HONDA	Fra
31	VERHEYDEN	KTM	Bel	92	SAITO	HONDA	Jap
32	MEILLAT	HONDA	Fra	93	KADRINKA	KTM	Cro
33	CHEVALIER	KTM	Fra	94	MC GUIRE	KTM	Irl
34	LE BLANC	HONDA	Fra	95	CUCURACHI	KTM	Bel
35	CARCHERI	KTM	Ita	96	URBACH	KTM	All
36	CRISTANELLI	KTM	Ita	97	LOIZEAUX	BMW	Fra
37	CLEMENT	KTM	Fra	98	MURATORI	HONDA	Ita
38	SACCHETTINI	KTM	Fra	99	GOIZUETA FAGALDE	HONDA	Esp
39	PEREZ	KTM	Esp	100	VACHETTE	KTM	Sen
40	HEITZ	KTM	Fra	101	ETARD	YAMAHA	Fra
41	RAMON	KTM	Bel	102	DIALLO	KTM	Sen
42	ANTONY	MZ	Fra	103	TEINTURIER	KAWASAKI	Fra
43	LUNDIN	KTM	Sue	104	MENIGAUD	KAWASAKI	Fra
44	AUBIJOUX	YAMAHA	Fra	105	ETARD	YAMAHA	Fra
45	COX	KTM	Afs	106	ROUDIL	YAMAHA	Fra
46	CZACHOR	YAMAHA	Pol	107	DEPREZ / DEVOLDER	SUZUKI	Bel
47	BRAZINOVA	KTM	Rtc				
48	BRAS	KTM	Por				
49	JACINTO	KTM	Por				
50	MILLET	HONDA	Fra				
51	BELTRAN HORMAECHEA	HONDA	Esp				
52	DABROWSKI	YAMAHA	Pol				
53	MAYER	BMW	All				
54	VINCKIER	KTM	Bel				
55	DROUX	KTM	Fra				
56	PY	YAMAHA	Fra				
57	PUREN	HONDA	Fra				
58	WIECKOWSKI	KTM	Pol				
59	TARRICONE	HONDA	Ita				
60	OLAVE	KTM	Esp				
61	RODRIGUEZ PAYERAS	HONDA	Esp				



2000 TOTAL - DAKAR - CAIRO

Cl^t Concurrents Marques Nat

CLASSEMENT GENERAL CAMION

1	CHAGIN/ YAKOUBOV/SAVOSTINE	KAMAZ	Rus
2	LOPRAIS/STACHURA/GILAR	TATRA	Rtc
3	KABIROV/BELIAEV/GOLOUB	KAMAZ	Rus
4	DE AZEVEDO/TOMECEK/ VODAK	TATRA	Bre
5	SUGAWARA/SUZUKI/SUGAWARA	HINO	Jap
6	SKLENOVSKY/KORENY/KALINA	TATRA	Rtc
7	BAUERLE/SCHURHAGL	MERCEDES	All
8	BOSONNET/LACOURT/BONNAIRE	MERCEDES	Fra
9	GIMBRE/MARCHEIX/BUI	MERCEDES	Fra
10	REIF/DEINHOFER/ROTH	MAN	Aut
11	MALFERIOL/CYWIE/HANSENS	MERCEDES	Fra
12	CANONICO/PIO	MERCEDES	Ita
13	GUIDO/FASANO/CANTO	MERCEDES	Ita
14	PETIT/DUBUCQ/HAUG	MERCEDES	Bel
15	JUVENTENY/PARDO/CRiado	MERCEDES	Esp
16	DUPUY/ANTONIOLLI/DUBEDAT	MERCEDES	Fra
17	CNUdde/MAESSEN/FARRAZUN	MERCEDES	Bel
18	OLIVERAS ELIAS/CAMPA/DOS REISS	MERCEDES	Esp
19	TIBAU/GOTLIB/DELGADO	MERCEDES	Esp
20	VISMARA/CAMBIAGHI	MERCEDES	Ita
21	GINESTA/MAYMO/FREIRE	MERCEDES	Fra
22	BESNARD/DUWIME/ADRIAN	MERCEDES	Fra
23	PELICHET/GATTI/TARGEZ	MERCEDES	Fra



2001 PARIS - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

23^{ème} PARIS - DAKAR

- **Départ** : 1^{er} janvier 2001 de Paris (Champs de Mars)
- **Arrivée** : 21 janvier 2001 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 11 janvier 2001 à Atar
- **Longueur du rallye** : 10.219 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 6.180 km
- **Pays traversés** : France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 358

- Au départ : 113 autos
133 motos
30 camions
33 autos d'assistance
49 camions d'assistance

Création de la catégorie véhicules d'assistance

- A l'arrivée : **141 véhicules**
53 autos
76 motos
12 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Kleinschmidt/Schulz (All) *MITSUBISHI*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Fabrizio Meoni (Ita) *KTM*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

Loprais/Kalina (Rtc) *TATRA*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **KTM** : Saint, Meoni, Sala, Tianen, Arcarons, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol
- **BMW** : A.Mayer, Roma, Lewis, Deacon, Despres

Auto

- **Schlessler** : Schlessler-Magne, J.M.Servia- Lurquin, Alphand-Debron
- **Mitsubishi** : Fontenay-Picard, Shinozuka-Gallagher, Kleinschmidt-Schulz, Masuoka-Maimon, Sousa-Polato, Prieto-Velhinho

- **Nissan** : De Lavergne-Dubois, De Mevius-Guehenne
- **Ford** : Wambergue-Rey

Camion

- **Hino** : Sugawara-Suzuki-Sugawara
- **Man** : Reif-Pichlbauer-Roth
- **Kamaz** : Chagin-Mardeev-Savostine, Kabirov-Beliaev-Bigachev
- **Tatra** : Loprais-Kalina, De Azevedo-Tomecek-Martinec

FAITS MARQUANTS

- **Dequidt liquide** : membre de l'équipe des « Blaireaux », Christian Dequidt fait sensation lors des vérifications à Vincennes. Adepte de la mécanique naturelle, ce passionné de moto fait fonctionner sa machine avec de l'alcool de betterave. Etonnant, non ?
- **BMW à chaud** : le team allemand innove encore et toujours. Cette année, les pilotes de l'écurie sont équipés de combinaisons chauffantes pour la traversée de l'Europe.
- **Sala a du bouchon** : la solidarité existe encore sur le Dakar. Giovanni Sala, pilote KTM d'usine, a offert à Alain Duclos, pilote amateur, un bouchon de réservoir.
- **Des stars sur le Dakar** : on a maintenant pris l'habitude de voir Luc Alphand et Laurent Bourgnon sur le rallye. A noter également la présence du pilote Paul Belmondo qui, après cinq tentatives, atteint Dakar pour la première fois.
- **Des pavés au désert** : le champion cycliste Frédéric Moncassin, fidèle du Paris-Roubaix, tente lui aussi l'aventure du Dakar au guidon d'une KTM.



2001 PARIS - DAKAR

LE PARCOURS

- 1^{ère} étape : Paris – Narbonne (916 km dont 6 km de spéciale)
- 2^{ème} étape : Narbonne – Castellon (565 km dont 35 km de spéciale)
- 3^{ème} étape : Castellon – Almeria (445 km dont 6 km de spéciale)
- 4^{ème} étape : Nador – Er Rachidia (603 km dont 130 km de spéciale)
- 5^{ème} étape : Er Rachidia – Ouarzazate (572 km dont 333 km de spéciale)
- 6^{ème} étape : Ouarzazate – Goulimine (608 km dont 305 km de spéciale)
- 7^{ème} étape : Goulimine – Smara (489 km dont 420 km de spéciale)
- 8^{ème} étape : Smara – El Ghallaouiya (628 km dont 619 km de spéciale)
- 9^{ème} étape : El Ghallaouiya – El Ghallaouiya (518 km de spéciale)
- 10^{ème} étape : El Gallaouiya – Atar (440,5 km dont 435,5 km de spéciale)
- 11^{ème} étape : Atar – Nouakchott (508 km dont 437 km de spéciale)
- 12^{ème} étape : Nouakchott – Tidjikja (508 km dont 437 km de spéciale)
- 13^{ème} étape : Tidjikja-Tidjikja (535 km dont 513 de spéciale)
- 14^{ème} étape : Tidjikja – Tichit (243 km dont 230 de spéciale)
- 15^{ème} étape : Tichit – Nema (409 km de spéciale)
- 16^{ème} étape : Nema – Bamako (776 km dont 214 km de spéciale)
- 17^{ème} étape : Bamako – Bakel (804 km dont 370 km de spéciale)
- 18^{ème} étape : Bakel – Tambacounda (292 km dont 285 km de spéciale)
- 19^{ème} étape : Tambacounda – Dakar (564 km dont 217 de spéciale)
- 20^{ème} étape : Dakar – Dakar (95 km dont 25 km de spéciale)

LA COURSE

- 1^{ère} étape : Paris – Narbonne (916 km dont 6 km de spéciale)

Le prologue, qui se déroule sur le circuit de La Châtre, voit arriver ex-aequo les deux pilotes motos que sont Roma sur BMW et Sala au guidon de sa KTM. En auto, Servia se montre le plus rapide juste devant Jean-Louis Schlessler, grandissime favori de cette édition.

- 2^{ème} étape : Narbonne – Castellon (565 km dont 35 km de spéciale)

Le soleil accompagne les concurrents vers la spéciale du jour qui se déroule à Château-Lastours. En moto, Richard Saint s'impose devant Roma alors que Schlessler devance le Japonais Masuoka. Déjà, Chagin impose son Kamaz.

- 3^{ème} étape : Castellon – Almeria (445 km dont 6 km de spéciale)

La plage de Castellon sera synonyme de cauchemar pour nombre de favoris. Saby, Wambergue ou bien encore Shinozuka s'ensablent alors que Fontenay se sort magnifiquement du piège ibérique. Azevedo et son Tatra dominent les débats. Ensablées également les négociations avec la Fédération espagnole de moto : la spéciale est annulée.

- 4^{ème} étape : Nador – Er Rachidia (603 km dont 130 km de spéciale)

Une nuit en mer plus tard, le Maroc accueille le rallye. KTM montre sa supériorité en plaçant cinq pilotes aux cinq premières places, Saint se montrant le plus rapide de la bande. En auto, Schlessler se bat comme un lion. Parti de la treizième place, il remporte la spéciale et s'empare également de la première place du général. En T1, Lartigue est le nouveau leader du général devant Peterhansel et Magnaldi. Chagin continue son numéro et impose une nouvelle fois la puissance de son Kamaz.

- 5^{ème} étape : Er Rachidia – Ouarzazate (572 km dont 333 km de spéciale)

Les premières dunes sont au programme du jour. Première également pour le Chilien De Gavardo qui devient le premier Sud-Américain à s'imposer dans une spéciale en moto. Servia joue la tactique grâce à la lucidité de son navigateur, Lurquin. L'Espagnol coupe à travers les dunes et devance Schlessler et Fontenay. Le premier camion à surgir du champ dunaire est une nouvelle fois celui de Chagin. En T1, Magnaldi fait coup double et prend les commandes au général.

- 6^{ème} étape : Ouarzazate – Goulimine (608 km dont 305 km de spéciale)

Roma réalise l'exploit et offre à BMW son premier succès lors de cette édition. En auto, Schlessler se montre le plus rapide devant son coéquipier et le duo Fontenay/Picard. En camion, à l'Est rien de nouveau, encore et toujours Chagin.

- 7^{ème} étape : Goulimine – Smara (489 km dont 420 km de spéciale)

Coup de théâtre au km 134 de cette spéciale. Schlessler cale et se fait pousser dans la zone neutre du CP 2. La sanction est sans appel : il écope d'une heure de pénalité et se retrouve huitième au général. Masuoka en profite pour remporter la spéciale et s'installer en tête du rallye. En moto, ennuis mécaniques à répétition pour Cox, Tiainen et Sala qui perdent de longues et précieuses minutes. Esteve Pujol s'impose. En camion, Loprais pointe le nez de son Tatra. Peterhansel, le renard du désert, fait parler son expérience de la piste et prend la tête du général.

- 8^{ème} étape : Smara – El Ghallaouiya (628 km dont 619 km de spéciale)

Victoire de Roma sur sa BMW. Cox, parti 59^{ème} en raison de ses ennuis mécaniques de la veille, prend une superbe troisième place. En auto, Servia devance Masuoka alors que Schlessler perd une nouvelle fois beaucoup de temps. Peter le malin conforte sa place de leader devant Magnaldi et Lartigue. Un Kamaz peut en cacher un autre, c'est cette fois-ci Kabirov qui l'emporte.

- 9^{ème} spéciale : El Ghallaouiya – El Ghallaouiya (518 km de spéciale)

Dans une spéciale où la navigation est capitale, Esteve Pujol s'impose pour la deuxième fois en trois jours. En auto, Kleinschmidt se montre la plus rusée. A 19h30, quarante concurrents seulement ont pu rejoindre le bivouac.



2001 PARIS - DAKAR

- **10^{ème} spéciale : El Gallaouiya – Atar (440,5 km dont 435,5 km de spéciale)**

Sale journée pour les favoris. En moto, Roma et Saint abandonnent, Meoni devient leader. En camion, le Kamaz de Kabirov reste planté dans les dunes ce qui permet à Loprais de prendre la tête du général. En auto, Servia digère mal les dunes lui aussi et perd une heure. De son côté, Masuoka consolide sa place de leader.

- **11^{ème} étape : Atar – Nouakchott (508 km dont 437 km de spéciale)**

Au guidon de sa KTM, Lundmark remporte sa première victoire. Servia s'impose pour la troisième fois depuis le départ. Masuoka confirme une nouvelle fois sa place de leader.

- **12^{ème} étape : Nouakchott – Tidjikja (508 km dont 437 km de spéciale)**

Statu quo en tête des différents classements. Les vainqueurs du jour se nomment Arcarons, Chagin et Schlessler, qui prouve à tout le monde qu'il faut encore compter avec lui d'ici à Dakar.

- **13^{ème} étape : Tidjikja-Tidjikja (535 km dont 513 de spéciale)**

Sur l'étape reine de cette 23^{ème} édition, le Finlandais Tiainen, qui avait cassé son moteur la veille, s'impose alors qu'il s'était élançé de la 79^{ème} place. En auto, Masuoka impose sa maîtrise devant Schlessler et Souza. En T1, Peterhansel devance toujours Magnaldi. Loprais, au volant de son Tatra, conforte sa domination sur le rallye puisque Chagin est contraint à l'abandon. Sauf incident, il se dirige vers sa sixième victoire dans le Dakar.

- **14^{ème} étape : Tidjikja – Tichit (243 km dont 230 de spéciale)**

Deuxième victoire consécutive pour Tiainen. En auto, Schlessler s'impose et reprend trois minutes et vingt-six secondes à Masuoka.

- **15^{ème} étape : Tichit – Nema (409 km de spéciale)**

Les jours se suivent et se ressemblent pour Tiainen qui s'impose pour la troisième fois en trois jours. En auto, Schlessler et Masuoka se tirent la bourre. La guerre franco-nippone tourne à l'avantage du japonais pourtant victime d'une crevaison à 30km de l'arrivée.

- **16^{ème} étape : Nema – Bamako (776 km dont 214 km de spéciale)**

Au cœur du Sahel, Cox remporte sa deuxième spéciale. Au général, Meoni devance toujours Arcarons. En auto, Masuoka, victimes d'ennuis mécaniques, perd plus de trente minutes sur Schlessler. Le vainqueur du jour se nomme Souza.

- **17^{ème} étape : Bamako – Bakel (804 km dont 370 km de spéciale)**

En auto, Masuoka parti de la 29^{ème} position, reste bloqué pendant cinquante kilomètres derrière un concurrent. Auteur d'une chevauchée héroïque, il ne concède finalement que 37 secondes à Schlessler, vainqueur de la spéciale. En moto, Sala domine les débats. Au général, les positions restent figées : Meoni, Arcarons et De Gavardo.

- **18^{ème} étape : Bakel – Tambacounda (292 km dont 285 km de spéciale)**

Sur les pistes étroites du Sénégal, Despres s'impose pour la première fois dans cette édition. En auto, les chassé-croisé entre Schlessler et Masuoka continuent. Impérial, le Japonais accentue son avance au classement.

- **19^{ème} étape : Tambacounda – Dakar (564 km dont 217 de spéciale)**

Deuxième victoire en trois jours pour Sala. Stratégie malheureuse ou erreur humaine, Schlessler et Servia ratent leurs horaires de départ et s'élancent dans la spéciale juste devant Masuoka alors qu'ils ne devaient partir qu'après lui. Le Japonais se retrouve avec ses deux adversaires à dépasser, Servia servant d'écran à Schlessler. Résultat, Masuoka quitte la piste et casse la rotule du bras de direction de sa roue arrière gauche. A 22h30 la sanction tombe. Les commissaires infligent une heure de pénalité au team Schlessler. Contre toute attente, Jutta Kleinschmidt se retrouve en tête du classement général.

- **20^{ème} étape : Dakar – Dakar (95 km dont 25 km de spéciale)**

Kleinschmidt est à 25 km de concrétiser son rêve. Le Team Schlessler s'offre un doublé devant les « Mistu » mais la messe est dite, l'Allemande devient la première femme à monter sur la plus haute marche du podium à Dakar. En moto, Fabrizio Meoni, 43 ans, s'impose sans surprise. Stéphane Peterhansel, sextuple vainqueur moto, remporte la catégorie T1. En camion, le Tchèque Loprais confirme sa suprématie.



2001 PARIS - DAKAR

ANNEXES

• Victoires d'étape

Num	Etape	Km	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Paris-Narbonne	916	Liaison								
2	Narbonne-Castellon	560	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Saint	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
3	Castellon-Almeria	445	Fontenay/Picard	Fra	Mitsubishi				De Azevedo	Bre	Tatra
4	Nador-Er Rachidia	602	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Saint	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
5	Er Rachidia-Ouarzazate	572	Servia/Lurquin	Esp	Schlesser	De Gavardo	Chi	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
6	Ouarzazate-Goulimine	608	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Roma	Esp	BMW	Chagin	Rus	Kamaz
7	Goulimine-Smara	489	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	Esteve Pujol	Esp	KTM	Loprais	Tch	Tatra
8	Smara-El Ghallaouiya	628	Servia/Lurquin	Esp	Schlesser	Roma	Esp	BMW	Kabirov	Rus	Kamaz
9	El Ghallaouiya-El Ghallaouiya	518	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Esteve Pujol	Esp	KTM	Loprais	Tch	Tatra
10	El Ghallaouiya-Atar	440	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	Cox	Afs	KTM	Loprais	Tch	Tatra
11	Atar-Nouakchott	508	Servia/Lurquin	Esp	Schlesser	Lundmark	Sue	KTM	Reif	Aut	Man
12	Nouakchott-Tidjikja	654	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Arcarons	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
13	Tidjikja-Tidjikja	535	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	Tiainen	Fin	KTM	Loprais	Tch	Tatra
14	Tidjikja-Tichit	234	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Tiainen	Fin	KTM	Loprais	Tch	Tatra
15	Tichit-Nema	499	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	Tiainen	Fin	KTM	Loprais	Tch	Tatra
16	Nema-Bamako	776	Sousa/Polato	Por	Mitsubishi	Cox	Afs	KTM	Pattono	Ita	Mercedes
17	Bamako-Bakel	804	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Sala	Ita	KTM	Loprais	Tch	Tatra
18	Bakel-Tambacounda	292	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	Despres	Fra	BMW	Reif	Aut	Man
19	Tambacounda-Dakar	564	Sousa/Polato	Por	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM	Reif	Aut	Man
20	Dakar-Dakar	95	Servia/Lurquin	Esp	Schlesser	Tiainen	Fin	KTM	Loprais	Tch	Tatra

• Classement général scratch

Cl	Concurrents	Marques	Nat	34	MARTINEZ CAMPOS / SAINZ	TOYOTA	Esp
				35	STANCO / DZURKA	TOYOTA	Pol
	CLASSEMENT GENERAL AUTO			36	SALINERO / CERVANTES	NISSAN	Esp
				37	VIGOUROUX / MICQUIAUX	FORD	Fra
1	KLEINSCHMIDT / SCHULZ	NISSAN	All	38	ICKX / VAN DEN BROECK	TOYOTA	Bel
2	MASUOKA / MAIMON	MITSUBISHI	Jap	39	LE DUC / TORNABELL	KIA	Usa
3	SCHLESSER / MAGNE	SCHLESSER	Fra	40	STRUGO / LARROQUE	MERCEDES	Fra
4	SERVIA / LURQUIN	SCHLESSER	Esp	41	COMOLLI / CENTIMES	NISSAN	Fra
5	SOUSA / POLATO	MITSUBISHI	Por	42	LABROUSSE / ROUAULT	TOYOTA	Fra
6	FONTENAY / PICARD	MITSUBISHI	Fra	43	CLAUSET / NIECKLE	MITSUBISHI	Bre
7	HENRARD / MARTINEZ	VOLKSWAGEN	Bel	44	CERUTTI / GATTINO	TOYOTA	Fra
8	DE MEVIUS / GUEHENNEC	NISSAN	Bel	45	VERHAEST / BERREVOETS	TOYOTA	Bel
9	DE LAVERGNE / DUBOIS	NISSAN	Fra	46	LIEKENS / LAERENBERGH	TOYOTA	Bel
10	BOURGNON / LENEVEU	NISSAN	Fra	47	LANSAC / JACQMARD	MERCEDES	Fra
11	GUINOT / KROISS	NISSAN	Fra	48	RIVIERE / FOURTICQ	NISSAN	Fra
12	PETERHANSEL / ALCARAZ	NISSAN	Fra	49	ANQUETIL / ARGUELLES	NISSAN	Fra
13	SABY / DELLI - ZOTTI	FORD	Fra	50	BECKERS / VANHEDE	TOYOTA	Bel
14	VAN CAUWENBERGE / DEVOS	TOYOTA	Bel	51	RAUD / DUCOM	TOYOTA	Fra
15	MAGNALDI / BORSOTTO	MERCEDES	Fra	52	MILHAU / IRISSOU	TOYOTA	Fra
16	RAKITIANSKY / PYALIN	MITSUBISHI	Rus	53	THIAM	TOYOTA	Sen
17	PESCAROLO / DE LIEDEKERKE	NISSAN	Fra				
18	HOUSIEAUX / DOMINELLA	NISSAN	Fra				
19	KHROL / MARZALIOVK	MITSUBISHI	Rus				
20	GOMEZ / MARTIN	NISSAN	Fra				
21	MONTERDE / CRUZ SENRA	NISSAN	Esp	1	LOPRAIS / KALINA	TATRA	Rtc
22	VARELA / FADIGATTI	TROLLER	Bre	2	SUGAWARA / SUZUKI	HINO	Jap
23	SIBELLAS / VIEILLY	MITSUBISHI	Fra	3	REIF / PICHLBAUER	MAN	Aut
24	POISSONNEAU / ETTIENNE	NISSAN	Fra	4	MARCHEIX / GENIBREL	MERCEDES	Fra
25	WAUTERS / DAMEN	TOYOTA	Bel	5	PATTONO / PLATEAU	MERCEDES	Ita
26	LHOTELLERIE / LEHERON	MITSUBISHI	Fra	6	MALFERIOL / SANZ CASTRO	MERCEDES	Fra
27	RATET / GARCIN	TOYOTA	Fra	7	JUVENTENY / MARCO	MERCEDES	Esp
28	LORA LAMIA / DI PERSIO	NISSAN	Ita	8	BEKX / DE ROODER	GINAF	Hol
29	BELMONDO / BOSCH	TOYOTA	Fra	9	PETIT / DUBUCQ	MERCEDES	Bel
30	SHINOZUKA / GALLAGHER	MITSUBISHI	Jap	10	PUJOL CREUS / LEGAL	MERCEDES	Esp
31	TRANZER / SINGEOT	NISSAN	Gab	11	GOVAERE / ESPEEL	MAN	Bel
32	HAUG / WOLF	MITSUBISHI	All	12	CALZI / LANGELLA	MERCEDES	Ita
33	HINOJOSA / MERINO COLLADO	TOYOTA	Esp				



2001 PARIS - DAKAR

Cl	Concurrents	Marques	Nat				
CLASSEMENT GENERAL MOTO							
1	MEONI	KTM	Ita	37	CARCHERI	KTM	Ita
2	ARCARONS	KTM	Esp	38	SACCHETTINI	HONDA	Fra
3	DE GAVARDO	KTM	Chi	39	BONNET	KTM	Fra
4	ESTEVE PUJOL	KTM	Esp	40	JOBARD	KTM	Fra
5	COX	KTM	Afs	41	LOUAPRE	HONDA	Fra
6	DEACON	BMW	Gbr	42	BOURDON	KTM	Fra
7	LEWIS	BMW	Usa	43	MACHACEK	YAMAHA	Rtc
8	CAMPBELL	HONDA	Usa	44	GUILLAUME	YAMAHA	Sui
9	BRUCY	KTM	Fra	45	POLIMAC LEVI	KTM	Cro
10	VILLAR	KTM	Por	46	HEITZ	KTM	Fra
11	SIREYJOL	HONDA	Fra	47	RAMOS MARTINEZ	SUZUKI	Esp
12	MARQUES	HONDA	Por	48	TARRICONE	HONDA	Ita
13	DESPRES	BMW	Fra	49	HAUTOT	YAMAHA	Fra
14	SALA	KTM	Ita	50	PIROUD	HONDA	Fra
15	MEILLAT	HONDA	Fra	51	COUVAL	HONDA	Fra
16	AUBIJOUX	HONDA	Fra	52	BURGER	HONDA	Hol
17	VERHOEF	KTM	Hol	53	COTTET	YAMAHA	Sui
18	QUINONERO	KTM	Fra	54	ROOSE	APRILIA	Hol
19	CASTELA A LA MARTINS	KTM	Por	55	GRIGNAC	HONDA	Fra
20	GORRARA	KTM	Ita	56	JACINTO	KTM	Por
21	STANOVNIK	HUSQVARNA	Slo	57	MACHADO	KTM	Por
22	MITSUHASHI	HONDA	Jap	58	HACKING	HONDA	Can
23	GOUVEIA	HONDA	Bre	59	MONTEAUD	HONDA	Fra
24	CZACHOR	HONDA	Pol	60	DUCLOS	HONDA	Fra
25	TIANEN	KTM	Fin	61	KINOSHITA	HONDA	Jap
26	VERCOELEN	KTM	Hol	62	HOSONO	HONDA	Jap
27	VERHEYDEN	KTM	Bel	63	AIVAZIAN	HONDA	Fra
28	BRAZINOVA	KTM	Rtc	64	HUGHES	HONDA	Gbr
29	GINEPRO	HONDA	Ita	65	MURATORI	HONDA	Ita
30	MAYER	BMW	All	66	BERMUDES	KTM	Fra
31	PEREZ GUMBAU	YAMAHA	Esp	67	ROZAND	KTM	Fra
32	DEBOFFE	HONDA	Fra	68	FONTANIEU	YAMAHA	Fra
33	CROQUELOIS	HONDA	Fra	69	PETRAS	SUZUKI	Esp
34	MONTAZ ROSSET	HONDA	Fra	70	DARNIS	HONDA	Fra
35	BOYER	HONDA	Fra	71	LE GOFF	YAMAHA	Fra
36	MOREL	KTM	Fra	72	GRAJWODA	HONDA	Fra
				73	DIALLO	HONDA	Sen
				74	LINARES	HONDA	Esp
				75	FARELL PASTOR	HONDA	Esp
				76	VION	HONDA	Fra



2002 ARRAS - MADRID - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

24^{ème} ARRAS - MADRID - DAKAR

- **Départ** : 28 décembre 2002 de Arras
- **Arrivée** : 13 janvier 2002 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 6 janvier 2002 à Atar
- **Longueur du rallye** : 9.436 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 6.486 km
- **Pays traversés** : France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 425

- **Au départ** : 117 autos
167 motos
34 camions
53 autos d'assistance
54 camions d'assistance
- **A l'arrivée** : 132 véhicules
52 autos
58 motos
22 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Masuoka/Maimon (Jap/Fra) **MITSUBISHI**

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Fabrizio Meoni (Ita) **KTM**

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Chagin/Mardeev/Savostine (Rus) **KAMAZ**

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

- **KTM** : Saint, Meoni, Arcarons, Sala, Tianen, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Roma, Despres, Bernard, Villar, Marques, Mayer
- **Touratech** : Flick, Py, Moncassin, Griep, Algay, Rousseau

Auto

- **Schlesser-Renault** : Schlesser-Magne, J.M. Servia-Oller, Henrard-Lurquin
- **Mitsubishi** : Fontenay-Picard, Shinozuka-Delli-Zotti, Kleinschmidt-Schulz, Masuoka-Maimon, Sousa-Jesus, Alphand-Debron

- **Nissan** : De Lavergne-Dubois, De Mevius-Guehenec, Peterhansel-Cottret, Bourgnon-Leneveu, Hallyday-Medge
- **Ford** : Saby-Boussier

Camion

- **Hino** : Sugawara-Suzuki-Matsumoto
- **Man** : Reif-Pichlbauer
- **Kamaz** : Chagin-Mardeev-Savostine
- **Tatraz** : Loprais-Kalina-Hamerla, De Azevedo-Tomecek-Martinec
- **Daf** : De Rooy-De Rooy-Geusens

FAITS MARQUANTS

- **Le rêve de l'idole des jeunes** : Johnny Hallyday participe pour la première fois au Dakar. Selon les propres termes du chanteur, « c'était un rêve, un rêve de gosse ».
- **Une New Beetle en course** : Leichter et Lapp ont décidé de prendre le départ de la 24^{ème} édition à bord d'une New Beetle. On peut rester « Fashion » même dans le désert !
- **Vite mais pas trop** : Eric Boieldieu, contrôlé à 232 km/h sur l'autoroute en se rendant aux vérifications à Arras, a bien failli ne pas prendre le départ. Heureusement, après accord de la police, il peut finalement prendre le départ du rallye, mais sous la condition de ne pas dépasser les 130 km/h en Europe.
- **Sueurs Froides** : Nissan et Dessoude ont aligné deux prototypes pick-up qui ont donné des sueurs froides à Mitsubishi dans la première partie du rallye.



2002 ARRAS - MADRID - DAKAR

- **Deux amateurs au volant** : Manu Bauchau et Yves Chaix ont pu prendre le départ grâce au « Volant jeune Total ». Ils terminent à une honorable 41^{ème} place.
- **Et de huit pour « Mitsu »** : huit voitures de la marque japonaise aux huit premières places du classement général auto.
- **« KTM » force 11** : La firme autrichienne fait mieux avec onze motos en tête à Dakar.
- **De la F1 au Dakar** : Ukyo Katayama, ancien pilote de Formule 1 avec 95 Grands Prix au compteur, termine en 40^e position au volant de son Toyota.
- **Mad Max, le Retour** : quatorze ans après sa dernière apparition sur le Dakar, le Néerlandais De Rooy, vainqueur en 87, fait son grand retour au volant de son DAF.

LE PARCOURS

- **1^{ère}/2^{ème} étape : Arras – Châteauroux - Narbonne (1059 km dont 6 km de spéciale)**
- **3^{ème} étape : Narbonne – Madrid (906 km dont 35 km de spéciale)**
- **4^{ème} étape : Madrid – Rabat (935 km dont 6 km de spéciale)**
- **5^{ème} étape : Rabat – Er Rachidia (539 km dont 85 de spéciale)**
- **6^{ème} étape : Er Rachidia – Ouarzazate (576 km dont 338 km de spéciale)**
- **7^{ème} étape : Ouarzazate – Tan Tan (793 km dont 351 km de spéciale)**
- **8^{ème} étape : Tan Tan – Zouerate (739 km dont 370 km de spéciale)**
- **9^{ème} étape : Zouerate – Atar (396 km 383 km de spéciale)**
- **10^{ème} étape : Atar – Atar (382 km dont 344 km de spéciale)**
- **11^{ème} étape : Atar – Tidjikja (502 km dont 467 km de spéciale)**
- **12^{ème} étape : Tidjikja – Tichit (500 km dont 482 km de spéciale)**
- **13^{ème} étape : Tichit – Tichit (422 km de spéciale)**
- **14^{ème} étape : Tichit – Kiffa (473 km dont 467 km de spéciale)**
- **15^{ème} étape : Kiffa – Dakar (1011 km dont 165 de spéciale)**
- **16^{ème} étape : Dakar – Dakar (69 km dont 31 km de spéciale)**

LA COURSE

- **1^{ère}/2^{ème} étape : Arras – Châteauroux - Narbonne (1059 km dont 6 km de spéciale)**

Le Grand Départ de la 24^{ème} édition du Dakar, donné à Arras dans le nord de la France, est un immense succès populaire. Les concurrents s'élancent vers l'aventure, direction Châteauroux, sous les applaudissements d'une foule venue nombreuse pour acclamer les forçats de la route. En moto, Pierre Quinonero est le premier à se mettre en évidence dans la boue du circuit de Châteauroux. En auto, victoire surprise de Fernando Gil.

- **3^{ème} étape : Narbonne – Madrid (906 km dont 35 km de spéciale)**

A Narbonne, les concurrents sont accueillis par le soleil pour la deuxième spéciale. En moto, Saint se montre le plus prompt. En auto, le Belge De Mevius prend la tête des opérations, dix ans après la dernière victoire d'un Belge : Ickx en 1991. Après avoir été privé de terrain de jeu en raison de la boue, les camions entrent enfin en piste. Pattono en profite pour imposer son Mercedes.

- **4^{ème} étape : Madrid – Rabat (935 km dont 6 km de spéciale)**

Madrid est le théâtre de l'étape espagnole. Le froid et la pluie sont également les invités-surprise de cette dernière spéciale en Europe. Devant son public, Roma fait le show et prend la tête du général. En auto, Gil s'impose pour la deuxième fois en trois jours. A noter la 105^{ème} place de Schlessler, englué dans la boue ibérique. La spéciale des camions est une nouvelle fois annulée.

- **5^{ème} étape : Rabat – Er Rachidia (539 km dont 85 de spéciale)**

Première spéciale africaine et premier succès pour Masuoka. En Production, Lhotellerie prend les commandes aux dépens de De Lavergne. En moto, De Gavardo se montre le plus rapide, tout comme De Rooy qui impose son DAF chez les camions. Une spéciale marquée par des contrôles de vitesse lors de la traversée de villages. De nombreux favoris écopent de pénalités en raison d'excès de vitesse.

- **6^{ème} étape : Er Rachidia – Ouarzazate (576 km dont 338 km de spéciale)**

Au programme du jour, les concurrents s'attaquent au redoutable Erg Chebbi. En moto, Arcarons s'offre une victoire de prestige alors qu'en auto c'est un autre Renard du désert qui s'impose : Stéphane Peterhansel. L'aventure est déjà terminée pour Schlessler : ses rêves de victoires sont partis en fumée tout comme son buggy, intégralement brûlé. En camion, comme la veille, Chagin triomphe au volant de son Kamaz.

- **7^{ème} étape : Ouarzazate – Tan Tan (793 km dont 351 km de spéciale)**

En moto, De Gavardo remporte la spéciale mais Roma conserve la tête du général. En auto, deuxième succès de Masuoka. En camion, encore et toujours Chagin.

- **8^{ème} étape : Tan Tan – Zouerate (739 km dont 370 km de spéciale)**

Belle journée pour Meoni alors que le rallye pénètre en Mauritanie. Il impose enfin la puissance de sa KTM, remporte la spéciale et prend la tête du général. En revanche, c'est terminé pour Servia, victime d'ennuis mécaniques. Shinozuka gagne la spéciale tout comme l'impérial Chagin.



2002 ARRAS - MADRID - DAKAR

- **9^{ème} étape : Zouerate – Atar (396 km 383 km de spéciale)**

En moto, victoire de Tiainen, tandis que De Gavardo fait le spectacle. Meoni conserve néanmoins les commandes du rallye. En auto, Masuoka survole la spéciale et consolide sa place de leader avant la journée de repos. En camion, quatrième succès consécutif pour Chagin.

- **10^{ème} étape : Atar – Atar (382 km dont 344 km de spéciale)**

Pas de GPS lors de cette spéciale. En moto, Cox fête dignement ses 39 ans en remportant la spéciale. En auto, Kleinschmidt domine ses coéquipiers. En camion, De Azevedo devance Loprais et Chagin.

- **11^{ème} étape : Atar – Tidjikja (502 km dont 467 km de spéciale)**

Troisième victoire pour De Gavardo mais Meoni reste bien installé dans son fauteuil de leader. En auto, quatrième succès de Masuoka qui confirme une nouvelle fois qu'il est bien l'homme à battre dans cette 24^{ème} édition. En catégorie Production, De Lavergne est lui aussi toujours en tête de la catégorie.

- **12^{ème} étape : Tidjikja – Tichit (500 km dont 482 km de spéciale)**

Roma profite de cette étape sélective pour combler son retard et revenir à seulement une minute de Meoni au général. En auto, Fontenay s'offre un premier succès d'étape alors que Peterhansel est contraint à l'abandon.

- **13^{ème} étape : Tichit – Tichit (422 km de spéciale)**

En l'absence de GPS, cette étape est réservée aux experts en navigation. En moto, Sala se révèle le plus malin. Les leaders se neutralisent avec un marquage à la culotte digne des grandes heures du Calcio. En auto, Masuoka s'adjuge la spéciale et accentue encore son avance au général.

- **14^{ème} étape : Tichit – Kiffa (473 km dont 467 km de spéciale)**

Coup de théâtre sur le rallye. Suite à une erreur de navigation, Roma s'égare et réalise qu'il a perdu le Dakar. Meoni garde le bon cap et s'assure une deuxième victoire consécutive à Dakar. En auto, Kleinschmidt remporte la spéciale et reprend la deuxième place à Shinozuka. En Production, Jean-Jacques Ratet perd sa place de leader au dépens de De Lavergne. En camion, Chagin glane son septième succès depuis le départ d'Arras.

- **15^{ème} étape : Kiffa – Dakar (1011 km dont 165 de spéciale)**

Statu quo en tête du classement général alors que le Lac Rose se profile à l'horizon. En moto, victoire du Portugais Villar. En auto, De Mevius, déjà vainqueur à Narbonne, confirme les bonnes dispositions de son pick-up Nissan.

