

BIDRAG TILL  
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

---

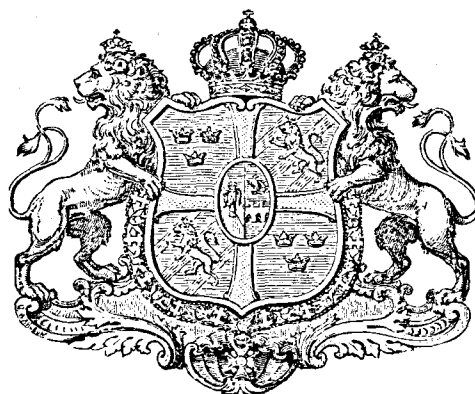
*L)* STATENS JERNVÄGSTRAFIK 32. b.

---

ALLMÄN SVENSK JERNVÄGSSTATISTIK  
FÖR ÅR 1893

JEMTE NÅGRA UPPGIFTER OM JERNVÄGSTRAFIKEN ÅR 1894

UTGIFVEN AF  
KONGL. JERNVÄGS-STYRELSEN.



STOCKHOLM,  
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,  
1895.

## INLEDNING

### TILL

**Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : P.A. Norstedt & Söner, 1864-1913.**

**Täckningsår: 1862-1910.**

**Styrelsen för statens järnvägstrafik ersätts 1888 av Järnvägsstyrelsen**  
Årsberättelsen 1862 innehåller, s. 1-10: Inledning. Återblick öfver Statens järnvägstrafik för åren 1856-1861

#### **Efterföljare:**

Statens järnvägar / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Allmän järnvägsstatistik / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1914-1954. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden / utgivna av Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1954.

Årg. 1912-1953.

#### **Översiktspublikation:**

Statens järnvägar : 1856-1906 : historisk-teknisk-ekonomisk beskrifning / i anledning af Statens järnvägars femtioåriga tillvaro utgifven på Kungl. Maj:ts nådiga befallning af Järnvägsstyrelsen ; under redaktion af Gustaf Welin. - Stockholm : Järnvägsstyrelsen, 1906. - 4 vol.

D. 1, Historik. Även elektronisk version på adress: <http://runeberg.org/sj50/1/>

D. 2, Bana och byggnader

D. 3, Transportmateriel och verkstäder.

D. 4, Förvaltning och personal.

BIDRAG TILL  
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

---

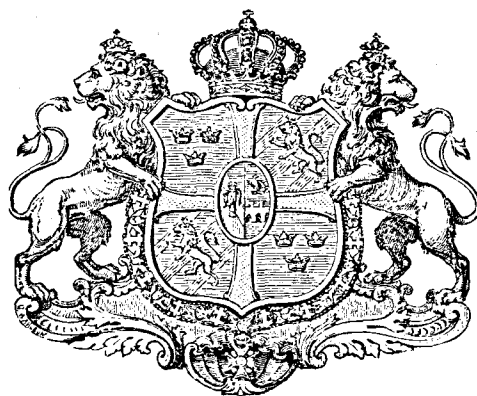
*L)* STATENS JERNVÄGSTRAFIK 32. b.

---

ALLMÄN SVENSK JERNVÄGSSTATISTIK  
FÖR ÅR 1893

JEMTE NÅGRA UPPGIFTER OM JERNVÄGSTRAFIKEN ÅR 1894

UTGIFVEN AF  
KONGL. JERNVÄGS-STYRELSEN.



STOCKHOLM,  
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,  
1895.

## Innehållsförteckning.

	Sid.
Jernvägarnes utsträckning .....	1.
Byggnadskostnad .....	7.
Rörlig materiel.....	7.
Trafik .....	8.
Inkomster .....	11.
Driftkostnad .....	17.
Utgiftsprocent .....	20.
Nettobehållning .....	22.
Samtrafik .....	25.
Tilldragelser .....	34.

## Tabell-bilagor.

	Sid.
1. Allmän Svensk jernvägsstatistik för år 1893.....	2.
2. Sammandrag för åren 1889—1893 .....	14.
3. Öfversigt öfver fördelningen af statsunderstöd till enskilda jernvägar 26.	
4. Sammandrag af Svenska jernvägars trafikrapporter för år 1894.....	28.
5. Trafikresultat å Norska och Danska jernvägar under året 1893—1894 32.	

Karta öfver Sveriges, Norges och Danmarks jernvägar vid slutet af år 1894.

## Table des matières.

	Page.
Développement des chemins de fer .....	1.
Frais d'établissement.....	7.
Matériel roulant.....	7.
Mouvement .....	8.
Recettes.....	11.
Dépenses .....	17.
Rapport des dépenses aux recettes .....	20.
Produit net .....	22.
Mouvement externe .....	25.
Accidents .....	34.

## Tableaux annexés.

	Page.
1. Statistique générale des chemins de fer Suédois en 1893 .....	2.
2. Résumé pour les années 1889—1893 .....	14.
3. Distribution des subventions de l'État aux compagnies des chemins de fer.....	26.
4. Résumé des rapports mensuels pour 1894.....	28.
5. Résultats de l'exploitation des chemins de fer norvégiens et des chemins de fer exploités par l'État en Danemark pour l'exercice 1893—1894.....	32.

Carte des chemins de fer de la Suède, de la Norvège et du Danemark à la fin du 1894.

1 krona =  $\frac{100}{72}$  (= 1.388 ..) franc.

1 öre =  $\frac{100}{72}$  (= 1.388 ..) centime.

1 tonn (metertonn) = 1000 kilogram.

# Allmän Svensk jernvägsstatistik

för år 1893,

jemte några uppgifter om jernvägstrafiken år 1894.

## Jernvägarnes utsträckning.

De trafikerade statsbanorna söder om Boden erhöilo under år 1894 genom linien *Jörn—Boden*, som den 6 Augusti öppnades för allmän trafik, en längdökning af 142 kilometer och hade vid årets slut en sammanräknad längd af 3,058 kilometer\*).

De enskilda för allmän trafik upplåtna jernvägarne ökades under samma tid genom nya liniers tillkomst med tillsammans 310 kilometer och uppgingo vid årets slut till en sammanräknad längd af 6,176 kilometer, fördelade på ett antal af 117 särskilda egare. De under år 1894 tillkomna bansträckorna voro dels de *normalspåriga* linierna

<i>Kärreberga—Markaryd</i> .....	56	kilometer
<i>Östervärn—Genarp</i> ..	27	»
<i>Köpingebro—Gersnäs</i> .....	28	»
<i>Jönköping—Vaggeryd</i> .....	35	»
<i>Borås—Almedal</i> .....	67	»

och dels de *smalspåriga* linierna

<i>Åsen—Unnen</i> .....	2	»
<i>Jönköping—Lyckåsgård</i> (med sidobana till <i>Husqvarna</i> ) .....	20	»
<i>Bredsjö—Grängen</i> .....	15	»
<i>Kummelby—Östra Husby</i> .....	21	»
<i>Falkenberg—Fridhemsberg</i> .....	39	»

Linien *Kärreberga—Markaryd* tillhör Skåne—Smålands jernvägsaktiebolag och utgår från dess vid Helsingborg—Hessleholmbanan inrättade anknytningsstation Kärreberga samt leder österut genom Qvidinge, Östra Ljungby och Ryrs m. fl. socknar till den i spårförening med Vittsjö—Markarydbanan stående ändstationen Markaryd vestra (i Markaryds by). An-

\*) Provisorisk trafik har derjemte likasom under föregående år bedrivits å den 211 kilometer långa linien från Luleå till Gellivare och Malmberget.

läggningen har utförts på grund af koncession, som den 9 Augusti 1889 meddelades åt enskilda personer och derefter öfverläts på nämnda bolag, hvars ordning fastställdes den 7 Mars 1890. Den vid koncederandet fastställda byggnadsplanen blef i enskilda delar kompletterad den 26 Augusti 1892. Den färdiga banan har under benämning *Skåne—Smålands jernväg* sedan 15 Januari trafikerats vid stationerna *Kärreberga*, *Östra Ljungby* (8 kilometer), *Eket* (19 km.), *Örkelljunga* (26 km.), *Åsljunga* (33 km.), *Åsbo—Fagerhult* (43 km.; alla afstånd räknade från Kärreberga) och *Markaryd vestra*. — Den 2 kilometer långa delen Kärreberga—Åstorp af Helsingborg—Hessleholms jernväg trafikeras efter den nya liniens tillkomst gemensamt af nämnda jernvägs och Skåne—Smålands jernvägs aktiebolag.

Linien *Östervärn—Genarp*, utgående från Malmö—Tomelillabanans station Östervärn i Malmö och framdragen österut öfver Lund—Trelleborgbanans station Klågerup till Genarps by i Genarps socken, tillhör Malmö—Genarps jernvägsaktiebolag, som den 18 November 1892 erhöil fastställelse å bolagsordning och berättigades öfvertaga den koncession å anläggningen, som den 26 näst föregående Mars för enskilda personer utfärdats på vilkor, som i viss mån sedermera ändrades den 15 Juli s. å. Byggnadsplanerna för denna anläggning fastställdes den 26 Mars 1892 och 30 December 1893 och jernvägen har under benämning *Malmö—Genarps jernväg* sedan den 15 Juni trafikerats vid stationerna *Östervärn*, *Hohög* (3 kilometer), *Qvarnby* (5 km.), *Bjerseshög* (9 km.), *Bara* (12 km.), *Klågerup* (17 km.), *Kongsmarken* (21 km.), *Toppeladugård* (25 km.; alla afstånd räknade från Östervärn) och *Genarp*. — Den 2 kilometer långa sträckan mellan Östervärn och statsbanestationen i Malmö, hvilken förut tillhört Malmö—Tomelilla jernvägsaktiebolag eges och trafikeras numera gemensamt af nämnda bolag och Malmö—Genarps jernvägsaktiebolag.

Linien *Köpingebro—Gersnäs* tillhör Ystad—Gersnäs jernvägsaktiebolag, som enligt den 2 Juni 1893 fastställd bolags-

ordning bildats med ändamål att anlägga och trafikera linien enligt koncession, som den 27 Maj 1892 meddelats åt enskilda personer och hvars öfverlåtelse på bolaget medgafs den 7 Juli 1893. Enligt den vid koncederandet fastställda byggnadsplanen, som i enskilda delar ändrades och kompletterades dels sistnämnda dag och dels den 8 Januari, 13 April och 21 September 1894, utgår banan från Ystad—Eslöfbanan vid Köpingsbro och är derifrån framdragen i nordöstlig riktning till Cimbrishamn—Tomelillabanans station Gersnäs. Den färdiga anläggningen har under benämning *Ystad—Gersnäs jernväg* sedan den 5 Oktober trafikerats vid stationerna *Köpingsbro*, *Glemmingebro* (6 kilometer), *Hedvigsdal* (9 km.), *Löderup* (12 km.), *Borrby* (17 km.), *Hammenhög* (23 km.; alla afstånd räknade från Köpingsbro) och *Gersnäs*. — Den 8 kilometer långa sträckan mellan Köpingsbro och Ystad—Eslöfbanans ändstation Ystad trafikerats efter den nya liniens tillkomst af nämnda jernvägsbolag och Ystad—Gersnäsbolaget gemensamt.

Linien *Jönköping—Vaggeryd*, bibana till Halmstad—Nässjö jernväg, tillhör nämnda jernvägsaktiebolag, som den 1 April 1892 berättigades öfvertaga den för enskilda personer den 9 Maj 1890 utfärdade koncessionen å bananläggningens utförande enligt dels sistnämnda dag och dels den 4 September 1891 fastställda byggnadsplaner. Linien utgår i fortsättning af statens hamnspår i Jönköping och går vidare söderut utmed Munksjön och Tabergsån förbi Byarum till Vaggeryds station samt öppnades den 12 November för trafik. Förutom särskilda ändstationen *Jönköpings hamn* finnas vid linien följande nya stationer (med afstånd räknade från Jönköpings hamn) nemligen: *Ljungarum*, (5 kilometer), *Hofslätt* (6 km.), *Norrahammar* (9 km.), *Smålands Taberg* (13 km.), *Månsarp* (16 km.), *Ekeryd* (22 km.), *Bratteborg* (26 km.) och *Byarum* (31 km.), den sistnämnda belägen 4 kilometer från föreningsstationen *Vaggeryd*.

Linien *Borås—Almedal* tillhör Göteborg—Borås jernvägsaktiebolag, som den 22 Maj 1891 erhöll fastställelse å bolagsordning samt koncession å anläggningen enligt då godkänd byggnadsplan, som den 20 Januari 1893 i enskilda delar kompletterades. Jernvägen utgår från Borås nedre station å Varberg—Boråsbanan och är i nordvästlig hufvudriktning framdragen till Almedals station å Göteborg—Hallands jernväg, hvars bandel Almedal—Göteborg efter den nya liniens tillkomst äfven af dess egare trafikerats, och är den sålunda kombinerade trafikledens officiella benämning *Göteborg—Borås jernväg*. Den nya linien öppnades den 15 December för trafik vid stationerna *Borås nedre*, *Sandared* (10 kilometer), *Bollebygd* (25 km.), *Räflanda* (29 km.), *Hindås* (37 km.), *Härnyda* (46 km.), *Landvetter* (51 km.), *Mölnlycke* (57 km.) och *Mölnadal* (63 km.; alla afstånden räknade från Borås nedre), den sistnämnda belägen 4 kilometer från *Almedal*.

Linien *Åsen—Unnen*, ett från Halmstad—Bolmen-banans station Åsen till sjön Unnens södra ände utdraget sidospår till samma bana, har anlagts på grund af koncession den 26 Augusti 1892 och trafikerats sedan årets början samt tillhör Halmstad—Bolmens jernvägsaktiebolag.

Linien *Jönköping—Lyckås gård* med bibana till Husqvarna tillhör Jönköping—Gripenbergs jernvägsaktiebolag, som den 31 December 1892 erhöll fastställelse å bolagsordning och den

24 nästföljande Januari berättigades öfvertaga den koncession, som den 22 Oktober 1892 för enskilda personer utfärdats å anläggning af jernväg från Jönköping öster- och nordösterut till Gripenbergs station vid Östra stambanan enligt samtidigt fastställd byggnadsplan, som sedermera kompletterades den 26 Januari och 11 Maj 1894. Af denna anläggning, afsedd att benämnas *Jönköping—Gripenbergs jernväg*, har hittills fullbordats blott förenämnda linie, som utom den med Södra stambanan i Jönköping förenade ändstationen Jönköpings östra har trafikstationer vid *Rosendala* (5 kilometer), *Gisebo* (11 km.), *Vistakulle* (13 km.), *Drättinge* (17 km.) och *Lyckås gård* (19 km.; alla afstånden räknade från utgångspunkten) samt vid den från närheten af Rosendala utgående bibanans ändpunkt *Husqvarna*, belägen 7 kilometer från Jönköpings östra. De två förstnämnda stationerna äfvensom den sistnämnda öppnades för trafik den 22 April, de öfriga stationerna hafva trafikerats sedan den 19 Augusti.

Linien *Bredsjö—Grängen*, tillkommen på grund af en den 14 Juli 1893 för Striberg—Grängens jernvägsaktiebolag utfärdad koncession å ombyggnad af bolagets förut för enskild trafik begagnade jernväg för hästkraft från Bredsjö till Hjulsjö by (i Hjulsjö socken) samt densamma vidare utsträckning söderut från Hjulsjö till Grängen, tillhör Nora—Karlskoga jernvägsaktiebolag, som den 20 April 1894 berättigades öfvertaga och trafikera så väl denna nya samfärdsled som jernvägarne Striberg—Grängen och Vikern—Möckeln, hvilka alla tre linier förklarades vara att anse såsom en särskild jernväg, numera benämnd *Bredsjö—Degerfors jernväg*. Den nya linien, som vid Bredsjö ansluter sig till Bergslagernas jernväg, öppnades den 1 September för allmän trafik och har mellan ändstationerna stationen *Hjulsjö*, belägen 7 kilometer från Bredsjö.

Linien *Kummelby—Östra Husby*, utgörande fortsättning af den jernvägsbyggnad (Vikbolandets jernväg), från Norrköping till Söderköping och Vikbolandet, hvars först färdiga del Norrköping—Söderköping började trafikerats år 1893, uppläts den 8 September för allmän trafik och har mellanstationer vid *Furingstad* (11 kilometer), *Åsvittinge* (15 km.), *Kuddby* (19 km.) och *Östra Stenby* (22 km.; alla afstånden räknade från Norrköping).

Linien *Falkenberg—Fridhemsberg* (eller *Falkenbergs jernväg*) har anlagts på grund af koncession, som den 8 Juli 1892 meddelades åt Falkenbergs jernvägsaktiebolag, hvars ordning fastställdes den 21 Augusti 1891, och tillhör samma bolag. Enligt den byggnadsplan, som vid koncederandet fastställdes och i enskilda delar ändrades och kompletterades den 16 December 1892 och 24 Augusti 1894, utgår linien från Mellersta Hallands jernvägs station Falkenberg och fortsätter i nordlig hufvudriktning till Svarträ (i Svarträ socken) samt är derifrån vidare utsträckt till lägenheten Fridhem under hemmanet Wräk i Ullareds socken. Anläggningen uppläts den 28 September för trafik vid stationerna *Falkenberg*, *Vinberg* (7 kilometer), *Vessigebo* (15 km.), *Åtrafors* (21 km.), *Köinge* (25 km.), *Ullared* (35 km.) och *Fridhemsberg* (39 km., alla afstånden räknade från Falkenberg).

Samtliga vid 1894 års slut för allmän trafik upplåtna enskilda lokomotivbanor äro angifna i efterföljande förteckning.

	Längd. Kilom.
<b>a) i anslutning till statsbanorna</b>	
<b>normalspåriga:</b>	
1. <i>Hernösand—Sollefteå</i> ; anslutning till Långsele—Sollefteå-linien vid Sollefteå .....	102
2. <i>Gefle—Ockelbo</i> ; anslutning till Norra stambanan vid Ockelbo .....	38
3. <i>Gefle—Dala</i> (Gefle—Falun); anslutning till Norra stambanan vid Storvik .....	92
4. <i>Upsala—Gefle</i> (med grenbanor till Bomhusudden, Söderfors och Dannemora); anslutning via Upsala .....	137
5. <i>Bergslagernas</i> (Falun—Göteborg och Daglösen—Filipstad); anslutning dels till Västra stambanan vid Olskroken och dels till Nordvästra stambanan vid Kil .....	486
6. <i>Södra Dalarnes</i> (Krylbo—Borlänge och Kullsveden—Bispingberg); anslutning vid Krylbo till Norra stambanan .....	67
7. <i>Krylbo—Norberg</i> (Krylbo—Kärrgrufvan); anslutning vid Krylbo till Norra stambanan .....	19
8. <i>Sala—Tillberga</i> ; anslutning vid Sala till Norra stambanan; trafikeras i sammanhang med Stockholm—Vesterås—Bergslagernas jernväg .....	28
9. <i>Stockholm—Saltsjön</i> ; anslutning till statsbanans hamnspår i Stockholm .....	15
10. <i>Stockholm—Vesterås—Bergslagen</i> (Stockholm—Tillberga—Vesterås—Köping samt Tillberga—Engelsberg); anslutning vid Tomtebodan och Stockholm till Norra stambanan .....	196
11. <i>Östra Vermlands</i> (Kristinehamn—Nyhyttan—Persberg och Nyhyttan—Finshyttan); anslutning vid Kristinehamn .....	66
12. <i>Nora—Karlskoga</i> (Nora—Karlskoga—Otterbäcken med sidobanor till Striberg och Pershyttan); anslutning till Nordvästra stambanan vid Karlskoga .....	112
13. <i>Köping—Hult</i> (Köping—Örebro); anslutning vid Örebro .....	71
14. <i>Kumla—Ychult</i> ; anslutning till statsbanan vid Kumla .....	6
15. <i>Oxelösund—Flen—Vestmanland</i> (Oxelösund—Rekarne—Valskog och Rekarne—Kolbäck); korsar och ansluter sig till Västra stambanan vid Flen .....	156
16. <i>Röförs bruk—Laxå</i> ; anslutning till Västra stambanan vid Laxå .....	5
17. <i>Nässjö—Oskarshamn</i> ; anslutning till Östra och Södra stambanorna vid Nässjö .....	148
18. <i>Halmstad—Nässjö</i> med grenbanor <i>Kinnared—Fegen—Åtran</i> och <i>Jönköping—Vaggeryd</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Jönköping och Nässjö .....	249
19. <i>Vexjö—Alfvesta</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Alfvesta .....	18
20. <i>Hästveda—Karpalund</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Hästveda *) .....	36
21. <i>Helsingborg—Hessleholm</i> (Ramlösa—Hessleholm med grenbana till Billesholm); anslutning till Södra stambanan vid Hessleholm .....	79
Transport	2 126

\*) Linierna Hästveda—Karpalund, Hör—Hörby, Hörby—Tollarp och Gärdshärads jernväg utgöra i samtrafik med öfriga banor en för sig sluten bangrupp under benämning »Östra Skånes jernvägar».

	Längd. Kilom.
22. <i>Kristianstad—Hessleholm</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Hessleholm .....	30
23. <i>Vittsjö—Hessleholm</i> ; d:o d:o d:o .....	23
24. <i>Hör—Hörby</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Hör*) ..	13
25. } <i>Landskrona och Helsingborgs</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Eslöf .....	60
26. } .....	76
27. <i>Ystad—Eslöf</i> ; d:o d:o d:o .....	76
28. <i>Lund—Trelleborg</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Lund .....	43
29. <i>Lund—Kjeflinge</i> ; d:o d:o d:o; trafikeras i sammanhang med föregående .....	11
30. <i>Malmö—Billesholm</i> (Malmö—Billesholms grufva); anslutning till Södra stambanan vid Malmö och Arlöf .....	59
31. <i>Malmö—Ystad</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Malmö .....	63
32. <i>Malmö—Límhamn</i> ; förenad med Södra stambanan genom Malmö hamnspår .....	4
33. <i>Malmö—Tomelilla</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Malmö .....	1) 69
Summa	2 577
<b>smalspåriga:</b>	
34. <i>Vattjom—Matfors</i> ; anslutning vid Vattjom till tvärbanan Sundsvall—Riksgränsen .....	3
35. <i>Byvalla—Långshyttan</i> ; anslutning till Norra stambanan vid Byvalla .....	28
36. <i>Näs—Morshyttan</i> ; anslutning till Norra stambanan vid Morshyttan .....	12
37. <i>Upsala—Lenna</i> ; anslutning vid Upsala .....	21
38. <i>Stockholm—Rimbo</i> med grenbanan <i>Ösby—Djursholm</i> ; anslutning i Stockholm till grenspår från statsbanan Karlberg—Värtan .....	60
39. <i>Norrköping—Östra Husby</i> med bibana <i>Kummelby—Söderköping</i> (utgör del af Norrköping—Söderköping—Vikbo-landets jernväg); anslutning till Östra stambanan vid Norrköping .....	36
40. <i>Finspong—Norsholm</i> ; anslutning till Östra stambanan vid Kimsta och Norsholm .....	27
41. <i>Norsholm—Bersbo</i> ; anslutning till Östra stambanan vid Norsholm .....	33
42. <i>Pålsboda—Finspong</i> ; anslutning till Västra stambanan vid Pålsboda .....	58
43. } <i>Askersund—Skylbergs bruk</i> och	
44. } <i>Skylbergs bruk—Lerbäck</i> ; trafikeras gemensamt under benämning Askersund—Skylberg—Lerbäcks jernväg; anslutning till statsbanan vid Lerbäck .....	14
45. <i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshög</i> ; anslutning vid Fogelsta till statsbanan Hallsberg—Motala—Mjölby .....	42
Transport	334

1) Den 2 kilometer långa sträckan Malmö—Östervärn är här medräknad men eges och trafikeras gemensamt af Malmö—Tomelilla och Malmö—Genarp jernvägars aktiebolag.

	Längd. Kilom.
Transport	334
46. <i>Bredsjö—Degerfors</i> ; anslutning till Nordvestra stambanan vid Degerfors	97
47. <i>Mariestad—Moholm</i> ; anslutning till Vestra stambanan vid Moholm	18
48. <i>Lidköping—Skara—Stenstorp</i> och <i>Lidköping—Häkantorp</i> (med spårförening i Lidköping); anslutning till Vestra stambanan vid Stenstorp	78
49. <i>Hjo—Stenstorp</i> , med grenbanan <i>Svensbro—Tidaholm</i> ; d:o d:o d:o	55
50. <i>Falköping—Uddagården</i> ; anslutning till Vestra stambanan vid Falköping	6
51. <i>Uddevalle—Venersborg—Herrljunga</i> och	92
52. <i>Borås—Herrljunga</i> ; ansluta sig båda till Vestra stambanan vid Herrljunga	42
53. <i>Ulricehamn—Vartofta</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Vartofta	37
54. <i>Jönköping—Lyckås gård</i> (utgör del af Jönköping—Gripenberg jernväg); anslutning till Södra stambanan vid Jönköping	20
55. <i>Hvetlanda—Säfsjö</i> ; anslutning vid Säfsjö till Södra stambanan	30
56. <i>Vislanda—Bolmen</i> och	51
57. <i>Karlshamn—Vislanda</i> ; ansluta sig båda till Södra stambanan vid Vislanda	78
Summa	938
Summa summarum i gruppen a)	3 515
<b>b) i anslutning till enskilda jernvägar i föregående grupp a)</b>	
<b>normalspåriga:</b>	
58. <i>Siljans jernväg</i> (Borlänge—Insjön); anslutning vid Borlänge till Södra Dalarnes och Bergslagens jernvägar	37
59. <i>Falun—Mora—Orsa</i> ; anslutning vid Falun till Gefle—Dala och Bergslagens jernvägar; trafikerar i sammanhang med Gefle—Dala-banan	102
60. <i>Frövi—Ludvika</i> ; sammanhänger vid förstnämnda ändpunkt med Köping—Hult och vid Ludvika med Bergslagens jernväg	98
61. <i>Norbergs</i> (Engelsberg—Kärrgrufvan); förenar Stockholm—Vesterås—Bergslagen och Krylbo—Norberg jernvägar; trafikerar i sammanhang med förstnämnda jernväg	18
62. <i>Nora—Ervalla</i> ; föreningslinie mellan Nora—Karlskoga och Köping—Hult-banorna; trafikerar i sammanhang med Nora—Karlskoga-banan	18
63. <i>Mora—Venern</i> (Persberg—Mora) med grenbanan <i>Brintbodarne—Malung</i> ; ansluter sig vid Persberg till Östra Vermlands jernväg och trafikerar i sammanhang med denna	191
64. <i>Scartelfs</i> (Kortfors—Grythytted); föreningslinie mellan Nora—Karlskoga-banan vid Kortfors och Bergslagens jernväg vid Grythytted	38
Transport	502

	Längd. Kilom.
Transport	502
65. <i>Dalslands</i> (Sunnanå—Mon—Riksgränsen med sidospår till Lee); korsar och ansluter sig till Bergslagens jernväg vid Mellerud; trafikerar i sammanhang med en del af norska Smålensbanan under den gemensamma benämningen » <i>Frederikshald—Sunnanå jernväg</i> »	70
66. <i>Spånga—Löfsta</i> (Spånga—Riddersvik); ansluter sig vid Spånga till Stockholm—Vesterås—Bergslagen jernväg och trafikerar i sammanhang med denna	6
67. <i>Varberg—Borås</i> ; anslutning i Borås till Borås—Herrljunga jernväg	*) 85
68. <i>Vimmerby—Hultsfred</i> ; anslutning vid Hultsfred till Nässjö—Oskarshamn jernväg	21
69. <i>Karlskrona—Vexjö</i> ; utgår från Vexjö i fortsättning af Vexjö—Alfvesta-banan	114
70. <i>Hörby—Tollarp</i> ; utgår från Hörby i fortsättning af Hörby—Hörby-banan **)	25
71. <i>Gärds härads</i> (Karpalund—Degeberga och Efveröd—Åhus); anslutning vid Karpalund till Kristianstad—Hessleholm jernväg **)	45
72. <i>Kristianstad—Glimåkra</i> ; anslutning vid Kristianstad till Kristianstad—Hessleholm jernväg	40
73. <i>Kristianstad—Åhus</i> ; d:o d:o d:o	17
74. <i>Klippan—Röstånga</i> ; anslutning vid Klippan till Helsingborg—Hessleholm-banan	19
75. <i>Skåne—Smålands</i> (Kärreberga—Markaryd); anslutning vid Kärreberga till Helsingborg—Hessleholm-banan	56
76. <i>Vittsjö—Markaryd</i> ; anslutning vid Vittsjö till Vittsjö—Hessleholm-banan	14
77. <i>Landskrona—Engelholm</i> ; korsar och ansluter sig till Helsingborg—Hessleholm-banan vid Åstorp; anslutning till Landskrona—Eslöf-banan vid Landskrona	49
78. <i>Landskrona—Kjeflinge</i> ; sammanhänger i Landskrona med föregående och i Kjeflinge med Malmö—Billesholm-banan	21
79. <i>Skåne—Hallands</i> (Helsingborg—Halmstad och Höganäs—Åstorp); ansluter sig vid Helsingborg till Landskrona och Helsingborgs jernvägar, i Halmstad till Halmstad—Nässjö jernväg och vid Åstorp till Helsingborg—Hessleholm-banan	120
80. <i>Mellersta Hallands</i> (Halmstad—Varberg); anslutning i Halmstad till Halmstad—Nässjö-banan	74
81. <i>Göteborg—Halland</i> (Göteborg—Varberg); anslutning i Göteborg till Bergslagens jernväg	77
82. <i>Cimrishamn—Tomelilla</i> ; anslutning till Ystad—Eslöf jernväg vid Tomelilla	27
83. <i>Ystad—Gersnäs</i> (Köpingebro—Gersnäs); anslutning till Ystad—Eslöf-banan vid Köpingebro	28
84. <i>Böringe—Östra Torp</i> ; anslutning till Malmö—Ystad-banan vid Böringe	22
Transport	1 432

\*) Den 1 kilometer långa sträckan Borås öfre—Borås nedre är här medräknad, men egos och trafikerar gemensamt af Varberg—Borås-banans egare och Kinds härads jernvägsaktiebolag.

\*\*) Se not. \*) å sid. 3.



	Längd. Kilom.
Transport	1 432
85. <i>Malmö—Trelleborg—Klagstorp</i> (Södervärn—Trelleborg—Klagstorp); anslutning vid Södervärn (Malmö, södra) till Malmö—Ystad-banan .....	44
86. <i>Malmö—Genarp</i> (Östervärn—Genarp); anslutning till Malmö—Tomelilla-banan vid Östervärn.....	*) 27
Summa	1 503
<b>smalspåriga:</b>	
87. <i>Dannemora—Harg</i> (från Dannemora till Hargs hamn med grenbana till Ramhäll); anslutning vid Dannemora till Upsala—Gefle-banan .....	47
88. <i>Lenna—Norrtelje</i> ; anslutning vid Rimbo till Stockholm—Rimbo-banan och vid Lenna till Upsala—Lenna-banan, tillsammans med hvilken den trafikeras.....	60
89. <i>Smedjebackens</i> (Smedjebacken—Ludvika); anslutning till Bergslagens jernväg vid Ludvika .....	18
90. <i>Säfsnäs</i> (Bergslags Hörken—Annefors); anslutning vid Bergslags Hörken till Bergslagens jernväg.....	47
91. <i>Filipstads norra bergslags</i> (Filipstad—Nordmark); anslutning vid Filipstad till Bergslagens och vid Finshyttan till Östra Vermlands jernväg .....	17
92. <i>Köping—Uttersberg</i> med sidospår till Svansbo; anslutning vid Köping till Köping—Hult och Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar .....	36
93. <i>Mariestad—Kinnekulle</i> (Mariestad—Gössäter); anslutning vid Mariestad till Mariestad—Moholm jernväg .....	27
94. <i>Skara—Kinnekulle—Venern</i> ; anslutning vid Skara till Lidköping—Skara—Stenstorp jernväg.....	27
95. <i>Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> ; ansluter sig vid Bersbo till Norsholm—Bersbo jernväg; trafikeras i sammanhang med denna .....	85
96. <i>Hultsfred—Jenny</i> ; anslutning vid Hultsfred till Nässjö—Oskarshamn och vid Jenny till Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg; trafikeras i sammanhang med sistnämnda och Norsholm—Bersbo jernväg under gemensam benämning » <i>Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägar</i> » .....	66
97. <i>Vestra Blekings</i> (Karlshamn—Sölvesborg och Sandbäck—Holje); ansluter sig vid Karlshamn till Karlshamn—Vislanda-banan .....	46
98. <i>Mellersta Blekings</i> (Karlshamn—Karlskrona med bibanor); anslutning vid Karlshamn till Karlshamn—Vislanda-banan .....	75
99. <i>Sölvesborg—Kristianstad</i> ; anslutning vid Kristianstad till Kristianstad—Hessleholm-banan .....	31
100. <i>Halmstad—Bolmen</i> ; anslutning vid Bolmen till Vislanda—Bolmen-banan .....	66
101. <i>Helsingborg—Råd—Ramlösa</i> ; anslutning vid Helsingborg till Helsingborg—Eslöf-banan .....	8
Summa	656
Summa summarum i gruppen b)	2 159

\*) Excl. den med Malmö—Tomelilla-banan gemensamma bandelen [se not 1) å sidan 3].

	Längd. Kilom.
<b>c) i anslutning till enskilda jernvägar i föregående grupp b)</b>	
<b>normalspåriga:</b>	
102. <i>Bånghammar—Kloten</i> ; anslutning vid Bånghammar till Frövi—Ludvika-banan .....	22
103. <i>Storå—Guldsmedshyttan</i> ; anslutning vid Storå till Frövi—Ludvika-banan .....	4
104. <i>Klackbergs</i> (Norberg—Klackberg); anslutning till Norbergs jernväg vid Norberg; trafikeras i sammanhang med Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg .....	5
105. <i>Kinds härads</i> (Borås—Svenljunga); ansluter sig i Borås till Varberg—Borås-banan .....	*) 38
106. <i>Göteborg—Borås</i> (Borås—Almedal); anslutning till Göteborg—Hallandbanan vid Almedal och till Varberg—Borås-banan vid Borås nedre .....	67
107. <i>Kalmar—Emmaboda</i> ; anslutning vid Emmaboda till Karlskrona—Vexjö-banan.....	57
108. <i>Säbyholms</i> (Säbyholm—Säby); anslutning vid Säby vaktstuga till Landskrona—Engelholm-banan.....	2
Summa	195
<b>smalspåriga:</b>	
109. <i>Nordmark—Klarelfven</i> (Nordmark—Edebäck med grenbanorna Sjögränd—Skymnäs, Nordmark—Taberg och Geijersholm—Starrkärr); ansluter sig vid Nordmark till Filipstads norra bergslags jernväg .....	73
110. <i>Uttersberg—Riddarhyttan</i> ; anslutning vid Uttersberg till Köping—Uttersberg-banan.....	12
111. <i>Kosta—Lessebo</i> ; anslutning vid Lessebo till Karlskrona—Vexjö jernväg.....	16
112. <i>Falkenbergs</i> (Falkenberg—Fridhemsberg); anslutning till Mellersta Halland-banan vid Falkenberg.....	39
Summa	140
Summa summarum i gruppen c)	335
<b>d) i anslutning till enskild jernväg i föregående grupp c)</b>	
113. <i>Nybro—Säfsjöström</i> , normalspårig, förenad vid Nybro med Kalmar—Emmaboda-banan .....	43
114. <i>Björndalsbron—Munkfors</i> , smalspårig, ansluter sig vid Björndalsbron till Nordmark—Klarelfvens jernväg och trafikeras tillsammans med denna.....	15
Summa	58
<b>e) utan samband med hvarandra och med andra banor</b>	
<b>normalspåriga:</b>	
115. <i>Marma—Sandarne</i> (Askosta—Sandarne).....	11
116. <i>Åmmebergs</i> (Zinkgrufvan—Åmmeberg) .....	11
Summa	22

\*) Excl. den med Varberg—Boråsbanan gemensamma bandelen [se not \*) å föregående sida.]

	Längd.
	Kilom.
<b>smalspåriga:</b>	
117. Vintjern—Jädraås .....	30
118. Gotlands (Visby—Hemse) med hamnbana i Visby.....	57
Summa	87
Summa summarum i gruppen e)	109

Summa summarum i samtliga grupperna vid 1894 års slut 6 176 kilometer.

Sammanräknade längden af statens och enskilda för allmän trafik upplåtta lokomotivbanor uppgick således vid 1894 års slut till 9 234 kilometer.

Frånräknar man de i gruppen e) sammanställda fristående jernvägarne, uppgingo sammanlagda längderna af de i grupperna a), b), c) och d) upptagna enskilda jernvägar, som omedelbart eller medelbart egde beröring med statsbanorna, vid 1894 års slut till 6 067 kilometer. Utsträckningen af det sammanhängande af stats- och privatbanor bildade spårnätet utgjorde vid samma tid 9 125 kilometer, hvaraf 7 376 kilometer hade s. k. normal spårvidd, och af dessa voro 32 kilometer (linierna Norberg—Klackberg, Storå—Guldsmedshyttan, Kumla—Yxhult, Rölfors bruk—Laxå, Falköping—Uddagården, Skymnäs—Björndalsbron och Säbyholm—Säby samt statsbanan Albano—Stockholms östra station) upplåtta för endast godstrafik.

Såväl statsbanornas som de i förestående förteckning upptagna enskilda jernvägarnes utsträckning inom olika län vid 1894 års slut visas af följande översigt, som för hvarje län angifver befintliga banlängden samt huru många kilometer jernväg komma på hvarje kvadratmyriameter af ytvidden och på hvarje tiotusental invånare, äfvensom dessa medeltals medelproportionaler, efter hvilka sistnämnda talvärden länen blifvit i öfversigten ordnade.

L ä n.	Statsbanor.	Enskilda banor.	Summa.	Kilometer jernvägar i medeltal		Medelproportionaltal till vidstående medeltal.
				per kvadratmyriameter.	per 10,000 invånare.	
Längd i kilometer.						
Örebro.....	172	534	706	7.78	38.22	17.25
Malmöhus.....	61	601	662	13.84	17.67	15.64
Kristianstads.....	69	510	579	8.92	26.47	15.36
Hallands.....	—	343	343	6.97	25.04	13.21
Skaraborgs.....	227	267	494	5.81	20.31	10.86
Vestmanlands.....	54	281	335	4.93	23.90	10.86
Upsala.....	43	231	274	5.15	22.46	10.76
Jönköpings.....	175	302	477	4.15	24.68	10.12
Elfsborgs.....	82	472	554	4.32	20.36	9.38
Blekinge.....	—	191	191	6.34	13.46	9.23
Kronobergs.....	82	273	355	3.57	22.43	8.95
Vermlands.....	169	408	577	3.03	22.99	8.35
Transport	1 134	4 413	5 547	—	—	—

L ä n.	Statsbanor.	Enskilda banor.	Summa.	Kilometer jernvägar i medeltal		Medelproportionaltal till vidstående medeltal.
				per kvadratmyriameter.	per 10,000 invånare.	
Längd i kilometer.						
Transport	1 134	4 413	5 547	—	—	—
Kopparbergs.....	41	595	636	2.15	31.54	8.23
Gefleborgs.....	356	145	501	2.61	23.65	7.85
Södermanlands.....	120	123	243	3.57	15.37	7.41
Östergötlands.....	194	180	374	3.38	14.01	6.88
Vesternorrlands.....	359	105	464	1.88	21.82	6.33
Kalmar.....	—	313	313	2.72	13.69	6.11
Stockholms stad o. län	130	182	312	3.99	7.58	5.50
Jemtlands.....	359	—	359	0.71	35.46	5.01
Gotlands.....	—	57	57	1.83	11.15	4.52
Vesterbottens.....	242	—	242	0.43	18.82	2.33
Göteborgs och Bohus	15	63	78	1.54	2.56	1.99
Norrbottnens.....	108	—	108	0.10	9.80	1.01
Summor och medeltal	3 058	6 176	9 234	2.09	19.14	6.32
Medräknas äfven Gellivarebanan, blifva medeltalen för hela riket.....				2.14	19.58	6.47

Enligt denna översigt är den lokala utrustningen med jernvägar jämförelsevis sämre än uti hela riket: i Norrbottens, Vesterbottens, Göteborgs och Bohus, Gotlands, Jemtlands och Vesternorrlands län i förhållande till ytvidden, i de fyra förstnämnda länen, i Stockholms stad och län samt i Östergötlands, Blekinge, Kalmar, Södermanlands och Malmöhus län i förhållande till invånartalet och i de fem först anförda länen samt Stockholms stad och län äfvensom Kalmar län i förhållande till den af både yta och invånartal betingade folk-mängdstätheten, sådant detta förhållande angifves genom de anförda medelproportionaltalen. Genom nya bandelars tillkomst har nämnda medelproportionaltal för hela riket höjt sig med fem procent öfver motsvarande tal för år 1893.

Under hänvisning i öfrigt till årsberättelsen för Statens jernvägstrafik och ofvan lemnade redogörelse, meddelas här en översigt öfver de bandelar, som vid hvarje års slut varit öppnade för allmän trafik, allt från och med det år, 1856, då den första lokomotivbanan i Sverige för sådan trafik uppläts.

#### Längd af trafikerade jernvägar för lokomotiv.

Å r.	Statsbanor.	Enskilda banor.	Summa.
1856.....	32	34	66
1857.....	93	115	208
1858.....	168	138	306
1859.....	252	175	427
1860.....	303	204	507

År.	Statsbanor.	Enskilda banor.	Summa.
	Längd i kilometer.		
1861.....	332	219	551
1862.....	669	219	888
1863.....	733	261	994
1864.....	862	261	1 123
1865.....	869	416	1 285
1866.....	1 044	503	1 547
1867.....	1 078	590	1 668
1868.....	1 078	590	1 668
1869.....	1 118	590	1 708
1870.....	1 118	590	1 708
1871.....	1 189	609	1 798
1872.....	1 239	652	1 891
1873.....	1 382	931	2 313
1874.....	1 455	1 903	3 358
1875.....	1 513	2 168	3 681
1876.....	1 595	2 706	4 301
1877.....	1 622	3 218	4 840
1878.....	1 724	3 472	5 196
1879.....	1 941	3 739	5 680
1880.....	1 956	3 923	5 879
1881.....	2 194	3 980	6 174
1882.....	2 232	4 073	6 305
1883.....	2 299	4 101	6 400
1884.....	2 312	4 288	6 600
1885.....	2 385	4 505	6 890
1886.....	2 469	4 808	7 277
1887.....	2 496	4 892	7 388
1888.....	2 531	4 996	7 527
1889.....	2 613	5 275	7 888
1890.....	2 613	5 405	8 018
1891.....	2 742 *)	5 537	8 279
1892.....	2 819 *)	5 642	8 461
1893.....	2 916 *)	5 866	8 782
1894.....	3 058 *)	6 176	9 234

\*) Excl. Gellivarebanan.

