

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 11.

STYRELSENS

FÖR

ALLMÄNNA VÄG- OCH VATTENBYGGNADER

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1882.



INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.

Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

Efterföljare:

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 11.

STYRELSENS

FÖR

ALLMÄNNA VÄG- OCH VATTENBYGGNADER

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1882.



STOCKHOLM, 1883.
KONGL. BOKTRYCKERIET.
P. A. NORSTEDT & SÖNER.

Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.	Sid.
Statsbidrag beviljade för år 1882 till:	
A. Väganläggningar och vägförbättringar	4.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer	6.
C. Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag	6.
D. Jernvägsbyggnader	9.
E. Diverse arbeten	9.
Koncessionerade jernvägar år 1882	10.
För trafik öppnade jernvägar år 1882	11.
Jernvägar, för hvilka intyg för lagfart under år 1882 meddelats	11.
Redogörelse för de under Styrelsens för Allmänna Väg- och Vattenbyggnader direkta förvaltning under år 1882 ställda medel	11.
A. Inspektioner å vägarbeten	13.
Godkände vägarbeten	19.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten	20.
II. D:o å brobyggnader	30.
Godkände hamn- och brobyggnader	32.
III. Inspektioner å kanaler och farleder	32.
IV. D:o å dockbyggnader och upphalningsbäddar	36.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten	37.
Godkände vattenaftappningsarbeten	43.
D. Inspektioner å jernvägar	44.

Bilagor.

I. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1882 åtnjutit statsunderstöd	57.
II. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren	58.
III. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1882 åtnjutit statsunderstöd	59.
IV. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren	60.
V. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1882 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Styrelsens för Allmänna Väg- och Vattenbyggnader kontroll stående arbeten	62.
VI. Enskilda jernvägar, som till 1882 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik	66.
VII. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1882 års slut	70.
VIII. Jernvägar, som i följd af nyare jernvägsanläggningar upphört	71.
IX. Förteckning å enskilda lokomotivbanor, för hvilka ej begärts koncession	71.
X. Öfversigt af koncessionerade och okoncessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt de koncessionerade banorna tilldelade statsunderstöd	72.
XI. Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl statsbanor som koncessionerade enskilda jernvägar vid 1882 års slut	74.
XII. Fördelning på särskilda län af under byggnad varande statsbanor och enskilda jernvägar, samt koncessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1882 års slut	76.

Table des matières.

Rapport au Roi.	Page.
Subventions accordées en 1882 par l'état pour:	
A. Constructions et améliorations de routes	4.
B. Constructions de ports et de ponts et communications par eau	6.
C. Abaissements de niveau et autres travaux de dessèchement	6.
D. Constructions de chemins de fer privés	9.
E. Travaux divers	9.
Chemins de fer, concédés en 1882	10.
Chemins de fer privés ouverts au trafic en 1882	11.
Chemins de fer dont les propriétaires sur requête en 1882 ont obtenu des certificats nécessaires pour les faire ensuite enregistrer	11.
Compte-rendu des deniers placés en 1882 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées	11.
A. Inspections de travaux de route	13.
Travaux de route approuvés après inspection	19.
B. I. Inspections de constructions de ports	20.
II. Inspections de constructions de ponts	30.
Constructions de ports et de ponts approuvées après inspection	32.
III. Inspections de canaux et de voies navigables	32.
IV. Inspections de constructions de bassins de radoub et de cales sèches	36.
C. Inspections de travaux de dessèchement	37.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection	43.
D. Inspections de voies ferrées	44.

Annexes.

I. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec des subventions de l'état depuis 1841 jusqu'en 1882 inclusivement	57.
II. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années	58.
III. Dessèchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'état depuis 1841 jusqu'en 1882 inclusivement	59.
IV. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années	60.
V. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions de l'état sous forme de prêts accordés dans la période de 1841—1882 pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées	62.
VI. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1882 inclusivement	66.
VII. Lignes privées concédées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1882	70.
VIII. Lignes supprimées par suite de la construction de lignes plus récentes	71.
IX. Liste des lignes privées pour locomotive pour lesquelles il n'a pas été demandé de concession	71.
X. Relevé général des lignes ferrées concédées ou non par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant et, pour ce qui concerne les lignes concédées, par rapport aux subventions de l'état	72.
XI. Répartition en divers départemens des chemins de fer soit appartenant à l'état soit privés et autorisés qui ont été ouverts au trafic jusqu'en 1882 inclusivement	74.
XII. Répartition en divers départemens des chemins de fer soit appartenant à l'état soit privés, soit concédés mais pas encore commencés à la fin de l'année 1882	76.

TILL KONUNGEN!

Enligt erhållen nådig föreskrift får Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen härmed afgifva

UNDERDÅNIG BERÄTTELSE

om de allmänna arbeten, som varit föremål för Styrelsens för Allmänna Väg- och Vattenbyggnader verksamhet under år 1882.

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 6 Maj 1881 hade den samma år församlade Riksdagen ställt följande belopp till Eders Kongl. Maj:ts nådiga förfogande för år 1882, nämligen för:

A. Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o) För anläggning af nya samt omläggning eller förbättring af backiga eller eljest mindre goda vägar ett anslagsbelopp af 300,000 kronor;

vilken summa Eders Kongl. Maj:t enligt nådiga brefvet den 23 December 1881 täckts — med förklarande att de af Riksdagen bestämda vilkor och föreskrifter skola iakttagas — fördela till utförande af nedan antecknade väganläggningar och vägförbättringar, nämligen i:

	Väglängd i		Beräknad kostnad.	Statsbidrag.		
	km.	mil.				
	(Longueur de route construite ou améliorée.)		(Somme prévue au devis.)	(Allocation de l'état.)		
			Kr.	öre.	Kr.	öre.
Norrbottnens län.						
Fortsättning af väganläggningen från Elfaby kyrkby till Finnäset med bi-väg från Muskus till Visstråk, medelst utförande af den del af detta vägbyggnadsarbete, som sträcker sig från Korstråk till Muskustråk.....	10,69	1,00	16,800	—	11,200	—
Anläggning af ny väg mellan Luleå stad och Gäddviks by i Neder Luleå socken.....	5,24	0,49	11,600	—	7,700	—
Vesterbottnens län.						
Omläggningar å den del utaf vägen från Umeå till Lycksele, som sträcker sig från Ekorrssjö till Hällforsen nära Lycksele samt till anläggning af ny förbindelseväg från sistnämnda ställe till den nya vägen till Sorscle	15,39	1,44	35,400	—	23,600	—
Omläggning af särdeles branta backar samt utförande i förening dermed af en mindre brobyggnad vid Hjukens by i Degerfors socken å häradsvägen mellan Umeå och Lycksele.....	0,64	0,06	7,300	—	4,800	—
Vesternorrlands län.						
Utförande af den del af väganläggningen mellan Gideå och Trehörnings-sjö kyrkor, som är belägen inom Gideå socken.....	23,52	2,20	47,400	—	26,200	—
Jemtlands län.						
Auläggning af väg från Gäddede i Frostvikens socken till gränsen mot Norge	3,95	0,37	9,825	—	6,540	—
Väganläggning från Trångsvikens station å trårbanan genom Jemtland till sockenvägen mellan Matmars och Alsens kyrkor jemte omläggning af en mindre del af nämnde sockenväg	9,09	0,85	16,420	—	10,900	—
Transport	68,52	6,41	144,745	—	90,940	—

	Väglängd i		Beräknad kostnad.	Statsbidrag.		
	km.	mil.				
	(Longueur de route construite ou améliorée.)		(Somme prévue au devis.)	(Allocation de l'état.)		
			Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport						
Gefleborgs län.						
Omläggning af den del af landsvägen genom Jerfsö socken förbi Skärstra och Skredviks byar till Färila sockengräns i närheten af Sjövesta, som sträcker sig från den å planritningen utmärkta punkten S ¹ vid Sjövesta till gamla vägen inom Ljusdals socken.....	68,52	6,41	144,745	—	90,940	—
Kopparbergs län.						
Omläggning af vägen mellan Stora Dicka by och Fors station å norra stambanan.....	9,19	0,86	11,260	—	7,500	—
Upsala län.						
Anläggning af väg från Berg vid häradsvägen inom Bälinge härad till Hällen och vidare derifrån till Gråmuren.....	15,61	1,46	18,710	—	12,400	—
Vestmanlands län.						
Utsträckning till Rosshyttans station å norra stambanan af den inom Möklinta socken till gränsen mot Vester Fernebo socken anlagda väg.....	2,24	0,21	6,600	—	4,400	—
Södermanlands län.						
Fullbordande af omläggningen af allmänna landsvägen mellan Svärta kyrka och Gnesta jernvägsstation medelst utförande af den del af detta vägförbättringsarbete, som är belägen mellan Svärta kyrka och Aspa gästgivarvärd	7,16	0,67	20,130	—	10,000	—
Östergötlands län.						
Omläggningar å allmänna landsvägen mellan Norrköping och Söderköping	2,67	0,25	9,860	—	6,540	—
Omläggning af den svåra och backiga vägen mellan Björndal nära Kisa och Örsebo.....	9,41	0,88	26,800	—	17,800	—
Jönköpings län.						
Anläggning af väg mellan Nissastigen och hemmanet Hallaböke invid landsvägen mellan Femsjö och Färgaryd..	12,72	1,19	39,900	—	26,600	—
Kalmar län.						
Utförande af den del utaf föreslagen omläggning af vägar mellan Vimmerby, Tuna och Ishult, som är belägen inom Tuna socken.....	6,95	0,65	22,400	—	14,800	—
Anläggning af väg mellan Grönskåra och Ekabo inom Fagerhults socken af Handbörds härad.....	5,77	0,54	13,500	—	9,000	—
Elfsborgs län.						
Omläggning mellan Rennelanda och Lerdals kyrkor af allmänna vägen från Rennelanda till Flatebyn.....	4,38	0,41	9,573	—	6,280	—
Omläggning af vägen mellan Rennelanda kyrka och hemmanet Hede....	5,24	0,49	14,705	—	9,800	—
Vermlands län.						
Omläggning af den del af vägen från Häns tull vid norska gränsen genom	156,38	14,63	357,713	—	229,060	—
Transport	68,52	6,41	144,745	—	90,940	—

	Väglängd i		Beräknad kostnad.	Statsbidrag.		
	km.	mil.		—		
	(Longueur de route construite ou améliorée.)		(Somme prévue au devis.)	(Allocation de l'état.)		
			Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	156,38	14,63	357,713	—	229,060	—
Nordmarks härad till gränsen mot Gillbergs härad, som sträcker sig från Häns tull till bron öfver Hänselven	4,60	0,43	40,550	—	27,000	—
Göteborgs och Bohus län.						
Anläggning af väg från färjplatsen Saltkällevik till häradsvägen mellan Oxevik och Uddevalla.....	3,95	0,37	10,487	—	6,900	—
Kronobergs län.						
Utförandet af den del af väganläggningen från Bäckaryd till Trälshult i Halland, som sträcker sig genom Hamneda och Nöttja socknar.....	17,85	1,67	26,043	—	17,300	—
Hallands län.						
Utförande af den del af föreslagen väganläggning från Anderstorp till Inseros vid gränsen mot Elfsborgs län, som är belägen mellan Anderstorp och den å planritningen med E utmärkta punkt vid Hellesåker.....	4,58	0,41	9,849	—	6,500	—
Kristianstads län.						
Omläggning af Ullarpsbacken mellan Vestra Vram och Hörby.....	0,64	0,06	5,600	—	3,700	—
Blekinge län.						
Anläggning af ny väg mellan Mölletorp och Torskors anhaltstation å Karlskrona—Vexjö jernväg.....	2,24	0,21	6,900	—	4,000	—
Omläggning af Björketorpsliden på vägen mellan Ronneby och Skillinge...	0,43	0,04	2,700	—	1,800	—
Omläggning af Skillingeliden på samma vägsträcka.....	0,96	0,09	3,000	—	2,000	—
Omläggning af Skramliden å vägen mellan Skillinge och Lyckeby.....	0,32	0,03	1,560	—	1,040	—
Omläggning af Bjärbyliden på samma vägsträcka.....	0,21	0,02	1,110	—	700	—
Summa	191,96	17,96	463,512	—	300,000	—
Enär likväl intressenterna uti omläggning af vägar mellan Vimmerby, Tuna och Ishult i Kalmar län afsagt sig det beviljade statsbidraget, minskas förestående summor med.....	6,95	0,65	22,400	—	14,800	—
då slutsumman bliver	185,01	17,31	443,112	—	285,200	—
men har Eders Kongl. Maj:t genom näddigt bref af den 24 November 1882 medgifvit att den sålunda uppkomna behållningen finge tilldelas anläggning af väg från Ekabo (eller Öjemåla) till Trippegrind i Handbörds härad af Kalmar län, hvilket arbete utgör fortsättning af här ofvan omnämnda väganläggning från Grönskåra till Ekabo.						
Väganläggningen Ekabo—Trippegrind är emellertid beräknad kosta 37,322 kr. och håller i längd 16 km. (1 mil 17,900 fot). Det till företaget anvisade statsbidraget utgör 24,800 kr. och har Eders Kongl. Maj:t anvisat						
Transport	185,01	17,31	443,112	—	285,200	—

	Väglängd i		Beräknad kostnad.	Statsbidrag.		
	km.	mil.		—		
	(Longueur de route construite ou améliorée.)		(Somme prévue au devis.)	(Allocation de l'état.)		
			Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	185,01	17,31	443,112	—	285,200	—
återstoden af statsanslaget att utgå af 1883 års fond för understödande af vägarbeten.						
De här nedan upptagna talen beträffande väglängd, kostnad och statsanslag äro således proportionerade från ofvan angifne uppgifter, och utföras med.....	9,51	0,89	22,272	—	14,800	—
Summa Summarum	194,52	18,20	465,384	—	300,000	—

Summan af dessa anslag utgör 65,7 procent af det beräknade totala kostnadsbeloppet.

Enligt ofvanstående tabell hafva de under året till *nyanläggning* fastställda vägar en längd af 126,76 km. (11,86 mil), som i anläggningskostnad beräknats erfordra 256,306 kr. och som hugnats med statsbidrag till belopp af 164,440 kr. De till *omläggning* afsedda vägarne längd utgör 67,76 km. (6,34 mil) och de derför beräknade kostnaderna 209,078 kr. af hvilken summa 135,560 kr. utgått såsom statsbidrag. Längdmetern af anläggningarne kostar alltså 2,02 kr. och för omläggningarne 3,08 kr. och de resp. statsbidragen per meter utgör 1,30 och 2 kr.

2:o) Till *väganläggning mellan Lycksele och Sten-sele kyrkor i Vesterbottens län* beviljade 1876 års Riksdag ett anslag af 95,000 kr. under vilkor, att Eders Kongl. Maj:t skulle ega jemka anslagsbeloppet i den mån dagsverken och öfriga arbetskostnader kunde under tiden nedgå; varande af detta anslag anvisadt för år 1877 15,000 kr., för år 1878 25,000 kr., för år 1879 likaledes 25,000 kr., för år 1880 10,000 kr., för år 1881 äfvenledes 10,000 kr. samt för år 1882 återstoden, eller — enär Styrelsen på grund af Riksdagens ofvan omförmälda stadgande funnit skäl ned-sätta den beräknade kostnaden från 140,200 kr. till 136,100 kr., då statsbidraget i följd deraf minskats från 95,000 kr. till 92,160 kr. — 7,160 kronor.

Väglängden är 101,3 km. (9,47 mil).

3:o) Till *väganläggning från Sorsele kyrka till Strycksele by jemte sidoväg från Lycksele öfver Ulriks-*

dal, Carlsgård och Husbondliden till Ruskträsk i Vesterbottens län beviljade 1877 års Riksdag ett anslag af 343,780 kr. samt anvisade deraf till utgående under år 1878 24,093 kr. 86 öre, hvarefter följande Riksdagar anvisat: för år 1879 60,000 kr., för år 1880 25,000 kr., för år 1881 35,000 kr. samt för år 1882 80,000 kr., eller tillsammans 224,093 kr. 86 öre.

Kostnaden för hela detta arbete är beräknad till 515,680 kr., deraf hufvudvägen erfordrar ett belopp af 429,680 kr. och sidovägen 86,000 kr.

Uti det för arbetet upprättade kostnadsförslaget voro väglängderna upptagna tillsammans till 223,8 km. (20,94 mil), nämligen för hufvudvägen 188,9 km. (17,67 mil) och för sidovägen 35 km. (3,27 mil), men hafva dessa väglängder — enär arbetsdirektionen vid utförandet vidtagit åtskilliga ändringar uti den nådigst gillade planen — efter omstakningar och uppmätningar reducerats till resp. 179,78 km. (16,82 mil) och 32,06 km. (3 mil), eller hela väglängden tillsammans 211,84 km. (19,82 mil). Arbetsdirektionen har dock blifvit förständigad att, innan de anmäla företaget till slutlig afsyning för godkännande, hos Eders Kongl. Maj:t i underdånighet söka fastställelse å de sålunda vidtagna ändringar i planen.

Det dessa båda senare vägföretag tilldelade statsbidragsbelopp utgör omkring 67 procent af de beräknade kostnadssummorna.

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

4:o) För understödjande af mindre hamn- och brobyggnader samt opprensning af åar och farleder ett anslag af 20,000 kr., som genom nådiga brefven den 3 Oktober och 16 December 1881 tilldelats nedanstående tvenne arbetsföretag, nämligen:

Brobyggnad öfver Öre elf vid Aggnäs by i Bjurholms socken af Vesterbottens län, hvilken beräknats till 24,000 kr., ett bidrag af 12,000 kr., och

brobyggnad öfver Laga å inom Kånna socken af Kronobergs län, som beräknats kosta 14,600 kr., ett bidrag af 8,000 kr. — utgörande alltså det anvisade bidragsbeloppet omkring 52 procent af den för båda företagen sammanlagdt erforderliga kostnaden.

5:o) Till understöd för byggandet af smärre båthamnar, afsedda för fiskarens behof vid de större fiskelägena i riket en anslagsfond till belopp af 30,000 kr., hvilken summa Eders Kongl. Maj:t enligt nådiga brefvet den 3 Oktober 1881 täckts fördela till efterföljande trenne företag, nämligen:

till utvidgning af hamnen vid Galtabäck i Tvååkers socken af Hallands län, för hvilket kostnaden beräknats till 20,520 kr., ett belopp af kr. 11,500

till anläggning af en mindre båthamn vid Kåseberga fiskeläge i Valleberga socken af Kristianstads län, för hvilket kostnaden beräknats till 16,000 kr. » 8,000

till anläggning af hamn vid Hvitemölla fiskeläge i Hvitaby socken af Kristianstads län, för hvilket kostnaden beräknats till 17,600 kr. » 10,500

Summa kr. 30,000

Det till dessa trenne företag beviljade statsbidraget motsvarar således omkring 55 procent af den för arbetena sammanlagdt erforderliga kostnaden.

C. Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag.

6:o) Till understödjande af sådana myrutdikningar och vattenaftappningar, som företrädesvis afse att minska frostländigheten, ett belopp af 80,000 kr., att utgå såsom anslag utan återbetalningsskyldighet; och har Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref af den 31 Mars 1882 bestämt, att af ofvansagde 80,000 kr. skulle till nedanstående företag utgå följande belopp, nämligen:

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i hektar. i qv.-ref.		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	en hectares.	en qv.-ref.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Norrbottnens län.						
Aftappning af sjön Lambur i Arvidsjaurs socken	287,21	3,258,27	10 800	—	3,600	—
Aftappning af Kallbosjön, tillhörande Unby och Råbäckens byar i Öfver-Luleå socken	57,00	646,65	6,700	—	2,200	—
Aftappning af sjön Kalajärvi, tillhörande Espinera by i Neder-Kalix socken	41,69	472,95	5,140	—	1,700	—
Vesterbottnens län.						
Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Braxele by samt kronohemmanen Forsnäs och Holmåker i Bjurholms socken	191,90	2,177,00	18,260	—	6,000	—
Afdikning af sankar myrtrakter tillhörande Tjörns by i Burträsk socken	138,48	1,571,00	10,200	—	3,400	—
Afdikning af frostförande odlingsbara myrtrakter tillhörande Mickelträsk by, Gjärssjöns, Granöns, Sjölundas, Avanäs och Skärträsk hemman i Umeå socken	117,94	1,338,00	18,030	85	6,000	—
Afdikning af frostförande myrar tillhörande Perleströms och Hornträsk byar i Jörns socken	82,24	933,00	4,500	—	1,500	—
Afdikning af frostförande myrar och reglering af vattendrag genom odlad jord, tillhörande Djekneboda by och Nyviks hemman i Bygdeå socken	403,79	4,580,80	26,000	—	8,600	—
Afdikning af frostförande myrar tillhörande Selets by i Löfångers socken	84,60	959,60	10,900	—	3,600	—
Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Åby by i Säfvars socken	238,94	2,710,50	12,300	—	4,100	—
Afdikning af frostförande myrar tillhörande Ragvaldsträsk by i Skellefteå socken	183,09	2,077,00	16,800	—	5,600	—
Jemtlands län.						
Afdikning af frostförande myrar tillhörande Vesta Munkflohögens by i Häggenås socken	147,21	1,670,00	11,900	—	3,900	—
Afdikning af vattendränkt, frostförande mark, tillhörande Bobergs by i Borgvattnets kapellförsamling	36,05	409,00	4,000	—	1,300	—
Afdikning af sankar myrar tillhörande Öster- och Vester-Ulfsås, Böhle och Utgårds byar i Offerdals socken	218,17	2,475,00	9,380	—	3,100	—
Afdikning af frostförande mark tillhörande Lundsby by i Aspås socken	244,71	2,776,00	19,700	—	6,500	—
Afdikning af frostförande myrar tillhörande Vålbackens by i Lockne socken och Öfverby by i Marieby socken	73,78	837,00	7,800	—	2,600	—
Gefleborgs län.						
Torrläggning af Lyckebybjörn, tillhörande Rumstads, Västads, Klängsta, Sörhaga, Hillens, Hedsta, Lunds, Berglocks och Sundsgårdens byar och hemman i Forsa socken	35,26	400,00	2,130	—	700	—
Transport	2,582,06	29,291,77	194,540	85	64,400	—

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i hektar. i qv.-ref.		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	en hectares.	en qv.-ref.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	2,582,06	29,291,77	194,540	85	64,400	—
Kopparbergs län.						
Afdikning af frostförande mark tillhörande Hansjö, Kyrkbyns, Stenbergs, Oljons, Slättbergs och Stackmora byar i Orsa socken. Hela den beräknade kostnaden är 53,529,42 kr.; och har till arbetet afven ett lånebidrag af 17,000 kr. meddelats.	—	—	5,700	—	1,900	—
Afdikning af Tvarhandsmyren, tillhörande Skuggbo, Piparbo, Skinnarbo, Guldsmedsbo, Trollbo, Svenskbo, Hysta och Gammelgårdens byar och lägenheter samt pastorsbostället i Stora Skedvi socken	57,30	650,00	7,800	—	2,600	—
Skaraborgs län.						
Afdikning af Karhomossen m. fl. sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanen Tängen, Brismene Storgården m. fl. inom Brismene socken, Vintorp, Öfver- och Nedergård m. fl. inom Börstigs socken	321,69	3,649,36	15,000	—	5,000	—
Hela den beräknade kostnaden är 30,000 kr., och har till företaget utgått ett lån af 12,000 kr. Summan af den torrlagda arealen är 884,33 hektar (10,032,13 qv.-ref.).						
Gotlands län.						
Afdikning af Hongäuna myr inom Öja, Fide, Hamra och Vamlingbo socknar	186,88	2,120,00	4,800	—	1,600	—
Ett lån af 6,100 kr. har till detta företag, som afser att torrlägga 654,19 hektar (7,421,33 qv.-ref) och som i sin helhet beräknats kosta 17,000 kr., utgått från odlingsfonden.						
Afdikning af Akebäcks myr inom Akebäcks, Roma, Björke och Valls socknar	74,05	840,02	5,260	—	1,700	—
Hela den till detta företags utförande beräknade kostnaden uppgår till 17,877,20 kr. Ett lån från odlingsfonden är till arbetet beviljad till belopp af 6,000 kr. Arealen, som blifver torrlagd, uppgår till 193,18 hektar (2,191,50 qv.-ref.).						
Summa	3,221,98	36,551,15	233,100	85	77,200	—
hvarjemte Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref af den 19 Maj samma år fördelat återstoden af sagde anslag till följande tvänne företag, nämligen:						
Norrbottnens län.						
Aftappning af sjön Vansjärv, tillhörande krononybygget Vansjärv i Öfver-Kalix socken	37,60	427,00	5,470	—	1,800	—
Kopparbergs län.						
Afdikning af vattenskadad mark, tillhörande Klämshyttans by, samt reglering af Klämshyttabäcken i Hedemora socken	9,90	112,42	3,000	—	1,000	—
Summa summarum	3,269,48	37,090,57	241,570	85	80,000	—

Den beräknade kostnaden för torrlagd mark uppgår till 73,88 kr. för hektar eller 6,51 kr. för qv.-ref. Såsom statsbidrag har erhållits 24,46 kr. per hektar eller 2,16 kr. per qv.-ref. De såsom anslag beviljade bidragen utgöra för alla arbetena tillsammans 33,11 procent af den beräknade totala kostnadssumman.

7:o) Till befrämjande, medelst lån, af utdikningar och aftappningar af sanktrakter och sjöar till beredande af odlingsföretag ett belopp af 100,000 kr., hvilken summa Eders Kongl. Maj:t genom ofvan sagde nådiga bref af den 31 Mars 1882 täckts fördela till efterföljande företag:

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad		Beviljadt statsbidrag	
	i hektar.	i qv.-ref.	—		—	
	(Étendue du sol asséché)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	en hectares.	en qv.-ref.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Kopparbergs län.						
Afdikning af frostförande mark tillhörande Hansjö, Kyrkbyns, Stenbergs, Oljons, Slättbergs och Stackmora byar i Orsa socken *)	549,61	6,234,90	47,829	42	17,000	—
Skaraborgs län.						
Afdikning af Mönarps mossar inom Kinneveds, Götevevs och Luttra socknar	1,410,34	15,999,38	40,500	—	20,000	—
Afdikning af Karbomossen m. fl. sanktrakter och frostförande marker, tillhörande Tångeu, Brismene, Storgården m. fl. hemman inom Brismene socken och Vintorp, Öfver- och Nedergård m. fl. hemman i Börstigs socken *)...	562,64	6,382,77	15,000	—	12,000	—
Hallands län.						
Torrläggning af Undars mosse och öfrig vattenskadad mark vid den s. k. Gåsevadskanalen i Steninge och Eftra socknar	665,44	7,549,19	32,000	—	16,000	—
Kalmar län.						
Upprensning af Alsterån och torrläggning af kärrmarker, tillhörande Barnebo och Lamnhults hemman i Långemåla socken ..	152,60	1,731,21	33,900	—	16,900	—
Sänkning af Lilla Klobosjön för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Fogelfors bruk, Stora och Lilla Klobo samt Lixhults byar i Högsby socken	55,05	624,60	12,000	—	6,000	—
Gotlands län.						
Afdikning af Hongünna myr inom Öja, Fide, Hamra och Vamlingbo socknar *)	467,30	5,301,35	12,200	—	6,100	—
Afdikning af Akebäcks myr inom Akebäcks, Roma, Björke och Valls socknar *)	119,13	1,351,41	12,617	20	6,000	—
Summa	3,982,11	45,174,81	206,046	62	100,000	—

*) Se anslagsfonden.

Den beräknade kostnaden för hvarje hektar nyvunnen mark uppgår till 51,74 kr. eller för qv.-ref till 4,56 kr. Såsom statsbidrag har erhållits 25,11 kr. per hektar eller 2,21 kr. per qv.-ref; utgörande lånebeloppen för alla arbetena tillsammans omkring 48,53 procent af den beräknade totala kostnadssumman.

8:o) Till sänkning af sjöarne Hjelmaren och Qvismaren beviljade 1877 års Riksdag Hjelmarens och Qvismarens sjösänkingsbolag ett lån å 2,000,000 kr., att från Statskontoret utgå med 600,000 kr. under år 1878 samt 300,000 kr. under hvarje af åren 1879, 1880, 1881 och 1882 och 200,000 kr. under år 1883.

I likhet med hvad 1877 års Riksdag sålunda bestämt, anvisade 1881 års Riksdag till detta företag — som den 2 Februari 1877 erhållit arbetsplan i nåder gillad och om hvars verkställande Styrelsen, å Eders Kongl. Maj:ts och Kronans vägnar, den 29 December samma år antog kontrakt — 300,000 kr. att utgå under år 1882. Genom företagets utförande antages en för odling duglig areal af 14,810 hektar eller 168,000 qv.-ref komma att vinnas.

Samtlige ofvan upptagne arbeten hafva genom vederbörande arbetsdirektioners försorg blifvit dels fortfarande bedrifna, dels efter vederbörigen avslutade kontrakt påbörjade. Uti kontrakten, som Styrelsen å Eders Kongl. Maj:ts och Kronans vägnar, enligt nådigt bemyndigande, antagit, hafva vissa tider för hvarje särskildt arbetes fullbordande blifvit bestämda.

Rörande fortgången af de pågående arbetena, vågar Styrelsen i underdånighet hänvisa till de i denna berättelse längre fram förekommande redogörelser.

Det sammanlagda beloppet af de enligt ofvan åberopade nådiga bref för år 1882 utaf Riksdagen anvisade statsbidrag, anförda under rubrikerna A, B och C utgör 917,160 kr., hvarutaf 517,160 kr. utgått såsom anslag utan återbetalningsskyldighet och 400,000 kr. såsom lånebidrag.

Beträffande villkoren för erhållande och tillgodonjutande af statsbidrag till och kontrollen å allmänna arbeten har Riksdagen, med några mindre förändringar, hvilka Eders Kongl. Maj:t genom ofvan omförmälda nå-

diga bref den 6 Maj 1881 fastställt, beslutat, att förut gällande allmänna vilkor och föreskrifter i afseende å de statsbidrag, som blifvit anvisade till väganläggningar och vägförbättringar, brobyggnader, hamnanläggningar, vattenkommunikationer samt sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag, äfven skola i hufvudsak vara gällande för de statsbidrag, som anvisats att utgå under år 1882.

D. Jernvägsbyggnader.

Af det lån 5,000,000 kr., som 1881 års Riksdag anvisat till understödjande af enskilda jernvägsanläggningar med 1,000,000 kr. under hvardera af åren 1882—1886, har Eders Kongl. Maj:t genom särskilda nådiga beslut af den 6 Oktober 1882 tilldelat nedanstående jernvägar försträckningar till följande belopp, nämligen:

	Väglängd.		Spårvidd.		Fastställd kostnad.	Beviljad lån.	Förhållande i % mellan beräknad kostnad och beviljad lån.	Tilldelade lånebidrag 1882.
	km.	mil.	meter.	tot.				
Lenna—Norrtelje	64,58	6,04	0,89	3,00	1,586,000	750,000	47,28	200,000
Borlänge—Insjön (Siljans jernväg) *	36,50	3,42	1,485	4,83	2,054,000	950,000	46,25	200,000
Helsingborg—Halmstad med bibanor Kattarp—Höganäs och Kattarp—Åstorp (Skåne—Hallands jernväg)	119,23	11,15	»	»	4,797,500	1,500,000	31,47	300,000
Summa	220,31	20,61	—	—	8,437,500	3,200,000	37,92	700,000

*) Till denna jernvägs byggande är dessutom beviljad ett anslag af 50,000 kr., eller samma belopp som Bergslagerernas jernvägsaktiebolag i Statskontoret deponerat för anläggning af jernväg i enahanda riktning, men som till Statsverket förverkats. Denna summa får dock ej lyftas förr än jernvägen blifvit afsynad och godkänd.

Förutom ofvan stående bidrag, hvilka Riksdagen anvisat till utgående, har Eders Kongl. Maj:t genom särskilda nådiga bref täckts till följande företag bevilja bidrag, nämligen:

E. Diverse arbeten.

1:o) Att af Eders Kongl. Maj:ts Statskontor förskottsvis utbetalas.

Genom nådigt bref af den 16 Juni 1882 har Eders Kongl. Maj:t gifvit Styrelsen tillkänna, att samma års riksdag till *iståndsättande af den genom storm skadade hamnen vid Visby* anvisat ett anslag af 60,000 kr., dock stadgades att detta bidrag ej finge utgå förr än efter 1883 års ingång. Enär likväl dessa arbeten voro af beskaffenhet att erfordra skyndsamt verkställighet, har Eders Kongl. Maj:t behagat i nåder anbefalla Statskontoret att af under händer hafvande medel till Stadsfullmäktige i Visby redan under år 1882 i mån af behof, enligt Styrelsens bestämmande, förskottsvis anordna det beviljade anslagsbeloppet, sedan kontrakt om arbetets utförande blifvit i behörig ordning antaget och vederbörande styrkt, att arbetet påbörjats; egande Statskontoret att efter

1883 års ingång godtgöra sig utaf det af Riksdagen anvisade anslaget.

Kontrakt om arbetets utförande inom den 1 September 1884 har af Styrelsen antagits den 16 Augusti 1882.

Till *underhålls- och reparationsarbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar, belägna å allmänna vägen mellan Stockholm och Drottningholm*, anvisade Eders Kongl. Maj:t den 30 December 1881 ett belopp af 8,026 kr., hvarjemte Eders Kongl. Maj:t genom samma nådiga bref behagade fastställa en af arbetschefen, Löjtnanten C. A. Klinberg uppgjord plan till ombyggnad af Nockeby rullbro och till utförandet anvisa 22,582 kr.

Då emellertid kostnaderna för det senare arbetet i ej ringa mån ökats dels till följd af det under hela 1882 års sommar rådande höga vattenståndet i sjön Mälaren, dels ock derföre att pålningen i kistorna under bron befunnits behöfva förstärkas utöfver hvad i kostnadsförslaget afsetts, har Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 24 November täckts anvisa den sålunda uppkomna bristen uti först beviljade belopp, hvilken brist af arbetschefen uppskattats till

7,815 kr. 84 öre. Till betäckande af denna brist fans en tillgång uti det virke, som användts till den under ombyggnaden af Nockeby bro utlagda provisionella bron, hvars värde uppskattats till omkring 4,360 kr., och hvilket virke till undvikande af förlust genom försäljning kunde reserveras till 1883 års arbeten å alla tre broarne, hvadan den egentliga bristen uppgått till 3,455 kr. 84 öre.