- **16^{ème} étape : Dakar – Dakar (69 km dont 31 km de spéciale)**

A Dakar, De Mevius en auto, Sala en moto et De Azevedo en camion remportent une victoire de prestige sur les bords du Lac Rose. Au classement général, Masuoka permet à Mistubishi de s'imposer pour la septième fois de son histoire. En moto, Meoni réalise le doublé et impose sa KTM pour la deuxième fois consécutive. En camion, Chagin monte sur la plus haute marche du podium. Enfin, la catégorie Production revient à l'équipage De Lavergne/Dubois.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Km	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Arras-Châteauroux	465	<i>Liaison</i>								
2	Châteauroux-Narbonne	598	Gil/Tornaball	Esp	Seat	Quinonero	Fra	KTM	Annulée		
3	Narbonne-Madrid	930	De Mevius/Guehennec	Bel	Nissan	Saint	Fra	KTM	Pattono	Ita	Mercedes
4	Madrid-Rabat	961	Gil/Tornaball	Esp	Seat	Roma	Esp	KTM	Annulée		
5	Rabat-Er Rachidia	534	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	De Gavardo	Chi	KTM	J.De Rooy	Hol	DAF
6	Er Rachidia-Ouarzazate	576	Peterhansel/Cottret	Fra	Nissan	Arcarons	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
7	Ouarzazate-Tan Tan	793	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	De Gavardo	Chi	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
8	Tan Tan-Zouerat	739	Shinozuka/Delli-Zotti	Jap	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
9	Zouerat-Atar	396	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	Tiainen	Fin	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
10	Atar-Atar	404	Kleinschmidt/Schulz	All	Mitsubishi	Cox	Afs	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
11	Atar-Tidjikdja	502	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	De Gavardo	Chi	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
12	Tidjikdja-Tichit	538	Fontenay/Picard	Fra	Mitsubishi	Cox	Afs	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
13	Tichit-Tichit	450	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM	Loprais	Tch	Tatra
14	Tichit-Kiffa	461	Kleinschmidt/Schulz	All	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
15	Kiffa-Dakar	1011	De Mevius/Guehennec	Bel	Nissan	Villar	Por	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
16	Dakar-Dakar	69	De Mevius/Guehennec	Bel	Nissan	Sala	Ita	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra



2002 ARRAS - MADRID - DAKAR

• Classement général scratch

Cl	Concurrents	Marques	Nat				
CLASSEMENT GENERAL AUTO							
1	MASUOKA / MAIMON	MISTUBISHI	Jap	38	MENGUY / ANTONIOLLI	MERCEDES	Fra
2	KLEINSCHMIDT / SCHULZ	MISTUBISHI	All	39	GIBON / GIBON	TOYOTA	Fra
3	SHINOZUKA / DELLI - ZOTTI	MISTUBISHI	Jap	40	KATAYAMA / HAYASHI	TOYOTA	Jap
4	FONTENAY / PICARD	MISTUBISHI	Fra	41	BAUCHAU / CHAIX	TOYOTA	Fra
5	SOUSA / JESUS	MISTUBISHI	Por	42	SAIKI / YAMADA	TOYOTA	Jap
6	AL HAJRI / STEVENSON	MISTUBISHI	Qat	43	CHAOUCH / CHEDLY	TOYOTA	Tun
7	ALPHAND / DEBRON	MISTUBISHI	Fra	44	WOJCIECHOWSKA / KAZBERUK	TOYOTA	Pol
8	KOLBERG / LARROQUE	MISTUBISHI	Bre	45	GORA / GOMES	TOYOTA	Arg
9	RATET / GARCIN	TOYOTA	Fra	46	GIL / TORNABELL	SEAT	Esp
10	MISSLIN / POLATO	MISTUBISHI	Fra	47	HOUSIEAUX / DOMINELLA	NISSAN	Fra
11	DE LAVERGNE / DUBOIS	NISSAN	Fra	48	PICCO / DAL ZOTTO	TOYOTA	Ita
12	LHOTELLERIE / LEHERON	MISTUBISHI	Fra	49	HALLYDAY / METGE	NISSAN	Fra
13	BOURGNON / LENEVEU	NISSAN	Sui	50	DE SADELEER / BRUYKENS	TOYOTA	Bel
14	STRUGO / CATTARELLI	MERCEDES	Fra	51	PETRUS / KASTELIONIS	TOYOTA	Lit
15	ASAGA / ARAKAWA	TOYOTA	Jap	52	ROSENBLAD / ROOS	TOYOTA	Sui
16	LORA LAMIA / DI PERSIO	MISTUBISHI	Ita	CLASSEMENT GENERAL CAMION			
17	MONTERDE / PIO	NISSAN	Esp	1	CHAGIN / YAKOUBOV	KAMAZ	Rus
18	ARNOUX / LAPEYRE	PEUGEOT	Fra	2	LOPRAIS / KALINA	TATRA	Rtc
19	MILLER / VON ZITZEWITZ	TOYOTA	Usa	3	SUGAWARA / MATSUMOTO	HINO	Jap
20	VACHER / FAGOT	NISSAN	Fra	4	REIF / PICHLBAUER	MAN	Aut
21	SALVATORE / GILLONNIER	TOYOTA	Fra	5	BOSONNET / LACOURT	MERCEDES	Fra
22	WAUTERS / DAMEN	TOYOTA	Bel	6	DE ROOY / DE ROOY	DAF	Bel
23	BARKAT / BARKAT	MISTUBISHI	Isr	7	KROPFEL / ANZINI	MAN	All
24	VILA ALTIMIR / PALACIOS	BMW	Esp	8	BARILLA / MARZOTTO	MERCEDES	Ita
25	MOLTKE-LETH / SOEREN	TOYOTA	Dan	9	PATTONO / TONI	MERCEDES	Ita
26	FOJ / VILA	TOYOTA	Esp	10	DE AZEVEDO / TOMECEK	TATRA	Bre
27	DE MEVIUS / GUEHENNEC	NISSAN	Bel	11	SADLAUER / MICOZZI	MAN	Aut
28	ICKX / LARDEAU	TOYOTA	Bel	12	ECHTER / HAUG	MAN	All
29	KAMOUN / FARGES	TOYOTA	Sen	13	DUPUY-GARDEL	MERCEDES	Fra
30	GUINOT / KROISS	NISSAN	Fra	14	CALZI / FURLOTTI	MERCEDES	Ita
31	LEYDS / BLOM	TOYOTA	Hol	15	MEROLA / FUMAGALLI	IVECO	Ita
32	DE BORREKENS / PAUWELS	TOYOTA	Bel	16	MOLINA / BRAULT	RENAULT	Fra
33	BOURGIN / DE WEINDEL	NISSAN	Fra	17	JACQUOT / SIMONIN	MAN	Fra
34	HARINGER / ALBIERO	MACMOTER	Ita	18	BEKX / VAN GINKEL	GINAF	Hol
35	MORIZE / ROYER	MERCEDES	Fra	19	GAMBILLON / PLATEAU	MERCEDES	Fra
36	GAUTHIER / VADEBONCOEUR	JEEP	Fra	20	GINESTA / GONZALES CARPI	MERCEDES	Fra
37	CLAEYS / CLAEYS	TOYOTA	Bel	21	BENBEKHTI / MARTINEAU	MITSUBISHI	Fra
				22	ANCEMENT / CHAPON	MERCEDES	Fra



2002 ARRAS - MADRID - DAKAR

Cl^t Concurrents Marques Nat

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1	MEONI	KTM	Ita
2	COX	KTM	Afs
3	SAINCT	KTM	Fra
4	DE GAVARDO	KTM	Chi
5	ESTEVE PUJOL	KTM	Esp
6	SALA	KTM	Ita
7	ARCARONS	KTM	Esp
8	BERNARD	KTM	Fra
9	ULLEVALSETER	KTM	Nor
10	MARQUES	KTM	Por
11	QUINONERO	KTM	Fra
12	MITSUHASHI	HONDA	Jap
13	ESCUDE	KTM	Esp
14	VERHOEF	KTM	Hol
15	VILLAR	KTM	Por
16	GIROUX	KTM	Can
17	AMARAL	KTM	Por
18	GORRARA	KTM	Ita
19	CHEVALLIER	KTM	Fra
20	CZACHOR	KTM	Hol
21	DABROWSKI	KTM	Pol
22	MEILLAT	HONDA	Fra
23	MAYER	KTM	All
24	SACCHETTINI	HONDA	Fra
25	GOUVEIA	HONDA	Bre
26	ALGAY	TOURATECH	Fra
27	BENNEROTTE	YAMAHA	Fra
28	MOREL	KTM	Fra
29	GRIEP	TOURATECH	All
30	BONNET	KTM	Fra
31	HOTTA	HONDA	Jap
32	MONTAZ ROSSET	HONDA	Fra
33	DOMENECH VIVES	HONDA	Esp
34	MERKIT	KTM	Tur
35	LUNDIN	KTM	Sue
36	BASTOUILH	HONDA	Fra
37	CARCHERI	KTM	Ita
38	CRISTANELLI	HONDA	Ita
39	STENNIER	KTM	Bel
40	TARRICONE	HONDA	Ita
41	PALADINI	HONDA	Ita
42	FRANCOIS	HONDA	Fra
43	LEPAN	YAMAHA	Fra
44	MINGIONE	HONDA	Bre
45	GOSSELIN	HONDA	Fra
46	DIALLO	HONDA	Sen
47	AZEVEDO	HONDA	Bre
48	COUVAL	HONDA	Fra
49	DUBEAU	MONNIER	Can
50	SANDELL	KTM	Sue
51	STEURI	ALFER	Esp
52	ARNOULT	HONDA	Fra
53	ROBIN	HONDA	Fra
54	SEEL	HONDA	Sue
55	MATSUKAWA	KTM	Jap
56	ROZAND	KTM	Tog
57	NANGA	KTM	Buf
58	TRESOLDI	SUZUKI	Ita



2003 MARSEILLE – SHARM EL SHEIKH

LE DAKAR EN CHIFFRES

25^{ème} MARSEILLE – SHARM EL SHEIKH

- **Départ** : 1^{er} janvier 2003 à Marseille
- **Arrivée** : 19 janvier 2003 à Sharm El Sheikh
- **Repos** : 13 janvier à Siwa (Egypte)
- **Longueur du rallye** : 8.552 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5.216 km
- **Pays traversés** : France, Espagne, Tunisie, Lybie, Egypte



NOMBRE D'ENGAGÉS : 490

- **Au départ** : 130 autos
162 motos
51 camions
73 autos d'assistance
74 camions d'assistance

- **A l'arrivée** : 186 véhicules
61 autos
98 motos
27 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Masuoka/Schulz (Jap/All) **MITSUBISHI**

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Richard Saint (Fra) **KTM**

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

Chagin/Yakoubov/Savostine (Rus) **KAMAZ**

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

- **KTM** : Saint, Meoni, Arcarons, Sala, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Roma, Despres, Marques, Flick...

Auto

- **Schlesser-Ford** : Schlesser-Lurquin, J.M.Servia- Oller
- **Mitsubishi** : Masuoka-Schulz, Fontenay-Picard, Peterhansel-Cottret, Sousa-Magne, Biasion-Siviero, Monterde-Tornabell
- **Nissan** : Vatanen-Thorner, De Villiers-Maimon, Shinozuka-Delli-Zotti, De Lavergne-Dubois, Belmondo-Alcaraz
- **Volkswagen** : Henrard-Willis, Kleinschmidt-Pons
- **BMW** : De Mevius-Guehennec, Alphand-Stevenson

Camion

- **Hino** : Sugawara-Suzuki-Sugawara
- **Man** : Pichlbauer-Reif-Nicoli
- **Kamaz** : Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mardeev
- **Tatra** : Loprais-Kalina-Hamerla, De Azevedo-Tomecek-Martinec
- **Daf** : De Rooy-Colsoul-Slaats



2003 MARSEILLE – SHARM EL SHEIKH

FAITS MARQUANTS

- **Carton plein pour « Mitsu »** : chez les autos, comme de coutume, l'industrie japonaise a frappé fort d'entrée, avec 92 machines sur un total de 130 : 39 Toyota, 25 Nissan, 24 Mitsubishi, 2 Honda et 2 Suzuki. Au final, c'est Mitsubishi qui rend la meilleure copie, avec quatre véhicules aux quatre premières places du classement général.
- **Mer + montagne = désert** : après Laurent Bourgnon, Alain Gabbay, Philippe Monnet et Lionel Péan, c'est le Suisse Steve Ravussin qui a décidé de confronter son expérience de la navigation sur le « Dakar ». Il s'est pour la circonstance associé à l'ex-championne du monde d'escalade Isabelle Patissier, qui endosse le rôle de pilote après une expérience de co-pilote l'année précédente.
- **KTM en force** : sur les 162 motos présentes au départ, 95 sont sorties des usines de la firme autrichienne, soit 58% du plateau. A l'arrivée, la « razzia » KTM est encore plus impressionnante puisqu'il faut remonter jusqu'à la seizième position avant de trouver un « non-KTMiste » : Jun Mitsuhashi, sur Honda.
- **Volkswagen, le retour** : victorieuse de la deuxième édition du « Dakar » avec Kotulinsky en 1980, la firme allemande fait son retour en engageant cinq véhicules, avec l'objectif de pouvoir rivaliser pour la victoire avec les Japonaises à moyen terme. Transfuge de chez « Mitsu », Jutta Kleinschmidt, sacrée en 2001, termine en huitième position, alors que Stéphane Henrard fait arriver la première VW à Sharm El Sheikh, en sixième position, avec en prime une victoire d'étape l'avant-dernier jour.
- **Accident de Shinozuka** : grosse frayeur lors de la huitième étape, où la Nissan de Kenjiro Shinozuka a décollé sur une dune et effectué un terrible vol plané, blessant sérieusement ses deux occupants. Si l'état de son co-pilote Thierry Delli-Zotti a rapidement été considéré comme "satisfaisant", celui du vainqueur 1997 a été jugé "très grave" jusqu'au lendemain par les médecins. Les deux hommes ont été évacués par avion médicalisé vers Tunis.
- **La poisse de « Peter »** : le sextuple vainqueur moto du « Dakar » est passé tout près de son rêve : devenir le deuxième pilote, après Hubert Auriol, à s'imposer en moto puis en auto. Le Français, qui n'a cédé qu'une seule fois la tête du classement général pendant tout le rallye (Masuoka avait pris cinquante-cinq secondes d'avance à El Borma), connaît une avant-dernière étape cauchemardesque et perd plus de deux heures, condamnant ainsi sa victoire.
- **Première pour Alphand** : le champion olympique de descente de Nagano remporte sa première spéciale sur le « Dakar » au volant de sa BMW à l'arrivée de la quatorzième étape à Louxor. Déjà deuxième des étapes 11 et 13 derrière Peterhansel puis Vatanen, « Luccho » a à la fois bénéficié d'un heureux choix de navigation et d'une crevaillon de l'ancien champion du monde des rallyes finlandais. Il s'agit également du premier succès d'une BMW en auto.

LE PARCOURS

- 1^{ère} étape : Marseille – Narbonne (265 km dont 1 km de spéciale)
- 2^{ème} étape : Narbonne – Castellon (574 km dont 43 km de spéciale)
- 3^{ème} étape : Castellon – Valence (95 km dont 8 km de spéciale)
- 4^{ème} étape : Tuzeur – Tozeur (463 km dont 25 km de spéciale)
- 5^{ème} étape : Tonis – El Borma (494 km dont 285 km de spéciale)
- 6^{ème} étape : El Borma - Ghadamès (278 km dont 228 km de spéciale)
- 7^{ème} étape : Ghadamès – Ghat (691 km dont 584 km de spéciale)
- 8^{ème} étape : Ghat - Sabha (727 km dont 497 km de spéciale)
- 9^{ème} étape : Sabha – Zilla (585 km dont 567 km de spéciale)
- 10^{ème} étape : Zilla – Sarir (554 km dont 521 km de spéciale)
- 11^{ème} étape : Sarir – Siwa (586 km dont 438 km de spéciale)
- 12^{ème} étape : Siwa – Siwa (445 km dont 341 de spéciale)
- 13^{ème} étape : Siwa – Dakhla (657 km dont 569 km de spéciale)
- 14^{ème} étape : Dakhla – Louxor (702 km dont 274 de spéciale)
- 15^{ème} étape : Louxor – Abu Rish (576 km dont 477 km de spéciale)
- 16^{ème} étape : Abu Rish – Sharm El Sheikh (828 km dont 365 km de spéciale)
- 17^{ème} étape : Sharm El Sheikh – Sharm El Sheikh (56 km dont 34 km de spéciale)

LA COURSE

- 1^{ère} étape : Marseille – Narbonne (265 km dont 1 km de spéciale)

Pour son vingt-cinquième anniversaire, le Dakar enregistre avec 490 concurrents son plus grand nombre d'engagés depuis quinze ans, le quatrième de son histoire. Remporté pour la forme et avec des écarts infimes par De Azevedo (camion), Shinozuka (auto) et Despres (moto), le premier prologue, long (ou plutôt court) d'un kilomètre, n'a pas d'autre conséquence que de définir l'ordre de départ de la spéciale de Narbonne.

- 2^{ème} étape : Narbonne – Castellon (574 km dont 43 km de spéciale)

Emouvant doublé pour DAF et pour les De Rooy, qui prennent en famille la tête du classement général chez les camions. Le père, Jan, devance de trente-huit secondes son fils Gerardus. En auto, le duel Mitsubishi-Nissan est déjà lancé. Peterhansel et Masuoka ont confirmé d'entrée la vélocité du nouveau Pajero "Evo", mais le Sud-Africain Giniel De Villiers (Nissan) s'est intercalé entre eux, en deuxième position. Le "revenant" Ari Vatanen, également sur Nissan, prend la cinquième position. En moto, Richard Saint remporte sa troisième spéciale dans la région de Narbonne après 2001 et 2002.



2003 MARSEILLE – SHARM EL SHEIKH

• 3^{ème} étape : Castellon – Valence (95 km dont 8 km de spéciale)

Pour le plus grand bonheur de l'écurie DAF, la saga des De Rooy se poursuit. Cette fois-ci, c'est le « fiston », Gerardus, qui devance « l'ancien », Johannes, et grignote du même coup quatre secondes au classement général camion. C'est encore un Mitsubishi qui s'impose dans la spéciale espagnole : celle de Masuoka. Le Japonais réduit ainsi l'écart de cinq secondes sur le leader du général, son coéquipier Peterhansel, deuxième à Castellon. Chez les motos, Cyril Despres confirme sa grande forme en signant le meilleur temps de la spéciale sur la Playa Del Pinar. Il prend la troisième place du général, et revient à dix-huit secondes du leader Saint.

• 4^{ème} étape : Tunis – Tozeur (463 km dont 25 km de spéciale)

Au classement général auto, Masuoka rétrograde d'un rang, cédant pour deux secondes la deuxième position à Giniel de Villiers. Pour cette première étape sur le continent africain, c'est le coéquipier du vainqueur 2002, Stéphane Peterhansel, qui s'impose et accroît légèrement son avance. En moto, Isidre Esteve Pujol est le plus rapide mais Saint, deuxième à Tozeur, conserve la tête du général.

• 5^{ème} étape : Tozeur – El Borma (494 km dont 285 km de spéciale)

Première longue spéciale du Telefonica-Dakar et premiers bouleversements en tête des classements. En auto, Masuoka a subtilisé le leadership du rallye à Peterhansel en s'imposant avec 2'20" d'avance sur son coéquipier à la fin du secteur chronométré. Les deux leaders ont d'ailleurs creusé un gros écart avec la concurrence, leur premier poursuivant, Shinozuka, pointant à près de onze minutes. En camion, Chagin, deuxième de l'étape derrière Loprais mais désormais leader du général, a mis fin au règne de la dynastie De Rooy. Seul Richard Saint en moto, auteur d'un sans-faute, est parvenu à conserver sa position en tête du général.

• 6^{ème} étape : El Borma - Ghadamès (278 km dont 228 km de spéciale)

Le rallye quitte la Tunisie pour la Libye. En auto, le duel Masuoka-Peterhansel se précise et, cette fois-ci, c'est le pilote français qui reprend la tête du classement, mais pour seulement quarante-neuf secondes. Derrière, il y a une autre bataille pour la troisième place, De Mevius grillant la politesse à Shinozuka, mais déjà à plus d'un quart d'heure de « Peter ». Chez les camions, De Rooy père et fils (DAF) ont vigoureusement réagi à la défaite essuyée la veille : troisième doublé depuis le départ de Marseille et hold-up sur le classement général pour le papa, 6'35" d'avance sur son fils et 7'08" sur Chagin. Seul le classement moto ne change pas de leader, mais Saint a vu sa position se fragiliser avec la victoire d'Alfie Cox et les retours de Roma et Meoni.

• 7^{ème} étape : Ghadamès – Ghat (691 km dont 584 km de spéciale)

La plus longue spéciale du Telefonica-Dakar va permettre aux leaders moto et auto de confirmer leur statut d'hommes forts de ce début d'épreuve. En deux roues, Saint signe son troisième succès depuis le départ, portant à 1'47" son avance sur Meoni, et à 5'47" celle sur Roma. C'est surtout Peterhansel qui a réalisé la bonne opération de la journée en creusant l'écart sur son rival-coéquipier, Masuoka : 11'32" d'avance sur l'étape, 12'21" au classement général. Le troisième, Shinozuka, est à 51'20" ! En camion, Jan De Rooy a connu bien des problèmes (explosion de trois amortisseurs), Chagin aussi (séance de mécanique forcée), Loprais a abandonné (tonneaux)... et De Rooy Junior mène le bal.

• 8^{ème} étape : Ghat - Sabha (727 km 497 km de spéciale)

Le duel ouvert entre les Mitsubishi de Peterhansel et Masuoka (qui a comblé son retard de plus de cinq minutes), a été occulté par le grave accident de celui qui les suivait au classement général : le Nissan de Kenjiro Shinozuka a décollé sur une dune et effectué un terrible vol plané, blessant sérieusement ses deux occupants. Le Japonais et son co-pilote, Thierry Delli-Zotti, ont été évacués par avion médicalisé vers Tunis. En moto, Alfie Cox abandonne (épaule luxée), Sala signe son premier scratch, et Saint perd pour la première fois la tête de ce Telefonica-Dakar, au profit de Meoni.

• 9^{ème} étape : Sabha – Zilla (585 km dont 567 km de spéciale)

Bonne nouvelle avant le départ de l'étape : la vie de Kenjiro Shinozuka n'est plus en danger. Côté compétition la bataille entre Peterhansel et Masuoka n'a pas duré, le Japonais devant faire face à cinq crevaisons dans la journée. Chez Nissan, on se console de l'abandon de « Shino » et des problèmes de De Villiers avec la première victoire en spéciale cette année d'Ari Vatanen. En moto, l'abandon de Roma clarifie la situation : Saint et Meoni se retrouvent pratiquement seuls pour se disputer la victoire finale. En camion enfin, Gerardus De Rooy s'est montré le digne fils de son père en prenant la première place à la fois dans la spéciale et au classement général.

• 10^{ème} étape : Zilla – Sarir (554 km dont 521 km de spéciale)

Deuil sur le Dakar avec la disparition de l'Héraultais Bruno Cauvy, 48 ans. Sur le plan sportif, l'écroulement continue en tête du classement moto, Meoni (dysfonctionnement moteur) ayant perdu plus de quarante minutes sur le vainqueur du jour, Lundmark, et rendant désormais trente-sept minutes à Saint au général. En auto, Masuoka n'a pas baissé les bras et a repris près de trois minutes à Peterhansel, qui le devance toujours de quatorze minutes. Chez les camions, De Rooy fils a préservé de justesse sa première place de la convoitise de Chagin. Il s'en est fallu de moins de deux minutes.

• 11^{ème} étape : Sarir – Siwa (586 km dont 438 km de spéciale)

En attaquant à outrance, Meoni reprend plus de neuf minutes à Saint, deuxième de la spéciale, mais ne parvient pas à combler le gouffre perdu la veille et reste derrière Despres, désormais deuxième du général. Peterhansel conforte son avance sur Masuoka en auto. Deuxième place pour Luc Alphand sur BMW. Chez les camions, en gagnant sa cinquième spéciale, le fils De Rooy accroît de trois minutes son avance sur Chagin au général. De Rooy senior, malgré ses problèmes de l'étape Ghadames-Ghat, continue d'attaquer comme s'il visait toujours la victoire finale, mais il compte deux heures et demie de retard sur son fils.

• 12^{ème} étape : Siwa – Siwa (445 km dont 341 de spéciale)

En moto, deuxième victoire d'étape pour un "outsider", Giovanni Sala, classement général inchangé. En auto, en revanche, Stéphane Peterhansel frappe un grand coup en prenant 7'46" à Hiroshi Masuoka : l'écart entre les deux Mitsubishi passe ainsi à plus de vingt-quatre minutes. Chez BMW, abandon de Grégoire de Mévius, troisième du général jusqu'alors. Il y a désormais cinq « Mitsu » aux cinq premières places. En camion, le leader de ces derniers jours, Gerardus De Rooy a du quitter le



2003 MARSEILLE – SHARM EL SHEIKH

Telefonica-Dakar après que son DAF se soit désarticulé à la réception d'un saut de dune. Vladimir Chagin (Kamaz) est idéalement placé pour ambitionner un troisième succès.

- **13^{ème} étape : Siwa – Dakhla (657 km dont 569 km de spéciale)**

Démonstration de panache de Meoni chez les motos et de Vatanen chez les autos. Le vainqueur du jour sur deux roues tente de refaire son retard sur Saint, alors que le quadruple vainqueur en auto brille pour la beauté du geste... et avec l'aide indirecte d'un duo Peterhansel-Masuoka curieusement calme.

- **14^{ème} étape : Dakhla – Louxor (702 km dont 274 de spéciale)**

Consécutivement à une chute sans gravité, Meoni perd plus de vingt minutes à rafistoler sa machine et perd tout espoir de rejoindre Saint au général. En auto, première victoire en spéciale pour Luc Alphand sur BMW, et également première en auto pour la marque allemande. Stéphane Peterhansel accroît encore son avance sur Masuoka, victime de deux crevaisons et maintenant résigné à conserver sa deuxième place.

- **15^{ème} étape : Louxor – Abu Rish (576 km dont 477 km de spéciale)**

Aucun changement majeur dans les différentes hiérarchies du rallye, mais Fabrizio Meoni et Ari Vatanen, les deux vainqueurs du jour en moto et en auto, ont assuré le spectacle.

- **16^{ème} étape : Abu Rish – Sharm El Sheikh (828 km dont 365 km de spéciale)**

En quelques heures, Stéphane Peterhansel voit lui échapper une première victoire en auto qui lui paraissait promise. Fuite du liquide de refroidissement au kilomètre soixante-six, surchauffe du moteur, puis crevaison environ deux cents kilomètres plus tard, et enfin destruction du demi-train avant-gauche sur une pierre à cinquante-cinq kilomètres de l'arrivée ! Alors qu'il avait passé quasiment tout le rallye en tête du général, « Peter » est maintenant quatrième, à deux heures et vingt minutes du nouveau leader, son coéquipier Masuoka. En moto, Cyril Despres signe une nouvelle victoire d'étape, mais Richard Saint n'a pas à trembler pour un probable troisième succès dans le Dakar. Pas plus que Vladimir Chagin en camion, où Firdaus Kabirov signe un quatrième scratch d'affilée.

- **17^{ème} étape : Sharm El Sheikh – Sharm El Sheikh (56 km dont 34 km de spéciale)**

L'ultime spéciale de Sharm El Sheikh est remportée par Ari Vatanen en auto (quatrième victoire d'étape cette année) et Lundmark en moto. La sensation de cette vingt-cinquième édition reste toutefois le succès final contre toute attente du Japonais Masuoka, qui conserve son titre aux dépens du malheureux Peterhansel. Le Français termine le rallye sur la dernière marche du podium, derrière Jean-Pierre Fontenay. Richard Saint et Vladimir Chagin, respectivement victorieux en moto et camion, sont quant à eux restés à l'abri d'une mauvaise surprise jusqu'au bout.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Km	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Marseille-Narbonne	265	Schinozuka/Delli-Zotti	Jap	Nissan	Desprès	Fra	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
2	Narbonne-Castellon	574	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Saint	Fra	KTM	J. De Rooy	Hol	DAF
3	Castellon-Valence	95	Masuoka/Schulz	Jap	Mitsubishi	Desprès	Fra	KTM	G. De Rooy	Hol	DAF
4	Tunis-Tozeur	463	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	J. De Rooy	Hol	DAF
5	Tozeur-El Borma	494	Masuoka/Schulz	Jap	Mitsubishi	Saint	Fra	KTM	Loprais	Rtc	Tatra
6	El Borma-Ghadamès	278	Peterhansel/Cottret	Fra	Nissan	Cox	Afs	KTM	G. De Rooy	Hol	DAF
7	Ghadamès-Ghat	691	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Saint	Frai	KTM	G. De Rooy	Hol	DAF
8	Ghat-Sabha	727	Masuoka/Schulz	Jap	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
9	Sabha-Zilla	585	Vatanen/Thorner	Fin	Nissan	Saint	Fra	KTM	G. De Rooy	Hol	DAF
10	Zilla-Sarir	554	Masuoka/Schulz	All	Mitsubishi	Lundmark	Sue	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
11	Sarir-Siwa	586	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	G. De Rooy	Hol	DAF
12	Siwa-Siwa	445	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
13	Siwa-Dakhla	657	Vatanen/Thorner	Fin	Nissan	Meoni	Ita	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
14	Dakhla-Louxor	702	Alphand/Stevenson	Fra	BMW	Saint	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
15	Louxor-Abu Rish	576	Vatanen/Thorner	Fin	Nissan	Meoni	Ita	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
16	Abu Rish-Sharm El Sheikh	828	Henrard/Willis	Bel	VW	Desprès	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
17	Sharm - Sharm El Sheikh	56	Vatanen/Thorner	Fin	Nissan	Lundmark	Sue	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz



2003

MARSEILLE – SHARM EL SHEIKH

• Classement général scratch

Cl	Concurrents	Marques	Nat
CLASSEMENT GENERAL AUTO			
1	MASUOKA / SCHULZ	MINI	Jap
2	FONTENAY / PICARD	MINI	Fra
3	PETERHANSEL / COTTRET	MINI	Fra
4	SOUSA / MAGNE	MINI	Por
5	DE VILLIERS / MAIMON	NISSAN XX	Afs
6	HENRARD / WILLIS	VOLKSWAGEN	Bel
7	VATANEN / THORNER	NISSAN XX	Fin
8	KLEINSCHMIDT / PONS	VOLKSWAGEN	All
9	ALPHAND / STEVENSON	X - RAID	Fra
10	MONTERDE / TORNABELL	RALLIART	Esp
11	DE LAVERGNE / DUBOIS	NISSAN	Fra
12	TINSEAU / VALLET	RACECARS	Fra
13	KOLBERG / LOURIVAL	PETROBRAS - LUBRAX	Bre
14	VIGOUROUX / WINOCQ	PRO SYSTEM	Fra
15	BIASION / SIVIERO	MINI	Ita
16	STRUGO / LARROQUE	GROINE DEVELOPPEMENT	Fra
17	GUINOT / KROISS	C.L.C	Fra
18	RATET / GARCIN	TOYOTA TEAM ARACO	Fra
19	GIL / SANTIVERI	TELEFONICA MOVISTAR	Esp
20	BELMONDO / ALCARAZ	DESSOUDE	Fra
21	MAYER / BORSOTTO	RALLIART	All
22	ASAGA / ARAKAWA	TOYOTA TEAM ARACO	Jap
23	METGE / METGE	GROINE DEVELOPPEMENT	Fra
24	BOURGIN / ANCEMENT	DESSOUDE	Fra
25	OLIVEIRA / JORDAO	RALLIART	Por
26	VILAR / LUCAS	PROMOTECH	Por
27	VILLALBA / GARCIA	TELEFONICA MOVISTAR	Esp
28	PESCAROLO / DE LIEDEKERKE DE PAILHE	DESSOUDE	Fra
29	TEN HARKEL / DEN TOOM	AI OFF ROAD	Hol
30	BERNARD / JONCHERE	CHALLENGE TOYOTA	Fra
31	HOUSIEAUX / PIO	NISSAN TECNO SPORT	Fra
32	GIBON / GIBON	TEAM OFF-ROAD	Fra
33	CHABOT / PILLOT	CHALLENGE TOYOTA	Fra
34	THOME / FIGARET	XXX	Fra
35	VAN CAUWENBERGE / DEVOS	VAN CAUWENBERGE	Bel
36	FARGES / ANCEL	CHALLENGE TOYOTA	Sen
37	ANQUETIL / FRACHON	NISSAN TECNO SPORT	Fra
38	GARMENDIA / DIAZ	RALLIART	Esp
39	GRIGOLETTO / MELLON	GRAF MOTORSPORT	Ita
40	DEBERSEE / AIVAZIAN	PROMO COURSES	Fra
41	VAN DEN BROECK / DE ORLEANS-BORBON	AD SPORT	Bel
42	BECKERS / DEPOORTER	VAN CAUWENBERGE	Bel
43	GACHE / GAUTHIER	GROINE DEVELOPPEMENT	Fra
44	VAN ROMPUY / BRUYNKENS	CHALLENGE TOYOTA	Bel
45	ONOUE / MATSUDA	APIO	Jap
46	HERRADOR / SANCHEZ -ROJAS	EPSILON	Esp
47	LOOMANS / SMETS	ART OF SPEED	Bel
48	KIS / CZEGLEDI	NISSAN TECNO SPORT	Hon
49	ERRANDONEA / IGOA	DESSOUDE	Fra
50	GOUTTENOIRE / GAYNON	PARFUM D'AFRIQUE	Fra



2003

MARSEILLE – SHARM EL SHEIKH

51 VAANHOLT / LEYDS	LEYDS	All
52 PALIK / DARAZSI	RTL MOTORSPORT	Hon
53 PRUNIER / MOREY	VINS-AUXEY DURESSES	Fra
54 JOINEAU / BOYON	GAN	Fra
55 PETRUS / CIJUNSKAITE	NEPTUNAS	Lit
56 ARUNAS / VALIUKEVICIUS	VB LIZINSAS	Lit
57 PIERDOMENICO / DI TOMMASO	LES RESIDENCES DU PORT	Fra
58 WADE / PELLETIER	DESSOUDE	Sen
59 BECKERS / MAESSEN	XXX	Bel
60 GAMMOUDI / BOUGHAMI	XXX	Tun
61 PETRAITIS / JUKNEVICIUS	VILBANA	Lit

Clt	Concurrents	Marques	Nat
-----	-------------	---------	-----

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1 SAINCT	GAULOISES – KTM	Fra
2 DESPRES	GAULOISES – KTM	Fra
3 MEONI	GAULOISES – KTM	Ita
4 BRUCY	GAULOISES – KTM	Fra
5 DE AZEVEDO	PETROBRAS – LUBRAX	Bre
6 LUNDMARK	FARMERLIPS	Sue
7 ULLEVALSETER	FARMERLIPS	Nor
8 DE GAVARDO	KTM FACTORY TEAM	Chi
9 DABROWSKI	ORLEN TEAM	Pol
10 FLICK	BIJOUTERIES CARADOR	Fra
11 COMA	TELEFONICA REPSOL	Esp
12 PELLICER	POWER HORSE	Esp
13 CZACHOR	ORLEN TEAM	Pol
14 SALA	GAULOISES – KTM	Ita
15 SIREYJOL	FUN BIKE	Fra
16 MITSUHASHI	HONDA	Jap
17 STANOVNIK	ZUPIN MOTOSPORT	Slo
18 VERHOEF	RALLY TEAM	Hol
19 LOZANO ALBERICH	AFRICANS RALLYE PROJECT	Esp
20 AUBIJOUX	KTM	Fra
21 PIROUD	FUN BIKE	Fra
22 PEREZ	WWW.BERNADAGOLF.COM	Esp
23 MERKIT	KM RACING	Tur
24 ALGAY	PELLENC GILLES ALGAY	Fra
25 CROQUELOIS	DRAKAR NORMAND	Fra
26 CHEVALLIER	DRAKAR NORMAND	Fra
27 MUGNAIOLI	XXX	Ita
28 VIGNERON	KTM WEST AFRICA	Civ
29 GERLI	ABC OLD FARM RACING	Ita
30 BLANCKAERT	CH'TI – TEAM	Fra
31 PEREZ	CORREOS	Esp
32 MEILLAT	C.M PROMO	Fra
33 EDMONDSON	EDMONDSON RACING	Gbr
34 ORFANOS	XXX	Gre
35 RAYNAL	RSP RACING	Fra
36 BASTOUILH	XXX	Fra



2003 MARSEILLE - SHARM EL SHEIKH

37 LAUWERS	XXX	Bel
38 VERCOELEN	XXX	Hol
39 CASTEU	OFF ROAD	Fra
40 BONNET	XXX	Fra
41 DOMENECH VIVES	VALENCIA TERRA I MAR	Esp
42 EXTANCE	RALLY RAID UK	Gbr
43 BRAZINA	XXX	Rtc
44 LINARES	XXX	Esp
45 CASANOVA	XXX	Esp
46 MACHACEK	XXX	Rtc
47 DIALLO	AFRIC'AIN	Sen
48 SOLER	AFRICANS RALLYE PROJECT	Esp
49 TARRICONE	MAX MOTORS RALLY	Ita
50 FLOUHR	XXX	Bel
51 MONTAZ	SELEXIA	Fra
52 LEBLANC	LES "BLAIREAUX"	Fra
53 LEPAN	FLAMENT MOTO	Fra
54 CABINI	ICAS CABINI RACING	Ita
55 CARILLON	XXX	Fra
56 PAGNON	PLANETE AVENTURE	Fra
57 ESTEVE ORO	RODI-MOTO 2	Esp
58 LELOUP	MOTO EXPERT	Fra
59 LAUNAY	FD MOTO SHOP	Fra
60 BRUNET	DRAKAR NORMAND	Fra
61 GRAJWODA	XXX	Fra
62 DE SOUZA	DRAKAR NORMAND	Fra
63 MARCANT	FLANDRES MOTO	Fra
64 BECQUART	LES "BLAIREAUX"	Fra
65 PLUMB	DOME BMW	Fra
66 DUBUY	DRAKAR NORMAND	Fra
67 GIANNAKOULIS	XXX	Gre
68 DEHILLOTTE	BAINES MOTO	Fra
69 PALANTE	HRZ	Bel
70 DULLUM	DANOISES BLONDES	Dan
71 HEDRICH	XXX	Fra
72 VION	FUN COURSE	Fra
73 ARAGONES	AFRICANS RALLYE PROJECT	Esp
74 ALVAREZ	MOVILISTO	Esp
75 MOREL	DRAKAR NORMAND	Fra
76 SEVAULT	L'APPEL DU SUD	Fra
77 ALIM	AG MOTORS	Fra
78 NOE TUBAU	GAIG - TOUS	Esp
79 DECRAND	D'SPLY	Fra
80 PRICE	XXX	Can
81 RAPHAT	D'SPLY	Fra
82 CABERLON	FUN BIKE	Fra
83 BERNARD	AFRIC'AIN	Fra
84 BOURDON	DRAKAR NORMAND	Fra
85 ETARD	LYONS DU DESERT	Fra
86 ETARD	LYONS DU DESERT	Fra
87 LOIZEAUX	XXX	Fra
88 CARLES	XXX	Fra
89 PINTEAU	GENDARMERIE AFRICA	Fra
90 LEAL DOS SANTOS	YAMAHA BERNER DESERT	Por
91 BARBEZANT	SIEMENS KTM	Fra



