



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

vendredi 29 juin 2012

### **Le Conseil d'Administration de la RATP confirme l'acquisition de la tranche optionnelle de 70 éléments MI09 pour la ligne A du RER et de huit trains MP05 supplémentaires pour la ligne 14 du métro**

**Réuni ce jour sous la présidence de Pierre Mongin, le Conseil d'Administration de la RATP a décidé d'affermir la tranche optionnelle du marché d'acquisition des matériels à deux niveaux MI09 destinés à la ligne A du RER.**

La première rame MI09 a été mise en service sur le RER A en décembre 2011. Sur les 60 premiers éléments attendus d'ici janvier 2014 pour remplacer le MI84 (matériel le moins capacitare), vingt sont à ce jour déployés sur le réseau - soit 10 trains. L'acquisition de ces 70 éléments supplémentaires va permettre, d'ici 2017, de remplacer le matériel MS61, le plus vieux matériel en service sur la ligne.

Le programme d'acquisition des 130 éléments MI09 représente un coût total de plus de 2 Md€ (dont 1 Md€ pour la tranche conditionnelle). Ce programme est financé à hauteur de 1,350 Md€ par la RATP et pour 650 M€ par le STIF dans le cadre du plan quadriennal d'investissement.

La mise en service complète des 130 rames MI09 va accroître la capacité de transport de la ligne A de 30 %. Elle signifie en outre une standardisation du parc de la ligne, avec 100 % de matériels à deux niveaux, et une simplification de l'exploitation (formations du personnel simplifiées, diminution des contraintes de maintenance...).

Le MI09 à deux niveaux offre une capacité accrue de 50 % comparé au MI84 et de près de 40 % par rapport au MS61. Il offre des services supplémentaires (écrans d'affichage, vidéoprotection, 34 places dédiées par rame aux personnes à mobilité réduite...). Enfin, son exploitation va entraîner un gain en consommation d'énergie de 55 % comparé au MS61 et de 31 % comparé au MI84 (au voyageur transporté). Ce nouveau matériel est largement plébiscité par les voyageurs\*.

La ligne A est une des lignes ferroviaires parmi les plus importantes au monde. Elle assure quotidiennement le transport de plus d'un million de voyageurs sur un axe est-ouest structurant pour la région Ile-de-France. L'augmentation de son trafic global a été de 20 % sur les dix dernières années. L'acquisition des trains MI09 vise à répondre à cette hausse et à anticiper l'accroissement à venir du trafic.

**\* Une étude réalisée par l'institut BVA en mai, révèle que les trains MI09 à deux niveaux remportent un franc succès auprès de la clientèle : 96 % des voyageurs en sont satisfaits ou très satisfaits (29%).**

Six mois après la mise en service du premier train MI09 sur la ligne A du RER, une enquête a été réalisée par l'institut BVA auprès de 460 personnes représentatives de la clientèle de la ligne un jour ouvrable. Elle démontre un niveau de satisfaction très élevé chez les voyageurs.

Le nouveau matériel MI09 remporte l'adhésion des voyageurs selon cette étude, à commencer par l'aspect esthétique (allure extérieure, livrée et éclairage à bord) qui plaît à 95 %.

Les innovations marquent positivement les esprits : l'aménagement à bord, la disposition des sièges et la facilité d'accès aux deux niveaux du train sont particulièrement appréciés, avec plus de 90 % de satisfaction exprimée.

Les éléments de confort (places assises, espace, éléments de maintien, éclairage et climatisation) correspondent aussi aux attentes de manière quasi-unanime.

En fin de compte, 88 % des clients estiment que le MI09 rend les trajets sur la ligne A plus agréables par rapport aux autres matériels.

La mise en service de ces nouvelles rames contribue fortement à la bonne image de la RATP et du STIF (88 % des personnes interrogées estiment qu'elle témoigne de l'attention portée aux voyageurs par l'entreprise et l'autorité organisatrice), ainsi que du RER (82 % estiment que l'image du mode s'en trouve améliorée).

**Par ailleurs, dans le cadre du prolongement de la ligne 14 au nord jusqu'à Mairie de Saint-Ouen, l'acquisition de huit trains MP05 supplémentaires pour la ligne 14, a également été approuvée.**

Le schéma de principe du projet « Désaturation de la ligne 13 par le prolongement de la ligne 14 » avait été validé par le conseil du STIF du 5 octobre 2011 et par le Conseil d'Administration de la RATP du 14 octobre 2011.

Ce schéma de principe prévoit le prolongement de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen en 2017. L'exploitation de ce nouveau tronçon nécessite l'acquisition de 14 trains de six voitures sur pneumatiques supplémentaires.

Il a donc été décidé d'acquérir huit trains supplémentaires dans le cadre du marché MP05 dont le matériel est en cours d'acquisition.

Le CA de la RATP a autorisé la RATP à poursuivre l'achat de huit trains supplémentaires.

Le coût total du marché MP05 s'élève à 549 M€.

Les 14 trains supplémentaires commandés dans le cadre du prolongement de la ligne 14 sont financés par le STIF.

---

**SERVICE DE PRESSE RATP**

**T.01 58 78 37 37**

**[www.ratp.fr](http://www.ratp.fr) – [servicedepresse@ratp.fr](mailto:servicedepresse@ratp.fr)**

**[www.twitter.com/GroupeRATP](https://www.twitter.com/GroupeRATP)**

---