Sedan arbetena blifvit utförda och vederbörligen besigtigade samt Klintberg med redovisning till Styrelsen inkommit, har Styrelsen till Statskontoret öfverlemnat redovisningen.

Till *omläggning af den del af väg från norska gränsen vid Tysslingemoen genom Skee socken till Strömstad, som sträcker sig från en å kartan med q betecknad punkt midt för gården Håfve till Strömstad, i Göteborgs och Bohus län* anvisade Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 24 Mars 1882 ett anslag af 20,190 kr.

Till *fortsättning af vägomläggningen inom Handbörds härad af Kalmar län mellan Ekabo i Fagerhults socken och Trippegrind i Högsby socken* anvisade Eders Kongl. Maj:t den 24 November sist sagde år ett belopp af 10,000 kr.

(Såsom ofvan i underdånighet öförmälts utgör hela det till detta företag anvisade anslag 24,800 kr., hvarutaf 14,800 kr. utgått från uppkommen besparing å 1882 års vägbyggnadsfond.)

De sist omnämnda tvänne anslagen å tillsammans 30,190 kr. hafva sedermera, vid fördelning af 1883 års vägbyggnadsfond, blifvit Statskontoret godtgjorda.

2:o) *Till utgående från Handels- och Sjöfartsfonden:*

Utom det af Riksdagen här ofvan öförmällda anslaget å 60,000 kr. för *iståndsättande af den genom storm skadade hamnen vid Visby*, har Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref af den 16 Juni 1882 till företagets utförande beviljat ett lånebidrag af 26,800 kronor.

Genom nådigt bref af den 22 September 1882 beviljade Eders Kongl. Maj:t Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernvägsaktiebolag ett låneunderstöd af 23,500 kr. för utförande af *förstärkningsarbeten vid Oxelösunds hamn*. Något kontrakt har till antagande

af Styrelsen ännu ej af vederbörande intressenter i företaget aflemnats.

Sammanlagda summan af de utaf Eders Kongl. Maj:t och Riksdagen för år 1882 beviljade bidrag till understödjande af allmänna väg- och vattenbyggnadsarbeten uppgår således till 1,791,713 kr. 84 öre, hvarutaf såsom anslag utgått 641,413 kr. 84 öre och såsom lån ett belopp af 1,150,300 kr.

För att i ett sammanhang lemna en öfversigt öfver de anslags- och lånebelopp, som blifvit under Styrelsens verksamhet från och med 1841 till och med 1882 tilldelade allmänna arbeten, meddelas i slutet af denna berättelse följande tabeller, nämligen:

N:o I. Angående landsvägsanläggningar inom de särskilda länen.

N:o II. Angående beräknade medelkostnaden för en meter väg under åren 1878—1882.

N:o III. Angående vattenaftappningsföretag m. m., länsvis.

N:o IV. Angående beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord åren 1878—1882.

N:o V. Förteckning på alla de statsunderstöd, som under åren 1841—1882 blifvit anvisade, dels såsom anslag, dels såsom lån.

Under år 1882 har Eders Kongl. Maj:t i nåder behagat tilldela nedanstående jernvägar koncession, nämligen:

Hör—Hörby	jernväg;
Lenna—Norrtelje	»
Simrishamn—Tomelilla	»
Börringe—Anderslöfs	»
Norberg—Klackbergets	»
Nordansjö—sistnämnde	»
Ljusdal—Näsvikens jernväg jemte ombyggnad af Hudiksvall—Näsvikens jernväg;	
Hvetlanda—Säfsjö	jernväg;
Stockholm—Rimbo	»
Helsingborg—Halmstads	»
Lamhult—Säfsjöströms	»

Borås—Mölnebyns jernväg;
 Efveröd—Åhus »
 Finspong—Norsholms »
 Borlänge—Insjöns »
 Halmstad—Varbergs »
 Gefle—Ockelbo »
 Norska gränsen i närheten af Vasijaure—Luleå
 jernväg;
 Norrköping—Söderköpings spårväg;
 Uddagården—Falköpings »

Dessutom har Eders Kongl. Maj:t genom nådigt beslut af den 21 April 1882 meddelat tillstånd till anläggning af jernväg för hästkraft från Bredsjö station till Hjulsjön i Örebro län, och genom beslut af den 13 Oktober samma år meddelat laga skydd för en af Schisshyttan—Molnebo bruks aktiebolag anlagd jernväg mellan Molnebo bruk och Kung Oscarshyttan i Vestmanlands län.

Angående de för dessa jernbanor fastställda tekniska bestämmelser, tiden hvarinom arbetenas påbörjande och avslutande skall ske m. m., får Styrelsen i underdånighet hänvisa till efter följande tab. N:o VII.

Nedan stående jernvägar hafva i sin helhet under år 1882, efter verkställd vederbörlig besigtning, erhållit tillstånd att öppnas för allmän såväl person- som godstrafik, nämligen:

Hör—Hörby jernväg;

Simrishamn—Tomelilla jernväg samt
 återstående delen Lindefors—Nässjö af Halmstad
 — Jönköpings jernvägsaktiebolags jernväg.

Under år 1882 har Styrelsen, enligt föreskriften i Eders Kongl. Maj:ts nådiga förordning den 15 Oktober 1880, innefattande särskilda föreskrifter angående lagfart, inteckning och utmätning af jernväg så ock i fråga om förvaltning af jernväg under konkurs, för efterföljande jernvägar meddelat det i sagda nådiga förordnings 4:de § mom. 2 stadgade intyg, nämligen:

Söderhamns jernväg;
 Bergslagernas » (grusspår till och grustag
 vid Edsvalla och Suttekärn, samt sidospår
 till Deje);
 Nora—Karlskoga jernväg;
 Gefle—Dala »
 Nordmark—Klarelfvens »
 Upsala—Gefle »
 Karlskrona—Vexjö » (Karlskrona station);
 Malmö—Ystads jernväg;
 Hudiksvalls »
 Lidköping—Skara—Stentorps »
 Ulricehamn—Vartofta »
 Nässjö—Oskarshamns »
 Krylbo—Norbergs »
 Lidköping—Håkantorps »
 Nora—Ervalla *) »
 Vimmerby—Hultsfreds »
 Uddevalla—Venersborg—Herrljunga »

De under Styrelsens förvaltning ställda medel, som redovisats i Styrelsens till Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Kammarrätt aflemnade hufvudbok för år 1882, hafva utgjorts af:

a) *Anslag till aflöning och arvoden åt Styrelsens embets- och tjenstemän i hufvudstulen och landsorten:*

Behållning från år 1881	kronor	1,918: 97.
Af Riksdagen anvisadt anslag för år 1882	»	43,870: —
	Summa kronor	45,788: 97.
Jemlikt nådiga brefvet af den 6 Maj 1881 har för år 1882 utbetalts	»	43,870: —
	Behållning till år 1883 kronor	1,918: 97.

*) Ej fullständigt intyg meddeladt, enär tillåtelse till expropriation ej funnits.

b) *Anslag till inspektions- och undersökningskostnader samt expenser för allmänna arbeten:*

Behållning från år 1881	kronor	7,994:	49.
Af Riksdagen anvisadt anslag för år 1882	»	45,000:	—
Ersättning från Statskontoret för postafgifter	»	275:	90.
			<u>Summa kronor 53,270: 39.</u>

Häraf har under år 1882 skett följande utbetalningar:

Inspektions- och undersökningskostnader	kronor	16,333:	58.
Kontroll å enskilda jernvägar	»	568:	62.
Expenser hos Styrelsen och i distrikten	»	5,575:	85.
Postafgifter	»	275:	90.
Böcker och tidskrifter	»	572:	60.
Ved med omkostnader	»	768:	40.
Tekniskt biträde hos Styrelsen	»	3,000:	—
			<u>27,094: 95.</u>

Till *vägundersökningar* genom Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes försorg:

Jönköpings län	kronor	1,200:	—
Kronobergs »	»	600:	—
Vesternorrlands »	»	2,500:	—
Gefleborgs »	»	4,500:	—
Norrbottnens »	»	3,000:	—
Jemtlands »	»	4,000:	—
Vesterbottnens »	»	2,000:	—
Örebro »	»	1,000:	—
Hallands »	»	1,000:	—
Vernlands »	»	1,000:	—
Kopparbergs »	»	500:	—
			<u>21,300: —</u>
			<u>48,394: 95.</u>

Behållningen till år 1883 utgjorde således kronor 4,875: 44.

c) *Till underhållsarbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar samt ny rullbro vid Nockeby har genom nådiga brefven den 30 December 1881 och den 24*

November 1882 anvisats tillsammans	kronor	38,423:	84.
hvaraf under år 1882 till arbetschefen Löjtnant Klintberg utbetalts	»	33,423:	84.

Återstod till år 1883 kronor 5,000: —

d) *Afgäld från det vid Gråda kanal anlagda sågverk:*

Behållning från år 1881	kronor	683:	33.
och då afgälden för år 1882 först år 1883 influtit utgör behållningen till år 1883 samma belopp, eller	kronor	683:	33.

e) *För flyttning af Styrelsens embetslokal har genom nådigt bref den 1 December 1882 anvisats 2,000 kronor och till årlig hyra för nya lokalen, räknadt från och med 1883 års ingång, 5,500 kronor.*

I Statskontoret har på grund häraf lyftats:

till flyttningen	kronor	1,500:	—
och till 1883 års första kvartals hyra	»	1,375:	—

Summa kronor 2,875: —

hvaraf till flyttningen år 1882 utbetalts	»	500:	—
---	---	------	---

Behållning till år 1883 kronor 2,375: —

f) *Väddö kanal:*

För kanalens räkning fans i Riksbanken vid 1882 års ingång ett belopp af.....	kronor 10,856: 04.
I kanalafgifter m. m. har under år 1882 influtit	» 2,444: 90.
	<u>Summa kronor 13,300: 94.</u>
Häraf har till förbättringar och underhåll användts	» 9,426: 45.
	<u>Behållning till år 1883 kronor 3,874: 49.</u>

På Styrelsens räkning i Riksbanken inestodo således vid 1882 års slut följande behållningar, nämligen:

å anslaget till afföning	kronor 1,918: 97.
å d:o till inspektions- och undersökningskostnader samt expenser....	» 4,875: 44.
å d:o till underhållsarbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar	» 5,000: —
inbetald afgäld för sågverket vid Gråda kanal.....	» 683: 33.
å anslaget till flyttning och hyra för Styrelsen	» 2,375: — 14,852: 74.
samt för Väddö kanal	<u>kronor 3,874: 49.</u>
	<u>Summa behållning till år 1883 kronor 18,727: 23.</u>

I enlighet med föreskrifterna i den för Styrelsen för Allmänna Väg- och Vattenbyggnader under år 1841 utfärdade instruktion och särskilda nådiga beslut hafva under år 1882 dels fortgången af nya, till Styrelsens verksamhet hörande, arbeten, dels underhållet af äldre sådane blifvit af vederbörande tjänstemän besigtigade och kontrollerade, hvarvid resp. arbetsdirektioner och intressenter meddelats de erinringar och upplysningar, som af behovet påkallats.

Ifrågavarande arbeten hafva utgjorts af:

A. Vägarbeten.
Norra distriktet.

Norrbottens län.

1. *Anläggning af väg från Tärendö by till häradsvägen mellan Pajala och Haparanda (delen från rågången mellan Pajala och Korpilombolo socknar till Tärendö kyrkby). (Längd 22,58 km. = 2 mil 4,065 fot). Vid inspektionen befans denna väg bruten, dikad och planerad till hela sin längd, utom på några ställen inom Tärendö by, hvarest den går öfver åker, hvars gröda först skulle inbergas. På ett par ställen anmärktes väggrunden sakna tillräcklig fasthet, hvil-*

ken borde åstadkommas antingen genom bäddning eller utfyllning till fast botten. Broar och de flesta trummor voro nöjaktigt utförda.

En mindre afvikelse från planen hade vidtagits i närheten af Tärendö elf i ändamål att undvika vägens öfversvämmande af floden. Enligt inspektionsförrättarens meddelande har vägens profil genom denna förändring icke försämrats.

Omläggning af väg mellan Koivukylä och Haapakylä (delen Luppjo—Haapakylä: längd 12,6 km. = 1 mil 5,600 fot). Vid inspektionstillfället hade ännu icke något arbete å detta företag sedan föregående års besigtning verkstälts. Enligt inspektionsförrättarens meddelande lærer emellertid under hösten anmälan om arbetets fullbordan hafva till Länsstyrelsen ingått.

Anläggning af väg mellan Svensbyn och Roknäs jemte bro öfver Roka elf. (Längd 1,66 km. = 5,600 fot). Vid 1881 års inspektion framställdes anmärkning mot vägens lutning från Rokadalen, såsom brantare, än den gillade planen medgifver. Då arbetsstyrelsen i anledning deraf befans hafva nedlagt icke obetydligt arbete för lutningens nedbringande, har inspektionsförrättaren vid 1882 års afsyningsförrättning,

oaktadt lutningen ännu icke kunde sägas vara med planen fullt öfverensstämmande, dock ansett sig kunna förorda vägarbetets godkännande.

Anläggning af väg mellan Elfsby kyrkby och Finnäset med biväg från Muskus till Vissträsk

(delen från Elfsbyn till Korsträsk; längd 10,69 km. = 1 mil). Vid inspektionen befans hela vägen noggrant banklagd och planerad samt alla trummor och broar på betryggande sätt uppförda. Grusning pågick med så stor arbetsstyrka, att arbetets fullbordande redan före årets utgång kunde motses;

(delen från Korsträsk till Muskus; längd: 10,74 km. = 1 mil 170 fot). Vid inspektionen förefans mot det utförda arbetet, hvarigenom omkring 5,34 km. (18,000 fot) banklagts och planerats, ingen anmärkning.

Anläggning af väg från Luleå till Gäddviks by i Neder-Luleå socken. (Längd 5,38 km. = 17,800 fot). Detta arbete var vid inspektionstillfället ej börjad; men arbetsstyrelsen hade anmält sin önskan om en ringa förändring af liniens sträckning, hvilken förändring inspektionsförrättaren, då den ifrågasatta afvikelsen var obetydlig och försämring af linien i intet afseende skulle deraf uppkomma, medgifvit och å plankartan inlagt.

Vesterbottens län.

Anläggning af väg från Abborrträsk i Norrbottens län till Jörn (delen mellan länegränsen och Stenträsk; längd 7,72 km. = 26,000 fot). Detta arbete är under 1882 afsynadt och af Styrelsen godkänt.

Anläggning af väg från Sorsele kyrka till Stryksele by jemte sidoväg från Lycksele till Ruskträsk. (Längd af hufvudvägen 179,78 km. = 16,82 mil, af sidovägen 32,07 km. = 3 mil.).

Inom *Degerfors socken* är hela linien terrasserad och alla broar byggda; dock har vägbanans planering vid inspektionen ej ännu kunnat fullständigt godkännas, hvarjemte 2 broar i afseende å byggnadsättet anmärktes ej vara utförda enligt den gillade planens föreskrifter; i följd hvaraf inspektionsförrättaren anbefalde ändring och rättelse. I öfrigt återstår å denna vägdel af de arbeten, som tillhöra vägbanans bildande, att till bro ombygga dammen öfver

Björkträskbäcken. Egentlig grusning var vid inspektionen ännu ej börjad, men den dermed sammanhängande påfyllningen af lerjord å de lösa sandmoarne var under arbete.

Inom *Lycksele socken* var å *hufvudvägen* såväl vägbanans anläggning, som broar och trummor vid inspektionen så till vida fullbordade, att endast putsning och några mindre brister i afseende å bankbredden återstodo att afhjelpa. Å *sidovägen* åter var vägen å en sträcka af 1,07 km. (0,1 mil) ännu icke banklagd, hvaremot arbetet i öfrigt befans lika långt framskridet, som å hufvudvägen. Omförmälda sträcka af 1,07 km., utgörande tillämnade färjstället vid Lycksele jemte vägen på båda sidor derom, hade af arbetsstyrelsen icke lagts under arbete af skäl, att denna vägdel, hvars anläggning skulle höra till de dyrbarare å hela linien, antagligen blefve helt och hållet behöflig, om den tillämnade brobyggnaden öfver Hällforsen kommer till stånd, hvadan man velat i det längsta afbida resultatet af framställning om anslag dertill. Af samma anledning äro ej heller åtgärder vidtagna för ordnande af det här bestämda färjställe — ett provisoriskt sådant finnes sedan flera år —; hvaremot färjstället vid Ruskträsk försetts med färjbryggor och färja, samt färjstuga med uthus befans vara under arbete. Grusning var inom denna socken ej påbörjad.

Inom *Sorsele socken* är vägbanans anläggning ej så långt framskriden, som inom förenämnda socknar, i det att betydligare planering vid inspektionen befans ännu återstå på en sträcka af omkring 6,41 km. (0,6 mil). Anordningarne för färjstället vid Sorsele voro ej heller påbörjade, detta dock af orsak, att arbetsdirektionen är betänkt på broanläggning å platsen. Deremot var grusning påbörjad å 6,41 km. (0,6 mil).

Den äfven efter inspektionen rådande, för vägarbetena gynsamma väderleken har gifvit anledning antaga, att bristerna i vägbanans anläggning skulle hinna afhjelpas innan vinterns inträde. I anledning deraf torde det kunna antagas att vägen varder till afsyning färdig under sommaren 1883 eller med all säkerhet senast sommaren 1884, hvadan utbetalningen af det återstående anslagsbeloppet då torde komma i fråga.

De af arbetsstyrelsen hittills vidtagna förändringarne i den gillade arbetsplanen, hvarigenom hela längden af ifrågavarande vägbyggnad minskats med 11,97 km. (1,12 mil), hafva efter anstald beräkning visat sig icke påkalla någon nedsättning af den beviljade anslagssumman. Skulle deremot den ifrågasatta brobyggnaden öfver Hällforsen komma till stånd medelst statsbidrag, och arbetsstyrelsen derigenom befrias från byggandet af 1,07 km. (0,1 mil) vid Lycksele färjställe, torde derigenom inbesparas omkring 2,400 kr., och en deremot svarande nedsättning i anslagssumman då böra i fråga sättas. Framställning om godkännande af de vidtagna förändringarne lärer komma att af vägbyggnadsdirektionen i vederbörlig ordning göras.

Anläggning af väg mellan Lycksele och Stensele. (Längd 101,3 km. = 9 mil 17,100 fot.) Inom Lycksele socken var vägen vid inspektionen i alla hänseenden fullt färdig, hvaremot inom Stensele socken återstod grusning jemte några mindre planeringsarbeten. Anordningarne för Åskilje färjställe (inom Stensele socken) saknades ännu, enär äfven här arbetsstyrelsen afvaktar resultatet af underdånig ansökan om anslag till bro.

Anläggning af väg mellan Stensele och Storuman. (Längd 3,95 km. = 13,300 fot.) Denna väg, som utgör en omedelbar fortsättning af föregående, var vid inspektionen till största delen banklagd och grusad. Det hufvudsakligaste, återstående arbetet utgjordes af bankläggningens komplettering vid den s. k. Storhällan, en svårare del af väglinien, hvarjemte ett par anmärkingar rörande mindre felaktigheter vid arbetenas utförande först ändigades vederbörande till ändring och rättelse.

Vesternorrlands län.

Återstående anläggning af väg från Nordanå by i Viksjö socken till Fjåls färjställe nära Indalselven, (den del, som sträcker sig genom Ljustorps och Hässjö socknar). (Längd 10,78 km. = 1 mil 300 fot.) Detta arbete är under året afsynadt och af Styrelsen godkänt.

Omläggning af väg från Gideå till Trehörnings-sjö kyrkor (delen inom Gideå socken). (Längd 23,52 km. = 2 mil 7,220 fot.) Detta företag, som erhållit

understöd af 1882 års anslagsmedel, pågick vid inspektionen, men arbetets utförande föranledde åtskilliga anmärkingar, hvarom arbetsstyrelsen först ändigades för vidtagande af rättelse. En mindre afvikelse från planen i fråga om vägens sträckning genom Hundsjö by framställdes af arbetsstyrelsen såsom önskvärd, ehuru kostnaden derigenom ökades, och tillstyrktes af inspektionsförrättaren, såsom medförande vissa fördelar.

Gefleborgs län.

Iståndsättande af »Kårbölevägen» inom Färila socken. (Längd 5,6 km. = 18,980 fot.)

De vid 1881 års inspektion anmärkta brister voro vid besigtningen ännu ej till fullo afhjelpade af orsak, enligt uppgift, att besvär anförts öfver uttaxeringen af de dagsverken, medelst hvilka arbetet skolat fullbordas. Arbetsstyrelsen har erhållit uppskof med företagets fullbordande till år 1883.

Omläggning af väg inom Jerfsö socken förbi Skärsta och Skredviks byar till Färila sockengräns (den del som sträcker sig från en punkt S¹ på plankartan vid Sjövesta till gamla vägen inom Ljusdals socken.) (Längd 6,52 km. = 21,820 fot.) Vägens terrassering befans vid inspektionen i det närmaste fullbordad på ett i allmänhet tillfredsställande sätt. Arbetsstyrelsen önskade förändra en i förslaget förekommande hvälfd stenbro af 3 m. (10 fots) spann till en större kulvert med jordbank. Då vattenmängden derstädes under inga förhållanden kan blifva så betydlig, att 3 m. vattenöppning erfordras, har anläggningen af en kulvert af 1,2 × 1,5 m. (4 × 5 fots) vattenöppning af inspektionsförrättaren medgifvits.

Kopparbergs län.

Omläggning af väg från Holens by till Skattungbyn samt anläggning af väg från Orsa kyrkby och Hansjö i Orsa socken. (Längd 10,1 km. = 34,105 fot.) Sedan 1881 års inspektion har vid detta arbete intet gjorts.

Omläggning af väg från Falun förbi Bjursås till Boda kapell (delen Storsveden—Andersbokärn). (Längd 8,59 km. = 21,250 fot.) Arbetet å denna vägdel, som påbörjats år 1881 med understöd af statsmedel,

hade vid inspektionen framskridit så, att vägbanan, med undantag af kortare sträckor, var fullständigt bruten och planerad, och gaf i afseende å utförandet ej anledning till anmärkning.

Stockholms län.

Omläggning af väg mellan Skurubro och Gustafsberg och af Haghultabacken mellan Gustafsberg och Vermdö kyrka. (Längd 5,58 km. = 18,050 fot). Vid inspektionen befunnos vägförbättringarne på ett förtjänstfullt sätt utförda, hvarvid afsevärda förbättringar i vägens plan och profil utöfver det fastställda förslaget vidtagits. På grund af utfördt afsyningsbetyg har Styrelsen godkänt arbetet.

Omläggning af backarne vid Kulan och Prestgården å landsvägen mellan Gustafsberg och Vermdö kyrka. (Längd 0,60 km. = 2,010 fot). Denna vägförbättring påbörjades 1881 och har under 1882 afsynats samt af Styrelsen godkänts.

Vägarbetena inom norra distriktet äro inspekterade dels af Distriktschefen, Majoren R. Schough, dels af Distriktsadjutanterna, Kaptenerna G. Nyström och A. F. O. Cederberg, med undantag af de inom Stockholms län, som inspekterats af Kaptenen vid Väg- och Vattenbyggnadscorpsen Friherre J. Marcks von Würtemberg.

Mellersta distriktet.

Kopparbergs län.

Omläggning af väg mellan Stora Dicka by och Fors jernvägsstation i Folkärna socken. (Längd 9,19 km. = 30,880 fot). Detta arbete, som med understöd af statsmedel skulle utföras under loppet af 1882, befans vid inspektionen på ett otillfredsställande sätt utfördt, i följd hvaraf det icke kunnat godkännas. I anledning af arbetsdirektionens framställning har uppskof med företagets fullbordande beviljats till 1883.

Vestmanlands län.

Fortsättning af väganläggningen inom Möklinta socken från gränsen mot Vester Fernebo socken till Rosshyttans jernvägsstation å norra stambanan. (Längd 2,24 km. = 7,647 fot). Detta arbete, som under 1882 med understöd af statsmedel tagit sin bör-

jan, hade vid inspektionen endast obetydligt framskridit.

Örebro län.

Omläggning af väg mellan Ramshytte bruk och Lockhyttan i Kils socken (Längd 5,56 km. = 18,700 fot) är under 1882 afsynad och af Styrelsen godkänd.

Anläggning af väg från Grythyttedalen till landsvägen mellan Hjulsjö och Jernboås kyrkor (delen Hjulsjö sockengräns—Gränbäcken). (Längd 4,50 km. = 15,200 fot). Denna vägdel påbörjades 1881 och hade vid inspektionen arbetet derå ganska långt framskridit. Mot utförandet förekom intet skäl till anmärkning.

Södermanlands län.

Anläggning af väg mellan Trosa och allmänna landsvägen förbi Stora Åby (Längd 5,12 km. = 17,250 fot) är under 1882 afsynad och af Styrelsen godkänd.

Omläggning af väg från Svärta kyrka till Gnesta jernvägsstation (delen Svärta—Aspa gästgivaregård). (Längd 7,16 km. = 24,150 fot). Detta arbete, som under 1882 påbörjats, var vid inspektionen i full gång; emot utförandet fans ingenting att anmärka.

Mellersta distriktets vägarbeten äro inspekterade dels af Distriktschefen, Majoren G. Nerman, dels af Distriktsadjutanten, Kaptenen G. Morsing.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Omläggning af den från Bonnorp genom Vånga och Kullersta socknar gående vägen till Borg och Löt. (Längd 7,26 km = 24,440 fot). Vid verkställd afsyning befans arbetet utfördt enligt gillad plan, med undantag af åtskilliga restarbeten, om hvilkas fullbordande arbetsstyrelsen förständigades. Då intyg härom från arbetsstyrelsen under 1882 icke inkommit, har Styrelsen icke kunnat godkänna arbetet.

Anläggning af väg från Sillstabro förbi Hycklinge till Locknevi sockengräns. (Längd 13,3 km. = 1 mil 8,720 fot). Detta arbete befans vid inspektionen i sin helhet väl och ordentligt utfördt; men enär åtskilliga i arbeidskontraktet intagna bestämmelser om afgifvande af kostnadsuppgifter och aflemnande af

ritningar icke från arbetsstyrelsens sida fullgjorts, har afsyningsbetyg för arbetets godkännande icke kunnat utfärdas.

Omläggning af landsvägen mellan Norrköping och Söderköping. (Längd 2,67 km. = 8,975 fot). Detta arbete var vid inspektionen ej påbörjadt.

Omläggning af väg från Björndal, nära Kisa, till Örsebo. (Längd 9,41 km. = 31,830 fot). Detta arbete var vid inspektionen ännu ej påbörjadt.

Jönköpings län.

Omläggning af väg från Bosebo till Våthult (delen Traneboliden öfver Bolbynäs och Tranebo egor till Mångarebo samt sänkning af Susareliden). (Längd 1,72 km. = 5,800 fot). Detta arbete är år 1882 slutligt afsynadt och af Styrelsen godkänt.

Omläggning af väg mellan Nye och Korsberga kyrkor (Längd 7,23 km. = 24,350 fot) är afsynad och af Styrelsen godkänd.

Omläggning af väg från Säfsjö jernvägsstation till Komstads by (Längd 1,52 km. = 5,125 fot) är afsynad och af Styrelsen godkänd.

Anläggning af väg från Nissastigen till hemmanet Hallaböke vid landsvägen mellan Femsjö och Färgaryd. (Längd 12,72 km. = 1 mil 7,000 fot). Detta arbete var vid inspektionen till mindre del påbörjadt.

Kalmar län.

Omläggning af väg mellan Vimmerby, Tuna och Ishult (delen inom Tuna socken). Enligt inspektionsförrättarens meddelande kommer ifrågavarande väg-arbete ej till utförande, och hafva intressenterna afsagt sig det beviljade statsbidraget.

Omläggning af väg från Grönskåra till Ekabo inom Fagerhults socken. (Längd 5,82 km. = 19,600 fot). Vid inspektionen pågick utstakning af denna väg, men något arbete var ännu ej påbörjadt.

Vägarbetena inom östra distriktet äro inspekterade dels af Distriktschefen, Majoren O. Zander, dels af Distriktsadjutanten, Löjtnanten G. Hammarström.

Vestra distriktet.

Elfsborgs län.

Anläggning af väg mellan hemmanet Åttingsberg i Fergelanda socken och gränsen mot Bohuslän. (Längd

7,97 km. = 26,876 fot). Sedan arbetsstyrelsen anmält denna väganläggning färdig till afsyning i slutet af Augusti 1882, har enligt gifna order besigtning verkstälts af Distriktsadjutanten, Kaptenen Ph. Oterdahl, hvarvid dock åtskilliga brister anmärkts till afhjelpande, innan afsyningsbetyg kunde utfärdas. Vid i Oktober hållen ny besigtning befans arbetet till alla delar och enligt gifna föreskrifter fullbordadt, i följd hvaraf Styrelsen detsamma godkänt, sedan inspektionsförrättaren i afgifvet afsyningsbetyg dertill lemnat sitt tillstyrkande.

Omläggning af väg mellan Attorp och Dalstorps kyrka jemte bivägen från Attorp till Vegby (Längd 7,98 km. = 26,935 fot). Arbetet, som med hjälp af statsbidrag påbörjats 1881, befans vid inspektionen väl utfördt: varande ett par mindre afvikelser från den gillade planen vidtagna, hvilka dock medfört förbättringar och motsvarats af en något ökad kostnad. På grund af det af inspektionsförrättaren afgifna afsyningsbetyg torde således intet hinder möta för arbetets godkännande.

Omläggning af väg från Rennelanda till Hede. (Längd 5,24 km. = 17,600 fot).

Omläggning af väg från Rennelanda till Lerdal. (Längd 4,38 km. = 14,720 fot).

Den förra af dessa vägdelar, hvilka båda skulle påbörjas med bidrag af statsmedel 1882, befans vid inspektionen i följd af väckt, men ännu icke afgjord fråga om ändring af väglinien, endast obetydligt bearbetad; å den senare var arbetet äfvenledes ganska litet framskridet.

Vermlands län.

Omläggning af väg från Håns tull genom Nordmarks härad till gränsen mot Gillbergs härad (delen från Håns tull till bron öfver Hånselveen). (Längd 4,60 km. = 15,430 fot).

Till detta företag har Eders Kongl. Maj:t under den 23 December 1881 i nåder beviljat ett anslag af 27,000 kr. Arbetet, som påbörjats 1881, pågick vid inspektionen utan anledning till anmärkning och torde hvad terrasseringen angår, till stor del fullbordas under år 1882.

Omläggning af väg mellan Skillingmark och Norska gränsen (delen Skillingmarks kyrka och Klefvene).

(Längd 5,37 km. = 18,100 fot.) Detta arbete är under 1882 afsynadt och af Styrelsen godkändt.

Göteborgs och Bohus län.

Omläggning af väg från Sunds färjställe i Högås socken till hemmanet Hogstorp i Skredviks socken.

a) *Delen från Sunds färjställe till Sunds gästgivarvärdgård samt från avvägen till Hälla till en punkt D å planen i närheten af Åsen.* (Längd 3,99 km. = 13,445 fot). I arbetsplanen för detta vägarbete äro på tvänne ställen af vägen förändringar vidtagna och af Distriktschefen godkända, hvarigenom väglängden ökats till 4,19 km. = 14,100. Vid 1882 års inspektion befans arbetet, som redan bort vara färdigt den 1 September 1881, men i följd af då anmärkta brister vid utförandet icke vunnit inspektionsförrättarens förord till godkännande, vara till alla delar fullbordadt, hvarföre Styrelsen, på grund af derom utfärdadt afsyningsbetyg, detsamma godkänt.

b) *Delen förbi Rotviks- och Gunnerödsvattnen öfver hemmanet Bros egor, förbi Bräckene till Kålsby.* (Längd 4,1 km. = 14,950 fot). Vid inspektionen befans vägens terrassering samt anläggningen af afloppstrummor i det närmaste verkstald, hvarjemte å hela sträckan den första grusningen skett till $\frac{3}{4}$ af längden. Arbetets utförande lemnade rum för åtskilliga anmärkningar, hvilka af inspektionsförrättaren delgäfvos arbetsstyrelsen till efterrättelse.

c) *Delen från en punkt L å planen vid Kålsby till en punkt M vid Møljerud.* (Längd 2,15 km. = 7,300 fot). Denna vägdel, hvarå arbetet 1881 påbörjats, hade vid inspektionen endast obetydligt framskridit.

Anläggning af väg från Bråröds bro vid Hogane i Krokstads socken till gränsen mot Elfsborgs län. (Längd 4,8 km. = 16,100 fot). Vid inspektionen var terrasseringen af vägbanan till fullo verkstald och grusning pågick. En från fastställda planen afvikande olämplig krökning, som vägen vid arbetets utförande å en viss sträcka erhållit, anmärktes till ändring och rättelse.

Anläggning af väg från Strömstad genom Skee socken till Norska gränsen vid Tysslingemoen, (delen från sistnämnda punkt till en å fastställda planen med

bokstafven q betecknad punkt midt för gården Håfve). (Längd 6,38 km. = 21,496 fot). Detta arbete, som påbörjats 1881 med understöd af statsmedel, befans vid inspektionen omsorgsfullt utfördt och i afsyningsgildt skick, i följd hvaraf Styrelsen detsamma godkänt.

Vägarbetena inom vestra distriktet äro inspekterade dels af Distriktschefen, Majoren E. Atterbom, dels af Kaptenen Oterdahl.

Södra distriktet.

Hallands län.

Omläggning af väg från Halmstad öfver Breared till Hule (delen Skerkered—Breared—Hule). (Längd 3,79 km. = 12,760 fot). Detta arbete har vid inspektionen afsynats och på grund af inspektionsförrättarens deröfver afgifna utlåtande af Styrelsen godkänts.

Kronobergs län.

Omläggning af Stamålaliden mellan Heda by och Nöbbeleds gästgivarvärdgård samt Skrufiderne mellan Nygård och Skeda gästgivarvärdgård. (Längd 2,49 km. = 8,400 fot). Detta arbete, som med understöd af statsmedel påbörjades 1881, befans vid inspektionen fullbordadt i öfverensstämmelse med nädigst gillad plan och har på grund deraf af Styrelsen godkänts.