## Byggnadskostnad.

Under erinran, att »byggnadskostnad» här betyder det kapital, som nedlagts i utförandet af allt, som hör till jernvägsbyggnaden, i förvärfvandet af mark och i byggnadens utrustning med inventarier och trafikmateriel utan hänsyn till kapitalanskaffningskostnad och förlagskostnaderna för jernvägsdriften, samt att följaktligen ifrågavarande byggnadskostnad icke är att förblanda med jernvägens bokförda värde eller med anläggningens värde för egaren, meddelas följande sam-

manfattning af svenska för allmän trafik öppnade jernvägars byggnadskostnad.

För de vid 1893 års slut trafikerade statsbanorna söder om Jörn uppgick byggnadskostnaden till 276 339 156 kronor. Tabellbilagan n:o 1 upptager 105 enskilda banor med sammanlagd längd af 5 685 kilometer och med angifven byggnadskostnad af tillsammans 295 005 890 kronor \*) och för de fem banor (Stockholm—Saltsjöbaden, Landskrona—Kjeflinge, Hernösand—Sollefteå, Byvalla—Långshyttan och Norrköping—Söderköping), hvilka under någon del af året trafikerats men ej finnas upptagna i tabellen, torde byggnadskostnaden kunna uppskattas till omkring 7 770 000 kronor. Hela kostnaden för de vid 1893 års slut för allmän trafik upplåtta jernvägarne uppgår sålunda, närmelsevis beräknad, till vid pass 579.1 millioner kronor.

Vid 1894 års slut uppgick byggnadskostnaden för de trafikerade statsbanorna söder om Boden till 285 362 441 kronor och enligt ungefärlig uppskattning torde vid samma tid hela den ifrågavarande kostnaden för stats- och privatbanor hafva stigit till bortåt 601 millioner kronor.

För bestridandet af enskilda jernvägars byggnadskostnad hafva såsom lån eller anslag anvisats statsmedel, hvilka för de vid 1894 års slut befintliga banor, som af nämnda förmån begagnat sig, uppgingo till inalles 63 384 295.24 kronor. Af detta belopp voro 1 310 000 kronor såsom lån och 15 000 kronor såsom anslag utan återbetalningsskyldighet anvisade till utbetalning från Handels- och sjöfartsfonden; af återstående 62 059 295.24 kronor utgjorde 3 937 500 kronor anslag utan återbetalningsskyldighet och 58 121 795.24 kronor lån. Huru dessa belopp fördela sig på särskilda banor framgår af tabellbilagan n:o 3.

## Rörlig materiel.

Vid 1893 års slut egde samtliga de i tabellbilagan n:o 1 upptagna banorna 933 lokomotiv, 1 988 personvagnar, 88 postvagnar och 22 285 pack- och godsvagnar, hvilka sistnämnda hade en bärighet af inalles 210 872 tonn. Å tretton af privatbanorna funnos inalles 18 st. kombinerade lokomotiv och vagnar eller s. k. ångvagnar, af hvilka hvar och en medräknats bland förenämnda både lokomotiv och vagnar. Bland vagnarne förekommo 31 treaxliga godsvagnar och 178 större fyraxliga s. k. bogievagnar, nemligen 143 personvagnar, 4 postvagnar, 5 kombinerade post- och packvagnar samt 26 godsvagnar.

\*) Härvid anmärkes dock, att för Matforsbanan och linien Halmstad—Nässjö med bibana Kinnared—Fegen—Ätran i stället för verkliga byggnadskostnaden, som för förstnämnda jernväg och Halmstad—Nässjöbanans hufvudlinie icke är känd, uppgifvits det lägre belopp, för hvilket jernvägsbyggnaderna inköpts af deras nuvarande egare jemte kostnaderna för senare tillkomna anläggningar, samt att i Fogelsta—Vadstena—Ödeshögbanans byggnadskostnad ingår för linien Fogelsta—Vadstena, som förr tillhört Vadstena stad, icke heller dess ifrågavarande kostnad utan likaledes den lägre köpeskillning, för hvilken denna linie af nuvarande egare, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägs aktiebolag, förvärfvats.

För hvarje bankilometer funnos i medeltal å statens och enskilda jernvägar resp. 0.14 och 0.09 lokomotiv, 0.31 och 0.21 person- och postvagnar samt 3.24 och 2.26 pack- och godsvagnar med en bärighet hos dessa senare af resp. 33.18 och 20.07 tonn, d. v. s. i medeltal resp. 5.13 och 4.43 tonn per axel. Större än å statsbanorna var antalet lokomotiv i förhållande till banlängden å Gefle—Dala, Landskrona och Helsingborgs, Kristianstad—Hessleholm och Köping—Hult banorna, å tre banor (Oxelösund—Flen—Vestmanland, Cimrishaamn—Tomelilla och Vintjern—Jädraås) af dem, bland hvilkas drifdon förekommo s. k. ångvagnar samt å ett flertal småbanor. Relativt större än å statsbanorna var vagnantalet å Säbyholms, Vattjom—Matfors, Gefle—Dala och Marma—Sandarne banorna äfvensom, ehuru i mindre grad, å Köping—Uttersberg, Filipstads norra bergslags, Smedjebackens, Frövi—Ludvika, Krylbo—Norberg, Upsala—Gefle, Köping—Hult, Nordmark—Klar elfven och Kristianstad—Hessleholm banorna. Med hänsyn till godsvagnarnes lastdryghet per bankilometer stodo främst Säbyholms, Gefle—Dala, Vattjom—Matfors och Marma—Sandarne banorna med resp. 264, 145, 114 och 86 tonn samt Krylbo—Norberg, Frövi—Ludvika, Östra Vermlands, Upsala—Gefle och Statens jernvägar med resp. 48, 44, 35, 35 och 33 tonn. Åtta jernvägar (Falun—Orsa, Gefle—Ockelbo, Kristianstad—Åhus, Vittsjö—Markaryd, Vimmerby—Hultsfred, Hörby—Tollarp, Bånghammar—Kloten och Storå—Guldsmedshyttan) saknade all egen transportmateriel.

Materielens produktiva tjenst uppgick till 8.77 millioner tågakilometer och 319.71 millioner vagnaxelkilometer å statsbanorna samt 12.63 millioner tågakilometer med 312.07 millioner vagnaxelkilometer å privatbanorna. Hvarje bandel trafikerades af i medeltal 3 104 bantåg (omkring 8.5 dagligen) å statsbanorna och 2 235 tåg (omkring 6.1 dagligen) å privatbanorna. Mer än tio bantåg framgingo i medeltal dagligen öfver Malmö—Limhamn, Marma—Sandarne, Gefle—Dala och Göteborg—Halland banorna (resp. 16.7, 15.0, 12.7 och 11.6 tåg) samt Mellersta Hallands, Landskrona och Helsingborgs och Malmö—Billesholm banorna. Större tågfrequens än statsbanorna i medeltal hade för öfrigt äfven Skåne—Halland, Oxelösund—Flen—Vestmanland, Kosta—Lessebo, Ystad—Eslöf, Stockholm—Rimbo, Vexjö—Alfvesta och Lund—Trelleborg banorna. Största antalen vagnaxlar eller i medeltal från 53.5 till 36.5 förekommo i bantågen å Frövi—Ludvika, Köping—Hult, Gefle—Dala, Bergslagernas och Statens jernvägar; minsta antalet (6.3—7.9) hade tågen å Kumla—Yxhult, Gårds härads, Mariestad—Kinnekulle och Cimrishaamn—Tomelilla jernvägar.

Vid jemförelse med föregående år visar sig, att tågrörelsen å statsbanorna minskats med 9 men å privatbanorna ökats med 42 tåg per kilometer; tågens medelstorlek hade å de förra banorna minskats med 0.2 men å de senare ökats med 0.5 vagnaxlar.

## Trafik.

Hela antalet betalda resor uppgick under år 1893 å statsbanorna till 5.03 och å öfriga banor till 9.80 millioner eller tillsammans 14.83 millioner, hvilken summa är 0.83 millioner större än under näst föregående år. Fördelade på banlängden komma å de förra banorna 1 776, å de senare 1 754 och tillsammans 1 762 resor per kilometer eller 4.1 procent mer än under året förut. I förestående antal äro alla öfvergångsresor mellan två eller flera banor räknade såsom lika så många särskilda resor.

Af fraktpligtigt il- och fraktgods transporterades å statsbanorna 3.13 och å andra banor 8.43 millioner tonn, således tillsammans 11.56 millioner tonn eller 6.4 procent mer än under året förut. De godsmängder, som öfvergått mellan två eller flera banor, ingå hvar för sig lika så många gånger i dessa vigtelopp. I förhållande till trafikerade banlängderna transporterades å statsbanorna 1 108 och å privatbanorna 1 491 tonn taxerad gods per bankilometer, utgörande tillsammans 1 364 tonn eller 3.9 procent mer än under år 1892.

Det mot förenämnda transportföremål svarande produktiva transportarbetet utgjorde å statsbanorna 217.0 millioner personkilometer och 303.1 millioner godstonnkilometer samt å privatbanorna 210.7 millioner personkilometer och 357.9 millioner godstonnkilometer. Per bankilometer utgjorde samma arbete å statsbanorna 76 799 personkilometer och 107 289 godstonnkilometer samt å privatbanorna 37 698 personkilometer och 63 328 godstonnkilometer, och visar sig vid jemförelse med 1892 års motsvarande medeltal en ökning för statsbanorna af 1 279 personkilometer och 325 godstonnkilometer samt för privatbanorna af 1 001 personkilometer och 2 219 godstonnkilometer.

Nu anförda tal gifva en öfverblick öfver hela landets jernvägsrörelse och kunna tjena till jemförelse i stort mellan statsbanorna å ena och samtliga enskilda banor å andra sidan. Huru hvarje banas trafikresultat ställer sig i förhållande till de öfriga banornas, åskådliggöres tydligast genom att ordna banorna efter de kvantiteter banorna hafva att uppvisa i afseende på den jemförelsegrund, som i hvarje fall föreligger. Uti här följande för sådant ändamål uppställda öfversigter äro, vid sidan af de för 1893 gällande talen, de tal utsatta, hvilka de fyra näst föregående årens statistik gifvit vid handen.

Ordnade efter antalet *personkilometer per bankilometer* in-taga jernvägarne följande rum:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Trafikerade banor.	Personkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
1	4	Malmö—Limhamn .....	162	132	139	143	—
2	77	Göteborg—Halland .....	126	119	132	110	96
3	60	Landskrona och Helsingborgs ....	96	93	91	81	81
4	30	Kristianstad—Hessleholm .....	96	93	89	88	83
5	63	Malmö—Ystad .....	95	91	92	83	78

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Personkilometer per bankilometer i jenna tusental.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
6	120	Skåne—Halland .....	94	86	93	95	75
7	74	Mellersta Hallands .....	91	87	92	76	67
8	59	Malmö—Billesholm .....	89	83	81	72	66
9	18	Vexjö—Alfvesta .....	85	85	83	83	77
10	8	Helsingborg—Råå—Ramlösa .....	80	53	—	—	—
11	2 825	Statens .....	77	76	80	79	75
12	48	Malmö—Trelleborg—Klagstorp .....	75	71	63	63	58
13	60	Stockholm—Rimbo .....	74	68	69	55	51
14	76	Ystad—Eslöv .....	72	69	68	61	56
15	82	Helsingborg—Hessleholm .....	69	59	60	53	57
16	71	Köping—Hult .....	69	70	63	59	57
17	92	Gefle—Dala .....	65	59	58	60	53
18	54	Lund—Trelleborg och Lund— Kjeflinge .....	65	58	56	45	40
19	31	Sölvesborg—Kristianstad .....	62	60	57	54	49
20	17	Kristianstad—Åhus .....	57	58	51	45	44
21	137	Upsala—Gefle .....	57	53	52	50	46
22	36	Malmö—Tomelilla .....	54	—	—	—	—
23	253	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs och Spånga—Löfsta .....	51	51	49	48	46
24	67	Södra Dalarnes .....	46	43	43	43	36
25	75	Mellersta Blekings .....	45	40	40	33	—
26	92	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga .....	45	43	41	36	30
27	114	Karlskrona—Vexjö .....	42	38	39	36	39
28	42	Borås—Herrljunga .....	41	39	40	37	35
29	38	Gefle—Ockelbo .....	40	39	39	39	31
30	50	Lidköping—Skara—Stenstorp .....	40	38	38	34	32
31	57	Kalmar .....	39	37	37	40	37
32	486	Bergslagens .....	38	37	40	33	31
33	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland .....	38	36	35	31	28
34	5588	Här upptagna <i>Enskilda banor</i> i medeltal .....	38	37	37	34	32
35	49	Landskrona—Engelholm .....	36	34	34	32	29
36	55	Hjo—Stenstorp .....	34	28	24	19	27
37	85	Varberg—Borås .....	33	31	32	31	27
38	46	Vestra Blekings .....	33	31	31	29	24
39	102	Falun—Orsa .....	33	27	26	23	—
40	41	Hästveda—Karpalund .....	31	31	31	29	27
41	70	Dalslands .....	30	29	29	26	23
42	19	Klippan—Röstånga .....	29	—	—	—	—
43	40	Kristianstad—Glimåkra .....	28	28	26	23	25
44	18	Mariestad—Moholm .....	28	27	26	25	22
45	148	Nässjö—Oskarshamn .....	27	27	30	24	24
46	27	Skara—Kinnekulle—Venern .....	27	26	24	21	18
47	27	Cimrishamn—Tomelilla .....	26	23	25	22	19
48	27	Mariestad—Kinnekulle .....	25	24	19	18	—
49	22	Böringe—Östratorp .....	25	23	25	20	16
50	36	Köping—Uttersberg .....	25	25	25	25	23
51	27	Finspong—Norsholm .....	25	24	22	19	17
52	42	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög .....	24	25	24	23	23

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Personkilometer per bankilometer i jenna tusental.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
53	57	Gotlands .....	24	26	25	22	20
54	50	Gärds härads .....	23	22	24	22	18
55	28	Lidköping—Håkantorp .....	22	22	22	19	19
56	13	Hör—Hörby .....	22	20	18	20	18
57	30	Hvetlanda—Säfsjö .....	21	20	21	17	17
58	98	Frövi—Ludvika .....	21	20	21	19	16
59	37	Siljans .....	20	22	24	26	24
60	23	Vittsjö—Hessleholm .....	20	26	24	23	—
61	81	Upsala—Lenna—Norrtelje .....	20	20	19	21	19
62	14	Vittsjö—Markaryd .....	18	—	—	—	—
63	14	Askersund—Skyllberg—Lerbäck .....	18	17	17	18	14
64	214	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen—Åtran .....	18	16	16	16	16
65	17	Filipstads norra bergslags .....	16	15	15	14	13
66	78	Karlshamn—Vislanda .....	16	17	20	16	15
67	66	Östra Vermlands .....	16	15	16	16	13
68	3	Vattjom—Matfors .....	16	18	21	—	—
69	64	Halmstad—Bolmen .....	16	15	15	14	—
70	51	Vislanda—Bolmen .....	15	15	14	15	12
71	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred .....	15	15	15	15	13
72	19	Krylbo—Norberg .....	15	12	12	11	10
73	39	Kinds härads .....	14	14	15	15	13
74	37	Ulricehamn—Vartofta .....	13	10	15	12	10
75	21	Vimmerby—Hultsfred .....	13	12	12	12	10
76	25	Hörby—Tollarp .....	12	12	11	12	9
77	16	Kosta—Lessebo .....	11	14	—	—	—
78	18	Smedjebackens .....	10	10	9	10	8
79	130	Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla .....	9	9	8	9	8
80	191	Mora—Venern .....	9	—	—	—	—
81	58	Pålsboda—Finspong .....	9	9	8	8	7
82	88	Nordmark—Klarelven och Björn- dalsbron—Munkfors .....	8	8	8	6	6
83	43	Nybro—Säfsjöström .....	8	8	7	6	6
84	47	Dannemora—Harg .....	5	5	4	5	4
85	38	Svartelfs .....	4	4	5	6	5
86	12	Näs—Morshyttan .....	4	4	4	4	3
87	12	Uttersberg—Riddarhyttan .....	3	3	3	3	3
88	47	Säfsnäs .....	2	2	2	2	2
89	11	Marma—Sandarne .....	2	2	2	2	2
90	82	Vikern—Möckeln och Striberg— Grängen .....	1	1	1	1	1
91	22	Bånghammar—Kloten .....	1	1	1	1	1

Efter antalet betalda *tonnkilometer* frakt- och *ülgods* per bankilometer komma jernvägarne i följande ordning:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Tonnkilometer per bankilometer i jenna tusental.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
1	92	Gefle—Dala .....	354	367	363	401	382
2	98	Frövi—Ludvika .....	262	206	194	183	152

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Tonnikilometer per bankilometer i jemma tusental.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
3	71	Köping—Hult .....	262	214	200	187	172
4	11	Marma—Sandarne .....	229	233	220	245	274
5	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland ..	227	149	141	133	95
6	486	Bergslageras .....	125	148	159	146	145
7	82	Helsingborg—Hessleholm .....	119	105	81	78	80
8	2 825	Statens .....	107	107	124	122	130
9	137	Upsala—Gefle .....	86	63	60	61	64
10	19	Krylbo—Norberg .....	80	80	94	87	81
11	66	Östra Vermlands .....	77	67	68	63	50
12	60	Landskrona och Helsingborgs ...	75	80	80	65	56
13	253	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala-Tillberga, Norbergs, Klack- bergs och Spånga—Löfsta .....	71	66	67	64	68
14	2	Säbyholms .....	67	61	74	56	30
15	5 652	Här upptagna <i>Enskilda banor</i> i medeltal .....	63	61	61	58	57
16	49	Landskrona—Engelholm .....	61	49	42	42	32
17	77	Göteborg—Halland .....	60	46	47	37	28
18	30	Kristianstad—Hessleholm .....	60	50	40	38	35
19	120	Skåne—Halland .....	58	48	45	33	28
20	85	Varberg—Borås .....	58	47	54	53	49
21	70	Dalslands .....	57	53	57	28	31
22	74	Mellersta Hallands .....	55	41	40	27	15
23	18	Vexjö—Alfvesta .....	55	52	48	51	46
24	17	Kristianstad—Åhus .....	55	49	43	46	41
25	55	Hjo—Stenstorp .....	52	39	41	41	35
26	36	Köping—Uttersberg .....	51	54	49	47	54
27	214	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Ätran .....	50	48	43	37	31
28	67	Södra Dalarnes .....	48	52	54	49	50
29	27	Finspong—Norsholm .....	48	45	45	39	37
30	63	Malmö—Ystad .....	47	40	43	36	35
31	11	Åmmebergs .....	47	50	46	51	57
32	130	Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla ..	44	42	49	45	51
33	59	Malmö—Billesholm .....	42	43	40	32	29
34	76	Ystad—Eslöf .....	42	36	33	33	30
35	42	Borås—Herrljunga .....	40	36	35	36	34
36	88	Nordmark—Klarelven och Björn- dalsbron—Munkfors .....	40	43	43	44	37
37	4	Storå—Guldsmedshyttan .....	39	30	31	32	29
38	148	Nässjö—Oskarshamn .....	39	40	37	36	37
39	5	Laxå—Röfors .....	38	33	34	26	30
40	17	Filipstads norra bergslags .....	38	39	46	46	33
41	57	Kalmar .....	37	38	34	35	34
42	92	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	37	33	38	34	36
43	48	Malmö—Trelleborg—Klagstorp ...	36	38	31	22	18
44	38	Gefle—Ockelbo .....	36	47	41	45	46
45	114	Karlskrona—Vexjö .....	36	38	41	42	38
46	54	Lund—Trelleborg och Lund— Kjeflinge .....	32	38	35	36	27
47	64	Halmstad—Bolmen .....	32	30	26	21	—
48	191	Mora—Venern .....	31	—	—	—	—
49	12	Näs—Morshyttan .....	29	27	31	30	28
50	22	Böringe—Östratorp .....	29	26	30	19	12
51	36	Malmö—Tomelilla .....	29	—	—	—	—
52	60	Stockholm—Rimbo .....	29	28	27	32	25
53	18	Smedjebackens .....	29	41	35	38	27
54	4	Malmö—Limhamn .....	28	27	28	13	—
55	30	Vintjern—Jädraås .....	28	20	94	68	68
56	78	Karlshamn—Vislanda .....	28	28	22	21	22
57	82	Vikern—Möckeln och Striberg— Grängen .....	25	24	28	20	26
58	30	Hvetlanda—Säfsjö .....	22	23	23	15	15
59	37	Siljans .....	22	21	23	25	23
60	40	Kristianstad—Glimåkra .....	21	18	16	14	13
61	50	Gärds härads .....	21	20	20	19	16
62	58	Pålsboda—Finspong .....	20	24	22	24	23
63	43	Nybro—Säfsjöström .....	20	18	16	17	15
64	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred..	20	22	19	22	21
65	41	Hästveda—Karpalund .....	17	14	15	14	12
66	47	Säfsnäs .....	16	17	20	16	16
67	102	Falun—Orsa .....	15	16	16	16	—
68	51	Vislanda—Bolmen .....	15	13	14	12	13
69	38	Svartelfs .....	15	17	14	14	11
70	47	Dannemora—Harg .....	14	20	23	22	18
71	81	Upsala—Lenna—Norrtelje .....	14	15	16	21	18
72	23	Vittsjö—Hessleholm .....	14	13	13	9	—
73	31	Sölvesborg—Kristianstad .....	14	16	16	13	13
74	12	Uttersberg—Riddarhyttan .....	13	12	15	8	12
75	39	Kinds härads .....	13	10	10	11	10
76	46	Vestra Blekinge .....	13	12	14	12	8
77	13	Hör—Hörby .....	13	12	10	10	10
78	37	Ulricehamn—Vartofta .....	13	12	12	11	11
79	50	Lidköping—Skara—Stenstorp .....	12	11	12	12	13
80	14	Askersund—Skyllberg—Lerbäck ..	11	9	12	9	11
81	6	Kumla—Yxhult .....	11	11	10	10	10
82	16	Kosta—Lessebo .....	10	15	—	—	—
83	18	Mariestad—Moholm .....	9	8	7	7	5
84	57	Gotlands .....	9	9	7	9	7
85	27	Skara—Kinnekulle—Venern .....	9	7	6	6	6
86	27	Cimrishamn—Tomelilla .....	8	8	9	7	6
87	25	Hörby—Tollarp .....	8	7	6	6	7
88	21	Vimmerby—Hultsfred .....	8	11	12	10	9
89	27	Mariestad—Kinnekulle .....	8	8	5	3	—
90	75	Mellersta Blekinge .....	8	9	9	7	—
91	28	Lidköping—Håkantorp .....	8	7	10	7	9
92	42	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög ...	6	6	8	7	6
93	14	Vittsjö—Markaryd .....	6	—	—	—	—
94	6	Falköping—Uddagården .....	6	6	6	5	5
95	22	Bånghammar—Kloten .....	6	15	13	11	15
96	19	Klippan—Röstånga .....	5	—	—	—	—
97	3	Vattjom—Matfors .....	5	4	9	15	—
98	8	Helsingborg—Råå—Ramlösa .....	0.01	0.04	—	—	—

Öfver de olika *godsslag*, som å enskilda banor transportrats, föreligga ej några uppgifter, men hithörande förhållanden belysas i någon mån genom de ifrågavarande transporter, som tillika framgått öfver statsbanorna, och meddelas härom åtskilliga uppgifter längre fram under rubrik »Samtrafik».

### Inkomster.

Under 1893 uppgingo inkomsterna å samtliga jernvägarne till 51.1 millioner kronor, af hvilken summa omkring 45 procent eller 23.0 millioner, komma på statsbanorna. I afseende på källorna för inkomsterna antecknas, att för samtliga jernvägarne ungefär 33 procent härflutit från persontrafiken och 65 procent från godstrafiken samt att omkring 2 procent utgjort s. k. extra och diverse inkomster. Å statsbanorna lemnar dock persontrafiken en större del af inkomstsumman än hvad fallet är å de enskilda banorna. Statsbanorna hemtade nemligen 37 procent af sin intäkt från nämnda trafik och 62 procent från godsörrelsen, då deremot persontrafiken å de enskilda banorna gaf blott 30 och godstrafiken 67 procent af dessa banors totalinkomst.

Fördelad *per bankilometer* utgjorde statsbanornas inkomst 8150 kronor och de enskilda banornas 4970 kronor, hvilka medelbelopp vid jämförelse med föregående årets visa en minskning af 31 kronor för statens och en ökning af 81 kronor för de enskilda banorna.

Af jämförande öfversigter öfver inkomsterna införes först en, som upptager samtliga inkomster fördelade per bankilometer, och äro i den samma på sina ställen införda de delar af statens jernvägar, för hvilka inkomsterna blifvit särskildt uträknade.

Efter *totalinkomst per bankilometer*, angifven i jemna hundraotal kronor, intaga statsbanedelar och enskilda jernvägar följande ordning:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer i jemna hundraotal kronor.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
1	114	Statens: Falköping—Göteborg....	207	202	221	208	218
2	2	Säbyholms .....	198	181	239	139	60
3	65	Statens: Stockh. södra—Gnesta..	194	194	198	191	189
4	92	Gefle—Dala.....	183	183	177	191	182
5	134	Statens: Elmhult—Malmö.....	167	168	161	158	155
6	11	Marma—Sandarne .....	163	167	163	175	202
7	68	Statens: Gnesta—Katrineholm...	160	159	163	155	155
8	66	» Upsala—Stockh. central	159	152	155	152	146
9	47	» Norrköping—Linköping	144	139	139	135	134
10	71	Köping—Hult.....	142	128	123	120	116
11	70	Statens: Töreboda—Falköping....	126	124	126	124	128
12	48	» Katrineholm—Norrköping	122	123	124	121	118
13	75	» Hallsberg—Töreboda....	121	120	121	119	121
14	25	» Hallsberg—Örebro .....	116	112	108	107	107

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer i jemna hundraotal kronor.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
15	134	Statens: Nässjö—Elmhult.....	107	106	101	98	99
16	65	» Katrineholm—Hallsberg	106	103	107	103	100
17	121	» Linköping—Nässjö.....	105	104	102	102	99
18	4	Malmö—Limhamn.....	104	91	89	77	—
19	60	Landskrona och Helsingborgs....	95	94	92	81	74
20	77	Göteborg—Halland.....	94	84	84	70	60
21	18	Vexjö—Alfvesta .....	91	110	105	104	104
22	98	Frövi—Ludvika.....	90	78	76	74	79
23	33	Statens: Krylbo—Sala.....	89	86	85	84	84
24	30	Kristianstad—Hessleholm .....	89	86	79	76	73
25	58	Statens: Storvik—Krylbo.....	85	85	78	78	78
26	82	Helsingborg—Hessleholm.....	84	76	68	66	65
27	2825	Statens: i medeltal.....	82	82	84	84	87
28	63	Malmö—Ystad.....	80	74	76	70	67
29	112	Statens: Falköping—Nässjö.....	80	80	82	77	81
30	62	» Sala—Upsala .....	77	76	75	75	71
31	74	Mellersta Hallands.....	76	68	65	52	43
32	59	Malmö—Billesholm .....	75	71	69	59	54
33	5	Laxå—Röfors .....	74	62	66	50	57
34	120	Skåne—Halland .....	74	67	63	57	51
35	61	Statens: Laxå—Kristinehamn....	72	75	75	75	67
36	36	» Kilafors—Stugsund.....	70	64	65	66	96
37	98	» Bollnäs—Storvik.....	70	61	64	65	65
38	137	Upsala—Gefle.....	67	66	63	65	66
39	486	Bergslagens .....	66	71	74	71	69
40	19	Krylbo—Norbergs.....	66	62	74	77	64
41	62	Statens: Ljusdal—Hudiksvall....	65	60	54	59	62
42	54	Lund—Trelleborg.....	64	74	65	55	48
43	253	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	64	62	62	61	62
44	76	Ystad—Eslöf.....	63	60	57	55	52
45	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland..	62	53	53	49	42
46	145	Statens: Kristineh.—Charlottenb.	59	59	58	57	53
47	42	Borås—Herrljunga .....	59	55	55	54	53
48	17	Kristianstad—Åhus.....	57	53	51	52	47
49	66	Östra Vermlands.....	55	55	59	61	61
50	49	Landskrona—Engelholm .....	54	51	49	46	42
51	36	Köping—Uttersberg .....	51	54	51	50	53
52	60	Stockholm—Rimbo .....	51	47	49	49	42
53	17	Filipstads norra bergslags.....	51	54	62	59	46
54	96	Statens: Hallsberg—Mjölby.....	51	49	48	49	46
55	70	Dalslands .....	50	50	50	43	41
56	5652	Här upptagna <i>privatbanor i medeltal</i> .....	50	49	49	48	47
57	67	Södra Dalarnes.....	50	50	52	49	50
58	85	Varberg—Borås.....	49	45	47	47	44
59	4	Storå—Guldsmidshyttan.....	49	39	35	38	35
60	48	Malmö—Trelleborg—Klagstorp...	49	52	45	41	35
61	57	Kalmar .....	49	48	46	46	43
62	92	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	48	45	48	44	41

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer i jemna hundratal kronor.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
63	38	Gefle—Ockelbo .....	47	50	47	51	49
64	57	Statens: Torpshammar—Sundsvall	46	49	50	54	63
65	27	Finspong—Norsholm .....	46	44	43	39	40
66	167	Statens: Ånge—Bollnäs .....	43	40	38	41	44
67	114	Karlskrona—Vexjö .....	43	42	43	44	45
68	31	Sölvesborg—Kristianstad .....	43	43	42	40	34
69	88	Nordmark—Klarälffven och Björn- dalsbron—Munkfors .....	42	47	49	49	47
70	22	Böringe—Östratorp .....	40	38	40	24	16
71	140	Statens: Östersund—Torpshammar	40	43	37	41	49
72	36	Malmö—Tomelilla .....	40	—	—	—	—
73	148	Nässjö—Oskarshamn .....	38	40	37	36	36
74	130	Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla	37	38	38	38	37
75	214	Halmstad—Nässjö .....	37	36	33	32	29
76	18	Smedjebackens .....	37	40	43	43	35
77	162	Statens: Storlien—Östersund .....	35	33	28	30	34
78	12	Näs—Morshyttan .....	34	31	35	34	33
79	55	Hjo—Stenstorp .....	34	31	32	30	27
80	3	Vattjom—Matfors .....	33	31	54	71	—
81	50	Lidköping—Skara—Stenstorp .....	32	32	31	29	30
82	18	Mariestad—Moholm .....	31	29	28	26	22
83	30	Hvetlanda—Säfsjö .....	31	32	31	26	26
84	78	Karlshamn—Vislanda .....	30	31	28	28	29
85	64	Halmstad—Bolmen .....	30	28	24	23	—
86	14	Askersund—Skylberg—Lerbäck .....	30	27	29	27	24
87	46	Vestra Blekings .....	29	28	30	27	20
88	27	Cimrishamn—Tomelilla .....	29	26	25	22	20
89	47	Säfsnäs .....	28	32	37	30	29
90	58	Pålsboda—Finspong .....	27	29	29	30	29
91	37	Siljans .....	26	27	30	36	36
92	13	Hör—Hörby .....	26	35	35	35	38
93	75	Mellersta Blekings .....	26	25	26	25	—
94	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	26	27	25	27	26
95	40	Kristianstad—Glimåkra .....	26	24	22	20	18
96	23	Vittsjö—Hessleholm .....	24	22	22	19	—
97	50	Gärds härads .....	24	21	20	19	16
98	211	Statens: Långsele—Hällnäs .....	23	10	10	10	—
99	6	Kumla—Yxhult .....	23	24	23	22	19
100	102	Falun—Orsa .....	22	22	22	20	—
101	27	Skara—Kinnekulle—Venern .....	22	21	20	18	14
102	43	Nybro—Säfsjöström .....	22	21	19	18	18
103	37	Ulricehamn—Vartofta .....	22	21	21	20	21
104	41	Hästveda—Karpalund .....	22	21	21	20	18
105	145	Statens: Sollefteå—Bräcke .....	21	21	17	20	21
106	44	” Sköfde—Karlsborg .....	21	22	20	19	19
107	82	Vikern—Möckeln och Striberg— Grängen .....	21	20	22	18	19
108	39	Kinds härads .....	20	18	19	20	18
109	28	Lidköping—Håkantorp .....	20	18	21	18	17
110	47	Dannemora—Harg .....	19	24	26	25	24
111	8	Helsingborg—Råå—Ramlösa .....	19	18	—	—	—

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer i jemna hundratal kronor.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
112	51	Vislanda—Bolmen .....	19	19	19	18	17
113	11	Åmmebergs .....	19	43	36	25	27
114	81	Upsala—Lenna—Norrtelje .....	19	19	20	22	20
115	27	Mariestad—Kinnekulle .....	19	19	15	13	—
116	42	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög ...	19	18	20	17	17
117	191	Mora—Venern .....	19	14	17	21	—
118	19	Klippan—Röstånga .....	18	—	—	—	—
119	29	Statens: Mellansel—Örnsköldsvik	17	—	—	—	—
120	57	Gotlands .....	17	16	15	15	13
121	21	Vimmerby—Hultsfred .....	15	17	17	16	14
122	12	Uttersberg—Riddarhyttan .....	15	15	17	12	15
123	16	Kosta—Lessebo .....	15	23	—	—	—
124	30	Vintjern—Jädraås .....	15	12	37	27	24
125	38	Svartelfs .....	14	14	14	14	13
126	48	Statens: Vännäs—Hällnäs .....	12	—	—	—	—
127	14	Vittsjö—Markaryd .....	12	—	—	—	—
128	25	Hörby—Tollarp .....	11	11	10	9	9
129	6	Falköping—Uddagården .....	10	10	11	9	9
130	22	Bånghammar—Kloten .....	7	16	13	12	16

Öfversigten visar, att inkomstbeloppen per privatbankilometer vexla mellan Säbyholmbanans 19 800 kronor och Bånghammar—Kloten banans 700 kronor. Medeltalet inkomst per kilometer var för privatbanorna 4 970 kronor; lägre var inkomsten för 58 procent af dessa banors sammanlagda längd äfvensom för statsbanorna Sköfde—Karlsborg och bandelarne norr om Bollnäs med undantag af Hudiksvallsbanan, hvars inkomst öfversteg ifrågarande medeltal med 1 500 kronor.

Till särskild jemförelse mellan olika banor i afseende på intäkten för befordring af resande, resgods och post meddelas följande öfversigt, som upptager banorna ordnade efter deras inkomst per bankilometer för persontrafiken:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Inkomst af persontrafik (resande, resgods och post) per bankilometer i hundratal kronor.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
1	77	Göteborg—Halland .....	48	46	49	42	38
2	4	Malmö—Limhamn .....	46	37	35	34	—
3	74	Mellersta Hallands .....	39	37	38	32	29
4	120	Skåne—Halland .....	36	35	35	32	30
5	30	Kristianstad—Hessleholm .....	36	35	34	33	32
6	60	Landskrona och Helsingborgs .....	35	34	34	32	29
7	59	Malmö—Billesholm .....	33	31	31	27	24
8	63	Malmö—Ystad .....	32	31	31	31	29
9	18	Vexjö—Alfvesta .....	31	31	30	30	29
10	2825	Statens .....	30	30	31	31	31
11	71	Köping—Hult .....	29	27	26	25	24
12	54	Lund—Trelleborg o. Lund—Kjefinge	26	24	22	20	19
13	60	Stockholm—Rimbo .....	25	22	22	20	18



Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Inkomst af persontrafik (resande, resgods och post) per bankilometer i hundratal kronor.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
14	76	Ystad—Eslöf.....	25	24	23	23	21
15	82	Helsingborg—Hessleholm.....	25	23	22	21	21
16	70	Dalslands .....	24	24	24	23	21
17	31	Sölvesborg—Kristianstad .....	24	23	23	22	21
18	137	Upsala—Gefle.....	23	22	21	22	20
19	253	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	21	21	20	20	20
20	92	Gefle—Dala.....	21	21	21	21	19
21	48	Malmö—Trelleborg—Klagstorp...	21	20	19	19	18
22	42	Borås—Herrljunga .....	19	18	18	17	16
23	8	Helsingborg—Råå—Ramlösa .....	19	18	—	—	—
24	486	Bergslagens .....	18	18	18	17	16
25	50	Lidköping—Skara—Stenstorp .....	18	18	17	16	15
26	75	Mellersta Blekings .....	18	17	17	18	—
27	36	Malmö—Tomelilla .....	17	—	—	—	—
28	92	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	17	16	16	16	15
29	57	Kalmar .....	16	15	15	15	15
30	67	Södra Dalarnes.....	16	16	15	16	15
31	38	Gefle—Ockelbo.....	16	16	15	16	13
32	49	Landskrona—Engelholm .....	16	15	15	14	14
33	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland ..	16	15	15	14	13
34	114	Karlskrona—Vexjö.....	16	15	15	15	16
35	5588	Här upptagna <i>privatbanor i me- deltal</i> .....	15	14	14	14	13
36	18	Mariestad—Moholm.....	15	15	15	14	12
37	85	Varberg—Borås .....	15	14	14	14	13
38	46	Vestra Blekings.....	15	14	15	14	11
39	17	Kristianstad—Åhus.....	14	14	14	13	12
40	27	Cimrishamn—Tomelilla .....	14	13	13	12	11
41	27	Skara—Kinnekulle—Venern.....	13	13	12	11	8
42	3	Vattjom—Matfors.....	13	14	17	18	—
43	102	Palun—Orsa.....	12	12	11	10	—
44	13	Hör—Hörby.....	11	10	10	10	9
45	148	Nässjö—Oskarshamn.....	11	11	10	10	10
46	41	Hästveda—Karpalund .....	11	11	11	10	9
47	28	Lidköping—Håkantorp .....	11	10	9	9	7
48	19	Klippan—Röstånga .....	11	—	—	—	—
49	27	Mariestad—Kinnekulle .....	10	10	10	9	—
50	27	Finspong—Norsholm.....	10	10	10	9	8
51	42	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög .....	10	10	9	10	10
52	14	Askersund—Skylberg—Lerbäck..	9	9	10	10	9
53	40	Kristianstad—Glimåkra.....	9	9	9	8	8
54	55	Hjo—Stenstorp .....	9	9	9	8	6
55	36	Köping—Uttersberg.....	9	9	9	9	9
56	98	Frövi—Ludvika.....	9	9	8	8	7
57	23	Vittsjö—Hessleholm.....	9	9	9	9	—
58	30	Hvetlanda—Säfsjö .....	9	9	9	8	7
59	37	Siljans .....	9	10	10	13	13
60	22	Böringe—Östratorp .....	9	8	9	8	6
61	78	Karlshamn—Vislanda.....	8	8	8	8	7

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Inkomst af persontrafik (resande, resgods och post) per bankilometer i hundratal kronor.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
62	66	Östra Vermlands.....	8	8	8	8	8
63	81	Upsala—Lenna—Norrtelje .....	8	8	8	9	8
64	214	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen—Åtran.....	8	8	8	8	7
65	50	Gärds härads .....	8	8	7	7	6
66	57	Gotlands.....	8	7	7	7	7
67	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred..	8	8	8	8	7
68	39	Kinds härads .....	8	7	8	8	7
69	37	Ulrichamn—Vartofta .....	7	8	8	8	7
70	64	Halmstad—Bolmen.....	7	7	7	7	—
71	51	Vislanda—Bolmen .....	7	7	7	7	6
72	17	Filipstads norra bergslags .....	7	6	6	6	6
73	19	Krylbo—Norberg .....	6	5	5	5	5
74	14	Vittsjö—Markaryd.....	5	—	—	—	—
75	58	Pålsboda—Finspong.....	5	5	5	5	4
76	21	Vimmerby—Hultsfred .....	5	5	5	5	4
77	18	Smedjebackens.....	5	5	5	5	4
78	191	Mora—Venern .....	5	4	4	4	—
79	25	Hörby—Tollarp.....	5	4	4	4	4
80	130	Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla	5	5	5	4	4
81	88	Nordmark—Klarelven och Björn- dalsbron—Munkfors.....	4	3	3	3	3
82	16	Kosta—Lessebo.....	4	4	—	—	—
83	43	Nybro—Säfsjöström .....	3	3	3	2	2
84	47	Dannemora—Harg.....	3	3	3	3	3
85	38	Svartelfs.....	3	3	3	3	3
86	12	Näs—Morshyttan .....	2	2	2	2	2
87	12	Uttersberg—Riddarhyttan .....	1	1	1	1	1
88	47	Säfsnäs .....	1	1	1	1	1
89	82	Vikern—Möckeln och Striberg— Grängen.....	0.7	1	1	—	—
90	11	Marma—Sandarne .....	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
91	22	Bånghammar—Kloten .....	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3

Ehuru privatbanornas persontrafik inbringade i medeltal blott 1 500 kronor per bankilometer, medan statsbanornas motsvarande medelinkomst var dubbelt så stor, hade större inkomst än denna senare influtit från persontrafiken å de tre vestkustbanorna, Malmö—Limhamn, Kristianstad—Hessleholm, Landskrona och Helsingborgs, Malmö—Billesholm, Malmö—Ystad och Vexjö—Alfvesta banorna. Främst stod Göteborg—Halland banan med 4 800 kronor per kilometer.

Inkomsterna af *personbiljetter*, fördelade per *personkilometer*, voro å statsbanorna 3.5 och å privatbanorna 3.6 öre i medeltal, och vexlade å de senare banorna mellan högst 7.0 öre å Vattjom—Matfors banan och lägst 2.2 öre å Marma—Sandarne banan.