2003 MARSEILLE - SHARM EL SHEIKH

92 PICHEGRAIN	KTM WEST AFRICA	Fra
93 ROZAND	KTM WEST AFRICA	Fra
94 HAMONIC	NARBONNE AVENTURE TT	Fra
95 BISCAREL	MECA RACING	Fra
96 BERTRAND	CASINO GRAND SINAI	Fra
97 CHALAND	BETH CEU DE PAU	Fra
98 LEGAULT	BETH CEU DE PAU	Fra

Clit Concurrents **Marques** **Nat**

CLASSEMENT GENERAL CAMION

1 CHAGIN / YAKOUBOV / SAVOSTINE	KAMAZ-MASTER	Rus
2 DE AZEVEDO / TOMECEK / MARTINEC	PETROBRAS - LUBRAX	Bre
3 KABIROV / BELYAEV / MARDEEV	KAMAZ-MASTER	Rus
4 DE ROOY / GEUSENS / DUISTERS	DE ROOY	Hol
5 SUGAWARA / SUZUKI / SUGAWARA	SUGAWARA	Jap
6 JACQUOT / MAILLOT / SIMONIN	LUR "O" DAKAR	Fra
7 BOSONNET / LACOURT / BONNAIRE	MITSUBISHI MOTOR SPORTS	Fra
8 PATTONO / SANTORO	MAC MOTER	Ita
9 PANSERI / PACCANI / CAMBIAGHI	OVERLOOK PROMOTION	Ita
10 ECHTER / LEHRER / RUF	VOLKSWAGEN	All
11 BEKX / FLIPSEN / BLOM	HANS BEKX TEAM SPORT	Hol
12 MACIK / ZAK / FAJTL	MACIK OFFROAD	Rtc
13 SADLAUER / SANZ CASTRO / MICOZZI	KTM AUSTRIA	Aut
14 JUVANTENY / TORRUELLA / CRIADO BARRAGAN	EPSILON	Esp
15 SERVIA / TIEFENBACH / KOOPMANN	X - RAID	Esp
16 BAUERLE / KAZBERUK	ORLEN TEAM	All
17 MEROLA / FUMAGALLI / PILATTI	MOTORSPORT ITALIA	Ita
18 GROBLER / HARRYMAN / RABOGALE	NISSAN XX	Afs
19 LAMBERT / AMBROISE / CHANTEUX	TOYOTA TEAM ARACO	Fra
20 PETIT / BARBIER / JONES	NISSAN	Bel
21 BEZEMER / CNUDDI / PFAFF	XXX	Bel
22 PELANCONI / MUSAZZI	NISSAN TECNO SPORT	Ita
23 BESNARD / CHARRUE / ORTIGOSA	RACECARS	Fra
24 GOVAERE / ESPEEL / GHERARDYN	VAN CAUWENBERGE	Bel
25 SAUMET / D'EPREMESNIL	ATMS	Fra
26 JAMES / LOUIN / DEBEUGNY	DESSOUDE	Fra
27 HOEBEKE / BEGUIN	BELGIUM CORPORATION	Bel



2004 REGION D'Auvergne – DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

26^{ème} REGION D'Auvergne – DAKAR

- **Départ** : 1^{er} janvier 2004 de la Région d'Auvergne
- **Arrivée** : 18 janvier 2004 à Dakar
- **Repos** : 12 janvier à Bobo-Dioulasso (Burkina-Faso)
- **Longueur du rallye** : 9.506,5 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 4635,5 km
- **Pays traversés** : France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Burkina-Faso, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 595

- **Au départ** : 142 autos
195 motos
63 camions
99 autos d'assistance
96 camions d'assistance

- **A l'arrivée** : 163 véhicules
60 autos
65 motos
38 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Peterhansel/Cottret (Fra) **MITSUBISHI**

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Nani Roma (ESP) **KTM**

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

Chagin/Yakoubov/Savostine (Rus) **KAMAZ**

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **KTM** : Saint, Roma, Despres, Meoni, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Ullevalseter, Lundmark, De Azevedo, Flick

Auto

- **Schlesser-Ford** : Schlesser-Lurquin, J.M.Servia-Borsotto
- **Mitsubishi** : Masuoka-Picard, Mayer-Schulz, Peterhansel-Cottret, Biasion-Siviero
- **Nissan** : McRae-Thorner, Vatanen-Repo, De Villiers-Jordaan, Loubet-Maimon, Shinozuka-Debron, De Lavergne-Anquetil
- **Volkswagen** : Henrard-Willis, Kleinschmidt-Pons
- **BMW** : De Mevius-Guehennec, Alphan-Magne

Camion

- **Hino** : Sugawara-Suzuki-Sugawara
- **Kamaz** : Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Kamalov, Mardeev-Girya-Kupryanov
- **Tatra** : Loprais-Kalina-Gilar, De Azevedo-Tomecek-Martinec
- **Daf** : De Rooy.G-Colsoul-Slaats, De Rooy.J-Colebunders-Duisters



2004 REGION D'AUVERGNE – DAKAR

FAITS MARQUANTS

- **Le retour de Saby.** Bruno Saby, vainqueur du Dakar en 1993, qui avait délaissé la combinaison de pilote en 2003 pour endosser le costume de consultant pour France Télévisions, a retrouvé un volant chez Volkswagen sur le Dakar 2004. La firme allemande, qui a également engagé un autre véhicule piloté par Jutta Kleinschmidt, entreprend de revenir au plus haut niveau et de rivaliser avec les « Japonaises » dans un futur proche. A Dakar, Saby finit 6^{ème} au général, 2^{ème} dans la catégorie diesel derrière Luc Alphand sur BMW.
- « **Peter** », enfin. Déjà sextuple vainqueur du Dakar à moto et recordman des victoires dans la catégorie, Stéphane Peterhansel a enfin réussi à devenir le deuxième pilote à s'imposer dans les deux catégories après Hubert Auriol. Après être passé tout près de la consécration en 2003, c'est finalement au terme de sa 6^{ème} participation en auto que « Peter » a bouclé la boucle.
- **L'avance des Mitsu.** Avec une 4^{ème} victoire consécutive, la 9^{ème} au total pour le constructeur japonais qui domine le palmarès, Mitsubishi devient la deuxième marque qui signe un « quadruplé » dans l'histoire du Dakar, après les quatre succès de Peugeot de 1987 à 1990.
- **Première pour McRae.** Champion du monde des rallyes WRC en 1995, Colin McRae participe à son premier Dakar au volant d'une Nissan. 19^{ème} au classement général à l'arrivée à Dakar, l'Écossais rend un bilan honorable pour une année d'apprentissage, avec deux victoires en spéciale dont celle du Lac Rose. A ce jour, seul deux anciens champions du monde des rallyes se sont imposés sur le Dakar : Ari Vatanen (1987-89-90-91) et Juha Kankunnen (1988).
- **Frégné apprend vite.** Champion du monde d'enduro en 1999, David Frégné fait lui aussi son baptême du Dakar lors de cette 26^{ème} édition. Tentative innovante pour le pilote français, qui s'est présenté au départ au guidon d'une Yamaha 450 cm3 deux roues motrices, qui s'est remarquablement adaptée aux contraintes du désert. Résultat, Frégné termine le rallye, avec trois victoires en spéciale, dont une sur le sol africain, à Ayoun-el-Atrous. Il est par ailleurs vainqueur en moins de 450 cm3 et premier pilote « non-KTM » au général (7^{ème}).
- **Pont aérien entre Nema et Bobo-Dioulasso.** A l'arrivée de l'étape Tidjikja-Nema, les concurrents ont eu la surprise d'apprendre, avec satisfaction pour les plus fatigués d'entre eux, que les deux étapes suivantes, Nema - Mopti et Mopti - Bobo-Dioulasso, étaient annulées en raison de menaces sur la sécurité du rallye. Les concurrents auto et camion se sont donc rendus en liaison à Bobo-Dioulasso, les motards bénéficiant d'un pont aérien. C'est la première fois depuis l'édition 2000 que le rallye se résout à annuler une étape.

LE PARCOURS

- 1^{ère} étape : Région d'Auvergne – Narbonne (396 km dont 1 km de spéciale)
- 2^{ème} étape : Narbonne – Castellon (563 km dont 25 km de spéciale)
- 3^{ème} étape : Castellon – Tanger (865 km dont 9 km de spéciale)
- 4^{ème} étape : Tanger – Er Rachidia (752 km dont 75 km de spéciale)
- 5^{ème} étape : Er Rachidia – Ouarzazate (575 km dont 337 km de spéciale)
- 6^{ème} étape : Ouarzazate – Tan-Tan (803 km dont 351 km de spéciale)
- 7^{ème} étape : Tan-Tan – Atar (1055 km dont 701 km de spéciale)
- 8^{ème} étape : Atar – Tidjikja (393 km dont 355 km de spéciale)
- 9^{ème} étape : Tidjikja – Nema (739 km dont 736 km de spéciale)
- 10^{ème} étape : Nema – Mopti (Etape neutralisée)
- 11^{ème} étape : Mopti – Bobo-Dioulasso (Etape neutralisée)
- 12^{ème} étape : Bobo-Dioulasso – Bamako (666 km dont 213 km de spéciale)
- 13^{ème} étape : Bamako – Ayoûn El Altrôûs (734 km dont 478 km de spéciale)
- 14^{ème} étape : Ayoûn El Altrôûs – Tidjikja (551 km dont 547 km de spéciale)
 - 15^{ème} étape : Tidjikja – Nouakchott (651 km dont 579 km de spéciale)
- 16^{ème} étape : Nouakchott – Dakar (647 km dont 191 km de spéciale)
- 17^{ème} étape : Dakar – Dakar (106 km dont 27 km de spéciale)

LA COURSE

1^{ère} étape : Clermont-Ferrand – Narbonne (396 km dont 1 km de spéciale)

195 motos, 142 autos et 63 camions, auxquels on peut ajouter 195 véhicules d'assistance, sont acceptés au départ du Dakar après les vérifications. Le prologue, organisé sur un parcours d'un kilomètre où les concurrents se jaugent « en duel » sur des pistes parallèles, se déroule sous la neige, mais devant 35 000 spectateurs ! Matteo Graziani (Ita – KTM) s'impose en moto aux abords de la Grande Halle d'Auvergne, tout comme Kenjiro Shinozuka (Jap – Nissan) en auto et le tenant du titre Vladimir Chagin (Rus – Kamaz) en camion.



2004 REGION D'AUVERGNE – DAKAR

2^{ème} étape : Narbonne – Castellon (563 km dont 25 km de spéciale)

Première participation au Dakar, première « vraie » spéciale et première victoire pour David Frétygné (Fra – Yamaha) avec son 450 cm3 deux roues motrices sur un parcours ultra-boueux. Les conditions de conduite devenant dangereuses, l'épreuve a été interrompue après le chronométrage de la moitié des participants en auto, Jose-Maria Servia (Esp – Schlessler) ayant réalisé le meilleur temps.

3^{ème} étape : Castellon – Tanger (865 km dont 9 km de spéciale)

Nouveau test concluant pour la Yamaha deux roues motrices de David Frétygné, vainqueur sur la plage de Castellon et également leader à l'entrée du Dakar sur le continent africain. En auto, Stéphane Peterhansel (Fra – Mitsubishi) a pris le commandement grâce à sa 3^{ème} place, mais c'est Giniel de Villiers (Afs - Nissan), oubliant son tonneau de la veille, qui se montre le plus rapide sur les 9 km du parcours. Chez les camions, Gerardus de Rooy (Hol - Daf) fait coup double en enlevant l'étape et la tête du classement général.

4^{ème} étape : Tanger – Er Rachidia (752 km dont 75 km de spéciale)

Si Fabrizio Meoni (Ita – KTM), vainqueur de la spéciale, a su exploiter la fiabilité de son bicylindre 660 cm3, quelques-uns des favoris à moto ont perdu du terrain sur cette première étape africaine : 2'37" pour Despres (Fra – KTM), 5'09" pour Juan "Nani" Roma (Esp – KTM), 9'33" pour Frétygné et surtout 6'51" pour Saint (Fra – KTM), victime d'une chute qui lui coûte déjà une suture à l'avant-bras gauche. Rescapé de cette hécatombe, Isidre Esteve Pujol (Esp – KTM) prend la tête du général. En auto, Vatanen (Fin – Nissan) fête sa 50^{ème} victoire en spéciale, tandis que Peterhansel conserve la tête du rallye. Gerardus De Rooy, 2^{ème} à Er Rachidia, est toujours leader en camion, alors que son père Jan dégringole suite à une crevaison (37^{ème} à 43'46").

5^{ème} étape : Er Rachidia – Ouarzazate (575 km dont 337 km de spéciale)

Le leader du classement moto s'impose en conservant une avance minime sur son poursuivant direct Fabrizio Meoni, pendant que Richard Saint, handicapé par un bras gauche toujours douloureux, perd encore du terrain (9^{ème} à 10'56" au général). Stéphane Peterhansel a en revanche creusé un écart impressionnant sur une portion de 100 km : il a maintenant 6'12" d'avance sur son coéquipier Masuoka (Jap – Mitsubishi). En camion, Chagin fait à son tour coup double : victoire d'étape et prise de pouvoir avec 2'46" de marge sur De Rooy Junior.

6^{ème} étape : Ouarzazate – Tan-Tan (803 km dont 351 km de spéciale)

L'Espagne reste à l'honneur avec la victoire d'étape de « Nani » Roma qui, du même coup, prend place juste derrière son coéquipier Esteve Pujol au classement général. Giovanni Sala (Ita – KTM) quitte en revanche le rallye sur chute : deux côtes cassées. En auto, c'est toujours Mitsubishi qui conserve la tête du classement, mais « Peter », beaucoup moins percutant que la veille, a cédé sa place à Masuoka, vainqueur de la spéciale. Il reste toutefois au contact, alors que les anciens vainqueurs Ari Vatanen (Fin – Nissan) et Jutta Kleinschmidt (All – VW) ont respectivement perdu 2h30 et 5h20. Pas de changement chez les camions.

7^{ème} étape : Tan-Tan – Atar (1055 km dont 701 km de spéciale)

La plus longue étape du rallye a été fatale aux espoirs de victoire d'Esteve Pujol, victime d'une lourde chute et relégué à la 87^{ème} place. Sans tomber aussi bas dans les profondeurs du classement, Fabrizio Meoni a connu des problèmes mécaniques suffisamment importants pour perdre plus d'1h45. Richard Saint, partiellement rétabli, a été le plus rapide mais c'est Cyril Despres qui prend la tête du classement général. En auto, Masuoka et « Peter », arrivés dans cet ordre, confirment l'emprise des « Mitsu » sur le haut de la hiérarchie : Colin Mc Rae (Eco – Nissan), 3^{ème} au général, pointe à 41'29" du leader japonais. Chagin, de plus en plus rapide au volant de son camion Kamaz, conforte son avance sur Gerardus De Rooy.

8^{ème} étape : Atar – Tidjikja (393 km dont 355 km de spéciale)

Idéalement placé, Nani Roma a été un des seuls favoris à éviter de « jardiner » dans la première partie de la spéciale. Il s'empare de la tête du classement général en arrivant en compagnie de Saint et Bruzy (Fra – KTM), alors que l'ex-leader Cyril Despres, après avoir enchaîné chute, égarement et panne d'essence, termine avec 1h14 de retard. En auto, Stéphane Peterhansel profite des problèmes de boîte de vitesse de son coéquipier Masuoka pour reprendre le commandement du rallye. Kleinschmidt, avec la 2^{ème} place, à 28'55" de "Peter", est sous la menace d'une possible mise hors course pour avoir changé de bloc moteur. En camion, Jan De Rooy abandonne pour moteur cassé et le sextuple vainqueur Karel Loprais (Rtc – Tatra) remporte sa première spéciale depuis 2002.

9^{ème} étape : Tidjikja – Nema (739 km dont 736 km de spéciale)

Une étape propre à faire perdre la raison aux plus fins navigateurs. Outre les succès de Despres à moto et Masuoka en auto, qui refont tous deux une partie de leur retard sur Roma et Peterhansel, la légende du Dakar retiendra un chiffre : 210 concurrents rescapés à Nema ! Les écarts enregistrés à l'arrivée sont impressionnants et les pilotes qui rallient le bivouac jusque tard dans la nuit ne sont pas au bout de leurs surprises. Bonne nouvelle pour les plus épuisés, manque à gagner pour ceux qui courent après les minutes, les deux prochaines étapes programmées sont annulées et les concurrents rejoignent donc Bobo-Dioulasso en liaison. Des menaces sur la sécurité du rallye ont en effet amené les organisateurs à prendre cette décision après concertation avec les autorités maliennes et françaises.

10^{ème} étape : Nema-Mopti (910 km dont 345 km de spéciale)

Annulée

11^{ème} étape : Mopti – Bobo-Dioulasso (747 km dont 448 km de spéciale)

Annulée

12^{ème} étape : Bobo-Dioulasso – Bamako (666 km dont 213 km de spéciale)

Aucun changement à enregistrer dans le haut de la hiérarchie à l'arrivée dans la capitale malienne, mais deux grosses sensations créées par les vainqueurs du jour, Cyril Despres et Luc Alphand. Sur une spéciale très rapide, le motard français devance son premier poursuivant, Marc Coma, de 5'47", reprend 6'25" à Nani Roma et se rapproche du podium. En auto, le Savoyard signe pour sa part sa première victoire de spéciale en 2004. Chez les camions, Kabirov (Rus – Kamaz) s'impose pour la 3^{ème} fois cette année, mais son équipier Chagin reste fermement accroché au fauteuil de leader, 54'24" devant De Azevedo (Bre – Tatra).



2004 REGION D'Auvergne – DAKAR

13^{ème} étape : Bamako – Ayoun el Atrous (734 km dont 478 km de spéciale)

Les positions sont inchangées en tête des classements, mais l'étape a été particulièrement animée pour les motards. Une fois encore magistral dans la première partie, Despres a commis une erreur de navigation qui a permis à David Frégné de remporter sa première spéciale africaine. Cela signifie surtout une place dans le trio de tête pour le pilote Yamaha, qui compte une minute d'avance sur Cox (Afs – KTM). Du côté des voitures, la journée a été profitable à l'écurie Nissan, qui a non seulement fêté la première victoire de Colin Mc Rae, mais aussi complété le podium du jour avec Ari Vatanen et Giniel De Villiers. En camion, Loprais et De Azevedo sont les auteurs d'un doublé Tatra et, au général, ce dernier ne compte plus que 44'28" de retard sur Chagin.

14^{ème} étape : Ayoun el Atrous – Tidjikja (551 km dont 547 km de spéciale)

3^{ème} victoire d'étape pour Cyril Despres, qui contient toujours Alfie Cox, 2^{ème} sur cette spéciale et posté à 1'18" du podium provisoire du rallye. En suivant une fausse piste, Roma a pour sa part failli perdre beaucoup de temps, mais conserve la tête. Léger progrès pour « Peter » dans son duel avec Masuoka au général, alors que Luc Alphand relègue tous les autres concurrents à plus de 14 minutes. Chez Nissan, Mc Rae prend une honorable 2^{ème} place, mais Vatanen, après avoir heurté un arbre et cassé son radiateur, est contraint à l'abandon. 4^{ème} victoire d'étape pour Kabirov en camions.

15^{ème} étape : Tidjikja – Nouakchott (651 km dont 579 km de spéciale)

Fabrizio Meoni, handicapé par un genou douloureux, remporte la spéciale sans perturber la bataille des hommes de tête. Saint court toujours après Roma, mais n'a pu grignoter que 2'37" sur le leader espagnol. C'est encore plus serré dans la lutte pour la troisième place, Despres n'ayant plus que 45" d'avance sur son poursuivant Alfie Cox. En auto, Masuoka a été le plus rapide, mais compte toujours 55'53" de retard sur son coéquipier Stéphane Peterhansel. En camion, les deux Kamaz de Chagin et Kabirov occupent désormais les deux premières places et sont de plus débarrassés de leur plus sérieux rival, Andre De Azevedo (Tatra N°412), trahi par son train avant au km 212.

16^{ème} étape : Nouakchott – Dakar (647 km dont 191 km de spéciale)

A l'occasion de l'étape de la dernière chance pour ceux qui prétendaient encore grappiller des places, toutes les tentatives ont échoué. En moto, Richard Saint ne reprend que 2 minutes à Nani Roma, alors que la troisième place est toujours promise à Cyril Despres, sauf accident. Sur quatre roues, Masuoka reste à plus de cinquante minutes de « Peter » à l'issue de cette spéciale où Jutta Kleinschmidt a été la plus rapide. Chez BMW, Luc Alphand, 2^{ème}, passe à 59 secondes d'une 3^{ème} victoire d'étape pendant que Grégoire de Mévius (Bel – BMW) perd deux heures consécutivement à un tonneau. Nouveau doublé Kamaz à Dakar avec la victoire de Kabirov devant Chagin, soit l'ordre inverse du classement général.

17^{ème} étape : Dakar-Dakar (106 km dont 27 km de spéciale)

A l'heure des comptes, 163 concurrents terminent le 26^{ème} Telefonica-Dakar, la dernière spéciale, remportée par Despres (moto), Mc Rae (auto) et Stacey (camion) n'ayant rien modifié à l'ordre établi. Comme prévu, Nani Roma gagne son premier Dakar après neuf participations, alors que Stéphane Peterhansel, sextuple vainqueur en motos, s'impose pour la première fois sur quatre roues. En camion, troisième triomphe de rang pour Vladimir Chagin, son quatrième au total. Avec six vainqueurs d'étape différents en moto, huit en auto et cinq en camion, chacun des trois lauréats a gagné de haute lutte.

ANNEXES

• Victoires d'étape

Num	Etape	Km	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Région d'Auvergne – Narbonne	396	Shinozuka/Debron	Jpn/Fra	Nissan	Graziani	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
2	Narbonne – Castellon	563	Servia/Borsotto	Esp/Fra	Schles-Ford	Fretigne	Fra	Yamaha	Jacinto	Por	Renault
3	Castellon – Tanger	865	De Villiers/Jordaan	Rsa	Nissan	Fretigne	Fra	Yamaha	G.De Rooy	Hol	DAF
4	Tanger – Er Rachidia	752	Vatanen/Repo	Fin	Nissan	Meoni	Ita	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
5	Er Rachidia – Ouarzazate	575	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Esteve Pujol	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
6	Ouarzazate – Tan-Tan	803	Masuoka/Picard	Jpn/Fra	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
7	Tan-Tan – Atar	1055	Masuoka/Picard	Jpn/Fra	Mitsubishi	Saint	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
8	Atar – Tidjikja	393	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	Loprais	Cze	Tatra
9	Tidjikja – Nema	739	Masuoka/Picard	Jpn/Fra	Mitsubishi	Despres	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
10	Nema – Mopti		Annulée								
11	Mopti – Bobo-Dioulasso		Annulée								
12	Bobo-Dioulasso – Bamako	666	Alphand/Magne	Fra/And	BMW	Despres	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
13	Bamako – Ayoûn El Altroûs	734	Mc Rae/Thorner	Uk/ Sue	Nissan	Fretigne	Fra	Yamaha	Loprais	Cze	Tatra
14	Ayoûn El Altroûs – Tidjikja	551	Alphand/Magne	Fra/And	BMW	Despres	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
15	Tidjikja – Nouakchott	651	Masuoka/Picard	Jpn/Fra	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
16	Nouakchott – Dakar	647	Kleinschmidt/Pons	Ger/Ita	Volkswagen	Saint	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
17	Dakar – Dakar	106	Mc Rae/Thorner	Uk/Swe	Nissan	Despres	Fra	KTM	Stacey	Hol	DAF



2004 REGION D'AUVERGNE – DAKAR

• Classement général scratch

Cl	Concurrents	Marques	Nat
CLASSEMENT GENERAL AUTO			
1	PETERHANSEL / COTTRET	MINI	Fra
2	MASUOKA / PICARD	MINI	Jap
3	SCHLESSER / LURQUIN	SCHLESSER - FORD	Fra
4	ALPHAND / MAGNE	X - RAID	Fra
5	MAYER / SCHULZ	MINI	All
6	SABY / STEVENSON	VOLKSWAGEN MOTORSPORT	Fra
7	DE VILLIERS / JORDAAN	NISSAN	Afs
8	DE MEVIUS / GUEHENNEC	X - RAID	Bel
9	MAGNALDI / LEGAL	FAST & SPEED RALLY RAID	Fra
10	AL ATTIIYAN / BARTHOLOME	RALLIART	Qat
11	KOLBERG / LOURIVAL	PETROBRAS - LUBRAX	Bre
12	DE LAVERGNE / ANQUETIL	LES COULEURS DU SENEGAL	Fra
13	HOUSIEAUX / FAGOT	RALLIART	Fra
14	KOMORNICKI / MARTON	ORLEN TEAM	Pol
15	PORNSAWAN / BOCANDE	RALLIART	Pol
16	LOOMANS / LAUWERS	XXX	Bel
17	KLEINSCHMIDT / PONS	VOLKSWAGEN MOTORSPORT	All
18	SMULEVICI / GAMBILLON	PROMOTECH RALLY RAID	Fra
19	SERVIA / BORSOTTO	SCHLESSER - FORD	Esp
20	MC RAE / THORNER	NISSAN	Gbr
21	CHARBONNIER / ANTONIOLLI	XXX	Fra
22	IKEMACHI / DELLI – ZOTTI	NISSAN	Jap
23	DALMAU / OLLER	TARREGA 4 X 4 LLEIDA	Esp
24	PATISSIER / IRISSOU	NISSAN DESSOUDE	Fra
25	VILAR / MARQUES	PROMOTECH RALLY RAID	Fra
26	VIGOUROUX / WINOCQ	PRO SYSTEM	Fra
27	MENGUY / GAUTHIER	GROINE DEVELOPPEMENT	Fra
28	ROUND / ROUND	RALLY RAID UK	Gbr
29	DAMBIS / PRINCIS	RALLYE RAID RIGA	Let
30	TERRIER / LACAMBRE	XXX	Fra
31	GIBON / GIBON	GIBON	Fra
32	RAYNAL / THOME	PARAY AVENTURE	Fra
33	FOJ / PUJOLAR	CEMEX	Esp
34	AZIS / PURVINSKIS	RALLYE RAID RIGA	Let
35	SALINERO / RUIZ	GUARDIA CIVIL	Esp
36	DROUET / FORTHOMME	DUNES 4 X 4	Fra
37	SURRET / LACASSAGNE	CAP SUD ORGANISATION	Fra
38	BARBIER / BARBIER	TRUCKS RALLYE AFRICA	Fra
39	NEBOT / PAULHAN	LES PHARAONS DE THAU	Fra
40	DUKROUX / CHARTREZ	EVASION TOUT TERRAIN	Fra
41	NAGLIS / CAUNE	RE AUTOKLUBS 5X5 - LATVIA	Let
42	ABLA / CHEDLY	TUNISIAN TEAM	Tun
43	NISAN COHEN / SPEKTOR	N.C.M DEVELOPPEMENT	Isr
44	LUKSTINS / KRAUKLIS	RALLYE RAID RIGA	Let
45	ONOUE / MATSUDA	APIO	Jap
46	BAS / BONJEAN	RALLYE RAID SERVICE	Fra
47	LUO / HENNINOT	RALLIART	Fra
48	PICCINI / AIVAZIAN	SAVOIE AVENTURE	Fra
49	SIREYJOL / CABERLON	FUN BIKE	Fra



2004 REGION D'AUVERGNE – DAKAR

50 HERRADOR / CANSECO	ALMERIA DAKAR	Esp
51 ANFRYE / NICOLAS	BELEM AVENTURE	Fra
52 SZALAY / BUNKOCZI	OPEL RACING TEAM	Hon
53 CUYNET / RAMEL	JURA-FRANCHE-COMTE	Fra
54 JOBIN / BOURGNON	FEMMES DU MONDE	Fra
55 KAMOUN / OLIVAN	RALLYE RAID CONCEPT	Tun
56 GALAN PEREZ / SUANZES	CANARIAS LANZAROTE	Esp
57 LU / SCHURGER	ZHENGZHOU NISSAN	Chi
58 DARROUX / LAPLACE	TOYOTA CHALLENGE	Fra
59 KRAJNC / PRISLAN	KRAJNC	Slo
60 FROMONT / LAMBERT	TOYOTA CHALLENGE	Fra

Clf Concurrents Marques Nat

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1 ROMA	REPSOL KTM	Esp
2 SAINCT	GAULOISES KTM FRANCE	Fra
3 DESPRES	GAULOISES KTM FRANCE	Fra
4 COX	GAULOISES KTM INTER	Afs
5 ULLEVALSETER	SCANDINAVIA	Nor
6 MEONI	GAULOISES KTM INTER	Ita
7 FRETIGNE	YAMAHA MOTOR FRANCE	Fra
8 DE GAVARDO	KTM DE GAVARDO	Chi
9 FLICK	ALLIER DYNAMIQUE	Fra
10 CZACHOR	ORLEN TEAM	Pol
11 GRAZIANI	ASS SPORTIVA	Ita
12 ROESELER	RED BULL USA KTM	Usa
13 MARCHINI	AJACCIO DESERT AVENTURE	Fra
14 DE AZEVEDO	PETROBRAS - LUBRAX	Bre
15 STANOVNIK	SLOVENIAN ARMY	Slo
16 LUNDMARK	SCANDINAVIA	Sue
17 CHARBONNEL	CHARBONNEL - MOTOS	Fra
18 KRAUSE	RED BULL USA KTM	Usa
19 ALGAY	EUROMASTER	Fra
20 PEREZ	CORREOS	Esp
21 CROQUELOIS	EUROMASTER	Fra
22 CHEVALLIER	LES PASSE PARTOUT	Fra
23 ESTEVE PUJOL	REPSOL KTM	Esp
24 RAYNAL	RSP RACING	Fra
25 COAKER	DEUTSCHE BANK PRIVATEER	Uk
26 MUGNAIOLI	XXX	Fra
27 PIROUD	EUROMASTER	Fra
28 AUBIJOUX	XXX	Fra
29 SACCHETTINI	LES PASSE PARTOUT	Fra
30 AUBREE	XXX	Fra
31 SANNA COCCO	XXX	Ita
32 CASTEU	OFF ROAD AVENTURE	Fra
33 BLANCKAERT	CH'TI - TEAM	Fra
34 MONTEAUD	XXX	Fra
35 VAN PELT	XXX	Hol
36 LEPAN	AVENTURE MOTO SPORT	Fra
37 LINARES	CORREOS	Esp
38 KEDZIERSKI	ORLEN TEAM	Pol



2004 REGION D'AUVERGNE – DAKAR

39 BROUWER	DUTCH ORANGE TEAM	Hol
40 TONETTI	PRORACE	Ita
41 DUBOIS	PERCHE MOTO AVENTURES	Fra
42 TARRICONE	MAX MOTORS RALLY	Ita
43 EXTANCE	RALLY RAID UK	Fra
44 CASANOVA	MARINA D'OR	Ita
45 DIALLO	XXX	Sen
46 PAGNON	PLANETE AVENTURE	Fra
47 MAILLARD	EXTRAVENTURES	Fra
48 FRANCOIS	MOTO VERTE HAUTES VOSGES	Fra
49 HAGUE	KTM ICELAND	Gbr
50 HOTTA	XXX	Jap
51 ARAGONES	CEMENTOS ESFERA-GAVI CAR	Esp
52 ESTEVE ORO	RODI-MOTO 2	Esp
53 RAMON	WWW.RAMON.BE	Bel
54 DE VILLIERS	BOMBARDIER	Afs
55 VERBURGH	XXX	Bel
56 DELAYE	ESPACE MOTO	Fra
57 PAPA	XXX	Ita
58 ALBOS	XXX	And
59 MARCUSSON	RALLY RAID UK	Sue
60 MINAUX	XXX	Fra
61 RAMEL	JURA-FRANCHE-COMTE	Fra
62 CATTEAU	XXX	Fra
63 PAUL	MOTO PAUL RACING	Fra
64 COUVAL	GOLF RANDO	Fra
65 SARTORIUS	XXX	Fra

Clé Concurrents

Marques

Nat

CLASSEMENT GENERAL CAMION

1 CHAGIN / YAKOUBOV / SAVOSTINE	KAMAZ-MASTER	Rus
2 KABIROV / BELYAEV / KAMALOV	KAMAZ-MASTER	Rus
3 DE ROOY / COLSOUL / SLAATS	DE ROOY	Hol
4 MARDEEV / GIRYA / KUPRIYANOV	KAMAZ-MASTER	Rus
5 SUGAWARA / SUZUKI / SUGAWARA	SUGAWARA	Jap
6 DE AZEVEDO / TOMECEK / MARTINEC	PETROBRAS - LUBRAX	Bre
7 LOPRAIS / KALINA / GILAR	LOPRAIS TATRA	Rtc
8 BEKX / FLIPSEN / BLOM	HANS BEKX TEAM SPORT	Hol
9 STACEY / VAN GENUGTEN / CHEVAILLIER	TRIDEC	Hol
10 REIF / PICHLBAUER / LEIDL	GAULOISES KTM FRANCE	Aut
11 PACCANI / BREVI / MOR	OVERLOOK PROMOTION SRL	Ita
12 VERSINO / VERSINO / LOPEZ	SCHLESSER - FORD	Fra
13 VILA / TORRALLARDONA / MANRESA	PROMOTOR - LES COMES	Esp
14 GOVAERE / ESPEEL / GHERARDYN	GOVAERE	Bel
15 BEZEMER / CNUDDER / PFAFF	XXX	Bel
16 PELANCONI / VON GUGGENBERG	TECNOSPORT-ITALIA-HONGRIE	Ita
17 JUVANTENY / CRIADO / SANTIVERI	EPSILON	Esp
18 BARILLA / MARZOTTO	MOTORTECNICA	Ita
19 LACOURT / MAUNEAU / MICQUIAUX	MITSUBISHI MOTORS	Fra
20 RAMBEAU / ADUA / MAYMO	EPSILON	Fra
21 GIMBRE / MARCHEIX / BERGER	MITSUBISHI MOTORS	Fra
22 PETIT / BARBIER / PRATTLE	NISSAN	Fra



2004 REGION D'AUVERGNE – DAKAR

23 MARTIN / TURLAIS / ORTIGOSA	SCHLESSER - FORD	Fra
24 OLIVERAS ELIAS / LORENZO / GONZALES CARPI	EPSILON	Esp
25 SADLAUER / MAYER / KORBER	REPSOL KTM	Aut
26 JACINTO / RODRIGUEZ / OTERO	RENAULT TRUCK/TRIFENE 200	Por
27 PRUNIER / BELLEFLEUR / DESBOEUF	LUR "O" DAKAR	Fra
28 MALFERIOL / BARAN	ORLEN TEAM	Fra
29 JACQUOT / BRUCY / BAIER	LUR "O" DAKAR	Fra
30 JACQUOT / MAILLOT / SIMONIN	LUR "O" DAKAR	Fra
31 MONTERO / FERNANDEZ / GUARISCO	GUARDIA CIVIL	Esp
32 BAUERLE / TIEFENBACH / KRAMER	X - RAID	All
33 BANYARD / BANYARD / KING	CYCLONE POWER	Gbr
34 LEIHENER / BACHHUBER / KIRST	VOLKSWAGEN MOTORSPORT	All
35 LAMBERT / CELLIER / CHAPON	C.L.C	Fra
36 VAN GINKEL / HERWEIJER / VAN GINKEL	GINAF RALLY POWER	Hol
37 DARAZSI / HAJNAL / TAGAI	OPEL RACING TEAM	Hon
38 VANIERSCHOT / DUJARDIN / GONNISSEN	AD SPORT	Bel



2005 BARCELONA – DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

27^{ème} BARCELONA – DAKAR

- **Départ** : 31 décembre 2005 de Barcelone (Espagne)
- **Arrivée** : 16 janvier 2005 à Dakar
- **Repos** : 9 janvier à Atar (Mauritanie)
- **Longueur du rallye** : 9.039 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5.433 km
- **Pays traversés** : Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 688

- **Au départ** : 165 autos
230 motos
69 camions
104 autos d'assistance
120 camions d'assistance
- **A l'arrivée** : 215 véhicules
75 autos
104 motos
36 camions



CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Peterhansel/Cottret (Fra) **MITSUBISHI**

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Cyril Despres (Fra) **KTM**

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

Kabirov/Belyaev/Mokeyev (Rus) **KAMAZ**

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **KTM** : Despres, Meoni, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Coma, Ullevalseter, Caldecott
- **Yamaha** : Frétygné

Auto

- **Schlesser-Ford** : Schlesser-Borsotto, J.M.Servia-Debron
- **Mitsubishi** : Masuoka-Schulz, Peterhansel-Cottret, Roma-Magne, Alphan-Picard
- **Nissan** : McRae-Thorner, Vatanen-Siviero, De Villiers-Lurquin, Sousa-Delli-Zotti, Shinozuka-Maimon
- **Volkswagen** : Saby-Perin, Kankunen-Repo, Kleinschmidt-Pons, Gordon-Von Zitzewitz
- **BMW** : El Attiyah-Guehenec, Monterde-Tornabell

Camion

- **Hino** : Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura
- **Kamaz** : Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mokeyev, Mardeev-Konopko-Golub
- **Tatra** : Loprais-Gilar-Kalina, De Azevedo- De Azevedo-Martinec
- **Daf** : De Rooy.G-Colsoul-Slaats, De Rooy.J-Colebunders-Smulders



2005 BARCELONA – DAKAR

FAITS MARQUANTS

Le rallye en deuil. Après le décès de Jose Manuel Perez, victime d'un accident lors de l'étape 6, le double vainqueur de l'épreuve Fabrizio Meoni a trouvé la mort après une lourde chute dans l'étape 11. Sous le choc, les motards ont collectivement demandé à annuler la spéciale suivante et à rejoindre Bamako par un pont aérien.