Omläggning af väg mellan Bockaboda och Liatorps jernvägsstation. (Backarne vid Lönshult). (Längd 2,20 km. = 7,400 fot). Detta arbete, som med understöd af statsmedel påbörjades 1881, var vid 1882 års inspektion ännu icke så fullbordadt, att dess godkännande kunde af inspektionsförrättaren tillstyrkas, hvarföre arbetsstyrelsen hos Eders Kongl. Maj:t i underdånighet utverkat uppskof med arbetets fullbordande till 1 Augusti 1883.

Blekinge län.

Omläggning af Trensums lid vid Trensums gästgivarvärdgård. (Längd 1,1 km. = 3,690 fot). Detta arbete, som 1881 icke kunde till godkännande anmälas på grund af vissa anmärkta fel vid utförandet, befans vid inspektionen anmärkningsfritt fullbordadt, hvarföre detsamma under den 25 September

1882 af Styrelsen godkänts. Då arbetet redan den 1 September 1881 bort vara färdigt till afsyning, synes arbetsstyrelsen af missförstånd hafva uraktlåtit att göra hemställan om uppskofs beviljande.

Omläggning af Sissebäcksliderna mellan Sölvesborg och Skånska gränsen. (Längd 1,56 km. = 5,083 fot.) Detta med statsunderstöd hugnade arbete, som påbörjats 1881, hade vid inspektionen så fortskridit, att omkring 1,07 km. = 3,600 fot af väglängden voro terrasserade. Mot det verkställda arbetet förefans ej skäl till anmärkning.

Anläggning af väg från Mølletorp till Torskors. (Längd 2,24 km. = 7,420 fot.) Detta arbete, till hvars utförande statsbidrag i nåder beviljades den 23 December 1881, hade redan samma år påbörjats och befans vid inspektionen så långt framskridet, att dess fullbordande innan 1882 års slut motsågs.

Kristianstads län.

Omläggning af Ullarps backe mellan Vestra Vram och Hörby. (Längd 0,68 km. = 2,300 fot.) Vägbanans formering var icke påbörjad.

Malmöhus län.

Omläggning af Vallåkra backar på gränsen mellan Luggude och Rönnebergs härad. (Längd 0,8 km. = 2,700 fot.) Arbetet hade vid tiden för inspektionen så framskridit, att hela nya vägen förbi Vallåkra jernvägsstation och backens södra del var färdig och för trafik upplåten och att ombyggnaden af bron var verkställd. Vid dessa arbeten återstodo dock flera kompletteringar och förbättringar. Å backens norra del var omkring halfva arbetsmängden uttagen. Hela arbetet ansågs med säkerhet varda fullbordadt inom den föreskrifna tiden 1883.

Vägarbetena inom södra distriktet äro inspekterade dels af Distriktschefen, Majoren A. Remmer, dels af Distriktsadjutanten, Kaptenen A. Blix.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under år 1882 blifvit kontraktsligt fullbordade och af Styrelsen godkände, nämligen:

	Väglängd.		Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	(Longueur de route construite ou améliorée.)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	Km.	Mil.	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Anläggning af ny väg förbi forsar i Munio elf mellan Taipalensuu och Vasikanemi i Norrbottens län.....	6,36	0,59	7,000	—	5,200	—
Fullbordande af väganläggning från Tarendö by, förbi Korpilombola by, till häradsvägen mellan Pajala och Haparanda medelst utförande af den del utaf detta vägbyggnadsarbete, som sträcker sig från rågången mellan Pajala och Korpilombola socknar till Tarendö by i samma län.....	22,58	2,11	26,150	—	17,000	—
Väganläggning mellan Abborrträsk och Jörns kyrkby (vägdelen Stenträsk-länegränsen inom Vesterbottens län).	7,72	0,72	9,569	50	6,380	—
Utförande af återstående delen af väganläggningen mellan Nordanå by i Viksjö socken och Fjåls färjställe nära Indalselven, sträckande sig genom Ljustorps och Hässjö socknar i Västernorrlands län.....	10,78	1,01	25,948	—	17,290	—
Vägförbättring mellan Skurubro och Gustafsberg samt omläggning af Haghultabacken å vägsträckan mellan Gustafsberg och Vermdö kyrka i Stockholms län.....	5,58	0,52	22,700	—	14,723	33
Omläggning af backarne vid Kulau och Prestgården mellan Gustafsberg och Vermdö kyrka i samma län.....	0,60	0,05	2,200	—	1,376	67
Omläggning af väg mellan Ramshytte bruk och Lockhytte by i Kils socken af Örebro län.....	5,55	0,52	17,357	—	11,570	—
Omläggning mellan Trosa och allmänna landsvägen förbi Stora Åby i Södermanlands län.....	5,12	0,48	13,983	—	7,700	—
Utförande af återstoden utaf vägomläggningsarbetet mellan Bosebo och Våthults kyrkor eller vägdelen mellan Traneboliden öfver Bolbynäs och Trauebo egor till häradsvägen vid Mångarebo, äfvensom sänkning af Susarelliden i Jönköpings län.....	1,72	0,16	7,000	—	4,530	—
Omläggning af vägen mellan Nye och Korsberga kyrkor i samma län.....	7,23	0,68	23,800	—	13,200	—
Omläggning af vägen mellan Sälsjö jernvägsstation och Komstads by i samma län.....	1,52	0,15	4,705	—	1,500	—
Vägomläggning förbi Gesäters backe på vägen mellan Gesäter och Starlanda gästgivaregårdar i Ellsborgs län.....	1,40	0,14	7,812	29	5,200	—
Anläggning af ny väg mellan hemmanet Åttingsberg i Fergelanda socken och gränsen mot Göteborgs och Bohus län i samma län.....	7,97	0,74	27,000	—	18,000	—
Omläggning af den del utaf vägen mellan Skillingmarks kyrka och riksgränsen mot Norge, som är belägen mellan Klefvane och nämnde kyrka i Vermlands län.....	5,37	0,50	23,400	—	15,600	—
Vägomläggning mellan Sunds färjställe i Högås socken och hemmanet Hogstorp i Skredviks socken, vägdelen från Sunds färjställe till Sunds gästgivaregård och mellan afvägen till Halla och punkt D å pl. I i Göteborgs och Bohus län.....	3,99	0,37	12,166	—	8,100	—
Transport	93,49	8,74	230,850	79	147,370	—

	Väglängd.		Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	(Longueur de route construite ou améliorée.)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	Km.	Mil.	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	93,49	8,74	230,850	79	147,370	—
Utförande af den del af väganläggning från Strömstad genom Skee socken till Norska gränsen, som sträcker sig från sistnämnde ställe till en å kartan med q utmärkt punkt belägen midt för gården Häfve i samma län	6,38	0,60	27,544	35	18,360	—
Omläggning å landsvägen från Halmstad öfver Breared till Hule (vägden mellan Skerkered och Breared samt mellan Breared och Hule) i Hallands län	3,79	0,35	17,900	—	11,900	—
Omläggning af Stamålaliden på landsvägen mellan Heda by och Nöbbeleds gästgifvaregård och Skrufliderna å häradsvägen mellan Nygård och Skeda gästgifvaregård i Nottebäcks socken af Kronobergs län	2,49	0,24	11,802	—	7,400	—
Omläggning af Trensumsliden vid Trensums gästgifvaregård i Blekinge län	1,10	0,10	16,000	—	10,600	—
Summa	107,25	10,08	304,097	14	195,630	—

Statsbidraget motsvarar 64 % af det godkända kostnadsbeloppet.

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

I. Hamnarbeten.

Norra distriktet.

1. Enköpings hamn.

(2,4 m. = 8 fot under Mälarens m. v. y.)*

(Se kanaler och farleder.)

2. Upsala hamn.

(2,4 m. = 8 fot under Mälarens l. v. y.)

(Se kanaler och farleder.)

3. Öregrunds hamn.

(5,05 m. = 17 fot under hafvets l. v. y.)

Hamnen är under året icke inspekterad.

Mellersta distriktet.

4. Vesterås hamn.

(3,0 m. = 10 fot under Mälarens l. v. y.)

Vid denna hamn, som är synnerligen väl underhållen, hafva under 1882 inga nybyggnader förekommit.

*) De under rubriken upptagna, till ett visst vattenstånd hänfödda siffror utmärka det största djup, som i hela hamnen eller någon af dess delar skall förefinnas.

5. Trosa hamn.

(1,8 m. = 6 fot under hafvets l. v. y.)

De år 1881 anmärkta felaktigheter befunnos vid inspektionen nöjaktigt afhjelpa med undantag af den å pirhufvudet, sedan längre tid tillbaka visade mindre sättning.

Hamnarne N:is 4 och 5 äro inspekterade af Majoren Nerman.

6. Askersunds hamn.

(3,0 m. = 10 fot under Vetterns l. v. y.)

Denna hamn befans vid inspektionen anmärkningsfritt underhållen.

Inspekterad af Kaptenen Morsing.

Östra distriktet.

7. Hästholmens hamn.

(3,0 m. = 10 fot under Vetterns l. v. y.)

8. Visingsborgs hamn.

(1,8 m. = 6 fot under Vetterns l. v. y.)

9. Grenna hamn.

(3,0 m. = 10 fot under Vetterns l. v. y.)

Dessa hamnar hafva icke under 1882 inspekterats.

10. Jönköpings hamn.

(3,0 m. = 10 fot under Vetterns l. v. y.)

Vid inspektionen befans yttre hamnen uppmodrad till 3,3 m. (11 fots) djup under Vetterns lägsta vattenyta, som är antagen till 3,0 m. (= 10 fot) under Motala slusströskel. Som den egentliga rörelsen efter jernvägens anläggning flyttats in till Munksjön, hvarest goda kajer och rymliga upplagsplatser finnas anordnade, är den yttre hamnen numera endast en väl behöflig skyddshamn, men är såsom sådan vid nordlig storm och vid de tillfällen, då förbindelsen med den inre hamnen är genom jernvägsbron afstängd, för fartygens behöfliga manövrering allt för trång och obehöflig. Åtskilliga olyckor och anbud till sådana hafva redan inträffat och kunna icke förekommas utan genom hamnens utvidgande, så att åtminstone någon del af hamnbassinen varder skyddad

mot den genom gattet vid nordlig storm inbrytande sjön. Öfver mynningen till den östra kanalen är i stället för den gamla gångbron anlagd en körbro med 3,6 m. (12 fots) spann på balkar af sammannitade skenor.

I öfrigt äro erforderliga underhållsarbeten verkställda.

11. *Hjo hamn.*

(3,0 m. = 10 fot under Vetterns l. v. y.)

Denna hamn befans vid inspektionen i allmänhet anmärkningsfritt underhållen. Dock bör vattendjupet, för att fullt motsvara behovet, ökas till 3,3 à 3,6 m. (11 à 12 fot) under l. v. y.

De åtgärder för hamnens hållande i godt skick, som vid 1881 års inspektion anbefaldes, äro nu verkställda.

Lastbryggan är utvidgad med ett brohufvud af sten af 5,34 m. (18 fots) bredd och 9,65 m. (32,5 fots) längd.

12. *Vadstena hamn.*

(3,0 m. = 10 fot under Vetterns l. v. y.)

Det i föregående års berättelse omförmälda ras å hamnkajen har under 1882 undergått reparation, som medgifver dess fortfarande användning, tills det visat sig, huruvida en dyrbarare ombyggnad af hela kajmuren varder nödvändig. Vattendjupet invid kajen är normalt.

13. *Mariestads hamn.*

(2,4 m. = 8 fot under Venerns l. v. y.)

Vid inspektionen befans denna hamn ega föreskrifvet djup. Några mindre reparationer å kajen och ledarmarne anvisades såsom nödvändiga.

14. *Lidköpings hamn.*

(3,0 m. = 10 fot under Venerns l. v. y.)

Hamnens underhåll befans vid inspektionen anmärkningsfritt verkställt. Vattendjupet synes vara tillräckligt.

15. *Linköpings hamn.*

(3,0 m. = 10 fot under Stångåns l. v. y.)

Vattendjupet i denna hamn befans vid inspektionen delvis otillräckligt. I afseende å det pågående muddringsarbetets planmässiga ordnande lemnades

erforderliga föreskrifter. Det anbefalda borttagandet af invid farleden under vattenytan befintliga trästubar, hvilka äro hinderliga för trafiken, hade ännu icke verkställts.

16. *Gamleby hamn jemte farleden å Gamlebyviken och genom Stegholms kanal.*

(4,2 m. = 14 fot under hafvets m. v. y.)

Vid förrättad inspektion å hamnbryggan förefans ingen anledning till väsentlig anmärkning.

17. *Vesterviks hamn.*

(Vid södra kajen 3,5 m. = 11,7 fot och vid Ölandskajen 2,1 m. = 7 fot under hafvets m. v. y.)

Vid inspektionen befans den nyligen fullbordade kajen ännu icke hafva påfordrat något underhåll. Upplagstomterna ofvanför kajen äro nu fullständigt planerade och med jernvägsspår försedda. Enär utrymmet vid kajen redan tidtals befunnits för litet, pågår muddring för vattendjupets ökande vid ändan af jernvägskajen, samt arbete för anläggning af ytterligare en kaj för mindre djupt liggande fartyg.

18. *Oskarshamns hamn.*

(2,8 à 5,5 m. = 8 à 16 fot under hafvets l. v. y.)

Den färdigbyggda delen af kajen med spår och kran befans vid inspektionen i utmärkt godt skick, men kajen framför jernvägens område var fortfarande icke påbörjad i afvaktan på afgörandet af en pågående rättegång rörande rätten till vattnet utanför stranden. Deremot var det nya tullhuset med transitomagasinet uppfördt och under tak, men icke inredt.

19. *Kalmar hamn.*

(4,2 m. = 14 fot under hafvets m. v. y.)

Vid inspektionen befunnos erforderliga underhållsarbeten å hamnarmarne vara verkställda. I öfrigt har muddring för utvidgande af det normala djupet pågått dels midt i hamnen, mellan inseglingstrännan och »Finngrundet», dels framför den nya kajen, dels i »Ölandshamnen», hvarest derjemte en 56,4 m. (190 fots) strandskoning af trä anlagts.

Enligt de noggrannare iakttagelser, som nyligen börjat antecknas rörande vattenståndet, väderleken, vindarne och strömriktningen i Kalnarsund, har lägsta vattenytan, som hittills antagits stå 3,47 m. (11,7

fot) öfver 0-punkten å hamnens vattenmärke, under 1882 nedgått ända till 3,33 m. (11,2 fot), hvarjemte vattenvariationen i sundet befunnits kunna uppgå till mer än 0,6 m. (2 fot) under loppet af ett dygn.

20. Sandvikens hamn.

(2,1 m. = 7 fot under hafvets m. v. y.)

Denna hamn lider fortfarande af de i föregående årsberättelse omförmälda olägenheter, nämligen, att vid nordliga stormar en mängd sten öfver hamnarmen inkastas i hamnen, och att djupet, synnerligast framför brohufvudet ständigt uppgrundas genom söderifrån inkommande sand. Den första af dessa olägenheter, som beror af hamnarmens alltför ringa höjd öfver hafvets högsta vattenyta — som iakttagits vid vissa tillfällen stiga ända till jemnhöjd med hamnarmens krön —, skulle endast kunna afhjelpas genom hamnarmens påbyggnad, för hvilket arbete Persnäs kommun, som har hamnens underhåll sig ålagd, för närvarande läser sakna tillgång. Till minskning af den fortgående uppgrundningen åter har man, såsom förr omförmäls, från brohufvudet söderut anlagt en rad stenkistor äfvensom verkställt muddringar, utan att dock ändamålet i nämnvärd grad vunnits. Af dessa anledningar är denna hamn, som för kringliggande ort är af högt värde, redan vid medelvattenstånd för närvarande i det närmaste otillgänglig, hvarjemte underhållet varder för kommunen alltmer betungande.

21. Borgholms hamn.

(4,2 m. = 14 fot under hafvets m. v. y.)

Vid inspektionen förekom mot denna hamns underhåll ingen anmärkning. De för fördjupande af den inre hamnen till 2,67 m. (9 fot) under dagligt vatten företagna muddringar hafva fortgått.

22. Röhälla hamn.

(1,2 m. = 4 fot under hafvets m. v. y.)

Den i föregående årsberättelse omförmälda olägenheten af hamnens fortgående uppgrundning befans vid inspektionen hafva än ytterligare ökat. I följd deraf hafva de regelbundet trafikerande ångbåtarne hänvisats tillägga vid en utanför hamnen

uppsatt, provisorisk lastbrygga, som dock endast under godt väder kan angöras. Med anledning af detta förhållande har man begärt ett fullständigt förslag till hamnens ombyggnad.

23. Färjestadens hamn.

(1,8 m. = 6 fot under hafvets m. v. y.)

Vid inspektionen verkställd undersökning af vattendjupet har visat, att detsamma är tillräckligt för 1,8 å 2,1 m. (6 å 7 fots) djupgående fartyg; men äfven denna hamn röner inflytande af de för Kalmar-sund egendomliga, parallelt med stranden fortlöpande, rörliga sandbankarne, från hvilka sand under vissa strömsättningar indrifver och samlar sig innanför hamnarmarne. Till påfyllning å norra hamnarmen, som sjunkit, har jemväl en betydlig mängd sten anskaffats.

24. Mörbylånga hamn.

(1,8 m. = 6 fot under hafvets m. v. y.)

Muddring för vattendjupets bibehållande och ökande har fortgått. En ny plan för hamnens utvidgning och fördjupning är under utarbetning.

Hamnarne N:is 10, 12, 13, 15—24 äro inspekterade af Majoren Zander, och N:o 11 och 14 af Löjtnanten Hammarström.

Vestra distriktet.

25. Kristinehamns hamn.

(2,7 m. = 9 fot under Venerns l. v. y.)

Hamnanläggningen befans vid inspektionen i godt skick och vattendjupet i allmänhet öfverstigande det föreskrifna.

26. Karlstads hamn.

(3,0 m. = 10 fot under Venerns l. v. y.)

Hamnen är ordentligt underhållen och vattendjupet i allmänhet oförändradt och tillräckligt. Den i 1881 års berättelse omnämnda strandskoningen utefter Sundstalandet har i följd af högt vattenstånd under 1882 ej kunnat fullbordas.

27. *Åmåls hamn.*

(2,7 m. = 9 fot under Venerns l. v. y.)

Vid inspektionen verkställd undersökning af vattendjupet har visat fullt föreskrifvet djup i inlopps-rännan och hamnens mellersta del, men mindre än det föreskrifna djupet i hamnens inre del. I följd af Venerns höga vattenstånd under seglationsåret har dock djupet öfver allt varit mer än tillräckligt. Emellertid fästades hamnstyrelsens uppmärksamhet på hamnbassinens fortfarande uppgrundning.

I öfrigt framställdes vid samma tillfälle följande anmärkningar:

Kajens dosering, som af stormar skadats, bör repareras. En dued'alb saknas och bör med ny ersättas. De båda yttersta lastbryggorna kräva underhåll.

28. *Venersborgs vågbrytare*

är i fortfarande godt skick och har under 1882 kraft endast obetydligt underhåll.

29. *Göteborgs hamn- och elfarbeten.*

(5,0 m. = 17 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnen med tillhörande inrättningar, såsom dued'alber, moringar, vågbrytare, mudderverk och prämar, är fortfarande särdeles väl underhållen. Under 1882 har ett betydligt muddringsarbete verkstälts.

30. *Uddevalla hamn.*

(4,5 m. = 15 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnanläggningen är öfverhufvud i godt stånd; vattendjupet befans mer än tillräckligt.

31. *Strömstads hamn.*

(3,3 m. = 11 fot under hafvets m. v. y.)

Vattendjupet befans vid inspektionen tillräckligt vid inloppet och ute i hamnen, men närmast kajerna mindre. Enär kajerna äro delvis bristfälliga, skall ombyggnad verkställas å de sträckor, hvarest sådan behöfves.

Hamnarne N:is 25—31 äro inspekterade af Majoren Atterbom.

Södra distriktet.32. *Kongsbacka hamn.*

(1,8 å 2,1 m. = 6 å 7 fot under hafvets m. v. y.)

Mot denna hamns underhåll framställdes vid inspektionen ingen anmärkning. Vattendjupet så väl i inseglingrännan som i farleden upp mot staden bibehåller sig temligen oförändradt = 1,8 å 2,1 m. (6 å 7 fot) under s. k. dagligt vatten. En ny stenkaj är anlagd och fullgodt utförd, i längd 71,3 m. (240 fot) och med en höjd öfver dagligt vatten af 1,2 m. (4 fot), hvarjemte ett s. k. släpstall (för uppdragande af mindre båtar) anbragts på pälverk.

33. *Varbergs hamn.*

(2,7 m. = 9 fot under hafvets m. v. y.)

Arbetena å hamnutvidgningen hade vid verkställd inspektion den 1 November 1882 fortskridit så, att

de för vestra vågbrytarens förlängning erforderliga 14 kistor färdigbygts, och efter föregående muddring för bottenens afjennande nedsänkts på sina platser;

nytt ångmudderverk levererats från Munktells mekaniska verkstad i Eskilstuna för ett pris af 61,000 kronor och beräknadt att upptaga 392,6 kbm. (15 kst.) mudder pr dag, hvarjemte trenne st. afföringsprämar anskaffats;

bétongjutning i kistorna verkstälts och i det närmaste fullbordats, hvarvid en massa af 1,047 kbm. (40,000 kft) béton utfyllts;

vågbrytaren i öfrigt å inre delen erhållit ökad bredd och till hela längden en förhöjning till 4,2 m. (14 fot) öfver medelvattenytan genom anbringande af ett bröstvärn af béton;

muddring i inseglingrännan och hamnbassinen verkstälts, hvarigenom derstädes ett djup af 4,75 m. (16 fot) uppnåtts å en bredd af 60 m. (200 fot); samt att den äldre kajen på en längd af 60 m. (200 fot) ombygts.

Arbetet har bedrifvits med kraft och omtanke.

Mot underhållet af äldre delar af hamnbyggnaden fans intet skäl till anmärkning.

34. *Träslöfs hamn.*

(1,5 m. = 5 fot under hafvets m. v. y.)

Vid inspektionen befans vågbrytarens öfvervattensbyggnad betydligt upprifven genom storm den 15 Februari 1882, hvarjemte betydliga uppgrundningar af sand bildats utefter kusten närmast intill och i lä om vågbrytarne, hvarigenom de båtrännor, som före vågbrytarens anläggning utgjorde fiskelägets enda hamnanordning nu befunnos fullkomligt torra redan vid dagligt vattenstånd. Inspektionsförrättaren skulle till hamnstyrelsen afgifva förslag till de åtgärder, som för hamnens vidmakthållande i brukbart skick äro af behovet påkallade.

35. *Galtabäcks hamn* (under arbete).

(2,1 m. = 7 fot under hafvets m. v. y.)

Utvidgningen af denna hamn påbörjades med understöd af statsmedel under 1882 och hade vid inspektionen fortskridit så, att landningsbryggan var i det närmaste fullbordad; bottenfyllning med stenblock under den norra vågbrytarens verkstald på en längd af omkring 89 m. (300 fot) och inseglingstrännan till en bredd af 44,5 m. (150 fot) och ett djup af 2,1 m. (7 fot) öppnad på en längd af omkring 89 m. (300 fot). Mot arbetets utförande framställdes ingen anmärkning.

36. *Glommens hamn.*(Längst in i hamnen: 1,2 à 1,5 m. = 4 à 5 fot under hafvets m. v. y.)
(I främre delen: 2,4 à 3,0 m. = 8 à 10 fot under d:o d:o)

Äfven å denna hamnbyggnad har orkanen af den 15 Februari vållat skador.

Norra vågbrytarens öfverbyggnad skadades, men har reparerats och befans vid inspektionen i fullgodt skick.

Den södra vågbrytarens krön upprefs jemväl delvis af den våldsamma sjön vid nämnda tillfälle. Återställandet af krönet befans på ett otillfredsställande sätt utfördt, hvarföre fara är att vid inträffande ny storm än större skada kan inträffa.

Djupet i inseglingstrännan och i lä om vågbrytarens yttre delar uppgick ej till mer än 2,1 m. (7 fot) under dagligt vatten; till djupets ökande har uppbyggnad af sten pågått, ehuru i otillräcklig mängd.

De anmärkningar, hvartill underhållet af denna hamn gifvit anledning, hafva af inspektionsförrättaren delgifvits vederbörande hamnstyrelse för vidtagande af rättelser.

37. *Falkenbergs hamn.*

(3,0 m. = 10 fot under hafvets m. v. y.)

Underhållsarbetena å denna hamnanläggning hafva oklanderligt utförts. De skador, som genom stormen uppkommit å den södra hamnarmen, hafva nöjaktigt lagats. På hamnens fördjupning äro betydliga kostnader nedlagde, dervid särskildt må framhållas nyttan af det anskaffade nya ångmudderverket.

38. *Busörens hamn.*

Hamnen har ej under 1882 inspekterats.

39. *Halmstads hamn.*

(3,0 m. = 10 fot under hafvets m. v. y.)

Mot underhållet har vid inspektionen icke framstälts någon anmärkning.

Djupet i inseglingstrännan kan vid dagligt vatten uppskattas till 3,27 m. (11 fot).

I vestra hamnarmens öfvervattensbyggnad hade å en sträcka af 30 m. (100 fot) betydliga sättningar inträffat, i följd hvaraf hamnstyrelsen beslutat att år 1883 företaga en grundlig ombyggnad af denna hamnarm.

Muddring med ångkraft har under hela den blida årstiden pågått.

På östra sidan om ån har anbragts en strandskoning af sten med bågformigt tvärsnitt, på pålgrund, till en längd af 44,5 m. (150 fot).

40. *Engelholms hamn.*

(2,4 m. = 8 fot under hafvets m. v. y.)

Båda hamnarmarne hade genom årets stormar undergått betydliga skador. Vid inspektionstillfället voro dock skadorna i det närmaste lagade, så att af de för detta ändamål erforderliga arbeten endast obetydligt återstod.

41. *Mölle hamn.*

(2,1 m. = 7 fot under hafvets m. v. y.)

Mot underhållet af denna hamnanläggning har vid inspektionen intet varit att anmärka. Vågbry-

taren har icke skadats af Februaristormen och utgör i detta hänseende snart sagdt ett undantag bland de mindre hamnarne på västkusten. Till ytterligare förstärkning af hamnarmens glacis förstärktes hamnstyrelsen att utanför densamma anbringa ytterligare stenfyllning.

Djupet i hamnen är 2,67 m. (9 fot) under dagligt vatten; men straxt utanför inseglingsgattet har påträffats en jordfast sten, hvars topp är endast 2,4 m. (8 fot) under nämnda vattenstånd, hvarföre hamnstyrelsens uppmärksamhet fästades å angelägenheten att undanröjda detta för segelfarten farliga hinder.

42. Höganäs hamn.

(3,0 m. = 10 fot under hafvets m. v. y.)

Denna hamnanläggning utgöres dels af en vestlig vågbrytare, bildad till sin inre del af jordfyllning inom stenglacis och plankbeklädning, vidare af en öppen pålbro, skyddad genom stenfyllning, och slutligen till sin yttre del af murverk af askbêton och eldfast tegel, förstärkt med en glacis af utfyllda stenblock, dels af en längs denna vågbrytares inre sida löpande pålkaj för jernvägsspår; samt slutligen af ett bålverk i ändamål att utgöra strandskoning och kaj längs det under utfyllning varande stora hamnplanet. Arbetena för hamnbassinens fördjupning till minst 3,0 m. (10 fot) under medelvattenståndet pågick vid inspektionstillfället medelst muddring.

Mot arbetets solida utförande kunde ingen anmärkning framställas.

43. Lerbergets hamn.

(1,5 m. = 5 fot under hafvets m. v. y.)

Båda vågbrytarne hade af årets stormar skadats, men befunnos vid inspektionen åter iståndsatta. Några i det ena pirhufvudets murverk uppkomna sprickor har hamnstyrelsen ålagts med cement igenfylla.

Segeldjupet i inseglingsgattet befans utgöra högst 1,5 m. (5 fot) under dagligt vatten.

Ingen anmärkning mot underhållet framställdes vid inspektionen.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1882.

44. Vikens hamn.

(1,8 m. = 6 fot under hafvets m. v. y.)

Denna hamnanläggning befans vid inspektionen i fullgodt skick underhållen. Segeldjupet i hamnen uppgick till 2,1 m. (7 fot).

45. Helsingborgs hamn.

(Gamla bassinen 4,8 m. = 16 fot under hafvets m. v. y.)

(Nya d:o 3,6 » = 12 » » » » »)

Den längs norra vågbrytares inre sida på kistor uppförda bålverkskajen har undergått en grundlig lagning å en sträcka af omkring 104 m. (350 fot) medelst utbyte af det af röta angripna virket mot friskt sådant. Enär en del af grunden under kistorna genom ångfartygens propellrar undergräfts, har denna skada afhjelpats på det sätt, att tomrummen utfyllts dels medelst bêton i säckar, dels genom nedpressning i rör af torr blandning af cement och grus.

Genom fortgående muddring medelst ångkraft har erhållits ett vattendjup under dagligt vatten af 5,64 m. (19 fot) icke blott i inseglingsgattet, utan å en ytvidd af omkring 67 procent af hela hamnbassinens botten.

Alla till denna hamnanläggning hörande inrättningar befunnos vid inspektionen på ett förtjenstfullt sätt underhållna och värdade.

46. Råå hamn.

(2,4 m. = 8 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnens vågbrytare hafva icke nämnvärdt skadats af årets våldsamma stormar, utan befunnos junte kajer och öfriga inrättningar i bästa skick underhållna.

För den inre hamnens utvidgning var arbete påbörjadt medelst anläggning längs åns östra sida af en upphalningsbädd af 115,2 m. (388 fots) längd, hvarjemte den inre hamnbassin till en bredd af omkring 60 m. (200 fot) är afsedd att fördjupas till 2,1 m. (8 fot) under m. v. y. Det verkställda arbetet är anmärkningsfritt utfördt.

Segeldjupet i inseglingsgattet och yttre hamnbassinens öfverstiger icke 2,1 m. (7 fot) under dagligt vatten.

47. *Ålabodarnes hamn* (under arbete).

(2,5 m. = 8,4 fot under hafvets m. v. y.)

Denna hamnanläggning, som påbörjats i November 1881 hade vid samma tid år 1882, då inspektion verkställdes, fortskridit så:

att hela *undervattensbyggnaden* till båda hamnarmarne och båda pirhufvudena fullbordats, hvarvid utöfver den fastställda planen till pirhufvudenas grundläggning användts förtimrade kistor, hvarå betönmur anbragts; och

att hamnarmarnes *öfvervattensbyggnad* till en del utförts.

Mot de hittills utförda arbetena har ingen anmärkning framstälts.

48. *Kyrkbackens hamn på ön Hven.*

(2,1 m. = 7 fot under hafvets m. v. y.)

Denna hamnbyggnad är anmärkningsfritt underhållen; bålverket för den blifvande kajen, som år 1881 ej var helt och hållet färdig, är nu i enlighet med fastställd plan fullbordad. Vattendjupet understiger ej det föreskrifna.

49. *Landskrona hamn.*

(9,8 à 12,0 m. = 33 à 40 fot under hafvets m. v. y.)

De iure kanalerna 3,6 m. = 12 fot.

Vid inspektionen framställdes mot underhållet af denna hamn ingen anmärkning. Vattendjupet i in-seglingsrännan och utefter hamnens bålverkskajer har icke undergått märkbar förändring. Deremot fortgår en uppgrundning i den stora ytterhamnen, hvarför muddring med ångkraft till vinnande af 5,94 m. (20 fots) vattendjup under sommaren pågått. Mudret utfylles å ett i hamnens östra del genom en ny kajbyggnad instängdt område af 2,733 qvm. (31,000 qv.-fots) ytvidd.

50. *Barsebäcks hamn.*

(1,2 à 1,9 m. = 4 à 6 fot under hafvets m. v. y.)

Båda hamnarmarne hafva genom den ofvan omnämnda stormen i Februari lidit svåra skador. Till hamnarmarnes återställande i enlighet med derfor upprättadt förslag har Eders Kongl. Maj:t i nåder låtit anvisa statsbidrag, men hamnstyrelsen hade vid besigtningen ännu icke för arbetets utförande kunnat vid-

taga annan åtgärd, än framskaffandet af till betönarbetena erforderliga materialier. Vattendjupet befans oförändradt.

51. *Malmö hamn.*

(5,6 m. = 19 fot under hafvets m. v. y.)

Stenkajerne, bålverken, broarne, kranarne och öfriga till hamnen hörande inrättningar och husbyggnader befannos vid inspektionen i fullgodt skick.

För hamnutvidgningen hafva följande arbeten under 1882 utförts:

Å ångbåtsbron har jernvägsspåret förlängts.

Östra skeppsbron har försetts med pällare af gråsten jemte stensättning.

Nya ångbåtshamnen har fördjupats till 4,45 m. (15 fot).

Vattendjupet i in-seglingsrännan och inre hamnen är oförändradt 6 m. (20 fot) under dagligt vatten.

Mot underhållet af hamnens äldre och nyare delar har anmärkning ej förekommit.

52. *Skanörs hamn.*

(1,5 à 2,2 m. = 5 à 7,3 fot under hafvets m. v. y.)

De båda vågbrytarne hafva genom årets stormar undergått åtskilliga skador, för hvilkas lagande hamnstyrelsen af inspektionsförrättaren erhållit nödiga föreskrifter.

Vattendjupet i in-seglingsgattet befans medgifva in-segling vid alla vattenstånd för 2,4 m. (8 fots) djupgående fartyg.

53. *Trelleborgs hamn.*(Yttre hamnen och östra bassinen: 4,8 m. = 16 fot under hafvets m. v. y.)
(vestra " 3,6 m. = 12 " " " ")

Erforderliga lagningar å hamnarmarne, kajerne och lastbryggan äro klanderfritt vidtagna och å den sistnämnda har en lyftkran af jern blifvit uppsatt, hvadan mot hamnens underhåll ej funnits skäl till anmärkning.

De till utvidgningen af denna hamn bestämda och med statsbidrag understödda arbeten hafva fortgått; dock hafva fördjupningsarbetena försenats i följd af påträffad, opåräknadt stor massa sten i den inre bassinens botten. I följd deraf har hamnstyrelsen hos Eders Kongl. Maj:t i underdånighet

sökt och erhållit förlängning i arbetstiden, som tilländalupit den 31 December 1882, till den 1 September 1883.