Till bedömande af godstrafikens betydelse å de olika banorna tjenar följande sammanställning, i hvilken banorna ordnats efter inkomst af *godstrafik per bankilometer*:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafiken per bankilometer i hundratat kronor.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
1	2	Säbyholms .....	183	168	220	134	57
2	11	Marma—Sandarne .....	160	165	163	175	201
3	92	Gefle—Dala .....	154	155	154	167	161
4	71	Köping—Hult .....	112	100	97	94	91
5	98	Frövi—Ludvika .....	80	67	67	64	58
6	5	Laxå—Röfors .....	74	62	65	49	57
7	19	Krylbo—Norberg .....	60	57	69	71	59
8	82	Helsingborg—Hessleholm .....	59	53	45	43	43
9	18	Vexjö—Alfvesta .....	56	55	52	53	53
10	60	Landskrona och Helsingborgs.....	56	56	55	46	41
11	4	Malmö—Limhamn .....	55	52	53	37	—
12	2825	Statens .....	50	51	52	52	55
13	486	Bergslagernas .....	48	53	56	53	53
14	30	Kristianstad—Hessleholm .....	47	46	40	39	36
15	4	Storå—Guldsmidshyttan.....	46	34	35	38	34
16	66	Östra Vermlands.....	46	46	50	48	41
17	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland ..	46	36	36	34	28
18	63	Malmö—Ystad .....	45	40	41	36	35
19	17	Filipstads norra bergslags .....	44	47	55	52	40
20	137	Upsala—Gefle .....	43	42	41	42	44
21	253	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta .....	42	40	41	41	42
22	36	Köping—Uttersberg.....	42	44	41	40	44
23	17	Kristianstad—Åhus .....	42	38	35	38	34
24	77	Göteborg—Halland .....	40	33	32	27	22
25	59	Malmö—Billesholm.....	40	38	37	29	28
26	49	Landskrona—Engelholm .....	38	35	33	31	27
27	120	Skåne—Halland .....	38	31	28	25	21
28	88	Nordmark—Klarelven och Björn- dalsbron—Munkfors .....	37	42	43	43	42
29	42	Borås—Herrljunga .....	37	34	34	35	34
30	76	Ystad—Eslöv .....	36	34	32	31	29
31	27	Finspong—Norsholm.....	36	33	33	29	31
32	74	Mellersta Hallands .....	34	27	25	19	14
33	54	Lund-Trelleborg o. Lund-Kjeflinge	34	36	34	32	27
34	85	Varberg—Borås .....	34	30	32	33	30
35	5652	Här upptagna <i>Enskilda jernvägar</i> <i>i medeltal</i> .....	33	33	33	32	32
36	12	Näs—Morshyttan .....	32	29	33	32	32
37	67	Södra Dalarnes.....	32	32	34	31	33
38	57	Kalmar .....	32	32	30	30	28
39	18	Smedjebackens.....	31	35	38	37	30
40	38	Gefle—Ockelbo .....	31	34	32	35	35
41	130	Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla	31	32	31	32	30
42	22	Böringe—Östratorp .....	30	29	31	16	10
43	92	Uddevalla-Venersborg-Herrljunga	30	28	32	28	29
44	214	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Ätran .....	27	27	25	23	22
45	47	Säfsnäs.....	27	31	36	29	28
46	48	Malmö—Trelleborg—Klagstorp .....	27	29	25	19	16
47	114	Karlskrona—Vexjö .....	26	26	27	28	28

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafiken per bankilometer i hundratat kronor.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
48	148	Nässjö—Oskarshamn.....	26	28	26	25	25
49	70	Dalslands.....	24	24	24	16	17
50	60	Stockholm—Rimbo .....	24	22	24	26	21
51	55	Hjo—Stenstorp .....	24	22	23	22	20
52	6	Kumla—Yxhult.....	22	24	23	22	19
53	64	Halmstad—Bolmen.....	22	21	17	16	—
54	30	Hvetlanda—Säfsjö .....	22	23	21	18	18
55	58	Pålsboda—Finspong.....	21	23	23	24	24
56	36	Malmö—Tomelilla .....	21	—	—	—	—
57	82	Vikern—Möckeln och Striberg— Grängen .....	20	19	21	17	19
58	14	Askersund—Skyllberg—Lerbäck ..	20	18	19	17	15
59	78	Karlshamn—Vislanda .....	19	21	18	17	17
60	11	Åmmebergs.....	19	43	36	25	27
61	3	Vattjom—Matfors.....	19	16	34	52	—
62	31	Sölvesborg—Kristianstad .....	18	19	19	17	13
63	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	18	18	17	18	18
64	43	Nybro—Säfsjöström .....	17	16	14	14	13
65	47	Dannemora—Harg .....	16	20	22	21	20
66	40	Kristianstad—Glimåkra.....	16	14	13	11	10
67	37	Siljans .....	15	15	18	22	22
68	30	Vintjern—Jädraås .....	15	12	37	27	24
69	27	Cimrishamn—Tomelilla .....	15	13	12	10	8
70	13	Hör—Hörby .....	15	14	14	13	13
71	37	Ulricehamn—Vartofta .....	14	14	13	12	13
72	46	Vestra Blekinges.....	14	14	15	12	9
73	18	Mariestad—Moholm .....	14	12	12	11	10
74	50	Lidköping—Skara—Stenstorp .....	14	14	13	13	14
75	12	Uttersberg—Riddarhyttan.....	13	13	15	10	13
76	191	Mora—Venern .....	13	9	13	14	—
77	23	Vittsjö—Hessleholm .....	12	12	12	8	—
78	50	Gärds härads .....	12	12	12	12	10
79	39	Kinds härads.....	11	10	10	11	9
80	51	Vislanda—Bolmen .....	11	11	11	10	11
81	16	Kosta—Lessebo.....	11	18	—	—	—
82	81	Upsala—Lenna—Norrtälje.....	10	11	11	13	12
83	41	Hästveda—Karpalund.....	10	10	10	9	8
84	38	Svartelfs.....	10	11	10	10	9
85	102	Falun—Orsa.....	10	10	11	10	—
86	21	Vimmerby—Hultsfred .....	10	13	12	11	10
87	6	Falköping—Uddagården.....	10	10	11	9	9
88	27	Skara—Kinnekulle—Venern.....	9	8	8	7	6
89	28	Lidköping—Håkantorps .....	9	9	11	8	10
90	57	Gotlands.....	9	9	8	8	6
91	42	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög .....	9	8	10	7	7
92	75	Mellersta Blekinges .....	8	8	8	7	—
93	27	Mariestad—Kinnekulle .....	8	8	5	3	—
94	19	Klippan—Röstånga.....	7	—	—	—	—
95	22	Bånghammar—Kloten .....	7	16	13	12	16
96	25	Hörby—Tollarp.....	6	7	6	6	5
97	14	Vittsjö—Markaryd .....	6	—	—	—	—
98	8	Helsingborg—Råå—Ramlösa .....	—	—	—	—	—

Denna sammanställning visar, att statsbanornas inkomst af godstrafiken, 5,000 kronor i medeltal per bankilometer, med mer än 50 procent öfverstiger motsvarande medeltal för privatbanorna samt att ifrågavarande inkomst, som var större än statsbanornas vid tolf privatbanor af sammanlagt 459 kilometers längd, för fyra af dessa senare banor, nemligen Säbyholms, Marma-Sandarne, Gefle-Dala och Köping-Hult uppgick till mellan 11,200 och 18,300 kronor.

Då det är af intresse att se, huru jernvägarnes vid gods-befordringen utförda transportarbete ersatts, följer här nedan en öfversigt öfver inkomsterna *per tonnkilometer ilgods och fraktgods*. Enär godstaxorna i allmänhet äro fallande, äro i denna öfversigt med 3 och 4 betecknade kolumner så väl medeltransportlängderna som dessas förhållanden till banlängderna utsatta.

1	2	3					4					5	6							
		Ordnings- numm.	Ban- längd. Kilom.	Godsets medeltransportlängd. Kilometer.					Medeltransportlängden i procent af banlängden.					Trafikerade banor.	Inkomst per tonnkilometer gods. Ö r e.					
				1893.	1892.	1891.	1890.	1889.	1893.	1892.	1891.		1890.		1889.	1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
1	3	3	3	3	3	—	100	100	100	100	—	Vattjom—Matfors .....	41.9	45.6	36.5	34.7	—			
2	8	6	6	—	—	—	75	75	—	—	—	Helsingborg—Råå—Ramlösa .....	37.8	37.7	—	—	—			
3	2	2	2	2	2	2	100	100	100	100	100	Säbyholms .....	27.1	27.4	29.5	24.2	18.8			
4	6	6	6	6	6	6	100	100	100	100	100	Kumla—Yxhult .....	21.5	22.2	22.0	21.3	20.0			
5	5	5	5	5	5	5	100	100	100	100	100	Laxå—Röfors .....	19.3	18.9	19.3	19.0	19.0			
6	4	4	4	4	3	—	100	100	100	75	—	Malmö—Limhamn .....	19.2	19.6	19.1	28.5	—			
7	14	7	6	7	7	10	50	43	50	50	71	Askersund—Skylberg—Lerbäck .....	17.4	20.6	16.7	18.1	13.3			
8	47	24	22	22	23	24	51	47	47	49	51	Säfsnäs .....	17.4	17.9	17.8	17.5	17.5			
9	6	6	6	6	6	6	100	100	100	100	100	Falköping—Uddagården .....	16.6	16.6	16.7	16.6	16.4			
10	27	13	14	17	16	17	48	53	63	59	63	Cimrishamn—Tomelilla .....	16.1	15.8	12.3	13.7	13.2			
11	18	17	16	14	14	15	94	89	78	78	83	Mariestad—Moholm .....	15.4	15.8	15.7	14.8	18.6			
12	42	15	15	17	18	16	36	36	41	43	38	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög .....	13.1	13.4	11.6	11.0	11.9			
13	31	16	18	19	18	20	52	58	61	58	65	Sölvesborg—Kristianstad .....	12.9	11.5	11.1	12.5	10.1			
14	28	23	22	22	22	23	82	79	79	79	82	Lidköping—Håkantorp .....	12.3	11.4	10.6	11.7	10.4			
15	21	17	18	19	17	17	81	86	91	81	81	Vimmerby—Hultsfred .....	12.3	10.9	10.6	11.1	11.3			
16	19	13	—	—	—	—	68	—	—	—	—	Klippan—Röstånga .....	12.3	—	—	—	—			
17	16	16	16	—	—	—	100	100	—	—	—	Kosta—Lessebo .....	11.9	12.5	—	—	—			
18	4	4	4	4	4	4	100	100	100	100	100	Storå—Guldmedshyttan .....	11.7	11.6	11.0	11.7	11.9			
19	22	18	22	21	20	21	82	100	96	91	96	Bånghammar—Kloten .....	11.7	10.1	10.2	10.4	10.2			
20	17	13	13	12	14	13	77	77	71	82	77	Filipstads norra bergslags .....	11.5	11.8	11.8	11.4	12.1			
21	47	27	28	30	29	24	57	60	64	62	51	Dannemora—Harg .....	11.4	9.8	9.6	9.5	11.0			
22	50	24	23	25	25	25	48	46	50	50	50	Lidköping—Skara—Stenstorp .....	11.0	12.0	10.2	9.8	10.2			
23	12	12	12	12	11	12	100	100	100	92	100	Näs—Morshyttan .....	11.0	10.9	10.7	10.7	11.1			
24	46	20	20	20	25	26	44	44	44	54	57	Vestra Blekings .....	10.9	11.3	10.3	9.7	10.3			
25	37	31	23	30	33	30	84	62	81	89	81	Ulricehamn—Vartofta .....	10.9	11.2	11.2	11.3	11.6			
26	18	13	13	13	14	13	72	72	72	78	72	Smedjebackens .....	10.8	11.0	11.0	9.9	11.1			
27	13	13	13	13	13	13	100	100	100	100	100	Hör—Hörby .....	10.8	10.9	12.3	11.2	11.2			
28	58	25	27	25	27	28	43	47	43	47	48	Pålsboda—Finspong .....	10.4	9.7	10.3	9.9	10.1			
29	54	12	13	13	15	13	22	24	24	28	24	Lund—Trelleborg o. Lund—Kjefinge .....	10.3	9.5	9.7	8.6	9.7			
30	75	20	24	25	23	—	27	32	33	31	—	Mellersta Blekings .....	10.3	9.0	9.0	10.1	—			
31	22	10	9	10	13	14	46	41	46	59	64	Böringe—Östratorp .....	10.2	11.0	9.9	7.9	7.8			
32	12	11	11	11	10	10	92	92	92	83	83	Uttersberg—Riddarhyttan .....	10.2	10.5	10.1	12.2	11.3			
33	27	16	16	15	15	17	59	59	56	56	63	Skara—Kinnekulle—Venern .....	10.0	10.8	11.1	10.1	10.1			
34	18	16	16	16	16	17	89	89	89	89	94	Vexjö—Alvesta .....	9.9	10.3	10.4	10.0	11.1			
35	30	25	24	25	21	20	83	80	83	70	67	Hvetlanda—Säfsjö .....	9.7	9.7	9.3	11.5	11.6			
36	27	15	14	17	13	—	56	53	63	48	—	Mariestad—Kinnekulle .....	9.5	9.2	9.4	10.6	—			
37	57	27	24	26	31	34	47	42	46	54	60	Gotlands .....	9.5	9.1	10.2	8.8	8.3			
38	14	12	—	—	—	—	86	—	—	—	—	Vittsjö—Markaryd .....	9.4	—	—	—	—			
39	88	34	35	33	32	31	39	40	38	36	43	Nordmark—Klarelfven och Björndals- bron—Munkfors .....	9.3	9.8	10.2	9.9	11.1			
40	59	20	20	20	20	23	34	34	34	34	39	Malmö—Billesholm .....	9.1	8.7	8.8	9.0	9.3			
41	42	38	38	34	34	34	90	90	81	81	81	Borås—Herrljunga .....	9.0	9.3	9.8	9.5	10.1			

1	2	3					4					5	6							
		Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Godsets medeltransportlängd. Kilometer.					Medeltransportlängden i procent af banlängden.					Trafikerade banor.	Inkomst per tonnkilometer gods. Öre.					
				1893.	1892.	1891.	1890.	1889.	1893.	1892.	1891.		1890.		1889.	1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
42	23	17	18	18	19	—	74	78	78	83	—	Vittsjö—Hessleholm .....	9.0	9.0	9.1	8.6	—			
43	63	22	23	24	25	25	35	36	38	40	40	Malmö—Ystad .....	8.9	9.3	9.0	9.1	9.0			
44	39	29	28	27	28	28	74	71	70	72	72	Kinds härads .....	8.8	9.8	9.9	9.3	9.4			
45	38	27	30	30	29	28	71	79	79	76	74	Gefle—Ockelbo .....	8.7	7.2	7.6	7.7	7.5			
46	184	28	29	29	30	28	15	16	15	16	15	Norsholm—Vestervik—Hultsfred ....	8.6	8.1	8.6	8.1	8.4			
47	30	25	25	26	26	26	83	83	87	87	87	Kristianstad—Hessleholm .....	8.4	8.9	9.3	9.4	9.4			
48	43	28	28	27	29	27	65	65	63	67	63	Nybro—Säfsjöström .....	8.4	8.6	8.7	8.4	8.8			
49	57	30	30	29	29	30	53	53	51	51	53	Kalmar .....	8.3	8.3	8.4	8.3	8.6			
50	36	24	23	23	22	22	67	64	64	61	61	Köping—Uttersberg ..	8.0	8.1	8.3	8.5	8.2			
51	82	24	24	25	21	26	29	29	31	26	32	Vikern—Möckeln o. Striberg—Grängen	8.0	8.1	7.7	8.2	7.3			
52	76	31	32	30	31	31	41	42	40	41	41	Ystad—Eslöf .....	7.9	8.5	8.8	8.5	8.8			
53	92	37	37	38	37	40	40	40	41	40	44	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	7.8	8.1	8.1	7.8	7.1			
54	60	38	39	36	38	38	68	65	64	68	68	Stockholm—Rimbo .....	7.8	7.5	8.2	7.5	8.0			
55	25	17	15	15	15	20	68	60	60	60	80	Hörby—Tollarp .....	7.7	8.5	9.2	8.2	6.6			
56	17	15	16	15	15	15	88	94	88	88	82	Kristianstad—Åhus .....	7.6	7.7	8.2	8.2	8.1			
57	19	18	19	18	16	18	95	100	95	84	95	Krylbo—Norberg .....	7.5	7.1	7.4	8.2	7.2			
58	48	17	17	17	17	17	35	35	35	35	35	Malmö—Trelleborg—Klagstorp .....	7.4	7.4	8.0	8.2	8.7			
59	27	21	21	21	21	20	78	78	78	78	74	Finspong—Norsholm .....	7.4	7.3	7.3	7.5	8.2			
60	114	45	48	51	49	45	40	42	45	43	40	Karlskrona—Vexjö .....	7.4	6.7	6.5	6.4	7.3			
61	81	25	24	26	26	27	31	30	32	32	33	Upsala—Lenna—Norrtelje .....	7.3	7.3	6.7	6.0	6.5			
62	51	33	28	28	29	30	65	55	55	57	59	Vislanda—Bolmen .....	7.1	8.3	8.2	8.3	8.2			
63	78	38	36	30	35	36	49	46	39	45	46	Karlshamn—Vislanda .....	7.1	7.5	8.1	7.7	7.6			
64	40	24	24	23	24	22	60	60	58	60	55	Kristianstad—Glimåkra .....	7.1	7.4	7.8	7.8	7.9			
65	60	27	26	28	29	31	45	43	47	48	52	Landskrona och Helsingborgs .....	7.1	6.7	6.7	6.8	6.9			
66	130	30	27	33	31	37	23	21	25	24	29	Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla	7.0	7.5	6.4	7.0	5.9			
67	37	34	34	33	32	33	92	92	89	87	89	Siljans .....	7.0	7.1	7.6	8.8	9.6			
68	11	10	10	10	10	10	91	91	91	91	91	Marma—Sandarne .....	7.0	7.1	7.4	7.1	7.3			
69	64	46	46	45	45	—	72	72	70	70	—	Halmstad—Bolmen .....	7.0	6.8	6.7	7.3	—			
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Tomelilla .....	6.8	—	—	—	—			
71	38	19	19	18	17	15	50	50	47	45	41	Svartelfs .....	6.8	6.3	6.9	7.2	8.2			
72	102	40	41	30	19	—	39	40	34	38	—	Falun—Orsa .....	6.5	6.3	6.5	6.1	—			
73	67	28	30	28	30	28	42	45	42	45	42	Södra Dalarnes .....	6.5	6.2	6.2	6.4	6.5			
74	148	55	51	54	53	53	37	34	37	36	36	Nässjö—Oskarshamn .....	6.4	6.9	6.8	6.9	6.7			
75	77	60	59	59	50	59	78	77	77	65	77	Göteborg—Halland .....	6.4	6.7	6.4	6.9	7.0			
76	74	51	45	49	48	43	69	61	66	65	58	Mellersta Hallands .....	6.2	6.3	5.9	6.6	8.5			
77	120	35	34	36	32	33	29	28	30	27	28	Skåne—Halland .....	6.1	6.0	5.7	6.7	6.6			
78	49	21	19	16	18	18	43	39	33	37	37	Landskrona—Engelholm .....	6.0	6.8	7.4	7.0	8.1			
79	41	26	26	26	26	25	63	63	63	63	61	Hästveda—Karpalund .....	6.0	6.7	6.6	6.3	6.4			
80	66	38	35	33	33	29	58	53	50	50	44	Östra Vermlands .....	5.9	6.9	7.3	7.6	8.3			
81	85	58	57	58	57	59	68	67	68	67	69	Varberg—Borås .....	5.8	6.3	5.9	6.1	6.1			
82	50	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60	Gärds härads .....	5.8	6.2	6.0	6.1	6.2			
83	253	51	47	49	48	58	20	19	19	19	23	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klack- bergs och Spånga—Löfsta .....	5.7	5.9	5.9	6.0	5.9			
84	30	30	17	16	25	25	100	57	53	83	83	Vintjern—Jädraås .....	5.4	6.1	3.9	3.9	3.9			
85	214	74	68	69	63	61	35	31	32	29	29	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Ätran .....	5.4	5.7	5.8	6.3	6.9			
86	5 652	42	42	41	42	43	—	—	—	—	—	Här upptagna <i>Enskilda banor</i> i medeltal .....	5.2	5.4	5.4	5.5	5.6			
87	137	38	32	35	31	34	28	23	27	24	26	Upsala—Gefle .....	4.9	6.7	6.6	6.8	6.8			

1 Ordningsnummer	2 Banlängd. Kilom.	3 Godsets medeltransportlängd. Kilometer.					4 Medeltransportlängden i procent af banlängden.					5 Trafikerade banor.	6 Inkomst per tonnkilometer gods. Öre.				
		1893.	1892.	1891.	1890.	1889.	1893.	1892.	1891.	1890.	1889.		1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
		88	82	47	46	42	40	44	57	56	51		49	54	Helsingborg—Hessleholm.....	4.8	4.9
89	55	30	41	40	40	36	55	75	73	73	66	Hjo—Stenstorp ... ..	4.6	5.0	5.5	5.3	5.8
90	2 825	97	98	98	98	98	4	4	4	4	4	Statens .....	4.5	4.6	4.5	4.5	4.5
91	92	51	52	51	52	52	55	57	55	57	57	Gefle—Dala .....	4.3	4.2	4.2	4.2	4.2
92	71	38	39	38	37	37	54	55	54	52	52	Köping—Hult .....	4.2	4.6	4.7	4.8	5.1
93	70	44	38	41	37	36	63	54	59	54	52	Dalslands.....	4.2	4.3	4.1	5.3	5.2
94	191	70	—	—	—	—	37	—	—	—	—	Mora—Vernern .....	4.2	—	—	—	—
95	11	11	11	11	11	11	100	100	100	100	100	Åmmebergs.....	4.1	8.7	7.7	4.9	4.9
96	486	107	114	120	119	130	22	23	25	25	27	Bergslagerernas.....	3.8	3.5	3.5	3.6	3.6
97	98	56	56	53	52	51	57	57	54	53	52	Frövi—Ludvika .....	3.0	3.2	3.4	3.4	3.8
98	156	107	91	90	94	84	69	58	58	60	54	Oxelösund—Flen—Vestmanland .....	2.0	2.4	2.5	2.5	2.9

Förestående öfversigt visar, att inkomsten per tonnkilometer håller sig å olika banor mellan 41.9 och 2.0 öre. Såsom ofvan nämndes, beror olikheten dels af den större eller mindre transportlängden, dels af det rum de stora masstransporterna taga i olika banors godstrafik. I slutet af öfversigten träffas derföre sådana banor, som hafva större utsträckning och haft att transportera godset längre vägar samt varit i öfvervägande grad upptagna med forsling af sina förnämsta stapelartiklar, trävaror och jern. Medeltransportlängden för de enskilda banorna samfäldt var för år 1893 42 kilometer eller densamma som under året förut och deras medelinkomst per tonnkilometer gods var 5.2 öre eller 0.2 öre mindre än under år 1892.

### Driftkostnad.

Driftkostnaden, hvilken benämning här omfattar utgifter för såväl drift som underhåll, uppgick under 1893 i rundt tal till 16.4 millioner kronor å statsbanorna samt 15.5 millioner kronor å de enskilda banorna. Per bankilometer räknad uppgick driftkostnaden i medeltal å statens banor till 5 819 och å de enskilda till 2 751 kronor, af hvilka belopp det förra med 83 kronor understiger och det senare med 23 kronor öfverstiger motsvarande medeltal under året 1892.

I den här följande öfversigten öfver dessa kostnader äro jemte enskilda jernvägar äfven de sträckningar af statsbanorna upptagna, för hvilka sagda kostnader blifvit särskildt uträknade, och man finner af densamma huruledes, på samma sätt som å olika delar af statens banor, rörelsens större eller mindre lifaktighet föranledt betydligt skiljaktiga kostnader. Sälunda visa å ena sidan Gefle—Dala och Marma—Sandarne banorna de jembförelsevis höga beloppen af 95 och 88 hundratal kronor per kilometer, medan å andra sidan rörelsen kunnat bestridas å linierna Hörby—Tollarp och Falköping—Uddagården med endast 900 kronor per kilometer.

Efter driftkostnad per bankilometer, uttryckt i jemnade hundratal kronor, ordna sig enskilda banor och delar af statsbanorna som följer:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per bankilometer i hundratal kronor.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
1	65	Statens: Stockh., södra—Gnesta.	121	119	119	116	107
2	114	» Falköping—Göteborg ...	120	126	117	118	113
3	134	» Elmhult—Malmö .....	102	99	103	94	83
4	68	» Gnesta—Katrineholm ...	101	101	98	94	88
5	47	» Norrköping—Linköping	98	83	80	76	71
6	92	Gefle—Dala .....	95	87	82	75	69
7	66	Statens: Upsala—Stockh., central	91	91	87	82	78
8	11	Marma—Sandarne .....	88	95	85	99	98
9	70	Statens: Töreboda—Falköping ...	81	79	79	78	76
10	134	» Nässjö—Elmhult .....	80	82	83	79	79
11	25	» Hallsberg—Örebro .....	79	79	72	70	66
12	75	» Hallsberg—Töreboda .....	78	79	76	77	74
13	4	Malmö—Limhamn .....	76	73	74	64	—
14	48	Statens: Katrineholm—Norrköping	75	76	74	73	67
15	121	» Linköping—Nässjö .....	72	69	69	68	69
16	58	» Storvik—Krylbo .....	64	64	66	50	59
17	60	Landskrona och Helsingborgs.....	63	60	56	54	47
18	98	Statens: Bollnäs—Storvik.....	62	61	60	57	55
19	71	Köping—Hult.....	61	54	51	53	48
20	65	Statens: Katrineholm—Hallsberg	60	60	61	61	57
21	112	» Falköping—Nässjö .....	58	58	61	64	59
22	2825	» i medeltal .....	58	59	60	58	57
23	33	» Krylbo—Sala.....	57	64	63	65	62
24	61	» Laxå—Kristinehamn ..	54	55	58	56	51
25	77	Göteborg—Halland.....	53	46	39	29	24
26	36	Statens: Kilafors—Stugsund .....	50	52	47	43	50
27	82	Helsingborg—Hessleholm.....	50	46	40	37	42
28	98	Frövi—Ludvika.....	49	42	39	38	34
29	62	Statens: Sala—Upsala .....	47	53	55	50	44
30	145	» Kristineh.—Charlottenb.	46	50	49	47	43

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per bankilometer i hundratal kronor.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
31	167	Statens: Ånge—Bollnäs .....	45	43	40	39	40
32	18	Vexjö—Alfvesta .....	45	42	41	39	41
33	2	Säbyholms .....	44	64	53	43	35
34	59	Malmö—Billesholm .....	44	43	41	34	32
35	30	Kristianstad—Hessleholm .....	43	42	45	39	35
36	120	Skåne—Halland .....	43	42	39	33	28
37	54	Lund-Trelleborg o. Lund-Kjeflinge .....	41	61	47	31	31
38	57	Statens: Torpshammar-Sundsvall .....	41	43	41	34	39
39	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland .....	41	35	33	27	21
40	140	Statens: Östersund-Torpshammar .....	40	40	39	41	44
41	96	” Hallsberg—Mjölby .....	40	38	40	35	36
42	63	Malmö—Ystad .....	39	36	37	36	37
43	74	Mellersta Hallands .....	39	40	34	27	23
44	66	Östra Vermlands .....	36	26	27	25	22
45	17	Kristianstad—Åhus .....	35	38	36	28	27
46	62	Statens: Ljusdal—Hudiksvall .....	35	36	34	35	38
47	253	Stockh.—Vest.—Eergsl., Sala— Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta .....	34	32	33	30	32
48	4	Storå—Guldmedshyttan .....	34	24	24	27	23
49	3	Vattjom—Matfors .....	33	36	43	50	—
50	76	Ystad—Eslöv .....	32	32	31	30	27
51	92	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga .....	32	29	32	27	27
52	36	Köping—Uttersberg .....	32	34	30	31	28
53	49	Landskrona—Engelholm .....	32	37	33	33	25
54	137	Upsala—Gefle .....	32	29	30	27	28
55	70	Dalslands .....	31	34	31	25	26
56	148	Nässjö—Oskarshamn .....	30	34	33	28	26
57	145	Statens: Sollefteå—Bräcke .....	30	27	24	23	20
58	18	Mariestad—Moholm .....	30	24	20	22	16
59	42	Borås—Herrljunga .....	29	28	29	26	27
60	60	Stockholm—Rimbo .....	29	29	32	27	24
61	55	Hjo—Stenstorp .....	28	21	22	18	17
62	19	Krylbo—Norberg .....	28	24	31	25	24
63	17	Filipstads norra bergslags .....	28	25	28	26	22
64	5652	Här upptagna <i>privatbanor i me- deltal</i> .....	28	27	27	25	23
65	162	Statens: Storlien—Östersund .....	27	26	27	27	26
66	486	Bergslagernas .....	27	31	29	26	26
67	48	Malmö—Trelleborg—Klagstorp .....	27	26	26	24	19
68	5	Laxå—Röfors .....	26	23	24	19	17
69	57	Kalmar .....	26	24	26	27	24
70	29	Statens: Mellansel—Örnköldsvik .....	26	—	—	—	—
71	14	Askersund—Skylberg—Lerbäck .....	26	24	25	22	11
72	38	Gefle—Ockelbo .....	25	26	25	29	28
73	114	Karlskrona—Vexjö .....	25	27	36	28	23
74	85	Varberg—Borås .....	25	23	26	23	22
75	31	Sölvesborg—Kristianstad .....	24	24	27	25	22
76	18	Smedjebackens .....	24	27	30	31	22
77	130	Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla .....	24	22	21	22	19
78	67	Södra Dalarnes .....	23	22	22	23	20

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per bankilometer i hundratal kronor.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
79	22	Böringe—Östratorp .....	23	24	22	15	14
80	36	Malmö—Tomelilla .....	22	—	—	—	—
81	44	Statens: Sköfde—Karlsborg .....	22	20	21	19	20
82	88	Nordmark—Klarelven och Björn- dalsbron—Munkfors .....	22	22	26	24	21
83	50	Gärds härads .....	20	18	16	17	17
84	50	Lidköping—Skara—Stenstorp .....	20	17	16	16	16
85	211	Statens: Långsele—Vännäs .....	20	18	16	14	—
86	37	Siljans .....	19	20	20	19	18
87	8	Helsingborg—Råå—Ramlösa .....	19	27	—	—	—
88	214	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Ätran .....	19	21	17	15	14
89	11	Åmmebergs .....	19	43	36	25	27
90	30	Hvetlanda—Säfsjö .....	19	20	19	18	17
91	27	Finspong—Norsholm .....	19	19	18	16	17
92	41	Hästveda—Karpalund .....	18	18	18	15	15
93	27	Cimrishamn—Tomelilla .....	18	15	15	14	14
94	46	Vestra Blekinge .....	18	19	18	16	14
95	102	Falun—Orsa .....	16	16	17	16	—
96	12	Näs—Morshyttan .....	16	15	17	16	14
97	28	Lidköping—Håkantorps .....	15	12	13	14	14
98	75	Mellersta Blekinge .....	15	15	15	14	—
99	78	Karlshamn—Vislanda .....	15	16	14	18	14
100	19	Klippan—Röstånga .....	15	—	—	—	—
101	39	Kinds härads .....	15	14	14	13	11
102	23	Vittsjö—Hessleholm .....	15	15	14	16	—
103	27	Skara—Kinnekulle—Venern .....	14	13	13	13	12
104	64	Halmstad—Bolmen .....	14	14	12	11	—
105	37	Ulricehamn—Vartofta .....	14	13	15	14	15
106	81	Upsala—Lenna—Norrtelje .....	14	16	16	15	14
107	6	Kumla—Yxhult .....	14	14	17	13	14
108	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred .....	14	16	14	12	12
109	58	Pålsboda—Finspong .....	14	14	13	13	12
110	12	Uttersberg—Riddarhyttan .....	14	13	13	11	14
111	47	Säfsnäs .....	14	14	14	13	11
112	42	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög .....	13	13	13	13	11
113	40	Kristianstad—Glimåkra .....	13	14	18	12	11
114	30	Vintjern—Jädraås .....	13	12	23	18	16
115	47	Dannemora—Harg .....	13	15	17	15	12
116	27	Mariestad—Kinnekulle .....	13	12	12	12	—
117	22	Bånghammar—Kloten .....	13	15	13	11	14
118	57	Gotlands .....	12	12	15	11	10
119	51	Vislanda—Bolmen .....	12	13	14	13	15
120	16	Kosta—Lessebo .....	12	19	—	—	—
121	14	Vittsjö—Markaryd .....	12	—	—	—	—
122	48	Statens: Vännäs—Hällnäs .....	12	—	—	—	—
123	43	Nybro—Säfsjöström .....	12	11	11	11	12
124	21	Vimmerby—Hultsfred .....	11	11	11	11	11
125	191	Mora—Venern .....	11	9	10	11	—
126	82	Vikern—Möckeln och Striberg— Grängen .....	11	11	11	10	11

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per bankilometer i hundratal kronor.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
127	38	Svartelfs.....	10	10	10	10	10
128	13	Hör—Hörby .....	10	22	29	30	21
129	25	Hörby—Tollarp.....	9	10	9	8	10
130	6	Falköping—Uddagården.....	9	9	9	7	6

För att visa driftkostnadens förhållande till det utförda transportarbetet, och då någon tillförlitlig fördelning af denna kostnad på person- och godstrafiken icke kan åstadkommas, införes här nedan en öfversigt af *driftkostnadens storlek* vid olika jernvägar *per brutto-tonnkilometer*, och äro, enär trafikens styrka i hög grad inverkar på medelkostnaden på transportenheten, äfven de antal bruttotonkilometer angifna, som i medeltal utgjorts per kilometer af hvarje banas längd.

Ordnade efter *driftkostnad per brutto-tonnkilometer* intaga jernvägarne följande ordning:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Brutto-tonnkilom. per bankilom. i tusental.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per brutto-tonnkilometer. Ö r e.				
				1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
1	22	27	Bånghammar—Kloten..	4.89	3.23	3.19	3.05	3.10
2	6	17	Falköping—Uddagården.	4.87	4.79	4.31	3.93	3.66
3	6	29	Kumla—Yxhult.....	4.84	5.08	6.18	4.78	4.92
4	14	70	Askers.—Skylb.—Lerbäck	3.71	3.65	3.82	3.23	1.65
5	4	34	Storå—Guldsmedshyttan	3.57	3.58	3.15	3.30	3.25
6	47	41	Säfsnäs .....	3.30	3.33	2.99	3.22	2.85
7	2	137	Säbyholms .....	3.19	5.35	3.40	3.65	5.15
8	8	64	Helsingb.—Råå—Ramlösa	3.05	3.78	—	—	—
9	47	43	Dannemora—Harg .....	3.05	2.66	2.74	2.65	2.40
10	18	83	Smedjebackens.....	2.86	3.12	3.28	3.10	2.69
11	5	97	Laxå—Röfors.....	2.74	2.74	2.80	2.92	2.27
12	30	48	Vintjern—Jädraås .....	2.73	2.63	1.20	1.25	1.23
13	18	111	Mariestad—Moholm.....	2.67	2.86	2.38	2.98	2.49
14	17	111	Filipstads norra bergslags	2.48	2.43	2.53	2.39	2.53
15	55	116	Hjo—Stenstorp.....	2.45	1.80	1.91	1.57	1.69
16	12	63	Uttersberg-Riddarhyttan	2.18	2.84	2.72	2.77	2.80
17	50	91	Lidköp.—Skara—Stenstorp	2.15	1.91	1.85	1.99	1.94
18	12	76	Näs—Morshyttan.....	2.12	2.04	2.00	1.91	1.79
19	37	68	Ulricehamn—Vartofta ...	2.12	2.01	2.28	2.30	2.49
20	82	56	Vikern—Möckeln och Striberg—Grängen ...	1.90	2.00	1.82	2.06	2.00
21	88	115	Nordmark-Klarelfven och Björndalsbron-Mfunkfors	1.87	1.90	2.32	2.21	2.15
22	50	112	Gärds härads .....	1.81	1.55	1.56	1.51	1.78
23	27	100	Cimrishamn—Tomelilla..	1.78	1.46	1.71	1.70	1.60
24	51	71	Vislanda—Bolmen .....	1.73	1.88	2.18	2.28	2.75
25	42	77	Fogelsta—Vadst.—Ödeshög	1.73	1.63	1.55	1.57	1.46
26	30	110	Hvetlanda—Säfsjö .....	1.72	1.78	1.79	1.97	1.89
27	11	111	Åmmebergs.....	1.71	4.61	3.21	2.07	2.06
28	57	73	Gotlands.....	1.70	1.73	2.14	1.65	1.81
29	27	78	Mariestad—Kinnekulle..	1.69	1.35	1.39	1.67	—

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Brutto-tonnkilom. per bankilom. i tusental.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per brutto-tonnkilometer. Ö r e.				
				1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
30	28	94	Lidköping—Håkantorp ..	1.65	1.92	1.91	2.21	2.10
31	46	108	Vestra Blekings .....	1.64	1.70	1.61	1.51	1.57
32	17	219	Kristianstad—Åhus .....	1.60	1.84	1.93	1.47	1.52
33	92	202	Uddev.--Venersb.--Herrlj	1.60	1.52	1.65	1.56	1.62
34	3	209	Vattjom—Matfors.....	1.59	11.25	11.04	11.19	—
35	22	146	Böringe—Östratorp ....	1.59	1.79	1.51	1.35	1.42
36	58	88	Pålsboda—Finspong.....	1.58	1.52	1.41	1.45	1.32
37	27	92	Skara—Kinnekulle—Venern	1.57	1.46	1.41	1.53	1.34
38	81	92	Upsala—Lenna—Norrtelje	1.55	1.71	1.72	1.50	1.46
39	38	67	Svartelfs.....	1.54	1.48	1.44	1.51	1.60
40	42	193	Borås—Herrljunga .....	1.53	1.45	1.70	1.41	1.63
41	39	97	Kinds härads .....	1.51	1.45	1.57	1.37	1.30
42	120	289	Skåne—Halland .....	1.50	1.27	1.06	1.02	0.94
43	4	511	Malmö—Limhamn .....	1.49	2.11	2.02	2.15	—
44	25	59	Hörby—Tollarp.....	1.48	2.26	1.99	1.63	2.04
45	31	162	Sölvesborg—Kristianstad..	1.48	1.44	1.65	1.80	1.62
46	16	84	Kosta—Lessebo .....	1.46	1.79	—	—	—
47	27	130	Finspong—Norsholm ....	1.44	1.23	1.20	1.21	1.33
48	148	215	Nässjö—Oskarshamn.....	1.40	1.44	1.54	1.41	1.30
49	60	451	Landskrona o. Helsingb.	1.40	1.35	1.37	1.47	1.42
50	130	169	Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla .....	1.40	1.29	1.42	1.52	1.30
51	41	131	Hästveda—Karpalund ...	1.39	1.21	1.21	1.22	1.31
52	36	234	Köping—Uttersberg .....	1.37	1.96	1.84	1.83	1.46
53	184	103	Norsh.—Vesterv.--Hultsfr.	1.37	1.51	1.40	1.14	1.27
54	30	321	Kristianstad—Hessleholm	1.35	1.37	1.57	1.35	1.27
55	11	659	Marma—Sandarne .....	1.34	1.49	1.33	1.50	1.36
56	60	216	Stockholm—Rimbo .....	1.33	1.40	1.55	1.40	1.41
57	48	202	Malmö—Trelleb.--Klagst.	1.33	1.27	1.36	1.42	1.23
58	64	108	Halmstad—Bolmen .....	1.33	1.20	1.16	1.11	—
59	43	90	Nybro—Säfsjöström .....	1.30	1.32	1.35	1.38	1.53
60	66	283	Östra Vermlands .....	1.26	1.08	1.12	1.07	1.14
61	75	123	Mellersta Blekings .....	1.24	1.33	1.27	1.24	—
62	21	89	Vimmerby—Hultsfred ...	1.23	2.08	1.21	1.24	1.25
63	19	124	Klippan—Röstånga.....	1.22	—	—	—	—
64	78	128	Karlshamn—Vislanda ..	1.18	1.20	1.20	1.62	1.37
65	37	167	Siljans .....	1.17	1.21	1.10	0.98	0.98
66	51	360	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge .....	1.14	1.92	1.77	1.24	1.33
67	18	396	Vexjö—Alfvesta .....	1.13	1.04	1.02	0.98	1.11
68	23	131	Vittsjö—Hessleholm .....	1.11	1.55	1.09	1.37	—
69	63	356	Malmö—Ystad .....	1.09	1.00	1.04	1.04	1.08
70	19	262	Krylbo—Norberg .....	1.09	0.95	1.06	0.90	1.00
71	14	111	Vittsjö—Markaryd .....	1.07	—	—	—	—
72	40	125	Kristianstad—Glimåkra..	1.06	1.23	1.70	1.30	1.12
73	82	486	Helsingborg—Hessleholm	1.02	1.06	1.07	0.99	1.10
74	57	265	Kalmar .....	0.99	1.04	1.22	1.28	1.16
75	253	347	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb., Norbergs, Klackbergs o. Spånga—Löfsta.....	0.97	1.00	1.02	1.00	1.05

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Brutto-tonnkilom. per bankilom. i tusental.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per brutto-tonnkilometer.				
				Ö r e.				
				1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
76	5652	294	Ifrågavarande privatbanor i medeltal .....	0.93	0.97	1.00	0.95	0.94
77	13	108	Hör—Hörby .....	0.91	2.35	3.21	2.11	2.51
78	49	347	Landskrona—Engelholm .....	0.91	1.09	1.07	1.19	1.05
79	114	280	Karlskrona—Vexjö .....	0.90	0.98	1.31	1.03	0.88
80	70	356	Dalslands .....	0.88	1.00	0.97	1.03	1.09
81	67	267	Södra Dalarnes .....	0.88	0.86	0.84	0.93	0.83
82	76	374	Ystad—Eslöf .....	0.87	0.82	0.85	0.82	0.83
83	137	367	Upsala—Gefle .....	0.86	0.87	0.90	0.87	0.83
84	38	305	Gefle—Ockelbo .....	0.83	1.05	1.06	1.34	1.21
85	2825	700	Statens .....	0.83	0.84	0.86	0.83	0.78
86	214	236	Halmstad—Nässjö och Kinnared—Ätran .....	0.82	1.05	0.96	0.91	0.90
87	92	1159	Gefle—Dala .....	0.82	0.77	0.76	0.61	0.64
88	85	313	Varberg—Borås .....	0.79	0.88	0.90	0.83	0.86
89	102	213	Falun—Orsa .....	0.76	0.79	0.87	1.08	—
90	59	421	Malmö—Billesholm .....	0.75	0.90	0.91	0.87	0.84
91	98	650	Frövi—Ludvika .....	0.75	0.84	0.81	0.83	0.89
92	36	295	Malmö—Tomelilla .....	0.74	—	—	—	—
93	74	544	Mellersta Hallands .....	0.71	0.76	0.71	0.71	—
94	71	877	Köping—Hult .....	0.70	0.99	0.81	0.87	0.85
95	77	778	Göteborg—Halland .....	0.68	0.58	0.53	0.50	0.51
96	156	670	Oxelös.—Flen—Vestmanl. ....	0.61	0.70	0.70	0.60	0.59
97	191	185	Mora—Venern .....	0.57	—	—	—	—
98	486	546	Bergslagernas .....	0.50	0.56	0.54	0.52	0.53

Af denna tabell framgår att, medan det under år 1893 utförda transportarbetet utgjorde i medeltal å statsbanorna 700 och å de angifna privatbanorna 294 tusen brutto-tonnkilometer per bankilometer, arbetskostnaden per brutto-tonnkilometer uppgick i medeltal å de förra banorna till 0.83 och å de senare till 0.93 öre samt att denna kostnad för hvarje särskild bana utfaller i allmänhet lägre i samma mån, som rörelsen drifvits i mer vidsträckt omfattning, hvilket förhållande tydligare framträder, om banor med ungefär lika stort transportarbete sammanföras i grupper, för hvilka medeltalen uttagas. Det visar sig då, att medelkostnaden per brutto-tonnkilometer å de särskilda banorna utgjort:

	Trafikerad medellängd.	Tusental brutto-tonnkilom. per bankilom.	3.32 öre,
vid 8 banor af tills.	162 kilom. och med intill 50		
» 27 » »	818 » med	51—100	1.76 »
» 23 » »	917 » »	101—150	1.52 »
» 6 » »	431 » »	151—200	1.02 »
» 16 » »	1 199 » »	201—300	1.10 »
» 16 » »	873 » »	301—400	0.94 »
» 4 » »	201 » »	401—500	1.03 »
» 3 » »	564 » »	511—546	0.53 »
» 3 » »	265 » »	650—670	0.69 »
» 1 » »	2 825 » »	700	0.83 »
» 1 » »	77 » »	778	0.68 »
» 1 » »	71 » »	877	0.70 »
» 1 » »	92 » »	1 159	0.82 »

## Utgiftsprocent.

I förhållande till inkomsten uppgick driftkostnaden under 1893 i medeltal å statens banor till 71.4 procent samt å de enskilda banorna till 55.4 procent.