Participation record. Avec 463 véhicules en course (230 motos, 164 autos et 69 camions) et 224 en assistance, le record de participation datant de 1986 est largement dépassé. Devant l'afflux des demandes et la nécessité de garantir des conditions d'accueil optimales à tous, les inscriptions ont été closes dès le mois de septembre pour les motards, un mois plus tard pour les autres catégories.

- **Débarquement américain.** Robby Gordon, au volant d'un Volkswagen Touareg, entre de plain-pied dans la légende en devenant le premier Américain à remporter une étape en auto, à Barcelone. Chuck Stearns avait déjà montré la voie à moto en s'imposant sur six étapes dans les années 80, suivi par Laporte lors du Paris – Le Cap en 1992, mais aucun « yankee » n'avait jusqu'alors trouvé la faille en voiture. Hormis les performances du pilote NASCAR, qui a doublé la mise en s'imposant à Agadir, les jeunes Chris Blais, 9^{ème} du classement général final, et Kellon Walch, vainqueur de l'étape du Lac Rose, se sont également illustrés, chacun au guidon de sa KTM.
- **« Peter » s'installe.** Avec une deuxième victoire consécutive en autos, additionnée à ses six succès à moto, Stéphane Peterhansel confirme son statut de collectionneur de records. Avec 48 victoires en spéciale, il lui reste toutefois à signer trois scratches pour égaler le record d'Ari Vatanen, qui a fait grimper à 51 unités la marque de référence, avec sa victoire à Tambacounda.
- **Despres y arrive enfin.** Après une deuxième et une troisième place en 2003 et 2004, Cyril Despres atteint la plus haute marche du podium pour la première fois de sa carrière.
- **Chagin court toujours.** Malgré ses six victoires d'étape sur le rallye, Vladimir Chagin, quadruple vainqueur de l'épreuve, ne s'est toujours pas rapproché de Karel Loprais, qui détient toujours le record de victoires avec six titres. En revanche Firdaus Kabirov, lieutenant de Chagin, a mis Kamaz et Tatra à égalité avec six titres chacun.
- **« Volant Dakar ».** Guerlain Chicherit et Mathieu Baumel ont été les deux premiers lauréats du concours « Volant Dakar », une sélection ouverte aux jeunes de moins de trente ans qui récompense les vainqueurs par une participation au rallye entièrement prise en charge. Au volant d'un Bowler, l'ancien champion du monde de ski extrême a fait honneur à l'opération, puisqu'il a rallié Dakar à une prometteuse 50^{ème} place.

LE PARCOURS

- 1^{ère} étape : Barcelone – Barcelone (50 km dont 6 km de spéciale)
- 2^{ème} étape : Barcelone – Grenade (920 km dont 0 km de spéciale)
- 3^{ème} étape : Grenade – Rabat (573 km dont 10 km de spéciale)
- 4^{ème} étape : Rabat – Agadir (666 km dont 123 km de spéciale)
- 5^{ème} étape : Agadir – Smara (654 km dont 381 km de spéciale)
- 6^{ème} étape : Smara – Zouerat (622 km dont 492 km de spéciale)
- 7^{ème} étape : Zouerat – Tichit (669 km dont 660 km de spéciale)
- 8^{ème} étape : Tichit – Tidjikja (Etape neutralisée)
- 9^{ème} étape : Tidjikja – Atar (399 km dont 361 km de spéciale)
- Journée de Repos : Atar
- 10^{ème} étape : Atar – Atar (499 km dont 483 de spéciale)
- 11^{ème} étape : Atar – Kiffa (695 km dont 656 km de spéciale)
- 12^{ème} étape : Kiffa – Bamako (819 km dont 586 km de spéciale)
- 13^{ème} étape : Bamako – Kayes (668 km dont 370 km de spéciale)
- 14^{ème} étape : Kayes – Tambacounda (630 km dont 529 km de spéciale)
- 15^{ème} étape : Tambacounda – Dakar (569 km dont 225 km de spéciale)
- 16^{ème} étape : Dakar – Dakar (68 km dont 31 km de spéciale)

LA COURSE

Etape 1 : Barcelone – Barcelone (50 km dont 6 km de spéciale)

Devant plus de 200 000 Barcelonais massés sur la plage de Castelldefels, les 463 véhicules en course (230 motos, 164 autos et 69 camions) ont démarré la compétition par une super spéciale de 6km. David Frétygné (YAM) s'impose devant Despres (KTM) à moto, Robby Gordon (VW) remportant la première victoire d'un Américain sur le



2005 BARCELONA – DAKAR

Dakar en auto. En camions, le Hollandais Bekx (DAF) signe le meilleur temps. Victime d'une légère chute, Alfie Cox (KTM) est contraint de débiter le rallye avec une épaule douloureuse.

Etape 2 : Barcelone – Grenade (920 km en liaison)

L'année 2005 a débuté par un long trajet de liaison. Premier abandon du rallye pour Denis Comte, privé de désert par des cambrioleurs en plein réveillon de la St Sylvestre : sans passeport, impossible de pénétrer dans l'ouest africain.

Etape 3 : Grenade – Rabat (573 km dont 10 km de spéciale)

Les spectateurs andalous, à qui l'on avait promis du spectacle sur le terrain militaire d'Armillá, ont été servis. David Frétiigné a confirmé sa domination sur ce type de spéciales très courtes en s'imposant devant Alfie Cox. Arrivé sur le rallye en 2004, « Fretos » s'est successivement imposé à Narbonne, Castellon, Barcelone et donc Grenade, soit 100% de réussite sur cet exercice particulier. En voiture, Colin McRae (NIS) a été le plus rapide et s'empare du coup de la tête du classement général pour fêter son arrivée en Afrique. En camions, Bekx s'impose et conserve la tête du général.

Etape 4 : Rabat – Agadir (666 km dont 123 km de spéciale)

La première journée du rallye en Afrique a commencé par une déception, les conditions climatiques obligeant les commissaires de course à annuler la spéciale dans la catégorie motos. Une fois le brouillard levé, la spéciale a pu démarrer à l'heure prévu pour les autos. Robby Gordon s'est montré le plus rapide et a repris la tête du classement général devant Stéphane Peterhansel (MIT), également 2ème de l'étape. En camions, le tenant du titre, Chagin (KAM), s'impose et prend la tête du classement général.

Etape 5 : Agadir – Smara (654 km dont 381 km de spéciale)

L'Australien Andy Caldecott (KTM) remporte sa première victoire d'étape sur le rallye, alors que Marc Coma (KTM), 2ème à 3", prend la tête du classement général. En voiture, Colin McRae signe sa deuxième victoire d'étape de l'année, pendant que « Peter » subit une série de crevaisons. En camions, Chagin remporte l'étape et conserve le leadership en bénéficiant du retournement du camion de G. De Rooy (DAF). Son principal rival est déjà à plus de 3h30' !

Etape 6 : Smara – Zouerat (622 km dont 492 km de spéciale)

Première victoire de Fabrizio Meoni (KTM) dans la course motos, désormais dominée par Cyril Despres, qui signe le 4ème temps. Plusieurs bouleversements en auto également où Robbie Gordon est parti en tonneaux en milieu de spéciale : pas le moindre dommage physique mais une Volkswagen en piteux état. Après plusieurs tentatives de réparation avec son copilote Dirk Von Zitzewitz, Gordon était toujours en attente de son assistance en fin d'après-midi. L'autre homme en forme de ce début de rallye, Colin McRae, a abandonné suite à un accident spectaculaire, à 80 km de l'arrivée. Bruno Saby, 3ème d'une étape remportée par Stéphane Peterhansel, prend la tête du général. Chagin conserve avec sa 3ème victoire d'étape la tête du classement général camions.

Etape 7 : Zouerat – Tichit (669 km dont 660 km de spéciale)

David Frétiigné remporte sa sixième étape sur le Dakar, la deuxième en Afrique. Marc Coma, 2ème de l'étape, prend la tête du classement général. Sur quatre roues, large victoire d'étape pour Stéphane Peterhansel qui prend les commandes du rallye avec, déjà, une confortable avance de plus de 21' sur son coéquipier Alphand (MIT). Ari Vatanen (NIS), qui avait déjà compromis ses chances de victoire la veille, est cette fois resté bloqué plusieurs heures à cause d'un problème mécanique. Kenjiro Shinozuka, vainqueur en 1997, fini l'étape en hélicoptère : en plus d'un véhicule hors d'usage, son copilote Pascal Maimon souffre de douleurs lombaires et cervicales. Enfin, Jean-Louis Schlessler quitte le rallye après avoir passé l'après-midi à attendre son assistance devant le Fort de Gallaouiya.

Etape 8 : Tichit – Tidjikja (538 km, spéciale annulée)

Les conditions climatiques extrêmement difficiles ayant entraîné d'importants retards sur l'étape 7 (surconsommation de l'ensemble des véhicules, impossibilité de faire décoller les hélicoptères en raison de la faible visibilité...), la spéciale au programme du jour est annulée. Les retardataires, toujours en route vers Tichit, seront repêchés à condition d'arriver à l'heure pour le départ de l'étape suivante, à Tidjikja.

Etape 9 : Tidjikja – Atar (399 km dont 361 km de spéciale)

Isidre Esteve Pujol (KTM) remporte à Atar sa première victoire cette année lors d'une expédition collective à huit motards, qui profite finalement à Fabrizio Meoni, nouveau leader du classement général. En autos, la victoire d'étape de Luc Alphand assoit un peu plus sa deuxième place au classement général derrière Stéphane Peterhansel, 2ème à Atar avant la journée de repos. En camions, 4ème succès en spéciale pour Chagin, qui a perdu toute chance de victoire finale sur panne d'essence, entre Zouerat et Tichit. C'est son coéquipier Kabirov qui mène maintenant les débats.

Etape 10 : Atar – Atar (399 km dont 361 km de spéciale)

L'étape est endeuillée par l'annonce du décès du motard Jose Manuel Perez, accidenté lors de l'étape 6 et victime des suites de ses blessures. Cyril Despres remporte sa première spéciale de l'année et se confectionne un petit matelas de 9'13" d'avance sur Meoni. Ullevalseter termine pour sa part le rallye au kilomètre 410 avec une épaule cassée sur chute. 3ème victoire d'étape de Kabirov en camions.



2005 BARCELONA – DAKAR

Etape 11 : Atar – Kiffa (695 km dont 400 km de spéciale)

Le Dakar 2005 vit une nouvelle journée de deuil avec le décès de Fabrizio Meoni, 47 ans. Double vainqueur de l'épreuve en 2001 et 2002, l'Italien était surtout aux yeux de tous, eu égard à ses premières expériences en tant que « poireau », un des personnages les plus respectés et admirés du rallye.

Etape 12 : Kiffa – Bamako (819 km dont 586 km de spéciale)

Encore sous le choc du décès de Fabrizio Meoni, la caravane a poursuivi sa route sans que l'étape soit disputée pour les motards, qui ont demandé à rejoindre Bamako par un pont aérien. En autos, Giniel De Villiers (NIS) a remporté sa première victoire de l'année.

Etape 13 : Bamako – Kayes (668 km dont 370 km)

Avec l'entrée au Mali et un terrain globalement plus roulant, l'étape de reprise après une journée de deuil pour les motos a profité à Andy Caldecott. Pas de changement important au classement général. En autos, quatrième victoire de Stéphane Peterhansel qui conforte son avantage sur Luc Alphand. Thierry Magnaldi et son buggy se placent 3ème, tandis que « Nani » Roma décroche une belle 4ème place, son meilleur résultat sur quatre roues jusqu'à présent. Deuxième succès d'étape consécutif pour G. De Rooy en camions.

Etape 14 : Kayes – Tambacounda (630 km dont 529 km de spéciale)

Souvent placé, Jean De Azevedo (KTM) a signé la première victoire de sa carrière sur le Dakar, avec un écart infime de 10" sur David Frétygné, soit le plus petit enregistré sur la partie africaine du rallye. Leader du général, Cyril Despres a vu son avance réduite après application d'une pénalité pour excès de vitesse. Son avance sur Coma n'est plus que de 3'16". En autos, Ari Vatanen a conquis un 51^{ème} succès, avant d'être déclassé pour excès de vitesse. Bruno Saby remporte donc le scratch, Peterhansel conservant la tête du général.

Etape 15 : Tambacounda – Dakar (569 km dont 225 km de spéciale)

Deuxième victoire d'étape de l'année pour Cyril Despres. Avec seulement 3'16" d'avance sur le redoutable Marc Coma, le leader du général se retrouvait dans l'obligation d'attaquer. Le privé Alain Duclos réalise une remarquable performance en signant le 2ème temps, soit le meilleur résultat de sa carrière sur le Dakar. Giniel De Villiers, vainqueur de sa deuxième spéciale cette année, ne perturbe pas le classement général, toujours dominé par Peterhansel à la veille de l'arrivée. Victoire d'étape pour Chagin en camions.

Etape 16 : Dakar – Dakar (68 km dont 31 km de spéciale)

104 motards, 75 voitures et 37 camions ont franchi la ligne d'arrivée sur les bords du Lac Rose. En motos, le jeune américain Kellon Walch (KTM) remporte l'étape finale. Cyril Despres célèbre son premier succès le Dakar, dédié à ses coéquipiers Richard Saint et Fabrizio Meoni. En autos, la victoire d'étape de Bruno Saby n'empêche pas non plus « Peter » de conserver son titre et d'offrir un dixième succès à Mitsubishi. En camions, la sixième victoire d'étape de Chagin ne vaut que pour l'honneur, puisqu'il termine à 22h35 de son fidèle coéquipier Firdaus Kabirov. C'est la sixième victoire d'un camion Kamaz.

ANNEXES

• Victoires d'étape

Num	Etape	Km	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Barcelone – Barcelone	50	Gordon/Von Zitzewitz	USA/All	Volkswagen	Frétygné	Fra	Yamaha	Bekx	Hol	DAF
2	Barcelone – Grenade (liaison)	920	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Grenade – Rabat	573	McRae/Thörner	Eco/Sue	Nissan	Frétygné	Fra	Yamaha	Bekx	Hol	DAF
4	Rabat – Agadir	666	Gordon/Von Zitzewitz	USA/All	Volkswagen	Annulée	-	Annulée	Chagin	Rus	Kamaz
5	Agadir – Smara	654	McRae/Thörner	Eco/Sue	Nissan	Caldecott	Aus	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
6	Smara – Zouerat	622	Peterhansel/Cottret	Fra/Fra	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
7	Zouerat – Tichit	669	Peterhansel/Cottret	Fra/Fra	Mitsubishi	Frétygné	Fra	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
8	Tichit – Tidjikja	538	Annulée								
9	Tidjikja – Atar	399	Alphand/Picard	Fra/Fra	Mitsubishi	Esteve Pujol	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
10	Atar – Atar	499	Peterhansel/Cottret	Fra/Fra	Mitsubishi	Despres	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
11	Atar – Kiffa	695	Kleinschmidt/Pons	All/Ita	Volkswagen	Coma	Esp	KTM	Bekx	Hol	DAF
12	Kiffa – Bamako	819	De Villiers/Lurcquin	Afs/Bel	Nissan	Annulée	-	Annulée	G. De Rooy	Hol	DAF
13	Bamako – Kayes	668	Peterhansel/Cottret	Fra/Fra	Mitsubishi	Caldecott	Aus	KTM	G. De Rooy	Hol	DAF
14	Kayes – Tambacounda	630	Saby/Perin	Fra/Fra	Volkswagen	De Azevedo	Bré	KTM	G. De Rooy	Hol	DAF
15	Tambacounda – Dakar	569	De Villiers/Lurcquin	Afs/Bel	Nissan	Despres	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
16	Dakar – Dakar	68	Saby/Perin	Fra/Fra	Volkswagen	Walch	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz



2005 BARCELONA – DAKAR

- Classement général scratch

Clt Concurrents

Marques

CLASSEMENT GENERAL AUTO

1 PETERHANSEL Stephane (F)/COTTRET Jean-Paul (F)	MITSUBISHI
2 ALPHAND Luc (F)/PICARD Gilles (F)	MITSUBISHI
3 KLEINSCHMIDT Jutta (D)/PONS Fabrizia (I)	VOLKSWAGEN
4 DE VILLIERS Giniel (AFS)/LURQUIN Jean-Marie (B)	NISSAN
5 SABY Bruno (F)/PERIN Michel (F)	VOLKSWAGEN
6 ROMA Nani (Joan (E)/MAGNE Henri (F)	MITSUBISHI
7 SOUSA Carlos (P)/DELLI - ZOTTI Thierry (F)	NISSAN
8 MAGNALDI Thierry (F)/FORTHOMME Jean-Paul (B)	HONDA
9 MONTERDE Jose Luis (E)/TORNABELL Rafael (E)	BMW
10 DALMAU Ramon (E)/OLLER Enric (E)	TOT CURSES
11 MITSUHASHI Jun (J)/PONCET Sylvain (F)	NISSAN
12 GORDON Robby (USA)/VON ZITZEWITZ Dirk (D)	VOLKSWAGEN
13 CHARBONNIER Thierry (F)/ANTONIOLLI Patrick (F)	BOWLER
14 SELGA Francesc (E)/SALIDO Felix (E)	BOWLER
15 LEYDS Chris (HOL)/VAANHOLT Herman (HOL)	BOWLER
16 KOLBERG Klever (BRE)/ROLDAN Lourival (BRE)	MITSUBISHI
17 ASAGA Toshinori (J)/NUMATA Yasushi (J)	NISSAN
18 PALIK Laszlo (HON)/DARAZSI Gabor (HON)	TOYOTA
19 ZHOU Yong (CHI)/SCHURGER Denis (F)	NISSAN
20 RATET Jean-Jacqu (F)/CATTARELLI Bruno (F)	TOYOTA
21 SZALAY Balazs (HON)/BUNKOCZI Laszlo (HON)	OPEL
22 BLAZQUEZ ROURA Marc (E)/SALVADOR IBANEZ Ignacio (E)	NISSAN
23 LOCATELLI Daniel (F)/HAQUETTE Didier (F)	BOWLER
24 VAN VLIET Marcel (HOL)/WAMS Marc (HOL)	LAND-ROVER
25 VAN DEN BROECK Michel (B)/FERYN Pascal (B)	TOYOTA
26 GUINOT Jean-Franc (F)/KROISS Manfred (F)	VOLKSWAGEN
27 MICHIELS Albert (B)/DE CONINCK Patrick (B)	BOWLER
28 GACHE Philippe (F)/GARCIN Jean-Pierr (F)	BUGGY
29 CHABOT Ronan (F)/PILLOT Gilles (F)	TOYOTA
30 KATAYAMA Ukyo (J)/ARAKAWA Daisuke (J)	TOYOTA
31 DE LORENZO Dario (I)/DE LORENZO Aldo (I)	NISSAN
32 FROMONT Yves (F)/LAMBERT Olivier (F)	BOWLER
33 KIS Sandor (HON)/CZEGLEDI Peter (HON)	NISSAN
34 FOJ Xavier (E)/PUJOLAR Joan (E)	TOYOTA
35 REEDTZ-THOTT Ivan (DK)/PEDERSEN Niels (DK)	LAND-ROVER
36 SKOKS Igors (LET)/PIKIS Agris (LET)	OSC
37 BERNARD Eric (F)/JONCHERE Miguel (F)	TOYOTA
38 AZIS Janis (LET)/PRINCIS Ainars (LET)	OSC
39 VATANEN Ari (FIN)/SIVIERO Tiziano (I)	NISSAN
40 THOMASSE Pascal (F)/CARPENTE Francois (F)	MERCEDES
41 ORIOLI Edi (I)/ROSOLEN Pascal (I)	ISUZU
42 BILLAUT Gilles (F)/MARTIN Jean-Luc (F)	TOYOTA
43 RIVIERE Jean Paul (F)/DELAMARE Philippe (F)	TOYOTA
44 XU Lang (CHI)/LURQUIN Fabian (B)	NISSAN
45 SAUKANS Maris (LET)/ZARINS Didzis (LET)	OSC
46 GREEN Paul (GB)/HUZZEY Richard (GB)	LAND-ROVER
47 LASSOUED Abba (TUN)/CHEDLY Abdellatif (TUN)	TOYOTA
48 SERVIA COSTA Salvador (E)/PALACIOS Enrique (E)	BMW
49 CHICHERIT Guerlain (F)/BAUMEL Matthieu (F)	NISSAN



2005 BARCELONA – DAKAR

50 SICRE Gerard Luc (F)/VIGNALI Stephane (F)	BOWLER
51 ROUSSELOT Benoit (F)/DE WEINDEL Philippe (F)	TOYOTA
52 WADE Syndiely (SEN)/DESMASURE Pierre - H (F)	NISSAN
53 MEGUENI Sofiane (ALG)/MEGUENI Mustapha (ALG)	MERCEDES
54 GOUTALAND Sylviane (F)/METGE Elodie (F)	TOYOTA
55 HOUSIEAUX Dominique (F)/FAGOT Loic (F)	MITSUBISHI
56 LU Ningjun (CHI)/PIO Alessandro (I)	NISSAN
57 LAVIEILLE Christian (F)/CHOUPIN Christian (F)	NISSAN
58 DEBANNE Alexandre (F)/JOINEAU Marc (F)	TOYOTA
59 NORMAND COURIVAUD Jean-Pierr (F)/HUGOUNENQ Denis (F)	TOYOTA
60 HOLOWCZYC Krzysztof (PL)/FORTIN Jean-Marc (B)	MITSUBISHI
61 MARQUES Paulo (POR)/RUI Benedi (POR)	TOYOTA
62 PLAZA PEREZ Manuel (E)/DE QUINTO Marcos	MERCEDES
63 ARCIERO Ryan (USA)/VON DER DECKEN Nikolaus (D)	TOYOTA
64 SKILTON Darren (USA)/MILES Jonathan (USA)	KIA
65 MORIN Eric (F)/DESNEUF Marc Andre (F)	MERCEDES
66 LISZI Laszlo (HON)/RACK Georg (D)	MITSUBISHI
67 LECHLEITER Jacky (F)/HETT Patrick (F)	VOLKSWAGEN
68 ROQUE Alejandro (E)/NAVARRO Jesus (E)	TOYOTA
69 GINES JIMENEZ Jose Maria (E)/SANTOS DEL POZO Manuel PALOMA...	TOYOTA
70 LEAL DOS SANTOS Ricardo (P)/SILVA Rui Albert (P)	MITSUBISHI
71 PICCINI Jean-Miche (F)/AIVAZIAN Marc (F)	TOYOTA
72 MARTINCEVIC Zvonimir (CRO)/FRCKO Marin (CRO)	TOYOTA
73 GUYONNET-DUPERAT Henri (F)/VALION Claude (F)	ISUZU
74 RICHARD Nicolas (F)/MEYLEU Alain (F)	ISUZU
75 VILLECHALANE Didier (F)/COLLET Christophe (F)	ISUZU

Clt Concurrents

Marques

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1 DESPRES Cyril (F)	KTM	24 DE URIARTE Pedro (MEX)	KTM
2 COMA Marc (E)	KTM	25 BECKERS Jonas-Fran (B)	KTM
3 COX Alfie (AFS)	KTM	26 VIGNERON Pascual Je (CIV)	KTM
4 ESTEVE PUJOL Isidre (E)	KTM	27 VARGA Akos (HON)	KTM
5 FRETIGNE David (F)	YAMAHA	28 BROUWER Arjan (HOL)	YAMAHA
6 CALDECOTT Andy (AUS)	KTM	29 BORSI Marco (I)	KTM
7 DE AZEVEDO Jean (BRE)	KTM	30 PIROUD Eric (F)	KTM
8 SALA Giovanni (I)	KTM	31 COTTET Philippe (SUI)	YAMAHA
9 BLAIS Chris (USA)	KTM	32 RIVERA Victor (E)	KTM
10 BRUCY Jean (F)	KTM	33 CORINTI Pascal (F)	KTM
11 DABROWSKI Marek (PL)	KTM	34 CARILLON Patrice (F)	KTM
12 CZACHOR Jacek (PL)	KTM	35 MARCUSSON Bertil (S)	HONDA
13 CASTEU David (F)	KTM	36 GORRARA Celso (SUI)	KTM
14 DUCLOS Alain (F)	KTM	37 SCHWARZ David (AUS)	KTM
15 GRAZIANI Matteo (I)	KTM	38 KASTAN Ivo (CZ)	KTM
16 VERHOEVEN Frans (HOL)	YAMAHA	39 ROBIN Dominique (F)	KTM
17 HARDEN Scot (USA)	KTM	40 WARRANT Jean - Mar (B)	KTM
18 CHARBONNEL Laurent (F)	KTM	41 MESSIAEN Jean-Chris (B)	KTM
19 QUINONERO Pierre (F)	KTM	42 POLLI Oscar (I)	KTM
20 LEPAN Frederic (F)	KTM	43 JOBARD Willy (F)	KTM
21 BASTOUILH Dominique (F)	KTM	44 RAMOS MARTINEZ Antonio (E)	KTM
22 WALCH Kellon (USA)	KTM	45 ALGAY Gilles (F)	KTM
23 VERHOEF Eric (HOL)	KTM	46 CINIER Franck (F)	KTM
		47 BENETTI Fabio (I)	YAMAHA
		48 EXTANCE Michael (GB)	HONDA
		49 ORFANOS Vasileios (GR)	HONDA
		50 HANSSON Bo (S)	KTM



2005 BARCELONA – DAKAR

51 ISCLA GARCIA Carlos (E)	KTM	78 PAVEY Simon (AUS)	BMW
52 CISCAR CHISBERT Rafael (E)	KTM	79 DUNCA Romeo (ROU)	KTM
53 GORLA Alain (F)	YAMAHA	80 MOREL Antoine (F)	BOMBARDIER
54 KARSMAKERS Jyrki (B)	KTM	81 NAGY Peter (HON)	KTM
55 PASQUATO Matteo (I)	HONDA	82 GALAMEZ Frederic (F)	KTM
56 MARCANT Dominique (F)	KTM	83 ARNOULT Patrick (F)	KTM
57 SNIJDERS Marcel (HOL)	KTM	84 LIBBRECHT Franck (F)	KTM
58 FRANSSSEN Bart (HOL)	KTM	85 VINCENT Pascal (F)	KTM
59 FLORIN Christophe (F)	KTM	86 CABINI Antonio (I)	KTM
60 DE BOIS Thomas (HOL)	YAMAHA	87 DEVEDIJA Rodolphe (F)	BMW
61 LORGE Frank (B)	KTM	88 DE BEAUFORT Guillaume (F)	KTM
62 PAGNON Luc (F)	KTM	89 VERZELETTI Giulio (I)	KTM
63 RAMON Jeroen (B)	YAMAHA	90 RATSEPP Andres (EST)	KTM
64 LUIK Taivo (EST)	KTM	91 DE MEGNI Franco (I)	YAMAHA
65 RAUSEO Charlie (USA)	KTM	92 PAYEN Hugo (F)	KTM
66 RAYMOND Bruno (F)	KTM	93 DEFLANDRE Olivier (F)	KTM
67 ASTORI Gianernest (I)	KTM	94 MOSSI Edoardo (I)	KTM
68 LEVALLE Pablo (ARG)	KTM	95 MOUGEOT Denis (F)	KTM
69 PUERTAS HERRERA Miguel (E)	YAMAHA	96 BECQUART Patrick (F)	KTM
70 NAVAL PEREZ Eduardo (E)	KTM	97 PUY Ludivine (F)	KTM
71 DUBOIS Norbert (F)	KTM	98 CUCURACHI Ennio (I)	KTM
72 AUGUSTYNS Jozef (B)	KTM	99 RAUSEO David (USA)	KTM
73 BACKX Rene (B)	KTM	100 ALON Yehezkel (ISR)	KTM
74 DULLUM Marc (DK)	KTM	101 HIGY Jean Paul (F)	YAMAHA
75 GARCIA CRUZ Amos (E)	KTM	102 AUSINA Amparo (E)	YAMAHA
76 BERGMAN Bob (CDN)	KTM	103 VION Dominique (F)	HONDA
77 BERNARBEU Eric (F)	YAMAHA	104 PERIGAUD Franck (F)	KTM

Clit Concurrents

Marques

CLASSEMENT GENERAL CAMION

1	KABIROV Firdaus (RUS)/BELYAEV Aydar (RUS)/MOKEEV Andrey (RUS)	Kamaz 4911
2	SUGAWARA Yoshimasa (J)/HAMURA Katsumi (J)	Hino RANGER FT
3	VISMARA Giacomo (I)/BELLINA Claudio (I)/CAMBIAGHI Mario (I)	Mercedes UNIMOG
4	DE ROOY Jan (HOL)/COLEBUNDERS Dany (B)/SMULDERS Clemens (...)	Daf FAV 75
5	DE ROOY Gerard (HOL)/COLSOUL Tom (B)/SLAATS Arno (HOL)	Daf FAV 75
6	SUGAWARA Teruhito (J)/SUZUKI Seiichi (J)	Hino RANGER FT
7	ALEN Markku (FIN)/TONI Guido (I)/MICOZZI Adriano (I)	Iveco EUROCARBO
8	SADLAUER Karl (AUT)/MAIER Franz (AUT)/MAYER Martin (AUT)	Man L90
9	REIF Peter (AUT)/PICHLBAUER Gunter (AUT)/HUBER Stefan (AUT)	Man LE 18280
10	GOVAERE Jan (B)/GHERARDYN Mario (B)/DESPIEGELAERE Yves (B)	Ginaf
11	CHIONNI Sergio (I)/FOGLIANI Pietro (I)/PIANA Marco (I)	Daimler UNIMOG 400
12	VILA Pep (E)/TORRALLARDONA Moi (E)/MANRESA Toni (E)	Man 18.28 LAC
13	TRUCCO Luisa (I)/PATTONO Corrado (I)	Mercedes UNIMOG
14	PANSERI Maurizio (I)/BREVI Attilio (I)/MOR Oscar (I)	Daimler VGM 500L
15	JUVANTENY Jordi (E)/CRIADO Jose Luis (E)/PARDO Francesc (E)	Man MAN 27.464 DFAC
16	DARAZSI Zsolt (HON)/TAGAI Robert (HON)/SZALAI Norbert (HON)	Man 18285 LAK
17	PEZZOTTA Lucio (I)/ZAMBETTI Ivan (I)/MINELLI Giulio (I)	Mercedes UNIMOG
18	TCHAGIN Vladimir (RUS)/YAKUBOV Semen (RUS)/SAVOSTIN Serguey...	Kamaz 4911
19	VANDEKERKHOVE Ignace (B)/CALLAERT Koenraad (B)/DE LEEUW To...	Man M 2000
20	TIBAU Rafael (E)/GOTLIB Charles (B)/JIMENEZ David (E)	Daf FAV CF 75530
21	DUISTERS Hugo (B)/GEUSENS Yvo (B)/EL BOUZIDI Mohamed (HOL)	Daf CF75
22	LEIHENER Klaus (D)/ZIEGLER Uwe (D)/GOLDBERG Thorsten (D)	Man L 90



2005 BARCELONA – DAKAR

23	OLIVERAS David (E)/CAMPA LORENZO Agustin (E)/TIEFENBACH Philip...	Mercedes 1844 AK 4X4
24	JACINTO Elisabete (POR)/JACMART Olivier (B)/PORELO Rui (POR)	Renault 420.18 4X4 DAKAR
25	PUJOL Josep (E)/MANUEL RIMBAU Alex (E)/VERBIST Francois (B)	Man L90
26	BESNARD Sylvain (F)/MAUNEAU Arsene (F)/MOQUET Daniel (F)	Mercedes 2635
27	ESSERS Noel (B)/LAUWERS Marc (B)/MEULENBROEKS Hans (HOL)	Man L 19 LAL
28	CAPOFERRI Massimo (I)/FUMAGALLI Angelo (I)	Man
29	CALZI Stefano (I)/FIORI Umberto (I)/HILL Colin John (AUS)	Man 18 285 LA
30	SZALLER Zoltan (HON)/FARKAS Nandor (HON)/KERESZTESI Peter (HON)	Mercedes 1936 AK 38
31	PRUNIER Daniel (F)/RICHARD Dominique (F)/DANIEL Nicolas (F)	Mercedes UNIMOG
32	DEBEUGNY Vincent (F)/LOUIN Raymond (F)/DUNAND Daniel (F)	Mercedes 1935 AK
33	VIGNE Jean-Leona (F)/GIOZZET Pergentino (I)/PASCUTTI Stephane (F)	Mercedes UNIMOG
34	DARROUX Roger (F)/HUENS Franck (F)/CHAIX Yves (F)	Renault KERAX 380
35	DE MULDER Peter (B)/DAMEN Jurgen (B)/KOETSIER Simon (HOL)	Ginaf X2223
36	HOEBEKE Roland (B)/BEGUIN Francois (B)	Mercedes UNIMOG



2006 LISBOA – DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

28^{ème} LISBOA – DAKAR

- **Départ** : 31 décembre 2005 de Lisbonne (Portugal)
- **Arrivée** : 15 janvier 2006 à Dakar
- **Repos** : 8 janvier à Nouakchott (Mauritanie)
- **Longueur du rallye** : 9.043 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 4.813 km
- **Pays traversés** : Portugal, Maroc, Mauritanie, Mali, Guinée, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGES : 475

- **Au départ** : 174 autos
232 motos
69 camions

- **A l'arrivée** : 193 véhicules
67 autos
93 motos
33 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Luc Alphand/Gilles Picard (Fra) **MITSUBISHI**

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Marc Coma (Esp) **KTM**

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

Vladimir Chagin/ Yakubov/Savostin (Rus) **KAMAZ**

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **KTM** : Despres, Esteve Pujol, Coma, De Gavardo, Sala, Ullevalseter, Caldecott, Blais
- **Yamaha** : Frégné

Auto

- **Schlesser-Ford** : Schlesser-Borsotto, Magnaldi-Debron, Servia-Alcaraz
- **Mitsubishi** : Masuoka-Schulz, Peterhansel-Cottret, Roma-Magne, Alphand-Picard
- **Volkswagen** : Saby-Perin, De Villiers-Thorner, Sainz-Sculz, Kleinschmidt-Pons
- **BMW** : El Attiyah-Guehenec, Chicherit-Baumel, Monterde-Tornabell

Camion

- **Hino** : Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura
- **Kamaz** : Chagin-Yakubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mokeev
- **Tatra** : Loprais-Gilar-Loprais, De Azevedo-Martinec-Justo



2006 LISBOA – DAKAR

FAITS MARQUANTS

- **Le Dakar en deuil**

Lors de l'étape Nouakchott – Kiffa, l'Australien Andy Caldecott, vainqueur de la première spéciale africaine de l'année, est décédé des suites d'une lourde chute. Pour son retour en Guinée, puis dans l'avant-dernière étape au Sénégal, le rallye a été à nouveau endeuillé par deux accidents, coûtant la vie à deux jeunes garçons.

- **Carlos Sainz débarque**

Le double champion du monde des rallyes (1990, 1992), par ailleurs vainqueur de 26 manches de championnat WRC dans sa carrière, s'est fixé un nouveau défi. Recrue de prestige de Volkswagen, l'Espagnol ambitionne maintenant de s'imposer sur le Dakar. Avec quatre victoires de spéciale pour sa première participation, il débute en fanfare, même si ses espoirs au classement général ont été à la fois contrariés par des erreurs de pilotage et des problèmes mécaniques. Reste à apprendre la régularité.

- **Despres au courage**

Diminué par une luxation de l'épaule consécutive à une chute dans l'étape 6, le tenant du titre poursuit le rallye au courage. Après plusieurs journées difficiles pendant lesquelles son rival Marc Coma a eu la possibilité de creuser l'écart, Despres a trouvé les ressources pour signer deux nouvelles victoires d'étapes, et terminer le rallye en deuxième position !

- **Promesse tenue**

Vainqueur du « Volant Dakar » pour l'édition 2005, qu'ils avaient conclu en 50^{ème} position, Guerlain Chicherit et Mathieu Baumel avaient attiré l'attention de Sven Qandt, team manager de BMW – X Raid. Le champion du monde de ski extrême, désormais engagé au volant d'un véhicule performant, continue sa progression vers les sommets : il signe sa première victoire d'étape entre Tambacounda et Dakar. A suivre.

- **Schlesser, le retour**

Double vainqueur du rallye (1999 – 2000), Jean-Louis Schlesser n'avait plus remporté d'étape depuis l'édition 2001. C'est chose faite à Er Rachidia, pour la première étape marocaine. Par la suite, le team Schlesser continue de démontrer la compétitivité de ses véhicules, Thierry Magnaldi signant deux scratches, à Zouerat et Nouakchott.

- **Les Américains au rendez-vous**

Les Etats-Unis n'avaient plus été aussi bien représentés au classement général motos depuis Jimmy Lewis, 3^{ème} du Dakar en 2000. Cette année, c'est Chris Blais, déjà 9^{ème} en 2005, qui porte la bannière étoilée et termine au 4^{ème} rang de la hiérarchie, tandis que son compatriote Jonah, 17^{ème} au final, se classe trois fois dans le Top 5 des étapes. En voiture, Robby Gordon a fait forte impression au volant de son Hummer... jusqu'en Mauritanie ! C'est Mark Miller, 5^{ème} à Dakar, qui se distingue parmi les Yankees.

- **Lisbonne superstar**

Le Dakar découvre le Portugal et reçoit un accueil chaleureux à Lisbonne. Près de 300 000 personnes, dont le Président de la République Jorge Sampaio, rendent visite à la caravane au départ de Lisbonne et sur le tracé des deux spéciales portugaises. Ils ont en prime la satisfaction d'assister à la victoire de leur compatriote Ruben Faria dans la deuxième spéciale.