54. *Abäckås hamn.*

(1,5 m. = 5 fot under hafvets m. v. y.)

Sedan de vid 1881 års inspektion anmärkta skador å en af vågbrytarne nu befunnits nöjaktigt lagade, har mot underhållet af denna hamn ej funnits något att anmärka. Nämnvärd uppgrundning har icke förmärkts, och kunna 2,2 m. (7,5 fots) djupgående fartyg vid dagligt vatten inlöpa i hamnen.

55. *Ystads hamn.*

(4,8 m. = 16 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnens båda vågbrytare befunnos vid inspektionen i fullgodt skick. Några mindre, af sjögången vållade skador å yttre beklädnaden kräfva iståndsättning, som dock kan anstå.

Den stora lastbryggan kommer jemväl att under loppet af 1883 ombyggas.

En ny lastkaj var under uppförande längs inre sidan af vestra vågbrytarens från land utgående del. Grundläggningen till densamma består af trenne rader pålar, sammanhållna mot hamnbassinen af plankspånt och stödda mot sjösidan af den äldre hamnarmens grundkistor och glacis. Öfverbyggnaden var utförd af bétonjutning, ofvan betäckt af grofhuggen granit. Kajbyggnaden, som var nära fullbordad, har 150 m. (500 fots) längd, 12 m. (40 fots) bredd och 1,8 m. (6 fots) höjd öfver medelvattenytan. Utefter hela kajens längd är å den gamla hamnarmens krön ett bröstvärn af béton, hvars öfre kant är 3,9 m. (13,14 fot) öfver dagliga vattenståndet.

Längs den inre hamnbassinens strandskoning är en ballastkaj af 47,5 m. (160 fots) längd anlagd.

Upphålningsbädden var reparerad.

Genom fortsatt muddring med ångkraft har djupet i inseglingsrännan ökats till 5,34 m. (18 fot) under dagliga vattenståndet.

Hamnens underhåll har icke gifvit anledning till anmärkning.

56. *Kåseberga hamn* (under arbete).

(0,9 m. å 1,5 m. = 3 å 5 fot under hafvets m. v. y.)

Äfven detta företag, som påbörjats under 1882, har raskt fortskridit och vid inspektionen befans den vestra vågbrytarens undervattensbyggnad — hvartill utöfver förslaget timrade stenkistor längs hela inre sidan försänkts — vara fullbordad till något öfver vattenytan; och den östra vågbrytarens undervattensbyggnad på samma sätt utförd, ehuru ännu ej fullbordad.

Mot det verkställda arbetet framställdes ingen anmärkning.

57. *Skillinge hamn.*

(1,5 m. = 5 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnanläggningen befans vid inspektionen i lika fullgodt skick, som vid den år 1881 verkställda afsyningen. En ny landningsbrygga är anlagd i det inre af hamnen. Vattendjupet medgifver 1,8 m. (6 fots) djupgående fartyg att vid dagligt vattenstånd angöra denna hamn.

58. *Nöbbelöf—Branteviks hamn.*

(1,3 m. = 4,5 fot under hafvets m. v. y.)

59. *Simris—Branteviks hamn.*

(1,5 = 5 fot under hafvets m. v. y.)

Mot dessa tvänne båthamnars underhåll har vid inspektionen ingen anmärkning framställts. En af den sist nämnda hamnens styrelse vidtagen åtgärd, — att med en kant af béton sammanbinda de öfversta stenarne å krönet till de vågbrytare, som bildats genom rå utfyllning af stenblock — har af inspektionsförrättaren angifvits såsom synnerligen verksam att förhindra öfvervattensbyggnadens upprifvande af de våldsamma stormarne.

60. *Simrishamns hamn.*

(3,6 m. = 12 fot under hafvets m. v. y.)

Den norra vågbrytaren kvarstår i sitt förstörda skick, men har under 1882 icke lidit någon ytterligare skada. En af inspektionsförrättaren vid föregående besigtning föreskrifven, vigtig förstärkning kring denna vågbrytares pirhufvud hade vid inspektionen ännu icke vidtagits. Den södra vågbrytaren befans vara i godt stånd.

Med undantag af ofvan nämnda anmärkning är hamnen väl underhållen. Vattendjupet i inseglingsgattet är 5,6 m. (19 fot); i det inre af hamnen är djupet delvis 4,2 m. (14 fot) delvis 3,3 m. (11 fot), och på några ställen (å lastbryggans norra sida) endast 1,8 m. (6 fot). Å dessa ställen erfordras mycket bergsprängning för uppnående af det normala djupet.

61. *Kiviks hamn.*

(2,67 m. = 9 fot under hafvets m. v. y.)

Denna hamnanläggning har under år 1882 fullbordats och afsynats samt af Styrelsen godkänts. Vid dagligt vattenstånd kunna 2,67 m. (9 fots) djupgående farkoster angöra hamnen.

62. *Hvitemölla hamn* (under byggnad).

(0,9 å 3,0 m. = 3 å 10 fot under hafvets m. v. y.)

Arbetet, som år 1882 börjats, hade vid inspektionen så framskridit, att östra vågbrytaren var i det närmaste färdig och den vestra under arbete. Svår sjö hindrade vid inspektionstillfället närmare granskning af vågbrytarens yttersta ända. Ingen anmärkning framställdes mot utförandet.

63. *Åhus hamn.*

(3,0 m. = 10 fot under hafvets m. v. y.)

Båda vågbrytarne befunnos vid inspektionen i fullgodt skick. Den framför magasinen i Åhus befintliga bålverkskajen har under 1882 delvis ombygts. Genom fortsatt muddring med ångkraft har tillräckligt djup för 3,4 m. (11,5 fots) djupgående fartyg genom hela hamnen vunnits. Mot hamnens underhåll har icke framstälts annan anmärkning, än att de jordfasta stenar, som befunnits uppskjuta öfver inseglingstrännans botten, ännu icke, oaktadt vid föregående inspektion derom lemnad föreskrift, borttagits.

64. *Sölvesborgs hamn.*

(3,6 m. = 12 fot under hafvets m. v. y.)

Ingen anmärkning mot hamnens underhåll framställdes vid inspektionen. Vattendjupet medgifver 4,45 m. (15 fots) djupgående fartyg att vid dagligt vattenstånd anlöpa kajerna.

65. *Nogersunds hamn.*

(1,2 å 2,4 m. = 4 å 8 fot under hafvets m. v. y.)

Sedan denna hamnanläggnings fullbordande år 1881 har intet nämnvärdt underhåll kräfts, utan befans allt vid inspektionstillfället i bästa skick. Djupet i hamnen hade ej heller undergått någon förändring utan medgifver fortfarande 2,4 m. (8 fots) djupgående fartyg att inlöpa.

66. *Karlshamns hamn.*

(3,6 m. = 12 fot under hafvets m. v. y.)

Mot underhållet af denna hamnanläggning har vid inspektionen ingen anmärkning framstälts. Vattendjupet såväl i inseglingstrännan som i hamnbassinen har befunnits uppgå ända till 7,1 å 8,9 m. (24—30 fot) under den dagliga vattenytan, således icke obetydligt öfverskjutande det normala.

Hamnarne N:is 32—66 äro inspekterade af Majoren Remmer.

67. *Ronneby hamn.*

(Se nedan: kanaler och farleder.)

68. *Karlskrona handelshamn.*

(4,0 m. = 13,5 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnen är väl underhållen; endast mindre arbeten hafva under 1882 förekommit.

Hamnarne N:is 67 och 68 äro inspekterade af Kaptenen Blix.

69. *Bolmstads hamn.*

(1,3 m. = 4,5 fot under Bolmens l. v. y.)

Vågbrytarens, bålverkskajens och hamnplanets underhåll har icke gifvit anledning till anmärkning. Vattendjupet var oförändradt 2,67 å 3 m. (9 å 10 fot) vid pirhufvudet och 1,2 m. (4 fot) längs kajen, allt räknadt från Bolmens medelvattenstånd.

Inspekterad af Majoren Remmer.

70. *Visby hamn.*

(Inre hamnen 3,6 m. = 12 fot under hafvets l. v. y.)

(Yttre d:o 4,5 » = 15 » » » »)

De betydliga skador, som denna hamn i följd af den starka stormen den 15 Februari 1882 undergått, voro — hvad den inre hamnen vidkommer — vid inspektionen fullständigt reparerade. Endast de södra uthalningskistorna äro ännu i behof af ombyggnad.

Sedan Eders Kongl. Maj:t täckts i nåder gilla en på Styrelsens föranstaltande uppgjord plan för reparation och förstärkning af hamnens genom februaristormarne betydligt skadade vågbrytare, och till utförande af dessa arbeten anvisats dels lån från Handels- och Sjöfartsfonden till belopp af 26,800 kr., dels anslag till belopp af 60,000 kr., har hamnstyrelsen under 1882 års sommar låtit verkställa dessa reparationsarbeten under ledning af Löjtnanten i Våg- och Vattenbyggnadscorpsen C. Husberg. Arbetet har gynnats af särdeles lämpliga väderleksförhållanden, hvarigenom de ganska ansenliga arbetsmängderna kunnat utföras på den korta tiden af 4½ månader. Enligt af vederbörande inspektionsförrättare afgifven rapport hafva arbetena lemts med skicklighet och — med några mindre, af förhållandena betingade afvikelser — utförts omsorgsfullt enligt den fastställda arbetsplanen.

71. *Gnåsvärds hamn.*

(0,9 m. = 3 fot under havets m. v. y.)

De under 1882 inträffade mindre skadorna å denna hamnanläggning befunnos vid inspektionen afhjelpa. En synnerligen väl behöflig fördjupning af inseglingsrännan hade under sommarmånaderna pågått, gynnad af det samtidigt ovanligt låga vattenståndet i Östersjön.

72. *Klinte hamn.*

(3,0 å 3,6 m. = 10 å 12 fot under havets m. v. y.)

Vissa behöfliga underhållsåtgärder, hvaraf en del föreskrefvos redan vid 1881 års besigtning, hade vid inspektionen ännu ej vidtagits, hvarföre vederbörande hamnstyrelse förständigades härom gå i författning under 1883.

73. *Burgsviks hamn.*

(3,3 m. = 11 fot under havets m. v. y.)

Äfven å denna hamnanläggning voro en del reparations- och förstärkningsarbeten behöfliga. Den uppmuddrade rännan har hållit sig särdeles väl.

74. *Nystrands hamn.*

(1,0 m. = 3,5 fot under havets m. v. y.)

Hamnen befans vid inspektionen i godt skick.

75. *Rone hamn.*

(4,2 m. = 14 fot under havets m. v. y.)

I afseende å underhållet af denna hamnanläggning gjordes vid inspektionen endast den anmärkning, att stensättningen å samtliga brokistor bör omläggas.

76. *Tontebeda hamn.*

(0,6 å 1,2 m. = 2 å 4 fot under havets m. v. y.)

Hamnen befans vid inspektionen i oförändradt skick. I följd af det rådande låga vattenståndet, 0,6 m. (2 fot) under det dagliga, kunde fisklägets båtar vid inspektionstillfället icke inlöpa i hamnen. Samma förhållande befans vid inspektionen af Herta och Nabbens hamnar.

77. *Herta hamn (under arbete).*

(1,0 m. = 3,5 fot under havets m. v. y.)

Den söder om den äldre båthamnen med understöd af statsmedel anlagda, nya hamnen, som enligt med Styrelsen upprättadt kontrakt borde vara färdig den 1 September 1882 och i följd deraf af hamnstyrelsen anmälts till afsyning, befaus vid inspektion, i åtskilliga ej oviktiga delar, ej nöjaktigt fullbordad, hvarföre arbetets godkännande icke af inspektionsförrättaren kunde förordas. Hamnstyrelsen har för verkställandet af de anmärkta bristerna anhållit om uppskof med arbetets fullbordande till den 1 September 1883.

78. *Djupdya hamn (under arbete).*

(0,9 m. = 3 fot under havets m. v. y.)

Vid inspektionen befunnos båda hamnarne färdiga och väl utförda, ehuru den använda stenen här, likasom öfver allt på ostkusten, har mycket små dimensioner. Den södra hamnpirens kista har inflyttats 2,4 m. (8 fot) innanför det enligt den fastställda planen bestämda läget; som denna åtgärd dock lättar in- och utseglingen kan denna afvikelse från den fastställda planen godkännas. Bottensprängningen i hamnbassinen var till största delen verkställd.

79. *Nabbens hamn.*

(1,2 m. = 4 fot under havets m. v. y.)

Hamnen, som genom 1882 års stormar lidit åtskilliga skador, befans vid inspektionen i försvarligt skick underhållen.

80. *Ljugarns hamn.*

(3,0 à 4,2 m. = 10 à 14 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnen var vid inspektionen i oförändradt skick. Den redan år 1881 såsom behöflig ansedda förhållningskistan var ännu icke utlagd.

81. *Slite hamn.*

(4,8 à 5,9 m. = 16 à 20 fot under hafvets m. v. y.)

I afseende å underhållet af denna hamn förefans anledning till några mindre anmärkningar, i följd hvaraf nödiga åtgärder anbefaldes. Vattendjupet i hamnen håller sig oförändradt.

82. *Kappelhamns hamn.*

(2,4 à 3,6 m. = 8 à 12 fot under hafvets m. v. y.)

Vid denna hamnanläggning pågingo erforderliga underhålls- och fördjupningsarbeten.

Hamnarne N:is 70—82 äro inspekterade af Kaptenen i Väg- och Vattenbyggnadscorpsen W. Gagner.

II. Brobyggnader.

Norra distriktet.

1. *Bro öfver Töre elf i Norrbottens län* befans vid inspektionen i godt skick. Enär Majoren Schough, i egenskap af inspektionsförrättare meddelat, att bron indelats på vägbyggnadsskyldige till underhåll, och således hädanefter står under Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes kontroll, lærer ytterligare besigtningar genom Styrelsens tjänstemän icke för framtiden erfordras.

2. *Bro öfver Storlångträsket eller Byske elf mellan Piteå och Arvidsjaur i Norrbottens län.* Under en föregående vår hade Långträsket uppdämts, innan isen bortsmält, hvarigenom stöden för bron, bestående af pålok, rubbats. Under vintern mellan 1881 och 1882 hade denna skada reparerats på det sätt, att stenkistor anbragts såsom stöd för bron i stället för pålok. Jemväl i afseende å denna bros underhåll har inspektionsförrättaren, Majoren Schough meddelat, att detsamma nu är indeladt på vägbyggnadsskyldige.

3. *Bro öfver Ume elf vid Umeå i Vesterbottens län.* Under den tid af ett år, som förflutit sedan

föregående års inspektion, har denna bro ej kräft några nämnvärda underhållsåtgärder och vid besigtningen förekom icke heller anledning att meddela särskilda föreskrifter rörande underhållet. Inspektionsförrättaren, Kaptenen Cederberg, har dock fästat uppmärksamheten på nödvändigheten att förrätta inspektionerna å denna bro under vintern, då svårigheterna att undersöka träverkets tillstånd *under* bron äro vida mindre, än om sommaren, helst befaras kunde, att röta möjligen redan angripit trävirket i bron underdelar, utan att detta förhållande vid de endast ytliga besigtningar, som sommartiden ega rum, kunnat utrönas.

4. *Bro öfver Ume elf mellan Sörfors och Brännland i Vesterbottens län* syntes vid inspektionen, som förrättades af Kaptenen Cederberg, omsorgsfullt och väl underhållen.

5. *Bro öfver Vindelelven vid Vännäs i Vesterbottens län.* De arbeten, som vid 1881 års inspektion föreskrifvits för att skydda påloken mot förskjutning genom käle, hade vid besigtningen, som verkstälts af Kaptenen Cederberg, ej kommit till utförande, emedan vattenståndet i elfven under sistförflutna vinter gjort grunden oåtkomlig. Någon ny förskjutning hade nu ej egt rum, enär det höga vattenståndet skyddat grunden mot kälens inverkan. I öfrigt var bron i anmärkningsfritt skick.

6. *Bro öfver Vindelelven vid Ekorrsele i Vesterbottens län.* Vid inspektionen befunnos de år 1881 anmärkta felaktigheter afhjelpa, hvarigenom brobyggnaden i egentlig mening kan anses fullbordad. De med brobyggnaden sammanhängande vägomläggningarne jemte uppfarterna med tillhörande vingmurar voro deremot ej fullt färdiga, enär dels mot vägbankens bredd, dels mot planeringen och grusningen anmärkningar förekommo, hvilka af inspektionsförrättaren, Kaptenen Cederberg, delgäfvos arbetsstyrelsen.

7. *Bro öfver Skellefteå elf vid Krångfors i Vesterbottens län* befans vid inspektionen i anmärkningsfritt skick, men Kaptenen Cederberg, som förrättat besigtningen, har funnit anledning föreskrifva istandsättande af de tillhörande uppfartsvägarne, hvarå de nya ut-

fyllningarne undergått någon sättning och vårvattnet orsakat en mindre utskärning.

8. *Bro öfver Ljusne elf i Arbrå socken i Gefleborgs län* har inspekterats af Majoren Schough utan anmärkning i afseende å underhållet.

9. *Bro öfver Fyrisån i Upsala* (Prins Karls bro) inspekterades af Kaptenen, Friherre Marcks von Würtemberg och har i afseende å underhållet ej gifvit anledning till anmärkning. Cementfogning å murverket var verkstald.

10. *Bro öfver sundet vid Almarestäk i Upsala län* befans vid inspektionen, som verkstälts af Kaptenen, Friherre Marcks von Würtemberg, i godt stånd. Träplattformen under piren och landfästena lågo vid besigtningstillfället 0,34 m. (1,15 fot) under dagens vattenyta i Mälaren; samtidigt iaktogs vid Stockholms sluss ett vattenstånd af 3,96 m. (13,35 fot). Tvänne duc-d'alber, som genom påstötning af seglare rubbats, anmärktes vara i behof af lagning, hvarjemte de öfriga och dragbryggan borde tjärstrykas.

11. *Bro öfver Örsundsån i Upsala län.* (Se kanaler och farleder).

12. *Bro öfver Sagån vid Östambro i Upsala län.* De för denna bro istandsättning och förstärkande under år 1881 påbörjade arbeten hafva under 1882 fullbordats, af Majoren Nerman afsynats och af Styrelsen godkänts.

13. *Flottbron vid Skurusund i Stockholms län.* Vid inspektionen, som förrättats af Kaptenen, Friherre Marcks von Würtemberg, befans bron nödortoftigt underhållen och körbanan i försvarligt skick. Enär de vid föregående besigtning anbefalda förstärkningsarbetena å brons östra spann och istandsättandet af broöppningens duc-d'alber ännu icke verkstälts, förständigades brons styrelse, som uppgaf orsaken till försummelsen vara den milda och för pålning å isen olämpliga vintern mellan 1881 och 1882, att utan dröjsmål vidtaga de föreskrifna åtgärderna.

Mellersta distriktet.

14. *Bron öfver Stora Hammarsundet i Vettern* (Örebro län) befans vid inspektionen i anmärkningsfritt skick.

15. *Bron öfver Lilla Hammarsundet i Vettern* gaf i afseende å underhållet anledning till vissa föreskrifter, hvilka delgäfvos vederbörande underhållsskyldige.

Sistnämnda två broar äro inspekterade af Kaptenen Morsing.

16. *Bro öfver landsvägen vid Kungsör (Drottning Sofias bro) i Södermanlands län.* Med anledning af framställda klagomål öfver hinder och olägenheter, som skulle i följd af brons anläggning uppkomma för båtarten, har undertecknad Lindgren å detta arbete verkställt en särskild besigtning, hvaraf framgick att den för båtarten afsedda broöppningen lemnade ett för densamma fullt tillräckligt utrymme, helst antalet af de genom denna farled framgående segelbåtar är obetydligt; hvarjemte befans, att ångbåtar utan olägenhet kunna passera mellan de vid broöppningen anbragta ledbommarne. Enär en spärrinrättning för begränsande af svängbrons rörelser syntes vara af behofvet påkallad, erhöll arbetsstyrelsen derom föreskrift.

En i ån ofvanom broarne anbragt boj lärer af seglare mycket sällan angöras.

Det utförda broarbetet befans i afseende å såväl landfästen och pelare som öfverbyggnad mycket godt.

Vestra distriktet.

17. *Bro öfver Dalslands kanal vid Köpmannabro i Elfsborgs län.* Inspektionen har icke gifvit anledning till någon anmärkning.

18. *Bro öfver Örekilselven (tillhörande vägen mellan Gesäter och Starlanda) i Elfsborgs län.* Denna brobyggnad är under 1882 afsynad och af Styrelsen godkänd.

19. *Bro öfver Norselven mellan Malöga och Lillnor i Vermlands län.* Vid inspektionen befans den å brons östra landfäste föregående år anmärkta förskjutning ännu delvis märkbar, ehuru fogarne igensatts med cementbruk. I öfrigt förekom ingen anmärkning.

Broarne inom vestra distriktet äro inspekterade af Majoren Atterbom.

Södra distriktet.

20. *Bro öfver Ätran vid Vessige i Hallands län* befans vid inspektionen i fullgodt och anmärkningsfritt skick.

21. *Bro öfver Laga å i Kånna socken, Kronobergs län.* Detta arbete var påbörjadt och hade vid af Majoren Remmer förrättad inspektion fortskridit så, att pålgrunden under brons landfästen fullbordats; att kistorna för de båda pelarne upptimrats, men ännu ej sänkts å sina platser, samt att afjemning af botten under kistorna pågick.

22. *Bro öfver Mörrums å i Blekinge län.* De sättningar i följd af underskärning af vattnet, som å denna brobyggnad vid föregående besigtning iakttagits, hade vid inspektionen visserligen reparerats, men fara för brons bestånd syntes icke dess mindre fortfarande vara för handen i följd af oloflig upp-dämning af vattenloppet genom de trenne broöppningar, hvaruti damluckor icke finnas anbragta. Jemte det att inspektionsförrättaren anmält att dylik upp-dämning nu lär vara af Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande förbjuden, har han i aflåten skrifvelse förstärkt brobyggnadsskyldige vidtagna erforderliga åtgärder för brons vidmakthållande.

23. *Långebro vid Kristianstad i Kristianstads län.* Med undantag af anordningarne för svängbrons öppnande och stängande befans bron både till under- och öfverbyggnad vid inspektionen i oklanderligt skick. För aflägsnande af de anmärkta svårigheterna för svängbrons manövrering har inspektionsförrättaren, efter verkställd närmare undersökning om förhållandet, förstärkt stadens drätselkammare, som har brons underhåll sig anförtrodt, att upprätta och inkomma med fullständigt förslag till istandsättning eller ombyggnad af det rörliga spannets underbyggnad och rörelsemekanism.

24. *Rebbelberga bro norr om Engelholm i Kristianstads län* befans vid inspektionen vara oklanderligt underhållen.

25. *Bro öfver Rönne å vid Engelholm i Kristianstads län.* Denna bro, som vid inspektionen befans i utmärkt godt skick, har under 1882 ej kräft annan

underhållsåtgärd, än att brobanans plankvandring undergått reparation och ersatts med friskt virke.

26. *Bro öfver Ringsjösundet i Maimöhus län.* Den totala ombyggnad af denna bro, som påkallats af Ringsjöns sänkning, har vid inspektionen afsynats såsom fullbordad och godkänts utan anmärkning. Den förut fastställda ritningen för gamla bron har strängt följts, med den förändring, som kräfts af sjöns sänkning. Baddningen under de begge landfästena är lagd lika djupt under den blifvande lägsta vattenytan, som å fastställda ritningen till den gamla bron föreskrifvits i förhållande till sjöns lägsta vattenyta före sänkning. I öfrigt har vid ombyggnaden användts ekvirke till pålar och pålok, i stället för i den gamla bron användts furu; hvarjemte de fördelar vunnits, att körbanans krön, som i den gamla bron höjt sig 1,5 m. (5 fot) öfver uppfarternas vägbana, nu ligger blott 0,3 m. (1 fot) öfver den sistnämnda, samt att bärreglarnes underkant ligger så högt öfver den efter sänkning beräknade högsta vattenytan, att smärre ångbåtar kunna under bron äfven vid nämnda vattenstånd obehindradt passera.

Södra distriktets broar äro inspekterade af Majoren Remmer.

Följande med statsbidrag understödda hamn- och brobyggnader samt rensningar af farleder hafva under år 1882 blifvit godkända:

	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	(Somme prévue au devis).		(Allocation de l'état.)	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Utvidgning och förbättring af hamnen vid Kiviks fiskeläge i Mellby socken af Kristianstads län.	30,000	—	15,000	—
Förstärkningsarbeten för Sagå brobyggnad vid Östanbro på gränsen mellan Vestmanlands och Upsala län.....	9,172	40	7,750	—
Segelled i Örsunda å från Örsundsbro till Ny-sätra bro.....	75,850	—	40,000	—
Uppmuddring af Sotsundet i närheten af Ströms-holm.....	17,180	—	17,180	—
Summa	132,202	40	79,930	—

Statsanslaget motsvarar 60 % af den beräknade kostnaden.

III. Kanaler och farleder.

Norra distriktet.

Kanal genom Tjufholmssundet jemte Hanholmsuddens genomskärning. Kanalens djup var ej allenast

fullt tillräckligt, utan äfven på ett och annat ställe 0,9 à 1,2 m. (3 à 4 fot) mer än det föreskrifna, hvilket antagligen härleder sig från den af högt sommarvattenstånd föranledda strömmen i sundet.

Vid Tjufholmens norra strand är i en stor, jordfast sten inhugget ett märke, hvars nedre kant ligger 0,3 m. (1 fot) öfver medelvattenstånd. Ett annat märke, men mindre tillförlitligt, finnes, och består af en i en större i vattnet belägen sten, vid Hanholmens strand.

Kanalen har under 1882 trafikerats af:

190 segelfartyg, lastade med 50,977 tons	
154 ångfartyg, » » 58,118 »	

344 fartyg, lastade med 109,095 tons,
för hvilka i afgift uppburits 9,711 kronor 43 öre.

Segelled till Piteå jemte lastbrygga. Vid pejling i kanalen befans djupet öfver allt fullt tillräckligt eller minst 4,5 m. (15 fot) under medelvattenståndet.

Lastbryggan hade under 1882 fullständigt reparerats, i det dels skadade pålar utbytts mot nya, dels plankbetäckningen till stor del förnyats. Tvänne godsskjul voro invid bryggan uppförda.

Inkomsterna hafva varit:

för 44 fartyg om 9,034 tons....	557,95 kr.
» ångfartyg med reguliera turer.....	<u>1,788,98 »</u> 2,346,93 kr.

Utgifter:

för muddring, reparationer och aflöningar.....	4,623,96 kr.
» amortering af statslån.....	<u>1,560 — »</u> 6,183,96 kr.

Båda kanalerna hafva inspekterats af Majoren Schough.

Vattenafledning i Ume elf vid Ytter Hiskie medelst kanal genom Bölesören.

Några särskilda underhållsåtgärder hafva ej under 1882 vidtagits.

Den i föregående årsberättelse omnämnda plan för strändernas fullständiga skyddande medelst strandskoning har nu blifvit färdig.

Inspektionen förrättades af Kaptenen Cederberg.

Kanal mellan norra och södra inloppen till Hernösand jemte brobyggnad. Svårighet att manövrera fartygen i kanalen öfra ända invid landshöfdingeresi-

denset förefinnes, men der utgöres botten af blank hålla, der någon igen grundning icke kan hafva skett.

Den rörliga bron befans anmärkningsfritt underhållen.

Majoren Schough har inspekterat kanalen.

Väddö kanal, som inspekterats af Kaptenen vid Väg- och Vattenbyggnadscorpsen G. Lindequist, var till alla delar i fullt trafikabelt och väl underhållet skick.

Enär under senare tid gjorda iakttagelser gifvit vid handen att lägsta vattenståndet i kanalen varit 0,3 m. (1 fot) under vattenmärkets nollpunkt, som förut varit antagen som lågvattenyta, och djupet är bestämdt till 2,4 m. (8 fot) under nollpunkten, men kanalen passeras af fartyg, hvilkas djupgående beräknats efter kanalens förr antagna lågvattenstånd, har inspektionsförrättaren fäst att uppmärksamheten på nyttan af att genom mera omfattande muddringar åstadkomma det för kanalen erforderliga vattendjup, synnerligast som det visar sig att trafiken å kanalen med segelfartyg och ångare af allt större dimensioner år från år ökas.

I anledning af det under senhösten i Östersjön rådande låga vattenstånd hafva å flera ställen i kanalen hinder för trafiken uppstått, så att ångare ofta ej kunnat passera kanalen. Å de svåraste ställena hafva derföre upprensningar skett i sammanhang med den för kanalens rätning nödvändiga bortsprängningen af en bergudde på kanalens vestra sida och som af Eders Kongl. Maj:t anbefalts den 28 April 1882 och af Styrelsen verkstälts för en kostnad af 7,200 kr., i hvilken summa dock äfven är inbegripen kostnaden för ofvannämnda upprensning.

Åkers kanal. Mot underhållet framställes några mindre anmärkningar, hvilka delgäfvos direktionen. Rätt betydliga muddringar hade verkstälts.

Hamnen i Upsala och farleden på Fyrisån. Mot underhållet af hamnen och Islandsbron framställes ingen anmärkning. Vid anställd pejling befans vattendjupet öfver allt tillräckligt.

De båda vid »Föret» belägna duc d'alberna jemte två andra vid Flottsund varande samt lastbryggan derstädes hade nöjaktigt reparerats; sju stycken duc d'alber hade blifvit nybygda.

Farleden genom Almarestäk och Eriksund. Vid inspektionen utröntes att djupet i *Almarestäks* segelrännas midt var högst 3,3 m. (11 fot) och minst 2,23 m. (7,5 fot), medan vattenytan vid Stockholms sluss var 3,96 m. (13,35 fot).

I *farleden genom Eriksund* hade ej någon mudring verkstälts sedan föregående inspektion. Vattendjupet varierade mellan 2,43 m. (8,2 fot) och 3 m. (10 fot). I stället för en duc d'alb hade en flytande boj anbragts och fyra duc d'alber undergått reparation.

Farleden genom Örsundså och Örsundsbro.

Nedre delen mellan Låstaviken och Örsundsbro var i allmänhet i godt skick och syntes ej erfordra mycket underhåll. Djupet vexlade mellan 2,5 och 3,2 m. (8,5 à 10,5 fot), då Mälarens vattenyta visade 4,05 m. (13,6 fot).

Vid lastbryggan visade vattenmärket på 2,3 m. (7,7 fot).

Öfre delen:

1:o *Bron öfver Örsunds å* syntes vara i godt stånd och vattenmärket vid svängpiren visade 2,25 m. (7,6 fot).

2:o *Segelleden* öster om Alsta sjö hade djupet 2,2 à 2,9 m. (7,5 à 9,8 fot) och vester om sjön var djupet ej mera än 2,1 à 2,4 m. (7,2 à 8 fot). I afseende på lastbryggan vid Alsta sjö gjordes några anmärkningar.

Sedan betyg om verkställda kompletteringar å lastplanet vid Alsta brygga under år 1881 inkommit, har Styrelsen godkänt arbetet i sin helhet.

Farleden på Enköpings å jemte hamnen vid staden. Vattendjupet vid inspektionstillfället vexlade mellan 2,8 och 3,1 m. (9,5 à 10,5 fot); vid Stockholms sluss aflästes vid samma tillfälle 4,3 m. (14,6 fot).

Inga underhållsarbeten hade under 1882 behöft göras och mot underhållet främställdes ingen anmärkning.

Södertelje kanal med sluss och broar. Vid anställd pejling var vattendjupet i Saltsjön 4 m. (13,5 fot) och i Mälaren 4,2 m. (14,1 fot), medan vattenmärkena vid Stockholms sluss visade resp. 4,2 och 4,3 m. (14 och 14,5 fot).

I kanalen befans djupet vara 3,9 à 4,2 m. (13 à 14 fot) och i Linasundet 4,2 à 4,5 m. (14 à 15 fot).

Nya hammarband och ny plankbeläggning hade blifvit pålagda å lastbryggan vid norra kanalens södra inlopp. Dragbryggan vid Linasundet hade försetts med ny plankbeläggning.

Slussen och broarne voro anmärkningsfritt underhållna.

Inspektionen af de sex sistnämnda arbetena har förrättats af Kaptenen Marcks von Würtemberg.

Mellersta distriktet.

Farleden på Timselven jemte Knapfors sluss. Emot underhållet gjordes ingen annan anmärkning, än att en nedanför slussen bildad mindre uppgrundning skulle borttagas.

Filipstads och Norsbäckens kanaler äro väl underhållna, men finnes derå numera nästan ingen trafik.

Skansundet och farleden till Nyköping. En slambank har uppkommit straxt utanför Nyköpingsåns mynning, men är dock icke af någon betydelse eller för sjöfarten hinderlig.

Ofvañnämnda arbeten äro af Majoren Nerman inspekterade.

Farlederna genom Pålsundet, Köpings och Arboga åar samt *Eskilstuna kanal* hafva ej under år 1882 inspekterats.

Kanalen mellan sjöarne Norra och Södra Hörken. Vattenhöjden var på öfre tröskeln 1,93 m. (6,5 fot) och på nedre 1,31 m. (4,4 fot).

Följande reparationsarbeten hafva under 1882 utförts, nämligen:

de båda fällbroarne öfver kanalen hafva blifvit försedda med ny öfverbyggnad;

den nedre slussporten har blifvit reparerad och sammanbunden medelst jern omkring rundständern, hvarigenom den ännu någon tid kan tjenstgöra.

Under 1882 har trafiken på kanalen varit större än något af de senare åren i det i medeltal två malm-laster i veckan passerat kanalen.

Kaptenen Morsing har inspekterat kanalen.

Hjelmare kanal och slussverk. De vid 1881 års inspektion anmärkta bristfälligheterna voro nu afhjelpa. Det torde ej böra lemnas oanmärkt, att Värhulta egare företagit sig att genombryta en na-

turlig vall, som utgjort vattendelare mellan kanalen och gårdens område, hvars naturliga vattenaflopp förut gått till Hjelmaren, och sålunda ledt vattnet in i kanalens öfre del. Denna åtgärd, som otvifvelaktigt kan blifva för kanalen menlig såsom förorsakande uppgrundning, kommer dock att af kanalbolaget åtalas.