Å olika sträckningar af statsbanonätet vaxlade utgiftsprocenten mellan 53.3 och 172.1 procent; å de enskilda banorna åter voro gränserna 22.0 och 186.9, och var å banor af tillsammans 2739 kilometers längd förhållandet mellan driftkostnad och inkomst fördelaktigare än hvad ofvannämnda för de enskilda banorna samfärdt gällande medeltal angifver.

Ordnade efter *utgiftsprocenten* intaga statsbanodelar och enskilda jernvägar följande ordning:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
1	2	Säbyholms .....	22.0	35.3	22.3	31.0	58.2
2	5	Laxå—Röfors .....	35.7	37.2	36.2	39.1	29.7
3	13	Hör—Hörby .....	37.3	62.1	84.0	55.9	55.6
4	27	Finspong—Norsholm .....	40.3	43.3	40.9	40.2	42.7
5	486	Bergslagernas .....	41.1	43.3	39.3	36.7	37.0
6	71	Köping—Hult .....	43.1	42.4	41.0	43.7	40.9
7	19	Krylbo—Norberg .....	43.4	38.3	42.0	33.0	37.0
8	12	Näs—Morshyttan .....	46.7	49.4	47.2	46.3	43.4
9	67	Södra Dalarnes .....	47.1	45.0	42.0	46.8	40.4
10	137	Upsala—Gefle .....	47.4	44.4	48.0	40.9	42.5
11	47	Säfsnäs .....	48.0	45.2	39.0	44.0	39.0
12	64	Halmstad—Bolmen .....	48.2	49.1	49.9	50.7	—
13	63	Malmö—Ystad .....	48.5	48.7	49.2	52.0	54.7
14	30	Kristianstad—Hessleholm .....	48.9	49.2	57.2	50.9	48.1
15	18	Vexjö—Alfvesta .....	49.0	38.1	38.7	37.0	39.9
16	42	Borås—Herrljunga .....	50.1	50.2	52.4	47.5	51.0
17	85	Varberg—Borås .....	50.3	51.9	55.3	48.8	49.4
18	78	Karlshamn—Vislanda .....	50.7	50.1	50.6	64.8	49.2
19	74	Mellersta Hallands .....	50.8	58.8	52.8	51.9	52.0
20	40	Kristianstad—Glimåkra .....	50.9	56.4	80.2	62.9	60.2
21	82	Vikern—Möckeln och Striberg—Grängen .....	51.2	52.2	50.0	54.2	55.0
22	76	Ystad—Eslöf .....	51.5	52.7	53.8	53.7	51.4
23	92	Gefle—Dala .....	51.6	47.7	46.3	39.4	38.1
24	88	Nordmark—Klarelven och Björndalsbron—Munkfors .....	51.9	47.2	52.9	48.5	44.8
25	58	Pålsboda—Finspong .....	52.1	48.9	44.3	45.0	41.1
26	214	Halmstad—Nässjö och Kinnared—Ätran .....	52.2	57.4	51.3	47.8	47.6
27	253	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb., Norbergs, Klackbergs och Spånga —Löfsta .....	52.9	52.3	52.6	49.3	51.1
28	43	Nybro—Säfsjöström .....	53.0	54.6	57.4	61.1	68.5
29	38	Gefle—Ockelbo .....	53.1	52.7	53.1	57.5	58.1
30	62	Statens: Ljusdal—Hudiksvall .....	53.3	59.3	63.6	59.0	61.8



Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
31	17	Filipstads norra bergslags	53.7	46.5	45.2	44.0	47.5
32	184	Norsh.-Vestervik--Hultsfr.	53.9	59.4	54.9	45.8	47.3
33	98	Frövi--Ludvika .....	54.1	54.6	51.6	51.4	50.1
34	11	Marma--Sandarne.....	54.1	56.9	51.7	56.2	48.3
35	57	Kalmar .....	54.2	48.7	56.5	59.5	55.6
36	48	Malmö-Trelleb.-Klagstorp	55.0	49.2	57.7	57.1	55.1
37	5652	Här upptagna enskilda jernvägar i medeltal...	55.4	55.8	54.5	51.2	49.9
38	36	Malmö--Tomelilla.....	55.4	—	—	—	—
39	60	Stockholm--Rimbo.....	55.7	60.9	64.4	56.3	57.9
40	77	Göteborg--Halland .....	55.8	54.2	47.0	40.9	39.8
41	65	Statens: Katrineh.-Hallsb.	56.1	57.7	56.4	59.1	56.8
42	31	Sölvesborg--Kristianstad	56.3	55.5	63.7	64.5	63.9
43	191	Mora--Venern.....	57.2	—	—	—	—
44	66	Statens: Upsala--Stockh. central	57.4	60.0	56.3	54.1	53.7
45	22	Böringe--Östratorp.....	57.7	63.8	53.8	61.7	84.2
46	114	Statens: Falköp.--Göteb.	58.2	62.2	52.9	56.9	51.7
47	75	Mellersta Blekings.....	58.4	58.2	58.3	57.8	—
48	48	Statens: Katrineh.-Norrk.	58.4	61.3	59.4	60.5	57.0
49	120	Skåne--Halland .....	58.4	62.8	62.5	58.2	54.7
50	49	Landskrona--Engelholm..	58.4	72.3	68.4	71.2	60.1
51	114	Karlskrona--Vexjö .....	58.5	63.5	84.0	64.7	52.5
52	59	Malmö--Billesholm.....	58.6	60.1	59.0	58.0	66.8
53	82	Helsingborg--Hessleholm	59.4	60.9	59.5	56.4	65.3
54	50	Lidköping--Skara--Stenst.p	60.6	52.7	52.6	57.4	53.8
55	134	Statens: Elmhult--Malmö	61.0	59.2	63.5	59.3	53.6
56	30	Hvetlanda--Säfsjö.....	61.0	63.3	62.7	69.2	66.6
57	46	Vestra Blekings.....	61.2	68.2	61.1	58.7	68.1
58	17	Kristianstad--Åhus.....	61.2	71.7	72.1	55.2	59.0
59	23	Vittsjö--Hessleholm .....	61.7	69.2	62.6	86.3	—
60	62	Statens: Sala--Upsala.....	62.0	70.4	72.7	66.4	61.0
61	27	Cimrishamn--Tomelilla...	62.1	58.5	62.1	62.4	72.2
62	65	Statens: Stockholms södra —Gnesta	62.3	61.5	60.2	60.6	56.7
63	36	Köping--Uttersberg.....	62.3	62.9	59.0	61.5	52.9
64	6	Kumla--Yxhult.....	63.0	57.7	72.3	61.3	69.4
65	70	Dalslands .....	63.0	68.6	62.4	59.3	64.7
66	68	Statens: Gnesta-Katrineh.	63.1	63.3	59.8	60.6	57.0
67	130	Nora--Karlskoga och Nora--Ervalla.....	63.4	58.1	54.9	57.8	51.3
68	33	Statens: Krylbo--Sala....	63.5	74.3	74.4	77.5	73.8
69	54	Lund--Trelleborg och Lund--Kjeflinge.....	63.8	82.3	72.0	56.5	64.4
70	70	Statens: Töreb.--Falköp.	64.2	63.9	62.3	62.6	59.3
71	51	Vislanda--Bolmen.....	64.4	69.6	75.6	72.6	87.1
72	66	Östra Vermlands.....	64.9	47.7	45.8	40.5	35.7
73	71	Statens: Hallsb.--Töreb.	64.9	65.7	63.1	64.6	61.2
74	27	Skara--Kinnekulle--Venern	65.1	62.4	63.0	70.6	79.7
75	18	Smedjebackens .....	65.1	67.9	70.6	72.7	62.4
76	156	Oxelösund-Flen-Vestmanl.	65.2	66.7	61.4	55.7	49.2

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
77	37	Ulricehamn--Vartofta.....	66.2	61.6	70.7	66.2	73.7
78	60	Landskrona och Helsingb.	66.7	63.8	61.4	66.3	64.2
79	47	Dannemora--Harg .....	67.8	64.8	64.2	62.3	52.5
80	47	Statens: Norrköp.-Linköp.	67.9	59.5	57.9	56.2	52.5
81	92	Uddev.-Venersborg-Herrlj.	67.9	65.1	65.2	62.1	60.4
82	75	Statens: Linköp.--Nässjö	68.5	66.8	67.7	67.4	69.5
83	25	" Hallsberg Örebro	68.7	70.4	67.0	65.6	62.0
84	4	Storå--Guldsmesbyttan..	68.8	62.4	70.2	71.1	65.9
85	27	Mariestad--Kinnekulle....	70.0	66.0	79.5	88.1	—
86	21	Vimmerby--Hultsfred.....	71.3	64.5	66.7	70.8	73.4
87	2825	Statens: i medeltal.....	71.4	72.1	71.0	69.5	66.0
88	42	Fogelsta-Vadstena-Ödesh.	71.7	72.4	67.7	73.5	67.6
89	36	Statens: Kilaf.--Stugsund	71.7	80.9	72.8	65.5	51.6
90	102	Falun--Orsa .....	72.7	75.4	76.1	81.3	—
91	39	Kinds härads .....	72.9	76.5	75.8	62.9	64.1
92	112	Statens: Falköping-Nässjö	73.2	72.7	74.5	82.1	73.5
93	38	Svartelfs .....	73.2	74.4	75.0	71.2	73.7
94	4	Malmö--Limhamn .....	73.3	79.6	83.7	83.7	—
95	37	Siljans.....	73.6	73.1	67.0	53.1	49.4
96	61	Statens: Laxå--Kristineh.	74.2	74.0	77.7	74.9	75.7
97	57	Gotlands.....	74.5	76.7	101.9	71.9	78.9
98	134	Statens: Nässjö--Elmhult	74.7	76.6	82.2	80.7	80.0
99	58	" Storvik--Krylbo	74.8	74.7	84.0	64.9	76.1
100	81	Upsala--Lenna--Norrtelje	75.7	81.7	80.1	71.2	70.3
101	96	Statens: Hallsberg-Mjölby	77.9	76.9	84.1	73.3	78.1
102	145	Statens: Kristinehamn-- Charlottenberg	78.1	84.1	84.1	82.0	80.4
103	162	" Storlien--Östers.	78.2	79.6	94.3	89.1	76.8
104	28	Lidköping--Håkantorps....	78.5	66.8	62.6	77.5	78.4
105	25	Hörby--Tollarp .....	78.6	95.3	83.4	86.4	113.5
106	148	Nässjö--Oskarshamn .....	80.2	85.7	87.7	77.7	71.8
107	16	Kosta--Lessebo .....	81.8	82.9	—	—	—
108	19	Klippan--Röstånga .....	82.8	—	—	—	—
109	55	Hjo--Stenstorp.....	83.3	68.7	68.3	58.3	61.1
110	41	Hästveda--Karpalund .....	84.0	85.1	84.0	78.5	85.0
111	50	Gärds härads.....	86.3	84.4	82.1	86.8	106.3
112	57	Statens: Torpsrh.-Sundsv.	87.8	87.8	81.0	63.9	62.1
113	14	Askers.Skyllberg-Lerbäck	87.9	88.2	87.1	82.3	44.9
114	6	Falköping--Uddagården...	88.2	89.2	79.3	80.2	69.0
115	30	Vintjern--Jädraås.....	88.4	100.0	61.1	67.2	67.4
116	98	Statens: Bollnäs--Storvik	89.0	98.0	94.0	87.9	84.9
117	12	Uttersberg--Riddarhyttan	89.9	87.9	79.4	88.0	93.9
118	18	Mariestad--Moholm .....	94.2	80.9	73.0	83.2	74.5
119	48	Statens: Vännäs--Hällnäs	98.1	—	—	—	—
120	11	Åmmebergs .....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
121	8	Helsingborg--Råå--Ramlösa	100.5	144.3	—	—	—
122	140	Statens: Östers.--Torpsrh.	100.5	92.6	102.9	97.8	90.3
123	14	Vittsjö--Markaryd .....	101.2	—	—	—	—
124	3	Vattjom--Matfors .....	102.0	117.0	79.4	70.1	—
125	44	Statens: Sköfde-Karlsborg	105.5	94.8	103.0	98.4	104.5
126	167	" Ånge--Bollnäs .....	105.8	106.8	105.6	94.6	91.4

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Utgifts procent.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
127	145	Statens: Bräcke—Sollefteå	141.3	131.0	134.5	113.2	93.6
128	29	» Mellansel—Örn- sköldsvik .....	151.3	—	—	—	—
129	211	» Långsele—Vännäs	172.1	188.5	155.9	151.3	—
130	22	Bånghammar—Kloten....	186.9	95.2	95.0	93.5	87.8

## Nettobehållning.

Inkomsternas öfverskott öfver driftkostnaden, eller nettobehållningen, uppgick år 1893 för samtliga jernvägarne till 19.13 millioner kronor, af hvilken summa 6.59 millioner komma på statens och 12.54 millioner på de enskilda jernvägarne. Dessa belopp motsvara en afkomst per bankilometer af i medeltal 2 331 kronor å de förra och 2 219 kronor å de senare banorna, hvilka tal, jemförda med behållningarne år 1892, visa en ökning för statsbanorna af 52 kronor och för privatbanorna af 58 kronor per bankilometer. Antalet privatbanor med högre afkomst än det för detta slags banor samfälda medeltalet var 38 och främsta rummet bland dessa tillkom den kortaste af de små industribanorna, Säbyholmsbanan.

Efter nettobehållning per bankilometer intaga nedanstående bansträckor följande ordning:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Nettobehållning per bankilometer i hundratal kronor.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
1	2	Säbyholms .....	155	117	185	96	25
2	92	Gefle—Dala.....	89	96	95	116	113
3	114	Statens: Falköping—Göteborg....	86	76	104	90	106
4	71	Köping—Hult.....	81	74	73	68	69
5	11	Marma—Sandarne .....	75	72	79	77	104
6	65	Statens: Stockh., södra—Gnesta..	73	75	79	75	82
7	66	» Upsala—Stockh., central	68	61	68	70	68
8	134	» Elmhult—Malmö .....	65	69	59	64	72
9	68	» Gnesta—Katrineholm ...	59	58	66	61	67
10	48	» Katrineholm—Norrköping	53	48	50	48	51
11	5	Laxå—Röfors .....	48	39	42	30	40
12	18	Vexjö—Alfvesta .....	47	68	64	66	62
13	65	Statens: Katrineholm—Hallsberg	47	44	47	42	43
14	47	» Norrköping—Linköping	46	56	59	59	64
15	30	Kristianstad—Hessleholm .....	45	44	34	37	38
16	70	Statens: Töreboda—Falköping....	45	45	48	48	52
17	75	» Hallsberg—Töreboda ....	42	41	45	42	47
18	77	Göteborg—Halland .....	42	39	44	42	36
19	98	Frövi—Ludvika .....	41	36	37	36	34
20	63	Malmö—Ystad.....	41	38	38	34	30
21	486	Bergslagernas .....	39	41	45	45	44

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Nettobehållning per bankilometer i hundratal kronor.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
22	74	Mellersta Hallands .....	37	28	31	25	21
23	19	Krylbo—Norberg .....	37	38	43	51	40
24	25	Statens: Hallsberg—Örebro .....	36	33	35	37	41
25	137	Upsala—Gefle.....	35	36	33	39	38
26	82	Helsingborg—Hessleholm.....	34	30	27	29	23
27	121	Statens: Linköping—Nässjö.....	33	34	33	33	30
28	33	» Krylbo—Sala .....	33	22	22	19	22
29	60	Landskrona och Helsingborgs....	32	34	36	27	26
30	59	Malmö—Billesholm.....	31	29	28	25	22
31	120	Skåne—Halland .....	31	25	24	24	23
32	76	Ystad—Eslöf.....	31	28	26	26	25
33	62	Statens: Ljusdal—Hudiksvall....	30	24	20	24	24
34	253	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	30	30	29	31	30
35	42	Borås—Herreljunga.....	30	27	26	28	26
36	62	Statens: Sala—Upsala.....	29	22	20	25	28
37	4	Malmö—Limhamn .....	28	19	15	12	—
38	27	Finspong—Norsholm.....	28	25	26	23	23
39	134	Statens: Nässjö—Elmhult .....	27	25	18	19	20
40	67	Södra Dalarnes.....	26	27	30	26	30
41	85	Varberg—Borås .....	25	22	21	24	22
42	17	Filipstads norra bergslags .....	24	29	34	33	24
43	2825	Statens: i medeltal .....	23	23	24	26	30
44	54	Lund-Trelleborg o. Lund-Kjelfinge	23	13	18	24	17
45	60	Stockholm—Rimbo .....	23	19	17	21	18
46	49	Landskrona—Engelholm .....	23	14	15	13	17
47	57	Kalmar.....	22	25	20	19	19
48	38	Gefle—Ockelbo .....	22	24	22	22	20
49	17	Kristianstad—Åhus .....	22	15	14	23	19
50	5652	Här upptagna <i>Enskilda jernvägar</i> <i>i medeltal</i> .....	22	22	22	23	24
51	48	Malmö—Trelleborg—Klagstorp ...	22	27	19	18	16
52	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland...	22	18	20	22	22
53	58	Statens: Storsvik—Krylbo .....	21	22	13	27	19
54	112	» Falköping—Nässjö.....	21	22	21	14	21
55	88	Nordmark—Klarelfven och Björn- dalsbron—Munkfors .....	20	25	23	25	26
56	36	Statens: Kilafors—Stugsund .....	20	12	18	23	47
57	56	Köping—Uttersberg.....	19	20	21	19	25
58	66	Östra Vermlands.....	19	29	32	36	39
59	31	Sölvesborg—Kristianstad .....	19	19	15	14	12
60	61	Statens: Laxå—Kristinehamn....	19	19	17	19	16
61	70	Dalslands.....	18	16	19	17	14
62	12	Näs—Morshyttan .....	18	16	19	18	19
63	114	Karlskrona—Vexjö.....	18	15	7	16	21
64	214	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Ätran.....	18	15	16	17	15
65	36	Malmö—Tomelilla .....	18	—	—	—	—
66	22	Böringe—Östratorp.....	17	14	19	9	3
67	13	Hör—Hörby.....	17	13	6	16	17

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Trafikerade banor.	Nettobehållning per bankilometer i hundratal kronor.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
68	64	Halmstad—Bolmen.....	15	14	12	11	—
69	92	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	15	16	17	17	18
70	4	Storå—Guldsmedshyttan.....	15	15	10	11	12
71	47	Säfsnäs.....	15	17	22	17	18
72	78	Karlshamn—Vislanda.....	15	16	14	10	15
73	130	Nora—Karlsgoga och Nora—Ervalla	14	16	17	16	18
74	145	Statens: Kristineh.—Charlottenb.	13	9	9	10	10
75	40	Kristianstad—Glimåkra.....	13	10	4	7	7
76	58	Pålsboda—Finspong.....	13	15	16	16	17
77	18	Smedjebackens.....	13	13	13	12	13
78	50	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	13	15	15	12	14
79	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred..	12	11	12	15	14
80	30	Hvetlanda—Säfsjö.....	12	12	11	8	9
81	96	Statens: Hallsberg—Mjölby.....	11	11	8	13	10
82	46	Vestra Blekings.....	11	9	12	11	6
83	75	Mellersta Blekings.....	11	11	11	11	—
84	27	Cimrisha—Tomelilla.....	11	11	9	8	5
85	43	Nybro—Säfsjöström.....	10	9	8	7	6
86	82	Vikern—Möckeln och Striberg—Grängen.....	10	10	11	8	9
87	23	Vittsjö—Hessleholm.....	9	7	8	3	—
88	6	Kumla—Yxhult.....	8	10	6	9	6
89	191	Mora—Venern.....	8	5	6	10	—
90	27	Skara—Kinnekulle—Venern.....	8	8	7	5	3
91	98	Statens: Bollnäs—Storvik.....	8	0.7	4	8	10
92	162	» Storlien—Östersund.....	8	7	2	3	8
93	148	Nässjö—Oskarshamn.....	7	6	5	8	10
94	37	Ulricehamn—Vartofta.....	7	8	6	7	5
95	37	Siljans.....	7	7	10	17	18
96	51	Vislanda—Bolmen.....	7	6	5	5	2
97	47	Dannemora—Harg.....	6	8	9	9	11
98	102	Falun—Orsa.....	6	5	5	4	—
99	55	Hjo—Stenstorp.....	6	10	10	13	11
100	57	Statens: Torpshammar—Sundsvall	6	6	10	19	24
101	27	Mariestad—Kinnekulle.....	6	6	3	2	—
102	39	Kinds härads.....	5	4	5	8	6
103	42	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög....	5	5	6	5	5
104	81	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	5	4	4	6	6
105	21	Vimmerby—Hultsfred.....	4	6	6	5	4
106	28	Lidköping—Håkantorps.....	4	6	8	4	4
107	57	Gotlands.....	4	4	—0.3	4	3
108	38	Svartelfs.....	4	4	3	4	4
109	14	Askersund—Skyllberg—Lerbäck...	4	3	4	5	13
110	41	Hästveda—Karpahund.....	3	3	3	4	3
111	50	Gärds härads.....	3	3	4	3	—1.0
112	19	Klippan—Röstånga.....	3	—	—	—	—
113	16	Kosta—Lessebo.....	3	4	—	—	—
114	25	Hörby—Tollarp.....	2	0.5	2	1	—1.2
115	18	Mariestad—Moholm.....	2	6	8	4	6
116	30	Vintjern—Jädraås.....	2	0	14	9	8
117	12	Uttersberg—Riddarhyttan.....	2	2	3	1	0.9

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Trafikerade banor.	Nettobehållning per bankilometer i hundratal kronor.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
118	6	Falköping—Uddagården.....	1	1	2	2	3
119	11	Åmmebergs.....	0	0	0	0	0
120	8	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	—0.1	—8.2	—	—	—
121	14	Vittsjö—Markaryd.....	—0.1	—	—	—	—
122	140	Statens: Östersund—Torpshammar	—0.2	3	—1	0.9	5
123	48	» Vännäs—Hällnäs.....	—0.2	—	—	—	—
124	3	Vattjom—Matfors.....	—1	—5.3	11	21	—
125	44	Statens: Sköfde—Karlsborg.....	—1	1	—0.6	—0.3	—0.9
126	167	» Ångo—Bollnäs.....	—2	—2.7	—2	2	4
127	22	Bånghammar—Kloten.....	—6	0.8	0.6	0.8	2
128	211	Statens: Långsele—Vännäs.....	—8	—8.6	—6	—5	—
129	145	» Bräcke—Sollefteå.....	—9	—6.5	—6	3	1
130	29	» Mellansel—Örnsköldsvik	—9	—	—	—	—

Nettobehållningens förhållande till byggnadskapitalet utgjorde i medeltal å statsbanorna 2.46 procent, eller 0.08 procent mer än under 1892, och för de enskilda banorna 4.27 procent, eller 0.25 mindre än under nämnda år.

Ordnade efter nettobehållning, uttryckt i procent af byggnadskostnad, intaga nedanstående statsbanedelar och enskilda jernvägar följande ordning:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Trafikerade banor.	Nettobehållning i procent af byggnadskostnaden.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
1	5	Laxå—Röfors.....	23.35	19.04	20.44	14.79	19.66
2	2	Säbyholms.....	16.87	12.75	20.22	11.99	3.78
3	11	Marma—Sandarne.....	10.12	9.74	10.71	10.43	14.16
4	18	Vexjö—Alfvesta.....	8.94	13.00	12.53	12.86	12.23
5	71	Köping—Hult.....	8.57	7.92	7.86	7.38	7.60
6	214	Halmstad—Nässjö och Kinnared—Ätran.....	8.51	7.51	8.04	8.34	7.68
7	17	Kristianstad—Åhus.....	8.43	5.70	5.43	9.04	7.48
8	30	Kristianstad—Hessleholm.....	7.63	7.50	5.84	6.62	6.78
9	74	Mellersta Hallands.....	7.19	5.72	6.64	5.40	4.56
10	38	Gefle—Ockelbo.....	7.18	7.65	7.21	7.11	6.64
11	92	Gefle—Dala.....	7.16	8.23	8.30	10.31	10.31
12	48	Malmö—Trelleborg—Klagstorp...	7.11	8.66	6.25	4.27	5.73
13	63	Malmö—Ystad.....	6.89	6.34	6.47	5.66	5.14
14	12	Näs—Morshyttan.....	6.71	5.79	6.84	6.75	6.92
15	77	Göteborg—Halland.....	6.61	6.18	7.13	7.26	6.61
16	114	Statens: Falköping—Göteborg...	6.35	5.55	7.66	6.67	7.89
17	59	Malmö—Billesholm.....	6.32	5.84	5.87	5.21	4.81
18	27	Finspong—Norsholm.....	6.13	5.54	5.81	5.33	5.27
19	82	Helsingborg—Hessleholm.....	5.85	5.33	4.90	5.27	4.19
20	76	Ystad—Eslöv.....	5.69	5.32	4.94	4.83	4.81
21	64	Halmstad—Bolmen.....	5.62	5.21	4.52	4.13	—
22	13	Hör—Hörby.....	5.61	4.55	1.75	4.91	5.31
23	137	Upsala—Gefle.....	5.59	5.84	5.20	6.13	6.05
24	42	Borås—Herrljunga.....	5.59	5.22	5.02	5.46	5.01

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Nettobehållning i procent af byggnadskostnaden.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
25	36	Köping—Uttersberg.....	5.41	5.69	5.95	5.77	7.96
26	22	Böringe—Östratorp.....	5.39	4.42	6.17	3.01	0.87
27	68	Statens: Gnesta—Katrineholm...	5.31	5.34	6.07	5.82	6.45
28	65	» Katrineholm—Hallsberg	5.24	4.94	5.26	4.78	4.97
29	40	Kristianstad—Glimåkra.....	5.16	4.22	1.76	2.95	2.94
30	47	Säfsnäs.....	5.15	6.06	7.89	5.89	6.27
31	60	Landskrona och Helsingborgs....	5.14	5.66	5.96	4.61	4.50
32	66	Statens: Upsala—Stockh., central	5.13	4.66	5.25	5.51	5.44
33	30	Hvetlanda—Säfsjö.....	5.11	5.06	4.87	3.48	3.84
34	4	Malmö—Limhamn.....	5.08	3.43	3.62	3.26	—
35	134	Statens: Elmhult—Malmö.....	5.05	5.34	4.67	5.29	6.19
36	57	Kalmar.....	5.04	5.61	4.49	4.23	4.39
37	19	Krylbo—Norberg.....	5.04	5.27	5.93	7.46	5.97
38	253	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	4.87	4.83	4.81	5.08	5.09
39	120	Skåne—Halland.....	4.85	3.93	3.79	3.96	3.91
40	88	Nordmark—Klarelfven och Björn- dalsbron—Munkfors.....	4.80	5.93	6.04	6.62	6.17
41	82	Vikern—Möckeln och Striberg— Grängen.....	4.80	4.61	5.28	3.83	4.16
42	31	Sölvesborg—Kristianstad.....	4.78	4.96	3.95	3.78	3.29
43	75	Statens: Hallsberg—Töreboda...	4.66	4.58	4.93	4.69	5.30
44	85	Varberg—Borås.....	4.65	4.12	3.97	4.65	4.27
45	36	Malmö—Tomelilla.....	4.65	—	—	—	—
46	60	Stockholm—Rimbo.....	4.62	4.14	4.22	5.14	4.31
47	17	Filipstads norra bergslags.....	4.59	5.57	6.52	6.38	4.67
48	50	Lidköping—Skara—Stenstorp....	4.58	5.38	5.27	4.39	5.00
49	46	Vestra Blekings.....	4.51	3.62	4.62	4.48	2.57
50	54	Lund-Trelleborg o. Lund-Kjeflinge	4.46	2.52	3.64	4.83	3.48
51	48	Statens: Katrineholm—Norrköp	4.45	3.99	4.24	4.08	4.36
52	67	Södra Dalarnes.....	4.41	4.57	5.10	4.40	5.08
53	78	Karlshamn—Vislanda.....	4.37	4.63	4.06	2.91	4.43
54	486	Bergslagens.....	4.35	4.55	5.08	5.06	4.97
55	5652	Här upptagna <i>Enskilda banor</i> i medeltal.....	4.27	4.52	4.52	4.55	4.54
56	70	Statens: Töreboda—Falköping...	4.26	4.26	4.48	4.44	4.97
57	6	Kumla—Yxhult.....	4.11	5.03	3.11	4.17	2.93
58	47	Statens: Norrköping—Linköping	4.06	5.00	5.22	5.40	5.90
59	49	Landskrona—Engelholm.....	4.00	2.50	2.72	2.34	2.96
60	65	Statens: Stockh., södra—Gnesta..	3.97	4.09	4.28	4.18	4.57
61	25	» Hallsberg—Örebro.....	3.80	3.56	3.81	4.02	4.51
62	114	Karlskrona—Vexjö.....	3.80	3.28	1.48	3.33	4.56
63	27	Cimrishamn—Tomelilla.....	3.63	3.67	3.13	2.32	1.82
64	62	Statens: Ljusdal—Hudiksvall....	3.55	2.92	2.37	2.90	2.87
65	58	Pålsboda—Finspong.....	3.44	4.00	4.34	4.44	4.59
66	98	Frövi—Ludvika.....	3.43	3.00	3.08	3.04	2.87
67	33	Statens: Krylbo—Sala.....	3.29	2.23	2.23	1.96	2.28
68	75	Mellersta Blekings.....	3.19	3.12	3.16	3.17	—
69	121	Statens: Linköping—Nässjö.....	3.13	3.30	3.17	3.21	2.99
70	62	» Sala—Upsala.....	3.12	2.39	2.21	2.73	3.05
71	27	Skara—Kinnekulle—Venern.....	3.03	3.14	2.92	2.15	1.17
72	66	Östra Vermlands.....	3.00	4.52	5.03	5.65	6.18
73	4	Storå—Guldsmedhyttan.....	3.00	2.90	2.03	2.15	2.33
74	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred..	2.92	2.68	2.78	3.53	3.36
75	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	2.79	2.83	3.08	3.08	3.23
76	134	Statens: Nässjö—Elmhult.....	2.77	2.56	1.85	1.99	2.04
77	23	Vittsjö—Hessleholm.....	2.74	2.06	—	—	—
78	112	Statens: Falköping—Nässjö.....	2.71	2.80	2.66	1.78	2.75
79	70	Dalslands.....	2.71	2.32	2.78	2.55	2.11
80	37	Ulricehamn—Vartofta.....	2.70	3.12	2.38	2.62	2.07
81	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland...	2.70	—	—	—	—
82	42	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög...	2.56	2.48	3.07	2.28	2.74
83	191	Mora—Venern.....	2.49	—	—	—	—
84	2825	Statens i medeltal.....	2.45	2.38	2.52	2.63	3.06
85	18	Smedjebackens.....	2.40	2.48	2.44	2.25	2.54
86	43	Nybro—Säfsjöström.....	2.39	2.18	1.87	1.66	1.29
87	27	Mariestad—Kinnekulle.....	2.36	2.67	1.27	0.81	—
88	55	Hjo—Stenstorp.....	2.30	3.91	4.09	5.09	4.29
89	51	Vislanda—Bolmen.....	2.25	1.90	1.55	1.69	0.79
90	96	Statens: Hallsberg—Mjölby.....	2.20	2.32	1.53	2.66	2.09
91	58	» Storvik—Krylbo.....	2.18	2.23	1.31	2.85	1.95
92	130	Nora-Karlskoga och Nora-Ervala	2.04	2.38	2.55	2.38	2.78
93	102	Falun—Orsa.....	2.03	—	—	—	—
94	47	Dannemora—Harg.....	2.00	2.68	3.01	3.02	3.64
95	57	Gotlands.....	1.87	1.67	0.13	1.88	1.23
96	61	Statens: Laxå—Kristinehamn....	1.84	1.91	1.63	1.87	1.65
97	16	Kosta—Lessebo.....	1.78	2.77	—	—	—
98	41	Hästveda—Karpalund.....	1.72	1.53	1.68	2.08	1.28
99	38	Svartelfs.....	1.59	1.09	1.45	1.75	1.54
100	81	Upsala—Lenna—Norrteleje.....	1.52	1.18	1.31	2.08	2.03
101	36	Statens: Kilafors—Stugsund.....	1.52	0.94	1.38	1.80	3.58
102	28	Lidköping—Håkantorps.....	1.51	2.18	3.00	1.54	1.45
103	39	Kinds härads.....	1.51	1.16	1.28	2.08	1.76
104	14	Askersund—Skylberg—Lerbäck..	1.43	1.28	1.50	1.92	5.32
105	50	Gärds härads.....	1.33	1.34	1.48	1.05	0.43
106	21	Vimmerby—Hultsfred.....	1.28	1.82	1.67	1.35	1.13
107	25	Hörby—Tollarp.....	1.28	0.27	0.93	0.69	0.66
108	145	Statens: Kristineh.—Charlottenb.	1.23	0.89	0.87	0.99	1.01
109	37	Siljans.....	1.20	1.24	1.71	2.94	3.25
110	6	Falköping—Uddagården.....	1.14	1.11	2.24	1.83	2.68
111	148	Nässjö—Oskarshamn.....	0.98	0.75	0.60	1.07	1.34
112	112	Statens: Storlien—Östersund....	0.89	0.78	0.19	0.39	0.93
113	98	» Bollnäs—Storvik.....	0.87	0.09	0.45	0.93	1.17
114	18	Mariestad—Moholm.....	0.68	2.03	2.78	1.65	2.12
115	12	Uttersberg—Riddarhyttan.....	0.66	0.78	1.50	0.63	0.41
116	30	Vintjern—Jädraås.....	0.66	0.00	5.57	3.38	3.07
117	19	Klippan—Röstånga.....	0.54	—	—	—	—
118	57	Statens: TorpsHAMMAR—Sundsvall	0.53	0.56	0.90	1.83	2.20
119	11	Ämmebergs.....	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
120	140	Statens: Östersund—TorpsHAMMAR	0.02	0.41	0.12	0.61	0.38
121	8	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	0.03	2.83	—	—	—

Ordnings-nummer.	Banlängd. Kilom.	Trafikerade banor.	Nettobehållning i procent af byggnadskostnaden.				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
122	14	Vittsjö—Markaryd.....	-0.06	—	—	—	—
123	48	Statens: Vännäs—Hällnäs.....	-0.06	—	—	—	—
124	44	» Sköfde—Karlsborg.....	-0.18	0.18	-0.10	0.05	-0.14
125	167	» Ånge—Bollnäs.....	-0.32	-0.36	-0.28	0.30	0.50
126	3	Vattjom—Matfors.....	-0.64	-5.17	10.86	20.93	—
127	145	Statens: Bräcke—Sollefteå.....	-1.12	-0.84	-0.79	-0.35	-0.18
128	211	» Långsele—Vännäs.....	-1.31	-1.31	-0.90	-0.77	—
129	29	» Mellansel—Örnsköldsvik.....	-1.38	—	—	—	—
130	22	Bånghammar—Kloten.....	-1.56	0.22	0.17	0.20	0.51

### Samtrafik.

I den för ordnande af öfvergångstrafiken mellan olika jernvägar bildade godssamtrafiksförening, som under år 1882 trädde i verksamhet, inträdde under år 1893 fyra svenska privatbanor, nemligen Malmö—Tomelilla, Klippan—Röstänga, Landskrona—Kjeflinge och Hernösand—Sollefteå, äfvensom Danska statsbanorna jemte deras sjökommunikationer och Tyska privata Lybeck—Büchenbanans station i Hamburg. Under följande årets lopp utsträcktes denna samtrafik ytterligare öfver de enskilda jernvägarne Ulricehamn—Vartofta, Malmö—Genarp, Ystad—Gersnäs och Borås—Göteborg och omfattade då inom Sverige ett jernvägsnät af inalles 8,544 kilometers längd (3,058 kilometer statsbanor och 5,486 kilometer privatbanor) samt dessutom fem norska jernvägar (Smålensbanan, Kongsvingerbanan, Nordbanorna, Merakerbanan och Hufvudbanan), Danska statsbanorna, Tyska Lybeck—Büchenbanans linie Lybeck—Hamburg, det danska förenade ångbåtssällskapets trafikled Köpenhamn—Malmö och de af svenska privatbolag trafikerade ångbåtslederna Malmö—Lybeck, Hjo—Hästholmen, och Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Trafikgemenskapen med främmande banor utsträcktes för öfrigt under år 1893 genom anordnandet af direkt godstrafikförbindelse med större delen af Preussens statsbanor dels via Helsingborg—Helsingör och dels via Göteborg—Fredrikshamn.

Här nedan lemnade uppgifter rörande samtrafik under år 1893 omfatta endast den trafik, som direkt expedierats mellan statens och främmande trafikstationer eller som mellan främmande stationer passerat statsbanorna, d. v. s. sådan trafik, i hvars redovisning statsbanorna tagit del. I dem upptagas således icke resande, som begagnat flera banor men vid öfvergångsstation löst ny biljett, eller gods, för hvilket ny förpassning utskrifvits vid öfvergång till annan bana, ej heller sådan trafik, som ej berört statsbanan.

Med förutskickande af denna erinran meddelas till en början en öfersigt af den direkt från och till främmande svenska och utländska trafikstationer expedierade persontrafik, som berört någon del af statsbanorna.

Ordnings-nummer.	Trafikerad medellängd. Kilom.	Antal biljetter, sålda för resa å statsbanan					
		från och till främmande här nedan betecknade samtrafikleder.		under åren			
		1893.	1892.	1891.	1890.	1889.	
1	486	Bergslagens	42 046	40 532	36 691	33 490	30 169
2	76	Ystad—Eslöf.....	36 581	38 303	32 848	24 165	18 996
3	156	Oxelösund—Flen—Vestmanl.	34 551	31 604	26 444	18 733	10 861
4	194	Gefle—Dala o. Falun—Orsa	28 795	30 630	25 123	21 917	22 184
5	18	Vexjö—Alfvesta.....	26 800	25 308	21 726	18 803	17 602
6	27	Finspong—Norsholm.....	23 455	20 904	20 620	17 333	16 376
7	137	Upsala—Gefle.....	21 142	20 150	18 830	17 221	15 934
8	30	Kristianstad—Hessleholm	19 615	19 109	17 682	18 215	18 110
9	42	Fogelsta—Vadstena—Ödesh.	19 185	20 350	17 347	15 285	11 058
10	148	Nässjö—Oskarshamn.....	18 493	18 756	15 745	8 336	7 150
11	50	Lidköping—Skara—Stenst.	18 193	17 776	17 611	13 831	9 375
12	184	Norsh.—Vestervik—Hultsfr.	16 996	16 501	14 588	9 841	8 144
13	—	Norska jernvägar.....	15 945	16 579	16 401	17 629	15 143
14	124	Östra Skånes <sup>1)</sup> .....	15 801	15 039	13 374	10 985	8 427
15	60	Landskrona och Helsingb.	15 284	14 949	11 974	9 821	10 580
16	242	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb. o. Norbergs	14 697	14 123	10 709	7 090	4 497
17	42	Borås—Herrljunga.....	13 413	12 518	14 001	10 478	7 902
18	75	Hjo—Stenstorp (jemte ångbåtsled Hjo—Hästholmen)	13 012	12 223	10 161	5 997	3 470
19	3	Vattjom—Matfors.....	12 883	15 109	16 513	15 760	—
20	67	Södra Dalarnes.....	11 182	10 694	8 457	5 673	5 879
21	18	Mariestad—Moholm.....	10 591	10 008	8 891	7 341	5 004
22	14	Askers.—Skylberg—Lerbäck	10 514	10 121	10 098	9 556	9 051
23	38	Gefle—Ockelbo.....	9 808	9 799	10 559	9 755	10 343
24	58	Pålsboda—Finspong.....	9 189	8 742	7 628	7 022	4 531
25	30	Hvetlanda—Säfsjö.....	9 017	7 958	6 304	3 132	2 654
26	114	Karlskrona—Vexjö.....	8 753	8 528	7 914	6 318	6 799
27	—	Danska, Tyska m. fl. kontinentala trafikleder....	8 236	8 384	9 174	8 534	9 147
28	82	Helsingborg—Hessleholm	7 619	7 366	5 714	4 420	3 885
29	71	Köping—Hult.....	7 141	6 834	5 770	4 326	2 361
30	57	Kalmar.....	6 586	6 931	5 990	5 042	4 670
31	78	Karlshamn—Vislanda.....	6 200	5 450	4 536	2 799	2 600
32	214	Halmstad—Nässjö.....	6 097	5 582	3 893	2 304	2 218
33	51	Vislanda—Bolmen.....	5 713	5 579	5 001	3 716	3 817
34	37	Ulricehamn—Vartofta.....	5 513	5 452	4 742	3 227	3 547
35	112	Nora—Karlskoga.....	5 468	4 904	3 385	2 139	878
36	54	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	4 958	7 559	5 602	3 984	3 537
37	75	Mellersta Blekings.....	4 529	3 932	3 437	2 455	544
38	46	Vestra Blekings.....	4 075	4 344	3 666	3 689	3 747
39	66	Östra Vermlands.....	3 218	3 171	3 429	2 740	1 653
40	92	Uddev.—Venersborg—Herrlj.	3 207	2 849	2 069	1 869	2 135
41	37	Siljans.....	2 963	3 069	2 877	3 970	4 258
42	19	Krylbo—Norberg.....	2 400	2 289	1 445	882	984
43	23	Vittsjö—Hessleholm.....	2 208	1 434	423	—	—
44	31	Sölvesborg—Kristianstad.	2 100	2 061	1 907	1 455	1 153
45	98	Frövi—Ludvika.....	2 041	1 848	1 276	886	407
46	27	Skara—Kinnekulle—Venern	2 033	2 016	1 647	1 006	750
47	64	Halmstad—Bolmen.....	1 609	1 564	730	41	—

Ordningsnummer.	Trafikerad medel-längd. Kilom.	Antal biljetter sålda för resa å statsbanan					
		från och till främmande här nedan betecknade samtrafikleder.		under åren			
		1893.	1892.	1891.	1890.	1889.	
48	191	Mora—Venern	1 428	1 167	708	183	10
49	120	Skåne—Halland	1 424	1 198	346	5	2
50	27	Mariestad—Kinnekulle	1 418	1 233	932	331	—
51	63	Malmö—Ystad	1 308	1 200	841	415	365
52	28	Lidköping—Håkantorps	1 269	1 599	1 963	1 682	1 571
53	77	Göteborg—Halland	1 207	1 023	440	59	8
54	88	Nordmark—Klarelven och Munkfors	1 128	1 072	428	2	—
55	59	Malmö—Billesholm	1 109	1 158	827	848	839
56	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	1 011	1 173	655	225	269
57	18	Nora—Ervalla	1 000	695	606	65	—
58	74	Mellersta Hallands	927	1 018	383	132	40
59	85	Varberg—Borås	873	874	694	580	253
60	21	Vimmerby—Hultsfred	762	675	528	316	299
61	49	Landskrona—Engelholm	655	607	387	211	124
62	48	Malmö—Trelleb.—Klagstorp	622	413	140	—	—
63	19	Klippan—Röstånga	576	—	—	—	—
64	103	Fredrikshald—Sunnanå	533	471	401	282	104
65	43	Nybro—Säfsjöström	442	284	246	168	103
66	38	Svartelfs	259	329	153	—	—
67	16	Kosta—Lessebo	231	178	12	—	—
68	6	Hernösand—Sollefteå	199	—	—	—	—
69	22	Böringe—Öratorps	179	151	68	4	7
70	36	Malmö—Tomelilla	158	1	—	—	—
71	17	Filipstads norra Bergslags	138	97	46	—	—
72	54	Vikern—Möckeln	107	161	109	69	—
73	27	Cimrishamn—Tomelilla	65	55	43	41	25
74	17	Kristianstad—Åhus	55	26	57	—	—
75	40	Kristianstad—Glimåkra	39	44	—	—	—
76	8	Landskrona—Kjeflinge	27	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Hästreda—Karpalund, Gärds härads, Hör—Hörby och Hörby—Tollarp jernvägar.