- **La navigation à l'honneur**

Pour renouer avec les principes fondateurs de la discipline du rallye raid, les organisateurs ont décidé d'enlever les fonctions d'indicateur de cap aux GPS installés sur les véhicules. Désormais, le road-book redevient la bible des concurrents. Les conséquences sont visibles puisque même sur les spéciales sénégalaises, de nombreux concurrents s'égarèrent.

- **Nouveau record pour Peter**

Déjà détenteur du record de victoires avec six succès à moto et deux en voiture, Stéphane Peterhansel est devenu le plus gros vainqueur de spéciales de l'histoire du rallye. Grâce à ses trois scratches réalisés à Tan Tan, Atar et Kiffa, il totalise 51 victoires toutes catégories confondues, soit une de plus que le Finlandais Ari Vatanen, uniquement en voitures.

LE PARCOURS

- 1^{ère} étape : Lisbonne – Portimao (370 km dont 83 km de spéciale)
- 2^{ème} étape : Portimao – Malaga (567 km dont 115 km de spéciale)
- 3^{ème} étape : Nador – Er Rachidia (672 km dont 314 km de spéciale)
- 4^{ème} étape : Er Rachidia – Ouarzazate (639 km dont 386 km de spéciale)
- 5^{ème} étape : Ouarzazate – Tan Tan (819 km dont 350 km de spéciale)
- 6^{ème} étape : Tan-Tan – Zouerat (792 km dont 444 km de spéciale)
- 7^{ème} étape : Zouerat – Atar (521 km dont 499 km de spéciale)
- 8^{ème} étape : Atar – Nouakchott (568 km dont 508 km de spéciale)
- Journée de Repos à Nouakchott
- 9^{ème} étape : Nouakchott – Kiffa (874 km dont 599 km de spéciale)
- 10^{ème} étape : Kiffa – Kayes (333 km dont 283 km de spéciale)
- 11^{ème} étape : Kayes – Bamako (705 km dont 231 km de spéciale)
- 12^{ème} étape : Bamako – Labé (872 km dont 368 km de spéciale)
- 13^{ème} étape : Labé – Tambacounda (567 km dont 348 km de spéciale)
- 14^{ème} étape : Tambacounda – Dakar (634 km dont 254 km de spéciale)
- 15^{ème} étape : Dakar – Dakar (110 km dont 31 km de spéciale)



2006 LISBOA – DAKAR

LA COURSE

Etape 1 : Lisbonne – Portimao (370 km dont 83 km de spéciale)

Les Portugais avaient montré depuis le premier jour de vérifications leur enthousiasme. Leurs représentants dans la caravane ont confirmé sur le terrain leur appétit pour l'épreuve, en plaçant trois motards dans le Top 10, tandis que Carlos Sousa (NIS) a fini deuxième de cette étape inaugurale. Cyril Despres (KTM) a pris le commandement du rallye, Carlos Sainz (VW) débute sur le Dakar par une victoire d'étape.

Etape 2 : Portimao – Malaga (567 km dont 115 km de spéciale)

Le surprenant dauphin de Cyril Despres (KTM) dans la première spéciale est passé au niveau supérieur. Ruben Faria (KTM) a signé le meilleur temps devant Isidre Esteve, qui prend la tête du classement général. En autos, Carlos Sainz (VW) poursuit son apprentissage du Dakar en remportant sa deuxième victoire d'étape consécutive !

Etape 3 : Nador – Er Rachidia (672 km dont 314 km de spéciale)

Andy Caldecott (KTM), récemment intégré à l'équipe KTM Repsol-RedBull, a signé sa troisième victoire d'étape sur le Dakar. Despres (KTM) prend quant à lui la tête du général devant Marc Coma (KTM). Dans la catégorie autos, c'est Jean-Louis Schlesser (SCH) qui s'est montré le plus rapide, tandis que Joan « Nani » Roma prend la tête du général. En camions, Vladimir Chagin (KAM) accroît son écart grâce à une troisième victoire d'étape consécutive.

Etape 4 : Er Rachidia – Ouarzazate (639 km dont 386 km de spéciale)

En autos, Carlos Sainz (VW) signe sa troisième victoire sur le Dakar, la première sur sol africain. Il s'empare également du fauteuil de leader du général, en haut d'un podium provisoire 100 % Volkswagen. Sur deux roues, la razzia est aussi espagnole puisque Isidre Esteve (KTM) remporte à Ouarzazate sa sixième victoire d'étape sur le rallye, mais la bonne opération du jour est à mettre au crédit de Marc Coma (KTM), qui prend la tête du classement général devant son ex-coéquipier chez KTM - Repsol. En camions, le festival Chagin (KAM) continue : 4ème victoire en quatre étapes.

Etape 5 : Ouarzazate – Tan Tan (819 km dont 350 km de spéciale)

Cyril Despres (KTM) a signé son deuxième scratch sur l'Euromilhoes-Lisboa-Dakar, en rattrapant en tête de course ses rivaux Marc Coma (KTM) et Isidre Esteve (KTM). En autos, Stéphane Peterhansel (MIT) signe le meilleur temps et se replace du même coup à distance plus raisonnable de Carlos Sainz (VW) avant l'entrée en Mauritanie. En camions, toujours du Chagin.

Etape 6 : Tan-Tan – Zouerat (792 km dont 444 km de spéciale)

Carlo De Gavardo (KTM) remporte la spéciale de Zouerat, pendant laquelle Cyril Despres (KTM) a été victime d'une chute qui remet en cause la défense de son titre. Souffrant d'une luxation de la clavicule gauche, il a décidé de poursuivre le rallye, sans trop y croire. En autos, c'est Thierry Magnaldi (SCH) qui signe sa première victoire d'étape sur quatre roues, devant Jean-Louis Schlesser (SCH). Giniel De Villiers (VW) prend la tête du classement général. En camions, Vladimir Chagin fête ses 36 ans aujourd'hui par une sixième victoire d'étape consécutive.

Etape 7 : Zouerat – Atar (521 km dont 499 km de spéciale)

Alors que Cyril Despres (KTM) semble avoir ménagé son épaule blessée, Carlo De Gavardo (KTM) signe pour la deuxième fois d'affilée le meilleur temps du jour. Il dépasse Isidre Esteve (KTM) et se rapproche de son chef d'équipe Marc Coma (KTM) au classement général. En autos, Stéphane Peterhansel (MIT) signe une deuxième victoire d'étape, sa 50ème sur le Dakar. Luc Alphand (MIT) prend la tête du classement général. En camions, Vladimir Chagin a perdu beaucoup de temps ensablé mais conserve la tête du classement général. La spéciale est remportée par le Hollandais Hans Stacey.

Etape 8 : Atar – Nouakchott (568 km dont 508 km de spéciale)

David Casteu (KTM), qui participe à son premier Dakar en tant que pilote officiel KTM – Gauloises, remporte sa première victoire d'étape sur le rallye. Casteu a roulé en compagnie de son coéquipier Cyril Despres (KTM), qui se classe 3ème aujourd'hui. Coma (KTM) reste leader. En autos, Thierry Magnaldi (SCH) remporte sa deuxième spéciale, pendant que Stéphane Peterhansel (MIT) prend la tête du général. En camions, Chagin conserve la tête du classement général malgré une nouvelle journée difficile.

Etape 9 : Nouakchott – Kiffa (874 km dont 599 km de spéciale)

Pour la deuxième année consécutive, la caravane du Dakar est touchée sur sa route vers Kiffa. Le motard australien Andy Caldecott, victime d'une lourde chute, est décédé sur le coup au km 250 de la spéciale. Le rallye a également vécu l'abandon d'Isidre Esteve, emmené à l'hôpital de Nouakchott à la suite d'un accident. En course, Cyril Despres signe une troisième victoire d'étape. Sur quatre roues, Stéphane Peterhansel signe son 51ème succès sur le Dakar, toutes catégories confondues : record absolu. Nouvelle victoire de Vladimir Chagin en catégorie camions.

Etape 10 : Kiffa – Kayes (333 km dont 283 km de spéciale)

L'étape a été neutralisée pour ce qui concerne la course motos, en hommage à Andy Caldecott. En voitures, l'étape a été remportée par Carlos Sainz (VW) mais c'est surtout Stéphane Peterhansel (MIT) qui réalise la bonne opération du jour, en reléguant Alphand (MIT) à 40 minutes au classement général. En camions, la deuxième victoire d'Hans Stacey ne perturbe pas le classement général, largement dominé par Vladimir Chagin.



2006 LISBOA – DAKAR

- Classement général scratch

Clt Concurrents

CLASSEMENT GENERAL AUTO

- 1 ALPHAND (FRA)/PICARD (FRA)
- 2 DE VILLIERS (AFS)/THORNER (SUE)
- 3 ROMA (ESP)/MAGNE (AND)
- 4 PETERHANSEL (FRA)/COTTRET (FRA)
- 5 MILLER (USA)/VON ZITZEWITZ (ALL)
- 6 SCHLESSER (FRA)/BORSOTTO (FRA)
- 7 SOUSA (POR)/LURQUIN (BEL)
- 8 SABY (FRA)/PERIN (FRA)
- 9 CHICHERIT (FRA)/BAUMEL (FRA)
- 10 MAGNALDI (FRA)/DEBRON (FRA)
- 11 SAINZ (ESP)/SCHULZ (GER)
- 12 GACHE (FRA)/GARCIN (FRA)
- 13 GUINOT (FRA)/KROISS (FRA)
- 14 SERVIA (ESP)/ALCARAZ (FRA)
- 15 COX (AFS)/PITCHFORD (AFS)
- 16 TOLLEFSEN (NOR)/EVANS (UK)
- 17 RATET (FRA)/CATTARELLI (FRA)
- 18 TEN HARKEL (HOL)/VAANHOLT (NED)
- 19 XU (CHI)/LURQUIN (FRA)
- 20 LAVIEILLE (FRA)/BARTHOLOME (BEL)
- 21 BARBOSA (POR)/RAMALHO (POR)
- 22 IKEMACHI (JAP)/ARAKAWA (JPN)
- 23 STRUGO (FRA)/FERRI (FRA)
- 24 MONTERDE (ESP)/SIVIERO (ITA)
- 25 NOVITSKIY (RUS)/TYUPENKIN (RUS)
- 26 ASAGA (JPN)/NUMATA (JAP)
- 27 MARTIN (FRA)/METZ (FRA)
- 28 FOJ (ESP)/PUJOLAR (ESP)
- 29 SZALAY (HUN)/BUNKOCZI (HON)
- 30 FROMONT (FRA)/FROMONT (FRA)
- 31 METGE (FRA)/CHEVALIER (FRA)
- 32 ROUSSELOT (FRA)/PONCET (FRA)
- 33 JACOBS (HOL)/JACOBS (HOL)
- 34 VAN DEIJNE (HOL)/ROSEGAAR (HOL)
- 35 SURRET (FRA)/LACASSAGNE (FRA)
- 36 LEYDS (NED)/BLOM (HOL)
- 37 WAUTERS (BEL)/DE LEEUW (BEL)
- 38 MACHADO (POR)/FLAMENT (FRA)
- 39 PATISSIER (FRA)/DELLI - ZOTTI (FRA)
- 40 GARROFE (ESP)/TOURINAN MORIST (ESP)
- 41 INOCENCO (POR)/BARREIROS (POR)
- 42 POIRAULT (FRA)/BROUSSE (unk)
- 43 ZHOU (CHI)/SCHURGER (FRA)
- 44 CARAPETA (POR)/CORTICADAS (POL)
- 45 LEAL DOS SANTOS (POR)
- 46 BOSCH (ESP)/PRAT (ESP)
- 47 HUGOUNENQ (FRA)/RADET (FRA)
- 48 MANRESA (ESP)/FERRER (ESP)
- 49 BOURGNON (FRA)/QUINIQU (FRA)

Marques

MITSUBISHI
VOLKSWAGEN
MITSUBISHI
MITSUBISHI
VOLKSWAGEN
SCHLES-FORD-RAID
NISSAN
VOLKSWAGEN
BMW
SCHLES-FORD-RAID
VOLKSWAGEN
BUGGY
VOLKSWAGEN
SCHLES-FORD-RAID
BMW
BOWLER
TOYOTA
LAND-ROVER
NISSAN
NISSAN
NISSAN
TOYOTA
MERCEDES
BMW
NISSAN
TOYOTA
BOWLER
TOYOTA
OPEL
BOWLER
NISSAN
NISSAN
BOWLER
MITSUBISHI
BOWLER
BMW
TOYOTA
TOYOTA
MITSUBISHI
NISSAN
MITSUBISHI
TOYOTA
NISSAN
BOWLER
MITSUBISHI
NISSAN
BOWLER
NISSAN
TOYOTA



2006 LISBOA – DAKAR

50 GAMEIRO (POR)/GAMBILLON (FRA)	NISSAN
51 VIGOUROUX (FRA)/WINOCQ (FRA)	CHEVROLET
52 CAMPOY LOPEZ (ESP)/BARBERO REYES (ESP)	MITSUBISHI
53 HUTTEN (NED)/WULLINK (HOL)	KIA
54 FERYN (BEL)/VAN DEN BROECK (unk)	TOYOTA
55 VAN VLIET (HOL)/VAN DAM (HOL)	BMW
56 RAUD (FRA)/SERVENTIE (FRA)	TOYOTA
57 FERREIRA (POR)/MADALENO (ANG)	LAND-ROVER
58 DE MATOS (POR)/MAGALHAES (POR)	LAND-ROVER
59 MEDEIROS (POR)/ROSADO (POR)	LAND-ROVER
60 SMULEVICI (FRA)/SERREAU (FRA)	NISSAN
61 TOTAIN (FRA)/LAFEUILLADE (FRA)	LAND-ROVER
62 GIRARD (FRA)/LAPLACE (FRA)	TOYOTA
63 VANDENBERGHE (BEL)/HILLEWAERE (BEL)	TOYOTA
64 FARELL PASTOR (ESP)/MATONS CAMPOS (ALL)	TOYOTA
65 LAPORTE (FRA)/LAMBERT (FRA)	TOYOTA
66 LIMA (POR)/MARQUES (POR)	TOYOTA
67 BOISDON (FRA)/SEILLET (FRA)	MITSUBISHI
68 DURAN CALDUCH (ESP)/GONZALES CARPI (ESP)	TOYOTA

Clit Concurrents

Marques

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1 COMA (unk)	KTM	30 KASTAN (CZE)	KTM
2 DESPRES (FRA)	KTM	31 DUBOIS (unk)	KTM
3 SALA (ITA)	KTM	32 LAZARD (URU)	KTM
4 BLAIS (USA)	KTM	33 VAN PELT (NED)	HONDA
5 DE GAVARDO (CHI)	KTM	34 RIVERA (ESP)	KTM
6 ULLEVALSETER (NOR)	KTM	35 FARIA (POR)	KTM
7 DUCLOS (FRA)	KTM	36 MENGUS (FRA)	KTM
8 CASTEU (FRA)	KTM	37 HOTTA (unk)	KTM
9 RODRIGUES (POR)	YAMAHA	38 BONJEAN (FRA)	HONDA
10 VINTERS (LET)	KTM	39 LAMOTHE (FRA)	KTM
11 GAU (FRA)	KTM	40 DE GROOT (HOL)	YAMAHA
12 KNUIMAN (HOL)	YAMAHA	41 DUBUY (FRA)	KTM
13 FRETIGNE (FRA)	YAMAHA	42 RAYMOND (FRA)	YAMAHA
14 CZACHOR (POL)	KTM	43 DE BAAR (HOL)	KTM
15 ALGAY (FRA)	YAMAHA	44 VAN DRUNEN (HOL)	YAMAHA
16 FARRS GUELL (ESP)	YAMAHA	45 GINEPRO (ITA)	KTM
17 STREET (USA)	KTM	46 MEILLAT (FRA)	HONDA
18 BETHYS (FRA)	HONDA	47 PAGNON (FRA)	KTM
19 MARCHINI (FRA)	YAMAHA	48 HERMET (FRA)	KTM
20 AGRA CARRERA (ESP)	YAMAHA	49 FLOIRAC (FRA)	KTM
21 CROQUELOIS (unk)	YAMAHA	50 PUERTAS HERRERA (ESP)	YAMAHA
22 PIROUD (FRA)	YAMAHA	51 FERRER GARCIA (ESP)	YAMAHA
23 LEPAN (unk)	KTM	52 JOBARD (FRA)	KTM
24 STANOVNIK (SLO)	KTM	53 GOMEZ PALLAS (ESP)	YAMAHA
25 GONCALVES (POR)	HONDA	54 VERCOELEN (HOL)	KTM
26 VERHOEVEN (HOL)	YAMAHA	55 MIOTTO (ITA)	KTM
27 EXTANCE (UK)	HONDA	56 EMBRO (USA)	KTM
28 PAIN (FRA)	YAMAHA	57 RAMON (BEL)	YAMAHA
29 CARILLON (FRA)	KTM	58 ARREDONDO (GUA)	KTM
		59 GODET (FRA)	KTM
		60 VARGA (HON)	KTM
		61 LE BLEVEC (FRA)	YAMAHA
		62 MORA BUSQUETS (ESP)	YAMAHA



2006 LISBOA – DAKAR

63 KASHIWA (JAP)	YAMAHA	84 KRYNOCK (USA)	KTM
64 DIALLO (SEN)	KTM	85 MOREL (FRA)	BOMBARDIER
65 DELAYE (FRA)	KTM	86 PAVEY (AUS)	BMW
66 DOTTORI (ITA)	KTM	87 MAURICE (FRA)	KTM
67 WATSON-MILLER (ALL)	KTM	88 QUICK (UK)	KTM
68 CORNUAILLE (FRA)	KTM	89 TOWN (UK)	KTM
69 BONNET (FRA)	KTM	90 BONJEAN (BRE)	KTM
70 LANSARD (FRA)	KTM	91 VERMELOUX (FRA)	KTM
71 CONIJN (HOL)	YAMAHA	92 GARCIA DOMINGUEZ (ESP)	BMW
72 MEILINK (HOL)	YAMAHA	93 VAN BERGEIJK (HOL)	YAMAHA
73 LIST (HOL)	YAMAHA		
74 VAN DER VELD (HOL)	YAMAHA		
75 DE GROOT (HOL)	YAMAHA		
76 ALGERI (unk)	YAMAHA		
77 CLASSEN (AFS)	KTM		
78 PLUMB (UK)	BMW		
79 GONZALEZ (ESP)	BOMBARDIER		
80 POL (HOL)	YAMAHA		
81 PERIGAUD (FRA)	KTM		
82 BARRAL (FRA)	YAMAHA		
83 MOREL (FRA)	BOMBARDIER		

Clit Concurrents

Marques

CLASSEMENT GENERAL CAMION

1 CHAGIN (RUS)/YAKUBOV (RUS)/SAVOSTIN (RUS)	KAMAZ
2 STACEY (HOL)/GOTLIB (BEL)/DER KINDEREN (HOL)	MAN
3 KABIROV (RUS)/BELYAEV (unk)/MOKEEV (RUS)	KAMAZ
4 DE AZEVEDO (BRE)/MARTINEC (unk)/JUSTO (BRE)	TATRA
5 SUGAWARA (JAP)/HAMURA (JAP)	HINO
6 VISMARA (ITA)/CAMBIAGHI (ITA)	MERCEDES
7 SUGAWARA (JPN)/SUZUKI (JAP)	HINO
8 ECHTER (ALL)/GOBEL (ALL)/VAN DOOREN (HOL)	MAN
9 SADLAUER (unk)/MAIER (AUT)/MAYER (AUT)	MAN
10 REIF (AUT)/PICHLBAUER (unk)/HUBER (AUT)	MAN
11 MACIK (unk)/FAJTL (unk)	LIAZ
12 LEIHENER (ALL)/BAUMANN (ALL)/GOLDBERG (ALL)	MAN
13 GIMBRE (FRA)/BESNARD (FRA)/MOQUET (FRA)	MERCEDES
14 LACOURT (FRA)/BOSONNET (FRA)/BONNAIRE (FRA)	MERCEDES
15 VERZELETTI (ITA)/MUTTI (ITA)/CABINI (ITA)	MERCEDES
16 CAPOFERRI (ITA)/BRUSA (ITA)/DE TOMMASO (ITA)	MAN
17 DARAZSI (unk)/SZALAI (HON)/RACK (GER)	MAN
18 RESHETNIKOV (RUS)/KONOPKO (RUS)/NIKOLAEV (RUS)	KAMAZ
19 COUDEREAU (FRA)/MICQUIAUX (FRA)/CHARRUE (FRA)	MAN
20 BARILLA (unk)/MARZOTTO (ITA)/LARS EJE (SUE)	MAN
21 ADUA (FRA)/DUTILLEUL (FRA)/ARTIZ RODRIGUEZ (ESP)	MAN
22 VERHOEVEN (HOL)/WILLEMSSEN (BEL)/GESTEL (HOL)	MAN
23 BEZEMER (unk)/CNUUDE (BEL)/RYCQUART (BEL)	MAN
24 SZOBI (HON)/EDER (HON)/JOBAGY (HON)	MAN
25 CALZI (ITA)/PICCHIOTTINO (ITA)	MERCEDES
26 UPTON (UK)/BRENNAN (UK)	MAN
27 LAMBERT (unk)/PLATEAU (FRA)/GIOZZET (ITA)	MERCEDES
28 VIGNE (FRA)/CHAILLIER (FRA)/CASTAIGNE (BEL)	RENAULT



2006 LISBOA – DAKAR

29	DARROUX (FRA)/LAMBERT (FRA)/CHAIX (unk)	RENAULT
30	HOOGENDYK (HOL)/WESSLINK (HOL)/HOOGENDYK (HOL)	MERCEDES
31	HOEBEKE (BEL)/BAUDART (BEL)	RENAULT
32	SAUMET (FRA)/RODRIGUEZ O'MALLEY (ESP)/VAN PAUWVLIET PAULUS (HOL)	MERCEDES
33	ROMEI (ITA)/DOMINELLA (ITA)/PIANA (ITA)	MERCEDES



2007 LISBOA – DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

29^{ème} LISBOA - DAKAR

- **Départ** : 6 janvier 2007 de Lisbonne (Portugal)
- **Arrivée** : 21 janvier 2007 à Dakar
- **Repos** : 13 janvier à Atar (Mauritanie)
- **Longueur du rallye** : 7 915 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 4.309 km
- **Pays traversés** : Portugal, Maroc, Mauritanie, Mali, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGÉS : 511

- **Au départ** : 181 autos
231 motos
14 quads
85 camions

- **A l'arrivée** : 300 véhicules
109 autos
126 motos
6 quads
59 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret (Fra)
MITSUBISHI

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Cyril Despres (Fra) **KTM**

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

Hans Stacey / Gotlib / Der Kinderen (Hol/Bel/Hol) **MAN**

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

- **KTM** : Coma, Despres, Esteve Pujol, Casteu, Sala, J.De Azevedo, Ullevalseter, Blais
- **Yamaha** : Frétygné, Faria, Rodrigues, Marchini
- **Honda** : Béthys, Lopez

Auto

- **Schlesser-Ford** : Schlesser-Debron
- **Mitsubishi** : Masuoka-Maimon, Peterhansel-Cottret, Roma-Cruz, Alphand-Picard
- **Volkswagen** : Sainz-Perin, De Villiers-Von Zitzewitz, Miller-Pitchford, Vatanen-Pons, Sousa-Schulz
- **BMW X-Raid** : El Attiyah-Guehennec, Chicherit-Baumel, Monerde-Lurquin, Kleinschmidt-Thorner

Camion

- **Hino** : Sugawara-Suzuki-Koishizawa, Sugawara-Hamura
- **Kamaz** : Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mokeev
- **Ginaf** : J.De Rooy-Colebunders-Smulders, G.De Rooy-Colsoul-Slaats
- **Tatra** : A.Loprais-Gilar, De Azevedo-Martinec-Justo
- **Man** : Stacey-Gotlib-Der Kinderen, Jacquot-Alcaraz-Van Genugten



2007 LISBOA – DAKAR

FAITS MARQUANTS

La menace VW

Si la tentative de putsch a finalement échoué devant l'expérience et la fiabilité des Mitsubishi, menés par Peterhansel et Alphand, l'édition 2007 a mis en évidence la capacité des Race Touareg et de leurs pilotes de pointe à contrarier la domination sans partage des « rouges ». La journée noire qui a définitivement mis fin aux espoirs de victoire de Giniel De Villiers et de Carlos Sainz, tous deux longuement arrêtés entre Tichit et Néma, ne saurait faire oublier le bilan des voitures allemandes : avec dix victoires d'étapes sur quatorze, dont cinq pour Sainz, les Volkswagen ont fait beaucoup d'ombre à leurs rivaux. Mais seule la victoire est belle...

« Experimental Buggy »

L'innovation de l'année revient à Philippe Gache, qui a mis au point un buggy monoplace léger et rapide : la synthèse de la moto, du quad et de la voiture. Cinq pilotes ont fait le choix de cet engin révolutionnaire et curieux, dont le navigateur Philippe Monnet. Parmi eux, seul Gache a franchi la ligne d'arrivée finale, en 31^{ème} position au classement général.

Les 450cc en force

Au départ de Lisbonne, plus de cent motards ont fait le choix d'une cylindrée plus légère, représentant donc près de la moitié du plateau. Vainqueur de deux étapes sur sa route, le Portugais Helder Rodrigues a été le plus rapide d'entre eux. Il termine en cinquième position au classement général, à 2h30 de Despres. 50 pilotes ont mené leurs 450cc au bout de l'aventure.

Le Dakar en Panda ?

Bruno Saby, vainqueur 1993 de l'épreuve, a accepté un défi proposé par Fiat sur le Dakar 2007 : conduire une Panda dans les dunes du Sahara, si possible jusqu'au Sénégal. C'est finalement au Maroc que s'est arrêtée l'histoire de ces petites « Pandakar », manifestement peu à l'aise sur le sable. Comme son coéquipier Micki Biasion, un autre champion du monde de rallye installé dans une Panda, Saby a été contraint à l'abandon dans la 5^{ème} étape, entre Ouarzazate et Tan Tan.

Despres y a cru

Sur une épreuve d'endurance comme le Dakar, la régularité et la persévérance finissent par payer. C'est la démonstration qui a été menée par Cyril Despres sur le Dakar 2007. Retardé par des problèmes mécaniques à répétition, le Français n'a presque jamais été en mesure de rivaliser avec Marc Coma, un champion du monde impérial sur la majeure partie du rallye. Despres a pourtant continué à maintenir un rythme rapide qui lui a permis de s'adjuger deux spéciales, et surtout de rester posté en embuscade derrière le Catalan. Une seule erreur suffit à tout perdre sur le Dakar. Coma l'a appris à ses dépens dans l'antépénultième journée de course. C'est Despres qui gagne son deuxième titre !

Chagin, trop pressé

Quintuple vainqueur, Vladimir Chagin s'est élancé avec l'ambition d'égaliser le record de victoires dans la catégorie camion, toujours détenu par Karel Loprais avec six titres. Le scénario envisagé par le Russe a bien semblé se dessiner dans les premiers jours de course, avec deux victoires sur les trois premières spéciales disputées. L'excès de confiance lui a ensuite joué des tours dans l'étape 5, où le Tsar a couché son Kamaz sur le flanc. Contraint à l'abandon, Chagin doit encore attendre. C'est le Hollandais Hans Stacey, qui a su adopter le rythme juste, qui met fin à la domination des Kamaz sur l'épreuve.

Jacquot se signale

Aucun pilote français n'avait réussi à s'imposer sur une spéciale depuis la création du classement spécifique à la catégorie camion en 1999. Philippe Jacquot est le premier, grâce à sa victoire dans l'étape Tambacounda – Dakar.

5 motardes à l'arrivée

Les filles ont fait fort. Sur les six pilotes engagées en catégorie moto, cinq sont arrivées à bon port après quinze jours de course. La malheureuse Amparo Ausina, victorieuse de la catégorie en 2006, a privé les « ladies » d'un sans-faute en se blessant à l'épaule sur chute dans l'avant-dernière étape. Ludivine Puy, 42^{ème} au général, remporte la catégorie. Mention spéciale à Anne-Charlotte Tilliette : à 20 ans, elle est la plus jeune à Dakar sur deux roues.

Le Dakar en deuil

Deux concurrents ont perdu la vie sur le rallye en 2007 : le Sud-Africain Elmer Symmons, victime d'une chute fatale dans la 4^{ème} étape, et le Français Eric Aubijoux, accidenté sur le parcours de liaison de l'avant-dernière étape, à proximité de Dakar.

LE PARCOURS

- 1^{ère} étape : Lisbonne – Portimao (370 km dont 83 km de spéciale)
- 2^{ème} étape : Portimao – Malaga (567 km dont 115 km de spéciale)
- 3^{ème} étape : Nador – Er Rachidia (672 km dont 314 km de spéciale)
- 4^{ème} étape : Er Rachidia – Ouarzazate (639 km dont 386 km de spéciale)
- 5^{ème} étape : Ouarzazate – Tan Tan (819 km dont 350 km de spéciale)
- 6^{ème} étape : Tan-Tan – Zouerat (792 km dont 444 km de spéciale)
- 7^{ème} étape : Zouerat – Atar (521 km dont 499 km de spéciale)
- 8^{ème} étape : Atar – Nouakchott (568 km dont 508 km de spéciale)
- Journée de Repos à Nouakchott
- 9^{ème} étape : Nouakchott – Kiffa (874 km dont 599 km de spéciale)
- 10^{ème} étape : Kiffa – Kayes (333 km dont 283 km de spéciale)
- 11^{ème} étape : Kayes – Bamako (705 km dont 231 km de spéciale)
- 12^{ème} étape : Bamako – Labé (872 km dont 368 km de spéciale)
- 13^{ème} étape : Labé – Tambacounda (567 km dont 348 km de spéciale)
- 14^{ème} étape : Tambacounda – Dakar (634 km dont 254 km de spéciale)
- 15^{ème} étape : Dakar – Dakar (110 km dont 31 km de spéciale)



2007 LISBOA – DAKAR

LA COURSE

Etape 1 : Lisbonne – Portimao (464 km dont 117 km de spéciale)

Les Portugais ont mis la manière pour accueillir pendant les trois jours de vérifications les concurrents du 29ème Dakar à Lisbonne. Ils ont été encore plus convaincants au moment de rentrer dans la partie sportive du rallye. Ruben Faria (YAM) à moto et Carlos Sousa (VW) en auto sont les premiers vainqueurs de l'année, sur un parcours déjà sableux où les grands favoris sont restés discrets. Alphand (MIT), ralenti par une crevaison, accuse onze minutes de retard sur l'ambassadeur du Portugal. En camions, Gerard De Rooy (GINAF) a été le plus rapide.

Etape 2 : Portimao – Malaga (545 km dont 67 km de spéciale)

Après le doublé auto-moto de la veille, le Portugal a une nouvelle fois été à la fête pour sa deuxième spéciale. Sur un parcours dessiné dans les collines d'Algarve, Helder Rodrigues (YAM) a signé sa première victoire sur le Dakar. En voiture, Carlos Sainz (VW) a réaffirmé sa domination sur le territoire portugais en remportant sa cinquième victoire d'étape sur le rallye.

Etape 3 : Nador – Er Rachidia (648 km dont 252 km de spéciale)

Les concurrents entrent dans le vif du sujet en pénétrant sur le territoire africain après une nuit de traversée entre Malaga et Nador. Profitant de sa 5ème position au départ de la spéciale, Marc Coma (KTM) a signé le meilleur temps de la course moto. Le tenant du titre devance Chris Blais (KTM), parti 79ème ce matin. Isidre Esteve (KTM) a pris les commandes de la course alors que Cyril Despres (KTM) a perdu plus de 20' après avoir cassé sa boîte de vitesse. En auto, le sans faute des Volkswagen continue. Après Sousa et Sainz au Portugal, Giniel De Villiers s'impose à Er Rachidia. Carlos Sainz s'empare de la tête du général. Dans la course camions, Vladimir Chagin (KAM) a frappé un grand coup en remportant sa 42ème spéciale et surtout reléguant Gerard De Rooy (GINAF) à plus de 10'.

Etape 4 : Er Rachidia – Ouarzazate (679 km dont 405 km de spéciale)

La quatrième étape du Dakar a été marquée par le décès du motard sud-africain Elmer Symons, tombé au km 142 de la spéciale. En tête de la course, Marc Coma, pourtant parti dans la position difficile d'ouvreur de la piste entre Er Rachidia et Ouarzazate, remporte sa deuxième spéciale de l'année. En autos, Jean-Louis Schlesser signe une victoire de spéciale au Maroc au volant de son buggy, sans bouleverser la hiérarchie de la veille. La course camions a été nouvelle fois dominée par Vladimir Chagin (KAM). Grace à son 43ème succès en spéciale, le Russe possède plus de 24' d'avance au général.

Etape 5 : Ouarzazate – Tan Tan (768 km dont 325 km de spéciale)

Dauphin de Coma (KTM) au général, Isidre Esteve (KTM) a remporté entre Ouarzazate et Tan Tan sa première victoire de l'année, qui lui permet de réduire légèrement son retard sur le leader de la course. En autos, Carlos Sainz (VW) confirme ses bonnes dispositions sur un registre qui lui est favorable : 6ème victoire d'étape sur le Dakar. Vladimir Chagin (KAM) était quant à lui venu chercher un sixième titre sur le Dakar pour égaler le record de Karel Loprais. Il quitte le rallye en claudiquant après avoir retourné son camion sur la piste. Hans Stacey est le nouveau patron de la course.

Etape 6 : Tan-Tan – Zouerat (817 km dont 394 km de spéciale)

Sur la ligne d'arrivée à Zouerat, les écarts sont infimes à l'issue d'une étape extrêmement rapide. Dans la course moto, Jordi Viladoms (KTM) décroche sa première victoire en spéciale. Le jeune Catalan devance son coéquipier Marc Coma (KTM), toujours leader au général. Cyril Despres (KTM), pénalisé par la mécanique en fin d'étape, a perdu plus de 10'. En autos, Robby Gordon remporte avec son Hummer une troisième victoire d'étape sur le Dakar, mais les Volkswagen font toujours la loi. En camions, Hans Stacey (MAN) a étrenné sa toute nouvelle position de leader du classement général par une victoire d'étape.

Etape 7 : Zouerat – Atar (580 km dont 542 km de spéciale)

La deuxième étape mauritanienne, amputée d'un petit tiers de sa longueur en raison de conditions climatiques trop difficiles pour permettre aux hélicoptères de l'organisation d'assurer la sécurité sur la piste, a donné un aperçu des enjeux qui attendent les pilotes dans les prochains jours. A moto, Cyril Despres (KTM) poursuit ses efforts pour refaire son handicap sur Marc Coma (KTM) au général : il remporte l'étape, mais pointe toujours à trois quarts d'heure du leader. En autos, le classement général change de leader, mais les Mitsubishi n'ont pas encore profité du terrain mauritanien pour détrôner Volkswagen : c'est Giniel De Villiers (VW), vainqueur de la spéciale, qui prend les commandes à la journée de repos. En camions, troisième victoire de Hans Stacey, leader du classement général.

Etape 8 : Atar – Tichit (626 km dont 589 km de spéciale)

Marc Coma (KTM) continue de s'affirmer comme le leader d'une course par élimination dans la catégorie motos. Le perdant du jour, Isidre Esteve (KTM), a été victime comme Cyril Despres (KTM) avant lui, de la casse de sa boîte de vitesse. Le premier poursuivant du tenant du titre est maintenant Despres, à 54'. En autos, la domination de De Villiers, vainqueur à Tichit, se précise. Mais le clan VW subit également son premier revers majeur avec les problèmes de direction assistée du Race Touareg de Carlos Sainz. Hans Stacey (MAN) s'installe de plus en plus confortablement en tête de la course camions : cinquième victoire d'étape cette année.



2007 LISBOA – DAKAR

Etape 9 : Tichit - Néma (497 km dont 493 km de spéciale)

C'est l'amateur Janis Vinters (KTM), parti en 21^{ème} position ce matin, qui offre à la Lettonie sa première victoire de spéciale sur le rallye. En autos, le team Volkswagen s'effondre, avec une casse moteur pour le leader du classement général du matin, Giniel De Villiers, et des problèmes d'électronique fatals à Carlos Sainz. La bonne opération est pour Peterhansel (MIT) et Alphand (MIT), qui deviennent comme en 2006 les deux leaders à ce stade de la course, et pour Schlessler, qui remporte une deuxième étape et peut croire au podium final. En camion, Wulfert Van Ginkel (GIN) s'impose pour la première fois dans une spéciale du Dakar.

Etape 10 : Néma – Néma (400 km dont 366 km de spéciale)

L'étape en boucle au programme du jour a été remportée par Helder Rodrigues (YAM), déjà vainqueur d'étape au Portugal. Il s'agit de la deuxième victoire consécutive d'un pilote amateur, alors qu'au sommet de la hiérarchie, Marc Coma continue de gérer son avance. En autos, le Qatarai Nasser Al Attiyah, au volant d'une BMW X3, signe le meilleur temps du jour et tente de se refaire une place sur le podium, toujours occupé par « Peter », Alphand et Schlessler. La spéciale est remportée par Arjan Brouwer (GIN) dans la catégorie camions.

Etape 11 : Néma – Ayoun-el-Atrous (280 km, uniquement en liaison)

Après la modification de parcours recommandée par le ministère des affaires étrangères, les concurrents ont profité d'une demi-journée de repos à Nema avant de se diriger en liaison vers Ayoun-el-Atrous. A ce stade de la partie, 142 motards, 112 équipages en voiture et 60 camions sont encore en course, la caravane ayant donc perdu un gros tiers de son volume depuis Lisbonne.

Etape 12 : Ayoun-el-Atrous – Kayes (484 km dont 257 km de spéciale)

Les difficultés de navigation ont donné lieu à quelques errements, qui n'ont pas bouleversé la tête de course mais qui ont permis à Isidre Esteve (KTM) de remporter sa deuxième spéciale cette année. En autos, Carlos Sainz (VW) n'a pas vraiment hésité sur son chemin vers une troisième victoire de spéciale cette année, tandis que Luc Alphand (MIT) se rapproche à six minutes du leader Stéphane Peterhansel (MIT). Mais les "conseils de course" adressés par Dominique Serieys à ses deux pilotes risquent de figer la situation jusqu'à Dakar. Dans la course camions, Hans Stacey (MAN) a accentué son avance au général en s'octroyant une 5^{ème} victoire de spéciale.