Inspektionen förrättades af undertecknad Lindgren.

Strömsholms kanal, som inspekterats af undertecknad Lindgren och Kaptenen Morsing, är underhållen på ett i allo berömvärdt sätt.

Det i förra inspektionsberättelsen omnämnda planteringsarbetet vid squalpbankarne hade försvårats genom det under 1882 års sommar fortfarande höga vattenståndet.

Sotsundet i Mälaren, beläget straxt utanför Strömsholm, befans vid af Majoren Nerman verkställd besigtning upprensadt och ordnad i enlighet med gillad plan, hvarföre afsyningsbetyg lemnats, och har Styrelsen derefter såsom fullbordadt godkänt detta arbete.

Östra distriktet.

Göta kanal. Den nya inseglingrännan till Motala har öppnats för allmän trafik och har försetts med en ledfyr, som tillsammans med hamnfyren tydligt angifver rännans riktning. Kanalen mellan Motala och Borenhult samt hamnen vid sistnämnda ställe voro fullständigt uppmuddrade, och mudderverkets gamla hästvandring har utbytt mot en ångmaskin, hvarigenom dess arbetsduglighet något mer än fördubblats. Nya slussportar voro under insättning vid Sjötorp. Förberedelser äro vidtagna för ombyggnad af broarne vid Stång och Brunneby. För öfrigt hafva de vanliga underhållsarbetena för kanalens vidmakthållande hela året fortgått.

Å *Kinda kanal* hafva under 1882 vidtagits de vanliga underhållsarbetena och befans kanalen i godt skick.

Farleden till Norrköping. Vid anställd pejling utefter hela farleden befans att djupet vid 3,47 m. (11,7 fots) vattenstånd på dockans tröskel var 5,34 m. (18 fot) och deröfver, utom på 2 ställen, der djupet endast var 5,28 å 5,31 m. (17,8 å 17,9 fot). Planen

till farledens ytterligare uppmuddring synes således i det närmaste vara fullbordad.

Ofvannämnda farleder hafva inspekterats af Majoren Zander.

Inspektion af *farleden till Mönsterås* måste uppskjutas för afvaktande af lämpligare väderlek.

Gränsö kanal har ej under år 1882 besigtigats.

Vestra distriktet.

Forshaga kanal med sluss var i godt stånd och segeldjupet mer än tillräckligt. Några större reparationer hafva ej förekommit.

I följd af för högt vattenstånd har kanalen måst hållas stängd under seglationstiden 8 särskilda gånger, och under en sammanlagd tid af 34 dygn. Högsta vattenytan inträffade den 9 Maj, då vid stämpporten aflästes 5,73 m. (19,3 fot) och vid nedersta slussströskeln 4,75 m. (16 fot). Lägsta vattenståndet observerades den 9 Oktober, nämligen 2,67 m. (9 fot) vid stämpporten och 2,08 m. (7 fot) vid nedre tröskeln.

Seffle kanal och Byelfvens segelled. Anläggningen var i godt skick och segeldjupet mer än behöfligt. Vattenståndet har under hela seglationstiden varit ytterst gynnsamt till följe af det höga vattenståndet i Venern. I kanalen ofvanför slussen stod vattenytan nästan hela sommaren 3,71 m. (12,5 fot) ofvan tröskeln i slussen.

Erforderliga reparationsarbeten hafva under 1882 verkstälts.

Båda kanalerna äro besigtigade af Majoren Atterbom.

Dalslands kanal med slussar jemte kanal med slussar mellan sjöarna Östra och Vestra Silen.

Vid många af slussarne iakttogos läckor, hvilka borde tätas och fogstrykas. För öfrigt var hela den långa kanallinien med tillhörande anläggningar ordentligt underhållen.

Bland verkställda förbättrings- eller underhållsarbeten må nämnas:

vid *Köpmannabro* reparation af slussportarne samt grusning;

vid *Upperud* grusning å kanalbankarna,

vid *Håfverud* lagning af den otäta muren vid aqvedukten, reparation af dragvägsvandring och gångvandring öfver strömmen samt grusning,

vid *Buterud* grusning,

vid *Långed* utgräfning af mötesbassin ofvan slussen N:o 10 samt stensättning af kanalbanken,

vid *Krokfors* ny plankbeklädning å kallmuren mellan öfre slussen och strömmen.

Denna kanal har inspekterats af undertecknad Lindgren och Majoren Atterbom.

Snäcke kanal och sluss var ordentligt underhållen; nästan inga andra reparationsarbeten hafva varit behöfliga än målning och tjärning. Vattenståndet var ovanligt högt hela seglationstiden.

Trollhätte kanal med slussar var underhållen i ordentligt skick. I September börjades sprängning för bergkanalens utvidgning på dess östra sida midt för Trollhätte kyrka, hvilken sprängning är afsedd dels att borttaga en för seglingen ofördelaktig krök, dels att bilda en mötesplats midt i den svåraste kröken. Arbetet är beräknadt att i sin helhet kosta 26,700 kronor.

Lägsta vattenståndet för 1882 har observerats den 28 Januari med 3,86 m. (13 fot) å Venersborgs vattenmärke samt högsta med 5,14 m. (17,3 fot) den 23 September.

Farleden från Uddevalla genom Björnö- och Malösunden till Kattegat var i fullgodt skick. Tretton stycken bojar voro försedda med nya ketteringar.

De tre sistnämnda farlederna hafva inspekterats af Majoren Atterbom.

Albrektssunds kanal har ej under 1882 inspekterats.

Södra distriktet.

Kanalen från Rüppe jernvägsstation till Helgasjön och derifrån till Toftasjön. Vid af Majoren Remmer gjord inspektion framställdes ingen anmärkning mot underhållet.

Farleden på Rottne å jemte hamnen vid Ronneby köping. Endast obetydliga arbeten hade under 1882 pågått. Förslag har uppgjorts till strandskoning för

farleden i ån, hvilken farled ej obetydligt skadas af den lifliga ångbåtstrafiken. Köpingen besökes nämligen tvänne gånger dagligen af större kustångbåtar och hvarje timma dagligen under sommaren trafikeras ån af små ångslupar.

Inspekterad af Kaptenen Blix.

I farleden till Kristianstad hafva å delen Åhus—Kristianstad inga fördjupnings- eller andra arbeten pågått under 1882, hufvudsakligen af den orsak, att högt vattenstånd i ån gjort muddringar obehöfliga.

Genom rännan från hafvet upp till »Åhus bryggor» har muddring med ångkraft pågått, så att 3,41 m. (11,5 fots) djupgående fartyg obehindradt kunna vid »dagligt vatten» uppgå till sistnämnda ändpunkt.

Farleden på Rönne å mellan Engelholm och Sönnarslöf hade 0,89 m. (3 fots) segeldjup vid medelvatten ända till Tranarp, men derefter och upp till Sönnarslöfs bro hafva så stora uppgrundningar af sand bildats i båtleden, att knappast 0,60 m. (2 fots) djupgående farkoster flyta vid dagligt vatten. Då denna farled numera synes ohehöflig, hafva dock ej några anmärkingar deremot framstälts.

De båda sistnämnda farlederna hafva inspekterats af Majoren Remmer.

IV. Dockbyggnader och upphalningsbäddar.

Norrköpings docka. Vid inspektionen framställdes mot underhållet ingen anmärkning.

Oskarshamns docka befans anmärkningsfritt underhållen. Jemväl detta år har dockans begagnande af främmande fartyg lemnat en ej obetydlig vinst.

Kalmar upphalningsbädd har under 1882 reparerats och befans i fullgodt skick.

Inspektionen af ofvan nämnda byggnader är verkställd af Majoren Zander.

Upphalningsbädden vid Lindholmens mekaniska verkstad i Göteborg. Denna anläggning underhålles fortfarande väl. Inspekterad af Majoren Atterbom.

Malmö docka, som inspekterats af Majoren Remmer, befans i fullgodt skick.

C. Vattenaftappningsarbeten.

Norra distriktet.

Norrbottens län.

Sänkning af Våljäjärvi, Växjärvi m. fl. sjöar inom Vittangi by af Jukkasjärvi socken. Arbetet hade fortsatt bedrifvits, men hade detsamma fortskridande hindrats dels af käle och dels derefter af mycken nederbörd.

Sänkning af sjöarne Lomboljärvi och Lietimjärvi vid Kirnjärvi by i Korpilombolo socken. Företaget bearbetades på lämpligt sätt.

Utdikningen af sjön Valkeajärvi i Korpilombolo by i samma socken. Afloppskanalen var fördjupad och utvidgad till hela sin längd, men hvarken bredd eller djup motsvarade bestämmelserna i den fastställda planen.

Sänkning af sjöarne Ylinen och Alanen Nartijärvi i Neder-Torneå socken. Arbetet var vid inspektionen fullbordadt och har sedermera godkänts.

Utdikningen vid Nikkala by i samma socken. Då inspektionen förrättades hade arbetet för året ej kunnat upptagas i anseende till mycket regn och högt vattenstånd.

Afdikning af myrtrakten Tervajänkä i samma socken. Uppkommen oenighet mellan intressenterna i företaget har förorsakat arbetets nedläggande, och lär meningen vara att afsäga sig det beviljade anslaget.

Utdikningen af Degermyren vid Johannisro i Neder-Kalix socken. Dels till följd af högt vattenstånd i Töre elf och dels till följd af att marken är så lös, att grafven på en sträcka faller igen i samma mån den upptages, hade företaget ej kunnat fullbordas.

Utdikningen af Stora och Lilla Granträskan vid Storträskis kronohemman i samma socken. Den nedre hälften af afloppskanalen var upptagen, men fordrade efterrensning.

Utdikningen af Idräsket vid Öfvermorjärvi by i samma socken. Afloppskanalen var upptagen till fulla dimensioner å dess nedre hälft, men å den öfre delen endast till halfva djupet. De vid föregående inspektion framställda anmärkningarne i af-

seende på efterrensningen och beredande af öppningar i dikesvallarne hade ej föranlett till någon åtgärd.

Utdikningen af sjön Kalajärvi vid Espinera by i samma socken. Afloppskanalen var upptagen men ej till fulla dimensioner, hvarför sjön ej var sänkt till det i planen afsedda djup.

Utdikningen af Kattisjärvi vid Sanningslandets hemman i Öfver-Kalix socken. Hela afloppsgrafven var under arbete och en del upptagen till fulla dimensioner.

Utdikningen af Tycksjärvi vid Tycksjärvis och Wallsjärvis hemman i samma socken. Afloppskanalen var anmärkningsfritt upptagen till tre fjerdedelar af sin längd, men å den återstående delen till endast hälften af det föreskrifna djupet.

Utdikningen af Hemmyren vid Rönnsjärvis by i samma socken. Något arbete var här ej verkställt och lära intressenterna ämna afsäga sig det beviljade anslaget.

Utdikningen af Långträsket vid Slättberg i Råneå socken. Kanalen genom träsket var på långa sträckor igengrundad och syntes det inspektionsförrättaren tvifvelaktigt, huruvida densamma håller vederbörliga dimensioner.

Utdikningen vid Prestholms by i samma socken hade på lämpligt sätt och utan anmärkning fortskridit.

Utdikningen vid Skatemarks by i Öfver-Luleå socken, hvartill bidrag beviljats af 1876 års medel. Arbetet var vid inspektionen fullbordadt med undantag af några diken, hvilka en tredskande delegare försummat, men hade på byastämman emellertid beslutats, att tills vidare på gemensam bekostnad upptaga ifrågavarande diken, hvilket äfven verkstälts, så att företaget sedermera kunnat af Styrelsen godkännas.

Utdikningen vid samma by, som erhållit bidrag af 1878 års tillgångar. Äfven vid denna utdikning hade en delegare förhindrat arbetets fullbordande, enär han uraktlåtit upptaga de inom hans område befintliga grafvar, hvarigenom andra, hvilkas diken äro belägna ofvanför de omnämnda, ej kunnat fullborda sin andel uti företaget. Arbetet utföres eljest på lämpligt sätt.

*Utdikningen af Vallsafvan och Sundsnäsafvan vid Val-
lens och Fältskärs byar i Neder-Luleå socken.*
Aflopsgrafven var till fullo upptagen med un-
dantag af en mindre sträcka i närheten af Valls-
afvan, dock erfordras efterrensningar i den fär-
diga delen af grafven.

*Utdikningen af Gålmyren vid Blåsmarks och Svensby
byar i Piteå socken.* Arbetet bedrefs utan att
gifva anledning till någon anmärkning.

*Utdikningen af Långsjön vid kronohemmanet Långås i
samma socken.* Hälften af den till utdikningen
hörande aflopsgrafven var upptagen, ehuru ej
till fullt djup.

*Utdikningen af Isowuoma myr vid Junosuando by i
Pajala socken.* Arbetet har bedrifvits, men den
regniga väderleken har hindrat dess fullbordande.

Utdikningen vid Skräfvens by i Gellivara socken be-
arbetades anmärkningsfritt.

Underhållet å följande förut fullbordade och med
statsbidrag understödda arbeten har under år 1882
inspekterats, nämligen:

Utdikningen af Lomträsket i Öfver-Kalix socken be-
fans anmärkningsfritt underhållen.

Utdikningen vid Ersnäs by i Neder-Luleå socken,

Utdikningen vid Rutvik i samma socken och

*Utdikningen af Stor- och Palomyrarne i Korpilombola
socken* voro uti försvarligt skick.

*Utdikningen af Hem- och Sänkmyrarne vid Niemisel i
Råneå socken* var i afseende på underhållet mycket
försummad, hvarför inspektionsförrättaren till
intressenterne aflät skrifvelse med anmaning att
gå i författning om grafvarnes rensning.

Norrbottens läns utdikningsföretag äro besigtigade
af Majoren Schough.

Vesterbottens län.

*Utdikningen vid Långviks, Östra Falmarks och Sjöbot-
tens byar samt hemmanet Nyborg i Skellefteå socken.*
Vid inspektionen utröntes att alla diken inom
Sjöbottens by voro upptagna, men erfordrade
efterrensningar, att en del diken inom Falmarks
och Långviks byar ej voro påbörjade samt att

dessutom efterrensningar och bortskaffning af
dikesjord från grafkanterna återstod att verkställa,
hvaremot å Nyborgs hemman arbetet enligt gillad
plan var fullbordadt.

*Utdikningen vid Rickleå, Sikeå och Lägdeå byar i
Bygdeå socken.* Sedan föregående inspektion hade
endast mindre rensningar här företagits.

*Utdikningen vid Fällfors, Rödås, Bäcknäs, Antnäs,
Sörfors, Östra och Vestra Sjulsmarks samt Bratt-
fors byar i samma socken.* Arbetet pågick vid
inspektionen inom samtliga byarne utan att gifva
anledning till anmärkning.

Utdikningen vid Öfverklintens by i samma socken var
anmärkningsfritt påbörjad.

*Sänkningen af Höträsket och Granträsket inom Morbyn,
Östanträsk m. fl. byar i Säfvar socken.* Ej heller
under år 1882 har något arbete härstädes, af
förut angifna orsaker, företagits.

*Utdikningen vid Klappmarks, Krokfors och Krokåcks
hemman i samma socken.* Vid inspektionen an-
mälades detta arbete till afsyning, men kunde
besigtningförrättaren ej utfärda godkännande
afsyningsbevis, enär arbetet ej var fullständigt
utfördt enligt planen. Intressenterna hafva emel-
lertid sedermera rättat de vid besigtningen an-
märkta felaktigheter, med undantag utaf att en
mindre del af arbetet ej fullbordats, och har in-
spektionsförrättaren om denna afdelning af ut-
dikningen yttrat att den »föga invercade på
arbetets ändamål». Styrelsen har derföre med
stöd af den för Styrelsen nädigst utfärdade in-
struktion, godkänt utdikningen och hos Eders
Kongl. Maj:t hemställt, att den anslagsandel, som
svarade mot den beräknade kostnaden för dessa
arbetens utförande, skulle till statsverket indra-
gas, hvilken underdåniga hemställan äfven blifvit
af Eders Kongl. Maj:t gillad.

Utdikningen vid Olofsfors by i samma socken. Arbetet
hade här så fortskridit, att omkring hälften af
de till planen hörande diken voro upptagna
med nära full sektion.

Utdikningen vid Bastuträsk by i Bjurholms socken.
Förhållandet var här lika med närmast förestä-
ende utdikning.

Utdikningen vid Stöcksjö by i Umeå socken. Största delen af de till denna utdikning hörande diken voro upptagna.

Utdikningen vid Bjenbergs by i samma socken var äfven på anmärkningsfritt sätt till största delen bearbetad.

Utdikningen vid Hörneå by, tillhörande Hörneå aktiebolag, i samma socken. En del af hithörande diken voro upptagna, men enär grunden utgöres af sand, som är ytterst rörlig, visade sig uppgrundningar och andra olägenheter, hvilka torde komma att i hög grad försvåra arbetets utförande.

Utdikningen vid samma by. Största delen af detta företag utgöres af bäckrensning, som äfven vid besigtningen var påbörjad å en längd af omkring 891 m. (3,000 fot).

Utdikningen vid Hökmårks by i Löfångers socken. Största delen af hithörande diken voro vid inspektionen påbörjade, dock framställdes mot det utförda arbetet några anmärkningar beträffande dikesdjupet och bredden på några ställen, hvarjemte observerades att dikesjorden qvarlåg utmed de flesta diken.

Utdikningen vid Gräsmyrs by i Nordmalings socken. Äfven här var största delen af till företaget hörande diken upptagna med nära fullständig sektion.

Utdikningen vid Gammelbyn samt hemmanen Bergviken och Brännbergsliden i Burträskes socken bearbetades utan att gifva anledning till anmärkning.

Utdikningen vid Skifsjö by i Degerfors socken. En del af hithörande diken voro under arbete, men, enär vid dikenas planläggning hänsyn ej tillräckligt tagits till markens beskaffenhet, torde en ändring i gillade planen blifva erforderlig.

Utdikningen vid Löfö by i samma socken. Omkring hälften af de till detta företag hörande diken voro påbörjade, men intet hade fullständig sektion.

Utdikningen vid Nyåkerstjern och Sunnansjö byar i samma socken. Hela dikeslängden var här påbörjad, men mestadels med endast half sektion.

Underhållet af nedanstående arbeten i Vesterbottens län besigtigades år 1882 och har befunnits som följer:

Utdikningen vid Sörfors by i Umeå socken. Företaget befans i allmänhet försvarligt underhållet.

Utdikningen vid Brännlands by i samma socken. Detta arbete gaf endast anledning att föreskrifva mindre rensningar i hithörande diken.

Utdikningen vid Kallhögen i Vännäs socken. Hufvuddiket befans till en del ordentligt underhållet, men en annan del deraf samt sidodikena voro i behof af rensningar.

Utdikningen vid Järfdal i samma socken befans uti anmärkningsfritt skick underhållen.

Vesterbottens läns utdikningsarbeten äro besigtigade af Kaptenen Cederberg.

Vesternorrlands län.

Sänkning af Lillskirsjön vid Stornäsets och Björksjönäs byar i Tåsjö socken. Sjön var visserligen sänkt, men ej till fullo, hvarjemte aflopskanalen ej var upptagen med fulla dimensioner.

Utdikningen vid Bergs kronobygge i Bodums socken. Någon besigtning å detta arbete har ej under år 1882 verkstälts, enär inspektionsförrättaren uppgifver, att han af fullt tillförlitlig person erfarit, det något arbete under året ej företagits.

Sänkning af Spjutesjön i Nätra socken. Äfven vid detta företag hade under 1882 intet arbete verkstälts.

Sänkning af Ödens och Bergoms sjöar i samma socken. Afloppet var bearbetadt ända upp mot sjöarne, men framställdes mot utförandet några anmärkningar såsom att djupet var otillräckligt, doseringarne för branta m. m.

Utdikningen af Långmyren i Allsta och Klingsta byar i Tuna socken. Arbete pågick på flera ställen och gaf ingen anledning till anmärkning.

Utdikningen af Långmyren och Nordviksängsmyren i Grundsunda socken. Arbetet var påbörjadt med båda myrarnes utdikning och var på flera ställen uti fullgodt skick, hvaremot på andra ställen åtskilligt arbete återstod att verkställa.

Underhållet af *utdikningen vid Östra Eldsmarks by i Arnäs socken* besigtigades och anmärktes att en del diken, som voro igenvuxna af buskar och grästorf, borde försättas i fullgodt skick.

Vesternorrlands läns utdikningsföretag äro besigtigade af Kaptenen Nyström.

Jemtlands län.

Utdikningen af Elgflon i Hammerdals socken. En del grafvar voro i det närmaste fullbordade och uttagne med fullständig sektion enligt gillad plan. Andra diken voro mer eller mindre lagde under arbete.

Företaget utföres på entreprenad för en kostnad, betydligt understigande den af Styrelsen nedsatta ursprungligen beräknade kostnaden, men förklaras detta genom den arbetsmetod entreprenörerna förbehållit sig att vid utförandet få använda, i det all den i dikena lösgrädda jordmassan genom uppdämdt vatten föres ut i närliggande vattendrag; men det är ovisst om ej detta arbetssätt kommer att medföra olägenheter för nedanför Elgflon belägna strandegare och framkalla anspråk om skadeersättningar.

Utdikningen vid hemmanet Skogsjö i Hotagens socken pågick vid inspektionen.

Jemtlands läns utdikningsarbeten äro besigtigade af Kaptenen Nyström.

Kopparbergs län.

Utdikningen af Fernmyren och Låset samt sänkningsen af Svarttjern inom Davidshytte, Nås, Djörkhytte och Dräcke eller Kyorna byars områden i Hedemora socken. Åtskilliga anmärkningar mot utförandet framställdes vid inspektionen och delgäfvos dessa arbetsdirektionen skriftligen.

Utdikningen af Rismyren, Fernmyren, Göltegar, Putten m. fl. myrar under Åkersbyns, Björks, Backa och Djups byar i By socken. Något arbete hade härstädes till följd af högt vattenstånd ej under 1882 kunnat företagas.

Afdikningen af Tvärhandsmyren vid Skuggbo, Piparbo, Skinnarbo m. fl. byar och lägenheter i Skedvi socken var anmärkningsfritt påbörjad.

Underhållet af *utdikningen af Boxbotjern i Svärdsjö socken* besigtigades och befans detsamma i allmänhet anmärkningsfritt.

Förestående utdikningsarbeten inom Kopparbergs län äro besigtigade af Majoren Schough.

Mellersta distriktet.

Kopparbergs län.

Rätningen af Rudbäcken och Dalbäcken samt utdikningen af Körsängssvaet, Rudängsmyren och Rudorna i Stora Tuna socken. Arbetet hade fortskridit så, att endast öfre delen utaf en afloppsgraf återstod, och uppgafs orsaken till att företaget, som utföres på omsorgsfullt sätt, icke fullbordats vara den under 1882 års sommar rådande ymniga nederbörden.

Afdikningen af Nästmyren, Kringlutmyren och Trosfallet jemte rätning af Ulfvarbäcken och sänkning af Jomotjärn vid Fors by i Malungs socken. Äfven detta arbetes utförande hade hindrats af nederbörd, och voro vid inspektionen endast tvänne broar öfver Ulfvarbäcken under året bygde.

Underhållet af *utdikningen af Dalsjön, Igeltjärn och Dalängsmyren i Stora Tuna socken* besigtigades, och befans detsamma nästan aldeles försummadt.

De till mellersta distriktet hörande utdikningsarbetena uti Kopparbergs län äro besigtigade af Kaptenen Morsing.

Örebro län.

Sänkningsen af Mosjön inom Kumla m. fl. socknar.

Vid inspektionen bedrefs arbetet anmärkningsfritt och var sjön till icke obetydlig del tappad.

Sänkningsen af sjöarne Hjelmaren och Qvismaren. De under år 1882 utförda arbetena hafva utgjorts af: *Skebäcks hamn och Svartån.* Muddringarne på dessa platser hade afslutats och voro under året upptagna 32,376 kbm. (1,237 kub.st.) och från arbetets början 111,287 kbm. (4,252 kub.st.)

Hamnarne vid Nanberga, Hunlemyrsviken och Stora Sundby voro uppmuddrade och har på denna

arbetsgrupp under året upptagits en muddringskvantitet af 57,164 kbm. (2,184 kub.st.) samt från arbetets början 71,400 kbm. (2,728 kub.st.).

Å *segelleden i Hjelmaren* har arbetats dels under sommaren med mudderverk och dels under vintern på isen genom stenfiskning och muddring för hand. Kvantiteten under år 1882 uppgick till 19,011 kbm. (726 kub.st.) och från arbetets början till 469,755 kbm. (17,947 kub.st.).

Å *Hjelmare kanal* hafva endast obetydlig muddring och några planeringsarbeten, efter verkställd sänkning af vattenytan, blifvit utförda.

Uti *Qvismaredalen* hafva företrädesvis muddringsarbeten blifvit utförda, hvarvid upptagits 204,311 kbm. (7,806 kub.st.) mudder. Gräfningskvantiteterna för år 1882 hafva uppgått till 1,570 kbm. (60 kub.st.).

Uti *Hyndevadspasset* är dammen i gamla strömfåran fullbordad och större delen af gräfning och sprängning i densamma verkställda. Arbetskvantiteterna för år 1882 äro: gräfning 9,736 kbm. (372 kub.st.) och sprängning 3,953 kbm. (151 kub.st.).

Uti *Eskilstunaströmmen* nedanför Hyndevad äro samtliga i det fastställda förslaget bestämda arbeten utförda.

Från arbetets början uppgår muddringskvantiteten till 1,396,622 kbm. (53,704 kub.st.) och under år 1882 till 312,596 kbm. (11,943 kub.st.).

Sprängningskvantiteten uppgår från arbetets början till 29,228 kbm. (1,116 kub.st.) och under år 1882 till 4,517 kbm. (172 kub.st.).

Gräfningskvantiteten uppgår från arbetets början till 252,946 kbm. (9,664 kub.st.) och under år 1882 till 12,040 kbm. (460 kub.st.).

Det först nämnda sänkingsarbetet uti Örebro län är besigtigadt af Majoren Nerman och det sist nämnda utaf undertecknad Lindgren, såsom utaf Eders Kongl. Maj:t förordnad kontrollant öfver arbetet.

Vestmanlands län.

Sänkningen af Sagån mellan Sala hytta och Vest-Terna qvarn. Äfven under år 1882 har detta företag ej bearbetats till följd utaf, att den uppkomna

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1882.

tvisten mellan arbetsdirektionen och entreprenören ännu ej var bilagd.

Arbetet inspekterades af Majoren Nerman.

Östra distriktet.

Skaraborgs län.

Rensningen af Getån i Kedums och Essunga socknar.

Arbetet var i det närmaste fullbordadt; dock erfordrades ytterligare rensningar innan detsamma kunde afsynas.

Afdikningen af Karbomossen m. fl. sank och frostförande marker, tillhörande hemmanen Tängen, Brismene, Storgården m. fl. inom Brismene socken och Vintorp, Öfver- och Nedergård m. fl. i Börstigs socken. Hufvudgrafven var vid inspektionen till större delen upptagen.

Kalmar län.

Utdikningen och aftappningen af sank mark å Klippingsbo, Björnabygdens m. fl. hemman inom Vissefjärda, Oskars och Arby socknar. Arbetet var till större delen färdigt och återstod endast att upptaga kanalerna genom de lösa sjöbottnarne. *Sänkningen af Grytsjön i Bäckebo socken.* En mindre sträckaafloppskanalens öfre del samt gräfningarna genom den gamla sjöbotten återstodo att utföra. Arbetet har blifvit betydligt försvåradt till följd af opåräknad bergsprängning uti kanalen, och har Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref af den 20 Oktober 1882 beviljat arbetsdirektionen förlängning uti tiden för arbetets fullbordan till den 1 September 1884.

Afdikningen inom Getnabo, Holma m. fl. byar i Torsås och Söderåkra socknar. Större delen af hufvudafloppet var under arbete samt bikanalerna nästan färdiga.

Rensningen af Applerumsån i Döderhults socken. Arbetet var fullbordadt med undantag af stensprängningar och bottenrensningar uti afloppskanalen.

Upprensningen af Alsterån och torrläggning af kärrmarker, tillhörande Barnebo och Lamnhults hemman i Långemåla socken. Öfver halfva hufvudafloppets längd var anmärkningsfritt upptagen.

Sänkningsen af Lilla Klobosjön, tillhörande Fogelfors bruk, Stora och Lilla Klobo samt Lixhults byar i Högsby socken. Arbetet var vid inspektionen till större delen utfördt.

Afdikningen af Dykärret vid Bläsinge, Qvarnstads och Kanstads byar i Högsby och Källa socknar på Öland. Afdikningen var fullbordad, men framställdes mot densamma några anmärkningar, hvilka hindrade inspektionsförrättaren att förorda arbetets godkännande.

Alla företagen i Kalmar län — med undantag af det sistnämnda, som inspekterats af Majoren Zander — hafva besigtigats af Löjtnanten Hammarström.

Östergötlands län.

Sänkningsen af Strålången m. fl. sjöar inom Ringarums, Skönberga och Mogata socknar. Arbetet hade visserligen bedrifvits, men ej med erforderlig kraft och med dålig redskap. Arbetsdirektionen hade emellertid beslutat sig för att anskaffa ett lämpligt mudderverk för företagets ändamålsenligare bedrifvande.

Företaget besigtigades af Majoren Zander.

Jönköpings län.

Torrläggningen af marker, hörande till Torsjö säteri, Höreda Norr- och Södergård samt Höreda pastorsboställe och klockarebol. Vid inspektionen återstod endast en ringa del af detta arbete att fullborda.

Sänkningsen af Rödjenäs mader i Höreda, Melby och Björkö socknar. Arbetet befans till ungefär hälften fullbordadt och förekom ej anledning till någon anmärkning mot det utförda.

Sänkningsen af Kroppsjön i Rydaholms socken. Arbetet var vid inspektionen fullbordadt i öfverensstämmelse med gillad plan och utfärdades afsyningsbevis derom, hvilket bevis dock ej till Styrelsen aflemnats, hvadan arbetet ej är godkänt.

Utdikningen vid hemmanet Bodasjögle i Lemnhults socken. Afloppsgrafven var till större delen på anmärkningsfritt sätt upptagen.

Jönköpings läns utdikningsarbeten besigtigades af Löjtnanten Hammarström.

Vestra distriktet.

Vermlands län.

Uttappningen af sjön Fåen och sänkningsen af Bytjernet i Brunskogs socken. Arbetets bedrifvande har under 1882 i betydlig grad försvårats till följd af den rådande starka nederbörden och hafva de hufvudsakliga arbetena bestått uti rensningar.

Afdikningen af Bergeruds mosse i Holmedals socken. Äfven detta arbetes bedrifvande har varit försvåradt af mycket vatten, hvadan helt obetydligt blifvit uträttadt.

Rensningsen af Karlandabäcken vid Bjernsby i Karlanda socken. Förhållandet var här enahanda med förestående arbete.

Torrläggningen af Säfsjöängen i Arvika socken. Arbetet hade börjats med sprängning för utloppet, men af samma orsak, som omnämns vid förestående arbetsföretag, hade ej heller härstädes mycket kunnat uträttas.

Utdikningen vid Stöpafors i Sunne socken. Intet arbete hade af ofvan uppgifne orsak kunnat verkställas.

Underhållet af *utdikningen af Backatjern i Sunne socken* besigtigades och framställdes mot det egentliga underhållet ingen anmärkning, hvaremot tvänne broar observerades vara mycket bristfälliga, hvilket anmärktes för rättelses vinnande.

Vermlands läns utdikningsföretag äro besigtigade af Majoren Atterbom.

Elfsborgs län.

Utdikningen af Ekenäs mosse i Frändefors socken på Dalsland. På östra sidan var dikningen fullbordad på hela sträckan, men återstod rensning utaf afloppsgrafven. På vestra sidan var dikning verkställd å hela längden, dock ej till föreskrifna dimensioner.

Sänkningsen af Rångedala sjö, Tornsjön m. fl. sjöar i Ås härad. Rångedalasjön har under 1882 blifvit aftappad och fullständigt sänkt. Vid inspektionen pågick gräfning af kanal genom öfre ändan af forna sjön, äfvensom i Rångedalaån samt å sträckan vid Varnums och Tärby skolhus.

För att kunna verkställa kanalgrävningen nedom Rångedalassjön hade en sidokanal måst upptagas och voro såväl hufvud- som sidodiken nedom denna sjö fullbordade.

Utdikningen af Bolleruds sjö i Ryrs socken på Dalsland. Intet arbete var vid inspektionen under 1882 vid detta företag verkställt.

Elfsborgs läns utdikningsarbeten besigtigades af Kaptenen Oterdahl.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Sänkning af Näs eller Qvenslöfs sjö inom Angelstads m. fl. socknar. Sedan Eders Kongl. Maj:t på derom gjord underdånig framställning täckts i nåder bevilja ytterligare utsträckning i arbetstiden, har företaget åter börjat bearbetas och bedrifvits så, att inspektionsförrättaren ansåg att detsamma borde kunna fullständigt utföras inom bestämd tid, eller den 1 Oktober 1883.

Sänkning af sjön Målen, Karlsjön och Gransjön i Agunnaryds socken. Arbetet har anmärkningsfritt bedrifvits, men har detsamma flera gånger måst afbrytas till följd af ovanligt hög sommarflod.

Båda aftappningsarbetena uti Kronobergs län besigtigades af Majoren Remmer.

Gotlands län.

Afdikningen af Tenglings myr i Stånga och Etelhems socknar. Företaget var i det närmaste utfördt i öfverensstämmelse med nådigst gillad plan, men ansåg inspektionsförrättaren sig ej, till följd af några bristfälligheter vid utförandet, kunna förorda detsamma till godkännande.

Utdikningen af Stånga och Visne myrar inom Stånga, Linde, Fardhems, Hemse, Rone och Burs socknar. Arbetet hade bedrifvits på omsorgsfullt sätt och framställes endast anmärkning mot en öfver afloppskanalen uppförd landsvägsbro, hvilken kasserades, emedan landfastena voro uppförda i sjelfva kanaldoseringarne och sålunda inkräktade på kanalens sektionensarea vid flod.

Gotlands läns utdikningsföretag besigtigades af Kaptenen Gagner.

Blekinge län.