Summan af sålda personbiljetter i sådan samtrafik, utom rundresetraffiken, som berört statsbanorna, har under år 1893 uppgått till 555 537 eller omkring elfva procent af totalantalet biljetter, som under samma tid betalats för resor å dessa banor. Vid denna summas fördelning på de i förestående sammanställning specificerade trafiklederna har emellertid det mot resor mellan främmande stationer öfver statsbanan svarande antalet biljetter fördubblats derigenom, att hvarje sådan upptagits så väl vid afsändande som vid mottagande bana. Af de öfriga biljetterna, tillsammans 522 070, hafva 259 470 betalats vid statsbanestationer och 262 600 vid främmande stationer, under det förenämnda slags transitobiljetter uppgått till 33 467. De för samtliga samtrafiklederna år 1893 ofvan angifna talen summerade utgöra följaktligen 589 004.

Beträffande inkomsten af samtrafikbiljetter för resande meddelas här nedan en översigt af de andelar af sådan inkomst, som under åren 1889—1893 tillfallit statsbanorna.

Ordningsnummer.	Trafikerad medel-längd. Kilom.	Statsbanans inkomst af personbiljetter					
		betalda vid eller för resor från främmande här nedan betecknade samtrafikleder.		under åren			
		1893.	1892.	1891.	1890.	1889.	
1	—	Norska jernvägar	Kr. 67 109	Kr. 76 868	Kr. 75 193	Kr. 83 779	Kr. 72 964
2	156	Oxelös.—Flen—Vestmänl.	60 907	57 783	50 004	40 100	19 276
3	—	Danska, Tyska m. fl. kontinentala trafikleder	58 209	51 190	67 676	133 822	102 197
4	486	Bergslagens	42 886	39 026	35 637	28 003	27 856
5	18	Vexjö—Alfvesta	41 210	38 960	38 935	36 878	35 864
6	30	Kristianstad—Hessleholm	35 677	33 488	31 869	34 745	34 396
7	148	Nässjö—Oskarshamn	35 273	36 347	31 829	14 228	12 398
8	194	Gefle—Falun—Orsa	35 259	35 890	36 321	29 884	35 286
9	137	Upsala—Gefle	32 450	31 022	28 284	23 367	22 614
10	82	Helsingborg—Hessleholm	31 668	32 375	28 286	24 978	25 393
11	114	Karlskrona—Vexjö	29 846	27 966	28 073	22 118	27 645
12	42	Borås—Herrljunga	25 182	24 498	26 671	25 251	17 498
13	76	Ystad—Eslöf	24 572	24 625	21 454	17 048	12 563
14	50	Lidköp.—Skara—Stenstorp	23 995	21 395	21 421	19 850	15 902
15	242	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb. o. Norbergs	21 921	20 099	17 696	13 187	7 160
16	57	Kalmar	21 468	22 119	18 893	16 712	16 777
17	184	Norsh.—Vest.—Hultsfred	21 018	22 767	19 616	11 121	8 146
18	78	Karlskrona—Vislanda	18 049	16 195	15 178	9 844	8 510
19	30	Hvetlanda—Säfsjö	17 161	15 562	12 188	7 398	6 692
20	38	Gefle—Ockelbo	17 053	16 615	17 065	16 344	18 449
21	60	Landskrona och Helsingb.	16 020	17 033	13 643	12 811	10 922
22	67	Södra Dalarnes	15 273	15 233	14 173	11 981	10 673
23	71	Köping—Hult	14 843	15 088	13 073	12 623	5 350
24	18	Mariestad—Moholm	12 630	13 076	12 581	11 584	8 516
25	214	Halmstad—Nässjö	12 397	10 692	8 739	8 093	7 505
26	75	Hjo—Stenstorp (jemte ångbåtsled Hjo—Hästholmen)	12 220	10 848	9 926	6 436	4 909
27	42	Fogelsta—Vadst.—Ödeshög	11 888	11 803	12 049	8 293	6 827
28	124	Östra Skånes	11 138	12 252	11 391	9 420	6 535
29	27	Finspong—Norsholm	10 070	9 394	7 623	5 720	5 392
30	58	Pålsboda—Finspong	9 064	9 114	7 389	5 345	3 483
31	66	Östra Vermlands	8 773	9 811	11 113	10 850	5 993
32	14	Askersund—Skylb.—Lerb.	8 162	7 022	7 496	7 228	7 318
33	75	Mellersta Blekings	7 464	7 240	6 686	5 415	3 655
34	92	Uddev.—Venersb.—Herrlj.	7 293	6 536	4 486	7 440	8 012
35	37	Ulricehamn—Vartofta	7 220	7 432	6 763	4 707	5 562
36	46	Vestra Blekings	6 110	6 822	5 807	5 634	5 337
37	51	Vislanda—Bolmen	5 929	5 705	4 078	2 738	3 578
38	37	Siljans	5 879	5 780	5 312	8 569	8 364
39	112	Nora—Karlskoga	5 730	6 058	4 847	4 668	1 916
40	98	Frövi—Ludvika	5 574	4 941	3 717	2 743	1 697
41	191	Mora—Venern	5 457	4 853	2 715	624	336
42	27	Skara—Kinnekulle—Venern	4 746	4 934	4 725	3 157	2 112
43	3	Vattjom—Matfors	4 692	5 607	5 238	4 286	—
44	120	Skåne—Halland	4 633	4 894	406	14	5
45	77	Göteborg—Halland	4 438	3 800	1 470	1	8
46	74	Mellersta Hallands	4 066	3 254	1 422	86	49
47	63	Malmö—Ystad	3 549	3 636	3 166	2 055	1 717

Ordnings-nummer.	Trafikerad medel-längd. Kilom.	Statsbanans inkomst af personbiljetter					
		betalda vid eller för resor från främmande här nedan betecknade samtrafikleder.	under åren				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
48	54	Lund—Trolleborg och Lund—Kjeflinge .....	3 458	3 990	2 760	2 423	1 621
49	27	Mariestad—Kinnekulle ...	3 414	3 095	2 289	1 399	—
50	21	Vimmerby—Hultsfred ...	3 181	2 933	2 518	1 826	1 798
51	31	Sölvesborg—Kristianstad	3 117	3 467	3 271	2 719	2 140
52	85	Varberg—Borås .....	3 089	2 886	2 533	1 935	902
53	23	Vittsjö—Hessleholm .....	3 003	2 033	590	—	—
54	18	Nora—Ervalla .....	2 754	1 672	1 447	—	—
55	88	Nordmark—Klarelfven och Munkfors .....	2 517	2 608	664	—	—
56	19	Krylbo—Norberg .....	2 355	2 271	1 648	1 428	1 749
57	49	Landskrona—Engelholm..	1 681	1 080	1 427	922	652
58	103	Fredrikshall—Sunnanå ...	1 533	1 733	1 438	1 030	812
59	64	Halmstad—Bolmen .....	1 422	1 348	569	4	—
60	28	Lidköping—Håkantorp ...	1 413	2 547	3 022	2 929	2 828
61	81	Upsala—Lenna—Norrtolje	1 303	1 502	1 002	291	325
62	59	Malmö—Billesholm .....	1 234	1 284	806	230	303
63	43	Nybro—Säfsjöström .....	855	1 072	708	265	133
64	16	Kosta—Lessebo .....	850	968	35	—	—
65	48	Malmö—Trelleb.-Klagstorp	756	594	128	—	—
66	19	Klippan—Röstånga .....	686	—	—	—	—
67	38	Svartelfs .....	584	508	316	—	—
68	54	Vikern—Möckeln .....	369	641	399	—	—
69	17	Filipstads norra bergslags	222	121	31	—	—
70	6	Hernösand—Sollefteå .....	189	—	—	—	—
71	36	Malmö—Tomelilla .....	124	0.4	—	—	—
72	27	Cimrishamn—Tomelilla...	23	29	27	20	7
73	8	Landskrona—Kjeflinge ...	19	—	—	—	—
74	40	Kristianstad—Glimåkra...	6	—	—	—	—
75	22	Böringe—Östratorp .....	—	—	2	—	—
76	17	Kristianstad—Åhus .....	—	—	—	—	—

Summan af de inkomster, som enligt denna öfversigt tillkommit statsbanorna för direkta personbiljetter, betalda under år 1893 vid främmande stationer uppgår till 926 328 kronor, motsvarande 3.13 kronor i medeltal för hvarje biljett, och om härtill lägges approximativt beräknade inkomsten för de vid statsbanestationer betalda samtrafikbiljetterna, hvilkas medelvärde antagligen icke afsevärdt skiljer sig från de förnämnda, torde statsbanans hela inkomst år 1893 af personbiljetter (excl. rundresobiljetter), för resor utom hennes område, kunna uppskattas till omkring 1 740 000 kronor eller nära 23 proc. af hela inkomsten för personbiljetter.

Jämföras sinsemellan de främmande trafiklederna med hänsyn till statsbanans inkomst af hvarje vid dem betald öfvergångsbiljett, finner man, att högsta beloppen, resp. 27.<sup>29</sup>, 10.<sup>92</sup> och 8.<sup>43</sup> kronor, erlagts vid dansk-tyska m. fl. stationer, Norska jernvägarne och Helsingborg—Hessleholmbanan, under det minsta beloppen, antydande kortaste resorna, erlagts med 0.<sup>96</sup>—0.<sup>60</sup> kronor af resande från Malmö—Tomelilla, Cimris-

hamn—Tomelilla, Landskrona—Kjeflinge, Finspong—Norsholm och Vattjom—Matfors banorna.

I hvilken omfattning gods blifvit sändt mellan statens jernvägar och främmande trafikleder samt hvilken del dessa senare hvar för sig tagit i sådan direkt trafik, synes af följande tvenne summariska sammanställningar af transporterade mängderna samtrafikgods i egentlig mening (*ilgods och fraktgods*).

Ordnings-nummer.	Trafikerad medel-längd. Kilom.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
		transporterade från nedan angifna främmande trafikleder till statsbanestationer eller öfver statsbanan till främmande stationer.	under åren				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
1	486	Bergslagernas .....	63 447	64 550	65 579	64 407	73 633
2	19	Krylbo—Norberg .....	45 676	43 097	49 174	56 306	48 181
3	—	Norska jernvägar .....	39 754	37 497	27 922	31 525	32 509
4	242	Stoekh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb. o. Norbergs	36 411	33 341	39 069	35 415	44 159
5	112	Nora—Karlskoga .....	32 611	33 513	35 393	29 841	41 223
6	194	Gefle—Falun—Orsa .....	29 765	35 635	30 380	30 711	26 170
7	67	Södra Dalarnes .....	28 236	29 733	34 608	26 501	30 746
8	98	Frövi—Ludvika .....	27 974	19 706	19 564	23 642	25 374
9	156	Oxelösund—Flen—Vestmanl.	23 763	16 094	16 135	19 472	18 999
10	27	Finspong—Norsholm .....	21 205	17 981	17 853	18 091	18 081
11	75	Hjo—Stenstorp (och Hjo—Hästhölm) .....	20 840	19 821	22 430	25 414	27 002
12	148	Nässjö—Oskarshamn .....	20 597	21 981	17 320	18 627	21 807
13	137	Upsala—Gefle .....	19 099	15 641	14 184	11 644	10 103
14	18	Vexjö—Alfvesta .....	17 936	15 447	14 630	14 701	12 452
15	71	Köping—Hult .....	16 217	13 006	14 702	13 673	17 579
16	30	Kristianstad—Hessleholm	15 045	13 920	10 881	12 302	13 478
17	58	Pålsboda—Finspong .....	14 637	17 194	16 139	20 992	17 653
18	82	Helsingborg—Hessleholm	14 630	12 642	13 354	15 252	15 395
19	30	Hvetlanda—Säfsjö .....	14 461	15 536	12 849	10 299	11 500
20	76	Ystad—Eslöf .....	14 349	13 046	11 656	9 391	7 454
21	184	Norsh.-Vestervik—Hultsf.	13 462	14 468	13 586	10 687	9 376
22	124	Östra Skånes .....	13 225	12 363	10 556	10 743	9 819
23	54	Vikern—Möckeln .....	13 049	13 120	16 679	12 282	10 625
24	60	Landskrona och Helsingb.	11 972	12 229	11 731	9 679	7 183
25	63	Malmö—Ystad .....	11 919	7 847	7 928	5 574	3 930
26	42	Borås—Herrljunga .....	11 646	11 211	12 304	12 718	5 520
27	51	Vislanda—Bolmen .....	11 340	9 834	13 246	10 512	12 333
28	214	Halmstad—Nässjö .....	10 282	9 349	10 225	12 181	8 229
29	78	Karlshamn—Vislanda .....	9 843	9 346	8 433	7 515	8 089
30	14	Askers.-Skylberg-Lerbäck	7 790	7 879	9 401	7 221	6 435
31	18	Nora—Ervalla .....	7 078	6 866	7 558	5 543	6 818
32	92	Uddev.—Venerb:g—Herrlj.	7 015	6 473	6 207	4 678	6 667
33	114	Karlskrona—Vexjö .....	6 915	6 824	7 688	8 774	6 164
34	191	Mora—Venern .....	6 663	6 173	3 758	—	—
35	38	Gefle—Ockelbo .....	5 833	6 192	5 457	6 628	5 180

Ordnings- nummer.	Trafi- kerad medel- längd. Kilom.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
		transporterade från nedan angifna främmande trafik- leder till statsbanestationer eller öfver statsbanan till främmande stationer.	under åren				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
36	6	Falköping—Uddagården...	5 661	6 084	6 535	5 756	5 457
37	50	Lidköping—Skara—Stenst.	5 342	4 686	5 481	4 043	6 099
38	38	Svartelfs .....	4 878	7 117	6 196	5 904	1 963
39	66	Östra Vermlands .....	4 670	8 826	13 692	17 822	16 489
40	43	Nybro—Säfsjöström .....	4 396	4 379	4 535	3 656	2 292
41	42	Fogelsta—Vadstena—Ödesh.	4 029	4 577	5 860	3 172	3 049
42	37	Ulricehamn—Vartofta.....	3 773	3 137	3 498	2 822	2 957
43	60	Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby.....	3 419	1 644	2 043	1 871	1 401
44	—	Danska, Tyska m. fl. konti- nentaltrafikleder .....	3 173	3 385	3 171	676	913
45	18	Mariestad—Moholm.....	3 031	1 823	2 002	1 425	1 465
46	16	Kosta—Lessebo .....	2 669	3 391	340	—	—
47	57	Kalmar .....	2 473	2 643	2 704	2 893	2 832
48	27	Skara—Kinnekulle—Venern	2 393	1 060	1 405	865	1 640
49	54	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge .....	2 284	3 140	2 708	3 282	3 620
50	27	Mariestad—Kinnekulle....	2 170	2 039	1 468	926	—
51	28	Striberg—Grängen.....	2 038	1 638	1 619	1 226	—
52	36	Malmö—Tomelilla. ....	1 880	—	—	—	—
53	28	Lidköping—Håkantorp....	1 778	1 060	1 382	1 170	2 042
54	27	Cimrishamn—Tomelilla...	1 742	1 755	1 100	827	751
55	85	Varberg—Borås.....	1 613	1 278	1 199	1 259	43
56	59	Malmö—Billesholm .....	1 594	901	1 360	2 888	2 475
57	88	Nordmark—Klarelven och Munkfors.....	1 538	1 843	1 751	924	—
58	46	Vestra Bleking .....	1 474	1 383	1 095	751	1 064
59	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	1 392	896	938	737	1 935
60	75	Mellersta Bleking.....	1 369	1 289	1 156	716	197
61	31	Sölvesborg—Kristianstad	1 306	801	557	449	574
62	120	Skåne—Halland.....	1 286	1 095	959	929	40
63	3	Vattjom—Matfors.....	1 139	2 124	4 801	8 566	—
64	40	Kristianstad—Glimåkra...	994	938	1 672	1 123	—
65	22	Böringe—Östratorp.....	658	383	34	40	26
66	77	Göteborg—Halland .....	612	407	434	423	349
67	64	Halmstad—Bolmen .....	564	384	—	—	—
68	6	Spånga—Löfsta.....	505	17	—	—	—
69	49	Landskrona—Engelholm..	383	473	410	411	705
70	103	Fredrikshald—Sunnanå...	316	245	320	194	188
71	74	Mellersta Hallands.....	288	293	212	388	39
72	101	Siljans jernväg (gemte ång- båtsled Insjön—Orsa)...	214	835	579	675	304
73	6	Hernösand—Sollefteå.....	108	—	—	—	—
74	17	Kristianstad—Åhus.....	103	270	128	74	—
75	17	Filipstads norra bergslags	99	2	662	1 338	—
76	2	Säbyholms.....	52	1	—	—	—
77	19	Klippan—Röstänga.....	45	—	—	—	—
78	8	Landskrona—Kjeflinge ...	25	—	—	—	—

Ordnings- nummer.	Trafi- kerad medel- längd. Kilom.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
		transporterade till nedan angifna främmande trafik- leder från statsbanan eller öfver densamma från främ- mande stationer.	under åren				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
1	—	Norska jernvägar.....	139177	145153	149900	131320	135073
2	194	Gefle—Falun—Orsa.....	89 711	90 483	88 801	85 676	71 628
3	6	Spånga—Löfsta .....	40 064	36 632	—	—	—
4	486	Bergslagens .....	36 776	36 684	49 356	46 129	37 549
5	67	Södra Dalarnes .....	25 489	25 557	24 946	24 652	24 497
6	60	Landskrona och Helsingb.	25 477	28 103	26 217	20 724	18 856
7	82	Helsingborg—Hessleholm	23 850	28 744	20 373	19 724	22 980
8	242	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb. o. Norbergs	23 792	21 248	22 445	23 138	18 672
9	—	Danska, Tyska m. fl. konti- nentaltrafikleder .....	20 924	6 411	5 781	84	242
10	76	Ystad—Eslöv .....	20 082	18 318	18 385	16 316	15 078
11	27	Finspong—Norsholm .....	18 118	18 155	20 066	16 519	15 207
12	112	Nora—Karlskoga .....	17 677	18 872	19 265	20 465	21 765
13	103	Fredrikshald—Sunnanå...	15 632	10 917	13 580	5 527	6 791
14	156	Oxelösund—Flen—Vestmanl.	15 406	14 955	16 006	13 261	12 812
15	58	Pålsboda—Finspong .....	14 505	15 339	16 225	13 474	16 363
16	42	Borås—Herljunga.....	13 009	12 130	12 645	11 535	8 709
17	75	Hjo—Stenstorp och Hjo— Hästholmen .....	12 963	12 140	11 431	8 601	7 629
18	18	Vexjö—Alfvesta.....	11 647	12 471	10 172	11 405	10 969
19	98	Frövi—Ludvika .....	11 124	8 024	6 465	8 969	8 208
20	124	Östra Skånes .....	10 739	9 874	11 265	8 266	7 049
21	30	Kristianstad—Hessleholm	9 870	11 229	9 593	8 152	9 640
22	14	Askers—Skylberg—Lerbäck	9 744	7 829	8 117	5 865	5 156
23	148	Nässjö—Oskarshamn .....	9 585	10 008	8 723	9 357	9 309
24	92	Uddev.—Venersbg.—Herrlj.	9 018	7 029	7 627	6 003	6 734
25	137	Upsala—Gefle .....	8 714	9 486	9 360	11 690	12 004
26	54	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge .....	8 667	22 184	16 902	15 587	13 223
27	71	Köping—Hult .....	7 515	7 552	6 788	6 544	6 530
28	214	Halmstad—Nässjö.....	6 815	6 690	6 876	6 778	8 008
29	63	Malmö—Ystad .....	6 681	5 510	5 270	3 417	3 579
30	30	Hvetlanda—Säfsjö.....	6 626	6 582	5 509	5 601	5 523
31	114	Karlskrona—Vexjö .....	5 713	6 034	6 344	6 904	8 289
32	50	Lidköping—Skara—Stenst.	5 631	5 645	5 736	5 192	5 344
33	88	Nordmark—Klarelven och Munkfors .....	5 339	5 044	4 204	3 749	—
34	184	Norsholm—Vestervik— Hultsfred .....	4 802	5 071	5 632	5 578	4 937
35	59	Malmö—Billesholm .....	4 589	4 087	3 620	4 594	3 517
36	66	Östra Vermlands.....	4 426	4 538	4 701	6 965	8 319
37	120	Skåne—Halland.....	4 415	2 315	3 219	2 674	17
38	191	Mora—Venern.....	4 097	3 042	1 481	—	—
39	42	Fogelsta—Vadstena—Ödesh.	3 963	3 936	3 696	3 419	2 417
40	37	Ulricehamn—Vartofta.....	3 348	3 884	3 518	3 283	3 688
41	38	Gefle—Ockelbo.....	3 117	3 228	2 718	1 589	2 213
42	78	Karlskrona—Vislanda.....	3 044	2 857	2 602	2 668	3 147



Ordningsnummer	Trafikerad medel-längd. Kilom.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
		transporterade till nodan angifna främmande trafikleder från statsbanan eller öfver densamma från främmande stationer.	under åren				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
43	101	Siljans (jernväg och ångbåtsled) .....	2 859	3 312	3 278	5 679	6 174
44	19	Krylbo—Norberg .....	2 854	2 173	2 450	2 909	1 542
45	27	Cimrishamn—Tomelilla... ..	2 609	2 602	2 077	1 563	1 364
46	51	Vislanda—Bolmen.....	2 112	2 336	3 436	4 078	4 152
47	18	Mariestad—Moholm .....	2 085	2 069	1 643	1 320	1 240
48	57	Kalmar .....	2 065	2 017	1 776	1 625	1 934
49	36	Malmö—Tomelilla.....	1 678	—	—	—	—
50	49	Landskrona—Engelholm..	1 643	2 136	2 168	2 121	2 701
51	18	Nora—Ervalla .....	1 535	1 514	872	1 649	822
52	46	Vestra Blekings .....	1 503	1 294	1 226	960	849
53	22	Böringe—Östratorp.....	1 435	1 065	1 266	2 111	570
54	85	Varberg—Borås.....	1 393	1 033	1 119	1 555	113
55	19	Klippan—Röstånga .....	1 325	—	—	—	—
56	77	Göteborg—Halland.....	1 318	758	1 149	2 802	178
57	2	Säbyholms .....	1 070	343	—	—	—
58	16	Kosta—Lessebo .....	998	397	86	—	—
59	60	Stockholm—Rimbo.....	867	773	644	1 214	568
60	75	Mellersta Blekings.....	859	847	864	664	43
61	28	Lidköping—Håkantorps... ..	799	1 054	1 077	844	825
62	3	Vattjom—Matfors .....	795	894	1 018	2 575	—
63	74	Mellersta Hallands.....	745	607	484	424	163
64	27	Skara—Kinnekulle—Venern	668	600	456	266	365
65	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	624	601	452	412	375
66	43	Nybro—Säfsjöström .....	440	427	339	348	166
67	38	Svartelfs .....	432	537	523	2 532	98
68	31	Sölvesborg—Kristianstad	384	339	391	315	427
69	64	Halmstad—Bolmen .....	356	325	—	—	—
70	40	Kristianstad—Glimåkra... ..	304	260	167	217	—
71	27	Mariestad—Kinnekulle....	242	217	216	79	—
72	17	Kristianstad—Åhus.....	139	154	138	42	—
73	28	Striberg—Grängen.....	120	96	75	90	—
74	17	Filipstads norra bergslags	91	35	46	31	—
75	6	Hernösand—Sollefteå.....	85	—	—	—	—
76	54	Vikern—Möckeln .....	70	126	111	136	117
77	6	Falköping—Uddagården .	50	125	42	—	—
78	8	Landskrona—Kjeffinge....	46	—	—	—	—

Summorna af de godsmängder, som enligt föregående två tabeller under år 1893 å statsbanan befordrats i samtrafik med främmande transportleder, utgöra 744 161 tonn, afsända från, och 758 479 tonn, mottagna vid främmande stationer, i hvilken summa dock den transiterande godsmängden, utgörande 192 215 tonn, ingår såsom både afsänd och mottagen d. v. s. fördubblad. Den verkliga mängden ifrågavarande samtrafikgods uppgår således till endast 1 310 425 tonn eller nära 6 procent mer än under år 1892 och motsvarar nära 42 procent af hela den å statsbanan för betalning transporterade godsmängden.

De mot ofvan angifna i samtrafik transporterade godsmängder svarande fraktbelopp, hvilka tillfallit statsbanan, finnas i antal af tusental kronor utsatta i följande två tabeller.

Ordningsnummer	Trafikerad medel-längd. Kilom.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
		från främmande här nodan betecknade trafikleder.	Fraktbelopp i tusental kronor år				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
1	—	Norska jernvägar .....	354	324	254	293	335
2	486	Borgslagernas.....	263	272	280	274	307
3	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland...	162	129	128	149	105
4	30	Kristianstad—Hessleholm .....	128	116	100	107	121
5	67	Södra Dalarnes.....	122	125	156	127	133
6	82	Helsingborg—Hessleholm.....	117	101	99	106	115
7	71	Köping—Hult.....	116	99	105	101	161
8	—	Danska, Tyska m. fl. kontinentala trafikleder.....	114	100	92	22	30
9	68	Vexjö—Alfvesta .....	114	108	108	107	103
10	148	Nässjö—Oskarshamn.....	112	124	103	105	121
11	194	Gefle—Falun—Orsa .....	110	117	111	100	84
12	242	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillberga och Norbergs.....	107	94	124	129	145
13	75	Hjo—Stenstorp och Hjo—Hästholmen	106	101	104	114	117
14	42	Borås—Herrljunga.....	91	83	84	85	89
15	30	Hvetlanda—Säfsjö .....	91	98	82	69	82
16	60	Landskrona och Helsingborgs ...	90	86	78	68	69
17	76	Ystad—Eslöf.....	84	79	59	55	62
18	137	Upsala—Gefle.....	80	69	70	56	56
19	214	Halmstad—Nässjö .....	78	74	75	86	65
20	112	Nora—Karlskoga .....	77	78	76	79	94
21	98	Frövi—Ludvika.....	69	58	65	94	102
22	19	Krylbo—Norberg .....	67	63	75	93	84
23	78	Karlshamn—Vislanda .....	63	56	51	49	53
24	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	63	60	60	50	59
25	27	Finspong—Norsholm.....	55	45	46	49	57
26	58	Pålsboda—Finspong.....	51	73	67	98	83
27	114	Karlskrona—Vexjö .....	51	52	60	67	55
28	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred..	50	49	48	37	35
29	14	Askersund—Skylberg—Lerbäck..	49	51	56	45	41
30	51	Vislanda—Bolmen .....	48	42	57	45	56
31	124	Östra Skånes.....	47	46	39	42	38
32	50	Lidköping—Skara—Stenstorp .....	43	43	42	36	49
33	38	Gefle—Ockelbo .....	42	42	41	50	44
34	85	Varberg—Borås .....	39	32	31	31	1
35	37	Ulricehamn—Vartofta .....	30	28	32	32	31
36	57	Kalmar.....	25	26	26	26	31
37	43	Nybro—Säfsjöström .....	24	22	24	20	14
38	18	Mariestad—Moholm .....	23	17	18	14	15
39	66	Östra Vermlands .....	23	27	31	50	46
40	191	Mora—Venern .....	22	23	17	—	—
41	63	Malmö—Ystad .....	20	12	15	12	17
42	42	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög .....	20	22	28	19	16
43	54	Vikern—Möckeln.....	19	21	23	17	10
44	18	Nora—Ervalla .....	18	17	20	14	16
45	46	Vestra Blekings .....	18	16	12	9	11

Ordnings- nummer.	Trafi- kerad medel- längd. Kilom.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
		från främmande här nedan betecknade trafikleder.	Fraktbelopp i tusental kronor år				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
46	16	Kosta—Lessebo.....	16	18	2	—	—
47	38	Svartelfs.....	14	22	17	13	3
48	6	Falköping—Uddagården.....	14	16	18	15	15
49	27	Mariestad—Kinnekulle.....	14	14	10	6	—
50	27	Skara—Kinnekulle—Venern.....	13	9	11	9	11
51	54	Lund-Trelleborg o. Lund-Kjeflinge	12	10	10	13	16
52	120	Skåne—Halland.....	10	7	7	6	0.2
53	28	Lidköping—Håkantorp.....	9	7	8	8	11
54	88	Nordmark—Klarelven o. Munkfors	9	8	7	6	—
55	75	Mellersta Blekings.....	9	8	7	5	1
56	77	Göteborg—Halland.....	7	4	7	8	8
57	27	Cimrishaamn—Tomelilla.....	7	7	6	5	5
58	59	Malmö—Billesholm.....	6	6	6	8	12
59	40	Kristianstad—Glimåkra.....	6	4	7	4	—
60	31	Sölvesborg—Kristianstad.....	5	4	3	3	3
61	28	Striberg—Grängen.....	4	3	4	3	—
62	81	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	4	3	5	4	6
63	103	Fredrikshald—Sunnanå.....	4	2	3	3	3
64	64	Halmstad—Bolmen.....	3	2	—	—	—
65	49	Landskrona—Engelholm.....	3	2	3	3	7
66	60	Stockholm—Rimbo.....	3	2	2	2	2
67	36	Malmö—Tomelilla.....	3	—	—	—	—
68	74	Mellersta Hallands.....	2	2	2	2	0.1
69	101	Siljans (jernväg och ångbåtsled).	2	4	3	4	4
70	3	Vattjom—Matfors.....	2	3	6	11	—
71	22	Böringe—Östratorp.....	1	1	0.5	1	1
72	17	Kristianstad—Åhus.....	1	1	1	0.4	—
73	6	Hernösand—Sollefteå.....	1	—	—	—	—
74	6	Spånga—Löfsta.....	1	0.06	—	—	—
75	19	Klippan—Röstånga.....	0.6	—	—	—	—
76	17	Filipstads norra bergslags.....	0.3	0.06	0.8	1	—
77	8	Landskrona—Kjeflinge.....	0.06	—	—	—	—
78	2	Säbyholms.....	0.05	0.001	—	—	—

Ordnings- nummer.	Trafi- kerad medel- längd. Kilom.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
		till främmande här nedan betecknade trafikleder.	Fraktbelopp i tusental kronor år				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
1	—	Norska jernvägarne.....	398	399	409	368	406
2	194	Gefle—Falun—Orsa.....	263	250	243	217	179
3	486	Bergslagens.....	156	156	188	178	153
4	82	Helsingborg—Hessleholm.....	124	135	98	93	114
5	67	Södra Dalarnes.....	121	89	105	100	105
6	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland..	109	108	116	98	106
7	242	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillberga och Norbergs.....	109	100	89	89	79
8	—	Danska, Tyska m. fl. kontinentala trafikleder.....	102	52	47	3	9

Ordnings- nummer.	Trafi- kerad medel- längd. Kilom.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
		till främmande här nedan betecknade trafikleder.	Fraktbelopp i tusental kronor år				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
9	60	Landskrona och Helsingborgs.....	99	108	101	87	89
10	18	Vexjö—Alfvesta.....	90	93	90	95	92
11	76	Ystad—Eslöf.....	84	75	74	74	71
12	148	Nässjö—Oskarshamn.....	84	97	84	88	86
13	30	Kristianstad—Hessleholm.....	75	87	77	64	82
14	75	Hjo-Stenstorp och Hjo-Hästholmen	71	71	68	55	47
15	42	Borås—Herrljunga.....	70	78	83	76	70
16	112	Nora—Karlskoga.....	67	77	76	77	65
17	98	Frövi—Ludvika.....	64	55	43	49	59
18	71	Köping—Hult.....	63	65	57	57	59
19	92	Uddevalle—Venersb.—Herrljunga	62	56	55	46	51
20	137	Upsala—Gefle.....	59	63	56	60	60
21	50	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	57	55	53	47	47
22	114	Karlskrona—Vexjö.....	57	56	58	59	68
23	30	Hvetlanda—Säfsjö.....	52	53	46	49	48
24	14	Askersund—Skylberg—Lerbäck..	49	32	34	29	26
25	214	Halmstad—Nässjö.....	45	43	44	44	56
26	124	Östra Skånes.....	43	40	40	34	30
27	54	Lund-Trelleborg o. Lund-Kjeflinge	39	64	50	45	38
28	58	Pålsboda—Finspong.....	39	41	40	34	35
29	27	Finspong—Norsholm.....	34	34	43	35	32
30	88	Nordmark—Klarelven o. Munkfors	33	31	27	21	—
31	6	Spånga—Löfsta.....	31	30	—	—	—
32	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.	31	30	29	32	29
33	66	Östra Vermlands.....	30	30	32	45	53
34	191	Mora—Venern.....	30	23	12	—	—
35	37	Ulricehamn—Vartofta.....	29	31	30	28	30
36	78	Karlshamn—Vislanda.....	27	25	30	23	24
37	57	Kalmar.....	26	28	23	21	24
38	42	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög....	24	26	24	22	18
39	63	Malmö—Ystad.....	23	21	19	15	17
40	18	Mariestad—Moholm.....	21	22	18	15	15
41	59	Malmö—Billesholm.....	21	16	15	19	17
42	120	Skåne—Halland.....	18	10	12	11	—
43	101	Siljans (jernväg och ångbåtsled).	18	17	18	35	35
44	51	Vislanda—Bolmen.....	16	19	25	27	29
45	103	Fredrikshald—Sunnanå.....	16	11	13	8	8
46	85	Varberg—Borås.....	14	12	10	11	2
47	27	Cimrishaamn—Tomelilla.....	14	14	11	9	8
48	19	Krylbo—Norberg.....	14	10	10	10	5
49	46	Vestra Blekings.....	12	10	9	8	7
50	38	Gefle—Ockelbo.....	11	19	18	14	9
51	18	Nora—Ervalla.....	11	10	6	11	5
52	77	Göteborg—Halland.....	9	5	7	16	2
53	49	Landskrona—Engelholm.....	9	10	8	9	12
54	75	Mellersta Blekings.....	9	7	8	6	1
55	36	Malmö—Tomelilla.....	7	—	—	—	—
56	22	Böringe—Östratorp.....	7	5	7	11	4
57	16	Kosta—Lessebo.....	6	4	0.6	—	—
58	27	Skara—Kinnekulle—Venern.....	6	5	3	3	3

Ordningsnummer	Trafikerad medel-längd. Kilom.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
		till främmande här nedan betecknade trafikleder.	Fraktbelopp i tusental kronor år				
			1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
59	28	Lidköping—Håkantorp .....	5	7	7	6	6
60	19	Klippan—Röstånga .....	5	—	—	—	—
61	74	Mellersta Hallands .....	5	4	3	3	—
62	81	Upsala—Lenna—Norrstelje .....	4	5	4	4	3
63	43	Nybro—Säfsjöström .....	4	3	3	3	2
64	60	Stockholm—Rimbo .....	4	3	3	5	3
65	31	Sölvesborg—Kristianstad .....	3	3	2	2	3
66	27	Mariestad—Kinnekulle .....	3	3	2	1	—
67	38	Svartelfs .....	2	3	3	11	—
68	40	Kristianstad—Glimåkra .....	2	2	1	4	—
69	6	Hernösand—Sollefteå .....	2	—	—	—	—
70	3	Vattjom—Matfors .....	2	2	2	4	—
71	64	Halmstad—Bolmen .....	2	2	—	—	—
72	2	Säbyholms .....	1	0.4	—	—	—
73	28	Striberg—Grängen .....	1	1	1	1	—
74	54	Vikern—Möckeln .....	1	1	1	1	1
75	17	Filipstads norra bergslags .....	1	0.4	0.4	0.3	—
76	17	Kristianstad—Åhus .....	0.4	0.5	0.4	0.3	—
77	8	Landskrona—Kjeflinge .....	0.2	—	—	—	—
78	6	Falköping—Uddagården .....	0.1	1	0.05	—	—

Summorna af dessa två sista tabellers fraktbelopp för år 1893 utgöra 3 681 000 kronor för den förra och 3 256 000 kronor för den senare eller tillsammans 6 937 000 kronor, om härifrån drages summan fraktandelar för gods, som på väg mellan främmande stationer transiterat statsbanan, hvilken summa uppgår till 842 000 kronor, och ingår fördelad på vederbörande trafikleder i hvardera tabellen, d. v. s. fördubblad, befinnes statens andel af fraktbeloppen för ifrågavarande samtrafikgods uppgå till inalles 6 095 000 kronor eller 44.5 procent af statsbanans hela inkomst af egentlig godstrafik och 4 procent mer än under år 1892.

En jämförelse mellan fraktbelopp och tonntal visar, att statsbanan för gods, som från främmande stationer dit inkommit i samtrafik år 1893, uppburit en fraktafgift af i medeltal 4.95 kronor per tonn eller två öre mer än under näst föregående året. Högsta fraktbeloppen per tonn inflöto med resp. 35.91 och 24.01 kronor från de dansk-tyska och andra kontinentala vägarne samt Varberg—Boråsbanan och med 13.13—10.01 kronor från Klippan—Röstånga, Vestra Blekings, Kristianstad—Åhus, Fredrikshald—Sunnanå, Göteborg—Halland, Siljans och Kalmar jernvägar; de lägsta deremot, utgörande 0.87—1.46 kronor, härrörde från gods från Stockholm—Rimbo, Säbyholms, Vikern—Möckeln, Malmö—Tomelilla och Krylbo—Norbergbanorna.

För godstransporterna till främmande trafikleder utgjorde statsbanans fraktinkomst i medeltal 4.29 kronor per tonn och vaxlade mellan lägst 0.78—1.12 kronor för gods till Spånga—Löfsta, Fredrikshald—Sunnanå och Säbyholmsbanorna samt högst 26.71 och 12.73—10.11 kronor för sändningarne till Hernö-

sand—Sollefteå samt Kalmar—Emmaboda, Mariestad—Kinnekulle, Mariestad—Moholm och Lidköping—Skara—Stenstorpbanorna.

Beträffande de olika *godsslag*, som i samtrafik förts öfver statsbanorna, införs här nedan, under hänvisning för öfrigt till årsberättelsen för dessa banor, några öfversigter af de förnämsta varuslagen.