Etape 13 : Kayes – Tambacounda (458 km dont 260 km de spéciale)

A deux jours de l'arrivée finale, alors que le rallye pénètre sur le territoire sénégalais, la course motos a vécu un nouveau coup de théâtre avec la lourde chute de Marc Coma (KTM) après seulement 57 kilomètres sur la spéciale. Le leader a été victime d'un traumatisme crânien, consécutif à un choc contre un arbre. Cyril Despres (KTM) devient le nouveau leader de la course. En autos, Stéphane Peterhansel (MIT) conserve la tête du général sans réellement baisser de rythme : il termine 2^{ème} à 26" de Sainz (VW), vainqueur de sa quatrième spéciale aujourd'hui. En camions, Ales Loprais sur Tatra s'offre sa première spéciale sur un Dakar. Au général Hans Stacey (MAN) a plus de 3 heures d'avance sur Mardeev (KAM).

Etape 14 : Tambacounda – Dakar (576 km dont 225 km de spéciale)

Il fallait passer sans encombre l'étape Tambacounda – Dakar pour envisager d'une façon un peu plus sûre la victoire finale. C'est chose faite pour Cyril Despres (KTM), qui n'a signé que le cinquième temps du jour, mais qui prendra le départ du Lac Rose avec 36 minutes d'avance sur son coéquipier David Casteu (KTM). La spéciale a été remportée par le Brésilien Jean De Azevedo (KTM), qui compense un rallye rendu d'entrée difficile par des pannes à répétition. En autos, la cinquième victoire de l'année pour Carlos Sainz (VW) ne change rien au classement général, toujours dominé par Peterhansel (MIT). Hans Stacey (MAN) est également à l'abri en tête de la catégorie camions. Le vainqueur du jour s'appelle Philippe Jacquot (MAN).

Etape 15 : Dakar – Dakar (93 km dont 16 km de spéciale)

132 motards, 109 équipages en voiture et 59 camions ont rallié la capitale sénégalaise. La 15^{ème} et dernière étape s'est disputée sur les bords du Lac Rose après une minute de recueillement à la mémoire des deux motards, Elmer Symons et Eric Aubijoux, décédés pendant le rallye. Janis Vinters, déjà vainqueur d'étape à Nema, signe le meilleur temps du jour à motos, alors que Giniel De Villiers s'offre une quatrième victoire d'étape cette année.



2007 LISBOA – DAKAR

ANNEXES

• Victoires d'étapes

Num	Etape	Km	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Lisbonne – Portimao	464	Sousa/Schulz	Por/All	Volkswagen	Faria	Por	YAM	G.DeRooy	Hol	Ginaf
2	Portimao – Malaga	545	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Rodrigues	Por	YAM			
3	Nador – Er Rachidia	648	DeVilliers/VonZitzewitz	Afs/All	Volkswagen	Coma	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
4	Er Rachidia - Ouarzazate	679	Schlesser/Debron	Fra/Fra	Schlesser-Ford	Coma	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
5	Ouarzazate – Tan Tan	768	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Esteve Pujol	Esp	KTM	Stacey	Hol	Man
6	Tan-Tan - Zouerat	817	Gordon/Grider	E-u/E-u	Hummer	Viladoms	Esp	KTM	Stacey	Hol	Man
7	Zouerat – Atar	580	DeVilliers/VonZitzewitz	Afs/All	Volkswagen	Despres	Fra	KTM	Stacey	Hol	Man
8	Atar – Tichit	626	DeVilliers/VonZitzewitz	Afs/All	Volkswagen	Coma	Esp	KTM	Stacey	Hol	Man
9	Tichit-Néma	497	Schlesser/Debron	Fra/Fra	Schlesser-Ford	Vinters	Let	KTM	Van Ginkel	Hol	Ginaf
10	Néma - Néma	400	AlAttiyah/Guéhennec	Qat/Fra	BMW X-Raid	Rodrigues	Por	YAM	Brouwer	Hol	Ginaf
11	Néma - Ayoun		Annulée			Annulée			Annulée		
12	Ayoun - Kayes	484	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Esteve Pujol	Esp	KTM	Stacey	Hol	Man
13	Kayes - Tambacounda	458	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Despres	Fra	KTM	Loprais	Rtc	Tatra
14	Tambacounda - Dakar	576	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	J.DeAzevedo	Bre	KTM	Jacquot	Fra	Man
15	Dakar – Dakar	93	DeVilliers/Vonzitzewitz	Afs/All	Volkswagen	Vinters	Let	KTM	Brouwer	Hol	Ginaf

• Classement général scratch

Clt Concurrents

Marques

CLASSEMENT GENERAL AUTO

1	PETERHANSEL (FRA) / COTTRET (FRA)	MITSUBISHI
2	ALPHAND (FRA) / PICARD (FRA)	MITSUBISHI
3	SCHLESSER (FRA) / DEBRON (FRA)	SCHLESSER
4	MILLER (USA) / PITCHFORD (AFS)	VOLKSWAGEN
5	MASUOKA (JAP) / MAIMON (FRA)	MITSUBISHI
6	AL ATTIIYAH (QAT) / GUEHENNEC (FRA)	BMW
7	SOUSA (POR) / SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN
8	GORDON (USA) / GRIDER (USA)	HUMMER
9	SAINZ (ESP) / PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN
10	HENRARD (BEL) / BECUE (BEL)	VOLKSWAGEN
11	DE VILLIERS (AFS) / VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN
12	ERRANDONEA (FRA) / GARCIN (FRA)	BUGGY
13	ROMA (ESP) / CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI
14	SHMAKOV (RUS) / MESHCHERYAKOV (RUS)	BUGGY
15	KLEINSCHMIDT (GER) / THORNER (SUE)	BMW
16	MONTERDE (ESP) / LURQUIN (BEL)	BMW
17	ORIOLI (ITA) / ROSOLEN (ITA)	ISUZU
18	GIBON (FRA) / GIBON (FRA)	BOWLER
19	HOUSIEAUX (FRA) / POLATO (FRA)	MITSUBISHI
20	NOVITSKIY (RUS) / TYUPENKIN (RUS)	MITSUBISHI
21	SIREYJOL (FRA) / VIDAL (FRA)	BOWLER
22	MULLER (FRA) / METGE (FRA)	NISSAN
23	PETERSEN (USA) / STEVENSON (UK)	BUGGY
24	BARBOSA (POR) / RAMALHO (POR)	PROTO
25	MITSUHASHI (JPN) / MIURA (JAP)	TOYOTA



2007 LISBOA – DAKAR

26 DAMBIS (LET) / ZARINS (LET)	OSC
27 PALIK (HON) / DARAZSI (HON)	NISSAN
28 STRUGO (FRA) / FERRI (FRA)	NISSAN
29 LOOMANS (BEL) / SMETS (BEL)	BOWLER
30 TOLLEFSEN (NOR) / EVANS (UK)	BOWLER
31 GACHE (FRA)	BUGGY
32 CHABOT (FRA) / PILLOT (FRA)	TOYOTA
33 AZIS (LET) / PRINCIS (LET)	OSC
34 VAN DEIJNE (HOL) / ROSEGAAR (HOL)	NISSAN
35 SZALAY (HUN) / BUNKOCZI (HON)	OPEL
36 PATISSIER (FRA) / DELLI - ZOTTI (FRA)	BUGGY
37 NOBRE (BRE) / PALMEIRO (POR)	BMW
38 WAUTERS (BEL) / DEJONGHE (BEL)	TOYOTA
39 JULIEN (FRA) / GAMBILLON (FRA)	RENAULT
40 YAMADA (JAP) / ARAKAWA (JAP)	TOYOTA
41 BELMONDO (FRA) / LENEVEU (FRA)	NISSAN
42 ARENAS (ESP) / REIG (ESP)	BOWLER
43 LEPLAT (BEL) / FERRAND (FRA)	BOWLER
44 INOCENCIO (POR) / FIUZA (POR)	NISSAN
45 MARTIN (FRA) / METZ (FRA)	BOWLER
46 CORONEL (HOL) / ULJEE (HOL)	BOWLER
47 LIU (CHN) / HENNINOT (CHI)	NISSAN
48 BOSCH (ESP) / PRAT (ESP)	NISSAN
49 VAN DEN BROECK (BEL) / FERYN (BEL)	TOYOTA
50 LOIX (BEL) / VAANHOLT (NED)	BUGGY
51 FOJ (ESP) / VILA (ESP)	TOYOTA
52 XIMENES (BRE) / ROLDAN (BRE)	NISSAN
53 SOLOVIEV (RUS) / ZHILTSOV (RUS)	NISSAN
54 ZAPLETAL (TCH) / JANACEK (TCH)	NISSAN
55 ANGLADA BIGAS (ESP) / OLLER CARBO (ESP)	NISSAN
56 AARTS (HOL) / RIJPMAN (HOL)	BOWLER
57 KOLBERG (BRA) / BAMPI (BRE)	NISSAN
58 PLAZA PEREZ (ESP) / DE QUINTO ROMERO (ESP)	NISSAN
59 SHINOZUKA (JAP) / DI PERSIO (ITA)	NISSAN
60 HERRADOR (ESP) / GOMEZ GOMEZ (ESP)	BOWLER
61 BARBIER (FRA) / BARBIER (FRA)	NISSAN
62 FERREIRA (POR) / COSTA (POR)	BOWLER
63 GOSELIN (FRA) / SERREAU (FRA)	NISSAN
64 LEYDS (NED) / KRAGT (HOL)	BOWLER
65 LOGINOV (RUS) / KUZMITCH (RUS)	NISSAN
66 BILLAUT (FRA) / SCHURGER (FRA)	TOYOTA
67 PORNSIRICHED (THA) / BRUCY (FRA)	NISSAN
68 KATAYAMA (JAP) / SAIKI (unk)	TOYOTA
69 FARGES (SEN) / PALUCH (FRA)	TOYOTA
70 LEAL DOS SANTOS (POR)	NISSAN
71 PUJOLAR (ESP) / MARTIN (ESP)	TOYOTA
72 SCHOO (HOL) / KONING (HOL)	NISSAN
73 FROMONT (FRA) / FROMONT (FRA)	BOWLER
74 FIDEL MEDERO (ESP) / VENTAJA (ESP)	NISSAN
75 FIDEL (ESP) / GONZALES TELLO (ESP)	NISSAN
76 INOCENCIO (POR) / SANTOS (POR)	NISSAN
77 MAIMI CODINA (ESP) / OLIVE RIBE (ESP)	TOYOTA
78 NICOLAS DIAZ (ESP) / BORRERO GOMEZ (ESP)	BOWLER



2007 LISBOA – DAKAR

79	GUINOT (FRA) / KROISS (FRA)	VOLKSWAGEN
80	MARQUES (POR) / BENEDI (POR)	TOYOTA
81	TOLLEFSEN (NOR) / COLE (UK)	BOWLER
82	LEON (ESP) / JATON (ARG)	NISSAN
83	BESSON (FRA) / KORNSTEIN (unk)	MERCEDES
84	VANDENBERGHE (BEL) / HILLEWAERE (BEL)	TOYOTA
85	RENTERO CANO (ESP) / PASCUAL (ESP)	DESERT WARRIOR
86	JONCHERE (FRA) / SEILLET (FRA)	TOYOTA
87	VISY (FRA) / BOURQUIN (FRA)	BOWLER
88	OLIVE VIVES (ESP) / OLIVE RIBE (ESP)	TOYOTA
89	LESME SUAREZ (ESP) / NAVAL PEREZ (ESP)	NISSAN
90	BAS (FRA) / FOCKENIER (FRA)	NISSAN
91	MOSSI (ITA) / LEBORRE (FRA)	MITSUBISHI
92	ROUND (GBR) / COULSON (UK)	TOYOTA
93	DELAHAYE (FRA) / GUIDON (FRA)	DESERT WARRIOR
94	MANRESA (ESP) / MARCO (ESP)	NISSAN
95	GRYSZCZUK (POL) / KAZBERUK (POL)	NISSAN
96	CAMPOY LOPEZ (ESP) / MOLINA PRIETO (ESP)	LAND-ROVER
97	WADE (SEN) / DESMAZURE (FRA)	MITSUBISHI
98	CHEVALLIER (FRA) / AUBREE (FRA)	NISSAN
99	TURON-BARRERE (FRA) / MONBEIG (FRA)	MITSUBISHI
100	FERREIRA (POR) / SERENO (POR)	BUGGY
101	LU (CHI) / PIO (ITA)	LAND-ROVER
102	RAUD (FRA) / SERVENTIE (FRA)	NISSAN
103	DURAN CALDUCH (ESP) / GONZALES CARPI (ESP)	TOYOTA
104	SMULEVICI (FRA) / BROUSSE (unk)	TOYOTA
105	SHKEL (BLR) / INNUSS (LET)	NISSAN
106	FERREIRA (POR) / SOUSA (POR)	OSC
107	CALVEZ (FRA) / SACCHETTINI (FRA)	TOYOTA
108	DESPUJOLS (FRA) / CLEVENOT (FRA)	MITSUBISHI
109	GIRARD (FRA) / SIMONIN (unk)	TOYOTA

Clit Concurrents

Marques

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1	DESPRES (FRA)	KTM	17	ALGAY (FRA)	YAMAHA
2	CASTEU (FRA)	KTM	18	CLASSEN (AFS)	KTM
3	BLAIS (USA)	KTM	19	BERGLUND (SUE)	KTM
4	ULLEVALSETER (NOR)	KTM	20	KATAI (HUN)	KTM
5	RODRIGUES (POR)	YAMAHA	21	FLOIRAC (FRA)	KTM
6	VINTERS (LAT)	KTM	22	CROQUELOIS (FRA)	YAMAHA
7	MARCHINI (FRA)	YAMAHA	23	GONCALVES (POR)	HONDA
8	BETHYS (FRA)	HONDA	24	DABROWSKI (POL)	KTM
9	KATRINAK (SLQ)	KTM	25	DE AZEVEDO (BRE)	KTM
10	CZACHOR (POL)	KTM	26	LEPAN (FRA)	KTM
11	KNUJMAN (HOL)	HONDA	27	CARILLON (FRA)	KTM
12	PLANET (FRA)	KTM	28	VAN PELT (NED)	HONDA
13	STANOVNIK (SLO)	KTM	29	COTTET (SUI)	YAMAHA
14	VINTERS (LAT)	KTM	30	ESTEVE PUJOL (ESP)	KTM
15	MACEK (CZE)	YAMAHA	31	MC COY (USA)	PAI
16	PAIN (FRA)	YAMAHA	32	MATEUS (POR)	KTM
			33	VAYSSIE (FRA)	YAMAHA
			34	RAMOS MARTINEZ (ESP)	KTM
			35	FEUILLADE (FRA)	YAMAHA
			36	LAZARD (URU)	KTM
			37	CASANOVA (ESP)	TOT CURSES
			38	MONTEAUD (FRA)	HONDA



2007 LISBOA – DAKAR

39	VAN DER LAAN (HOL)	KTM	88	INGLES MASSONI (ESP)	KTM
40	PRONK (HOL)	KTM	89	PENA (ESP)	CAN - AM
41	DUBOIS (unk)	KTM	90	FREINADEMETZ (AUT)	KTM
42	PABISKA (TCH)	KTM	91	CHIRENT (FRA)	YAMAHA
43	GADIOUX (FRA)	YAMAHA	92	TRISCONI (SUI)	YAMAHA
44	PUY (FRA)	KTM	93	LAROZA (USA)	KTM
45	CISCAR CHISBERT (ESP)	HONDA	94	SEEL (SUE)	KTM
46	GYENES (ROM)	KTM	95	STIJKEL (HOL)	YAMAHA
47	DE GROOT (HOL)	HONDA	96	JONES (USA)	KTM
48	WILLEMSSEN (HOL)	YAMAHA	97	MOREL (FRA)	CAN - AM
49	POL (HOL)	YAMAHA	98	ZUIDINGA (HOL)	YAMAHA
50	AMBROSIO (BRE)	KTM	99	MEI (ITA)	BETA
51	KASTAN (CZE)	SUZUKI	100	KROON (HOL)	HONDA
52	PUERTAS HERRERA (ESP)	KTM	101	BROOME (ENG)	HONDA
53	PAGNON (FRA)	KTM	102	RHODES (FRA)	KTM
54	ORTA GOMEZ (ESP)	TOT CURSES	103	BIANCHI PRATA (POR)	YAMAHA
55	VAN DORP (HOL)	KTM	104	BRAGA (FRA)	KTM
56	ARNOULT (FRA)	KTM	105	MOREL (FRA)	CAN - AM
57	TIXADOR (FRA)	KTM	106	MALONE (UK)	KTM
58	IRVINE (MEX)	YAMAHA	107	VISSER (HOL)	HONDA
59	TORUNLAR (TUR)	KTM	108	GUY (FRA)	KTM
60	RONCONI (ITA)	YAMAHA	109	LEBLANC (unk)	HONDA
61	MERKIT (TUR)	KTM	110	DE BOIS (HOL)	HONDA
62	ARAGONES (ESP)	KTM	111	COET (FRA)	KTM
63	MATESANZ MERINO (ESP)	KTM	112	CLAIR (FRA)	KTM
64	BARRIERE VARJU (AUS)	KTM	113	VILLY (FRA)	YAMAHA
65	MACHACEK (CZE)	YAMAHA	114	JAYEZ (AFG)	YAMAHA
66	LE POEN (FRA)	KTM	115	ANO (FRA)	YAMAHA
67	BONNET (FRA)	KTM	116	MELLONI RIBAS (ESP)	YAMAHA
68	AUGUSTYNS (BEL)	KTM	117	DE GROOT (HOL)	YAMAHA
69	SNIJDERS (HOL)	KTM	118	BROWET (BEL)	YAMAHA
70	CARON (FRA)	YAMAHA	119	GUYOMARC'H (FRA)	HONDA
71	KATERBAU (ALL)	KTM	120	DULLUM (DEN)	KTM
72	CAPODACQUA (ITA)	KTM	121	SOUEID AHMED (MTN)	KTM
73	HAMARD (FRA)	KTM	122	FILLATRE (FRA)	CAN - AM
74	CASTELA ALA MARTINS (POR)	KTM	123	DABRIGEON (FRA)	KTM
75	VAN LEE (HOL)	APRILIA	124	OHASHI (JAP)	YAMAHA
76	BLANCKAERT (FRA)	HONDA	125	HUGHES (AUS)	KTM
77	DEVOUGE (FRA)	KTM	126	KIRISHIMA (JAP)	YAMAHA
78	ARREDONDO (GUA)	KTM	127	TILLIETTE (FRA)	HONDA
79	BLONDEL (FRA)	HONDA	128	BESTEL (AFS)	KTM
80	MIOTTO (ITA)	YAMAHA	129	TILLIETTE (FRA)	HONDA
81	VULLIET (FRA)	YAMAHA	130	DE HAUTECLOCQUE (FRA)	HONDA
82	VERBURGH (BEL)	HONDA	131	TONIN (FRA)	KTM
83	VULLIET (FRA)	YAMAHA	132	CUCURACHI (ITA)	KTM
84	ROCHE (FRA)	KTM			
85	AVENDANO (ESP)	SUZUKI			
86	WATSON-MILLER (ALL)	KTM			
87	MAZET (FRA)	KTM			



2007 LISBOA – DAKAR

Clf Concurrents

Marques

CLASSEMENT GENERAL CAMION

1	STACEY (HOL)/GOTLIB (BEL)/DER KINDEREN (HOL)	MAN
2	MARDEEV (RUS)/BELYAEV (RUS)/NIKOLAEV (RUS)	KAMAZ
3	LOPRAIS (CZE)/GILAR (CZE)	TATRA
4	VAN GINKEL (HOL)/TIJSTERMAN (HOL)/DE ROOY (HOL)	GINAF
5	DE AZEVEDO (BRE)/JUSTO (BRE)/MARTINEC (unk)	TATRA
6	JACQUOT (FRA)/ALCARAZ (FRA)/VAN GENUGTEN (HOL)	MAN
7	RESHETNIKOV (RUS)/MOKEEV (RUS)/KUPRIYANOV (RUS)	KAMAZ
8	BROUWER (HOL)/KOETSIER (HOL)/VAN VEENENDAAL (HOL)	GINAF
9	SUGAWARA (JAP)/SUZUKI (JAP)/KOISHIZAWA (JAP)	HINO
10	ECHTER (ALL)/RUF (ALL)/VAN DOOREN (HOL)	MAN
11	TOMECEK (CZE)/MORAVEK (CZE)/LALA (CZE)	TATRA
12	VISMARA (ITA)/CAMBIAGHI (ITA)/CHIONNI (ITA)	IVECO
13	SUGAWARA (JAP)/HAMURA (JAP)	HINO
14	BEKX (NED)/WILLEMS (HOL)/MAESSEN (BEL)	DAF
15	VILA ROCA (ESP)/TORRELLARDONA (ESP)/OSSORIO (ESP)	MERCEDES
16	BAUERLE (ALL)/TIEFENBACH (ALL)/VOOGT (ALL)	MAN
17	DARAZSI (unk)/LAKLOTH (HON)/SZALAI (HON)	MAN
18	BEZEMER (BEL)/CNUUDE (BEL)/RYCQUART (BEL)	MAN
19	SZOBI (HON)/EDER (HON)/JOBAGY (HON)	MAN
20	GIMBRE (FRA)/BESNARD (FRA)/MOQUET (FRA)	MERCEDES
21	JACINTO (POR)/VELHINHO (unk)/PORELO (POR)	MAN
22	DE LEEUW (BEL)/VANDEKERKHOVE (BEL)/RENARD (BEL)	MAN
23	BELLINA (ITA)/MINELLI (ITA)	MERCEDES
24	TRUCCO (ITA)/PATTONO (ITA)/PATTONO (ITA)	IVECO
25	CAPOFERRI (ITA)/ALGERI (ITA)/CARACCILO (ITA)	MAN
26	DEPPING (ALL)/GOTTSCHALK (ALL)/GOLDBERG (ALL)	MAN
27	SZALLER (HON)/POCSIK (HON)/FASKO (SLQ)	MAN
28	LACOURT (FRA)/BOSONNET (FRA)/BONNAIRE (FRA)	MERCEDES
29	PIANA (FRA)/MUTTI (ITA)/DOROFEEV (RUS)	MERCEDES
30	CALZI (ITA)/NAVARRO (ESP)/ROQUE (ESP)	IVECO
31	COUDEREAU (FRA)/MICQUIAUX (FRA)/CHARRUE (FRA)	MAN
32	KELLNER (ALL)/KETTLER (ALL)/SANZ (ESP)	MAN
33	JIMMINK (HOL)/DE SNAIJER (HOL)/JANS (HOL)	GINAF
34	VERBIST (BEL)/PALMER (AUS)/LIBOIS (BEL)	MAN
35	GEVISS (USA)/MISCHEL (USA)/HIGMAN (USA)	MAN
36	FOGLIANI (ITA)/MULTINU (FRA)	MERCEDES
37	VERHOEVEN (HOL)/WILLEMSSEN (BEL)/BEHRINGER (ALL)	MAN
38	LARDON OLMEDA (ESP)/ALPANEZ SERRANO (ESP)/GOMEZ (ARG)	DAF
39	ESSERS (BEL)/DRIESMANS (BEL)/DE PAUW (BEL)	MAN
40	ADUA (FRA)/DUTILLEUL (FRA)/DOLLEY (FRA)	MAN
41	VERZELETTI (ITA)/VERZELETTI (ITA)/CABINI (ITA)	MERCEDES
42	DE BOER (HOL)/TOLBOOM (HOL)/KLUIJTMANS (HOL)	GINAF
43	PELANCONI (ITA)/PAJER (ITA)	MERCEDES
44	KRIVIC (SLO)/GORIUP (SLO)	UNIMOG
45	PUJOL (ESP)/MATONS CAMPOS (ALL)/LAUKAMP (ALL)	MERCEDES
46	BUFI VIURE (ESP)/GUILLEM COROMINES (ESP)/GROESSL (ALL)	MERCEDES
47	GUTIERREZ (ESP)/HERAS RODRIGUEZ (ESP)/RAMIREZ (ESP)	MERCEDES
48	OCHAGAVIAS TEMINO (ESP)/HERNANDEZ BLANCO (ESP)/LOPEZ CHAVES (ESP)	MERCEDES



2007 LISBOA – DAKAR

49	MORAN VILLADANGOS (ESP)/BELLOSO (ESP)/SAIZ SORIA (ESP)	RENAULT
50	OLIVERAS (ESP)/CAMPA LORENZO (ESP)/CAPSADA (ESP)	MERCEDES
51	BENBEKHTI (FRA)/CRESPO (FRA)/MONTONE (FRA)	MAN
52	BIGAS SALVANS (ESP)/ARTIZ RODRIGUEZ (ESP)/COMALLONGA (ESP)	MERCEDES
53	WALKER (UK)/HAWKINS (UK)/HUNT (UK)	MAN
54	GONZALES (FRA)/DARROUX (FRA)/CHAIX (unk)	RENAULT
55	LEIHENER (ALL)/BAUMANN (ALL)/RUMPELHARDT (ALL)	MAN
56	MONSEU (BEL)/MONSEU (BEL)/KEDZIERSKI (unk)	MERCEDES
57	LAMBERT (FRA)/PLATEAU (FRA)/DUBOIS (FRA)	RENAULT
58	SAUMET (FRA)/RODRIGUEZ (POR)/DE ARANJO (FRA)	MERCEDES
59	HOEBEKE (BEL)/GOORMANS (BEL)	RENAULT



2008 LISBOA – DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

30^{ème} LISBOA - DAKAR

- **Départ** : 5 janvier 2008 de Lisbonne (Portugal)
- **Arrivée** : 20 janvier 2008 à Dakar
- **Repos** : 13 janvier à Atar (Mauritanie)
- **Longueur du rallye** : 9 273 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5 736 km
- **Pays** : Portugal, Maroc, Mauritanie, Sénégal



PRINCIPAUX ENGAGES

Moto (248 engagés)

- **KTM** : Coma, Despres, Casteu, Lopez, Ullevalseter
- **Yamaha** : Frétygné, Faria, Rodrigues, Marchini
- **Honda** : Béthys

Auto (204 équipages)

- **Schlesser-Ford** : Schlesser-Debron, Monterde-Lurquin, Housieaux-Polato
- **Mitsubishi** : Masuoka-Maimon, Peterhansel-Cottret, Roma-Cruz, Alphand-Picard
- **Volkswagen** : Sainz-Perin, De Villiers-Von Zitzewitz, Miller-Pitchford, Depping-Gottschlak, Sousa-Schulz
- **BMW X-Raid** : El Attiyah-Thorner, Chicherit-Baumel, Saby-Guehenne, Nobre-Palmeiro

Camion (98 équipages)

- **Hino** : Y.Sugawara-Suzuki, T.Sugawara-Hamura
- **Kamaz** : Chagin-Savostine-Nikolaev, Kabirov-Belyaev-Mokeev
- **Ginaf** : J.De Rooy-Colebunders-Rodewald, G.De Rooy-Colsoul-Slaats, Van Ginkel-Tijsterman-R.De Rooy
- **Tatra** : A.Loprais-Lala-Holan, A.De Azevedo-Martinec-Justo
- **Man** : Stacey-Gotlib-Der Kinderen, Jacquot-Alcaraz-Van Gistel

L'ANNULATION DE LA 30^{ème} EDITION

Suite à l'assassinat de quatre français et de trois militaires mauritaniens dans les jours précédant le départ, et répondant aux fortes recommandations du Ministère des Affaires Etrangères Français de ne pas se rendre en Mauritanie, l'édition 2008 du rallye a été annulée. Des menaces terroristes identifiées par les autorités françaises pesaient directement sur le rallye. La veille du départ, Etienne Lavigne fût contraint d'annoncer l'annulation de l'édition 2008. Les concurrents, réunis à Lisbonne pour les « vériefs », encaissent le choc et saluent la décision responsable des organisateurs. Trois semaines plus tard (vendredi 1er février) un attentat, en plein cœur de Nouakchott, rappelait la pertinence de l'application du principe de précaution.



2009 BUENOS AIRES - BUENOS AIRES

31^{ème} DAKAR ARGENTINA-CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

- **Départ** : 3 janvier 2009 de Buenos Aires (Argentine)
- **Arrivée** : 15 janvier 2009 à Buenos Aires (Argentine)
- **Repos** : 10 janvier à Valparaiso (Chili)
- **Longueur du rallye** : 9 574 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 4 741 km
- **Pays traversés** : Argentine, Chili



NOMBRE D'ENGAGES : 501

- **Au départ** : 178 autos
217 motos
25 quads
81 camions

- **A l'arrivée** : 271 véhicules
91 autos
113 motos
13 quads
54 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :

Giniel De Villiers (Afs) / Dirk Von Zitzewitz (All)
VOLKSWAGEN

CLASSEMENT GENERAL MOTO :

Marc Coma (Esp) **KTM**

CLASSEMENT GENERAL CAMION :

Firdaus Kabirov / Aydar Belayev / Andrey Mokeev
(Rus/Rus/Rus) **KAMAZ**

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **KTM** : Coma, Despres, Casteu, Lopez, Ullevalseter, Verhoeven
- **Yamaha** : Frétygné, Pain, Marchini
- **Honda** : Béthys

Auto

- **Mitsubishi** : Masuoka-Maimon, Peterhansel-Cottret, Roma-Cruz, Alphand-Picard
- **Volkswagen** : Sainz-Perin, De Villiers-Von Zitzewitz, Miller-Pitchford, Depping-Gottschalk
- **BMW X-Raid** : Al Attiyah-Thorner, Chicherit-Baumel, Terranova-Guehenec
- **Hummer** : Gordon-Grider

Camion

- **Hino** : Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura
- **Kamaz** : Chagin-Savostine-Nikolaev, Kabirov-Belyaev-Mokeev
- **Ginaf** : G.De Rooy-Colsoul-Van Melis
- **Tatra** : A.Loprais-Stajf-Holan, De Azevedo-Martinec-Justo
- **Man** : Stacey-Gotlib-Der Kinderen



2009 BUENOS AIRES - BUENOS AIRES

FAITS MARQUANTS

Marée humaine à Buenos Aires

La première expérience sud-américaine du Dakar est avant tout celle d'une rencontre entre une épreuve et un public d'aficionados des sports mécaniques. Pour la parade et la cérémonie de podium organisées avant le départ du rallye, près de 600 000 personnes ont été comptabilisées dans les rues de Buenos Aires pour saluer les pilotes et équipages en partance. Au total, 3 millions de spectateurs ont été recensés sur la partie argentine du parcours, ainsi que 600 000 sur les quatre étapes chiliennes.

Le sans faute de Marc Coma

Pour aller chercher sa deuxième victoire sur le Dakar, Marc Coma a pris la tête du rallye dès le premier jour et a ensuite contrôlé tous ses adversaires à distance. Une telle performance n'avait plus été réalisée depuis 1997 et un certain Stéphane Peterhansel, alors sur Yamaha.

Un diesel au sommet

Le défi de Volkswagen avait été annoncé en 2003 : devenir le premier constructeur à faire gagner un véhicule diesel sur le Dakar. Les Race Touareg se sont longtemps heurtés à Mitsubishi, mais réussissent enfin avec Giniel De Villiers. La firme allemande, qui rate le grand chelem avec la sortie de route de Carlos Sainz dans l'étape 12, place tout de même deux véhicules aux deux premières places, grâce à la régularité de Mark Miller.

Les quads en force

Avec 25 véhicules au départ, les quads ont gagné une forme de reconnaissance : ils ont désormais droit à une catégorie à part entière, et un classement séparé de celui des motards. A l'arrivée, ils sont 13, avec un patron qui continue de s'affirmer : le Tchèque Josef Machacek signe sa cinquième victoire.

« Mitsu » sort par la petite porte

Le constructeur japonais avait aligné sept victoires consécutives entre 2001 et 2007, pour compléter un palmarès riche de 12 titres au total sur le Dakar. Ambitieux à l'approche du rallye pour aborder leur passage au diesel, Mitsubishi connaît une grosse déroute : Hiroshi Masuoka, Luc Alphand puis Stéphane Peterhansel quittent la course prématurément. Seul « Nani » Roma termine le rallye, en quatrième position. Sans corrélation avec ces maigres résultats, la firme aux diamants se retire quelques semaines plus tard du rallye raid.

Une 450cc sur le podium

David Frégné a eu raison d'y croire. En 2004, il était le seul à tenter de se mêler à l'élite au guidon d'une petite cylindrée. Cinq ans plus tard, le champion d'enduro a fait la preuve de la fiabilité de sa Yamaha, puis de sa compétitivité. A l'arrivée finale à Buenos Aires, il pointe en 3^{ème} position du classement général en dépit d'un déficit de puissance, à seulement 13 minutes de la deuxième place occupée par la KTM 690cc de Cyril Despres.

LE PARCOURS

- 1^{ère} étape : Buenos Aires – Santa Rosa de la Pampa (733 km dont 371 de spéciale)
- 2^{ème} étape : Santa Rosa de la Pampa – Puerto Madryn (837 km dont 600 de spéciale)
- 3^{ème} étape : Puerto Madryn – Jacobacci (694 km dont 551 de spéciale)
- 4^{ème} étape : Jacobacci – Neuquen (488 km dont 459 de spéciale)
- 5^{ème} étape : Neuquen – San Rafael (763 km dont 506 de spéciale)
- 6^{ème} étape : San Rafael – Mendoza (625 km dont 395 km)
- 7^{ème} étape : Mendoza – Valparaiso (816 km dont 419 de spéciale)
- Journée de repos à Valparaiso
- 8^{ème} étape : Valparaiso – La Serena (652 km dont 294 km de spéciale)
- 9^{ème} étape : La Serena – Copiapo (537 km dont 449 de spéciale)
- 10^{ème} étape : Copiapo – Copiapo (690 km dont 670 de spéciale)
- 11^{ème} étape : Copiapo – Fiambala (680 km dont 215 de spéciale)
- 12^{ème} étape : Fiambala – La Rioja (518 km dont 253 de spéciale)
- 13^{ème} étape : La Rioja - Cordoba (753 km dont 545 km de spéciale)
- 14^{ème} étape : Cordoba – Buenos Aires (792 km dont 227 km de spéciale)
- 15^{ème} étape : Buenos Aires

LA COURSE

Etape 1 : Coma seul dans la Pampa, des BMW dans tous les sens

Si la victoire de Marc Coma rentrait dans le domaine du prévisible sur la première étape, l'ampleur de son succès et l'hécatombe des favoris de la course motos déjouent tous les pronostics. Despres et Casteu ont peut-être déjà perdu le Dakar sur des problèmes de pneumatiques. En autos, BMW connaît à la fois le succès, avec Nasser Al Attiyah, et la déception, avec l'accident de Guerlain Chicherit, parti sur des bases un peu trop élevées.

Etape 2 : Verhoeven opportuniste, Sainz prend la main

Sur une étape en majorité roulante qui convenait théoriquement à Marc Coma, le leader du classement général perd une partie de son avance, ralenti par un problème mécanique. Frans Verhoeven remporte sa première



2009 BUENOS AIRES - BUENOS AIRES

spéciale sur le Dakar. En autos, Carlos Sainz réalise un coup double : en gagnant la spéciale, il prend aussi la tête du classement général.

Etape 3 : Despres s'emmêle les pneumatiques, Al Attiyah contre-attaque

Pendant que Marc Coma remporte une deuxième étape sur le Dakar 2009 et prend le large au classement général, Cyril Despres continue de sombrer au classement général, après s'être débattu avec ses pneumatiques durant toute la spéciale. En autos, Nasser Al Attiyah réalise le meilleur temps du jour et se rapproche de Carlos Sainz, toujours leader de la course.

Etape 4 : Tranquille comme Coma, Sainz à l'heure

Sur les 380 kilomètres de la spéciale du jour, Marc Coma a signé le meilleur temps et continue d'accroître son avance en tête du classement général. En autos, le mano a mano se poursuit entre Sainz et Al Attiyah, avec un léger avantage pour l'Espagnol !

Etape 5 : Première pour Street, Al Attiyah prend le commandement

La 5ème étape a une nouvelle fois été une affaire de pneumatiques entre les ténors de la course moto. Coma et Despres ont dû changer de chambre à air. Un souci que n'a pas connu Jonah Street qui signe sa première victoire de spéciale. Al Attiyah distance Sainz et devient leader de l'épreuve.

Etape 6 : Despres ouvre son compteur 2009, Al Attiyah quitte le Dakar

Cyril Despres signe sa première victoire de spéciale sur le Dakar 2009. Enfin épargné par des soucis de pneumatique, le Français devance son rival Marc Coma. Le pilote espagnol accroît son avance en tête et possède plus de 40' sur Jonah Street, son plus proche rival. Al Attiyah a de nouveau mené le bal autos mais signe une victoire à la Pyrrhus.

Etape 7 : Chaleco à l'heure chilienne, VW en pointe

Avant la journée de repos durant laquelle le Dakar est basé à Valparaiso, Francisco Lopez remporte la première spéciale de sa carrière sur le Dakar. Juste avant de passer la frontière chilienne, l'ancien champion du monde en 450cc franchit un cap dans sa carrière. En auto, le festival Volkswagen continue. Carlos Sainz s'octroie une 3ème victoire d'étape, prenant au passage le commandement du général. Le tenant du titre Stéphane Peterhansel est contraint à l'abandon, moteur cassé. Les camions ont fait route en liaison jusqu'au Pacifique, leur spéciale ayant été annulée.

Etape 8 : Despres grappille, Sainz à sa main

La 8ème étape très technique du Dakar a tout d'un dernier échauffement avant les grosses dunes du Chili. Cyril Despres se montre le plus rapide en route vers La Serena et continue sa remontée au général. Le Français grimpe sur le podium mais reste à plus d'une heure et demi du leader Marc Coma. Sainz a lui retrouvé ses sensations de rallyman sur un parcours à sa mesure qu'il boucle en repoussant de quelques nouvelles minutes Nani Roma, quatrième. En quad Machacek signe sa 3ème victoire d'étape et conforte sa 1ère place au général.