Utdikningen af Rödeby mader i Fridlefstads och Rödeby socknar. Under 1882 hafva endast rensningsarbeten och beklädnadsarbeten å kanalslänternas företagits.

Arbetet besigtigades af Kaptenen Blix.

Nedanstående vattenaftappningsarbeten blefvo under år 1882 afsynade och godkände, nämligen:

a) vattenaftappningar till förminskande af frostländigheten:

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljadt statsbidrag.	
	i hektar. i qv.-ref.		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	en hectares.	en qv.-ref.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Utdikning af sjöarne Avajärvi och Kalajärvi vid Kukkula by i Karl Gustafs socken i Norrbottens län	186,22	2,112,56	19,000	—	6,300	—
Sänkning af sjöarne Riesojärvi och Lumben samt torrläggning af stora kärrmarker inom Limingojärvi by i Korpilombola socken af samma län	347,13	3,938,00	26,000	—	8,660	—
Utdikning af Ill- och Mossmyrarne i Holmträsk by i Nederkalix socken af samma län ...	67,59	766,80	4,200	—	1,345	—
Aftappning af sjön Pempeljärvi vid byn af samma namn i Korpilombola socken af samma län.	203,90	2,313,10	7,551	25	2,500	—
Afdikning af vattenskadade marker till hemmanet Orrtjern i Råneå socken af samma län...	51,66	586,00	2,340	—	780	—
Sänkning af Notfjerden vid Bensby by i Neder-Luleå socken af samma län	33,43	379,30	1,500	—	500	—
Utdikning vid Saxnäs by i Sorsele socken af Vesterbottens län	14,31	162,40	2,357	14	700	—
Utdikning af en myrtrakt vid Johannesberg i Sorsele socken af samma län	74,04	840,00	5,300	—	1,750	—
Utdikning vid Bygdeträsk by i Burträsk socken af samma län	34,97	396,80	2,700	—	900	—
Utdikning vid Selets by och Selslunds hemman i Vännäs socken af samma län	31,55	358,00	3,330	—	1,100	—
Utdikning af sankta trakter vid och i närheten af Mickelträsk by i Umeå socken af samma län	253,69	2,878,00	28,982	50	9,660	—
Afdikning af frostförande myrtrakter vid Bäverträsk by i Lycksele socken af samma län	14,10	160,00	2,307	35	770	—
Afdikning af vattensjuk mosstrakt under Risbäcks hemman i Umeå socken af samma län	26,44	300,00	2,700	—	900	—
Utdikning af frostländig mark vid Nörrlerke, Sörrlerke och Kasa byar i Grundsunda socken af Vesternorrlands län	165,98	1,883,00	10,000	—	3,300	—
Transport	1,505,01	17,073,96	118,268	24	39,165	—

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljadt statsbidrag	
	i hektar. i qv.-ref.		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	en hectares.	en qv.-ref.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport Utdikning af Skänknäsmyren vid Täsjö vestra by i Täsjö socken af Vesternorrlands län.....	1,505,01	17,073,96	118,268	24	39,165	—
Utdikning inom Faresta, Nüssets och Klingre byars område i Arnäs socken af samma län...	63,46	720,00	14,750	—	4,915	—
Utdikning vid Fors och Sörtjerns byar i Nätra socken af samma län.....	83,55	948,00	13,330	—	4,440	—
Afdikning af frostförande myrtrakter tillhörande Fullsjö by i Borgvattnets kapellförsamling af Jämtlands län.....	19,83	225,00	2,950	—	980	—
Utdikning vid Björkvattnets och Björkhöjdens byar i Ramsele socken af samma län.....	72,90	827,00	5,403	—	1,800	—
Utdikning af vattensjuka Åsboängarne i Jerfsö socken af Gefleborgs län.....	47,16	535,00	5,280	—	1,760	—
Utdikning vid lägenheten Näpp-tjäs, tillhörande Röste by i Bollnäs socken af samma län.....	59,50	675,00	2,900	—	950	—
Utdikning af Klösbomyren i Ljusdals socken af samma län.....	37,37	424,00	4,800	—	1,600	—
Aftappning af Vagnäsmyren vid Björbo by i Floda socken af Kopparbergs län.....	23,71	269,00	1,413	90	400	—
Rätning af Lumshedsån och afdikning af kringliggande sanka myrtrakter, tillhörande Lumsheds by i Svärdsjö socken af samma län.....	197,46	2,240,00	3,300	—	1,100	—
Torrläggning af Dalta mosse i Vernamo, Tännö och Voxtorps socknar af Jönköpings län.....	96,96	1,100,00	8,100	—	2,700	—
Reglering af Hvetlanda bäcken genom Hvetlanda kyrkby i samma län.....	169,03	1,917,60	10,500	—	3,500	—
Afdikning af den del af Mönarps mossar, som är belägen inom Grolanda och Kinneveds socknar af Skaraborgs län.....	35,71	405,20	6,658	80	2,200	—
Utdikning af Helgeby mosse och rätning af Magebäcken i Silleruds socken af Vermlands län.....	824,37	9,352,01	24,000	—	8,000	—
Summa	3,324,87	37,710,77	232,399	94	77,090	—

Statsbidraget motsvarar 33 % af den beräknade kostnaden.

b) Vattenaftappningar för vinnande af odlingsbar mark:

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljadt statsbidrag	
	i hektar. i qv.-ref.		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	en hectares.	en qv.-ref.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Utdikning af sank mark vid Skärf-sjö, Hylkebo m. fl. byar i Oskars och Arby socknar af Kalmar län	226,15	2,565,53	25,000	—	12,500	—
Sänkning af Ryttare- och Vassgölarne tillhörande Alsjö, Lilla-verke, Besagöls och Anebo byar i Oskars socken af samma län	49,36	560,00	5,500	—	2,750	—
Sänkning af sjöarne Femlingen, Råpen och Greten i Vestra Torsås, Virestads och Hår-lunda socknar af Kronobergs län	1,314,32	14,910,00	59,400	—	24,000	—
Summa	1,589,83	18,035,53	89,900	—	39,250	—

Statslånet motsvarar 44 % af den beräknade kostnaden.

D. Jernvägar.

a) För trafik öppnade:

1. Sundsvall—Torpshammars jernväg med bibana från Vatjom förbi Matfors till Ljunga elf.

Jernvägsanläggningen befans i godt skick.

I banan hafva inlagts 1,208 st. nya stålskenor och 354 st. jernskenor, hvarjemte 16,836 st. syllar blifvit med nya ersatte.

De flesta husbyggnaderna hafva under 1882 blifvit dels panelade dels ommålade.

I anledning af flera inträffade axelbrott hafva alla vagnarna blifvit reviderade och 50 st. timmer-vagnar försedda med nya axlar af samma styrka, som å statens jernvägar. 25 st. nya timmervagnar skulle innan 1882 års slut till banan levereras.

2. Hudiksvall—Forsa—Näsvikens jernväg.

Emot det sätt, hvarpå jernvägen underhålles, finnes intet att anmärka, utan synas vederbörande bemöda sig att hålla banan i sådant skick, att den för trafikanter erbjuder all önskvärd trygghet.

Bron mellan Hudiksvall och Håsta udde har på ett omfattande sätt reparerats; 56 st. nya furupålar hafva till dess förstärkande nedslagits.

299 st. stålskenor, 2,415 st. syllar och 3 korsningar äro under året utbytta.

3. Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled.

Banan befans väl underhållen. Vid Svallmyrviadukten hafva 15 st. långbjelkar utbytts mot nya, hvarjemte Kinsta landsvägsbro och två mindre väg-öfvergångar blifvit reparerade.

Under 1882 äro 440 m. (1,482 fot) nya skenor och 3,366 st. nya syllar inlagda.

Körliga materielen har ej undergått annan förändring än att tre lokomotiver försetts med nya tuber.

4. Gefle—Dala jernväg.

Banan var som vanligt i mycket godt skick.

Utbyte af 27,206 st. syllar och 356 st. (1,739 m.) stålskenor samt utläggning af 1,544 m. (5,200 fot) nya spår har under år 1882 egt rum. En ny vaktstuga vid

Nynäs och några nya uthus vid Gefle arbetareboställen hafva blifvit uppbyggda.

Rörliga materielen har undergått betydlig reparation.

Jernvägarne 1—4 inspekterades af Majoren Schough.

5. *Upsala—Gefle jernväg med bibanor från Örbyhus till Dannemora och från Orrskog till Söderfors.*

Grusning och stoppning af spåret var vid inspektionstillfället dels verkställd dels under arbete och ansågs upprikningen af spåret blifva färdig inom behörig tid.

Från trafikens början till och med år 1881 (7 år) äro utbytta 3,708 st. skenor och 80,907 st. syllar.

26 stödskenor och 36 vexelskenor äro inlagda för spårvexlarna.

Vid Marma station har godsspåret förlängts till rundspår i stället för stickspår, för underlättande af lastning och lossning af artilleri.

Broarne voro i godt stånd.

Vid stationerna Vattholma, Örbyhus, Dannemora, Tierp, Orrskog och Harnäs hafva byggnaderna undergått reparationer.

Vid bangården i Gefle är en större utvidgning af lokomotivverkstaden under arbete, beräknad att kosta 40,000 kr. Dessutom skall å bangården uppföras ett vagnsskjul för 8 vagnar och ett skjul för målning af vagnar. Uppmärksamheten har blifvit fästad derpå, att den tillämnade anläggningen af en ny gata tvärs öfver spåren å bangården icke syntes vara fullt lämplig och under vissa förhållanden kunde medföra fara för trafikerande, alldenstund spåren ligga i lutning af 1:130 å 1:400, hvarigenom ej bromsade vagnar kunna af sig sjelfva komma i rörelse.

Rullande materielen har tillökats med 2 st. godsvagnar för mjölktransport och 6 st. dylika för andra transporter.

Vågbrytaren vid Harnäs var i godt stånd, utom å yttersta ändan, hvarest i vattengången några stenar blifvit af vågorna lösbrutna.

6. *Dannemora—Hargs jernväg med bibana från Knaby till Ramhälls grufvor.*

Banan med tillbehör var i synnerligen godt stånd.

I det numera färdiga lokomotivstallet med kombinerad reparationsverkstad och förråd ämnar man äfven företaga vagnstillverkning för eget behof.

Vid Hargs hamn pågingo utvidgningsarbeten, hvarjemte utfyllning af den tillämnade främre kajen fortgår medelst lossning af barlast. Emellertid äro lastningsbryggor på kistor och pålar utbygda från land för fartygs tilläggning.

Under 1882 hafva 4,719 st. syllar utbytts. Före 1882 utgjorde syllutbytet endast 1,834 st.

Rullande materielen har under 1882 tillökats med 10 st. godsvagnar.

7. *Upsala—Lenna jernväg samt Upsala hamn- och förbindelsespår.*

Banan var i godt stånd, men spåret behöfde mera grus, hvilket skulle dñtföras, sedan ett å Lenna—Norrtelje jernväg befintligt större grustag blefve åtkomligt för lokomotiv och grusvagnar.

4,702 st. syllar och en skena hafva under 1882 utbytts.

Vexlarnes smidda stålkorsningar voro i godt stånd, men deras af vanliga skenor hyflade vexelskenor behöfde förnyas.

5 st. banvaktstugor med uthus äro nyligen uppförda och kosta i ett för allt för en banvakt 1,500 kr.

De tre sist nämnde jernvägarne äro inspekterade af Kaptenen Lindequist.

8. *Södra Dalarnes jernväg med bibana från Säterhed till Bispsberg.*

Sedan de i 1881 års afsyningsbevis gjorda anmärkningarne blifvit afhjelpa och Majoren Nerman intygat, att en vattenstation vid Borlänge och ett stickspår vid Avesta blifvit utförda, har Styrelsen utfärdat afsyningsbevis för denna jernväg.

Några mindre underhållsarbeten äfvensom åtskilliga nybyggnader hafva utförts.

9. *Näs—Morshyttans jernväg.*

På denna i godt stånd varande jernväg hafva förekommit endast vanliga underhållsarbeten.

Telefonledning är uppsatt längs jernvägen.

Den rullande materielen har tillökats med ett lokomotiv.

10. Krylbo—Norbergs jernväg.

Jernvägen var i godt skick.

Bland underhållsarbeten må märkas: utbyte af 3,220 st. syllar, 388 m. (1,307 fot) skenor och 4 st. vaxeltungor, uppsättning af 1,287 m. (4,335 fot) trästängsel samt ommurning af ena landfästet till en vägport mellan Kallmora och Kärrgrufvan.

Vid Strömsnäs har stickspåret förlängts och försetts i öfra ändan med en vaxel, hvarigenom ett rundspår af 228 m. (768 fot) längd åstadkommits.

En signalskifva med ledning har blifvit anbragt vid Krylbo.

Jernvägarne 8—10 äro inspekterade af Majoren Nerman.

11. Norbergs jernväg.

Under 1881 och 1882 hafva 3,317 st. syllar och 102 st. skenor utbytts.

Omboning och tapetsering af flera boställs- och banvaktarhus har under 1881 egt rum.

16 km. (1,5 mil) bana är sedan trafikens början belagd med stålskenor.

12. Sala—Tillberga jernväg.

Under 1881 och 1882 har skett utbyte af 3,065 st. syllar och 27 st. skenor.

Erforderliga reparationer å jernvägens byggnader äro verkställda.

13. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg med bibana från Tillberga till Engelsberg.

Utbyte har under 1881 och 1882 skett af 42,388 st. syllar, 1,037 st. (7,416 m.) jernskenor och 1,320 st. (8,590 m.) stålskenor.

Följande nya anläggningar äro under samma tid utförda: ekonomihus vid Ramnäs och Skultuna, vattentorn med jerneisterner vid Orresta och Skultuna, tillbyggnad af godsmagasin vid Enköping, spårutläggning å Enköpings station, tillbyggnad af banvaktstuga vid Jacobsberg, 20,5 m. (69 fot) lastkaj af sten vid Tillberga, en telegraftråd mellan Stockholm och Till-

berga, nya kilometerstolpar på hela banan och stationshus vid Nordanö.

Vid bron öfver Sagån böra nya och kraftiga isbrytare anbringas till skydd för der varande höga brostöd af gjutjern. Skengången mellan Ekolsund och Enköping var delvis mindre god. För öfrigt underhållas ofvannämnda tre jernvägar, som af under-tecknad Lindgren inspekterats, på ett tillfredsställande sätt och befinnas de alla i godt och trafikabelt skick.

Den rullande materielen har under 1881 tillökats med 6 täckta och under 1882 med 20 öppna godsvagnar.

14. Köping—Hults jernväg.

På Ullersäters och Frövi stationer hafva nedlagts 6,623 m. (22,308 fot) stålskenor, 592 m. (1,994 fot) jernskenor, 11,403 st. syllar, 8 st. vaxlar med korsningar af stål samt 462 vagnslaster grus.

Till ett inköpt grustag vid Fellingsbro är inlagdt ett spår af 267 m. (900 fots) längd.

Vid Fellingsbro har ett 115,3 m. (385 fot) långt stickspår utlagts och var stationshusets påbyggnad och utvidgning i det närmaste fullbordad; stationsplanet är nu grunddikadt och plattformen förlängd med 37,1 m. (125 fot).

Hotellbyggnaden vid Köpings station har undergått fullständig reparation.

Åtta träbroar mellan Frövi och Ervalla äro lagade och tjarade.

Inspektionen verkställd af Majoren Nerman.

15. Köping—Uttersbergs jernväg med bibana till Lillsvan.

Banan med byggnader och rullande materiel be-fans väl underhållen och i godt skick.

Följande arbeten äro sedan förra inspektionen utförde, nämligen:

ny banvaktstuga söder om Gislarbo, stationshuset vid Bernshammar påbygdt 1,5 m. (5 fot) i höjd och 3 nya rum inredda i vindsvåningen, ett rundspår utlagdt söder om Oxbron, för lastning af virke,

en längre träbro för vägöfvergång mellan Bernshammar och Karmansbo ersatt med en 12,5 m. (42 fot) lång stentrumma och bankfyllning, utbyte af 260

st. skenor af 7,33 m. (24,7 fot) längd mot stålskenor af 17,43 kg. per m. (12,2 ø pr fot) samt 2,520 st. syllar.

Banan är väl underhållen.

16. *Riddarhytte aktiebolags jernväg.*

Banan, som fortfarande trafikeras af Köping—Uttersbergs jernvägsaktiebolag, befans till alla sina delar vara i fullgodt skick underhållen.

De båda sistnämnda banorna hafva inspekterats af Kaptenen Morsing.

17. *Frövi—Ludvika jernväg.*

12,451 st. syllar och 6,200 m. (20,874 fot) skenor äro under 1882 utbytta, hvarjemte 4,282 kbm. (163,6 kub.st.) ballast utförts å banan.

Lastkajerna vid Hörk och Vasselhyttan äro utvidgade och vid Stållberg är en ny lastkaj och ett 96,5 m. (325 fot) långt stickspår anlagdt.

Träbjelkarne i bron söder om Dalkarlshyttan hafva utbytts mot valsade jernbalkar med 2,52 m. (8,5 fots) spann.

Pumphuset vid Linde är flyttadt från åstranden till lämpligare plats å stationen.

Vid Bångbro har uppförts ett boställshus med 4 rum och kök. De flesta husbyggnaderna hafva genomgått ganska omfattande förbättringar.

Jernvägen inspekterades af Majoren Nerman.

18. *Storå—Guldsmedshyttans jernväg.*

Inspektionen gaf ej anledning till någon anmärkning.

Under 1882 hafva 6 st. skenor och 1,000 st. syllar blifvit utbytte.

Till ett nybygdt kolhus vid Guldsmedshyttan har man utlagt ett 193 m. (650 fot) långt spår.

19. *Bånghammar—Klotens jernväg.*

Banan befans vara väl underhållen: under 1882 äro inlagda 1,500 m. (5,000 fot) nya stålskenor, välgande 26,48 kg. per m. (18,5 ø per fot), och 1,100 st. nya syllar.

Trafiken å denna och föregående jernväg skötes af Frövi—Ludvika jernvägsaktiebolag och med dess materiel.

Jernvägarne N:is 18 och 19 äro inspekterade af Kaptenen Morsing.

20. *Säfsnäs jernväg med bibana från Strömsdal till Strömsdals masugn.*

Förutom vanliga underhållsarbeten hafva å banan nedlagts 1,366 m. (4,600 fot) stålskenor, 1,294 m. (4,360 fot) jernskenor, 2,600 st. syllar samt utförts 2,693 kbm. (102,9 kub.st.) grus.

Bland nybyggnader må nämnas uppförande af två arbetarebostäder med tillsammans 15 rum samt en källare och en vedbod.

Banan inspekterades af Majoren Nerman.

21. *Vessman—Barkens jernväg.*

Jernvägen har, sedan alla vid 1881 års inspektion anmärkta fel blifvit afhjelpa, än ytterligare förbättrats och kan nu mera anses vara i så godt skick, som med den ännu brukbara gamla skenmaterielen kan åstadkommas.

1,100 st. nya syllar och 2,374 m. (8,000 fot) nya stålskenor välgande 17,9 kg. per m. (12,5 ø per fot) voro utlagda under året.

Två vändskifvor, en vid Marnäs och en vid Smedjebacken, hafva inlagts.

Vid Smedjebackens station har en ny ändamålsenligare plattform blifvit anlagd.

Den rullande materielen befans numera vara i fullgodt skick, utom ett lokomotiv, som stod under reparation.

Inspektionsförrättare Kaptenen Morsing.

22. *Nora—Ervalla jernväg.*

Å denna jernväg, hvarå trafiken från och med 1881 års början besörjts af Köping—Hults jernvägsaktiebolag, hafva följande underhållsarbeten blifvit verkställda:

12,600 m. (42,436 fot) stålskenor äro inlagda,
1,882 m. (6,340 fot) jernskenor utbytta,
3 st. vaxlar med stälkorsningar inlagda,
14 st. vaxeltungor af jern förnyade,
6,000 st. syllar inlagda,
422 vagnslaster grus påförda,

356 m. (1,200 fot) stängselmur omlagd och 8,194 m. (27,600 fot) trästängsel omsatt.

En bro med 3,56 m. (12 fots) spann öfver Skinnhyttebäcken är till öfre delen ombygd, hvarvid träbalkarne utbytts mot dylika af jern.

Tre vaktstugor, lokomotivstallet i Nora samt två malm- och vagnvägar hafva undergått reparation, äfvensom en större vändskifva blifvit flyttad.

23. *Nora—Karlskoga jernväg med bibanor från Gytorp till Stribergs grufvor och till Pershyttan.*

Förutom vanliga underhållsarbeten, som under 1882 verkstälts till vida större omfattning än under föregående år, hafva för spårets underhåll utkörts 782 vagnslaster grus, hvarjemte 15,018 st. syllar och 134 st. skenor blifvit inlagde.

Vid Åsboberget hafva inlagts två spårvoxlar och ett mindre stickspår.

Otterbäckens stationshus har undergått en genomgående förbättring; arbetarebostaden vid Kortfors har påbygts och Högåsens stationshus flyttats till Karlskoga.

Lokomotivstallet vid Kortfors har fått nytt tak och äro stengolf inlagda i lokomotivstallen vid Otterbäcken och Karlskoga.

24. *Vikern—Möckelns jernväg.*

Förutom spårriktning och andra vanliga underhållsarbeten äro under 1882 utbytta 7,239 st. syllar och 416 m. (1,400 fot) skenor.

Vid Immetorp är ett sidospår utlagdt.

25. *Pålsboda—Finspongs jernväg.*

Banan befans väl underhållen och hafva under 1882 utbytts 7,631 st. syllar.

Några mindre reparationer å husbyggnaderna hafva verkstälts.

26. *Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg med bibana från Rekarne till Kolbäck.*

Ingen anmärkning gjordes mot underhållet af jernvägen med dertill hörande hus och byggnader.

Vid Öster-Tibble station har anlagts ett stickspår för fem vagnar, en mindre lastkaj och en godsbod.

4,088 st. syllar och 125 st. skenor äro ombytta under 1882.

27. *Östra Vermlands jernväg med bibana från Nyhyttan till Finshyttan.*

Jernvägen är väl underhållen och hafva 6,665 st. syllar och 110 st. skenor utbytts, hvarjemte 523 kbm. (20 kub.st) ballastgrus utkörts å linien.

Från Storfors station har på Storfors bolags bekostnad, utlagts ett 653 m. (2,200 fot) långt spår till en nämnda bolag tillhörig såg.

Vid Herrhults station pågå de föreskrifna omläggningarne af spåren.

28. *Filipstads norra bergslags jernväg.*

Banan har blifvit fullständigt lyftad och riktad, hvarvid 6,160 st. syllar utbytts. För öfrigt hafva vanliga underhållsarbeten förekommit.

29. *Nordmark—Klarelvens jernväg med bibanor.*

Förutom vanliga underhållsarbeten hafva 6,884 st. syllar utbytts.

Förfaringssättet, att medelst täckning med mossjord skydda af jäslera bestående släntor mot ras under källossningen, har visat sig särdeles ändamålsenligt.

Vid Sjögränds station har en ny vändskifva inlagts.

Ett nytt bostadshus är uppfördt vid Edebäcks station.

En dubbel 0,9 × 1,2 m. (3 × 4 fot) trumma är bygd på linien Nordmark—Nordmarksberg.

Jernvägarne N:is 22—29 hafva inspekterats af Majoren Nerman.

30. *Vadstena—Fogelsta jernväg.*

Under år 1882 har man ombytt 2,800 st. syllar och 152 st. stålskenor.

Rörande underhållet förekom ej någon anmärkning.

31. *Norsholm—Bersbo jernväg.*

Spåret befans i allmänhet väl underhållet; dock behöfde en del syllar ombytas.

Utbyte är gjordt af 105 m. (354 fot) skenor och 1,003 st. syllar.

32. *Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.*

Underhållet var anmärkningsfritt.

Utbyte af 1,312 st. syllar och 942 m. (3,174 fot) skenor har egt rum.

33. *Hultsfred—Jenny jernväg med bibanor från Blädda till Yxnern, från Ankarsrum till Ankarsrums bruk, från Ankarsrum till Ankarsrums lastplats och från Verkebäck till Verkebäcks lastplats.*

Vid Hvena station har östra stickspåret indragits till ny vaxel i hufvudspåret, hvarigenom ett rundspår af 100 m. (337 fots) längd erhållits.

Under 1882 hafva nedlagts 178,6 m. (601,5 fot) nya skenor. Endast 200 st. syllar äro ombytta, men ett större ombyte blir snart nödvändigt, isynnerhet af sådana, som bestå af Gotlandsvirke, hvaremot de, som tillverkats af traktens vinterhuggna virke, stå sig mycket bättre.

34. *Nässjö—Oskarshamns jernväg.*

Under 1882 hafva 34,822 st. nya syllar inlagts och förestår sannolikt ett betydande syllutbyte för nästa år.

Hufvudspåret var för öfrigt väl underhållet och 8,079 m. (27,212 fot) skenor hafva utbytts.

Vexeltungorna, i regeln uthyflade af kasserade jernskenor, voro mycket slitna och komma väl vid behöfligt ombyte att ersättas med andra af bättre materiel.

Skenor och skarfjern syntes vara för svaga för den närvarande trafiken, hvarföre det snart lärer blifva nödvändigt att förse hela jernvägen med starkare dylika.

En vagnbod för 4 passagerarevagnar har uppbygts i Eksjö och å Oskarshamns bangård är utlagdt ett stickspår af 39 m. (132 fots) längd.

Rullande materielen har undergått behöfliga förbättringar.

35. *Vimmerby—Hultsfreds jernväg.*

Denna jernväg, hvars trafik skötes af Nässjö—Oskarshamns jernvägsaktiebolag, befans vid inspektionen utan anmärkning.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1882.

Intet skenutbyte har egt rum, men 2,000 nya syllar äro under 1882 nedlagda.

36. *Kalmar—Emmaboda jernväg.*

I stället för det nedbrunna stationshuset af trä vid Trekanten har ett nytt sådant uppförts af tegel.

478 st. nya skenor vägande 24,34 kg. per m. (17 æ per fot) hafva nedlagts i utbyte mot lika många à 20 kg. (14 æ).

11,812 st. syllar och 265 st. skenor hafva kasserats och utbytts mot nya.

Spåret var öfver allt särdeles väl hållet beträffande läge och skengång.

37. *Nybro—Säfsjöströms jernväg.*

870 st. syllar och 17 st. skenor hafva under 1882 utbytts.

Mot underhållet framställes ingen anmärkning.

Jernvägarne N:is 30—37 äro inspekterade af Majoren Zander.

38. *Lidköping—Skara—Stenstorps jernväg.*

Banans reparations- och underhållsarbeten pågingo utan anmärkning.

Ett tanklokomotiv, vägande 8 tons och tillverkad vid Trollhättans mekaniska verkstad, har under 1882 inköpts.

39. *Lidköping—Håkantorps jernväg.*

4,876 st. syllar och 2 st. skenor hafva inlagts; en ny trumma 0,6 × 0,74 m. (2' × 2,5') är anlagd 12 km. (1,1 mil) från Lidköping.

Banan befans väl underhållen.

De båda sistnämnda jernvägarne hafva inspekterats af Löjtnanten Hammarström.

40. *Mariestad—Moholms jernväg.*

Den höga banken straxt utanför Mariestad hade delvis hopsjunkit, så att lutningen utgjorde 1:73,6 i stället för föreskrifna 1:80.

Under 1882 hafva utbytts 3,165 st. syllar och 498 m. (1,677 fot) af de gamla 11,45 kg. (8 æ) skenorna. Spåret var för öfrigt vid inspektionstillfället skäligen väl hållet.

Några godsvagnar hade förlängts och försetts med stålfjedrar i stället för de gamla kautschuksdynorna.

Banan är inspekterad af Majoren Zander.

41. *Hjo—Stenstorps jernväg med bibana från Svensbro öfver Ekedalen till Tidaholm.*

Under 1882 hafva följande underhållsarbeten utförts:

12,000 st. nya syllar och

3,563 m. (12,000 fot) 14,3 kg. (10 æ) skenor äro inlagda, ett bostadshus vid Tidaholm uppbyggt och en vagnvåg uppsatt uti ett mindre godsmagasin vid Svensbro station.

Jernvägen, inspekterad af Löjtnanten Hammarström, befans anmärkningsfritt underhållen.

42. *Ulricehamn—Vartofta jernväg.*

Banan med tillbehör var i allmänhet i godt stånd.

7,352 m. (24,762 fot) skenor vägande 15,03 kg. per m. (10,5 æ per fot) och 7,620 st. syllar hafva under 1882 utlagts. Dessutom hafva förekommit åtskilliga mindre underhållsarbeten.

Jernvägen inspekterades af Majoren Atterbom.

43. *Borås—Herrljunga jernväg.*

Banan med tillbehör, inspekterad af undertecknad Lindgren och Majoren Atterbom, befans i trafikabelt skick.

Utbyte har skett af 8,424 st. syllar och 2,560 m. (8,928 fot) skenor. De nyinlagda skenorna äro af stål.

Särskild uppmärksamhet fästades vid de sköliga bergen vid Öresjö och ansågs angeläget vara, att en närmare undersökning snarligen må ske till utrönande af huruvida ej större bergmassor borde nedbrytas och undanskaffas, och om bästa sättet för detta arbetes verkställande samt uppskattning af kostnaderna och har Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen i anledning häraf aflåtit embetsskrivelse till bolagsstyrelsen om vidtagande af åtgärder härför.

Lutningsvisare och kurvålar voro mycket bristfälliga och borde försättas i behörigt skick.

Enär stötarna i skarfvarne voro mycket kända bara tycktes skenorna ej vara i särdeles godt skick.

44. *Uddevalle—Venersborg—Herrljunga jernväg.*

Banan med tillbehör befans ordentligt underhållen. Utbytta äro 2,969 m. (10,000 fot) skenor och 12,865 st. syllar. Erforderliga reparationer hafva försiggått och nämnes här särskildt stembeklädnaden af yttre bankdoseringen vid Vassbotten, hvarest under 1882 nedlagts 1,200 st. faskiner och 1,843 kbm. (70,4 kub.st.) sten.

Inspekterades af Majoren Atterbom.

45. *Dalslands jernväg med bibana från Eds station till hamnplats vid Stora Lee.*

Vid af Kaptenen Oterdahl anställd inspektion befans jernvägen med alla dertill hörande byggnader och inrättningar i godt skick.

Å Hökedalens hållplats är inlagdt ett bispår med ett afstånd af 137,5 m. (463 fot) mellan fripälarna. En lastkaj har äfven der anlagts och ett till denna ledande stickspår var under arbete.

Denna jernväg, som undergått slutlig afsyning, har under år 1882 af Styrelsen godkänts.

46. *Bergslagernas jernvägar.*

Banan med tillbehör var väl underhållen. Rörliga materielen ökades under 1882 med 25 st. öppna godsvagnar. Ännu flera godsvagnar äro under tillverkning i Åmål.

Bland 1882 års utförda arbeten torde utom vanliga underhållsarbeten särskildt böra nämnas:

vid *Daglösen*: ett lokomotivstall för 4 maskiner och en arbetarebostad med 13 rum,

vid *Bredsjö*: en hästbana från Hjulsjön med 0,74 m. (2,5 fots) spårvidd inledd å stationen.

i *Domnarfvet*: ett spår inleddt från Domnarfvets sågverk.

47. *Varberg—Borås jernväg.*

Jernvägen med tillbehör befans i tillfredsställande skick.

Inläggning af 375,5 m. (1,258 fot) skenor och 350 st. syllar har under 1882 verkställts.

Vid af undertecknad Lindgren jemte Distriktschefen företagen inspektionsresa å denna bana fästades uppmärksamhet på önskvärdheten att, der mindre broar endast äro försedda med två jernbalkar, en

tredje balk borde inläggas för betryggande af trafiken mot olycksfall.

Vid Kinna eller Assbergsbron föreskrefs, att de jorddoseringen stödjande vingmurarne borde förhöjas, så att bankens lutningsförhållande kunde blifva 1 : 1½ eller åtminstone 1 : 1¼.

De båda sistnämnda jernvägarne hafva inspekterats af Majoren Atterbom.

48. *Halmstad—Nässjö jernväg.*

Ingen anmärkning framställdes mot underhållet af den redan för allmän trafik upplätta bandelen *Halmstad—Lindfors*.

Återstående delen *Lindfors—Nässjö* har, på grund af vid författningsenligt verkställd afsyning fördt protokoll, den 18 December erhållit tillstånd att öppnas för allmän person- och godstrafik.

Den 27 December 1882 utfärdade Styrelsen afsyningsbetyg för banan i sin helhet.

49. *Vexjö—Alfvesta jernväg.*

Jernvägen befans vid makt hållen i fullgodt skick. 2,555 st. syllar och 3,243 m. (10,912 fot) skenor hafva under 1882 utbytts.

En ny hållplats *Ångaholm*, 3 km. (0,28 mil) vester om Gemla, har anlagts.

50. *Karlskrona—Vexjö jernväg.*

Banan med tillbehör var i fullgodt skick underhållet.

Under 1882 hafva inlagts 18,803 st. syllar och 4,970 m. (16,740 fot) stålscenor.

De förnämsta under 1882 utförda arbeten äro: nytt stationshus af trä vid Torskors, omläggning af vändskifva vid Emmaboda, uppförande af en stenlastkaj vid Skruf, utläggning af ett genomgående sidospår med 132 m. (444 fots) längd vid Skruf, ett dylikt med 89 m. (300 fots) längd vid Hofmantorp.

51. *Karlshamn—Vislanda jernväg.*

Banvallen med samtliga afloppstrummor var vid inspektionen i fullgodt skick. Broarne likaså, med

undantag af, att bärreglarne i södra bron vid Hofmansbygd voro augripna af röta och skulle ersättas med nya af jern, att långsyllarne å svängbron vid Ulfö behöfde utbyttas mot nya, att flere af småbroarnes bärbjelkar borde ersättas med nya, helst jernbalkar, och att den nya öppna trumman i närheten af Huleviks hållplats ännu saknar bärreglar af jern. 16,364 st. syllar hade ersatts med nya.

I stället för skadade skenor hade under 1882 inlagts 7,660 m. (25,800 fot) stålscenor och 717 m. (2,416 fot) jernscenor.

Vid Grane lastplats hafva planeringar för ett sidospårs utläggande påbörjats.

52. *Vislanda—Bolmens jernväg.*

Jernvägen med tillbehör var vid inspektionen i synnerligen godt skick.