Skogseffekter, afsända till statsbanestationer från nedan betecknade främmande trafikleder.	Hundratalt tonn.	Skogseffekter, afsända från statsbanestationer till nedan betecknade främmande trafikleder.	Hundratalt tonn.
Södra Dalarnes .....	120	Norska jernvägar .....	1 045
Nässjö—Oskarshamn .....	111	Fredrikshald—Sunnanå .....	151
Upsala—Gefle .....	106	Bergslagernas .....	118
Norsholm—Vestervik—Hultsfr. ....	87	Landskrona och Helsingborgs ..	99
Oxelösund—Flen—Vestmanl. ....	76	Helsingborg—Hessleholm .....	97
Borås—Herrijunga .....	59	Ystad—Eslöf .....	66
Finspong—Norsholm .....	52	Gefle—Falun—Orsa .....	53
Hvetlanda—Säfsjö .....	43	Helsingborg—Helsingör etc. ....	51
Vexjö—Alfvesta .....	39	Lund—Trelleborg o. Kjeflinge ..	47
Vislanda—Bolmen .....	35	Stockh.—Vest.—Bergsl. m. fl. ....	46
Stockholm—Bimbo .....	32	Nora—Karlskoga .....	43
Pålsboda—Finspong .....	31	Östra Skånes .....	34
Bergslagernas .....	31	Oxelösund—Flen—Vestmanl. ....	26
Östra Skånes .....	29	Hjo—Stenstorp och Hjo—Hästh. ....	24
Halmstad—Nässjö .....	27	Malmö—Billesholm .....	23
Stockh.—Vest.—Bergsl. m. fl. ....	23	Malmö—Ystad .....	22
Ulricehamn—Vartofta .....	17	Skåne—Halland .....	22
Gefle—Ockelbo .....	15	Upsala—Gefle .....	16
Karlskrona—Vexjö .....	15	Gefle—Ockelbo .....	14
Karlshamn—Vislanda .....	12	Kristianstad—Hessleholm .....	13
Hjo—Stenstorp och Hjo—Hästh. ....	10	Cimrishamn—Tomelilla .....	11
Upsala—Lenna—Norrstelje .....	10	Uddevalla—Venersb.—Herrij. ....	10
Gefle—Falun—Orsa .....	9	Köping—Hult .....	9
Svartelfs .....	8	Landskrona—Engelholm .....	9
Vikern—Möckeln .....	7	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög ..	8
Askersund—Skylberg—Lerbäck .....	7	Böringe—Östratorp .....	8
Vattjom—Matfors .....	7	Askersund—Skylberg—Lerbäck ..	7
Nora—Karlskoga .....	6	Vexjö—Alfvesta .....	7
Helsingborg—Hessleholm .....	5	Klippan—Röstånga .....	7
Nybro—Säfsjöström .....	5	Malmö—Tomelilla .....	6
Andra trafikleder .....	30	Finspong—Norsholm .....	5
Summa	1 064	Andra trafikleder .....	41
		Summa	2 138

Skogseffekter, förda öfver statsbanan till främmande stationer från nedan betecknade främmande trafikleder.	Hun- dratal tonn.	Skogseffekter, förda öfver statsbanan från främmande stationer till nedan betecknade främmande trafikleder.	Hun- dratal tonn.
Vexjö—Alfvesta.....	66	Helsingborg—Helsingör etc.	69
Vislanda—Bolmen.....	66	Landskrona och Helsingborgs	64
Hvetlanda—Säfsjö.....	60	Helsingborg—Hessleholm....	64
Östra Skånes.....	42	Ystad—Eslöf.....	29
Karlshamn—Vislanda.....	37	Lund—Trelleb. och Kjeffinge	22
Karlskrona—Vexjö.....	28	Hjo-Stenstorp och Hjo-Hästh.	20
Nässjö—Oskarshamn.....	27	Malmö—Ystad.....	16
Södra Dalarnes.....	21	Vexjö—Alfvesta.....	14
Nybro—Säfsjöström.....	15	Malmö—Billesholm.....	13
Kosta—Lessebo.....	15	Stockh.—Vest.—Bergsl. m. fl.	12
Upsala—Gefle.....	10	Gefle—Falun—Orsa.....	10
Gefle—Falun—Orsa.....	6	Malmö—Köpenhamn.....	9
Bergslagernas.....	5	Skåne—Halland.....	9
Pålsboda—Finspong.....	5	Cimrishamn—Tomelilla.....	7
Andra trafikleder.....	21	Östra Skånes.....	7
Summa	424	Kristianstad—Hessleholm....	7
		Uddevalla—Venersb.—Herrlj.	5
		Oxelösund—Flen—Vestmanl.	5
		Andra trafikleder.....	42
		Summa	424

Jern och stål, fördt öfver statsbanan till främmande stationer från nedan betecknade främmande trafikleder.	Hun- dratal tonn.	Jern och stål, fördt öfver statsbanan från främmande stationer till nedan betecknade främmande trafikleder.	Hun- dratal tonn.
Bergslagernas.....	73	Norska jernvägar.....	83
Frövi—Ludvika.....	33	Pålsboda—Finspong.....	63
Gefle—Falun—Orsa.....	31	Askersund—Skyllb.—Lerbäck	30
Södra Dalarnes.....	27	Oxelösund—Flen—Vestmanl.	24
Stockh.—Vest.—Bergsl. m. fl.	20	Stockh.—Vest.—Bergsl. m. fl.	17
Nora—Karlskoga.....	20	Gefle—Falun—Orsa.....	15
Askersund—Skyllb.—Lerbäck	19	Bergslagernas.....	12
Oxelösund—Flen—Vestmanl.	17	Södra Dalarnes.....	9
Vikern—Möckeln.....	14	Vestra Blekings.....	8
Nora—Ervalla.....	13	Halmstad—Nässjö.....	7
Pålsboda—Finspong.....	10	Helsingborg—Hessleholm....	7
Striberg—Grängen.....	10	Borås—Herrljunga.....	6
Finspong—Norsholm.....	9	Karlskrona—Vexjö.....	6
Östra Vermlands.....	9	Malmö—Köpenhamn.....	6
Nordmark—Klarelfven.....	8	Landskrona och Helsingborgs	5
Köping—Hult.....	8	Finspong—Norsholm.....	5
Mora—Venern.....	7	Lidköping—Skara—Stenstorp	5
Upsala—Gefle.....	6	Andra trafikleder.....	58
Norska jernvägar.....	6	Summa	366
Andra trafikleder.....	26	Summa	366

Jern och stål, afsändt till statsbanestationer från nedan betecknade främmande trafikleder.	Hun- dratal tonn.	Jern och stål, afsändt från statsbane- stationer till nedan beteck- nade främmande trafikleder.	Hun- dratal tonn.
Stockh.—Vest.—Bergsl. m. fl.	170	Finspong—Norsholm.....	73
Bergslagernas.....	140	Norska jernvägar.....	48
Frövi—Ludvika.....	132	Gefle—Falun—Orsa.....	44
Pålsboda—Finspong.....	78	Helsingborg—Helsingör etc.	20
Köping—Hult.....	62	Pålsboda—Finspong.....	14
Finspong—Norsholm.....	58	Nora—Karlskoga.....	14
Södra Dalarnes.....	57	Bergslagernas.....	14
Nora—Karlskoga.....	48	Stockh.—Vest.—Bergsl. m. fl.	13
Askersund—Skyllb.—Lerbäck	40	Södra Dalarne.....	11
Gefle—Falun—Orsa.....	33	Helsingborg—Hessleholm....	10
Oxelösund—Flen—Vestmanl.	22	Oxelösund—Flen—Vestmanl.	9
Svartelfs.....	18	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	8
Upsala—Gefle.....	17	Karlskrona—Vexjö.....	8
Östra Vermlands.....	17	Borås—Herrljunga.....	7
Vikern—Möckeln.....	12	Kristianstad—Hessleholm....	7
Mora—Venern.....	11	Nässjö—Oskarshamn.....	7
Halmstad—Nässjö.....	10	Halmstad—Nässjö.....	6
Striberg—Grängen.....	7	Ystad—Eslöf.....	6
Nora—Ervalla.....	6	Uddevalla—Venersb.—Herrlj.	6
Mellersta Blekings.....	5	Köping—Hult.....	6
Norsholm—Vestervik—Hultsf.	5	Skåne—Halland.....	5
Norska jernvägar.....	5	Andra trafikleder.....	74
Andra trafikleder.....	37	Summa	410
Summa	990		

Spanmål, afsändt till statsbanestationer från nedan betecknade främmande trafikleder.	Hun- dratal tonn.	Spanmål, afsändt från statsbane- stationer till nedan beteck- nade främmande trafikleder.	Hun- dratal tonn.
Kristianstad—Hessleholm....	58	Oxelösund—Flen—Vestmanl.	21
Norska jernvägar.....	45	Uddevalla—Venersb.—Herrlj.	20
Stockh.—Vest.—Bergsl. m. fl.	44	Gefle—Falun—Orsa.....	20
Lidköping—Skara—Stenstorp	32	Bergslagernas.....	16
Uddevalla—Venersb.—Herrlj.	30	Mora—Venern.....	14
Gefle—Falun—Orsa.....	23	Östra Vermlands.....	12
Hjo-Stenstorp och Hjo-Hästh.	22	Kristianstad—Hessleholm....	12
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	20	Borås—Herrljunga.....	12
Upsala—Gefle.....	19	Södra Dalarnes.....	11
Pålsboda—Finspong.....	18	Halmstad—Nässjö.....	11
Hvetlanda—Säfsjö.....	14	Siljans.....	10
Norsholm—Vestervik—Hultsf.	13	Nordmark—Klarelfven.....	10
Köping—Hult.....	13	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	9
Ystad—Eslöf.....	11	Nässjö—Oskarshamn.....	8
Östra Skånes.....	10	Landskrona och Helsingborgs	8
Bergslagernas.....	9	Hjo-Stenstorp och Hjo-Hästh.	8
Oxelösund—Flen—Vestmanl.	8	Hvetlanda—Säfsjö.....	7
Lidköping—Håkantorp.....	8	Ystad—Eslöf.....	7
Borås—Herrljunga.....	8	Östra Skånes.....	7
Helsingborg—Hessleholm....	7	Upsala—Gefle.....	7
Lund—Trelleborg o. Kjeffinge	6	Norsholm—Vestervik—Hultsf.	6
Finspong—Norsholm.....	6	Helsingborg—Hessleholm....	6
Vexjö—Alfvesta.....	5	Frövi—Ludvika.....	5
Mariestad—Moholm.....	5	Ulricehamn—Vartofta.....	5
Södra Dalarnes.....	5	Andra trafikleder.....	56
Andra trafikleder.....	50	Summa	308
Summa	489		

Spanmål, förd öfver statsbanan till främmande stationer från nedan betecknade främmande trafikleder.	Hun- dratal tonn.	Spanmål, förd öfver statsbanan från främmande stationer till nedan betecknade främmande trafikleder.	Hun- dratal tonn.
Kristianstad—Hessleholm....	26	Hvetlanda—Säfsjö.....	8
Oxelösund—Flen—Vestmanl.	13	Bergslagernas .....	7
Stockh.—Vest.—Bergsl. m. fl.	7	Vexjö—Alfvesta .....	6
Vexjö—Alfvesta .....	7	Siljans.....	6
Mariestad—Moholm .....	5	Södra Dalarnes .....	5
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	5	Ystad—Eslöv.....	5
Andra trafikleder.....	42	Andra trafikleder.....	68
Summa	105	Summa	105

Malmer, afsända till statsbanestationer från nedan betecknade främmande trafikleder.	Hun- dratal tonn.	Malmer, afsända från statsbane- stationer till nedan beteck- nade främmande trafikleder.	Hun- dratal tonn.
Krylbo—Norberg .....	173	Gefle—Falun—Orsa.....	44
Nora—Karlskoga .....	167	Finspong—Norsholm .....	24
Vikern—Möckeln .....	98	Södra Dalarnes .....	10
Frövi—Ludvika .....	96	Andra trafikleder.....	2
Nora—Ervalla.....	34	Summa	80
Stockh.—Vest.—Bergsl. m. fl.	30		
Svartelfs .....	18		
Södra Dalarnes .....	14		
Bergslagernas .....	7		
Östra Vermlands .....	7		
Andra trafikleder.....	11		
Summa	655		

Mellan främmande stationer hafva öfver statsbanan transporterats 35 197 tonn malmer. Det mesta här af har från Krylbo—Norbergs (28 015 tonn) och Södra Dalarnes jernvägar (2 081 tonn) skickats till Gefle—Falun—Orsa linien (30 096 tonn) samt från Nora—Karlskoga (2 110 tonn) och Nora—Ervalla banorna (723 tonn) förts till Pålshoda—Finspongbanan (2 833 tonn).

De statsbanorna berörande resultaten under år 1893 af samtrafik med norska och danska samt andra kontinentala kommunikationsleder äro något mer detaljerade än i föregående öfversigter tillika med rundrese- och turistbiljettrafiken med utlandet angifna i följande summariska sammanställningar.

Personbiljetter (excl. rundrese- och turistbiljetter) sålda	Antal biljetter.				Inkomst. Kronor.
	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Summa.	
<i>i Sverige:</i>					
öfver Norska Merakerbanan....	—	542	3 922	4 464	29 706
» » Kongsvingerbanan .....	318	1 492	3 527	5 337	52 886
via Malmö—Köpenhamn .....	595	3 289	1 903	5 787	86 636
» Malmö—Stralsund.....	80	191	6	277	10 717
» Malmö—Lybeck.....	5	14	2	21	704
» Göteborg—Fredrikshamn...	—	1	—	1	28
» Helsingborg—Helsingör.....	6	11	—	17	607
Summa till utlandet	1 004	5 540	9 360	15 904	181 284

	Antal biljetter.				Inkomst. Kronor.
	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Summa.	
<i>i utlandet:</i>					
öfver Norska Merakerbanan....	—	469	1 158	1 627	14 007
» » Kongsvingerbanan .....	317	1 590	2 610	4 517	53 102
via Köpenhamn—Malmö .....	420	1 048	419	1 887	48 856
» Stralsund—Malmö.....	53	119	18	190	7 330
» Lybeck—Malmö.....	11	35	2	48	1 700
» Fredrikshamn—Göteborg...	—	—	1	1	18
» Helsingör—Helsingborg....	6	1	—	7	305
Summa från utlandet	807	3 262	4 208	8 277	125 318
Inkomst för <i>resgods</i> i förenämnda persontrafik till och från utlandet .....	—	—	—	—	15 936
Rundresakuponger, sålda i Sverige till och från utlandet.....	398	5 881	3 117	9 396	70 060
Rundresakuponger och turistbiljetter, sålda i utlandet till och från Sverige.....	983	6 360	1 994	9 337	87 579
Summa utländsk persontrafik	3 192	21 043	18 679	42 914	480 177

Ilgods och fraktgods.	Gods- mängd.	Inkomst. Kronor.
	Tonn.	
<i>Till utlandet:</i>		
öfver Norska Merakerbanan .....	65 120	200 950
» » Kongsvingerbanan.....	61 541	182 686
» » Fredrikshaldbanan .....	12 516	14 377
via Malmö—Köpenhamn.....	4 257	37 137
» Malmö—Lybeck .....	1 208	8 772
» Göteborg—Fredrikshamn .....	103	2 727
» Helsingborg—Helsingör.....	15 356	53 028
Summa	160 101	499 677
<i>Från utlandet:</i>		
öfver Norska Merakerbanan .....	25 448	253 051
» » Kongsvingerbanan.....	13 797	98 738
» » Fredrikshaldbanan .....	509	2 332
via Köpenhamn—Malmö.....	1 020	17 994
» Lybeck—Malmö .....	1 435	40 633
» Fredrikshamn—Göteborg .....	400	39 075
» Helsingör—Helsingborg.....	318	16 226
Summa	42 927	468 049
<i>Till och från utlandet:</i>		
öfver Norska Merakerbanan .....	90 568	454 001
» » Kongsvingerbanan.....	75 338	281 424
» » Fredrikshaldbanan .....	13 025	16 709
via Malmö—Köpenhamn.....	5 277	55 131
» Malmö—Lybeck .....	2 643	49 405
» Göteborg—Fredrikshamn .....	503	41 802
» Helsingborg—Helsingör.....	15 674	69 254
Summa	203 028	967 726
hvertill kommer inkomst för åkdon etc. och lefvande djur i samtrafik med utlandet.....	—	6 845
Summa utländsk godstrafik	203 028	974 571

De två i föregående sammandrag angifna slutsummorna utgöra tillsammans 1 454 748 kronor. Om härifrån afdrages ett belopp af 4 164 kronor, utgörande inkomst för gods, som transiterat mellan Norge och Danmark—Tyskland och förden-skull upptagits dubbelt eller såsom afsändt så väl till som från utlandet, återstår såsom den inkomst, hvilken under år 1893 redovisats för utländsk samtrafik, ett belopp af 1 450 584 kronor.

## Tilldragelser.

Å de enskilda jernvägarne hafva, enligt inkomna uppgifter, anmärkningsvärda trafikrubbingar under årets lopp inträffat vid 57 särskilda tillfällen, nemligen 51 gånger genom transportmateriels urspårning (deribland 46 gånger å bangårdsområden) och 6 gånger genom dylik materiels sammanstötning å stationer. Genom olycksfall, som vid samma banor drabbat människor, hafva 5 jernvägsbetjente, 1 resande och 13 främmande personer ljugit döden, hvarjemte skador tillfogats 20 jernvägsbetjente och 3 främmande personer. Utom i de 10 af de fall, då jernvägsbetjente skadats, uppgifvas olyckorna vållade genom vederbörandes egen oförsigtighet eller tillskyndelse.

För de rubbingar och olycksfall, som under året inträffat vid statsbanorna, är i berättelsen för dessa banor redogjort.

Beträffande enskilda jernvägars trafik under år 1894 äro för närvarande kända transportmängderna och egentliga trafikinkomster (excl. »diverse» inkomster) vid de 102 banor, från hvilka uppgifter härom månadsvis afgifvits. Af dessa uppgifter jemte de motsvarande, som angå statsbanorna, meddelar tabellbilagan n:o 4 ett sammandrag, som visar, att nämnda inkomster uppgått för statsbanorna till 23 230 180.<sup>81</sup> kronor och för de uppgifna privatbanorna till 29 702 180.<sup>14</sup> kronor. Afräknas från denna sistnämnda summa inkomsterna för de

banor, som ej finnas upptagna i 1893 års sammandrag, enligt hvilket privatbanornas inkomst utgjorde inalles 27 312 360.<sup>61</sup> kronor eller 4 971 kronor per bankilometer, återstår för dessa senare banor under år 1894 en inkomst af 29 290 403.<sup>92</sup> kronor eller 5 276 kronor per kilometer, under det statsbanorna samtidigt inbringade 8 133 och 7 840 kronor per kilometer. Trafikinkosterna hafva således under år 1894 å de förra banorna ökat med 6.<sup>14</sup> procent men å de senare minskats med 3.<sup>60</sup> procent.

Stockholm i April 1895.

**RUDOLF CRONSTEDT.**

*C. Löfman.*

# **TABELLBILAGOR.**

Tab. 1.

1.	2.	3.	4.	5.		6.		7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.					
				Längd.		Byggnadskostnad												Rörliga materielen.				
				Longueur.		à la fin de l'année.												État du matériel roulant.				
Öppnad för trafik.	Spårvidd.	Rälsvigt per meter.	vid årets slut.	trafikerad medel-längd.	Total.	imedeltal per kilo-meter.	loko-motiv.	person-vagnar.	pack-och gods-vagnar.	post-vagnar.	Summa vagnar.	Pack-och godsvagnarnas bärighet										
												Capacité de charge des fourgons et wagons										
Date de l'ouverture.	Largeur de la voie.	Poids des rails par mètre.	à la fin de l'année.	moyenne, exploitée.	Total.	par kilomètre.	loco-motives.	voitures à voyageurs.	fourgons et wagons.	voitures de poste.	Total des véhicules.	Summa.	per ban-kilo-meter.	i medel-tal per vagn-axel.	Tonn.							
															A n t a l.							
		Meter.	Kilogram.	Kilometer.	Kronor.		N o m b r e.					Tonn.										
Statens jernvägar*) (Chemins de fer de l'Etat.)		1/2 1856—1/2 1893	1.435	27.3—34.0	2 916	2 825	276 339 156	94 767	408	862	9 435	40	10 337	96 759	33.18	5.13						
Enskilda banor. (Chemins de fer des compagnies.)																						
1.	Bergslagens	1/2 1875—1/2 1879	1.435	31.1—32.2	486	486	43 384 538	89 269	43	74	1 342	—	1 416	13 631	28.05	5.08						
2.	Stockholm-Vesterås-Bergslagen, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta	1/2 1875—1/11 1889	1.435	27.8—31.2	253	253	15 600 311	61 661	20	51	539	6	596	4 988	19.71	4.63						
3.	Halmstad-Nässjö o. Kinnared—Åtran	1/2 1877—1/2 1890	1.435	22.2	214	214	1) 4 449 650	20 793	11	18	379	—	397	3 902	18.23	5.15						
4.	Mora-Venern	1/11 1889—1/4 1892	1.435	24.8	191	191	6 114 152	32 011	10	12	350	—	362	3 810	19.95	5.44						
5.	Oxelösund-Flen—Vestmanland	1/2 1876—1/2 1877	1.435	28.0	156	156	12 577 425	80 625	22	35	462	4	501	4 970	31.86	5.00						
6.	Nässjö-Oskarshamn	1/2 1873—1/11 1874	1.435	22.3—31.1	148	148	11 233 646	75 903	14	21	274	2	297	2 347	15.86	4.28						
7.	Upsala-Gefle	1/2 1874—1/2 1892	1.435	24.8	137	137	8 623 270	62 944	14	34	514	4	552	4 736	34.57	4.61						
8.	Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla	1/2 1856—1/2 1876	1.435	21.4—23.1	130	130	8 677 120	66 747	9	25	277	—	302	2 285	17.58	4.12						
9.	Skåne-Halland	1/2 1885—1/2 1888	1.435	17.2—34.0	120	120	7 636 737	63 639	12	30	281	4	315	2 882	24.02	5.06						
10.	Karlskrona-Vexjö	1/2 1874	1.435	24.8—25.0	114	114	5 343 108	46 869	6	21	159	—	180	1 386	12.16	4.86						
11.	Falun-Orsa	1/2 1889—1/2 1892	1.435	27.3	102	102	3 072 242	30 120	—	—	—	—	—	—	—	—						
12.	Frövi-Ludvika	1/2 1871—1/11 1873	1.435	27.2—30.1	98	98	11 832 458	120 739	12	16	408	—	424	4 279	43.66	5.06						
13.	Gefle-Dala (Gefle-Falun)	1/2 1857—1/2 1859	1.435	31.7—33.2	92	92	11 403 372	123 950	28	49	1 160	—	1 209	13 339	144.99	5.73						
14.	Varberg-Borås	1/2 1880	1.435	24.3	85	85	4 502 206	53 231	6	18	124	—	142	1 182	13.91	4.77						
15.	Helsingborg-Hessleholm	1/2 1874—1/2 1875	1.435	24.8	77	77	4 758 457	60 234	10	18	245	2	265	2 280	28.86	4.65						
16.	Göteborg-Halland	1/2 1888	1.435	24.8	79	77	4 859 760	63 114	8	36	143	2	181	1 324	17.19	4.63						
17.	Ystad-Eslöv	1/2 1865—1/2 1866	1.435	24.8	76	76	4 081 472	53 704	8	24	162	—	186	1 477	19.43	4.56						
18.	Mellersta Hallands	1/2 1886	1.435	21.5—34.0	74	74	3 843 109	51 934	6	18	118	1	137	1 153	15.58	4.89						
19.	Köping-Hult	1/2 1857—1/11 1867	1.435	31.2—32.0	71	71	6 678 385	94 062	11	33	238	2	273	2 055	28.94	4.32						
20.	Dalslands	1/2 1879	1.435	28.8—33.0	70	70	4 742 658	67 752	6	18	130	2	150	1 308	18.69	5.03						
21.	Malmö-Tomelilla	1/2 1892—1/2 1893	1.435	25.0	69	36	2 625 358	38 049	5	18	101	—	119	1 014	14.70	5.02						
22.	Södra Dalarnes	1/11 1880—1/11 1881	1.435	24.3	67	67	3 991 425	59 574	5	13	124	—	137	1 247	18.61	5.03						
23.	Östra Vermlands	1/2 1875—1/2 1876	1.435	23.8—24.8	66	66	4 239 511	64 235	6	9	220	—	229	2 300	34.85	5.23						
24.	Malmö-Ystad	1/2 1874	1.435	22.4	63	63	3 784 674	60 074	6	22	198	—	220	1 808	28.70	4.57						
25.	Landskrona och Helsingborgs	1/2 1865	1.435	24.3—25.0	60	60	3 679 622	61 327	9	26	177	1	204	1 692	28.20	4.78						
26.	Malmö-Billesholm	1/2 1886	1.435	24.8	59	59	2 912 564	49 365	6	16	142	—	158	1 485	25.17	5.23						
27.	Kalmar	1/2 1874	1.435	20.0—25.0	57	57	2 515 828	44 137	4	13	58	—	71	496	8.70	4.28						
28.	Lund-Trelleborg och Lund—Kjeflinge	1/2 1875—1/2 1886	1.435	24.8	54	54	2 813 405	52 100	6	14	150	—	164	1 514	28.04	5.05						
29.	Landskrona-Engelholm	1/2 1875—1/11 1876	1.435	21.5—24.3	49	49	2 769 865	56 528	4	10	90	2	102	958	19.55	5.32						
30.	Gärds härads	1/2 1882—1/2 1883	1.435	14.3	45	50	1 212 680	26 948	4	4	30	1	35	217	4.82	3.62						
31.	Malmö-Trelleborg-Klagstorp	1/2 & 1/2 1890	1.435	17.8	44	48	1 483 078	33 706	5	13	81	—	94	740	16.82	4.57						
32.	Nybro-Säfsjöström	1/2 1876	1.435	20.0—25.0	43	43	1 863 789	43 344	2	4	53	—	57	447	10.40	4.22						
33.	Kristianstad-Glimåkra	1/2 1885—1/2 1886	1.435	18.0	40	40	991 670	24 792	3	7	44	—	51	371	9.27	4.22						
34.	Kinds härads	1/11 1885	1.435	17.2	38	38	1 408 699	36 590	3	7	42	—	49	310	7.95	3.63						
35.	Gefle-Ockelbo	1/2 1884	1.435	24.8	38	38	1 175 218	30 927	—	—	—	—	—	—	—	—						
36.	Svartelfs	1/2 1889	1.435	17.2—21.4	38	38	897 926	23 629	2	—	28	—	28	300	7.89	5.34						
37.	Siljans	1/2 1883—1/2 1884	1.435	24.3	37	37	2 146 815	58 022	2	6	78	—	84	794	21.46	5.03						
38.	Hästveda-Karpalund	1/2 1886	1.435	17.2	36	41	826 892	22 969	3	4	25	1	30	189	5.25	3.71						
39.	Kristianstad-Hessleholm	1/2 1865	1.435	24.6	30	30	1 778 714	59 290	5	16	96	—	112	825	27.50	4.33						
40.	Cimrishamn-Tomelilla	1/2 1882	1.435	17.2	27	27	808 405	29 941	4	5	21	—	26	142	5.26	3.33						
41.	Hörby-Tollarp	1/2 1886	1.435	17.2	25	25	464 669	18 587	—	—	—	—	—	—	—	—						
42.	Vittsjö-Hessleholm	1/2 1890	1.435	17.2	23	23	763 376	33 190	2	6	40	—	46	432	18.78	5.41						
43.	Böringe-Östratorp	1/2 1884—1/11 1887	1.435	17.2	22	22	692 359	31 471	4	3	47	—	50	418	19.00	4.47						
44.	Bånghammar-Kloten	1/2 1877	1.435	17.9—30.1	22	22	852 434	38 747	—	—	—	—	—	—	—	—						
45.	Vimmerby-Hultsfred	1/2 1877	1.435	22.3—27.9	21	21	717 556	34 169	—	—	—	—	—	—	—	—						
46.	Krylbo-Norberg	1/2 1874	1.435	28.0—32.0	19	19	1 398 204	73 590	2	2	87	—	89	919	48.37	5.23						

\*) Uppgifterna för Statens jernvägar afse blott linierna söder om Luleå.

1) Byggnadskostnad är här det kapital, som vid jernvägens inköp af nuvarande egare erlagt i köpeskilling jemte hvad som derefter i baux och materiel kapitaliserats.

2) Incl. 1 kilometer (Borås öfre—Borås nedre) som eges och trafikeras gemensamt af Kinds härads och Varberg—Boråsbanorna.

3) Banan trafikeras äfven 3 kilometer af Landskrona och Helsingborgs jernväg.

4) " " " 5 " " Kristianstad—Hessleholm jernväg.

5) " " " 4 " " Malmö—Ystad jernväg.





Tab. 1.

1.	2.	3.	4.	5.		6.		7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.							
				Längd.		Byggnadskostnad												Rörliga materieln.						
				Longueur.		vid årets slut.												imedeltal per kilometer.		État du matériel roulant.				
				à la fin de l'année.		moyenne, exploitée.												par kilomètre.		Summa vagnar.				
Öppnad för trafik.	Spårvidd.	Rälsvigt per meter.	Trafikerade banor.		Total.	Total.	loko-motiv.	person-vagnar.	pack- och gods-vagnar.	post-vagnar.	Summa vagnar.	Pack- och gods-vagnarnas bärighet												
			Chemins de fer en exploitation.									Capacité de charge des fourgons et wagons												
Date de l'ouverture.	Largueur de la voie.	Poids des rails par mètre.	Date de l'ouverture.		Total.	Total.	loco-motives.	voitures à voyageurs.	fourgons et wagons.	voitures de poste.	Total des véhicules.	Total.	per kilometer.	i medeltal per vagns-axel.										
Meter.	Kilogram.	Kilometer.	Kronor.		A n t a l					Tonn.														
✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
47.	Klippan—Röstänga.....	17/10 1892	1.435	24.8	19	19	1 100 525	57 922	2	8	20	—	28	212	11.16	5.30								
48.	Vexjö—Alfvesta.....	3/1 1865	1.435	27.3—28.6	18	18	938 602	52 145	2	2	21	—	23	218	12.11	5.19								
49.	Kristianstad—Åhus.....	1/9 1886	1.435	21.2	17	17	447 799	26 341	—	—	—	—	—	—	—	—								
50.	Vittsjö—Markaryd.....	1/10 1892	1.435	17.2	14	14	352 858	25 204	—	—	—	—	—	—	—	—								
51.	Hör—Hörby.....	7/6 1882	1.435	17.2	13	13	382 141	29 395	2	5	12	—	17	84	6.46	3.50								
52.	Kumla—Yxhult.....	1884	1.435	21.5	6	6	122 191	20 365	1	—	3	—	3	24	4.00	4.00								
53.	Laxå—Röfors.....	1/10 1886	1.435	17.4	5	5	102 198	20 440	1	—	—	—	—	—	—	—								
54.	Storå—Guldsmedshyttan.....	7/10 1873	1.435	27.2—36.1	4	4	202 919	50 730	—	—	—	—	—	—	—	—								
55.	Malmö—Limhamn.....	7/12 1889	1.435	17.3	4	4	218 736	54 684	2	2	3	—	5	30	7.50	5.00								
56.	Säbyholms.....	1/10 1884	1.435	17.9—20.0	2	2	183 323	91 662	1	—	48	—	48	528	264.00	5.50								
57.	Uddevalle—Venersbg—Herrljunga.....	11/10 1866—1/7 1867	1.217	22.3—25.3	92	92	5 038 673	54 768	9	21	175	—	196	1 160	12.61	3.31								
58.	Borås—Herrljunga.....	7/8 1863	1.217	19.7—21.3	42	42	2 200 863	52 402	5	20	91	—	111	558	13.29	3.07								
59.	Smedjebackens.....	1/8 1860	1.217	17.2—18.6	18	18	956 157	53 120	4	6	73	—	79	377	20.94	2.55								
60.	Köping—Uttersberg.....	1/4 1866	1.093	17.2—18.6	36	36	1 289 069	35 807	5	14	170	—	184	1 070	29.72	3.15								
61.	Uttersberg—Riddarhyttan.....	1/8 1880	1.093	17.2	12	12	278 523	23 210	1	—	20	—	20	140	11.67	3.50								
62.	Karlshamn—Vislanda.....	3/6 1874	1.067	17.2	78	78	2 617 236	33 554	7	17	135	2	154	930	11.92	3.44								
63.	Möllersta Blekings.....	7/8 1889	1.067	17.2	75	75	2 566 097	34 215	5	23	74	2	99	518	6.91	3.50								
64.	Halmstad—Bolmen.....	1/11 1889	1.067	17.2	64	64	1 754 866	27 420	4	7	67	1	75	504	7.87	3.50								
65.	Vislanda—Bolmen.....	1/10 1878	1.067	17.2	51	51	1 541 890	30 233	5	5	47	—	52	319	6.25	3.39								
66.	Vestra Blekings.....	7/12 1886	1.067	14.3—17.2	46	46	1 147 803	24 952	3	8	48	—	56	326	7.09	3.40								
67.	Sölvesborg—Kristianstad.....	1/3 1874	1.067	18.0	31	31	1 208 034	38 969	4	14	50	—	64	366	11.80	3.66								
68.	Vattjom—Matfors.....	1/11 1874	1.067	21.0	3	3	31 034	10 345	3	5	37	—	42	343	114.33	4.64								
69.	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	7/11 1878—1/11 1879	0.891	17.2	184	184	7 600 206	41 305	15	27	372	5	404	2 284	12.41	3.07								
70.	Nordmark—Klarefven o. Munkfors.....	1/12 1877—1/10 1890	0.891	14.3—17.2	88	88	3 663 771	41 634	10	10	318	—	328	1 988	22.59	3.03								
71.	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	1/11 1876—7/10 1884	0.891	14.8	81	81	2 436 513	30 080	7	15	120	—	135	725	8.95	3.02								
72.	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	7/10 1874	0.891	14.3—14.7	50	50	1 393 054	27 861	4	11	96	1	108	428	8.56	2.25								
72.	Lidköping—Håkantorps.....	1/12 1877	0.891	14.3—14.7	28	28	786 176	28 078	3	6	42	—	48	179	6.39	2.13								
73.	Stockholm—Rimbo och Djurs- holm—Ösby.....	7/12 1885—7/12 1890	0.891	14.3—16.5	60	60	2 952 999	49 217	8	22	117	—	139	666	11.10	2.85								
74.	Pålsboda—Finspong.....	Sept. 1874	0.891	15.0—17.2	58	58	2 157 966	37 206	5	10	105	—	115	638	11.00	3.04								
75.	Hjo—Stenstorp.....	1/11 1873—1/1 1876	0.891	11.5—17.0	55	55	1 362 778	24 778	5	12	152	—	164	665	12.09	2.19								
76.	Dannemora—Harg.....	7/1 1878	0.891	14.9	47	47	1 470 680	31 291	3	4	94	—	98	592	12.60	3.15								
77.	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	2/10 1874—1/11 1888	0.891	11.5—15.0	42	42	864 708	20 588	4	10	44	2	56	230	5.48	2.61								
78.	Ulricehamn—Vartofta.....	1/12 1874	0.891	11.5—15.0	37	37	1 000 072	27 029	3	4	73	1	78	268	7.24	1.84								
79.	Hvetlanda—Säfsjö.....	1/8 1885	0.891	15.0	30	30	706 987	23 566	3	5	43	—	48	230	7.67	2.67								
80.	Skara—Kinnekulle—Venern.....	1/12 1887	0.891	14.3	27	27	632 731	25 657	2	6	31	—	37	150	5.56	2.42								
81.	Mariestad—Kinnekulle.....	1/12 1889	0.891	14.3	27	27	642 324	23 790	2	2	22	—	24	105	4.77	2.33								
82.	Finspong—Norsholm.....	1/10 1885	0.891	17.2	27	27	1 215 412	45 015	2	6	76	—	82	446	16.52	2.91								
83.	Mariestad—Moholm.....	1/3 1874	0.891	14.3	18	18	490 336	27 241	2	6	21	—	27	105	5.83	2.50								
84.	Filipstads norra bergslags.....	7/3 1876	0.891	17.0—17.2	17	17	881 886	51 876	—	4	78	—	82	468	27.53	3.00								
85.	Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	1/12 1884	0.891	14.3	14	14	349 170	24 941	3	5	42	—	47	242	17.29	2.88								
86.	Näs—Morshyttan.....	1/10 1876	0.891	11.5	12	12	326 296	27 191	2	2	28	—	30	151	12.58	2.70								
87.	Falköping—Uddagården.....	1/4 1887	0.891	9.7	6	6	59 948	9 991	1	—	12	—	12	41	6.83	1.71								
88.	Vikern—Möckeln och Stribergh Grängen.....	7/4 1872—1/11 1887	0.802	10.5—12.0	82	82	1 718 250	20 954	4	3	230	—	233	1 150	14.02	2.50								
89.	Säfsnäs.....	1/9 1878	0.802	10.7—11.5	47	47	1 346 665	28 652	4	6	108	—	114	432	9.19	2.00								
90.	Kosta—Lessebo.....	2/8 1891	0.600	9.0	16	16	246 056	15 378	2	2	26	—	28	102	6.37	1.89								
91.	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	1/9 1891	0.600	9.5	8	8	231 679	28 960	2	7	1	—	8	8	1.00	4.50								
92.	Marma—Sandarne.....	1857	1.435	24.1—29.2	11	11	810 749	73 704	3	4	99	—	103	950	86.36	4.60								
93.	Åmmebergs.....	1/9 1889	1.435	26.5—31.6	11	11	610 515	55 501	2	—	30	—	30	276	25.09	4.60								
94.	Vintjern—Jädraås.....	1/11 1876—1/9 1881	0.891	14.8—15.0	30	30	784 584	26 153	6	3	78	—	81	520	17.33	3.33								
95.	Gotlands.....	1/9 1878	0.891	14.7—15.0	57	57	1 293 030	22 685	4	8	61	—	69	415	7.28	3.40								
Summor och medeltal för de enskilda banorna				5 685	5 652	295 005 890	51 892	525	1 126	12 850	48	14 024	114 113	20.07	4.43									

1) Byggnadskostnad är här det kapital, som vid jernvägens inköp af nuvarande egare erlagts i köpeskilling jemte hvad som derefter i bana och materiel kapitaliserats



Tab. I. (Forts.)

1.	33.	34.	35.	36.	37.	38.
	<b>I n k o m s t e r .</b>					
	<i>Recettes.</i>					
	<b>Persontrafik.</b> <i>Trafic des voyageurs.</i>			<b>Godstrafik.</b> <i>Trafic des marchandises.</i>		
<b>Trafikerade banor.</b> <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Resande.	Resgods och post.	Summa.	II- och fraktgods.	Lefvande djur, åkdon och lik.	Summa.
	<i>Voyageurs.</i>	<i>Bagages et poste.</i>	<i>Total.</i>	<i>Marchandises.</i>	<i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	<i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
Statens jernvägar <i>(Chemins de fer de l'État.)</i>	7 764 977	682 571	8 447 548	13 697 785	540 543	14 238 328
<b>Enskilda banor.</b> <i>(Chemins de fer des compagnies.)</i>						
1. Bergslagerernas	752 501	117 598	870 099	2 289 267	19 417	2 308 684
2. Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	494 659	48 060	542 719	1 020 591	42 973	1 063 564
3. Halmstad—Nässjö och Kinnared—Åtran	147 975	27 346	175 321	577 977	4 785	582 762
4. Mora—Venern	73 098	18 871	91 969	247 099	2 090	249 189
5. Oxelösund—Flen—Vestmanland	218 148	27 914	246 062	702 542	10 811	713 353
6. Nässjö—Oskarshamn	137 864	24 069	161 933	373 016	5 573	378 589
7. Upsala—Gefle	232 938	26 197	309 135	580 113	8 802	588 915
8. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla	47 134	12 434	59 568	401 916	883	402 799
9. Skåne—Halland	389 910	47 184	437 094	423 448	26 502	449 950
10. Karlskrona—Vexjö	159 812	18 970	178 782	293 581	7 562	301 143
11. Falun—Orsa	105 176	17 047	122 223	103 531	959	104 490
12. Frövi—Ludvika	75 950	12 850	88 800	778 961	2 292	781 253
13. Gefle—Dala (Gefle—Falun)	172 583	21 269	193 852	1 416 149	4 192	1 420 341
14. Varberg—Borås	108 214	17 447	125 661	284 622	2 456	287 078
15. Helsingborg—Hessleholm	181 542	19 538	201 080	469 530	10 742	480 272
16. Göteborg—Halland	333 564	38 135	371 699	295 262	15 512	310 774
17. Ystad—Eslöv	167 118	19 252	186 370	249 073	22 091	271 164
18. Mellersta Hallands	251 036	36 853	287 889	243 358	11 545	254 903
19. Köping—Hult	180 485	22 684	203 169	776 566	18 970	795 536
20. Dalslands	96 385	72 216	168 601	165 312	1 606	166 918
21. Malmö—Tomelilla	58 421	4 144	62 565	71 241	3 570	74 811
22. Södra Dalarnes	93 671	14 041	107 712	209 743	1 829	211 572
23. Östra Vermlands	47 048	8 237	55 285	300 799	1 232	302 031
24. Malmö—Ystad	188 812	15 367	204 179	265 631	16 331	281 962
25. Landskrona och Helsingborgs	197 821	14 410	212 231	321 939	11 545	333 484
26. Malmö—Billesholm	177 616	14 771	192 387	227 265	7 856	235 121
27. Kalmar	80 338	12 415	92 753	176 407	3 432	179 839
28. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	130 586	8 999	139 585	180 374	3 250	183 624
29. Landskrona—Engelholm	69 363	8 766	78 129	177 474	6 320	183 794
30. Gälds härads	35 938	4 999	40 937	60 024	789	60 813
31. Malmö—Trelleborg—Klagstorp	92 961	5 436	98 397	127 159	2 317	129 476
32. Nybro—Säfsjöström	10 899	1 465	12 364	72 400	119	72 519
33. Kristianstad—Glimåkra	34 335	3 308	37 643	61 465	557	62 022
34. Kinds härads	26 260	3 454	29 714	43 975	590	44 565
35. Gefle—Ockelbo	55 708	5 222	60 930	117 765	939	118 704
36. Svartelfs	6 973	2 884	9 857	38 790	155	38 945
37. Siljans	27 359	4 591	31 950	56 201	551	56 752
38. Hästveda—Karpalund	40 650	3 556	44 206	40 325	1 731	42 056
39. Kristianstad—Hessleholm	97 912	8 661	106 573	135 521	5 091	140 612
40. Cimrishamn—Tomelilla	33 771	3 441	37 212	36 837	2 842	39 679
41. Hörby—Tollarp	9 682	1 921	11 603	15 222	900	16 122
42. Vittsjö—Hessleholm	18 505	1 919	20 424	28 321	261	28 582
43. Börringe—Östratorp	16 643	2 201	18 844	65 682	1 324	67 006
44. Bånghammar—Kloten	644	2	646	14 651	10	14 661
45. Vimmerby—Hultsfred	9 503	832	10 335	21 127	167	21 294
46. Krylbo—Norberg	10 578	509	11 087	113 158	103	113 261

Tab. 1. (Forts.)