Etape 9 : Verhoeven dompte les dunes, voie libre pour Sainz

Cette 9ème étape du Dakar a tenu toutes ses promesses : des paysages « spectaculaires », des dunes impressionnantes. Ce premier acte d'une trilogie à travers le désert de l'Atacama couronne le Néerlandais Frans Verhoeven, pourtant parti en 33ème position. Marc Coma reste leader du général. Sainz remporte la spéciale et consolide sa position au classement alors que Roma perd 24 minutes.

Etape 10 : Viladoms le plus malin, Sainz prend le large

La plus longue spéciale du Dakar a finalement été réduite en raison de la faible portance du sable. Sur les 476 kilomètres du parcours, les concurrents ont quand même eu droit aux gigantesques dunes de l'Atacama et à de sérieuses difficultés de navigation. Sur deux roues, Jordi Viladoms a profité des approximations des ouvreurs pour s'offrir sa première victoire de spéciale sur cette édition. Marc Coma, bien calé dans la roue de Despres, conserve la tête du général. En autos, Carlos Sainz, avec une sixième victoire de spéciale cette année, a affirmé sa supériorité, y compris sur sable. En camions, Vladimir Chagin a confirmé sa domination en remportant une 4ème spéciale.

Etape 11 : annulation

La spéciale du jour est annulée. Les prévisions météorologiques annonçant un fort brouillard sur l'ensemble du parcours de la 11e spéciale, et le timing horaire de l'étape ne pouvant être modifié en raison du passage de la Cordillère des Andes et de la frontière entre le Chili et l'Argentine, les organisateurs ont décidé d'annuler le secteur chronométré de la 11e étape entre Copiapo et Fiambala.

Etape 12 : Le « Matador » maté, De Villiers surgit

Après une journée de semi-repos forcée, les concurrents encore en lice avaient droit à une courte mais exigeante journée : 223 kms comprenant les dernières dunes à franchir. Sur deux roues, Marc Coma a contrôlé ses adversaires, pendant que Cyril Despres s'offrait une 20ème victoire de spéciale, avec en prime la 2ème place du général. En autos une redistribution involontaire des cartes a eu lieu au sein du team VW : pour Carlos Sainz, les rêves de victoire se sont envolés au fond d'un rio, tandis que Giniel De Villiers profitait des erreurs de pilotage de Mark Miller pour s'imposer. Le pilote Sud-Africain a pris les commandes de la course.

Etape 12 : Coma contrôle, Roma sauve l'honneur



2009 BUENOS AIRES - BUENOS AIRES

CLASSEMENT GENERAL FINAL AUTOS

Pos	N°	Grp/ Pos	Clas/ Pos	A	P	F	S	Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time
1	305	T1/1	2/1					DE VILLIERS Giniel (ZAF) / VON ZITZEWITZ Dirk (DEU)	Volkswagen TOUAREG		48h10m57s
2	308	T1/2	2/2					MILLER Mark (USA) / PITCHFORD Ralph (ZAF)	Volkswagen TOUAREG		48h19m56s
3	309	OP/1	1/1					GORDON Robby (USA) / GRIDER Andy (USA)	Hummer H3		49h57m12s
4	327	T1/3	1/1	1				TOLLEFSEN Ivar Erik (NOR) / EVANS Quin (GBR)	Nissan NAVARA		54h15m31s
5	317	T1/4	1/2					HOLOWCZYC Krzysztof (POL) / FORTIN Jean-Marc (BEL)	Nissan NAVARA		54h48m46s
6	307	T1/5	2/3					DEPPING Dieter (DEU) / GOTTSCHALK Timo (DEU)	Volkswagen TOUAREG		56h54m26s
7	340	T1/6	1/3	2				ZAPLETAL Miroslav (CZE) / OUREDNICEK Tomas (CZE)	Mitsubishi L 200		59h14m05s
8	316	T1/7	2/4					NOVITSKIY Leonid (RUS) / TYUPENKIN Oleg (RUS)	BMW X3 CC		61h26m10s
9	306	T1/8	2/5					CHICHERIT Guerlain / BAUMEL Matthieu	BMW X3 CC	2h00m00s	63h00m46s
10	304	T1/9	2/6					ROMA Joan (Nani) (ESP) / CRUZ SENRA Lucas (ESP)	Mitsubishi RACING LANCER		65h38m43s
11	362	T1/10	2/7	3				GARLAND Bruce (AUS) / SUZUKI Hiroaki (AUS)	Isuzu D-MAX 1	3m00s	66h43m03s
12	363	T1/11	1/4	4				SIREYJOL Patrick / VIDAL Paul	Bowler WILDCAT		66h49m48s
13	324	OP/2	1/2					VIGOUROUX Eric / WINOCQ Alexandre	Hummer H3	6m00s	66h56m34s
14	378	T2/1	2/1	5				GIBON Nicolas / MIURA Akira (JPN)	Toyota VDJ 200		69h09m31s
15	328	T1/12	3/1	6				KAHLE Matthias (DEU) / SCHUENEMANN Thomas (DEU)	Honda BUGGY FAST & SPEED		69h49m52s
16	379	T2/2	2/2	7				FOJ Xavier (ESP) / PUJOLAR Joan (ESP)	Toyota LAND CRUISER		70h23m40s
17	338	T1/13	3/2	8				PATISSIER Isabelle (AND) / DELLI - ZOTTI Thierry	Buggy		72h56m05s
18	330	T1/14	2/8					KUIPERS Rene (NLD) / PALMEIRO Filipe (PRT)	BMW X3 CC		73h00m16s
19	377	T2/3	2/3					CHABOT Ronan / PILLOT Gilles	Toyota LAND CRUISER		73h09m45s
20	320	T1/15	3/3	9				MAGNALDI Thierry / LENEVEU Guy	Buggy SMG PORSCHE	6m00s	75h25m24s
21	331	T1/16	1/5	10				PALIK Laszlo (HUN) / DARAZSI Gabor (HUN)	Nissan NAVARA		75h33m16s
22	329	T1/17	1/6	11				SZALAY Balazs (HUN) / BUNKOCZI Laszlo (HUN)	Opel ANTARA RR	4h00m00s	77h32m24s
23	319	T1/18	1/7	12	1			DE AZEVEDO Jean (BRA) / HADDAD Youssef (BRA)	Mitsubishi PAJERO	6h00m00s	78h19m45s
24	342	T1/19	1/8	13				AZIS Janis (LVA) / PRINCIS Ainars (LVA)	OSC OSCAR 03		78h26m35s
25	355	T1/20	1/9	14				PETRAITIS Aurelijus (LTU) / JUKNEVICIUS Antanas (LTU)	OSC		81h40m42s
26	421	T1/21	1/10	15	2			MARZOTTO Matteo (ITA) / ALBIERO Giorgio (ITA)	Nissan PATROL Y61		82h18m29s
27	323	T1/22	1/11	16				VAN DEIJNE Tonnie (NLD) / ROSEGAAR Wouter (NLD)	Mitsubishi L200		83h27m46s
28	326	T1/23	3/4	17				THOMASSE Pascal / LARROQUE Pascal	Buggy	4h00m00s	83h40m19s
29	321	T1/24	3/5	18				ERRANDONEA Bernard (AND) / GARCIN Jean-Pierre	Buggy SMG V8		84h41m22s
30	373	T1/25	1/12	19				PELICHET Jerome / DECRE Eugenie (CHE)	Bowler WILDCAT 200		84h42m26s
31	375	T2/4	2/4	20				MITSUHASHI Jun (JPN) / CATTARELLI Bruno	Toyota VDJ 200		84h58m36s
32	486	T1/26	2/9	21				FAVRE Frederic / FAVRE Christine	Toyota HJZ 105	2h28m00s	87h20m54s
33	422	T1/27	1/13	22				DUBUY Gerard / DE FRANCE Jehan Godefroy	Nissan PATROL	16m00s	87h26m14s
34	453	T2/5	2/5	23				HARDY Jerome / BECART Frederic	Mitsubishi PAJERO		87h33m15s
35	491	T1/28	2/10	24				FIDEL MEDERO Juan Miguel (ESP) / VENTAJA Javier (ESP)	Toyota PICK UP		89h49m25s
36	446	T1/29	1/14	25				GARROFE Jose Maria (ESP) / GARCIA Julio (ESP)	Bowler WILDCAT 200		92h08m36s
37	369	T1/30	1/15	26				KUZNETSOV Ilya (RUS) / NESHIN Andrey (RUS)	Mitsubishi PAJERO L200	4h44m00s	94h17m10s
38	405	T1/31	2/11	27				VAN EIKEREN Mike (NLD) / HERWEIJER Bastian (NLD)	Toyota LAND CRUISER		94h39m05s
39	337	T3/1	1	28				DE GROOT Michel (NLD) / ULJEE Gaby (NLD)	Mc Rae ENDURO	2h15m00s	96h18m46s
40	351	T3/2	1/2					LEYDS Chris (NLD) / MC RAE Alister (GBR)	Mc Rae ENDURO	6h00m00s	98h32m31s
41	382	T2/6	2/6					MACHADO Adelio (PRT) / FLAMENT Laurent	Toyota LAND CRUISER 120		99h04m46s
42	474	T2/7	2/7					VOLIKOV Viktor (RUS) / KUZMICH Alexey (RUS)	Toyota LAND CRUISER 120		103h21m22s
43	356	T1/32	3/6					SOLOVIEV Yaroslav (RUS) / ZHILTSOV Konstantin (RUS)	Buggy SMG V8	2h00m00s	103h40m25s
44	447	T1/33	2/12	29	3			WALLENTHEIM Pelle (SWE) / OHLSSON Olle (SWE)	Isuzu D-MAX 2	4h00m00s	104h05m37s
45	493	T1/34	1/16	30	4			VAN DER BEEK Wouter (NLD) / HOOGENDYK Jan (NLD)	Kia SORENTO	2h30m00s	106h23m14s
46	410	T1/35	1/17	31				DUBRISAY Arnaud / GIBON Dominique	Bowler WILDCAT 200	1h47m00s	106h42m31s
47	391	T1/36	1/18	32				BOUSTRON Philippe / MARTIN Jean-Luc	Bowler WILDCAT		112h17m24s
48	463	T1/37	2/13					BARANENKO Alexander (RUS) / SCHURGER Denis	Toyota LAND CRUISER P...	4h00m00s	114h08m32s
49	386	T2/8	2/8	33				BARBIER Christian / RICHAUD Jean-Michel	Mitsubishi PAJERO	8h44m00s	114h51m50s
50	409	T2/9	1/1	34				CHAVIGNY Frederic / SINGERY Stephane	Nissan PATHFINDER	4h00m00s	117h01m37s



2009 BUENOS AIRES - BUENOS AIRES

Pos	N°	Grp/ Pos	Clas/ Pos	A	P	F	S	Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time	
51	366	T1/38	2/14	35				INOCENCIO Francisco (PRT) / FIUZA Paulo (PRT)	Mitsubishi PAJERO	6h00m00s	118h09m27s	+
52	481	T2/10	2/9	36	5			JANECEK Jiri (CZE) / CHYTKA Viktor (CZE)	Toyota LAND CRUISER 120	10h10m00s	118h57m11s	+
53	372	T1/39	2/15	37				LISZI Laszlo (HUN) / FENESI Jozsef (HUN)	Mitsubishi PAJERO	4h00m00s	119h38m49s	+
54	384	T1/40	1/19					TEN HARKEL Bob (NLD) / RIJPMAN Roland (NLD)	Bowler NEMESIS	6h00m00s	119h38m59s	+
55	429	T1/41	1/20					CREPET Paul / BOUCHE Guy	Nissan PATROL GR	5h00m00s	120h04m10s	+
56	334	T2/11	2/10	38				GAROSCI Riccardo (ITA) / TORNABELL CORDOBA Rafael (ESP)	Mitsubishi PAJERO	4h49m00s	124h28m11s	+
57	437	T1/42	2/16	39	6			VOORHORST Ignio (NLD) / VAN BERGEN HENEGOUW Jos (NLD)	Rally Raid UK DESERT WA...	7h00m00s	124h34m45s	+
58	359	T1/43	3/7					BROUWER Arjan (NLD) / LEKKERKERKER Leendert (NLD)	Honda BUGGY	4h00m00s	125h05m09s	+
59	400	T1/44	2/17	40				DIERS Herve / BEGUIN Francois (BEL)	Toyota LAND CRUISER	4h10m00s	125h11m43s	+
60	433	T1/45	2/18	41				RAUD Philippe / LEFEBVRE Guy	Toyota HZJ 78		125h15m14s	+
61	445	T2/12	2/11	42				RODRIGUEZ SIMON Juan (ESP) / CODINA Francesco (ESP)	Nissan NAVARA PICK UP	8h24m00s	128h15m54s	+
62	441	T1/46	2/19	43				ROUND Paul (SVK) / METCALFE Benjamin (SVK)	Rally Raid UK DESERT WA...	9h15m00s	133h18m43s	+
63	484	T1/47	2/20					GIRARD Christophe / SIMONIN Eric	Toyota 4X4VENTURE	10h00m00s	139h55m32s	+
64	478	T1/48	1/21	44	7			PESCHIERA Gabriel (ITA) / RODRIGUEZ Juan Pablo (CHL)	Toyota FJ CRUISER LTD 4X4	6h00m00s	141h57m30s	+
65	357	T1/49	3/8					LU Ningjun (CHN) / HENNINOT Serge	Buggy SMG V8	18h00m00s	143h03m13s	+
66	444	T1/50	2/21	45	8			PICHINI Paulo Henrique (BRA) / ROLDAN Lourival (BRA)	Mitsubishi PAJERO	7h11m00s	143h27m20s	+
67	367	T1/51	2/22	46				INOCENCIO Nuno Pedro (PRT) / SANTOS Jaime (PRT)	Mitsubishi PAJERO	14h00m00s	143h55m42s	+
68	389	T1/52	1/22	47				GOSSELIN Philippe / BONON David	Nissan PATROL	13h00m00s	146h23m33s	+
69	439	T2/13	2/12					NEES Werner (BEL) / GHERARDYN Mario (BEL)	Toyota LAND CRUISER	15h27m00s	154h42m59s	+
70	456	T2/14	2/13					ZIEGLER Michael (USA) / OAKLEY Ron (GBR)	Toyota LAND CRUISER 120	10h00m00s	165h46m26s	+
71	354	T1/53	1/23	48				CORONEL Tim (NLD) / CORONEL Tom (NLD)	Bowler NEMESIS	200h00m00s	295h18m26s	+
72	451	T1/54	2/23	49				TIJSTERMAN Cornelis (NLD) / JACOBS Jean Pierre (NLD)	Desert Warrior	200h00m00s	295h46m39s	+
73	412	T1/55	1/24	50				BERNAT-SALLES Philippe / LAFEUILLE Gilles	Bowler WILDCAT 200	200h10m00s	302h56m32s	+
74	368	T1/56	2/24	51				PORNSIRICHERD Mana (THA) / LACAMBRE Thierry	Mitsubishi PAJERO	200h14m00s	305h34m48s	+
75	335	T1/57	3/9	52	9			COX Alfie (ZAF) / SCHRODER Jurgen (DEU)	Buggy SMG PORSCHE	204h18m00s	306h45m12s	+
76	347	T1/58	2/25	53				LEAL DOS SANTOS Ricardo (PRT) / PIRES DE LIMA Pedro (PRT)	BMW X5 CC	204h00m00s	307h15m02s	+
77	365	T1/59	2/26	54	10			SCHOTT Stephan (DEU) / SCHMIDT Holm (DEU)	Mitsubishi PAJERO	204h26m00s	322h35m08s	+
78	399	T2/15	2/14					PITA Francisco (PRT) / GONCALVES Humberto (PRT)	Toyota LAND CRUISER P...	204h00m00s	326h50m41s	+
79	348	T1/60	1/25	55				BERKUT Alexey (RUS) / NIKOLAEV Anton (RUS)	Mitsubishi PAJERO EVOLU...	204h00m00s	327h08m18s	+
80	402	T2/16	2/15					CAMPOS PEREIRA Martine (PRT) / TEIXEIRA MARQUES Jose Manuel ...	Toyota LAND CRUISER 120	208h00m00s	327h19m42s	+
81	381	T2/17	1/2					BESSON Jean - Pascal / KORNSTEIN Yves	Mercedes	204h00m00s	331h42m53s	+
82	392	T1/61	2/27	56				ESTEVE PUJOL Isidre (ESP) / AUGÉ MEDINA Eric (ESP)	Samyong KYRON 2.7DCI	202h41m00s	332h26m36s	+
83	461	T1/62	2/28					JUCHAULT Jean Louis / ROLET Xavier	Toyota LAND CRUISER 120	204h00m00s	332h46m54s	+
84	435	T1/63	2/29	57				MATTIJS Joris (BEL) / DE WITTE Jan (BEL)	Rally Raid UK DESERT WA...	208h15m00s	336h55m58s	+
85	343	T1/64	1/26	58				SAUKANS Maris (LVA) / ZARINS Didzis (LVA)	OSC OSCAR 03	208h00m00s	337h11m54s	+
86	443	T2/18	2/16			1		MIGRAINE- BOURGNON Florence / JOYEUX Clemence (MAR)	Toyota LAND CRUISER PRAD	214h00m00s	339h37m54s	+
87	413	T2/19	2/17	59				LARAIGNOU Jerome / GALLO Stephane	Mitsubishi PAJERO	211h05m00s	341h42m21s	+
88	424	T1/65	1/27	60				RIVIERE Jerome / DE CHARRY Dominique	Nissan PATROL	213h00m00s	344h58m34s	+
89	332	T3/3	/3					SALAZAR Eliseo (CHL) / GARCIA Ruben (ARG)	Mc Rae ENDURO	208h15m00s	350h09m20s	+
90	465	T1/66	1/28	61	11			EGUIGUREN Luis (CHL) / LEON Fernando (CHL)	Toyota FJ CRUISER	210h17m00s	355h11m51s	+
91	374	T1/67	2/30	62			1	SALINERO Jose Manuel (ESP)	Nissan TERRANO PROT	221h18m00s	375h39m41s	+

Groupe/Group

T1.1 modifiés essence/Petrol 4x4 improved cross-country
T1.2 modifiés diesel/Diesel improved cross-country
T1.3.2 roues motrices essence/Petrol 2-wheel drive
T1.4.2 roues motrices diesel/Diesel 2-wheel drive
T2.1 TT de série essence/Petrol cross-country
T2.2 TT de série Diesel cross-country

T3 véhicules conformes au nouveau T1.2 FIA
OP.1 Règlement Score
OP.2 4rm +2,8T et -2,20m large

Annexe/Annex

F = Féminin / Female
S = Solo
P = Challenge 1ère Foix / First Time
A = Amateur



2009 BUENOS AIRES - BUENOS AIRES

CLASSEMENT GENERAL FINAL MOTOS

Pos	N°	Grp/ Pos	Clas/ Pos	MM	E	P	F	45	Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time
1	2	2/1	2/1						COMA Marc (ESP)	KTM 690 RALLYE		52h14m33s
2	1	2/2	2/2						DESPRES Cyril	KTM 690 RALLYE	3m00s	53h40m11s
3	12	2/3	1/1					1	FRETIGNE David	Yamaha WRF 450		53h53m29s
4	3	2/4	2/3						CASTEU David	KTM 690 RALLYE		54h32m27s
5	5	2/5	2/4						RODRIGUES Helder (PRT)	KTM 690 RALLYE	3m00s	54h36m44s
6	4	2/6	2/5						ULLEVALSETER Pal Anders (NOR)	KTM 690 RALLYE		54h39m35s
7	9	2/7	2/6						VILADOMS Jordi (ESP)	KTM 690 RALLYE	20m00s	54h43m02s
8	15	1/1	2/1						VERHOEVEN Frans (NLD)	KTM 690 RALLYE	38m00s	55h05m12s
9	11	1/2	2/2		1				KNUIMAN Henk (NLD)	KTM 690	6m00s	55h37m14s
10	23	2/8	1/2					2	GONCALVES Paulo (PRT)	Honda CRF 450 X	6m00s	56h27m15s
11	82	2/9	2/7			1			PRZYGONSKI Jakub (POL)	KTM 690		56h53m04s
12	25	2/10	1/3		2			3	RODRIGUES FILHO Jose Helio (BRA)	Honda 450 CRF X	20m00s	57h09m30s
13	17	1/3	2/3		3				STANOVNIK Miran (SVN)	KTM LC 4 RALLYE	6m00s	58h52m20s
14	18	1/4	2/4		4				VINTERS Einars (LVA)	KTM 690 RALLYE REPLIC		58h59m45s
15	107	2/11	2/8						VISSER Teus (NLD)	KTM 690 RALLYE REPLIC	26m00s	59h31m10s
16	29	1/5	2/5						COTTET Philippe (CHE)	KTM 690 RALLYE	24m00s	61h42m21s
17	57	2/12	1/4			2		4	VAN DEN GOORBERGH Johannes (NLD)	Honda CRF 450 X	6m00s	62h08m19s
18	19	2/13	1/5						MACEK Martin (CZE)	Yamaha WR 450 F	50m00s	62h35m02s
19	24	2/14	2/9						FARRES GUELL Gerard (ESP)	KTM 690 RALLYE	5m00s	63h00m03s
20	10	2/15	2/10						CZACHOR Jacek (POL)	KTM 690	4h00m00s	63h15m21s
21	47	2/16	1/6					5	WILLEMSEN Daniel (NLD)	Yamaha WR 450F	18m00s	63h38m27s
22	75	2/17	1/7			3		6	JARMUZ Krzysztof (POL)	Honda CRF 450	3m00s	63h39m38s
23	8	2/18	1/8					7	BETHYS Thierry	Honda 450 CRF X	4h00m00s	63h43m39s
24	155	2/19	2/11		5	4			GUASCH Marc (ESP)	KTM 690	24m00s	63h52m52s
25	211	2/20	1/9		6			8	PRONK Marcel (NLD)	Honda CRF 250		64h19m24s
26	41	2/21	1/10		7			9	EXTANCE Michael (GBR)	Honda CRF 450	4h08m00s	65h29m02s
27	68	2/22	1/11			5		10	BARROT David	Yamaha WR 450 F	28m00s	65h29m39s
28	86	1/6	2/6						GADIOUX Francis	KTM 690		65h33m16s
29	28	2/23	1/12		8			11	CROQUELOIS Eric	Yamaha 450 WRF		65h37m34s
30	92	2/24	1/13					12	BIANCHI PRATA Pedro (PRT)	BMW 450	6m00s	65h42m29s
31	39	1/7	1/1			6			RODOLPHO Mattheis (BRA)	KTM 450		65h54m06s
32	14	2/25	2/12						DUCLOS Alain	KTM 690 RALLYE	2h27m00s	65h56m11s
33	79	1/8	1/2	1					VAN PELT Rob (NLD)	Honda 450 CRF		66h06m00s
34	51	2/26	2/13		9				PUERTAS HERRERA Miguel (ESP)	KTM 525	6m00s	66h23m38s
35	85	2/27	1/14		10	7			VILLARRUBIA GARCIA Julian (ESP)	Gas-Gas 450 EC	21m00s	66h39m55s
36	40	2/28	2/14						SCHWARZ David (AUS)	KTM 690 RALLYE	4h00m00s	67h05m24s
37	87	2/29	1/15					13	MEILLAT Christophe	Kawasaki 450 KLX R	6m00s	67h06m42s
38	110	1/9	2/7			8			WATT Stanley (GBR)	KTM 690 RALLYE REPLIC	4h00m00s	67h19m30s
39	70	2/30	2/15		11	9			PROHENS Jaime (CHL)	KTM 525		68h01m16s
40	111	1/10	1/3			10			VAN DEN BROEK Alex (NLD)	Honda CRF 450 X	2h26m00s	68h07m11s
41	200	2/31	1/16		12	11		14	ZEGERS CORREA Juan Pablo (CHL)	Honda CRF 450 X		68h17m33s
42	197	2/32	2/16		13	12			PEDRERO GARCIA Juan (ESP)	KTM 525 EXC	2h38m00s	68h21m37s
43	165	2/33	2/17						JAKES Ivan (SVK)	KTM 690 RALLYE REPLIC	3h00m00s	69h10m28s
44	193	2/34	2/18			13			FRONEK Jan (CZE)	KTM 690	1h23m00s	69h32m37s
45	32	1/11	2/8		14				CARILLON Patrice	KTM 690 RALLYE REPLIC	20m00s	69h56m40s
46	61	2/35	2/19		15				DUBOIS Norbert	KTM 690 RALLYE REPLIC	5m00s	70h18m45s
47	140	2/36	1/17		16	14		15	LORMAND Etienne	Yamaha 450 WRF	4h06m00s	70h50m57s
48	167	2/37	1/18			15		16	LIEFHEBBER Hans-Jos (NLD)	Yamaha WR 450 F		71h02m50s
49	189	2/38	2/20		17			17	MESSIAEN Jean-Christophe (BEL)	KTM 525 EXC		71h23m16s
50	72	1/12	1/4		18				SNIJDERS Marcel (NLD)	Honda 450 CRF X		71h26m37s
51	128	2/39	1/19		19			17	SERRADORI Mathieu	Breta 525	4h05m00s	72h19m06s
52	203	1/13	2/9			16			WALDSCHMIDT Ingo (NAM)	KTM 690 RALLYE	10m00s	72h40m01s
53	48	2/40	1/20				1	18	POL Gesina Maria (NLD)	Honda CRF 450	4h00m00s	73h01m16s
54	235	2/41	2/21		20	17			BOUNDS Craig (GBR)	KTM 525 MXC		73h06m36s
55	63	2/42	2/22		21	18			DASSE Philippe	KTM 690 RALLYE REPLIC	15m00s	73h35m37s
56	218	2/43	1/21		22			19	VILLY Frederic	Yamaha 450 WR		73h42m26s



2009 BUENOS AIRES - BUENOS AIRES

Pos	N°	Grp/ Pos	Clas/ Pos	MM	E	P	F	45	Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time	D
57	45	2/44	1/22			19		20	TROLARD Jean-Francois	Yamaha WR 450	21m00s	73h57m33s	+
58	27	1/14	1/5		23				JOBARD Willy	KTM 450 EXC		74h07m09s	+
59	101	1/15	2/10	2	24	20			JUNCO Andres Aurelio (ARG)	KTM 690 RALLY	4h14m00s	75h02m28s	+
60	97	2/45	2/23		25				ARNOULT Patrick	KTM 690 RALLYE	3h00m00s	75h06m54s	+
61	204	2/46	2/24						DESI Janos (HUN)	KTM 690 FACTORY	10h05m00s	75h36m11s	+
62	67	1/16	2/11		26				DUICU Romeo George (ROU)	KTM 690 RALLYE	4h29m00s	76h16m46s	+
63	168	2/47	1/23						LIST Gerard (NLD)	Yamaha 250 WR F	27m00s	76h31m40s	+
64	169	1/17	2/12						DE BOIS Thomas (NLD)	KTM 530	29m00s	76h41m07s	+
65	42	2/48	2/25						PABISKA David (CZE)	KTM 690 RALLY REPLICA	4h11m00s	76h48m32s	+
66	156	2/49	2/26						ROND Gerard (NLD)	KTM 530 EXC-R	2h29m00s	77h46m40s	+
67	187	1/18	2/13		27				FONJALLAZ Jean-Luc (CHE)	KTM 690 RALLYE	6m00s	78h03m38s	+
68	126	2/50	2/27		28				PAVEY Simon (AUS)	BMW G 650 X CHALLENGE	15m00s	78h20m23s	+
69	125	2/51	1/24			21		21	KOOLEN Kees (NLD)	Honda CRF 450	4h06m00s	78h54m57s	+
70	77	2/52	2/28		29				COET Sebastien	KTM 525 EXCA	6h00m00s	79h06m59s	+
71	127	2/53	2/29	3	30				MAION Mauro	Breta 525	6m00s	79h08m54s	+
72	103	2/54	1/25		31			22	MITI Ruben Marcelllo (ARG)	Yamaha WRF 450	4h05m00s	79h09m45s	+
73	178	2/55	1/26		32	22		23	SCHIANO Eric	Sherco 250	4h00m00s	79h49m21s	+
74	113	2/56	2/30		33				PAGNON Luc	KTM 660 RALLY	4h05m00s	80h22m54s	+
75	199	2/57	2/31		34	23			SANCHEZ TAPIA Jose (ESP)	KTM 525 EXC	9m00s	81h13m20s	+
76	93	2/58	2/32		35		2		SEEL Annie (SWE)	KTM 525	4h26m00s	81h14m58s	+
77	138	1/19	1/6		36				VAN DER LAAN Johan (NLD)	Husqvarna TE 450	7h12m00s	81h19m46s	+
78	123	1/20	2/14		37	24			VAN OLST Robert (NLD)	KTM 525 EXC	2h05m00s	81h40m45s	+
79	134	2/59	1/27		38			24	GOMEZ PALLAS Francisco Jose (ESP)	Honda CRF 450	4h05m00s	82h24m43s	+
80	217	2/60	1/28		39	25		25	SCHUTTEL Dirk (NLD)	Yamaha WR 450 F	4h00m00s	82h56m47s	+
81	147	1/21	2/15		40				VAN BERGEIJK Henno (NLD)	KTM 690 RALLY	5h23m00s	85h49m51s	+
82	94	1/22	2/16						KRONSEDER Norman (DEU)	KTM RALLY 690 REPLICA	8h06m00s	86h45m31s	+
83	161	2/61	1/29			26		26	DOMET Bertrand	Yamaha 450 WRF	4h14m00s	87h08m25s	+
84	162	2/62	1/30					27	DOMET Philippe	Yamaha WRF 450	4h06m00s	87h19m01s	+
85	160	2/63	1/31			27		28	DOMET Arnaud	Yamaha 450 WRF	4h27m00s	87h40m49s	+
86	122	1/23	1/7	4	41				PALANTE Eric (BEL)	Honda 450 CRFX	5h43m00s	87h50m12s	+
87	206	1/24	2/17						ENNIS Gary (IRL)	KTM 660 RALLYE	4h22m00s	88h00m07s	+
88	196	2/64	1/32	5	42	28		29	MEMI Andres (ARG)	BMW J 450 X	4h30m00s	88h17m40s	+
89	158	2/65	2/33						SAGHMEISTER Gabor (SRB)	KTM 690 RALLY	8h41m00s	88h19m54s	+
90	222	2/66	2/34		43				BUCHAN Ewan (GBR)	KTM 525 EXC	4h03m00s	88h52m38s	+
91	154	2/67	1/33		44	29		30	PENNARUN Philippe	Yamaha 450 WRE	8h25m00s	89h51m42s	+
92	224	2/68	2/35		45	30			ROOS Ronny (NLD)	KTM 690 RALLYE	18m00s	90h20m58s	+
93	52	2/69	2/36	6	46				BONNET Pierrick	KTM 660	15m00s	90h50m35s	+
94	234	2/70	2/37		47	31			SHEPHERD Michael (NZL)	KTM 525 EXC	27m00s	92h33m19s	+
95	106	2/71	1/34		48			31	ORFANOS Vasileios (GRC)	Honda XR 400 SPR	6h08m00s	93h44m55s	+
96	69	2/72	1/35		49	32		32	ESTRADE David	Sherco 450	8h06m00s	93h46m18s	+
97	227	2/73	2/38		50	33			BRAAT John (NLD)	KTM 690 RALLYE	1h23m00s	94h50m52s	+
98	216	2/74	2/39		51	34			RAHM Henrik (SWE)	KTM 660 RALLYE FACTORY	5h15m00s	96h05m28s	+
99	230	1/25	2/18		52				SLAPSYS Mindaugas (LTU)	KTM 690 RALLY	10h00m00s	98h46m42s	+
100	219	1/26	2/19	7		35			DEPOORTER Philippe (BEL)	KTM 690 RALLY	7h27m00s	98h52m35s	+
101	118	2/75	1/36		53			33	ANO Julio	Yamaha 450 WRF	12m00s	99h59m43s	+
102	135	2/76	1/37		54	36		34	DE ROO Herwin (NLD)	Yamaha WR450F	12h45m00s	103h13m03s	+
103	120	2/77	1/38		55			35	LECOMTE Antoine	Yamaha 450 WRF	6h10m00s	104h18m10s	+
104	99	2/78	2/40		56	37			CHERPIN Pierre	KTM 690 RALLY REPLICA	4h25m00s	104h32m41s	+
105	74	2/79	1/39		57			36	VULLIET Etienne	Yamaha 450 WRF	14h30m00s	104h59m47s	+
106	119	2/80	1/40	8	58			37	DE GROOT Richard (NLD)	Yamaha 250	7h11m00s	106h12m06s	+
107	190	1/27	1/8			38			DIGUIET Gilles	KTM RALLY	4h08m00s	108h34m54s	+
108	146	2/81	1/41		59			38	VERRIEST Mark (BEL)	Suzuki DR-Z 400	11h52m00s	111h39m37s	+
109	137	2/82	2/41		60	39			ALAN Eduardo (ARG)	KTM 530 EXC	19h46m00s	113h11m08s	+
110	152	2/83	2/42						GHITTI Federico (ITA)	KTM 690 RALLY FACTORY	14h03m00s	117h31m00s	+
111	98	2/84	1/42	9	61			39	GUYOMARC'H Yannick	Honda 400	14h09m00s	122h36m43s	+
112	55	2/85	1/43	10					MERKIT Kemal (TUR)	KTM 450 EXC-R	66h15m00s	160h59m12s	+
113	202	2/86	2/43		62				KNECHT Robert (CHE)	KTM 525 EXC	18h40m00s	205h46m02s	+



2009 BUENOS AIRES - BUENOS AIRES

CLASSEMENT GENERAL FINAL QUADS

Pos	N°	Grp/Pos	Claf/Pos	MM	E	P	F	45	Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
1	250	3/1	2/1		1				MACHACEK Josef (CZE)	Yamaha RAPTOR	6m00s	68h22m06s	
2	273	3/2	2/2		2				PATRONELLI Marcos (ARG)	CAN-AM 800	3m00s	70h56m06s	+ 2h34m00s
3	262	3/3	2/3			1			SONIK Rafal (POL)	Yamaha RAPTOR	3m00s	76h04m40s	+ 7h42m34s
4	255	3/4	2/4	1	3	2			DELTRIEU Hubert	Polaris OUTLAW 525	4h00m00s	79h35m37s	+ 11h13m31s
5	272	3/5	2/5	2	4				BRAZINA Oldrich (CZE)	Yamaha 660	4h18m00s	84h21m57s	+ 15h59m51s
6	251	3/6	1/1	3	5				AVENDANO Carlos (ESP)	Suzuki LTR 450		85h06m21s	+ 16h44m15s
7	267	3/7	2/6		6	3			CARLINI Eric	Polaris OUTLAW 525	6h05m00s	93h32m51s	+ 25h10m45s
8	268	3/8	2/7		7	4	1		KRAFT Elisabeth	Polaris OUTLAW 525	8h06m00s	94h34m45s	+ 26h12m39s
9	276	3/9	2/8		8				POTTIER Olivier	CAN-AM DS 650	12h30m00s	108h42m44s	+ 40h20m38s
10	252	3/10	2/9	4	9				PENA Jose Maria (ESP)	Yamaha RAPTOR 700	14h13m00s	115h08m11s	+ 46h46m05s
11	261	3/11	2/10						VAN GASTEL Martijn (NLD)	Yamaha RAPTOR	6h00m00s	116h44m28s	+ 48h22m22s
12	278	3/12	2/11		10	5			DUJARDYN Kurt (BEL)	Yamaha RAPTOR 700	14h55m00s	122h57m08s	+ 54h35m02s
13	277	3/13	2/12		11	6			GONNISSEN Anton (BEL)	Yamaha RAPTOR 700	14h55m00s	122h57m56s	+ 54h35m50s