Jernreglarne i bron öfver Lagaån hafva nymålats med i olja rifven mönjefärg.

Under 1882 har utbyte skett af 6,628 st. syllar, hvarjemte 935 m. (3,150 fot) stålscenor inlagts.

Alla stationshus och banvaktstugor voro reverterade samt å dörrar och fönster nymålade.

Vid Ängs vaktstuga har en lastplats anordnats.

Trafiken skötes fortfarande med Karlshamn—Vislanda jernvägsaktiebolags rullande materiel.

53. *Sölvesborg—Kristianstads jernväg.*

Mot underhållet af denna bana har ej förekommit skäl till anmärkning.

4,020 st. syllar hafva upptagits och ersatts med nya.

985 m. (3,318 fot) jernscenor hafva utbytts mot dylika af stål.

Vid hållplatsen Valje har tillkommit en personplattform af trä, 15 m. (50 fot) lång, och vid Bromölla är personplattformen förlängd 19 m. (64 fot).

54. *Kristianstad—Hessleholms jernväg.*

5,980 st. syllar och 594 m. (2,000 fot) jernscenor hafva under 1882 ombytts.

Underhållet af jernvägen med dertill hörande inrättningar har ej gifvit anledning till anmärkning.

55. *Gärds härvads jernväg mellan Karpalund och Degeberga.*

Denna jernväg har under 1882 blifvit afsynad och till godkännande förordad. (Afsyningsbetyg har utfärdats den 17 Januari 1883.)

56. *Helsingborg—Hessleholms jernväg med bibana från Bjuf till Billeholm.*

20,600 st. tvärsyllar, 427 st. långsyllar och 852 st. skenor hafva upptagits och utbytts.

Nya genomgående sidospår äro utlagda vid Tyringe och Bjufs stationer och vid Billeholm är ett stickspår nedlagdt.

Mot underhållet af sjelfva banan med stationer och byggnader framställdes ingen anmärkning; men deremot befans stängslet i förfallet skick, hvadan bolaget förstädigades att ställa sig till efterrättelse tjänstgöringsreglementet af den 27 Mars 1879, hvilket från och med 1881 års ingång gäller till efterrättelse för enskilda bolags för allmän trafik upplätta lokomotivbanor.

57. *Landskrona och Helsingborgs jernvägar.*

1:o) bandelen *Landskrona—Eslöf.*

Underbyggnad, broar och öfverbyggnad befunnos i mycket godt och fullt betryggande skick.

4,188 st. syllar och 591 st. stålskenor äro under 1882 inlagda.

Stationer och öfriga husbyggnader voro i fullgodt skick och hade delvis undergått betydliga reparationer.

2:o) bandelen *Helsingborg—Billeberga.*

2,907 st. syllar och 166 st. stålskenor hafva inlagts.

Mot underhållet gjordes ingen annan anmärkning, än att röta börjat angripa dels en af ekbjelkarne i en öppen trumma, dels alla fyra bärreglarne i lilla bron midtför Eskatorp.

58. *Landskrona—Engelholms jernväg.*

Banvallen, afloppstrummorna, broarne, viadukten, vägportarne, stängslet, telegraferne och signalerne befunnos samtliga i fullgodt skick.

1,280 st. syllar äro utbytta.

Stations- och öfriga husbyggnader hade undergått behöfliga reparationer och befunnos i godt skick.

Vid Ekeby station har anlagts ett nytt genomgående sidospår.

Ingen anmärkning framställdes mot underhållet.

59. *Hör—Hörby jernväg.*

Denna jernväg, som, enligt hvad förut i underdånighet anförts, erhöill nådig koncession och fastställelse af plan den 3 Februari 1882, har, på grund af vid författningsenligt verkställd besigtning fördt protokoll, den 24 Oktober erhållit tillstånd att öppnas för allmän såväl person- som godstrafik.

60. *Cimbrishamn—Tomelilla jernväg.*

Arbetet å denna bananläggning, hvilken erhållit koncession och fastställelse af plan den 24 Mars 1882, har så skyndsamt fortskridit, att Styrelsen den 16 December samma år kunnat, på grund af inkommet besigtningssprotokoll, meddela tillstånd till öppnande af allmän person- och godstrafik.

61. *Ystad—Eslöfs jernväg.*

Mot banans underhåll framställdes ingen annan anmärkning än att syllarne å Vollsjö bro syntes angripna af ytröta, hvadan en närmare undersökning der anbefaldes.

7,808 st. syllar och 1,487 m. (5,009 fot) jernskenor hafva utbytts.

Vid *Ystads* station är ett målareverkstadshus uppfördt.

Tomelilla station har för anknytningen med *Cimbrishamn—Tomelilla* jernväg betydligt utvidgats och försetts med nya spår, hvarjemte godsmagasinet flyttats.

Rullande materielen har under 1882 tillökats med 1 mindre tanklokomotiv, 5 stolpvagnar och 5 täckta godsvagnar.

62. *Malmö—Ystads jernväg.*

Banvallen, afloppstrummorna, viadukterne och större broarne voro i fullgodt skick.

Å de sex mindre broarne med 3,56 m. (12 fots) spännvidd hafva furubjelkarne visat spår af kärnröta och hafva helvalsade jernbalkar anskaffats för att i stället för de nuvarande inläggas.

11,721 st. syllar och 3,313 m. (11,159 fot) jernskenor hafva utbytts.

Stations- och öfrige husbyggnader voro nöd- torftigt underhållna.

Å Mahnö, Oxie och Skurups bangårdar voro nya sidospår lagda till en sammanlagd längd af 235 m. (791 fot).

1,781 m. (6,000 fot) snöskärmar äro utsatta af från banan upptagna syllar.

Mot underhållet af denna bana framställdes ingen anmärkning.

63. Lund—Trelleborgs jernväg.

Mot underhållet har ej någon anmärkning fram- stälts.

47 st. skenor och 4,200 st. syllar hafva utbytts.

Jernvägarne N:is 48—63 hafva inspekterats af Majoren Remmer.

64. Gotlands jernväg.

Vid af Kaptenen Gagner verkställd inspektion befans banan med tillbehör i godt skick.

Den vid föregående inspektion föreskrifna sten- beklädnaden af banksidorna vid Etelhems och Teng- lings brofästen har under 1882 verkstälts.

b) Under byggnad varande:

65. Vintjern—Jädraås jernväg.

Underhållet af denna jernvägs för godstafik upp- lätna bandel Vintjern—Lilla Björnmossen lemnade åtskilligt öfrigt att önska, hvilket anmärktes till rättelse.

Bandelen Lilla Björnmossen - Jädraås har under November 1882 besigtigats; men något protokoll öfver besigtningen har ej till Styrelsen aflemnats.

Inspektionen verkställd af Kaptenen Nyström.

66. Limmared—Åsundens jernväg.

Vid den af Majoren Atterbom företagna inspek- tionen utröntes att banan var nödtorftigt underhållen; men i allmänhet kvarstå samma anmärkingar, som vid 1881 års inspektion framställdes.

67. Lenna—Norrtelje jernväg.

Å denna jernvägsbyggnad, som, enligt hvad förut i underdånighet är omnämndt, erhöll koncession den 17 Februari 1882, har arbetet tagit sin början och var vid af Kaptenen Lindequist förrättad inspektion föl- jande arbete uträttadt:

utgräfd jord 49,073 kbm. (1,875 kst.),

utsprängdt berg 929 kbm. (35,5 kst.),

afloppstrummor 182,5 m. (614,5 fot).

Arbetena synas skötta med omsorg och insigt.

68. Norberg—Klackbergs jernväg.

Tillstånd till denna banas byggande beviljades i nåder den 2 Juni 1882 och befans arbetet, vid af Majoren Nerman förrättad inspektion, hafva så fort- skridit, att 4,453 m. (15,000 fot) bana var planerad, hvartill 16,357 kbm. (625 kst.) jord och 419 kbm. (16 kst.) berg blifvit flyttade, alla trummorna, 16 täckta och 1 öppen, voro lagda, och var för bron öfver Näsån det östra landfästet fullbordadt och en- dast öfversta skiftet å det vestra återstod. Dessutom var omkring 2,820 m. (9,500 fot) bana skenlagd och till en del äfven grusad.

I stället för skenor af 26,34 kg. vikt pr. m. (19,4 æ per fot), som i den nådigst gillade planen före- skrifves, har bolaget nedlagt sådane, som väga 30,78 kg. pr. m. (21,5 æ per fot).

Arbetet utföres med mycken omsorg.

Följande tabellariska öfversigter rörande landets enskilda jernvägar äro denna berättelse vidfogade, nämligen:

N:o VI. Enskilda jernvägar, som intill 1882 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

- N:o VII. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1882 års slut.
- N:o VIII. Förteckning å numera upphörda enskilda jernvägar.
- N:o IX. Förteckning å enskilda okoncessionerade jernvägar.
- N:o X. Öfversigt af enskilda jernvägar med hänsyn till spårvidd, längd, rullande materiel m. m. samt beviljade statsunderstöd.
- N:o XI. Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl statsbanor som koncessionerade enskilda jernvägar vid 1882 års slut.
- N:o XII. Fördelning på särskilda län af under byggnad varande statsbanor och enskilda jernvägar samt koncessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1882 års slut.

Stockholm den 1 September 1883.

Underdånigst

CARL G. BEIJER.

A. M. LINDGREN.

J. L. VON SYDOW.

BILAGOR.

I.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 eller det år, då Styrelsens verksamhet började, till och med år 1882 åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Väglängd, som anlagts eller förbättrats.		Beräknad arbetskostnad.		Beviljad statsbidrag. (Allocation de l'état.)			
		(Longueur de route construite ou améliorée.)		(Somme prévue au devis.)		Ur allmänna fonden.		Särskildt anslag.	
		Nymil (10 km.)	Gamla mil.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Norrbottnens län, 41 särskilda arbetsföretag	120,08	112,34	1,131,354	05	363,156	79	464,490	—	
Vesterbottens " 31 " "	94,78	88,67	1,474,284	39	191,825	—	744,953	86	
Vesternorrlands " 33 " "	45,74	42,79	877,972	04	386,204	45	137,926	—	
Jemtlands " 36 " "	58,77	54,98	691,577	35	309,843	08	116,795	—	
Gefleborgs " 36 " "	29,72	27,81	614,367	51	315,933	50	83,750	—	
Kopparbergs " 31 " "	35,96	33,63	603,505	66	294,223	50	63,250	—	
Upsala " 22 " "	5,55	5,19	217,254	97	169,931	20	4,900	—	
Stockholms " 36 " "	8,92	8,34	355,798	44	203,408	—	22,550	—	
Vestmanlands " 24 " "	6,94	6,50	197,019	29	117,746	25	14,750	—	
Örebro " 25 " "	21,16	19,79	625,268	65	385,397	—	1,000	—	
Södermanlands " 31 " "	11,56	10,82	386,067	06	240,456	—	12,180	—	
Östergötlands " 33 " "	22,03	20,63	696,557	46	443,005	50	3,881	75	
Jönköpings " 46 " "	25,94	24,27	804,495	—	441,905	—	62,405	19	
Kalmar " 17 " "	13,88	12,99	354,063	25	225,125	12	11,000	—	
Skaraborgs " 8 " "	3,04	2,84	135,427	82	79,284	—	13,399	87	
Elsborgs " 47 " "	41,01	38,37	1,177,014	84	648,155	54	84,000	—	
Vermlands " 27 " "	25,14	23,52	733,446	57	379,744	46	91,740	—	
Göteborgs och Bohus " 26 " "	8,01	7,49	323,772	52	207,792	75	5,700	—	
Hallands " 9 " "	7,44	6,96	279,978	06	191,667	45	4,000	—	
Kronobergs " 31 " "	20,01	18,72	769,177	84	258,325	—	236,300	—	
Blekinge " 53 " "	5,79	5,42	446,028	30	215,227	53	74,836	58	
Kristianstads " 27 " "	8,76	8,19	377,103	92	234,498	—	5,485	—	
Malmöhus " 8 " "	2,37	2,23	300,027	67	197,895	—	3,800	—	
678	622,60	582,49	13,571,562	66	6,500,750	12	2,263,093	25	

Den beräknade kostnaden för dessa vägarbeten utgör i medeltal 21,799,25 kronor per nymil (23,299,62 kronor per mil), hvartill i statsbidrag erhållits 14,076,20 kronor per nymil (15,045,48 kronor per mil), 1 krona 41 öre per meter eller 64,5 % af anläggningskostnaden.

II.

Beräknad kostnad och beviljadt statsbidrag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg under de senast förflutna 5 åren.

		År 1878.		År 1879.		År 1880.		År 1881.		År 1882.	
		Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.
K r o n o r.											
Norrbottens	län	1,31	0,84	1,08	0,91	1,15	1,11	1,28	0,84	1,77	1,19
Vesterbottens	»	2,26	1,51	—	—	1,43	0,93	0,92	0,64	1,65	1,18
Vesternorrlands	»	3,54	2,36	2,96	1,91	3,12	2,09	2,89	1,60	3,67	2,02
Jemtlands	»	6,36	2,12	—	—	—	—	—	—	2,02	1,34
Gefleborgs	»	4,68	3,10	0,77	0,44	—	—	3,10	2,08	3,13	2,02
Kopparbergs	»	1,31	0,87	1,99	1,31	2,89	1,92	2,99	1,98	1,21	0,81
Upsala	»	2,96	2,12	—	—	—	—	—	—	1,21	0,77
Stockholms	»	—	—	—	—	—	—	4,01	2,59	—	—
Vestmanlands	»	—	—	—	—	—	—	2,39	1,29	2,83	1,96
Örebro	»	2,63	1,56	2,36	1,04	2,59	1,49	3,48	2,32	—	—
Södermanlands	»	—	—	4,01	2,66	2,73	1,50	—	—	2,79	1,38
Östergötlands	»	3,54	1,92	2,93	1,62	2,66	1,36	2,66	1,75	3,03	2,02
Jönköpings	»	—	—	5,29	2,86	—	—	3,10	0,98	3,13	2,09
Kalmar	»	3,60	2,42	—	—	—	—	—	—	2,32	1,55
Elfsborgs	»	2,39	1,62	2,93	1,91	3,33	2,21	2,28	1,48	2,59	1,73
Vermlands	»	4,71	2,36	5,62	3,40	2,24	1,49	4,34	2,90	8,96	5,82
Göteborgs och Bohus	»	—	—	3,03	2,02	2,99	1,98	4,34	2,93	2,63	1,75
Hallands	»	5,76	3,84	4,75	3,13	—	—	—	—	2,22	1,48
Kronobergs	»	3,60	2,66	—	—	4,76	2,38	4,11	2,63	1,45	0,98
Blekinge	»	—	—	10,78	7,14	—	—	9,43	6,29	3,97	2,32
Kristianstads	»	—	—	7,44	4,95	—	—	—	—	8,08	5,41
Malmöhus	»	—	—	—	—	—	—	34,92	21,25	—	—
Medeltal för hela landet		2,29	1,51	2,56	1,62	2,53	1,57	2,16	1,49	2,15	1,38

Anm. De i denna tablå ej upptagne län hafva under denna årsperiod icke erhållit något statsbidrag.

III.

Vattenaftappningar och utdikningsföretag, som från och med år 1841 eller det år, då Styrelsens verksamhet började, till och med år 1882 åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal särskilda arbetsföretag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd.		Beräknad arbetskostnad. (Somme prévue au devis.)		S t a t s b i d r a g.							
			Hektar.	Qvadratref.			Ur allmänna fonder.				Särskildt beviljade medel.			
							Anslag.	Lån.	Anslag.	Lån.				
			(Étendue du sol asséché en		(Subventions de l'état.)									
			St.	Hectares.	Qvadratref.)	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.
Norrbottnens län	111	21,525,73	244,193,99	916,225	35	285,805	50	55,586	—	2,000	—	—	—	
Vesterbottens "	147	25,770,50	292,353,40	1,456,127	59	481,840	50	28,710	—	—	—	—	—	
Vesternorrlands "	66	4,047,07	45,910,24	338,693	35	123,583	—	6,000	—	—	—	—	—	
Jemtlands "	98	15,337,17	173,988,41	1,067,513	61	344,171	97	10,440	—	—	—	—	—	
Gefleborgs "	70	11,258,56	127,718,38	951,616	36	251,780	50	119,170	—	—	—	20,000	—	
Kopparbergs "	95	14,729,48	167,093,45	422,857	36	152,602	49	24,207	50	1,197	—	—	—	
Upsala "	20	17,413,98	197,549,99	508,472	32	22,768	59	93,773	72	—	—	137,500	—	
Stockholms "	14	5,732,09	65,026,91	392,917	31	8,500	—	82,405	—	5,470	—	99,000	—	
Vestmanlands "	17	7,253,68	82,287,96	366,285	33	19,215	—	158,544	25	—	—	—	—	
Örebro "	8	22,281,79	252,770,20	2,512,698	22	12,600	—	110,975	—	—	—	2,100,000	—	
Södermanlands "	2	3,194,47	36,237,85	199,443	—	—	—	11,000	—	—	—	75,000	—	
Östergötlands "	5	7,036,89	79,828,00	642,651	32	870	—	82,480	—	—	—	454,000	—	
Jönköpings "	40	31,717,88	359,816,38	805,718	80	53,551	13	214,204	83	8,800	—	112,275	—	
Kalmar "	32	7,903,21	89,665,45	630,894	18	7,135	—	264,789	50	7,575	—	35,647	50	
Skaraborgs "	18	17,635,74	200,063,50	653,424	33	31,035	—	164,119	25	—	—	126,000	—	
Elfsborgs "	26	12,284,75	139,361,30	1,007,757	35	17,384	83	296,445	—	21,838	88	147,279	—	
Vermlands "	38	4,199,00	47,635,30	499,390	77	103,199	45	117,420	—	—	—	—	—	
Göteborgs och Bohus "	1	96,26	1,092,00	15,250	—	—	—	7,600	—	—	—	—	—	
Hallands "	5	3,812,99	43,254,79	140,777	33	7,400	—	64,200	—	—	—	—	—	
Kronobergs "	23	7,792,29	88,398,13	407,123	62	2,905	—	156,647	14	17,500	—	36,000	—	
Blekinge "	3	406,62	4,612,86	84,598	17	294	—	41,976	—	—	—	—	—	
Kristianstads "	7	1,162,59	13,188,80	119,641	98	2,160	—	57,585	—	—	—	—	—	
Gotlands "	10	7,567,71	85,848,38	288,393	46	12,100	—	51,500	—	—	—	67,305	—	
Summa	856	250,160,45	2,837,895,67	14,428,474	11	1,940,901	96	2,219,778	19	64,380	88	3,410,006	50	

Den beräknade kostnaden för dessa arbeten utgör i medeltal 57,67 kronor per hektar (5,08 kronor per kvadratref) och det af staten lemnade bidrag 30,52 kronor per hektar (2,69 kronor per kvadratref) eller 52,9 % af den beräknade kostnaden.

*) Till Hjelmarens och Qvismarens sänkning har Riksdagen år 1877 beviljat ett låneunderstöd af 2,000,000 kronor, hvilket belopp är i sin helhet i tabellen upptaget. Endast 1,800,000 kronor äro till och med år 1882 anvisade.

IV.

Beräknad kostnad och beviljadt statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under de senast förflutna 5 åren.

		År 1878.		År 1879.		År 1880.		År 1881.		År 1882.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.
K r o n o r.											
Norrbottnens	län	57,74	19,17	74,30	24,72	52,65	16,56	37,32	14,04	66,37	21,96
Vesterbottnens	»	80,20	28,70	81,22	28,81	51,16	17,18	60,22	17,92	81,06	26,12
Vesternorrlands	»	184,00	61,26	187,83	45,72	—	—	87,14	28,79	—	—
Jeutlands	»	50,25	16,79	116,27	38,23	66,89	22,26	57,96	19,17	59,42	24,17
Gefleborgs	»	45,60	15,88	82,13	35,85	48,10	16,55	—	—	241,76	79,45
Kopparbergs	»	30,74	10,21	115,25	38,23	59,93	19,98	—	—	104,29	36,48
Upsala	»	20,30	10,10	—	—	19,14	6,38	—	—	—	—
Stockholms	»	11,34	5,56	—	—	—	—	119,11	31,28	—	—
Vestmanlands	»	—	—	77,25	35,96	—	—	91,66	38,57	—	—
Örebro	»	134,99	134,99	—	—	—	—	53,43	12,81	—	—
Jönköpings	»	—	—	65,45	32,67	56,18	21,80	85,19	35,60	—	—
Kalmar	»	143,95	71,58	165,28	82,58	159,88	79,94	209,86	103,34	221,03	110,22
Skaraborgs	»	38,68	18,17	—	—	—	—	29,04	10,64	28,03	14,71
Elfsborgs	»	50,82	25,30	64,42	32,22	—	—	—	—	—	—
Vermlands	»	201,66	96,31	—	—	174,39	57,81	28,25	13,61	—	—
Hallands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	48,08	24,04
Kronobergs	»	—	—	107,20	29,27	151,11	72,77	—	—	—	—
Blekinge	»	—	—	—	—	305,90	157,95	—	—	—	—
Gotlands	»	—	—	—	—	89,21	48,99	54,66	22,57	41,16	18,17
Medeltal för hela landet		167,21	105,84	84,06	33,53	70,65	30,49	57,52	16,90	58,77	24,17

Anm. De i denna tabell ej upptagne län hafva under denna årsperiod icke erhållit något statsbidrag.

Enskilda jernvägar, som intill 1882 års utgång

N a m n.	Längd.		By g g n a d s s ä t t.						
	km.	mil.	Spårvidd.		Skenvigt.		Största lutning.	Minsta krökningsradie.	
			meter.	fot.	kg. per m.	℔ per fot.		meter.	fot.
a) Lokomotivbanor:									
Bergslagens jernvägar (Falun—Göteborg) med bibana	486,2	45,5	1,435	4,83	32,2	22,5	1:100	297	1,000
Bånghammar—Kloten	21,4	2,0	»	»	17,9	12,5	1:40	178	600
Cimbrishamn—Tomelilla	26,7	2,5	»	»	17,3	12,1	1:80	300	1,010
Dalslands (Sunnanå—Mellerud—Norska gränsen) med bibana	68,4	6,5	»	»	32,2	22,5	1:100	297	1,000
Frövi—Ludvika	98,3	9,2	»	»	29,7	20,3	1:60	371	1,250
Gefle—Dala	91,9	8,6	»	»	32,2	22,5	1:60	297	1,000
Gärds härads (Karpalund—Degeberga)	30,2	2,8	»	»	14,3	10,0	1:60	237,5	800
Halmstad—Nässjö	196,0	18,3	»	»	21,6	15,1	1:60	»	»
Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm) med bibana	79,1	7,4	»	»	21,5	15,0	1:100	297	1,000
Hör—Hörby	12,6	1,2	»	»	17,5	12,2	1:60	300	1,010
Kalmar—Emmaboda	56,6	5,3	»	»	20,8	14,5	1:70	297	1,000
Karlskrona—Vexjö	113,3	10,6	»	»	25,1	17,5	1:80	»	»
Kristianstad—Hessleholm	30,0	2,8	»	»	24,7	17,2	1:200	534	1,800
Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	19,2	1,8	»	»	28,6	20,0	1:60	445	1,500
Köping—Hult (Örebro—Köping)	70,5	6,6	»	»	28,6 à 32,6	20,0 à 22,8	1:100	413	1,390
Landskrona—Engelholm	48,1	4,5	»	»	25,1	17,5	1:100	297	1,000
Landskrona och Helsingborg (Landskrona—Eslöf och Helsingborg—Billeberga)	59,9	5,6	»	»	24,8	17,3	1:150	635 742	2,140 2,500
Lund—Trelleborg	42,8	4,0	»	»	24,8	17,3	1:100	297	1,000
Malmö—Ystad	63,1	5,9	»	»	22,3	15,6	1:100	»	»
Nora—Ervalla	17,1	1,6	»	»	28,6 à 33,0	20,0 à 23,0	1:100	356	1,200
Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken) med bibanor	112,0	10,3	»	»	21,5	15,0	1:40	237,5	800
Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg)	18,1	1,7	»	»	28,2	19,7	1:50	297	1,000
Nybro—Säfsjöström	42,8	4,0	»	»	20,0	14,0	1:100	»	»
Nässjö—Oskarshamn	148,6	13,9	»	»	21,5 à 28,6	15,0 à 20,0	1:60	»	»
Oxelösund—Flen—Vestmanland (Oxelösund—Vaskog) med bibana	156,1	14,6	»	»	28,6	20,0	1:100	»	»
Sala—Tillberga	27,8	2,6	»	»	27,7	19,4	1:100	445	1,500
Stockholm—Vesterås—Bergalagen (Stockholm—Tillberga—Köping) med bibana	196,7	18,4	»	»	27,7 à 31,5	19,4 à 22,0	1:100	297	1,000
Storå—Guldsmedshyttan	3,2	0,3	»	»	31,5	22,0	1:50	237,5	800
Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) med bibana	66,3	6,2	»	»	24,3	17,0	1:100	297	1,000
Upsala—Gefle med bibanor	130,4	12,2	»	»	21,5 à 28,6	15,0 à 20,0	1:100	»	»
Varberg—Borås	84,9	7,9	»	»	24,3	17,0	1:80	»	»
Vexjö—Alfvesta	18,2	1,7	»	»	28,6	20,0	1:100	278	935
Vimmerby—Hultsfred	21,4	2,0	»	»	21,9	15,3	1:80	362	1,218
Ystad—Eslöf	75,9	7,1	»	»	24,8	17,3	1:100	769	2,590
Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg) med bibana	67,3	6,3	»	»	23,8	16,6	1:60	297	1,000
Borås—Herrljunga	41,7	3,9	1,219	4,1	21,5	15,0	1:80	237,5	800
Transport	2,842,8	265,8	—	—	—	—	—	—	—

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

Rullande materiel.			Statsunderstöd.		A n n m ä r k n i n g a r.
Antal			Anslag.	Lån.	
lokomotiv.	personvagnar.	pack- och gods- vagnar.	K r o n o r.		
30	70	1,025	—	11,078,240	
—	—	—	—	—	{ Trafiken ombesörjes af Frövi—Ludvika jernväg. Vid utbyte af skenor inläggas stålskenor 26,48 kg. per m. (18,5 ö per fot).
3	2	21	—	—	{ Å hamnspåret vid Cimbrishamn är lutningen 1:60.
5	15	110	1,000,000	—	{ Två lokomotiv äro ångvagnar af Rowans system och sålunda tillika personvagnar.
12	17	377	—	—	Med bibana från Eds station till hamnen vid Stora Lee 2,5 km. (0,23 mil), hvarest lutning 1:50 är tillåten.
22	37	878	—	3,000,000	{ Jernvägen ombesörjer derjemte trafiken å Bånghammar—Klotens och Storå—Guldsmedshyttans jernvägar. Bibana till Bångbroverken 0,5 km. (0,005 mil) har ej erhållit koncession.
3	3	20	—	—	Tvåne okoncessionerade bibanor finnas, nämligen Robertsholm—Hofors och Margrethill—Forsbacka.
8	13	138	—	—	{ Två lokomotiv äro ångvagnar af Rowans system och sålunda tillika personvagnar.
6	19	145	—	—	Hamnspårets längd vid Halmstad 1,5 km. (0,14 mil).
2	2	10	—	—	{ Bibanan Bjuf—Billesholm 5,6 km. (0,52 mil) lång har 24,3 kg. (17 ö) skeuvigt och minsta krökningsradie 594 m. (2,000 fot).
4	13	58	—	—	{ Ett lokomotiv är ångvagn af Rowans system och sålunda tillika persenvagn.
7	21	139	1,130,000	2,600,000	
3	12	49	—	720,000	
—	—	70	—	406,000	{ En okoncessionerad bibana till Avesta finnes.
10	35	162	160,000	—	{ Trafiken ombesörjes af Styrelsen för Statens jernvägstrafik.
4	14	63	—	—	{ Endast bandelen Arboga—Köping 16,0 km. (1,5 mil) har erhållit statsbidrag. Banans trafikförvaltning ombesörjer derjemte trafiken å Nora—Ervalla-banan.
6	26	122	—	2,300,000	
4	12	60	—	—	
5	22	89	—	—	
—	—	—	112,500	225,000	Trafiken ombesörjes af Köping—Hults jernvägs trafikförvaltning.
10	25	246	—	—	{ Karlskoga—Otterbäcken har största lutning 1:100 och minsta krökningsradie 297 m. (1,000 fot).
—	—	—	—	300,000	{ Med bibana från Gyttertorp till Striberg 7,48 km. (0,7 mil) och från Gyttertorp till Pershyttan 2,1 km. (0,2 mil). Härforutom finnas okoncessionerade bibanor från Kortfors till Karlsdal samt från Bofors station till Bofors bruk.
2	4	53	—	—	{ Trafiken ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag. I denna jernväg ingår numera upphörda smalspåriga jernvägen Norberg—Åmännigen.
11	23	269	1,000,000	—	Detta bolag ombesörjer äfven Vimmerby—Hultsfreds-banans trafik.
15	36	323	—	—	Bibanan Rekarne—Kolbäck är 18,2 km. (1,7 mil) lång.
—	—	—	—	150,000	Trafiken ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag.
16	47	367	—	—	{ Bibanan Tillberga—Engelsberg är 51,3 km. (4,8 mil) lång. Följande okoncessionerade bibanor finnas dessutom, nämligen från Svanå, Rannäs och Seglingsbergs stationer till bruket med samma namn.
—	—	—	—	—	{ Trafiken ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag, som äfven ombesörjer trafiken å Norbergs och Sala—Tillberga jernvägar.
5	12	102	—	2,500,000	{ Med smalspårig bana till sjön Rossvälen och hästbana till Stripa grufvor.
11	25	198	—	500,000	{ Trafiken ombesörjes af Frövi—Ludvika jernvägs trafikförvaltning.
5	18	89	—	2,600,000	Bibana från Sätherhed till Bispberg 3 km. (0,3 mil).
—	—	20	—	434,000	Bibana från Örbyhus till Danuemora 8,6 km. (0,8 mil) och från Orrskog till Söderfors 8,6 km. (0,8 mil).
—	—	—	—	—	Trafiken ombesörjes med statens jernvägstrafiks materiel.
6	19	101	—	2,450,000	Trafiken ombesörjes af Nässjö—Oskarshamns bolag.
5	9	220	—	—	
4	14	92	—	1,377,055,24	{ Bibana från Nyhyttan till Finshyttan 7,5 km. (0,7 mil) och en (utan koncession) till Elfbrohyttan 2,1 km. (0,2 mil) lång.
224	565	5,616	3,402,500	30,640,295,24	

Enskilda jernvägar, som intill 1882 års utgång

N a m n.	L ä n g d.		B y g g n a d s s ä t t.							
	km.	mil.	Spårvidd.		Skenvigt.		Största lutning.	Minsta krökningsradie.		
			meter.	fot.	kg. per m.	℔ per fot.		meter.	fot.	
Transport	2,842,8	265,8	—	—	—	—	—	—	—	
Hudiksvalls (Hudiksvall—Forsa—Näsviken).....	16,0	1,5	1,219	4,1	20,8	14,5	1: 50	297	1,000	
Söderhamn—Bergvik.....	15,0	1,4	”	”	20,5	14,3	1: 61,6	445	1,500	
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.....	93,0	8,7	”	”	22,3 à 23,6	15,6 à 16,5	1: 100	297	1,000	
Vessman—Barken (Ludvika—Smedjebacken).....	18,2	1,7	1,188	4,0	17,2 à 18,6	12,0 à 13,0	1: 50	178	600	
Köping—Uttersberg med bibana.....	36,3	3,4	1,093	3,68	17,2 à 18,6	12,0 à 13,0	1: 100	297	1,000	
Uttersberg—Lienshyttan (Riddarhytte aktiebolags).....	12,3	1,2	”	”	17,2	12,0	1: 60	”	”	
Karlshamn—Vislanda.....	78,0	7,3	1,067	3,59	17,2	12,0	1: 70	”	”	
Sundsvall—Torpshammar med bibana.....	60,9	5,7	”	”	22,2	15,5	1: 60	237,5	800	
Sölvesborg—Kristianstad.....	31,0	2,9	”	”	17,2	12,0	1: 80	356	1,200	
Vislanda—Bolmen.....	51,3	4,8	”	”	17,2	12,0	1: 70	297	1,000	
Dannemora—Harg med bibana.....	47,0	4,4	0,89	3,0	14,9	10,4	1: 80	”	”	
Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark).....	17,1	1,6	”	”	17,2	12,0	1: 60	”	”	
Gotlands (Visby—Hemse) med hamnspår.....	56,6	5,3	”	”	14,9	10,4	1: 100	”	”	
Hjo—Stenstorp med bibana.....	54,5	5,1	”	”	11,5 à 14,3	8,0 à 10,0	1: 60	”	”	
Hultsfred Jenny med bibanor.....	71,6	6,7	”	”	17,2	12,0	1: 60	237,5	800	
Lidköping—Håkantorp.....	27,8	2,6	”	”	14,3	10,0	1: 100	297	1,000	
Lidköping—Skara—Stenstorp.....	50,2	4,7	”	”	14,9	10,4	1: 100	”	”	
Mariestad—Moholm.....	18,2	1,7	”	”	11,5	8,0	1: 80	”	”	
Nordmarks—Klarelfven med bibanor.....	72,7	6,8	”	”	14,7	10,3	1: 43	237,5	800	
Norsholm—Bersbo.....	32,1	3,0	”	”	17,2	12,0	1: 80	”	”	
Näs—Morshyttan.....	11,8	1,1	”	”	11,5	8,0	1: 60	”	”	
Pålsboda—Finspong.....	57,7	5,4	”	”	15,0	10,5	1: 60	297	1,000	
Ulricehamn—Vartofta.....	37,4	3,5	”	”	11,6	8,1	1: 80	”	”	
Upsala hamn- och förbindelsespår.....	1,1	0,1	”	”	12,9	9,0	1: 100	148,5	500	
Upsala—Lenna.....	21,4	2,0	”	”	14,2	9,9	1: 60	267,2	900	
Vadstena—Fogelsta.....	10,7	1,0	”	”	11,5	8,0	1: 85	297	1,000	
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo.....	86,6	8,1	”	”	17,2 à 20,6	12,0 à 14,4	1: 60	178	600	
Vintjern—Lilla Björnossen.....	24,6	2,3	”	”	14,9	10,4	1: 40	”	”	
Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors) med bibana.....	48,1	4,4	0,802	2,7	11,5	8,0	1: 40	148,5	500	
Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg).....	54,5	5,1	”	”	11,7	8,2	1: 36	”	”	
Summa	4,056,5	379,3	—	—	—	—	—	—	—	
b) Hästbanor:										
Dejefors.....	0,64	0,06	0,89	3,0	12,9	9,0	—	—	—	
Vintersjön—Örlingsjön.....	3,21	0,30	”	”	5,4	3,75	—	—	—	
Stripa—Guldsmedshyttan.....	0,96	0,09	0,802	2,7	—	—	—	—	—	
Grängesberg—Hörken.....	3,53	0,33	0,787	2,65	7,2	5,0	—	—	—	
Yngen—Saxen.....	3,85	0,36	”	”	—	—	—	—	—	
Bredsjö—Hjulsjö.....	7,69	0,72	0,74	2,5	8,6	6,0	—	—	—	
Långban—Yngen.....	3,53	0,33	0,692	2,33	—	—	—	—	—	
Summa	23,41	2,19	—	—	—	—	—	—	—	

(Forts.)