39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	1.
<b>D r i f t k o s t n a d.</b>								
<i>D é p e n s e s.</i>								
Extra och diverse inkomster.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafikafdelningen.	Maskinafdelningen.	Summa.	Netto-behållning.	
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Produit net.</i>	
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	
337 742	23 023 618	326 445	4 271 728	5 023 340	6 816 312	16 437 825	6 585 793	
28 331	3 207 114	52 593	417 052	407 426	441 371	1 318 442	1 888 672	1.
8 966	1 615 249	64 370	292 560	213 523	284 428	854 881	760 368	2.
34 271	792 354	22 403	176 095	83 162	131 949	413 609	378 745	3.
13 794	354 952	33 644	40 602	52 121	76 549	202 916	152 036	4.
15 209	974 624	50 261	199 498	126 427	259 286	635 472	339 152	5.
16 163	556 685	67 107	127 811	103 098	148 187	446 203	110 482	6.
17 907	915 957	63 725	116 515	97 349	156 574	434 163	481 794	7.
20 891	483 258	29 409	118 090	46 996	112 084	306 579	176 679	8.
1 864	888 908	26 167	107 470	166 845	218 261	518 743	370 165	9.
8 756	488 681	22 863	80 122	91 291	91 511	285 787	202 894	10.
1 619	228 332	3 711	46 875	52 911	62 533	166 030	62 302	11.
14 240	884 293	56 771	134 833	93 301	193 831	478 736	405 557	12.
73 908	1 688 101	88 307	149 771	216 242	416 870	871 190	816 911	13.
7 743	420 482	22 771	55 708	54 262	78 598	211 339	209 143	14.
4 655	686 007	9 127	92 772	119 424	186 418	407 741	278 266	15.
44 890	727 363	10 705	110 849	141 183	143 325	406 062	321 301	16.
21 191	478 725	16 597	73 086	68 508	88 433	246 624	232 101	17.
18 704	561 496	31 004	62 243	90 969	100 968	285 184	276 312	18.
7 437	1 006 142	27 430	74 770	91 523	240 190	433 913	572 229	19.
12 433	347 952	32 257	68 963	37 981	80 177	219 378	128 574	20.
5 286	142 662	16 437	7 200	17 324	38 005	78 966	63 696	21.
13 305	332 589	20 481	39 014	35 536	61 653	156 684	175 905	22.
4 778	362 094	21 462	97 119	40 761	75 514	234 856	127 238	23.
19 470	505 611	18 246	72 604	70 604	83 518	244 972	260 639	24.
21 651	567 366	23 934	92 988	108 459	152 835	378 216	189 150	25.
17 615	445 123	62 989	34 359	40 974	122 636	260 958	184 165	26.
4 140	276 732	18 675	40 074	35 201	56 087	150 037	126 695	27.
23 485	346 694	22 461	47 100	52 143	99 581	221 285	125 409	28.
4 183	266 106	7 385	33 609	45 070	69 306	155 370	110 736	29.
15 834	117 584	19 500	21 258	18 109	42 598	101 465	16 119	30.
6 151	234 024	38 789	19 113	22 879	47 833	128 614	105 410	31.
9 899	94 782	10 441	15 674	8 934	15 205	50 254	44 528	32.
4 688	104 353	3 400	12 284	20 068	17 392	53 144	51 209	33.
4 025	78 304	4 041	15 638	19 143	18 240	57 062	21 242	34.
465	180 099	—	—	—	—	95 662	84 437	35.
4 447	53 249	4 903	13 915	7 894	12 260	38 972	14 277	36.
9 251	97 953	8 969	24 829	13 940	24 353	72 091	25 862	37.
2 363	88 625	9 692	17 128	14 320	33 284	74 424	14 201	38.
18 366	265 551	12 679	35 504	37 349	44 309	129 841	135 710	39.
493	77 384	2 932	11 033	12 116	21 956	48 037	29 347	40.
111	27 836	290	6 775	1 293	13 532	21 890	5 946	41.
5 445	54 451	7 538	5 356	9 901	10 785	33 580	20 871	42.
2 415	88 265	3 872	12 122	12 313	22 648	50 955	37 310	43.
—	15 307	3 190	14 301	5 470	5 652	28 613	— 13 306	44.
393	32 022	—	5 402	7 540	9 911	22 853	9 169	45.
96	124 444	5 694	20 941	12 617	14 785	54 037	70 407	46.

Tab. 1. (Forts.)

1.	33.	34.	35.	36.	37.	38.
	<b>I n k o m s t e r .</b>					
	<i>Recettes.</i>					
	<b>Persontrafik.</b> <i>Trafic des voyageurs.</i>			<b>Godstrafik.</b> <i>Trafic des marchandises.</i>		
<b>Trafikerade banor.</b> <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Resande.	Resgods och post.	Summa.	Il- och fraktgods.	Lefvande djur, ådon och lik.	Summa.
	<i>Voyageurs.</i>	<i>Bagages et poste.</i>	<i>Total.</i>	<i>Marchandises.</i>	<i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	<i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
47. Klippan—Röstånga .....	18 362	1 676	20 038	12 342	511	12 853
48. Vexjö—Alfvesta .....	51 590	4 664	56 254	97 730	2 877	100 607
49. Kristianstad—Åhus .....	23 792	338	24 130	71 094	93	71 187
50. Vittsjö—Markaryd .....	6 500	1 137	7 637	8 429	54	8 483
51. Hör—Hörby .....	13 228	1 490	14 718	17 896	1 077	18 973
52. Kumla—Yxhult .....	—	—	—	13 480	—	13 480
53. Laxå—Röfors .....	—	—	—	37 042	—	37 042
54. Storå—Guldsmedshyttan .....	—	—	—	18 318	—	18 318
55. Malmö—Limhamn .....	18 221	84	18 305	21 801	—	21 801
56. Säbyholms .....	—	—	—	36 582	—	36 582
57. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga .....	129 035	26 024	155 059	266 958	9 402	276 360
58. Borås—Herrljunga .....	72 043	8 947	80 990	152 783	1 534	154 317
59. Smedjebäckens .....	8 292	387	8 679	56 326	33	56 359
60. Köping—Uttersberg .....	30 101	3 044	33 145	150 340	788	151 128
61. Uttersberg—Riddarhyttan .....	1 311	126	1 437	15 710	25	15 735
62. Karlshamn—Vislanda .....	55 029	10 458	65 487	149 974	801	150 775
63. Mellersta Blekings .....	116 862	15 490	132 352	59 041	1 061	60 102
64. Halmstad—Bolmen .....	38 575	7 692	46 267	142 543	486	143 029
65. Vislanda—Bolmen .....	30 072	6 502	36 574	56 384	1 290	57 674
66. Västra Blekings .....	59 091	7 652	66 743	63 908	798	64 706
67. Sölvesborg—Kristianstad .....	67 024	7 309	74 333	54 087	1 175	55 262
68. Vattjom—Matfors .....	3 282	534	3 816	5 664	—	5 664
69. Norsholm—Vestervik—Hultsfred .....	117 863	24 637	142 500	316 657	7 330	323 987
70. Nordmark—Klarelven och Munkfors .....	26 814	5 589	32 403	328 013	305	328 318
71. Upsala—Lenna—Norrtejlje .....	56 388	10 457	66 845	82 270	2 231	84 501
72. Lidköping—Skara—Stenstorp .....	78 546	9 864	88 410	65 474	3 712	69 186
Lidköping—Håkantorp .....	26 244	4 154	30 398	23 117	1 259	24 376
73. Stockholm—Rimbo och Djarsholm—Ösby .....	141 411	7 257	148 668	135 506	7 403	142 909
74. Pålshoda—Finspong .....	21 305	7 377	28 682	121 938	366	122 304
75. Hjo—Stenstorp .....	46 417	4 456	50 873	132 224	1 705	133 929
76. Dannemora—Harg .....	9 564	2 863	12 427	74 494	324	74 818
77. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög .....	35 203	5 580	40 783	35 232	700	35 932
78. Ulricehamn—Vartofta .....	21 943	4 967	26 910	51 582	607	52 189
79. Hvetlanda—Säfsjö .....	22 990	3 166	26 156	63 831	926	64 757
80. Skara—Kinnekulle—Venern .....	31 718	4 109	35 827	22 923	955	23 878
81. Mariestad—Kinnekulle .....	24 090	4 075	28 165	20 853	441	21 294
82. Finspong—Norsholm .....	23 664	3 685	27 349	95 961	274	96 235
83. Mariestad—Moholm .....	24 004	3 322	27 326	24 740	452	25 192
84. Filipstads norra bergslags .....	10 305	1 326	11 631	74 921	95	75 016
85. Askersund—Skyllberg—Lerbäck .....	11 533	1 603	13 136	27 740	82	27 822
86. Näs—Morshyttan .....	2 108	130	2 238	38 780	—	38 780
87. Falköping—Uddagården .....	—	—	—	5 801	—	5 801
88. Vikern—Möckeln och Striberg—Grängen .....	3 132	2 353	5 485	163 284	8	163 292
89. Säfsnäs .....	4 185	500	4 685	128 800	—	128 800
90. Kosta—Lessebo .....	5 440	245	5 685	18 297	25	18 322
91. Helsingborg—Råå—Ramlösa .....	15 189	70	15 259	227	—	227
92. Marma—Sandarne .....	417	—	417	176 217	—	176 217
93. Åmmebergs .....	—	—	—	20 976	—	20 976
94. Vintjern—Jädraås .....	—	—	—	44 745	—	44 745
95. Gotlands .....	41 526	2 631	44 157	47 800	1 491	49 291
Summor för de enskilda banorna	7 492 548	1 019 455	8 512 003	18 522 245	346 270	18 868 515

Tab. 1. (Forts.)

39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	1.
<b>D r i f t k o s t n a d.</b>								
<i>D é p e n s e s.</i>								
Extra och diverse inkomster.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafik-afdelningen.	Maskin-afdelningen.	Summa.	Netto-behållning.	
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Produit net.</i>	
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	
1 715	34 606	4 757	3 744	10 854	9 287	28 642	5 964	47.
7 723	164 584	4 252	14 987	19 196	42 247	80 682	83 902	48.
1 932	97 249	3 479	12 895	14 532	28 595	59 501	37 748	49.
367	16 487	363	1 868	3 841	10 613	16 685	— 198	50.
517	34 208	430	5 202	3 725	3 396	12 753	21 455	51.
110	13 590	1 000	2 590	2 484	2 485	8 559	5 031	52.
60	37 102	800	4 519	4 019	3 901	13 239	23 863	53.
1 189	19 507	1 500	5 156	3 576	3 196	13 428	6 079	54.
1 486	41 592	11 377	2 314	7 549	9 240	30 480	11 112	55.
3 072	39 654	505	1 867	3 052	3 309	8 733	30 921	56.
6 685	438 104	27 807	111 202	69 212	89 343	297 564	140 540	57.
11 307	246 614	21 158	25 851	37 503	39 130	123 642	122 972	58.
744	65 782	3 691	8 426	18 506	12 168	42 791	22 991	59.
1 005	185 278	13 841	26 612	28 656	46 398	115 507	69 771	60.
1 061	18 233	1 300	5 480	3 451	6 151	16 382	1 851	61.
15 887	232 149	15 132	25 222	36 869	40 460	117 683	114 466	62.
4 084	196 538	23 952	22 361	34 679	33 825	114 817	81 721	63.
1 014	190 310	14 406	20 927	23 295	33 127	91 755	98 555	64.
3 412	97 660	5 925	18 516	19 803	18 700	62 944	34 716	65.
1 810	133 259	5 205	18 825	28 000	29 444	81 474	51 785	66.
2 490	132 085	10 284	11 920	27 166	25 019	74 389	57 696	67.
310	9 790	2 336	1 640	3 620	2 392	9 988	— 198	68.
15 425	481 912	28 122	80 302	77 991	73 447	259 862	222 050	69.
4 579	365 300	11 086	53 199	42 575	82 663	189 523	175 777	70.
1 250	152 596	9 233	34 536	34 142	37 653	115 564	37 032	71.
4 235	161 831	15 765	23 447	23 714	35 175	98 101	63 730	72.
364	55 138	6 254	13 056	9 166	14 810	43 286	11 852	73.
16 801	308 378	19 670	32 266	67 151	52 802	171 889	136 489	74.
3 746	154 732	12 765	23 280	17 608	26 931	80 584	74 148	75.
3 097	187 899	53 539	26 557	38 380	37 999	156 475	31 424	76.
3 899	91 144	11 651	17 178	15 279	17 636	61 744	29 400	77.
1 388	78 103	5 355	19 685	11 960	19 000	56 000	22 103	78.
1 018	80 117	6 336	17 610	12 657	16 443	53 046	27 071	79.
1 611	92 524	6 562	12 283	17 321	20 221	56 387	36 137	80.
428	60 133	4 088	11 461	8 167	15 405	39 121	21 012	81.
1 158	50 617	2 350	9 964	13 267	9 868	35 449	15 168	82.
1 360	124 944	8 242	14 882	11 581	15 701	50 406	74 538	83.
4 105	56 623	2 289	23 244	10 588	17 201	53 322	3 301	84.
693	87 340	1 595	10 344	15 317	19 613	46 869	40 471	85.
302	41 310	475	6 501	8 309	21 044	36 329	4 981	86.
82	41 100	1 812	4 365	5 034	8 001	19 212	21 888	87.
—	5 801	465	1 303	1 567	1 785	5 120	681	88.
309	169 086	9 154	35 854	10 016	31 570	86 594	82 492	89.
—	133 485	8 228	18 687	13 000	24 131	64 046	69 439	90.
25	24 032	3 312	5 756	5 748	4 836	19 652	4 380	91.
13	15 499	2 010	2 493	1 684	9 387	15 574	— 75	92.
2 195	178 829	57 722	12 921	5 985	20 168	96 796	82 033	93.
—	20 976	—	—	—	—	20 976	—	94.
—	44 745	3 095	8 582	10 353	17 539	39 569	5 176	95.
1 214	94 662	6 819	18 349	21 179	24 192	70 539	24 123	96.
708 604	28 089 122	1 550 716	4 151 254	3 937 827	5 793 068	15 549 503	12 539 619	

Tab. I. (Forts.)

1.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	
<b>M e d e l t a l s -</b>														
<i>M o y e n n e s</i>														
<b>Trafikerade banor.</b> <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Hvarje lokomotiv har genomlupit kilom. <i>Parcours de chaque locomotive. km.</i>	<b>A n t a l</b> <i>Nombre</i>					Antal vagnaxlar i tåg. <i>Nombre d'essieux des véhicules à chaque train.</i>	Hvarje resande har färdats. <i>Parcours moyen d'un voyageur.</i>	Hvarje tonn gods (kol. 25, 26) har befordrats. <i>Parcours moyen d'une tonne de marchandise.</i>	per ban-kilometer <i>par kilomètre de voie</i>				In- Re-  Summa.  Total.  Kronor.
		tåg-kilometer. <i>trains-km.</i>	person-kilometer. <i>voyageurs-km.</i>	t o n n - k i l o m e t e r . <i>tonnes-kilomètres.</i>						af person-trafik <i>du trafic des voyageurs.</i>	af gods-trafik <i>du trafic des marchandises.</i>	af extra och diverse <i>des produits divers ou extraordinaires.</i>	Summa.  Total.	
				il- och fraktgods (kol. 29) <i>marchandises à gr. et pet. vitesse</i>	nettolast <i>poids net</i>	bruttolast <i>poids brut</i>								
		per ban-kilometer. <i>par kilomètre de voie.</i>												
Statens jernvägar ..... <i>(Chemins de fer de l'État).</i>	29 401	3 104	76 799	107 289	129 494	700 022	36.5	43	97	2 990	5 040	120	8 150	
<b>Enskilda banor.</b> <i>(Chemins de fer des compagnies).</i>														
1. Bergslagerne .....	30 964	2 456	37 958	124 930	139 427	545 631	37.9	39	107	1 790	4 751	58	6 599	
2. Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta .....	33 118	2 170	50 892	70 646	77 488	347 140	32.6	17	51	2 145	4 204	35	6 384	
3. Halmstad—Nässjö och Kinnared—Åtran .....	37 118	1 906	17 511	49 956	51 601	235 564	23.7	34	74	820	2 723	160	3 703	
4. Mora—Venern .....	21 046	1 090	8 966	31 096	31 959	184 811	24.8	38	70	481	1 305	72	1 858	
5. Oxelösund—Flen—Vestmanland .....	26 023	3 618	37 917	226 547	239 644	670 285	30.6	21	107	1 577	4 573	98	6 248	
6. Nässjö—Oskarshamn .....	26 478	1 805	26 956	39 275	41 931	214 825	25.2	31	55	1 094	2 558	109	3 761	
7. Upsala—Gefle .....	29 029	2 456	56 998	86 445	87 151	367 139	22.8	25	38	2 256	4 299	131	6 686	
8. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla .....	18 304	1 232	9 249	44 386	45 210	168 671	33.3	17	30	458	3 098	161	3 717	
9. Skåne—Halland .....	35 848	3 647	93 929	57 697	67 086	288 697	21.1	29	35	3 642	3 750	16	7 408	
10. Karlskrona—Vexjö .....	44 558	2 094	42 426	35 660	44 622	279 532	25.3	33	45	1 568	2 642	77	4 287	
11. Falun—Orsa .....	—	1 536	32 778	15 497	18 226	213 015	23.4	28	40	1 198	1 025	16	2 239	
12. Frövi—Ludvika .....	21 159	2 248	20 662	262 302	264 185	650 145	53.5	21	56	906	7 972	145	9 023	
13. Gefle—Dala (Gefle—Falun) .....	24 962	4 618	64 974	354 381	359 976	1 158 932	41.3	23	51	2 107	15 439	803	18 349	
14. Varberg—Borås .....	39 412	2 273	33 402	57 560	60 564	313 053	22.5	22	58	1 478	3 378	91	4 947	
15. Helsingborg—Hessleholm .....	21 458	2 760	69 034	119 307	125 524	485 617	27.8	23	47	2 452	5 857	57	8 366	
16. Göteborg—Halland .....	43 440	4 246	125 893	60 072	74 165	777 509	29.5	31	60	4 827	4 036	583	9 446	
17. Ystad—Eslöv .....	40 281	3 468	71 776	41 673	49 482	374 491	17.9	23	31	2 452	3 568	279	6 299	
18. Mellersta Hallands .....	48 557	3 673	91 347	55 163	64 627	544 166	22.9	33	51	3 890	3 445	253	7 588	
19. Köping—Hult .....	26 178	3 262	68 924	261 642	290 300	877 426	46.8	25	38	2 861	11 205	105	14 171	
20. Dalslands .....	35 261	2 737	29 640	56 848	59 491	355 587	23.6	37	44	2 409	2 384	178	4 971	
21. Malmö—Tomelilla .....	2 111	2 564	53 506	29 122	34 970	295 033	15.3	19	20	1 738	2 078	147	3 963	
22. Södra Dalarnes .....	21 072	1 681	46 480	48 248	52 161	266 818	31.4	26	28	1 608	3 158	198	4 964	
23. Östra Vermlands .....	21 742	1 961	15 967	77 329	80 069	283 220	26.9	24	38	838	4 576	72	5 486	
24. Malmö—Ystad .....	39 409	2 990	94 520	47 281	56 702	355 575	20.2	21	22	3 241	4 476	309	8 026	
25. Landskrona och Helsingborgs .....	26 529	3 979	96 265	75 206	85 022	451 322	21.6	18	27	3 537	5 558	361	9 456	
26. Malmö—Billesholm .....	37 910	3 845	88 681	42 320	49 285	590 041	21.3	18	20	3 261	3 985	298	7 544	
27. Kalmar .....	40 410	2 216	39 054	37 340	41 202	264 686	19.2	23	30	1 627	3 155	73	4 855	
28. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge .....	30 718	3 328	64 714	32 385	38 866	360 252	16.4	12	12	2 585	3 400	435	6 420	
29. Landskrona—Engelholm .....	36 352	3 064	36 479	60 849	64 986	347 153	17.0	17	21	1 595	3 751	85	5 431	
30. Gårds härads .....	36 400	2 869	22 883	20 727	23 379	111 726	7.4	14	30	819	1 216	317	2 352	
31. Malmö—Trelleborg—Klagstorp .....	26 957	2 808	75 041	35 903	39 651	201 762	11.8	15	17	2 050	2 697	128	4 875	
32. Nybro—Säfsjöström .....	24 950	736	8 019	19 947	20 615	89 600	21.4	23	28	288	1 686	230	2 204	
33. Kristianstad—Glimåkra .....	21 861	1 640	28 140	21 279	25 425	124 565	14.1	15	24	941	1 551	117	2 609	
34. Kinds härads .....	20 575	1 486	14 453	12 858	14 146	96 874	13.9	22	29	762	1 143	103	2 008	
35. Gefle—Ockelbo .....	—	1 841	39 627	35 844	39 142	305 205	21.3	17	27	1 603	3 124	12	4 739	
36. Svartelfs .....	15 534	809	4 028	15 086	15 155	66 508	13.2	16	19	259	1 025	117	1 401	
37. Siljans .....	29 835	1 346	20 482	21 881	23 621	167 166	24.6	24	34	863	1 534	250	2 647	
38. Hästveda—Karpalund .....	35 312	2 414	30 888	17 091	20 786	131 422	9.8	16	26	1 078	1 026	58	2 162	
39. Kristianstad—Hessleholm .....	22 979	2 863	95 880	59 502	63 133	321 413	21.7	19	25	3 553	4 687	612	8 852	
40. Cimrishamn—Tomelilla .....	19 265	2 262	25 644	8 458	11 793	99 859	7.9	12	13	1 378	1 470	18	2 866	
41. Hörby—Tollarp .....	—	1 069	12 045	8 371	9 819	59 312	12.5	17	17	464	645	4	1 113	
42. Vittsjö—Hessleholm .....	27 613	1 496	20 031	13 697	16 984	131 091	13.4	15	17	888	1 243	237	2 368	
43. Börringe—Östratorp .....	13 144	2 390	25 062	29 142	31 358	146 332	11.9	10	10	856	3 046	110	4 012	
44. Bånghammar—Kloten .....	—	367	691	5 701	5 759	26 623	10.6	18	18	29	667	—	696	
45. Vimmerby—Hultsfred .....	—	1 460	12 526	8 256	9 333	88 781	9.7	18	17	492	1 014	19	1 525	
46. Krylbo—Norberg .....	15 954	1 679	14 530	79 812	81 155	262 458	23.1	17	18	584	5 961	5	6 550	



60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.	1.
<b>beräkningar.</b>												
<i>générales.</i>												
komster				Driftkostnad			Nettobehållning			Driftkostnads förhållande till inkomsterna.	Nettobehållningens förhållande till byggnadskostnaden (kol. 8).	1.
<i>recettes</i>				<i>Dépenses</i>			<i>Produit net</i>					
per tågkilometer.	per vagnaxel-kilometer.	per person-kilometer (kol. 24, 33).	per tonnkilometer il- och fraktgodis (kol. 29, 36).	per bankilometer.	per tågkilometer.	per vagnaxel-kilometer.	per bankilometer.	per tågkilometer.	per vagnaxel-kilometer.	Rapport des dépenses aux recettes.	Rapport du produit net au capital d'établissement.	
<i>par train-kilomètre.</i>	<i>par kilomètre d'essieu.</i>	<i>par voyageur-kilomètre.</i>	<i>par tonne-kilomètre des marchandises à gr. et pet. vitesse.</i>	<i>par kilomètre de voie.</i>	<i>par train-kilomètre.</i>	<i>par kilomètre d'essieu.</i>	<i>par kilomètre de voie.</i>	<i>par train-kilomètre.</i>	<i>par kilomètre d'essieu.</i>			
Kronor.	öre.	öre.	öre.	Kronor.	Kronor.	öre.	Kronor.	Kronor.	öre.	Procent.	Procent.	
2.63	7.2	3.5	4.5	5 819	1.88	5.1	2 331	0.75	2.1	71.4	2.46	
2.69	7.1	4.1	3.8	2 713	1.11	2.9	3 886	1.58	4.2	41.1	4.35	1.
2.94	9.0	3.8	5.7	3 379	1.56	4.8	3 005	1.38	4.2	52.9	4.87	2.
1.94	8.2	3.9	5.4	1 933	1.01	4.3	1 770	0.93	3.9	52.2	8.51	3.
1.70	6.9	4.3	4.2	1 062	0.97	3.9	796	0.73	3.0	57.2	2.49	4.
1.73	5.6	3.7	2.0	4 074	1.13	3.7	2 174	0.60	1.9	65.2	2.70	5.
2.08	8.3	3.5	6.4	3 015	1.67	6.6	746	0.41	1.6	80.2	0.98	6.
2.72	12.0	3.6	4.9	3 169	1.29	5.7	3 517	1.43	6.3	47.4	5.59	7.
3.02	9.1	3.9	7.0	2 358	1.92	5.8	1 359	1.10	3.3	63.4	2.04	8.
2.03	9.6	3.5	6.1	4 323	1.19	5.6	3 085	0.84	4.0	58.4	4.85	9.
2.05	8.1	3.3	7.4	2 507	1.20	4.7	1 780	0.85	3.4	58.5	3.80	10.
1.46	6.2	3.1	6.5	1 628	1.06	4.5	611	0.40	1.7	72.7	2.03	11.
4.01	7.5	3.8	3.0	4 885	2.17	4.1	4 138	1.84	3.4	54.1	3.43	12.
3.97	9.6	2.9	4.3	9 469	2.05	5.0	8 880	1.92	4.6	51.6	7.16	13.
2.17	9.7	3.8	5.8	2 486	1.09	4.9	2 461	1.08	4.8	50.3	4.65	14.
3.03	10.9	3.2	4.8	4 972	1.80	6.5	3 394	1.23	4.4	59.4	5.85	15.
2.22	7.5	3.4	6.4	5 273	1.24	4.2	4 173	0.98	3.3	55.8	6.61	16.
1.82	10.1	3.1	7.9	3 245	0.94	5.2	3 054	0.88	4.9	51.5	5.69	17.
2.07	9.0	4.0	6.2	3 854	1.05	4.6	3 734	1.02	4.4	50.8	7.19	18.
4.34	9.3	3.7	4.2	6 111	1.87	4.0	8 060	2.47	5.3	43.1	8.57	19.
1.82	7.7	4.6	4.2	3 124	1.15	4.9	1 837	0.67	2.8	63.0	2.71	20.
1.55	10.1	3.0	6.8	2 194	0.86	5.6	1 769	0.69	4.5	55.4	4.65	21.
2.95	9.4	3.0	6.5	2 339	1.89	4.4	2 625	1.56	5.0	47.1	4.41	22.
2.80	10.4	4.5	5.9	3 558	1.82	6.7	1 928	0.98	3.7	64.9	3.00	23.
2.68	13.2	3.2	8.9	3 889	1.30	6.4	4 137	1.38	6.8	48.5	6.89	24.
2.38	11.0	3.4	7.1	6 304	1.59	7.3	3 152	0.79	3.7	66.7	5.14	25.
1.96	9.2	3.4	9.1	4 423	1.15	5.4	3 121	0.81	3.8	58.6	6.32	26.
2.19	11.4	3.6	8.3	2 632	1.19	6.2	2 223	1.00	5.2	54.2	5.04	27.
1.93	11.8	3.7	10.3	4 098	1.23	7.5	2 322	0.70	4.3	63.8	4.46	28.
1.77	10.4	3.9	6.0	3 171	1.03	6.1	2 260	0.74	4.3	58.4	4.00	29.
0.81	11.0	3.1	5.8	2 029	0.71	9.5	323	0.11	1.5	86.3	1.33	30.
1.74	14.7	2.6	7.4	2 679	0.96	8.1	2 196	0.78	6.6	55.0	7.11	31.
3.00	14.0	3.2	8.4	1 169	1.59	7.4	1 035	1.41	6.6	53.0	2.39	32.
1.59	11.3	3.1	7.2	1 329	0.81	5.8	1 280	0.78	5.5	50.9	5.16	33.
1.35	9.7	4.7	8.8	1 463	0.98	7.1	545	0.37	2.6	72.9	1.51	34.
2.58	12.1	3.7	8.7	2 517	1.37	6.4	2 222	1.21	5.7	53.1	7.18	35.
1.73	13.1	4.6	6.8	1 025	1.27	9.6	376	0.46	3.5	73.2	1.59	36.
1.97	8.0	3.6	7.0	1 948	1.45	5.9	699	0.52	2.1	73.6	1.20	37.
0.89	9.2	3.2	6.0	1 815	0.75	7.7	347	0.14	1.5	84.0	1.72	38.
3.09	14.3	3.4	8.4	4 328	1.51	7.0	4 524	1.58	7.3	48.9	7.63	39.
1.27	16.1	4.9	16.1	1 779	0.79	10.0	1 087	0.48	6.1	62.1	3.63	40.
1.04	8.3	3.2	7.7	875	0.82	6.5	238	0.22	1.8	78.6	1.28	41.
1.58	11.8	2.5	9.0	1 460	0.98	7.3	908	0.60	4.5	61.7	2.74	42.
1.68	14.2	3.0	10.2	2 316	0.97	8.2	1 696	0.71	6.0	57.7	5.89	43.
1.90	17.9	4.3	11.7	1 301	3.55	33.5	— 605	— 1.65	— 15.6	186.9	— 1.56	44.
1.04	10.7	3.6	12.3	1 088	0.74	7.6	437	0.30	3.1	71.3	1.28	45.
3.90	16.9	3.8	7.5	2 844	1.69	7.3	3 706	2.21	9.6	43.4	5.04	46.

Tab. 1. (Forts.)

1.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.
	M e d e l t a l s - M o y e n n e s												
Traffikerade banor. Chemins de fer en exploitation.	Hvarje lokomotiv har genomlupit kilom.  Parcours de chaque locomotive. km.	A n t a l N o m b r e					Antal vagnaxlar i tåg.  Nombre d'essieux des véhicules à chaque train.	Hvarje resande har färdats.  Parcours moyen d'un voyageur. Km.	Hvarje tonn gods (kol. 25, 26) har befordrats.  Parcours moyen d'une tonne de marchandise. Km.	I n - R a -			
		tåg-kilometer.  trains-km.	person-kilometer.  voyageurs-km.	t o n n - k i l o m e t e r t o n n e s - k i l o m è t r e s						p e r b a n - k i l o m e t e r p a r k i l o m è t r e d e v o i e			
				il- och fraktgods (kol. 29) marchandises à gr. et pet. vitesse	nettolast poids net	bruttolast poids brut				af person-trafik du trafic des voyageurs. Kronor.	af gods-trafik du trafic des marchandises. Kronor.	af extra och diverse des produits divers ou extraordinaires. Kronor.	Summa. Total. Kronor.
		p e r b a n - k i l o m e t e r. p a r k i l o m è t r e d e v o i e.											
47. Klippan—Röstänga.....	18 409	1 938	28 986	5 283	7 700	123 563	9.0	10	13	1 055	676	90	1 821
48. Vexjö—Alfvesta.....	5 041	3 351	85 393	55 013	63 748	396 444	20.4	14	16	3 125	5 589	429	9 143
49. Kristianstad—Åhus.....	—	1 706	57 092	54 745	59 338	218 741	23.8	14	15	1 419	4 188	114	5 721
50. Vittsjö—Markaryd.....	—	1 487	17 539	6 373	7 777	110 957	11.0	11	12	546	606	26	1 178
51. Hör—Hörby.....	20 097	2 213	21 577	12 788	14 713	107 908	9.1	10	13	1 132	1 459	40	2 631
52. Kumla—Yxhult.....	4 860	810	—	11 232	11 232	29 500	6.3	—	6	—	2 247	18	2 265
53. Laxå—Röfors.....	5 500	1 100	—	38 419	38 419	96 700	13.6	—	5	—	7 408	12	7 420
54. Storå—Guldsmedshyttan.....	—	584	—	39 289	39 289	94 025	25.7	—	4	—	4 580	297	4 877
55. Malmö—Limhamn.....	12 200	6 100	161 834	28 392	35 490	511 300	12.0	4	4	4 576	5 450	372	10 398
56. Säbyholms.....	2 342	1 169	—	67 455	67 455	137 000	17.8	—	2	—	18 291	1 536	19 827
57. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.....	25 240	2 476	44 727	37 332	43 226	201 926	17.2	20	37	1 685	3 004	73	4 762
58. Borås—Herrljunga.....	20 308	2 418	40 916	40 426	43 865	192 948	18.2	20	38	1 929	3 674	269	5 872
59. Smedjebackens.....	4 970	1 104	9 688	29 028	29 848	83 156	24.5	14	13	482	3 131	41	3 654
60. Köping—Uttersberg.....	17 733	2 260	24 830	50 684	54 371	233 583	20.0	18	24	921	4 198	28	5 147
61. Uttersberg—Riddarhyttan.....	6 194	748	2 886	12 884	13 116	62 592	15.0	10	11	120	1 311	88	1 519
62. Karlshamn—Vislanda.....	19 700	1 609	16 334	27 655	28 731	127 510	22.0	22	38	839	1 933	204	2 976
63. Mellersta Blekinge.....	27 375	1 825	44 999	7 643	11 298	123 293	16.6	22	20	1 765	801	55	2 621
64. Halmstad—Bolmen.....	29 412	1 518	15 719	31 788	33 744	108 161	21.5	24	46	723	2 235	16	2 974
65. Vislanda—Bolmen.....	14 027	1 375	15 230	15 467	17 239	71 196	13.2	23	33	717	1 131	67	1 915
66. Vesta Blekinge.....	24 981	1 598	33 331	12 789	15 597	107 533	15.8	17	20	1 451	1 407	39	2 897
67. Sölvesborg—Kristianstad.....	17 850	2 303	62 122	13 518	18 772	161 823	18.6	20	16	2 398	1 783	80	4 261
68. Vattjom—Matfors.....	2 770	2 770	15 719	4 503	5 762	208 567	11.0	3	3	1 272	1 888	103	3 263
69. Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	22 730	1 566	14 582	19 902	21 450	103 141	19.5	29	28	774	1 761	84	2 619
70. Nordmark—Klarelfven och Munkfors.....	14 186	1 341	8 089	39 906	40 685	114 797	29.1	24	34	368	3 731	52	4 151
71. Upsala—Lenna—Norrtelje.....	21 221	2 052	19 647	13 866	15 558	91 947	13.0	21	25	825	1 043	16	1 884
72. Lidköping—Skara—Stenstorp.....	29 042	2 331	39 822	11 952	15 733	91 202	16.2	20	24	1 768	1 384	85	3 237
Lidköping—Häkantorps.....	19 361	2 082	22 024	7 625	9 484	93 925	16.2	17	23	1 086	870	13	1 969
73. Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby.....	27 046	3 347	73 836	29 036	35 699	216 293	17.9	14	38	2 478	2 382	280	5 140
74. Pålshoda—Finspong.....	17 333	1 494	8 863	20 250	21 534	88 084	15.8	16	25	494	2 109	65	2 668
75. Hjo—Stenstorp.....	23 383	2 116	33 559	51 961	54 816	115 645	13.2	30	30	925	2 435	56	3 416
76. Dannemora—Harg.....	11 627	554	4 575	13 900	14 300	43 100	27.9	19	27	264	1 592	83	1 939
77. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	24 206	2 305	24 144	6 418	10 306	76 895	10.3	13	15	971	856	33	1 860
78. Ulricehamn—Vartofta.....	18 192	1 459	12 900	12 759	13 924	67 811	22.2	20	31	727	1 411	27	2 165
79. Hvetlanda—Säfsjö.....	19 617	1 911	21 273	22 008	24 318	109 507	17.9	20	25	872	2 158	54	3 084
80. Skara—Kinnekulle—Venern.....	28 652	2 225	26 717	8 532	10 893	92 185	11.1	15	16	1 327	884	16	2 227
81. Mariestad—Kinnekulle.....	24 886	2 136	25 431	8 100	10 211	77 807	7.7	15	15	1 043	789	43	1 875
82. Finspong—Norsholm.....	30 278	1 871	24 653	48 074	50 362	129 663	22.2	14	21	1 013	3 564	51	4 628
83. Mariestad—Moholm.....	30 405	2 837	27 747	8 923	11 307	110 600	10.8	15	17	1 518	1 400	228	3 146
84. Filipstads norra bergslags.....	—	1 386	16 426	38 352	39 693	111 447	29.0	13	13	684	4 413	41	5 133
85. Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	11 871	2 544	17 512	11 363	12 790	69 864	8.5	10	7	942	1 987	22	2 951
86. Näs—Morshyttan.....	9 333	1 555	3 918	29 354	29 667	75 633	16.4	9	12	186	3 232	7	3 425
87. Falköping—Uddagården.....	4 472	718	—	5 817	5 817	17 460	10.2	—	6	—	967	—	967
88. Vikern—Möckeln o. Striberg—Grängen.....	17 218	820	1 031	24 796	24 879	55 737	33.3	15	24	67	1 991	4	2 062
89. Säfsnäs.....	10 158	865	2 241	15 781	15 958	41 266	22.0	28	24	100	2 740	—	2 840
90. Kosta—Lessebo.....	27 831	3 479	11 082	9 615	9 704	84 281	11.0	16	16	355	1 145	2	1 502
91. Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	10 387	2 597	80 186	75	6 490	63 837	10.1	5	6	1 907	28	2	1 937
92. Marma—Sandarne.....	21 914	5 506	1 689	229 392	229 527	658 900	27.7	11	10	38	16 020	199	16 257
93. Ämmebergs.....	5 566	1 012	—	46 824	46 824	111 500	17.8	—	11	—	1 907	—	1 907
94. Vintjern—Jädraås.....	3 994	769	—	27 776	27 776	48 347	11.4	—	30	—	1 492	—	1 492
95. Gotlands.....	24 142	1 694	24 314	8 873	11 031	72 818	12.0	28	27	775	865	21	1 661
Medeltal för de enskilda banorna.....	—	2 235	37 698	63 328	68 235	294 433	24.7	21	42	1 523	3 338	125	4 970

60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.	1.
<b>beräkningar.</b>												
<i>générales.</i>												
<b>komster</b>				<b>Driftkostnad</b>			<b>Nettobehållning</b>			Driftkostnaden förhållande till inkomsterna.	Nettobehållningens förhållande till byggnadskostnaden (kol. 8).	
<i>cettes</i>				<i>Dépenses</i>			<i>Produit net</i>					
per tågkilo- meter.	per vagn- axel- kilometer.	per person- kilometer (kol. 24, 33).	per tonn- kilometer il- och fraktgods (kol. 29, 36).	per bankilo- meter.	per tågkilo- meter.	per vagn- axel- kilometer.	per bankilo- meter.	per tågkilo- meter.	per vagn- axel- kilometer.	Rapport des dépenses aux recettes.	Rapport du produit net au capital d'établissement.	
<i>par train-kilo- mètre.</i>	<i>par kilomètre d'essieu.</i>	<i>par voyageur- kilomètre.</i>	<i>par tonne- kilomètre des marchandises à gr. et pet. vitesse.</i>	<i>par kilomètre de voie.</i>	<i>par train-kilo- mètre.</i>	<i>par kilomètre d'essieu.</i>	<i>par kilomètre de voie.</i>	<i>par train-kilo- mètre.</i>	<i>par kilomètre d'essieu.</i>	Procent.	Procent.	
Kronor.	öre.	öre.	öre.	Kronor.	Kronor.	öre.	Kronor.	Kronor.	öre.			
0.94	10.4	3.3	12.3	1 507	0.78	8.6	314	0.16	1.8	82.8	0.54	47.
2.73	13.4	3.4	9.9	4 482	1.34	6.6	4 661	1.39	6.8	49.0	8.94	48.
3.35	14.1	2.5	7.6	3 500	2.05	8.6	2 221	1.30	5.5	61.2	8.43	49.
0.79	7.2	2.6	9.4	1 192	0.80	7.3	— 14	— 0.01	— 0.1	101.2	— 0.06	50.
1.19	13.1	4.7	10.8	981	0.44	4.9	1 650	0.75	8.2	37.3	5.61	51.
2.80	44.6	—	21.5	1 427	1.76	28.1	838	1.04	16.5	63.0	4.11	52.
6.75	49.6	—	19.3	2 648	2.41	17.7	4 772	4.34	31.9	35.7	23.35	53.
8.35	32.5	—	11.7	3 357	5.75	22.4	1 520	2.60	10.1	68.8	3.00	54.
1.70	14.2	2.8	19.2	7 620	1.25	10.4	2 778	0.45	3.8	73.3	5.08	55.
16.96	95.3	—	27.1	4 366	3.73	21.0	15 461	13.23	74.3	22.0	16.87	56.
1.92	11.2	3.1	7.8	3 234	1.30	7.6	1 528	0.62	3.6	67.9	2.79	57.
2.43	13.3	4.2	9.0	2 944	1.22	6.7	2 928	1.21	6.6	50.1	5.59	58.
3.31	13.5	4.8	10.8	2 377	2.15	8.8	1 277	1.16	4.7	65.1	2.40	59.
2.28	11.4	3.4	8.0	3 209	1.42	7.1	1 938	0.86	4.3	62.3	5.41	60.
2.03	13.6	3.8	10.2	1 365	1.82	12.2	154	0.21	1.4	89.9	0.66	61.
1.85	8.4	4.3	7.1	1 509	0.94	4.3	1 467	0.91	4.1	50.7	4.37	62.
1.44	8.7	3.5	10.3	1 531	0.84	5.1	1 090	0.60	3.6	58.4	3.19	63.
1.96	9.1	3.8	7.0	1 434	0.95	4.4	1 540	1.01	4.7	48.2	5.62	64.
1.39	10.5	3.9	7.1	1 234	0.90	6.8	681	0.49	3.7	64.4	2.25	65.
1.81	11.5	3.9	10.9	1 771	1.11	7.0	1 126	0.70	4.5	61.2	4.51	66.
1.85	9.9	3.5	12.9	2 400	1.04	5.6	1 861	0.81	4.3	56.3	4.78	67.
1.18	5.5	7.0	41.9	3 329	1.20	5.6	— 66	— 0.02	— 0.1	102.0	— 0.64	68.
1.67	8.6	4.4	8.6	1 412	0.90	4.6	1 207	0.77	4.0	53.9	2.92	69.
3.10	10.6	3.8	9.3	2 154	1.61	5.5	1 997	1.49	5.1	51.9	4.80	70.
0.92	7.0	3.5	7.3	1 427	0.70	5.3	457	0.22	1.7	75.7	1.52	71.
1.39	8.6	3.9	11.0	1 962	0.84	5.2	1 275	0.55	3.4	60.6	4.58	72.
0.94	5.8	4.3	12.3	1 546	0.74	4.6	423	0.20	1.2	78.5	1.51	72.
1.54	8.6	3.2	7.8	2 865	0.86	4.8	2 275	0.68	3.8	55.7	4.62	73.
1.79	11.3	4.1	10.4	1 389	0.93	5.9	1 279	0.86	5.4	52.1	3.44	74.
1.61	12.3	2.5	4.6	2 845	1.34	10.2	571	0.27	2.1	83.3	2.30	75.
3.50	12.5	4.4	11.4	1 314	2.37	8.5	625	1.13	4.0	67.8	2.00	76.
0.81	7.8	3.5	13.1	1 334	0.58	5.6	526	0.23	2.2	71.7	2.56	77.
1.48	6.7	4.6	10.9	1 434	0.98	4.4	731	0.50	2.3	66.2	2.70	78.
1.61	9.0	3.6	9.7	1 880	0.98	5.5	1 204	0.63	3.5	61.0	5.11	79.
1.00	8.9	4.4	10.0	1 449	0.65	5.8	778	0.35	3.1	65.1	3.03	80.
0.88	11.4	3.5	9.5	1 313	0.62	8.0	562	0.26	3.4	70.0	2.36	81.
2.47	11.2	3.6	7.4	1 867	1.00	4.5	2 761	1.47	6.7	40.3	6.13	82.
1.11	10.3	4.8	15.4	2 962	1.04	9.7	184	0.07	0.6	94.2	0.68	83.
3.71	12.8	3.8	11.5	2 757	1.99	6.9	2 381	1.72	5.9	53.7	4.59	84.
1.16	13.6	4.7	17.4	2 595	1.02	12.0	356	0.14	1.6	87.9	1.43	85.
2.20	13.5	4.5	11.0	1 601	1.03	6.3	1 824	1.17	7.2	46.7	6.71	86.
1.35	13.2	—	16.6	853	1.19	11.7	114	0.16	1.5	88.2	1.14	87.
2.52	7.6	3.7	8.0	1 056	1.29	3.9	1 006	1.23	3.7	51.2	4.80	88.
3.28	14.9	4.0	17.4	1 363	1.57	7.1	1 477	1.71	7.8	48.0	5.15	89.
0.43	3.9	3.1	11.9	1 228	0.35	3.2	274	0.08	0.7	81.3	1.78	90.
0.75	7.4	2.4	37.8	1 947	0.75	7.4	— 10	—	—	100.5	— 0.03	91.
2.95	10.7	2.2	7.0	8 800	1.60	5.8	7 457	1.35	4.9	54.1	10.12	92.
1.88	10.6	—	4.1	1 907	1.88	10.6	—	—	—	100.0	0.00	93.
1.94	17.0	—	5.4	1 319	1.72	15.0	173	0.22	2.0	88.4	0.66	94.
0.98	8.2	3.0	9.5	1 238	0.73	6.1	423	0.25	2.1	74.5	1.87	95.
2.22	9.0	3.6	5.2	2 751	1.23	5.0	2 219	0.99	4.0	55.4	4.27	