CLASSEMENT GENERAL FINAL CAMIONS

Pos	N°	Grp/Pos	Claf/Pos	C	6			Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
1	506	T4/1	2/1					KABIROV Firdaus (RUS) / BELYAEV Aydar (RUS) / MOKEEV Andrey (RUS)	Kamaz 43 26		49h34m46s	
2	501	T4/2	2/2					CHAGIN Vladimir (RUS) / SAVOSTIN Sergey (RUS) / NIKOLAEV Eduard...	Kamaz 4326		49h38m25s	+ 3m39s
3	505	T4/3	2/3					DE ROOY Gerard (NLD) / COLSOU Tom (BEL) / VAN MELIS Marcel (NLD)	Ginaf X2223		50h34m42s	+ 59m56s
4	508	T4/4	2/4					MARDEEV Ilgizar (RUS) / MIZYUKAEV Viatcheslav (RUS) / MARDEEV A...	Kamaz 4326		56h21m16s	+ 6h48m30s
5	507	T4/5	2/5					ECHTER Franz (DEU) / RUF Detlef (DEU) / KLEIN Artur (DEU)	Man TGS 18.480		56h54m27s	+ 7h19m41s
6	504	T4/6	2/6					DE AZEVEDO Andre (BRA) / JUSTO Maykel (BRA) / MARTINEC Jaromir...	Tatra T 815		59h06m04s	+ 9h31m18s
7	510	T4/7	1/1					VILA ROCA Pep (ESP) / TORRELLARDONA Moises (ESP) / BUSOMS J...	Mercedes 1844-AK		65h41m26s	+ 16h06m40s
8	503	T4/8	2/7					VAN GINKEL Wulfert (NLD) / TIJSTERMAN Willem (NLD) / DE ROOY Ric...	Ginaf X2222		66h04m33s	+ 16h29m47s
9	514	T4/9	1/2	1				JUVANTENY Jordi (ESP) / CRIADO Jose Luis (ESP) / ROMAN Fina (ESP)	Man TGS 26.480		69h28m31s	+ 19h53m45s
10	534	T4/10	1/3	1				SZALLER Zoltan (HUN) / POCSIK Lazlo Karoly (HUN) / CSITARI Tibor (...)	Man M2000 18.280		70h01m47s	+ 20h27m01s
11	509	T4/11	2/8					VAN VLIET Marcel (NLD) / VAANHOLT Herman (NLD) / VAN VEENEND...	Ginaf X2222		71h07m56s	+ 21h33m10s
12	527	T4/12	2/9					VAN DEN BRINK Martin (NLD) / STUJEL Pieter (NLD) / LAGERWEIJ Erwi...	Ginaf X2222		71h18m22s	+ 21h43m36s
13	518	T4/13	2/10					DUISTERS Hugo (BEL) / GEUSENS Yvo (BEL) / HUISMAN Michel (NLD)	Ginaf X2223		74h50m53s	+ 25h16m07s
14	513	T4/14	2/11	2				SUGAWARA Teruhito (JPN) / SUZUKI Seichi (JPN)	Hino RANGER	6h00m00s	76h58m08s	+ 27h23m22s
15	558	T4/15	1/4					BEHRINGER Mathias (DEU) / KUPPER Hugo (NLD) / SCHADL Siegfried ...	Man TGS 18.480		77h17m19s	+ 27h42m33s
16	567	T4/16	1/5	2				BORRERO GOMEZ Manuel (ESP) / CAMARA Daniel (ESP) / PINTILIE R...	Man TGA		77h51m46s	+ 28h17m00s
17	531	T4/17	1/6	3				TRUCCO Luisa Elena (ITA) / PATTONO Corrado (ITA)	Iveco EUROARGO		82h09m11s	+ 32h34m25s
18	519	T4/18	2/12					KIES Anne (NLD) / VAN HERPEN Michel (NLD) / MEGENS Emiel (NLD)	Ginaf X2222	10m00s	89h26m28s	+ 39h51m42s
19	577	T4/19	2/13					BROUWERS Jack (NLD) / VAN DE BOR Jan (NLD) / BROUWER Aart (NLD)	Ginaf X2222		94h12m39s	+ 44h37m53s
20	533	T4/20	2/14					VAN EERD Frits (NLD) / OOSTING Harry (NLD) / TIMMERMANS Eimbert...	Daf 75	4h00m00s	96h32m46s	+ 46h58m00s
21	563	T4/21	1/7	4				CALZI Stefano (ITA) / FIORI Umberto (ITA)	Man M2000 18.280 4X4	3h00m00s	103h18m54s	+ 53h44m08s
22	565	T4/22	1/8	5				RICKLER Renato (ITA) / GUINTOLI Franco (ITA) / TOTANI Silvio (ITA)	Iveco 140E24NW	1h32m00s	107h53m47s	+ 58h19m01s
23	544	T4/23	1/9					VERBIST Francois (BEL) / DAMEN Jurgen (BEL) / GOLDBERG Thorsten...	Man TGS 18.480	4h00m00s	128h39m27s	+ 79h04m41s
24	556	T4/24	1/10					DE LEEUW Tom (BEL) / VAN OBBERGEN Dirk (BEL) / LIBOIS Arnaud (...)	Man TGS 18.480	10h00m00s	147h13m18s	+ 97h38m32s
25	511	T4/25	2/15	6				SUGAWARA Yoshimasa (JPN) / HAMURA Katsumi (JPN)	Hino RANGER	100h00m00s	180h52m03s	+ 131h17m17s
26	584	T4/26	2/16	3				CAMPOYO LOPEZ Eduardo (ESP) / VINOLY MACHIN Isidro (ESP)	Mercedes 2635	15h00m00s	186h25m38s	+ 136h50m52s
27	536	T4/27	1/11					REIF Peter (AUT) / PICHLBAUER Gunter (AUT) / HOLZL Andreas (AUT)	Man TGS 18.480	100h00m00s	187h37m32s	+ 138h02m46s
28	543	T4/28	1/12	4				LACOURT Serge / WISMAN Emmanuel / BONNAIRE Pascal	Mercedes 2635AK8M	100h00m00s	188h06m56s	+ 138h32m10s
29	554	T4/29	1/13	5				GIMBRE Raphael / GARNIER Nicolas / BERGER Jean-Louis	Mercedes 2635AK8M	100h00m00s	189h43m53s	+ 140h00m07s
30	545	T4/30	1/14					BAEUERLE Klaus (DEU) / BAUMANN Thomas (DEU) / MERKLE Philipp ...	Man TGS 18.480	100h00m00s	194h40m40s	+ 145h05m54s
31	537	T4/31	1/15	7				ELFRINK Johan (NLD) / ROBBE Ronald (NLD)	Mercedes AXOR	100h00m00s	197h32m10s	+ 147h57m23s
32	528	T4/32	1/16					BEZEMER Cornelis (BEL) / CNUDE Daniel (BEL) / RAES Geert (BEL)	Man F2000 19.460	104h00m00s	199h16m58s	+ 149h42m12s
33	569	T4/33	1/17					RANDYSEK Robert (CZE) / SISKÁ Roman (CZE) / NEMAJER Vladimir (...)	Man TGS 18.480	100h10m00s	206h00m57s	+ 156h26m11s
34	571	T4/34	1/18	6				MARTIN LOPEZ Jeronimo (ESP) / MARTIN MARTIN Enrique (ESP) / MA...	Man TGA 26.480	102h00m00s	210h13m51s	+ 160h39m05s
35	579	T4/35	1/19					DE BAAR Pascal (NLD) / ROESINK Martinus (NLD) / DE GRAAFF Wouter...	Ginaf 4X4	110h00m00s	210h58m11s	+ 161h23m25s
36	549	T4/36	1/20	7				COUDEREAU Frederic / MICQUIAUX Marcel / PATY Nicolas	Man TGS 26.480	100h10m00s	212h25m50s	+ 162h51m04s
37	548	T4/37	1/21					SAUMET Michel / EGGERMONT Emmanuel (BEL) / GIOZZET Pergentino...	Mercedes 1844	104h10m00s	220h43m38s	+ 171h08m52s
38	562	T4/38	1/22	8				WALLENWEIN Thomas (DEU) / JOCKUSCH Andre (DEU)	Mercedes UNIMOG	102h55m00s	221h31m43s	+ 171h56m57s
39	575	T4/39	1/23					HUENS Franck / VERSINO Gilbert / LAPLACE Gabriel	Renault 4X4	104h00m00s	224h47m15s	+ 175h12m29s
40	580	T4/40	1/24					DE MIGUEL Javier (ESP) / ASURMENDI Gonzalo (ESP) / CASADO Fern...	Man TGS 18.480	110h00m00s	227h12m19s	+ 177h37m33s
41	535	T4/41	1/25					VAN GINKEL Edwin (NLD) / BRUINSMA Daniel (NLD) / VOGELAAR Sven...	Ginaf X2222	110h00m00s	227h26m39s	+ 177h51m53s
42	551	T4/42	1/26					BLOM Pierre (NLD) / PELTENBURG Rene (NLD) / KRAGT Dan (NLD)	Ginaf X2223	112h00m00s	230h34m07s	+ 180h50m21s
43	547	T4/43	1/27	9				GONZALEZ Richard / BOUEY Bruno / BOURGADE Christian	Man 4X4	105h10m00s	239h51m26s	+ 190h16m40s
44	550	T4/44	1/28	10				MOREL Antoine / LEMARIEY Francois / LAUILHE Louis	Man M2000 18.280	109h10m00s	240h29m23s	+ 190h54m37s
45	561	T4/45	1/29					VAN DELM Peter (BEL) / RUTTEN Yves (BEL) / THUIS Vincent (BEL)	Man TGS 18.480	106h00m00s	242h09m15s	+ 192h34m29s
46	559	T4/46	1/30					DARROUX Roger / COQUELLE Alain / KEDZIERSKI Herve	Renault KERAX	113h10m00s	243h10m25s	+ 193h35m39s
47	564	T4/47	1/31					BOUGOU Michel / DE CAMPOS MARTIN Jose (PRT) / BELVIER Didier	Renault KERAX 380	111h10m00s	243h38m39s	+ 194h03m53s
48	546	T4/48	1/32	8				LAMBERT Christian / PASCUTTI Stephane / DUBOIS Nicolas	Renault 4X4	102h10m00s	257h38m29s	+ 208h03m43s
49	542	T4/49	1/33					BUIFI VIURE Juan (AND) / BLANCO Eduardo Maximil (ARG) / ARRIGO E...	Mercedes 1844 AK	110h00m00s	262h00m51s	+ 212h26m05s
50	555	T4/50	1/34					AGUIRREGAVIRIA Alex (ESP) / COMALLONGA Jordi (ESP) / HAYES Ri...	Mercedes 1936-AK	116h00m00s	267h14m43s	+ 217h39m57s
51	568	T4/51	1/35	9				HOEBEKE Roland (BEL) / OLIVAN Francis	Renault KERAX	109h22m00s	274h11m15s	+ 224h36m29s
52	583	T4/52	1/36					CORRAL Laurentino (ESP) / AGRA PRESA Antonio (ESP) / UPERENKO ...	Mercedes 1735 AK	111h00m00s	275h39m23s	+ 226h04m37s
53	540	T4/53	1/37					OLIVERAS David (AND) / CAPSADA Josep (ESP) / CAMPA LORENZO ...	Mercedes 1936-AK	112h00m00s	316h17m29s	+ 266h42m43s
54	530	T4/54	1/38	10				GINESTA Georges Gabriel (AND) / PANOS Oscar Montano (ESP) / DE ...	Mercedes 2635 AK	114h00m00s	329h01m45s	+ 279h26m59s



Annexes - Palmarès

PALMARES AUTOS

<i>Années</i>	<i>Pilote</i>	<i>Copilotes</i>	<i>Nationalité Pilote</i>	<i>Nationalité Copilote</i>	<i>Marques</i>
1979	<i>Genestier/Terblaut/Lemodant</i>		<i>FRA</i>		<i>RANGE ROVER</i>
1980	<i>Kotulinsky</i>	<i>Luffelman</i>	<i>ALL</i>	<i>ALL</i>	<i>VOLKSWAGEN</i>
1981	<i>Metge</i>	<i>Giroux</i>	<i>FRA</i>	<i>FRA</i>	<i>RANGE ROVER</i>
1982	<i>Marreau</i>	<i>Marreau</i>	<i>FRA</i>	<i>FRA</i>	<i>RENAULT</i>
1983	<i>Ickx</i>	<i>Brasseur</i>	<i>BEL</i>	<i>FRA</i>	<i>MERCEDES</i>
1984	<i>Metge</i>	<i>Lemoyné</i>	<i>FRA</i>	<i>FRA</i>	<i>PORSCHE 911</i>
1985	<i>Zaniroli</i>	<i>Da Silva</i>	<i>FRA</i>	<i>FRA</i>	<i>MITSUBISHI</i>
1986	<i>Metge</i>	<i>Lemoyné</i>	<i>FRA</i>	<i>FRA</i>	<i>PORSCHE 959</i>
1987	<i>Vatanen</i>	<i>Giroux</i>	<i>FIN</i>	<i>FRA</i>	<i>PEUGEOT 205</i>
1988	<i>Kankkunen</i>	<i>Piironen</i>	<i>FIN</i>	<i>FIN</i>	<i>PEUGEOT 205</i>
1989	<i>Vatanen</i>	<i>Berglund</i>	<i>FIN</i>	<i>FIN</i>	<i>PEUGEOT 405</i>
1990	<i>Vatanen</i>	<i>Berglund</i>	<i>FIN</i>	<i>FIN</i>	<i>PEUGEOT 405</i>
1991	<i>Vatanen</i>	<i>Berglund</i>	<i>FIN</i>	<i>FIN</i>	<i>CITROËN ZX</i>
1992	<i>Auriol</i>	<i>Monnet</i>	<i>FRA</i>	<i>FRA</i>	<i>MITSUBISHI</i>
1993	<i>Saby</i>	<i>Serieys</i>	<i>FRA</i>	<i>FRA</i>	<i>MITSUBISHI</i>
1994	<i>Lartigue</i>	<i>Périn</i>	<i>FRA</i>	<i>FRA</i>	<i>CITROËN ZX</i>
1995	<i>Lartigue</i>	<i>Périn</i>	<i>FRA</i>	<i>FRA</i>	<i>CITROËN ZX</i>
1996	<i>Lartigue</i>	<i>Périn</i>	<i>FRA</i>	<i>FRA</i>	<i>CITROËN ZX</i>
1997	<i>Shinozuka</i>	<i>Magne</i>	<i>JAP</i>	<i>FRA</i>	<i>MITSUBISHI</i>
1998	<i>Fontenay</i>	<i>Picard</i>	<i>FRA</i>	<i>FRA</i>	<i>MITSUBISHI</i>
1999	<i>Schlesser</i>	<i>Monnet</i>	<i>FRA</i>	<i>FRA</i>	<i>SCHLESSER</i>
2000	<i>Schlesser</i>	<i>Magne</i>	<i>FRA</i>	<i>FRA</i>	<i>SCHLESSER</i>
2001	<i>Kleinschmidt</i>	<i>Schulz</i>	<i>ALL</i>	<i>ALL</i>	<i>MITSUBISHI</i>
2002	<i>Masuoka</i>	<i>Maimon</i>	<i>JAP</i>	<i>FRA</i>	<i>MITSUBISHI</i>
2003	<i>Masuoka</i>	<i>Schulz</i>	<i>JAP</i>	<i>ALL</i>	<i>MITSUBISHI</i>
2004	<i>Peterhansel</i>	<i>Cottret</i>	<i>FRA</i>	<i>FRA</i>	<i>MITSUBISHI</i>
2005	<i>Peterhansel</i>	<i>Cottret</i>	<i>FRA</i>	<i>FRA</i>	<i>MITSUBISHI</i>
2006	<i>Alphand</i>	<i>Picard</i>	<i>FRA</i>	<i>FRA</i>	<i>MITSUBISHI</i>
2007	<i>Peterhansel</i>	<i>Cottret</i>	<i>FRA</i>	<i>FRA</i>	<i>MITSUBISHI</i>
2009	<i>De Villiers</i>	<i>Von Zitzewitz</i>	<i>AFS</i>	<i>ALL</i>	<i>VOLKSWAGEN</i>



Annexes - Palmarès

PALMARES CAMIONS

<i>Années</i>	<i>Pilote 1</i>	<i>Pilote 2</i>	<i>Pilote 3</i>	<i>Nat</i>	<i>Marques</i>
1979	<i>Pas de course cette année là</i>				
1980	<i>Ataquat</i>	<i>Boukrif</i>	<i>Kaoula</i>	FRA	SONACOME
1981	<i>Villette</i>	<i>Gabrielle</i>	<i>Voillerau</i>	FRA	ALM/ACMAT
1982	<i>Groine</i>	<i>De Saulieu</i>	<i>Malferiol</i>	FRA	MERCEDES
1983	<i>Groine</i>	<i>De Saulieu</i>	<i>Malferiol</i>	FRA	MERCEDES
1984	<i>Lalleu</i>	<i>Durce</i>		FRA	MERCEDES
1985	<i>Capito</i>	<i>Capito</i>		ITA	MERCEDES
1986	<i>Vismara</i>	<i>Minelli</i>		ITA	MERCEDES
1987	<i>De Rooy</i>	<i>Geusens</i>	<i>Van</i>	HOL	DAF
1988	<i>Loprais</i>	<i>Stachura</i>	<i>Ingmuck</i>	RTC	TATRA
1989	<i>Pas de course cette année là</i>				
1990	<i>Villa</i>	<i>Delfino</i>	<i>Vinante</i>	ITA	PERLINI
1991	<i>Houssat</i>	<i>De Saulieu</i>	<i>Bottaro</i>	FRA	PERLINI
1992	<i>Perlini</i>	<i>Albieio</i>	<i>Vinante</i>	ITA	PERLINI
1993	<i>Perlini</i>	<i>Albieio</i>	<i>Vinante</i>	ITA	PERLINI
1994	<i>Loprais</i>	<i>Kalina</i>	<i>Stachura</i>	RTC	TATRA
1995	<i>Loprais</i>	<i>Kalina</i>	<i>Stachura</i>	RTC	TATRA
1996	<i>Moskovskikh</i>	<i>Kouzmine</i>		RUS	KAMAZ
1997	<i>Reif</i>	<i>Deinhofer</i>		AUT	HINO
1998	<i>Loprais</i>	<i>Stachura</i>	<i>Cermak</i>	RTC	TATRA
1999	<i>Loprais</i>	<i>Kalina</i>	<i>Stachura</i>	RTC	TATRA
2000	<i>Chagin</i>	<i>Yakoubov</i>	<i>Savostine</i>	RUS	KAMAZ
2001	<i>Loprais</i>	<i>Kalina</i>		RTC	TATRA
2002	<i>Chagin</i>	<i>Mardeev</i>	<i>Savostine</i>	RUS	KAMAZ
2003	<i>Chagin</i>	<i>Yakoubov</i>	<i>Savostine</i>	RUS	KAMAZ
2004	<i>Chagin</i>	<i>Yakoubov</i>	<i>Savostine</i>	RUS	KAMAZ
2005	<i>Kabirov</i>	<i>Belyaev</i>	<i>Mokeev</i>	RUS	KAMAZ
2006	<i>Chagin</i>	<i>Yakubov</i>	<i>Savostin</i>	RUS	KAMAZ
2007	<i>Stacey</i>	<i>Gotlib</i>	<i>DerKinderen</i>	HOL	MAN
2009	<i>Kabirov</i>	<i>Belayev</i>	<i>Mokeev</i>	RUS	KAMAZ



Annexes - Palmarès

PALMARES MOTOS

<i>Années</i>	<i>Pilotes</i>	<i>Nat</i>	<i>Marques</i>
1979	<i>Neveu</i>	FRA	YAMAHA
1980	<i>Neveu</i>	FRA	YAMAHA
1981	<i>Auriol</i>	FRA	BMW
1982	<i>Neveu</i>	FRA	HONDA
1983	<i>Auriol</i>	FRA	BMW
1984	<i>Rahier</i>	BEL	BMW
1985	<i>Rahier</i>	BEL	BMW
1986	<i>Neveu</i>	FRA	HONDA
1987	<i>Neveu</i>	FRA	HONDA
1988	<i>Orioli</i>	ITA	HONDA
1989	<i>Lalay</i>	FRA	HONDA
1990	<i>Orioli</i>	ITA	CAGIVA
1991	<i>Peterhansel</i>	FRA	YAMAHA
1992	<i>Peterhansel</i>	FRA	YAMAHA
1993	<i>Peterhansel</i>	FRA	YAMAHA
1994	<i>Orioli</i>	ITA	CAGIVA
1995	<i>Peterhansel</i>	FRA	YAMAHA
1996	<i>Orioli</i>	ITA	YAMAHA
1997	<i>Peterhansel</i>	FRA	YAMAHA
1998	<i>Peterhansel</i>	FRA	YAMAHA
1999	<i>Sainct</i>	FRA	BMW
2000	<i>Sainct</i>	FRA	BMW
2001	<i>Meoni</i>	ITA	KTM
2002	<i>Meoni</i>	ITA	KTM
2003	<i>Sainct</i>	FRA	KTM
2004	<i>Roma</i>	ESP	KTM
2005	<i>Despres</i>	FRA	KTM
2006	<i>Coma</i>	ESP	KTM
2007	<i>Despres</i>	FRA	KTM
2009	<i>Coma</i>	ESP	KTM



Annexes - Statistiques

STATISTIQUES AUTO

NOMBRE DE VICTOIRES PAR PILOTE

<i>Vatanen</i>	87-89-90-91	4
<i>Lartigue</i>	94-95-96	3
<i>Metge</i>	81-84-86	3
<i>Peterhansel</i>	2004-05-07	3
<i>Masuoka</i>	2002-2003	2
<i>Schlesser</i>	99-2000	2
<i>Alphand</i>	2006	1
<i>Auriol</i>	92	1
<i>De Villiers</i>	2009	1
<i>Fontenay</i>	98	1
<i>Genestier/Terblaut/Lemodant</i>	79	1
<i>Ickx</i>	83	1
<i>Kankkunen</i>	88	1
<i>Kleinschmidt</i>	2001	1
<i>Kotulinsky</i>	80	1
<i>Marreau C</i>	82	1
<i>Saby</i>	93	1
<i>Shinozuka</i>	97	1
<i>Zaniroli</i>	85	1

NOMBRE DE VICTOIRES PAR CO-PILOTE

<i>Périn</i>	94-95-96	3
<i>Berglund</i>	89-90-91	3
<i>Cottret</i>	2004-05-07	3
<i>Picard</i>	98-2006	2
<i>Schulz</i>	2001-2003	2
<i>Monnet</i>	92-99	2
<i>Magne</i>	97-2000	2
<i>Lemoyne</i>	84-86	2
<i>Giroux</i>	81-87	2
<i>Serieys</i>	93	1
<i>Schulz</i>	2001	1
<i>Piironen</i>	88	1
<i>Marreau B</i>	82	1
<i>Maimon</i>	2002	1
<i>Luffelman</i>	80	1
<i>Da Silva</i>	85	1
<i>Brasseur</i>	83	1
<i>Von Zitzewitz</i>	2009	1

NOMBRE DE VICTOIRES PAR MARQUE

MITSUBISHI	85-92-93-97-98-01-02-03-04-05-06-07	12
CITROËN	91-94-95-96	4
PEUGEOT	87-88-89-90	4
PORSCHE	84-86	2
RANGE ROVER	79-81	2
SCHLESSER	99-2000	2
VOLKSWAGEN	80-2009	2
MERCEDES	83	1
RENAULT	82	1

NOMBRE DE VICTOIRES PAR NATIONALITE DU PILOTE

France	17
Finlande	5
Japon	3
Allemagne	2
Afrique du Sud	1
Belgique	1



Annexes - Statistiques

STATISTIQUES CAMION

Nombre de victoires

<i>Loprais</i>	88-94-95-98-99-2001	6
<i>Chagin</i>	2000-02-03-04-06	5
<i>Savostine</i>	2000-02-03-04-06	5
<i>Stachura</i>	88-94-95-98-99	5
<i>Kalina</i>	94-95-99-2001	4
<i>Yakoubov</i>	2000-03-04-06	4
<i>De Saulieu</i>	82-83-91	3
<i>Vinante</i>	90-92-93	3
<i>Albieio</i>	92-93	2
<i>Groine</i>	82-83	2
<i>Kabirov</i>	2005-09	2
<i>Belyaev</i>	2005-09	2
<i>Mokeyev</i>	2005-09	2
<i>Malferiol</i>	82-83	2
<i>Perlini</i>	92-93	2
<i>Stacey</i>	2007	1
<i>Gotlib</i>	2007	1
<i>DerKinderen</i>	2007	1
<i>Ataquat</i>	80	1
<i>Bottaro</i>	91	1
<i>Boukrif</i>	80	1
<i>Capito</i>	85	1
<i>Cermak</i>	98	1
<i>De Rooy</i>	87	1
<i>Deinhofer</i>	97	1
<i>Delfino</i>	90	1
<i>Durce</i>	84	1
<i>Geusens</i>	87	1
<i>Houssat</i>	91	1
<i>Ingmuck</i>	88	1
<i>Kaoula</i>	80	1
<i>Kouzmine</i>	96	1
<i>Villette</i>	81	1
<i>Gabrielle</i>	81	1
<i>Voillerau</i>	81	1

<i>Lalleu</i>	84	1
<i>Mardeev</i>	2002	1
<i>Minelli</i>	86	1
<i>Moskovskikh</i>	96	1
<i>Reif</i>	97	1
<i>Van</i>	87	1
<i>Villa</i>	90	1
<i>Vismara</i>	86	1

Nombre de victoires par marque

<i>KAMAZ</i>	96-2000-02-03-04-05-06-09	8
<i>TATRA</i>	88-94-95-98-99-2001	6
<i>MERCEDES</i>	82-83-84-85-86	5
<i>PERLINI</i>	90-91-92-93	4
<i>MAN</i>	2007	1
<i>SONACONE</i>	80	1
<i>HINO</i>	97	1
<i>ALM/ACMAT</i>	81	1
<i>DAF</i>	87	1

Nombres de victoires par nation

<i>Russie</i>	8
<i>République Tchèque</i>	6
<i>France</i>	6
<i>Italie</i>	5
<i>Pays-Bas</i>	2
<i>Autriche</i>	1

STATISTIQUES MOTO

Nombre de victoires par marque

<i>Yamaha</i>	9
<i>KTM</i>	8
<i>BMW</i>	6
<i>Honda</i>	5
<i>Cagiva</i>	2

Nombre de victoires par Nations

<i>France</i>	19
<i>Italie</i>	6

<i>Espagne</i>	3
<i>Belgique</i>	2

Nombre de victoires

<i>Peterhansel</i>	6
<i>Neveu</i>	5
<i>Orioli</i>	4
<i>Sainct</i>	3
<i>Auriol</i>	2
<i>Rahier</i>	2
<i>Meoni</i>	2
<i>Despres</i>	2
<i>Coma</i>	2
<i>Lalay</i>	1



Roma

Annexes - Statistiques

1

PAYS TRAVERSES

1979	France	Algérie	Niger	Mali	Sénégal					
1980	France	Algérie	Mali	Niger	Haute-Volta	Sénégal				
1981	France	Algérie	Mali	Haute-Volta	Cote d'Ivoire	Sénégal				
1982	France	Algérie	Mali	Sénégal						
1983	France	Algérie	Niger	Haute-Volta	Cote d'Ivoire	Mali	Mauritanie	Sénégal		
1984	France	Algérie	Niger	Haute-Volta	Cote d'Ivoire	Guinée	Si.Léone	Sénégal		
1985	France	Algérie	Niger	Mali	Mauritanie	Sénégal				
1986	France	Algérie	Niger	Mali	Guinée	Mauritanie	Sénégal			
1987	France	Algérie	Niger	Mali	Mauritanie	Sénégal				
1988	France	Algérie	Niger	Mali	Mauritanie	Sénégal				
1989	France	Tunisie	Libye	Niger	Mali	Guinée	Sénégal			
1990	France	Libye	Niger	Tchad	Mali	Mauritanie	Sénégal			
1991	France	Libye	Niger	Mali	Mauritanie	Sénégal				
1992	France	Libye	Niger + Tchad	Rep.Centrafricaine	Cameroun	Gabon	Congo	Angola	Namibie	Af. Sud
1993	France	Maroc	Algérie	Mauritanie	Sénégal					
1994	France	Espagne	Maroc	Mauritanie	Sénégal					
1995	Espagne	Maroc	Mauritanie	Guinée	Sénégal					
1996	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Guinée	Sénégal				
1997	Sénégal	Mali	Niger	Mauritanie	Sénégal					
1998	France	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Sénégal				
1999	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Burkina Faso	Sénégal				
2000	Sénégal	Mali	Burkina Faso	Niger	Libye	Egypte				
2001	France	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Sénégal				
2002	France	Espagne	Maroc	Mauritanie	Sénégal					
2003	France	Espagne	Tunisie	Lybie	Egypte					
2004	France	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Bur-Faso	Sénégal			
2005	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Sénégal					
2006	Portugal	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Guinée	Sénégal			
2007	Portugal	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Sénégal				
2009	Argentine	Chili	Argentine							

GRAND DEPART

France	21
Espagne	4
Sénégal	2
Portugal	2
Argentine	1

NOMBRE D'ARRIVEES

Sénégal	25
Egypte	2
France	1
Afrique du Sud	1
Argentine	1

NOMBRE DE FOIS

Sénégal	28
France	21
Mali	22
Mauritanie	20
Niger	14
Maroc	12
Espagne	12
Algérie	11
Burkina Faso (Haute-Volta)	7
Libye	6
Guinée	6
Côte d'Ivoire	3

Tunisie	2
Egypte	2
Tchad	2
Portugal	2
Afrique du Sud	1
Angola	1
Argentine	1
Cameroun	1
Gabon	1
Chili	1
Congo	1
Namibie	1
Rep.Centrafricaine	1
Sierra Léone	1



Annexes - Statistiques

EVOLUTION DU NOMBRE DES ENGAGES

Année	Auto	Camion	Moto/ Quads	Auto Assistance	Camion Assistance	Au départ	A l'arrivée	Commentaire
Dakar 79	80	12	90	-	-	182	74	
Dakar 80	116	10	90	-	-	216	81	
Dakar 81	170	15	106	-	-	291	91	
Dakar 82	233	23	129	-	-	385	127	
Dakar 83		253	132	-	-	385	123	
Dakar 84		313	114	-	-	427	148	
Dakar 85	362	55	135	-	-	552	146	
Dakar 86	282	73	131	-	-	486	100	
Dakar 87	312	73	154	-	-	539	124	
Dakar 88	311	109	183	-	-	603	151	
Dakar 89	241	-	155	-	77	473	209	Pas de course camion en 1989
Dakar 90	236	93	136	-	-	465	133	
Dakar 91	184	109	113	-	-	406	174	
Dakar 92	133	101	98	-	-	332	169	
Dakar 93	65	42	46	-	-	153	67	Avions mécaniciens
Dakar 94	96	28	96	39	-	259	114	Avions mécaniciens
Dakar 95	86	24	95	-	-	205	103	Avions mécaniciens
Dakar 96	106	70	119	-	-	295	121	Avions mécaniciens
Dakar 97	99	55	126	-	-	280	141	Avions mécaniciens
Dakar 98	115	35	173	-	29	349	104	Création de la catégorie T5 (camions)
Dakar 99	88	29	161	-	19	297	110	
Dakar 00	135	30	200	-	36	401	225	
Dakar 01	113	30	133	33	49	358	141	Création catégorie véhicules d'assistance
Dakar 02	117	34	167	53	54	425	132	
Dakar 03	130	51	162	73	74	490	186	
Dakar 04	142	63	195	99	96	595	163	
Dakar 05	165	69	230	104	120	688	215	
Dakar 06	174	69	232	-	-	475	193	
Dakar 07	181	85	245	-	-	511	300	
Dakar 09	178	81	242	-	-	501	271	



Annexes - les PLUS

Camions (depuis 99)

<i>Chagin (Rus)</i>	47	<i>Brouwer (Hol)</i>	2
<i>Kabirov (Rus)</i>	29	<i>Pattono (Ita)</i>	2
<i>K.Loprais (Rtc)</i>	16	<i>Sugawara (Jap)</i>	2
<i>G.De Rooy (Hol)</i>	13	<i>Jacinto (Por)</i>	1
<i>Stacey (Hol)</i>	11	<i>Jacquot (Fra)</i>	1
<i>De Azevedo (Bre)</i>	9	<i>A.Loprais (Rtc)</i>	1
<i>J.De Rooy (Hol)</i>	3	<i>VanGinkel (Hol)</i>	1
<i>Bekx (Bel)</i>	3	<i>Van Vliet (Hol)</i>	1
<i>Reif (Aut)</i>	3		

Top 10 scratches toutes catégories

<i>Peterhansel (Fra)</i>	51
<i>Vatanen (Fin)</i>	50
<i>Chagin (Rus)</i>	47
<i>Auriol (Fra)</i>	37
<i>Ickx (Bel)</i>	29
<i>Arcarons (Esp)</i>	27
<i>Masuoka (Jap)</i>	25
<i>Kabirov (Rus)</i>	29
<i>Fontenay (Fra)</i>	24
<i>Lartigue (Fra)</i>	21

PLUS grand nombre de scratches par Dakar

Auto		Moto		Camion (Depuis 1999)				
Lartigue (Fra)	10	1994	Auriol (Fra)	9	1984	Loprais (Rtc)	8	2001
Ickx (Bel)	9	1984	Peterhansel (Fra)	7	1997	Chagin (Rus)	7	2002-06
Vatanen (Fin)	7	1989,90,92,96	Arcarons (Esp)	6	1993, 94	Kabirov (Rus)	6	2004
Schlesser (Fra)	7	2001	De Petri (Ita)	6	1990	G. De Rooy (Hol)	5	2003
Auriol (Fra)	6	1994	Stearns (EU)	6	1985	Stacey (Hol)	5	2007
Peterhansel (Fra)	6	2003	Kinigadner (Aut)	5	1995			
Sainz (Esp)	6	2009						

PLUS grand nombre de scratches par marque

Auto		Moto		Camion (Depuis 1999)	
MITSUBISHI	150	KTM	152	KAMAZ	67
CITROËN	59	YAMAHA	127	TATRA	27
PEUGEOT	49	CAGIVA	59	DAF	16
VOLKSWAGEN	40	HONDA	52	MAN	9
RANGE ROVER	34	BMW	46	GINAF	8
SCHLESSER	30	SUZUKI	10	HINO	2
NISSAN	21	GILERA	3	MERCEDES	2
PORSCHE	21	HUSQVARNA	3	RENAULT	1
LADA	18	BARIGO	2		
MERCEDES	17	KAWAZAKI	1		
RENAULT	8				
BMW	5				
OPEL	5				
AUDI	3				
LAND ROVER	2				
MEGA	2				
SEAT	2				
TOYOTA	2				
FIAT	1				
SUBARU	1				



Annexes - les STARS

LES STARS SUR LE DAKAR

NOM - PRENOM			PREMIERE PARTICIPATION
Alliot	Philippe	Pilote	1988
Alphand	Luc	Skieur	1998
Anquetil	Jacques	Cyclisme	1986
Balavoine	Daniel	Chanteur	1983
Belmondo	Paul	Pilote	1990
Bourgnon	Florence	Navigatrice	2004
Bourgnon	Laurent	Navigateur	1999
Brasseur	Claude	Acteur	1981
Caron	Christine	Natation	1982
Casiraghi	Caroline	Princesse	1985
Chrétien	Jean-Loup	Spationaute	1984
D'Aboville	Gérard	Aventurier	1980
Darniche	Bernard	Pilote	1983
Debanne	Alexandre	Présentateur	2004
Dhéliat	Evelyne	Présentatrice	1984
Gabbay	Alain	Navigateur	1983
Grimaldi	Albert	Prince	1985
Hallyday	Johnny	Chanteur	2002
Hidalgo	Michel	Football	1991
Ickx	Jacky	Pilote	1981
Jabouille	Jean-Pierre	Pilote	1984
Katayama	Ukyo	Pilote	2002
Kopa	Raymond	Football	1985
Laffite	Jacques	Pilote	1988
Lenorman	Gérard	Chanteur	1990
McRae	Colin	Pilote	2004
Moncassin	Frédéric	Cyclisme	2001
Monnet	Philippe	Navigateur	1991
Montillet	Carole	Skieuse	2007
Nobel	Chantal	Actrice	1985
Patissier	Isabelle	Escalade	2002
Péan	Lionel	Navigateur	1988
Pescarolo	Henri	Pilote	1980
Peyron	Loïck	Navigateur	1988
Pfaff	Jean-Marie	Football	2003
Ravussin	Steve	Navigateur	2003
Régnier	Yves	Acteur	1980
Restoux	Marie Claire	Judo	1998
Russi	Bernard	Ski	1982
Saby	Bruno	Pilote	1992
Sainz	Carlos	Pilote	2006
Sardou	Michel	Chanteur	1984
Schlesser	Jean-Louis	Pilote	1986
Suchet	Mélanie	Skieuse	2007
Tambay	Patrick	Pilote	1987
Telliez	Sophie	Athlétisme	1983
Thatcher	Mark	People	1982
Théron	André	Chroniqueur	1984
Vatanen	Ari	Pilote	1987



Annexes - Les Hommes du Dakar

THIERRY SABINE

En 1978, Thierry Sabine, se perd en moto dans le désert libyen. Sauvé in extremis et très marqué par cette aventure, il décide de créer un rallye raid pour « faire rêver ceux qui restent » et lance en 1979 un parcours traversant les mythiques et extraordinaires paysages de la mystérieuse Afrique avec une arrivée finale à Dakar : le Paris-Dakar est né. Jeune homme brillant, il fut tour à tour pilote automobile, cavalier émérite, attaché de presse de la stations des Arcs, de la ville du Touquet et du groupe de musique « Il était une fois ». Outre le Paris-Dakar, Thierry Sabine est également l'instigateur de courses telles que l'Enduro du Touquet, la Croisière Verte, la Croisière Bleue en Belgique, et aussi la Croisière Blanche.

Thierry Sabine trouve la mort le 14 janvier 1986 dans un accident d'hélicoptère. Il est alors âgé de 39 ans.

GILBERT SABINE

Dentiste de profession, Gilbert Sabine a soutenu son fils Thierry, y compris financièrement, dans toutes les étapes de la création du Paris-Dakar. Spectateur lointain et néanmoins attentif des premières éditions, il a tenu à prendre le relais au moment du décès de son fils, pour faire perdurer la passion. Gilbert Sabine a pris la direction du rallye à partir de 1987, à 64 ans. Son engagement total dans l'organisation a permis à l'épreuve de survivre à son créateur.

JEAN-CLAUDE MORELET, dit « FENOUIL »

En 1978, Fenouil faisait déjà partie de l'entourage proche de Thierry Sabine et avait à ce titre mené les premières reconnaissances du futur Paris-Dakar. Concurrent émérite à moto et en auto, en même temps qu'organisateur du rallye de Tunisie, Fenouil s'est notamment hissé cinq fois dans le Top 10 du Paris-Dakar, avec un meilleur classement de 2^{ème}, en 1990, en tant que copilote de Bjorn Waldegard. Après le départ de Gilbert Sabine, il est appelé par A.S.O. pour concevoir et diriger l'édition 1994 du rallye.

HUBERT AURIOL

Hubert « l'Africain » a été le directeur général du Dakar de 1995 à 2003. Il a débuté la compétition moto en 1973 puis à la suite d'un terrible accident, il est passé sur quatre roues en 88. Triple vainqueur du Dakar, deux fois à moto (1981 et 83) et une fois en auto, il a été le premier à s'imposer dans les deux classements de la reine des épreuves africaines. Hubert Auriol est l'un des rares à avoir participé à presque toutes les éditions du Dakar : 17 en tant que concurrent et 7 en tant qu'organisateur.

ETIENNE LAVIGNE

Etienne Lavigne a intégré l'organisation du Dakar en 1992, sous la responsabilité de Gilbert Sabine. Longtemps en charge de la logistique globale du rallye, il a également pris la responsabilité de l'ensemble des opérations logistiques sur les événements d'A.S.O. de février 2002 à juin 2006.

Depuis février 2004, cet expert du terrain africain a été appelé à la direction de l'épreuve. Le sens de l'organisation et de la spécialisation des métiers l'ont conduit à constituer une nouvelle équipe. Professionnels des sports mécaniques et de l'événement sportif travaillent en partenariat au sein d'un groupe restreint et efficace. Dans leurs domaines respectifs, Frédéric Lequien, Roger Kalmanovitz et David Castera sont les précieux conseillers d'Etienne Lavigne. Le succès des dernières éditions du Dakar est le fruit de ce travail d'équipe.