
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

24 mai 2012

RATP Dev se renforce en Algérie et se voit confier l'exploitation et la maintenance des futurs projets de tramway algériens, en partenariat avec l'EMA et l'ETUSA

RATP Dev assurera l'exploitation et la maintenance des futurs projets de ligne de tramway algériens, en partenariat avec l'Entreprise du Métro d'Alger (EMA) et l'Etablissement Public de Transport Urbain et Suburbain d'Alger (ETUSA), au sein d'une société commune, a annoncé le ministère des transports algérien.

RATP Dev dirigera la société commune dont elle sera actionnaire à 49%, aux côtés de l'EMA (30%) et de l'ETUSA (21%). La joint-venture sera chargée de l'exploitation, de la préparation à l'exploitation, ainsi que de l'entretien et de la maintenance (à l'exception de la maintenance du tramway d'Alger) des réseaux de tramway en Algérie.

La société assurera notamment l'exploitation de la ligne Est du tramway d'Alger, dont le premier tronçon, qui compte 14 stations et 7km, est en service depuis mai 2011. Le second tronçon de la ligne, qui comprend 16 stations et 9km, sera mis en service dès le 15 juin. Un troisième tronçon, comprenant 7km supplémentaires, sera mise en service courant 2013. A terme, cette ligne de tramway pourra transporter jusqu'à 185 000 passagers par jour.

RATP Dev favorisera la coordination et l'intermodalité avec le métro d'Alger, dont elle assure déjà l'exploitation depuis sa mise en service en novembre 2011, via sa filiale locale RATP El Djazaïr.



La joint-venture sera également chargée de l'exploitation et de la maintenance des tramways d'Oran et de Constantine. Les tramways d'Oran et de Constantine, qui devraient être mis en service en 2013, compteront respectivement près de 19km pour 32 stations et 8 km pour 10 stations. De nombreux autres projets sont par ailleurs actuellement à l'étude en Algérie, comme à Sidi Bel Abbès, Ourgla, Batna, Sétif, Annaba et ainsi que des extensions à Alger, Oran et Constantine.

RATP Dev apportera notamment son expertise d'exploitant international en matière de mise en service et d'exploitation de nouvelles infrastructures de tramway.

« Nous nous réjouissons de cette nouvelle collaboration avec les autorités algériennes, qui après avoir misé sur notre expertise et notre savoir-faire pour l'exploitation du métro d'Alger, nous renouvellent leur confiance pour assurer l'avenir du tramway en Algérie », s'est félicité Jean-Marc Janailac, Président du Directoire de RATP Dev.

Le Groupe RATP

Avec 12 millions de passagers transportés quotidiennement dans le monde, le Groupe RATP, dirigé par Pierre Mongin, est le 5^{ème} opérateur de transports urbains au monde. Avec ses 14 lignes de métro, ses deux lignes de RER (lignes A et B), ses 3 lignes de tramway, ses 350 lignes d'autobus et ses services de navette en direction des deux aéroports de la région Ile-de-France, le réseau multimodal exploité par la RATP en région parisienne est l'un des plus importants au monde.

RATP Dev

Créée en 2002, RATP Dev est une filiale du Groupe RATP dont la mission est de développer les opérations de transport et les activités de maintenance du groupe, tant en France qu'à l'étranger, en dehors du réseau historique de transport que la RATP exploite en région Ile-de-France. RATP Dev est désormais implantée dans 12 pays et sur 4 continents, avec des réalisations majeures telles que le métro d'Alger, le tramway de Florence ou encore le Gautrain qui relie Pretoria à Johannesburg en Afrique du Sud.

RATP El Djazair

RATP El Djazair, filiale de RATP Dev, est chargée de l'exploitation commerciale et de la maintenance de la ligne 1 du métro d'Alger, mise en service en novembre 2011.