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

Rullande materiel.			Statsunderstöd.		A n m ä r k n i n g a r.
Antal			Anslag.	Lån.	
lokomotiv.	personvagnar.	pack- och gods-vagnar.	K r o n o r.		
224	565	5,616	3,402,500	30,640,295,24	
4	4	128	—	370,000	
6	6	222	—	500,000	{En kurva har 371 m. (1,250 fots) radie. {Ingår i Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled.
9	20	175	—	3,240,000	
3	5	72	—	400,000	Profilen innehåller ingen radie mindre än 208 m. (700 fot).
4	10	105	—	500,000	{Bibana till Lillsvan 1,6 km. (0,15 mil). {Traffiken å Uttersberg—Lienshyttans jernväg ombesörjes af detta bolag.
1	—	20	—	—	Trafiken ombesörjes af Köping—Uttersbergs jernvägsaktiebolag.
7	20	128	—	—	Trafiken å Vislanda—Bolmens jernväg ombesörjes af detta bolag.
5	10	163	—	1,494,000	{Bibana från Vatjom till Matfors 3,8 km. (0,36 mil). Endast hufvudbanan 57,1 km. (5,34 mil) har erhållit statslån.
3	9	28	—	—	
—	—	—	—	785,000	Trafiken skötes med Karlshamn—Vislanda bolags rullande materiel.
3	4	71	—	—	Bibana från Knaby till Ramhäll 8,6 km. (0,8 mil).
2	4	76	—	—	Trafiken skötes af Nordmarks—Klarelfvens jernvägsaktiebolag.
3	8	56	—	500,000	Hamnspårets längd 2,1 km. (0,2 mil) med största lutning 1:40 samt minsta krökningsradie 208 m. (700 fot).
5	10	117	—	240,000	{Bibana från Svensbro öfver Ekedalen till Lidaholm 16,0 km. (1,5 mil). Härförutom finnas okoncessionerade bibanor, från Vretens station till Vretens egendom och från Ekedalens station till Olstorps kalk bruk. Endast hufvudbanan 38,5 km. (3,6 mil) har erhållit statslån.
4	10	137	—	1,750,000	{Följande bibanor finnas, nämligen Blända till Yxtern, Ankarstrum till Ankarstrums bruk, Ankarstrum till Ankarstrums lastplats och Verkeback till Verkeback's lastplats, tillsammans 5,3 km. (0,5 mil). Å dessa är minsta krökningsradien 148 m. (500 fot).
2	6	42	—	20,000	
4	12	86	—	—	
2	4	24	—	20,000	
5	6	255	—	—	{Bibanor: Nordmark—Nordmarksberg—Taberg 5,3 km. (0,5 mil) och Sjögränd—Skymnäs 12,3 km. (1,15 mil). Dessutom finnas två okoncessionerade bibanor, nämligen Geijersholm—Starrkärr 1,1 km. (0,1 mil) samt vid Hagfors 5,3 km. (0,5 mil). {Vid Skymnäs förekommer en kurva med endast 119 m. (400 fots) radie.
2	6	55	—	300,000	Tillhör Norsholm—Ristens kommunikationsbolag.
2	1	20	—	—	
4	9	103	—	—	En ångvagn af Belpaires system finnes.
2	3	66	—	—	
—	—	—	—	35,000	Upsala—Lenna jernvägsbolag ombesörjer trafiken å detta spår.
2	3	22	—	30,000	
2	3	18	—	—	Skenorna utbytas småningom mot 14,3 kg. (10 $\frac{1}{2}$) stålskenor.
5	12	170	—	1,865,000	
1	—	24	—	—	{På banan förekomma f. n. lutningar 1:36,1 samt kurvor med 148 m. (500 fots) radie. {Jernvägen öppnad endast för godstrafik.
3	6	92	—	—	Bibana från Strömsdals station till Strömsdals masugn 0,6 km. (0,06 mil).
3	3	131	—	—	Koncessionen berättigar endast till högsta lutning 1:40.
322	759	8,222	3,402,500	42,689,295,24	
—	—	12	—	33,000	Proportionerad andel i det till Forshaga—Deijefors ursprungligen beviljade statslånet.
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	Tillstötter Storå—Guldamedshyttans bredspåriga jernväg.
—	—	74	—	30,000	
—	—	—	—	30,000	
—	—	—	—	—	Ingår vid Bredsjö station af Bergslagernas jernvägar.
—	—	—	—	18,000	
—	—	86	—	111,000	

VII.

Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1882 års slut.

N a m n.	Längd.		Byggnadssätt.						Ban an			Statsunderstöd.		Anmärkingar.	
			Spårvidd.		Skenvigt.		Största lutning.	Minsta krökningradie.		erhöll koncession	bestämd att påbörjas före	skall öppnas för allmän trafik före	Anslag.		Lån.
	km.	mil.	meter.	fot.	kg. per meter.	Ⓕ per fot.		meter.	fot.						
Böringe—Anderslöf	7,7	0,70	1,435	4,83	17,20	12,0	1 : 60	297	1,000	{ 18 $\frac{1}{2}$ 73 } { 18 $\frac{1}{2}$ 82 }	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 84	—	—	
Ljusdal—Näsvisken	40,7	3,80	"	"	27,21	19,0	{ 1 : 80 } { 1 : 100 }	297	1,000	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 86	—	—	{ 1 : 80 i riktning mot hafvet. 1 : 100 i motsatt riktning.
Norberg—Klackberg	4,7	0,44	"	"	27,80	19,4	1 : 75	300	1,010	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 84	—	—	Godsbana.
Helsingborg—Halmstad med tvärbana	93,7	8,76	"	"	21,50	15,0	1 : 80	300	1,010	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 87	—	1,500,000	
Höganäs—Åstorp	25,6	2,40	"	"	17,20	12,0	1 : 80	300	1,010	18 $\frac{1}{2}$ 81					
Nordansjö—Norberg—Klackberg	1,3	0,12	"	"	31,50	22,0	1 : 100	—	—	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 84	—	—	Godsbana.
Lamhult—Säfsjöström (Östra Smålands)	60,6	5,67	"	"	17,20	12,0	1 : 60	350	1,179	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 87	—	—	
Borås—Mölnebyn (Kinds härads)	53,4	5,00	"	"	17,20	12,0	1 : 60	237,5	800	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 87	—	—	
Efveröd—Åhus	15,4	1,44	"	"	14,32	10,0	1 : 60	300	1,010	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 85	—	—	
Borlänge—Insjön (Siljans) ..	36,5	3,42	"	"	24,34	17,0	1 : 100	300	1,010	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	{ 18 $\frac{1}{2}$ 85 } { 18 $\frac{1}{2}$ 87 }	50,000	950,000	{ Dessa 50,000 kronors anslag erhålles då ba- nan blir färdig.
Halmstad—Varberg	70,7	6,64	"	"	{ 21,50 15,0 } { 24,30 17,0 }		1 : 100	300	1,010	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 88	—	—	{ Stålskenor böra väga 21,5 kg. och jernskenor 24,3 kg.
Ombyggnad af Hudiksvall— Näsviskens jernväg	16,4	1,54	"	"	27,21	19,0	{ 1 : 50 } { 1 : 100 }	297	1,000	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 87	—	—	{ 1 : 50 i riktning mot hafvet. 1 : 100 i motsatt riktning.
Gefle—Ockelbo	37,5	3,50	"	"	24,34	17,0	1 : 100	300	1,010	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 87	—	—	
Norska gränsen i närheten af Vassijaura till Luleå...	{ 117,6 } { 101,5 } { 192,4 }	{ 11,00 } { 9,50 } { 18,00 }	"	"	"	"	—	—	—	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 91	—	—	{ Riksgränsen—Luossa- vara. Luossavara—Gellivaara. Gellivaara—Luleå. Ångspårväg.
Norrköping—Söderköping ..	16,0	1,50	1,0	3,368	—	—	—	—	—	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 84	—	—	
Limmared—Åsunden	12,8	1,20	0,89	3,00	"	"	1 : 300	297	1,000	18 $\frac{1}{2}$ 73	—	—	—	—	
Lilla Björnmossen—Tallås— Jädraås	5,3	0,50	"	"	11,50	8,0	1 : 40	178	600	{ 18 $\frac{1}{2}$ 76 } { 18 $\frac{1}{2}$ 78 } { 18 $\frac{1}{2}$ 80 }	18 $\frac{1}{2}$ 76	{ 18 $\frac{1}{2}$ 81 } { 18 $\frac{1}{2}$ 82 }	—	—	{ Fortsättning af Vin- tjern—Lilla Björnmos- sens jernväg.
Lenna—Norrteleje	64,6	6,05	"	"	14,32	10,0	1 : 60	300	1,010	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 86	—	750,000	
Stockholm—Rimbo	55,1	5,16	"	"	14,32	10,0	1 : 50	200	674	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 86	—	—	
Hvetlanda—Säfsjö	29,7	2,80	"	"	15,00	10,5	1 : 50	200	674	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 87	—	—	
Finspong—Norsholm	26,2	2,45	"	"	17,20	12,0	1 : 60	200	674	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 86	—	—	
Uddagården—Falköping	5,0	0,47	0,74	2,5	9,30	6,5	1 : 30	—	—	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	—	—	Eventuel lokomotivbana.
Summa	1,090,4	102,06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,000	3,200,000	

VIII.

Jernvägar, som i följd af nyare jernvägsanläggningar hafva upphört.

N a m n.	Längd.		Spårvidd.		Statslån.	A n m ä r k n i n g a r.
	km.	mil.	meter.	fot.	Kr.	
a) Lokomotivbanor:						
Fryken—Klara elf.....	8,0	0,75	1,188	4,00	75,000	Upphört i följd af nordvestra stambanans byggnad.
Kristinehamn—Sjöändan	10,7	1,00	1,099	3,70	100,000	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Norberg—Åmänningen.....	18,7	1,75	0,89	3,00	300,000	Ingår i Norbergs jernväg, som ytterligare erhållit 300,000 kronor statslån vid ombyggnad till bredspårig lokomotivbana.
Yngen—Östersjön—Öjevettern.....	15,1	1,41	0,787	2,65	110,000	
Summa	52,5	4,91	—	—	585,000	Ingår i Östra Vermlands jernväg.
b) Hästbanor:						
Landabanan (Ljusne elf).....	1,9	0,18	0,89	3,00	—	Upphört med stöd af Eders Kongl. Maj:ts nåd. bref d. 6 Juni 1879.
Norrköping—Fiskeby.....	5,3	0,50	»	»	64,000	Ersatt af östra stambanan.
Ränkeseds.....	4,4	0,41	»	»	37,500	
Yngen—Daglösen	7,1	0,66	0,69	2,33	72,000	Ingår i Östra Vermlands jernväg.
Stribergrs grufvor.....	3,0	0,28	—	—	30,000	Ingår i Vikern—Möckelns jernväg.
Summa	21,7	2,03	—	—	203,500	

IX.

Förteckning å enskilda lokomotivbanor, för hvilka ej begärts koncession.

N a m n.	Längd.		Spårvidd.		A n m ä r k n i n g a r.
	km.	mil.	meter.	fot.	
Avesta	2,14	0,20	1,455	4,83	Bibana till Krylbo—Norbergs jernväg.
Bofors station—Bofors bruk	0,86	0,08	”	”	” ” Nora—Karlskoga ”
Bångbro—Bångbroverken	1,07	0,10	”	”	” ” Frövi—Ludvika ”
Elfbrohyttans	2,14	0,20	”	”	” ” Östra Vermlands ”
Kortfors—Karlsdal	2,99	0,28	”	”	” ” Nora—Karlskoga ”
Margrethill—Forsbacka	3,21	0,30	”	”	” ” Gefle—Dala ”
Marma—Sandarne	10,69	1,00	”	”	Sjön Marman—Bottniska viken.
Persbergs grufvefält	3,21	0,30	”	”	Bibana till Östra Vermlands jernväg.
Ramnäs	1,07	0,10	”	”	” ” Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.
Robertsholm—Hofors	3,21	0,30	”	”	” ” Gefle—Dala jernväg.
Seglingsbergs	0,86	0,08	”	”	” ” Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.
Svanå	2,24	0,21	”	”	” ” ” ” ” ” ”
Ämmebergs	12,82	1,20	”	”	Vettern—Ämmebergs zinkgrufvor.
Utsjö	5,34	0,50	1,067	3,59	Utsjö by vid Vestra Dalelven—Skepphussjön.
Österströms	8,55	0,80	1,039	3,50	Indalselven—Holmsjön.
Ekdalen—Oltorp	3,21	0,30	0,89	3,00	Bibana till Hjo—Stenstorps jernväg.
Geijersholm—Starrkärr	1,07	0,10	”	”	” ” Nordmarks—Klarelvens jernväg.
Hagfors	5,34	0,50	”	”	” ” ” ” ” ” ”
Skebo—Hallsta	11,75	1,10	”	”	Sjön Närdingen—Hallstaviken.
Vretens	1,07	0,10	”	”	Bibana till Hjo—Stenstorps jernväg.
Österby	2,00	0,20	”	”	” ” Dannemora—Hargs jernväg.
Höganäs—Kattegat	2,78	0,26	0,76	2,56	
Hellefors	6,13	0,57	0,74	2,50	Hellefors bruk—Norrelgen och Hellefors station å Bergslagens jernvägar.
Delary	2,23	0,21	0,643	2,166	Delary bruk i Småland.
Molnebo bruk—Kung Oskars hyttan	4,69	0,44	—	—	Vester-Löfsta och Vittinge socknar i Vestmanlands län.
Summa	100,67	9,43	—	—	

X.

Öfversigt af koncessionerade och okoncessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd i kilometer och rullande materiel samt de koncessionerade banorna tilldelade statsunderstöd.

	Antal banor.			Banornas sammanlagda längd.				Rullande materiel.			Beviljade statsunderstöd.			Summa km., som erhållit statsunderstöd.	Anmärkningar.
	Koncessionerade.	Okoncessionerade.	Summa.	Koncessionerade.	Okoncessionerade.	Summa km.	Summa mil.	Antal.			Anslag.	Lån.	Summa.		
								Lokomotiv.	Vagnar.						
									Person-	Pack- o. gods-	Person-	Pack- o. gods-	Person-		
A) För trafik öppnade:															
a) Lokomotivbanor med 1,435 m. spårvidd	36	13	49	2,801,1	46,5	2,847,6	266,4	220	551	5,524	3,402,500	29,263,240	32,665,740	1,472	Hela det statälån af 500,000 kronor, som tilldelats Söderhamn-Bollnäs kommunikationsled, ingår i lånesumman 5,487,055,24 kr.
» » 1,219 » »	4	—	4	165,7	—	165,7	15,5	23	44	617	—	5,487,055,24	5,487,055,24	165,7	
» » 1,188 » »	1	—	1	18,2	—	18,2	1,7	3	5	72	—	400,000	400,000	18,2	
» » 1,093 » »	2	—	2	48,6	—	48,6	4,6	5	10	125	—	500,000	500,000	36,8	
» » 1,067 » »	4	1	5	221,2	5,3	226,5	21,2	15	39	319	—	2,279,000	2,279,000	108,4	
» » 1,039 » »	—	1	1	—	8,6	8,6	0,8	—	—	—	—	—	—	—	
» » 0,89 » »	18	6	24	699,1	24,4	723,5	67,7	50	101	1,342	—	4,760,000	4,760,000	369,9	
» » 0,802 » »	2	—	2	102,6	—	102,6	9,5	6	9	223	—	—	—	—	
» » 0,76 » »	—	1	1	—	2,8	2,8	0,3	—	—	—	—	—	—	—	
» » 0,74 » »	—	1	1	—	6,1	6,1	0,6	—	—	—	—	—	—	—	
» » 0,643 » »	—	1	1	—	2,2	2,2	0,2	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	67	24	91	4,056,5	95,9	4,152,4	388,5	322	759	8,222	3,402,500	42,659,295,24	46,091,795,24	2,170,5	
b) Hästbanor med 0,89 m. spårvidd	2	—	2	3,9	—	3,9	0,4	—	—	12	—	33,000	33,000	0,6	
» » 0,802 » »	1	—	1	1,0	—	1,0	0,1	—	—	—	—	—	—	—	
» » 0,787 » »	2	—	2	7,4	—	7,4	0,7	—	—	74	—	60,000	60,000	7,4	
» » 0,74 » »	1	—	1	7,7	—	7,7	0,7	—	—	—	—	—	—	—	
» » 0,692 » »	1	—	1	3,5	—	3,5	0,3	—	—	—	—	18,000	18,000	3,5	
Summa	7	—	7	23,5	—	23,5	2,2	—	—	86	—	111,000	111,000	11,5	
B) Koncessionerade jernvägar:															
Under byggnad varande:															
Lokomotivbanor med 1,435 m. spårvidd	13	—	13	875,7	—	875,7	81,9	—	—	—	50,000	2,450,000	2,500,000	155,8	
» » 1,00 » »	1	—	1	16,0	—	16,0	1,5	—	—	—	—	—	—	—	
» » 0,89 » »	6	—	6	193,7	—	193,7	18,2	—	—	—	—	750,000	750,000	64,6	
Eventuel lokomotivbana med 0,74 m. spårvidd	1	—	1	5,0	—	5,0	0,5	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	21	—	21	1,090,4	—	1,090,4	102,1	—	—	—	50,000	3,200,000	3,250,000	220,4	Deraf 700,000 kr. under år 1882.
C) Jernvägar, som numera upphört:															
a) Lokomotivbanor med 1,188 m. spårvidd	1	—	1	8,0	—	8,0	0,75	—	—	—	—	75,000	75,000	8,0	
» » 1,099 » »	1	—	1	10,7	—	10,7	1,00	—	—	—	—	100,000	100,000	10,7	
» » 0,89 » »	1	—	1	18,7	—	18,7	1,75	—	—	—	—	300,000	300,000	18,7	
» » 0,787 » »	1	—	1	15,1	—	15,1	1,41	—	—	—	—	110,000	110,000	15,1	
Summa	4	—	4	52,5	—	52,5	4,91	—	—	—	—	585,000	585,000	52,5	
b) Hästbanor med 0,89 m. spårvidd	3	—	3	11,6	—	11,6	1,09	—	—	—	—	101,500	101,500	11,6	
» » 0,692 » »	1	—	1	7,1	—	7,1	0,66	—	—	—	—	72,000	72,000	7,1	
» » — » »	1	—	1	2,9	—	2,9	0,28	—	—	—	—	30,000	30,000	2,9	
Summa	5	—	5	21,6	—	21,6	2,03	—	—	—	—	203,500	203,500	21,6	
Totalsumma af beviljade anslags- och lånesbelopp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,452,500	46,788,795,24	50,241,295,24	—	

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl stats-

Jernvägarne namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Gotlands län.	Malmöhus län.	Kristianstads län.	Blekinge län.	Kronobergs län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Vernlands län.	Elfsborgs län.
Statens jernvägar	1,435	2,232	—	61	68	—	82	—	15	168	82
Enskilda jernvägar:											
Bergslagens	1,435	486,2	—	—	—	—	—	—	7,2	151,0	162,0
Bånghammar—Kloten	—	21,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn—Tomelilla	—	26,7	—	—	26,7	—	—	—	—	—	—
Dalslands	—	68,4	—	—	—	—	—	—	—	—	68,4
Frövi—Ludvika	—	98,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Dala	—	91,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gärds härads (Karpalund—Degeberga)	—	30,2	—	—	30,2	—	—	—	—	—	—
Halmetad—Nässjö	—	196,0	—	—	—	—	—	49,0	—	—	—
Helsingborg—Hessleholm	—	79,1	—	20,0	59,1	—	—	—	—	—	—
Hör—Hörby	—	12,6	—	12,6	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar—Emmaboda	—	56,6	—	—	—	—	1,0	—	—	—	—
Karlskrona—Vexjö	—	113,3	—	—	—	41,3	64,0	—	—	—	—
Kristianstad—Hessleholm	—	30,0	—	—	30,0	—	—	—	—	—	—
Krylbo—Norberg	—	19,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Hult	—	70,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona—Engelholm	—	45,1	—	28,0	20,1	—	—	—	—	—	—
Landskrona och Helsingborg	—	59,9	—	59,9	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Trelleborg	—	42,8	—	42,8	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Ystad	—	63,1	—	63,1	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Ervalla	—	17,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Karlskoga	—	112,0	—	—	—	—	—	—	—	36,0	—
Norbergs	—	18,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nybro—Säfsjöström	—	42,8	—	—	—	—	29,8	—	—	—	—
Nässjö—Oskarshamn	—	148,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oxelösund—Flen—Vestmanland	—	156,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sala—Tillberga	—	27,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagen	—	196,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Storå—Guldsmedshyttan	—	3,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södra Dalarnes	—	66,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala—Gefle	—	130,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Borås	—	84,9	—	—	—	—	—	26,7	—	—	58,2
Vexjö—Alfvesta	—	18,2	—	—	—	—	18,2	—	—	—	—
Vimmerby—Hultsfred	—	21,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ystad—Eslöv	—	75,9	—	59,9	16,0	—	—	—	—	—	—
Östra Vernlands	—	67,3	—	—	—	—	—	—	—	67,3	—
Borås—Herrljunga	1,219	41,7	—	—	—	—	—	—	—	—	41,7
Hudiksvalls	—	16,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Söderhamn—Bergvik	—	15,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalle—Venersborg—Herrljunga	—	93,0	—	—	—	—	—	—	13,0	—	30,0
Vessman—Barken	1,188	18,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Uttersberg	1,093	36,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttersberg—Ljenshyttan	—	12,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlshamn—Vislanda	1,067	78,0	—	—	—	27,0	51,0	—	—	—	—
Sundsvall—Torshamn	—	60,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sölvesborg—Kristianstad	—	31,0	—	—	29,0	2,0	—	—	—	—	—
Vislanda—Bolmen	—	51,3	—	—	—	—	51,3	—	—	—	—
Dannemora—Harg	0,89	47,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filipstads norra bergslags	—	17,1	—	—	—	—	—	—	—	17,1	—
Gotlands	—	56,6	56,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjo—Stenstorp	—	54,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hultsfred—Jenny	—	71,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Håkantorp	—	27,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Skara—Stenstorp	—	50,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Moholm	—	18,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordmarks—Klarefven	—	72,7	—	—	—	—	—	—	—	72,7	—
Norsholm—Bersbo	—	32,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Näs—Morshyttan	—	11,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pålaboda—Finspong	—	57,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulricehamn—Vartofta	—	37,4	—	—	—	—	—	—	—	—	35,4
Upsala hamn- och förbindelsespår	—	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala—Lenna	—	21,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vadstena—Fogelsta	—	10,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	—	86,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vintjern—Lilla Björnsmossen	—	24,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säfsnäs	0,802	48,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vikern—Möckeln	—	54,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa km.	—	4,056,5	56,6	286,3	211,1	70,3	215,3	75,7	20,2	344,1	395,7
Summa km. statsbanor och enskilda jernvägar	—	6,288,5	56,6	347,3	279,1	70,3	297,3	75,7	35,2	512,1	477,7

banor som koncessionerade enskilda jernvägar vid 1882 års slut.

Skaraborgs län.	Kalmar län.	Jönköpings län.	Östergötlands län.	Södermanlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Jemtlands län.	Vesternorrlands län.	Jernvägarnes namn.
227	—	175	193	120	172	54	129	42	40	263	256	84	Statens jernvägar.
					79,0	—	—	—	87,0	—	—	—	Enskilda jernvägar:
					21,4	—	—	—	—	—	—	—	Bergslagens.
					—	—	—	—	—	—	—	—	Bånghammar—Kloten.
					—	—	—	—	—	—	—	—	Cimbrishamn—Tomelilla.
					—	—	—	—	—	—	—	—	Dalslands.
					79,0	—	—	—	19,3	—	—	—	Frövi—Ludvika.
					—	—	—	—	30,0	61,9	—	—	Gefle—Dala.
		147,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gärds härads (Karpalund—Degeberga).
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad—Nässjö.
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Hessleholm.
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hör—Hörby.
	55,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kalmar—Emmaboda.
	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlskrona—Vexjö.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Hessleholm.
	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	—	—	—	Krylbo—Norberg.
	—	—	—	—	44,5	—	—	—	—	—	—	—	Köping—Hult.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona—Engelholm.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona och Helsingborg.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Trelleborg.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Ystad.
5,0	—	—	—	—	17,1	—	—	—	—	—	—	—	Nora—Ervalla.
—	—	—	—	—	71,0	—	—	—	—	—	—	—	Nora—Karlskoga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norbergs.
—	13,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nybro—Säfsjöström.
—	78,6	70,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nässjö—Oskarshamn.
—	—	—	—	123,1	—	—	—	—	—	—	—	—	Oxelösund—Flen—Vestmanland.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sala—Tillberga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm—Vesterås—Bergslagen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Storå—Guldsmedshyttan.
—	—	—	—	—	3,2	—	—	—	—	—	—	—	Södra Dalarnes.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala—Gefle.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Varberg—Borås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vexjö—Alfvesta.
—	21,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vimmerby—Hultsfred.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ystad—Eslöv.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Östra Vermlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Borås—Herrljunga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hudiksvalls.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Söderhamn—Bergvik.
50,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Uddevalle—Venersborg—Herrljunga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vessman—Barken.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Köping—Uttersberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Uttersberg—Lienshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlskrona—Vislanda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sundsvall—Torpshammar.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sölvesborg—Kristianstad.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vislanda—Bolmen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dannemora—Harg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Filipstads norra bergslags.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gotlands.
54,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hjo—Stenstorp.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hultsfred—Jenny.
27,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Häkantorp.
50,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Skara—Stenstorp.
18,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mariestad—Moholm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nordmarks—Klarelven.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norsholm—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Näs—Morshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pålsboda—Finspong.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ulricehamn—Vartofta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala hamn- och förbindelsepår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala—Lenna.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vadstena—Fogelsta.
—	71,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vintjerna—Lilla Björnossen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Säfsnäs.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vikern—Möckeln.
207,7	319,8	217,0	84,5	123,1	413,7	276,4	42,0	231,9	288,7	115,5	—	60,9	Summa km.
434,7	319,8	392,0	277,5	243,1	585,7	330,4	171,0	274,9	328,7	378,5	256,0	144,9	Summa km. statsbanor o. enskilda jernvägar.

XII.

Fördelning på särskilda län af under byggnad varande statsbanor och enskilda jernvägar, samt koncessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1882 års slut.

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Malmöhus län.	Kristianstads län.	Kronobergs län.	Hallands län.	Elfborgs län.	Skaraborgs län.	Jönköpings län.	Östergötlands län.	Västmanlands län.	Stockholms stad och län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Jemtlands län.	Västernorrlands län.	Norrbottnens län.
Statens jernvägar	1,435	146,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106,2	40,7	—
Enskilda jernvägar:																	
Böringe—Anderslöf	1,435	7,7	7,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ljusdal—Näsviken	»	40,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,7	—	—	—
Norberg—Klackberg	»	4,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingborg—Halmstad,	»	93,7	21,2	30,0	—	42,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
med tvärbanan Höganäs—Åstorp	»	25,6	19,4	6,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordansjö—(Norberg—Klackberg)	»	1,3	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	—	—	—	—	—
Lamhult—Säfsjöström	»	60,6	—	—	60,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borås—Mölnebyn	»	53,4	—	—	—	—	53,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Efveröd—Åhus	»	15,4	—	15,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borlänge—Insjön	»	36,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,5	—	—	—	—	—
Ombyggnad af Hudiksvall—Näsviken	»	16,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,4	—	—	—
Halmstad—Varberg	»	70,7	—	—	—	70,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Ockelbo	»	37,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,5	—	—	—
Norska gränsen—Luleå	»	411,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411,5
Norrköping—Söderköping	1,0	16,0	—	—	—	—	—	—	—	16,0	—	—	—	—	—	—	—
Limmared—Åsunden	0,89	12,8	—	—	—	—	12,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lilla Björnmossen—Tallås—Jädraås	»	5,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,3	—	—	—
Lenna—Norrtelje	»	64,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64,6	—	—	—	—	—
Stockholm—Rimbo	»	55,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55,1	—	—	—	—	—
Hvetlanda—Säfsjö	»	29,7	—	—	—	—	—	—	29,7	—	—	—	—	—	—	—	—
Finspong—Norsholm	»	26,2	—	—	—	—	—	—	—	26,2	—	—	—	—	—	—	—
Uddagården—Falköping	0,74	5,0	—	—	—	—	—	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa km.	—	1,090,4	48,3	51,6	60,6	113,2	66,2	5,0	29,7	42,2	6,0	119,7	36,5	99,9	—	—	411,5
Summa km. statsbanor och enskilda jernvägar	—	1,237,3	48,3	51,6	60,6	113,2	66,2	5,0	29,7	42,2	6,0	119,7	36,5	99,9	106,2	40,7	411,5

Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.	Sid.
Statsbidrag beviljade för år 1882 till:	
A. Väganläggningar och vägförbättringar.....	4.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.....	6.
C. Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag.....	6.
D. Jernvägsbyggnader.....	9.
E. Diverse arbeten.....	9.
Koncessionerade jernvägar år 1882.....	10.
För trafik öppnade jernvägar år 1882.....	11.
Jernvägar, för hvilka intyg för lagfart under år 1882 meddelats.....	11.
Redogörelse för de under Styrelsens för Allmänna Väg- och Vattenbyggnader direkta förvaltning under år 1882 ställda medel.....	11.
A. Inspektioner å vägarbeten.....	13.
Godkände vägarbeten.....	19.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten.....	20.
II. D:o å brobyggnader.....	30.
Godkände hamn- och brobyggnader.....	32.
III. Inspektioner å kanaler och farleder.....	32.
IV. D:o å dockbyggnader och upphalningsbäddar.....	36.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten.....	37.
Godkände vattenaftappningsarbeten.....	43.
D. Inspektioner å jernvägar.....	44.

Bilagor.

I. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1882 åtnjutit statsunderstöd.....	57.
II. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren.....	58.
III. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1882 åtnjutit statsunderstöd.....	59.
IV. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren.....	60.
V. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1882 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Styrelsens för Allmänna Väg- och Vattenbyggnader kontroll stående arbeten.....	62.
VI. Enskilda jernvägar, som till 1882 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.....	66.
VII. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1882 års slut.....	70.
VIII. Jernvägar, som i följd af nyare jernvägsanläggningar upphört.....	71.
IX. Förteckning å enskilda lokomotivbanor, för hvilka ej begärts koncession.....	71.
X. Öfversigt af koncessionerade och okoncessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt de koncessionerade banorna tilldelade statsunderstöd.....	72.
XI. Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl statsbanor som koncessionerade enskilda jernvägar vid 1882 års slut.....	74.
XII. Fördelning på särskilda län af under byggnad varande statsbanor och enskilda jernvägar, samt koncessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1882 års slut.....	76.

Table des matières.

Rapport au Roi.	Page.
Subventions accordées en 1882 par l'état pour:	
A. Constructions et améliorations de routes.....	4.
B. Constructions de ports et de ponts et communications par eau.....	6.
C. Abaissemens de niveau et autres travaux de dessèchement.....	6.
D. Constructions de chemins de fer privés.....	9.
E. Travaux divers.....	9.
Chemins de fer, concédés en 1882.....	10.
Chemins de fer privés ouverts au trafic en 1882.....	11.
Chemins de fer dont les propriétaires sur requête en 1882 ont obtenu des certificats nécessaires pour les faire ensuite enregistrer.....	11.
Compte-rendu des deniers placés en 1882 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées.....	11.
A. Inspections de travaux de route.....	13.
Travaux de route approuvés après inspection.....	19.
B. I. Inspections de constructions de ports.....	20.
II. Inspections de constructions de ponts.....	30.
Constructions de ports et de ponts approuvées après inspection.....	32.
III. Inspections de canaux et de voies navigables.....	32.
IV. Inspections de constructions de bassins de radoub et de cales sèches.....	36.
C. Inspections de travaux de dessèchement.....	37.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection.....	43.
D. Inspections de voies ferrées.....	44.

Annexes.

I. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec des subventions de l'état depuis 1841 jusqu'en 1882 inclusivement.....	57.
II. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années.....	58.
III. Dessèchemens de toute nature exécutés avec des subventions de l'état depuis 1841 jusqu'en 1882 inclusivement.....	59.
IV. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années.....	60.
V. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions de l'état sous forme de prêts accordés dans la période de 1841—1882 pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées.....	62.
VI. Lignes privées ouverts au trafic après autorisation jusqu'en 1882 inclusivement.....	66.
VII. Lignes privées concédées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1882.....	70.
VIII. Lignes supprimées par suite de la construction de lignes plus récentes.....	71.
IX. Liste des lignes privées pour locomotive pour lesquelles il n'a pas été demandé de concession.....	71.
X. Relevé général des lignes ferrées concédées ou non par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant et, pour ce qui concerne les lignes concédées, par rapport aux subventions de l'état.....	72.
XI. Répartition en divers départemens des chemins de fer soit appartenant à l'état soit privés et autorisés qui ont été ouverts au trafic jusqu'en 1882 inclusivement.....	74.
XII. Répartition en divers départemens des chemins de fer soit appartenant à l'état soit privés, soit concédés mais pas encore commencés à la fin de l'année 1882.....	76.