## Statistiskt sammandrag för åren 1889—1893.

Tab. 2.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana.  Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer.  Kr.	Trafik per bankilometer. A n t a l.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden.  %
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.	per bankilo- meter.  Kr.	per tonn- kilometer gods.  öre.	per bankilo- meter.  Kr.	i för- hållande till inkom- sterna.  %	
Statens jernvägar.....	1889	2 548	96 993	3 243	74 810	115 405	8 713	4.5	5 748	66.0	3.06
	1890	2 613	97 610	3 127	79 040	108 118	8 409	4.5	5 845	69.5	2.63
	1891	2 645	96 670	3 170	80 361	109 255	8 426	4.5	5 987	71.1	2.52
	1892	2 753	95 941	3 113	75 520	106 964	8 181	4.6	5 902	72.1	2.38
	1893	2 825	94 767	3 104	76 799	107 289	8 150	4.5	5 819	71.4	2.46
Bergslagernas .....	1889	486	88 068	2 039	30 749	144 994	6 944	3.6	2 571	37.0	4.97
	1890	486	88 609	2 136	33 279	145 995	7 080	3.6	2 596	36.7	5.06
	1891	486	88 872	2 336	39 854	158 705	7 447	3.5	2 933	39.3	5.08
	1892	486	88 990	2 530	37 222	148 146	7 106	3.5	3 055	43.0	4.55
	1893	486	89 269	2 456	37 958	124 930	6 599	3.8	2 713	41.1	4.35
Stockholm-Vesterås-Bergs- lagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta .....	1889	248	59 804	1 981	46 075	67 634	6 219	5.9	3 175	51.1	5.09
	1890	253	60 666	2 130	46 715	64 403	6 076	6.0	2 933	49.3	5.08
	1891	253	61 150	2 134	49 273	66 740	6 202	5.9	3 261	52.6	4.81
	1892	253	61 230	2 156	51 268	65 787	6 193	5.9	3 238	52.3	4.83
	1893	253	61 661	2 170	50 892	70 646	6 384	5.7	3 379	52.9	4.87
Halmstad—Nässjö och Kin- nared—Fegen—Åtran....	1889	208	19 899	1 636	16 011	30 710	2 915	6.9	1 387	47.6	7.68
	1890	211	19 791	1 625	16 280	36 730	3 164	6.3	1 513	47.8	8.34
	1891	214	20 223	1 640	16 411	42 851	3 336	5.8	1 711	51.3	8.04
	1892	214	20 471	1 817	16 205	47 505	3 613	5.7	2 075	57.4	7.51
	1893	214	20 793	1 906	17 511	49 956	3 703	5.4	1 933	52.2	8.51
Mora—Venern .....	1891	104	—	883	—	—	1 679	—	1 033	61.6	—
	1892	171	—	1 132	—	—	1 413	—	922	65.2	—
	1893	191	32 011	1 090	8 966	31 096	1 858	4.2	1 062	57.2	2.49
Oxelösund—Flen—Vest- manland .....	1889	156	—	2 111	23 315	95 386	4 237	2.9	2 083	49.2	—
	1890	156	—	2 747	31 231	132 894	4 868	2.5	2 710	55.7	—
	1891	156	—	3 188	34 852	140 865	5 299	2.5	3 256	61.4	—
	1892	156	—	3 152	36 141	149 479	5 292	2.4	3 528	66.7	—
	1893	156	80 625	3 618	37 917	226 547	6 248	2.0	4 074	65.2	2.70
Nässjö—Oskarshamn.....	1889	148	75 903	1 671	23 881	36 503	3 600	6.7	2 585	71.8	1.34
	1890	148	75 903	1 704	24 145	35 594	3 640	6.9	2 829	77.7	1.07
	1891	148	75 903	1 859	29 973	37 465	3 726	6.8	3 267	87.7	0.60
	1892	148	75 903	1 849	26 900	40 163	3 977	6.9	3 407	85.7	0.75
	1893	148	75 903	1 805	26 956	39 275	3 761	6.4	3 015	80.2	0.98
Upsala—Gefle .....	1889	132	62 582	2 272	46 422	63 965	6 582	6.8	2 797	42.5	6.05
	1890	132	62 931	2 408	49 786	61 152	6 525	6.8	2 670	40.9	6.13
	1891	132	63 238	2 317	51 649	59 845	6 325	6.6	3 034	48.0	5.20
	1892	134	62 360	2 312	53 255	62 749	6 554	6.7	2 911	44.4	5.84
	1893	137	62 944	2 456	56 998	86 445	6 686	4.9	3 169	47.4	5.59

## Statistiskt sammandrag för åren 1889—1893.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana.  Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer.  Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden.  %
				A n t a l.			per bankilo- meter.  Kr.	per tonn- kilometer gods.  öre.	per bankilo- meter.  Kr.	i för- hållande till inkom- sterna.  %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla .....	1889	130	66 520	1 307	8 207	52 515	3 791	5.9	1 943	51.3	2.78
	1890	130	66 562	1 271	8 880	45 118	3 750	7.0	2 166	57.8	2.38
	1891	130	66 747	1 296	8 310	49 019	3 778	6.4	2 073	54.9	2.55
	1892	130	66 747	1 277	8 754	42 266	3 802	7.5	2 211	58.1	2.38
	1893	130	66 747	1 232	9 249	44 386	3 717	7.0	2 358	63.4	2.04
Skåne—Halland .....	1889	120	59 177	3 191	74 825	28 037	5 117	6.6	2 801	54.7	3.91
	1890	120	60 328	3 187	95 339	32 738	5 713	6.7	3 324	58.2	3.96
	1891	120	62 280	3 430	93 029	44 601	6 306	5.7	3 944	62.5	3.79
	1892	120	62 954	3 631	85 924	48 315	6 657	6.0	4 180	62.8	3.93
	1893	120	63 639	3 647	93 929	57 697	7 408	6.1	4 323	58.4	4.85
Karlskrona—Vexjö .....	1889	114	46 627	2 086	39 240	37 893	4 475	7.3	2 348	52.5	4.56
	1890	114	46 654	2 061	36 142	42 263	4 403	6.4	2 849	64.7	3.33
	1891	114	46 849	2 059	38 726	40 688	4 313	6.5	3 621	84.0	1.48
	1892	114	46 869	2 100	37 528	38 391	4 222	6.7	2 683	63.5	3.28
	1893	114	46 869	2 094	42 426	35 660	4 287	7.4	2 507	58.5	3.80
Falun—Orsa .....	1890	35	—	1 217	23 403	16 240	1 951	6.1	1 586	81.3	—
	1891	66	—	1 485	25 552	16 136	2 170	6.5	1 652	76.1	—
	1892	94	—	1 649	27 191	15 516	2 181	6.3	1 644	75.4	—
	1893	102	30 120	1 536	32 778	15 497	2 239	6.5	1 628	72.7	2.03
Frövi—Ludvika .....	1889	98	119 322	1 765	15 567	152 497	6 852	3.8	3 433	50.1	2.87
	1890	98	119 322	2 013	18 529	182 782	7 407	3.4	3 783	51.4	3.04
	1891	98	119 322	1 923	20 680	194 245	7 581	3.4	3 911	51.6	3.08
	1892	98	119 322	1 921	20 005	205 757	7 805	3.2	4 222	54.6	3.00
	1893	98	120 739	2 248	20 662	262 302	9 023	3.0	4 885	54.1	3.43
Gefle—Dala (Gefle—Falun)	1889	92	109 119	4 626	52 903	382 358	18 189	4.2	6 939	38.1	10.31
	1890	92	112 478	4 702	60 129	401 031	19 141	4.2	7 539	39.4	10.31
	1891	92	114 562	4 521	57 690	362 574	17 692	4.2	8 183	46.3	8.30
	1892	92	116 211	4 540	59 059	367 143	18 302	4.2	8 738	47.7	8.23
	1893	92	123 950	4 618	64 974	354 381	18 349	4.3	9 469	51.6	7.16
Varberg—Borås .....	1889	85	52 185	2 089	26 970	48 763	4 379	6.1	2 162	49.4	4.27
	1890	85	52 563	2 426	30 578	53 172	4 746	6.1	2 318	48.8	4.65
	1891	85	52 893	2 405	31 601	53 600	4 667	5.9	2 582	55.3	3.97
	1892	85	53 027	2 190	31 031	47 268	4 509	6.3	2 339	51.9	4.12
1893	85	53 281	2 273	33 402	57 560	4 947	5.8	2 486	50.3	4.65	
Helsingborg—Hessleholm ...	1889	82	55 704	2 679	56 601	80 258	6 490	5.1	4 240	65.3	4.19
	1890	82	56 511	2 532	52 998	77 992	6 589	5.4	3 717	56.4	5.27
	1891	82	57 028	2 509	59 637	81 311	6 769	5.4	4 027	59.5	4.90
	1892	82	58 037	2 721	58 792	105 459	7 624	4.9	4 643	60.9	5.33
	1893	82	60 234	2 760	69 034	119 307	8 366	4.8	4 972	59.4	5.85

## Statistiskt sammandrag för åren 1889—1893.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana.  Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer.  Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden.  %
				Antal			per bankilo- meter.  Kr.	per tonn- kilometer gods.  öre.	per bankilo- meter.  Kr.	i för- hållande till inkom- sterna.  %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Göteborg—Halland .....	1889	77	54 611	3 161	96 298	27 621	6 000	7.0	2 390	39.8	6.61
	1890	77	57 261	3 557	109 643	37 331	7 032	6.9	2 874	40.9	7.26
	1891	77	62 202	4 025	131 883	47 108	8 369	6.4	3 934	47.0	7.13
	1892	77	62 312	4 252	119 412	45 657	8 401	6.7	4 550	54.2	6.18
	1893	77	63 114	4 246	125 893	60 072	9 446	6.4	5 273	55.8	6.61
Ystad—Eslöf .....	1889	76	52 971	2 952	56 424	29 770	5 244	8.8	2 698	51.4	4.81
	1890	76	53 171	3 466	61 126	32 828	5 546	8.5	2 980	53.7	4.83
	1891	76	53 394	3 423	67 857	32 518	5 703	8.8	3 066	53.3	4.94
	1892	76	53 394	3 465	69 460	36 390	6 007	8.5	3 168	52.7	5.32
	1893	76	53 704	3 468	71 776	41 673	6 299	7.9	3 245	51.5	5.69
Mellersta Hallands .....	1889	74	45 620	2 938	67 247	14 517	4 336	8.5	2 254	52.0	4.56
	1890	74	46 255	2 933	76 185	26 966	5 203	6.6	2 703	51.9	5.40
	1891	74	46 255	3 394	91 702	39 997	6 504	5.9	3 432	52.8	6.64
	1892	74	48 648	3 677	87 273	41 215	6 762	6.3	3 977	58.8	5.72
	1893	74	51 934	3 673	91 347	55 163	7 588	6.2	3 854	50.8	7.19
Köping—Hult .....	1889	71	90 378	2 745	57 190	171 719	11 627	5.1	4 754	40.9	7.60
	1890	71	91 548	3 023	58 887	187 072	12 015	4.8	5 256	43.7	7.38
	1891	71	92 653	3 037	63 263	200 336	12 342	4.7	5 062	41.0	7.86
	1892	71	93 114	3 046	69 827	213 749	12 785	4.6	5 415	42.4	7.92
	1893	71	94 062	3 262	68 924	261 642	14 171	4.2	6 111	43.1	8.57
Dalslands .....	1889	69	68 189	2 157	23 005	31 076	4 068	5.2	2 632	64.7	2.11
	1890	70	67 224	2 163	25 675	27 699	4 214	5.8	2 500	59.3	2.55
	1891	70	67 224	2 512	28 838	56 573	4 981	4.1	3 110	62.4	2.78
	1892	70	67 224	2 753	28 783	52 856	4 951	4.8	3 394	68.6	2.32
	1893	70	67 752	2 737	29 640	56 848	4 971	4.2	3 134	63.0	2.71
Malmö—Tomelilla .....	1893	36	38 049	2 564	53 506	29 122	3 963	6.8	2 194	55.4	4.65
Södra Dalarnes .....	1889	67	59 107	1 484	36 093	49 509	5 036	6.5	2 034	40.4	5.08
	1890	67	59 574	1 470	42 666	48 602	4 934	6.4	2 311	46.8	4.40
	1891	67	59 574	1 487	43 218	54 087	5 239	6.2	2 200	42.0	5.10
	1892	67	59 574	1 491	42 527	51 641	4 957	6.2	2 233	45.0	4.57
	1893	67	59 574	1 681	46 480	48 248	4 964	6.5	2 339	47.1	4.41
Östra Vermlands .....	1889	66	63 932	1 644	13 219	49 566	6 140	8.3	2 192	35.7	6.18
	1890	66	63 932	1 678	16 081	63 344	6 069	7.6	2 456	40.5	5.65
	1891	66	63 932	1 787	16 171	68 326	5 934	7.3	2 720	45.8	5.03
	1892	66	63 932	1 768	15 335	67 245	5 531	6.9	2 639	47.7	4.52
	1893	66	64 235	1 961	15 967	77 329	5 486	5.9	3 558	64.9	3.00
Malmö—Ystad .....	1889	63	58 954	2 944	77 591	34 964	6 688	9.0	3 660	54.7	5.14
	1890	63	59 408	2 997	82 869	36 106	7 010	9.1	3 645	52.0	5.66
	1891	63	59 408	2 952	91 659	42 834	7 566	9.0	3 723	49.2	6.47
	1892	63	60 003	2 989	91 117	39 877	7 420	9.3	3 615	48.7	6.34
	1893	63	60 074	2 990	94 520	47 281	8 026	8.9	3 889	48.5	6.89

## Statistiskt sammandrag för åren 1889—1893.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Landskrona & Helsingborgs	1889	60	58 617	2 937	80 650	56 207	7 360	6.9	4 725	64.2	4.50
	1890	60	58 969	3 130	80 748	64 722	8 087	6.8	5 366	66.3	4.61
	1891	60	59 576	3 384	91 330	79 638	9 187	6.7	5 637	61.4	5.96
	1892	60	60 366	3 849	93 383	80 229	9 430	6.7	6 016	63.8	5.66
	1893	60	61 327	3 979	96 265	75 206	9 456	7.1	6 304	66.7	5.14
Malmö—Billesholm	1889	59	46 518	3 184	66 282	28 760	5 446	9.3	3 208	58.9	4.81
	1890	59	47 294	3 139	72 377	31 508	5 876	9.0	3 410	58.0	5.21
	1891	59	48 399	3 397	80 554	39 731	6 928	8.8	4 086	59.0	5.87
	1892	59	48 825	3 818	82 502	42 643	7 148	8.7	4 298	60.1	5.84
	1893	59	49 365	3 845	88 681	42 320	7 544	9.1	4 423	58.6	6.32
Kalmar	1889	57	43 989	2 039	36 974	33 991	4 345	8.0	2 416	55.6	4.39
	1890	57	44 000	2 029	39 510	35 222	4 595	8.3	2 732	59.5	4.23
	1891	57	44 135	2 012	37 331	34 309	4 556	8.4	2 575	56.5	4.49
	1892	57	44 137	2 145	37 345	38 250	4 827	8.3	2 353	48.7	5.61
	1893	57	44 137	2 216	39 054	37 340	4 855	8.3	2 632	54.2	5.04
Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	1889	54	49 187	2 429	39 772	26 941	4 815	9.7	3 103	64.4	3.48
	1890	54	49 988	2 529	44 994	36 282	5 547	8.6	3 132	56.5	4.33
	1891	54	50 281	2 547	55 653	34 608	6 526	9.7	4 696	72.0	3.64
	1892	54	51 778	2 869	58 341	37 778	7 370	9.5	6 066	82.3	2.52
	1893	54	52 100	3 328	64 714	32 385	6 420	10.3	4 098	63.8	4.46
Landskrona—Engelholm	1889	49	56 517	2 299	28 998	32 293	4 201	8.1	2 526	60.1	2.96
	1890	49	56 517	2 618	31 731	42 187	4 579	7.0	3 259	71.2	2.34
	1891	49	56 517	3 103	34 381	42 409	4 873	7.4	3 335	68.4	2.72
	1892	49	56 517	3 087	34 130	49 242	5 089	6.8	3 677	72.3	2.50
	1893	49	56 528	3 064	36 479	60 849	5 431	6.0	3 171	58.4	4.00
Gärds härads	1889	50	26 789	2 289	17 785	16 260	1 645	6.2	1 748	106.3	-0.43
	1890	50	26 810	2 543	22 071	19 090	1 916	6.1	1 663	86.8	1.05
	1891	50	26 814	2 565	24 366	19 762	2 004	6.0	1 646	82.1	1.48
	1892	50	26 823	2 780	22 465	19 873	2 079	6.2	1 755	84.4	1.34
	1893	50	26 948	2 869	22 883	20 727	2 352	5.8	2 029	86.3	1.33
Malmö—Trelleborg—Klags- torp	1889	33	31 034	2 270	57 692	18 080	3 478	8.7	1 916	55.1	5.73
	1890	35	32 920	2 313	63 204	22 358	4 126	8.2	2 357	57.1	4.27
	1891	48	32 920	2 704	62 833	30 774	4 462	8.0	2 577	57.7	6.25
	1892	48	33 412	2 772	70 859	38 147	5 222	7.4	2 569	49.2	8.66
	1893	48	33 706	2 808	75 041	35 903	4 875	7.4	2 679	55.0	7.11
Nybro—Säfsjöström	1889	43	43 317	747	5 666	15 059	1 773	8.8	1 215	68.5	1.29
	1890	43	43 317	734	6 351	16 804	1 846	8.4	1 129	61.1	1.66
	1891	43	43 328	732	6 788	16 292	1 907	8.7	1 095	57.4	1.87
	1892	43	43 329	739	7 654	18 414	2 084	8.6	1 138	54.6	2.18
	1893	43	43 344	736	8 019	19 947	2 204	8.4	1 169	53.0	2.39

## Statistiskt sammandrag för åren 1889—1893.

Tab. 2. (Forts.)

1. Trafikerade banor.	2. År.	3. Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	4. Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	5. Trafik per bankilometer.			8. Inkomster		10. Driftkostnad		12. Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				6. Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				7. tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Kristianstad—Glimåkra .....	1889	40	24 685	1 564	25 347	12 555	1 825	7.9	1 099	60.2	2.94
	1890	40	24 685	1 476	23 302	13 826	1 965	7.8	1 237	62.9	2.95
	1891	40	24 732	1 560	26 012	15 745	2 202	7.8	1 766	80.2	1.76
	1892	40	24 732	1 609	27 514	18 474	2 394	7.4	1 351	56.4	4.22
	1893	40	24 792	1 640	28 140	21 279	2 609	7.2	1 329	50.9	5.16
Kinds härads.....	1889	39	36 494	1 495	13 313	9 617	1 772	9.4	1 137	64.1	1.76
	1890	39	36 524	1 501	15 136	11 353	2 022	9.3	1 272	62.9	2.08
	1891	39	36 528	1 526	15 250	10 080	1 911	9.9	1 448	75.8	1.28
	1892	39	36 559	1 513	14 270	9 605	1 773	9.8	1 356	76.5	1.16
	1893	39	36 590	1 486	14 453	12 858	2 008	8.8	1 463	72.9	1.51
Gefle—Ockelbo .....	1889	38	30 619	1 472	30 933	45 951	4 854	7.5	2 822	58.1	6.64
	1890	38	30 659	1 690	38 567	45 075	5 129	7.7	2 949	57.5	7.11
	1891	38	30 677	1 695	38 607	41 250	4 716	7.6	2 504	53.1	7.21
	1892	38	30 915	1 719	39 369	46 972	4 999	7.2	2 635	52.7	7.65
	1893	38	30 927	1 841	39 627	35 844	4 739	8.7	2 517	53.1	7.18
Svartelfs .....	1889	37	22 689	818	4 873	11 453	1 327	8.2	977	73.7	1.54
	1890	38	23 371	821	5 722	14 412	1 422	7.2	1 012	71.2	1.75
	1891	38	23 598	936	5 288	14 398	1 372	6.9	1 029	75.0	1.45
	1892	38	23 629	821	4 131	16 723	1 400	6.3	1 042	74.4	1.09
	1893	38	23 629	809	4 028	15 086	1 401	6.8	1 025	73.2	1.59
Siljans.....	1889	37	56 650	1 465	23 538	22 787	3 640	9.6	1 798	49.4	3.25
	1890	37	57 998	1 468	26 160	24 526	3 638	8.8	1 930	53.1	2.94
	1891	37	57 998	1 468	23 918	23 395	3 010	7.6	2 017	67.0	1.71
	1892	37	57 998	1 286	21 645	21 077	2 673	7.1	1 955	73.1	1.24
	1893	37	58 022	1 346	20 482	21 881	2 647	7.0	1 948	73.6	1.20
Hästveda—Karpalund .....	1889	40	22 950	2 945	26 807	11 853	1 763	6.4	1 498	85.0	1.28
	1890	41	22 962	3 003	29 498	13 689	1 956	6.3	1 536	78.5	2.08
	1891	41	22 962	3 583	30 519	14 504	2 106	6.6	1 768	84.0	1.68
	1892	41	22 969	3 527	30 821	13 993	2 075	6.7	1 766	85.1	1.53
	1893	41	22 969	2 414	30 888	17 091	2 162	6.0	1 815	84.0	1.72
Kristianstad—Hessleholm...	1889	30	56 195	2 862	82 533	35 422	7 339	9.4	3 530	48.1	6.78
	1890	30	56 195	2 866	88 492	37 870	7 581	9.4	3 860	50.9	6.62
	1891	30	58 079	2 898	89 278	40 271	7 915	9.3	4 525	57.2	5.84
	1892	30	58 392	2 860	92 867	49 736	8 610	8.9	4 233	49.2	7.50
	1893	30	59 290	2 863	95 880	59 502	8 852	8.4	4 328	48.9	7.63
Cimrishamn—Tomelilla .....	1889	27	29 941	2 080	19 173	5 863	1 958	13.2	1 413	72.2	1.82
	1890	27	29 941	2 154	22 235	7 127	2 240	13.7	1 397	62.4	2.82
	1891	27	29 941	2 175	24 946	8 662	2 470	12.8	1 534	62.1	3.13
	1892	27	29 941	2 147	23 126	7 706	2 648	15.8	1 549	58.5	3.67
	1893	27	29 941	2 262	25 644	8 458	2 866	16.1	1 779	62.1	3.63



## Statistiskt sammandrag för åren 1889—1893.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Hörby—Tollarp .....	1889	25	18 579	1 008	9 287	7 372	899	6.6	1 021	113.5	—0.66
	1890	25	18 587	790	11 653	6 133	945	8.2	817	86.4	0.69
	1891	25	18 587	791	10 832	6 440	1 038	9.2	866	83.4	0.93
	1892	25	18 587	788	11 665	7 227	1 072	8.5	1 022	95.3	0.27
	1893	25	18 587	1 069	12 045	8 371	1 113	7.7	875	78.6	1.28
Vittsjö—Hessleholm .....	1890	7	—	1 375	23 069	9 207	1 852	8.6	1 598	86.3	—
	1891	23	—	1 543	23 723	12 593	2 172	9.1	1 360	62.6	—
	1892	23	33 190	1 538	25 548	13 338	2 213	9.0	1 530	69.2	2.06
	1893	23	33 190	1 496	20 031	13 697	2 368	9.0	1 460	61.7	2.74
Böringe—Östratorp .....	1889	22	29 830	2 411	16 468	11 933	1 636	7.8	1 377	84.2	0.87
	1890	22	29 857	2 198	19 762	19 075	2 351	7.9	1 451	61.7	3.01
	1891	22	30 325	2 707	25 257	30 336	4 045	9.9	2 175	53.8	6.17
	1892	22	31 210	2 502	23 443	25 800	3 810	11.0	2 432	63.8	4.42
	1893	22	31 471	2 390	25 062	29 142	4 012	10.2	2 316	57.7	5.99
Bånghammar—Kloten .....	1889	22	38 747	526	773	15 293	1 600	10.2	1 404	87.8	0.51
	1890	22	38 747	447	820	11 433	1 220	10.4	1 141	94.5	0.20
	1891	22	38 747	470	790	12 600	1 320	10.2	1 255	95.0	0.17
	1892	22	38 747	556	828	15 278	1 585	10.1	1 509	95.2	0.22
	1893	22	38 747	367	691	5 701	696	11.7	1 301	186.9	—1.56
Vimmerby—Hultsfred .....	1889	21	34 169	1 460	9 980	8 981	1 449	11.3	1 064	73.4	1.13
	1890	21	34 169	1 462	11 751	9 816	1 578	11.1	1 118	70.8	1.35
	1891	21	34 169	1 460	11 806	11 594	1 712	10.6	1 142	66.7	1.67
	1892	21	34 169	1 464	11 880	11 475	1 748	10.9	1 127	64.5	1.82
	1893	21	34 169	1 460	12 526	8 256	1 525	12.3	1 088	71.3	1.28
Krylbo—Norberg .....	1889	19	67 178	1 511	10 388	81 388	6 373	7.2	2 361	37.0	5.97
	1890	19	68 891	1 500	11 420	86 965	7 673	8.2	2 537	33.0	7.46
	1891	19	72 454	1 430	11 969	93 656	7 413	7.4	3 115	42.0	5.93
	1892	19	72 454	1 464	12 476	80 227	6 194	7.1	2 375	38.3	5.27
	1893	19	73 590	1 679	14 530	79 812	6 550	7.5	2 844	43.4	5.04
Klippan—Röstånga .....	1893	19	57 922	1 938	28 986	5 233	1 821	12.3	1 507	82.8	0.54
Vexjö—Alfvesta .....	1889	18	51 066	2 279	76 703	45 693	10 381	11.1	4 137	39.9	12.23
	1890	18	51 198	2 277	83 164	50 710	10 449	10.0	3 865	37.0	12.86
	1891	18	51 271	2 571	82 568	48 286	10 474	10.4	4 051	38.7	12.53
	1892	18	52 123	2 905	85 498	51 984	10 952	10.3	4 178	38.1	13.00
	1893	18	52 145	3 351	85 393	55 013	9 143	9.9	4 482	49.0	8.94
Kristianstad—Åhus .....	1889	17	25 529	1 684	43 805	41 338	4 650	8.1	2 741	59.0	7.48
	1890	17	25 529	1 705	45 041	45 870	5 154	8.2	2 846	55.2	9.04
	1891	17	26 035	1 745	50 638	42 929	5 062	8.2	3 649	72.1	5.43
	1892	17	26 188	1 747	58 260	48 941	5 263	7.7	3 771	71.7	5.70
	1893	17	26 341	1 706	57 092	54 745	5 721	7.6	3 500	61.2	8.43

## Statistiskt sammandrag för åren 1889—1893.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana.  Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer.  Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden.  %
				Antal			per bankilo- meter.  Kr.	per tonn- kilometer gods.  öre.	per bankilo- meter.  Kr.	i för- hållande till inkom- sterna.  %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Vittsjö—Markaryd .....	1893	14	25 204	1 487	17 539	6 373	1 178	9.4	1 192	101.2	— 0.06
Hör—Hörby .....	1889	13	31 617	1 749	17 735	10 411	3 788	11.2	2 108	55.6	5.31
	1890	13	31 617	1 514	19 839	10 332	3 525	11.2	1 972	55.9	4.91
	1891	13	31 617	1 458	18 308	10 254	3 462	12.3	2 908	84.0	1.75
	1892	13	29 395	1 879	19 846	12 138	3 525	10.9	2 188	62.1	4.55
	1893	13	29 395	2 213	21 577	12 788	2 631	10.8	981	37.3	5.61
Kumla—Yxhult .....	1889	6	20 365	858	—	9 713	1 949	20.0	1 353	69.4	2.93
	1890	6	20 365	837	—	10 251	2 194	21.3	1 344	61.3	4.17
	1891	6	20 365	748	—	10 301	2 290	22.0	1 657	72.3	3.11
	1892	6	20 365	683	—	10 767	2 422	22.2	1 397	57.7	5.03
	1893	6	20 365	810	—	11 232	2 265	21.5	1 427	63.0	4.11
Laxå—Röfors .....	1889	5	20 440	868	—	30 032	5 713	19.0	1 695	29.7	19.66
	1890	5	20 440	818	—	26 003	4 965	19.0	1 942	39.1	14.79
	1891	5	20 440	928	—	33 755	6 551	19.3	2 374	36.2	20.44
	1892	5	20 440	928	—	32 711	6 191	18.9	2 300	37.2	19.04
	1893	5	20 440	1 100	—	38 419	7 420	19.3	2 648	35.7	23.35
Storå—Guldsmedshyttan .....	1889	4	50 730	506	—	29 035	3 462	11.9	2 280	65.9	2.33
	1890	4	50 730	524	—	32 426	3 779	11.7	2 687	71.1	2.15
	1891	4	50 730	480	—	31 398	3 459	11.0	2 429	70.2	2.03
	1892	4	50 730	490	—	29 519	3 903	11.6	2 433	62.4	2.90
	1893	4	50 730	584	—	39 289	4 877	11.7	3 357	68.8	3.00
Malmö—Limhamn .....	1890	4	38 274	5 280	143 188	12 932	7 650	23.5	6 403	83.7	3.26
	1891	4	41 762	5 065	138 515	27 889	8 879	19.1	7 369	83.0	3.62
	1892	4	54 098	5 225	131 535	26 900	9 106	19.6	7 250	79.6	3.43
	1893	4	54 684	6 100	161 834	28 392	10 398	19.2	7 620	73.3	5.08
Säbyholms .....	1889	2	66 022	762	—	30 299	5 972	18.8	3 475	58.2	3.78
	1890	2	79 983	1 219	—	55 598	13 897	24.2	4 309	31.0	11.99
	1891	2	91 662	1 336	—	74 430	23 871	29.5	5 335	22.3	20.22
	1892	2	91 662	719	—	61 276	18 053	27.4	6 366	35.3	12.75
	1893	2	91 662	1 169	—	67 455	19 827	27.1	4 366	22.0	16.87
Uddevalla—Venersborg— Herrljunga .....	1889	92	54 520	1 846	29 538	36 317	4 442	7.7	2 683	60.4	3.23
	1890	92	54 534	2 074	36 340	34 178	4 423	7.8	2 746	62.1	3.08
	1891	92	54 567	2 241	41 301	37 879	4 834	8.1	3 152	65.2	3.08
	1892	92	54 716	2 479	43 120	33 084	4 490	8.1	2 925	65.1	2.86
	1893	92	54 768	2 476	44 727	37 332	4 762	7.8	3 234	67.9	2.79
Borås—Herrljunga .....	1889	42	52 114	2 213	35 344	33 801	5 330	10.1	2 719	51.0	5.01
	1890	42	52 114	2 203	37 040	35 826	5 417	9.5	2 571	47.5	5.46
	1891	42	52 141	2 203	39 851	34 827	5 498	9.8	2 882	52.4	5.03
	1892	42	52 402	2 335	38 747	36 072	5 494	9.3	2 756	50.2	5.22
	1893	42	52 402	2 418	40 916	40 426	5 872	9.0	2 944	50.1	5.59

## Statistiskt sammandrag för åren 1889—1893.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana.  Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer.  Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden.  %
				A n t a l			per bankilo- meter.  Kr.	per tonn- kilometer gods.  öre.	per bankilo- meter.  Kr.	i för- hållande till inkom- sterna.  %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Smedjebackens .....	1889	18	51 930	1 141	8 002	27 386	3 502	11.1	2 185	62.4	2.54
	1890	18	51 930	1 363	9 962	37 750	4 286	9.9	3 115	72.7	2.25
	1891	18	51 930	1 296	9 287	34 541	4 315	11.0	3 047	70.6	2.44
	1892	18	51 930	1 161	9 537	40 547	4 012	11.0	2 726	67.9	2.48
	1893	18	53 120	1 104	9 688	29 028	3 654	10.8	2 377	65.1	2.40
Köping—Uttersberg .....	1889	36	31 573	2 355	22 818	53 690	5 336	8.2	2 824	52.9	7.96
	1890	36	33 464	2 327	24 689	47 428	5 006	8.5	3 076	61.5	5.77
	1891	36	34 870	2 190	24 907	49 185	5 068	8.3	2 992	59.0	5.95
	1892	36	34 893	2 208	24 748	53 857	5 363	8.1	3 376	62.9	5.69
	1893	36	35 807	2 260	24 830	50 684	5 147	8.0	3 209	62.3	5.41
Uttersberg—Riddarhyttan...	1889	12	23 175	738	2 554	11 814	1 530	11.3	1 436	93.9	0.41
	1890	12	23 210	732	2 694	8 330	1 218	12.2	1 072	88.0	0.63
	1891	12	23 210	752	2 951	14 619	1 693	10.1	1 345	79.4	1.50
	1892	12	23 210	748	2 923	12 180	1 501	10.5	1 319	87.9	0.78
	1893	12	23 210	748	2 886	12 884	1 519	10.2	1 365	89.9	0.66
Karlshamn—Vislanda .....	1889	78	33 507	1 543	14 934	21 891	2 919	7.6	1 436	49.2	4.43
	1890	78	33 507	1 572	15 898	21 427	2 767	7.7	1 792	64.8	2.91
	1891	78	33 509	1 593	20 017	21 819	2 757	8.1	1 395	50.6	4.06
	1892	78	33 554	1 631	17 265	28 213	3 113	7.5	1 561	50.1	4.63
	1893	78	33 554	1 609	16 334	27 655	2 976	7.1	1 509	50.7	4.37
Mellersta Blekings .....	1890	75	33 179	1 789	32 609	6 558	2 497	10.1	1 444	57.8	3.17
	1891	75	33 935	1 733	39 725	8 571	2 568	9.0	1 496	58.3	3.16
	1892	75	34 088	1 825	40 383	8 621	2 545	9.0	1 480	58.2	3.12
	1893	75	34 215	1 825	44 999	7 643	2 621	10.3	1 531	58.4	3.19
Halmstad—Bolmen .....	1890	64	26 875	1 537	13 745	21 178	2 255	7.3	1 144	50.7	4.13
	1891	64	27 018	1 517	14 546	25 667	2 437	6.7	1 216	49.9	4.52
	1892	64	27 275	1 510	15 018	30 286	2 795	6.8	1 373	49.1	5.21
	1893	64	27 420	1 518	15 719	31 788	2 974	7.0	1 434	48.2	5.62
Vislanda—Bolmen .....	1889	51	28 629	737	11 990	12 947	1 749	8.2	1 524	87.1	0.79
	1890	51	29 024	845	14 817	12 006	1 792	8.3	1 301	72.6	1.69
	1891	51	29 194	1 013	13 568	13 700	1 861	8.2	1 408	75.6	1.55
	1892	51	29 757	1 278	14 955	13 081	1 858	8.3	1 294	69.6	1.90
	1893	51	30 233	1 375	15 230	15 467	1 915	7.1	1 234	64.4	2.25
Vestra Blekings.....	1889	46	24 952	1 640	23 745	8 425	2 010	10.3	1 368	68.1	2.57
	1890	46	24 952	1 640	29 495	12 248	2 706	9.7	1 587	58.7	4.48
	1891	46	24 952	1 718	31 229	13 884	2 964	10.3	1 811	61.1	4.62
	1892	46	24 952	1 780	31 388	11 792	2 838	11.3	1 934	68.2	3.62
	1893	46	24 952	1 598	33 331	12 789	2 897	10.9	1 771	61.2	4.51

## Statistiskt sammandrag för åren 1889—1893.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana.  Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer.  Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden.  %
				Antal			per bankilo- meter.  Kr.	per tonn- kilometer gods.  öre.	per bankilo- meter.  Kr.	i för- hållande till inkom- sterna.  %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Sölvesborg—Kristianstad ...	1889	31	37 097	2 301	49 335	12 562	3 379	10.1	2 158	63.9	3.29
	1890	31	37 097	2 285	54 105	12 844	3 951	12.5	2 549	64.5	3.78
	1891	31	38 969	2 294	56 620	16 307	4 241	11.1	2 702	63.7	3.95
	1892	31	38 969	2 272	59 893	15 938	4 340	11.5	2 407	55.5	4.96
	1893	31	38 969	2 303	62 122	13 518	4 261	12.9	2 400	56.3	4.78
Vattjom—Matfors .....	1890	3	10 211	488	22 688	15 060	7 138	34.7	5 001	70.1	20.93
	1891	3	10 211	488	20 727	9 341	5 377	36.5	4 268	79.4	10.86
	1892	3	10 211	488	17 930	3 571	3 107	45.6	3 635	117.0	—5.17
	1893	3	10 345	2 770	15 719	4 503	3 263	41.9	3 329	102.0	—0.64
Norsholm—Vestervik— Hultsfred .....	1889	184	40 978	1 369	13 464	21 448	2 610	8.4	1 235	47.3	3.36
	1890	184	41 217	1 610	14 920	22 044	2 689	8.1	1 232	45.8	3.53
	1891	184	41 298	1 553	14 895	19 264	2 549	8.6	1 399	54.9	2.78
	1892	184	41 304	1 581	14 622	22 355	2 723	8.1	1 616	59.4	2.68
	1893	184	41 305	1 566	14 582	19 902	2 619	8.6	1 412	53.9	2.92
Nordmark—Klarelven och Björndalsbron—Munkfors	1889	73	42 081	1 106	5 762	37 492	4 704	11.1	2 109	44.8	6.17
	1890	77	38 165	1 244	6 354	43 835	4 906	9.9	2 380	48.5	6.62
	1891	88	38 471	1 284	7 789	42 556	4 933	10.2	2 611	52.9	6.04
	1892	88	41 513	1 345	7 920	43 388	4 662	9.8	2 199	47.2	5.93
	1893	88	41 634	1 341	8 089	39 906	4 151	9.3	2 154	51.9	4.80
Upsala—Lenna—Norrstelje	1889	81	29 971	1 878	19 398	17 869	2 047	6.5	1 439	70.3	2.03
	1890	81	30 053	1 871	21 265	20 648	2 174	6.0	1 548	71.2	2.08
	1891	81	30 054	1 829	19 379	16 215	1 983	6.7	1 589	80.1	1.31
	1892	81	30 069	1 645	19 596	14 621	1 944	7.3	1 589	81.7	1.18
	1893	81	30 080	2 052	19 647	13 866	1 884	7.3	1 427	75.7	1.52
Lidköping—Skara—Stens- torp .....	1889	50	27 805	2 187	32 451	13 467	3 008	10.2	1 617	53.8	5.00
	1890	50	27 861	2 192	34 402	11 868	2 870	9.8	1 648	57.4	4.39
	1891	50	27 861	2 205	38 319	12 425	3 093	10.2	1 626	52.6	5.27
	1892	50	27 861	2 219	38 024	10 590	3 168	12.0	1 669	52.7	5.38
	1893	50	27 861	2 331	39 822	11 952	3 237	11.0	1 962	60.6	4.58
Lidköping—Håkantorps .....	1889	28	25 660	1 454	18 826	8 799	1 722	10.4	1 351	78.4	1.45
	1890	28	25 660	1 460	19 225	6 593	1 754	11.7	1 359	77.5	1.54
	1891	28	25 660	1 464	21 660	9 634	2 055	10.6	1 286	62.6	3.00
	1892	28	28 078	1 468	21 675	7 049	1 842	11.4	1 231	66.8	2.18
	1893	28	28 078	2 082	22 024	7 625	1 969	12.3	1 546	78.5	1.51
Stockholm—Rimbo (och Djursholm—Ösby) .....	1889	56	41 159	2 298	51 274	24 884	4 210	8.0	2 436	57.9	4.31
	1890	56	41 260	2 429	55 391	32 098	4 857	7.5	2 735	56.3	5.14
	1891	56	41 260	3 099	69 306	27 314	4 895	8.2	3 154	64.4	4.22
	1892	60	44 830	3 296	68 251	28 165	4 744	7.5	2 890	60.9	4.14
	1893	60	49 217	3 347	73 836	29 036	5 140	7.8	2 865	55.7	4.62

## Statistiskt sammandrag för åren 1889—1893.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tåg- kilometer.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Pålsboda—Finspong .....	1889	58	36 965	1 496	6 900	23 298	2 881	10.1	1 185	41.1	4.59
	1890	58	36 995	1 510	8 060	24 251	2 985	9.9	1 342	45.0	4.44
	1891	58	37 151	1 492	8 453	22 307	2 892	10.3	1 280	44.3	4.34
	1892	58	37 185	1 367	8 668	23 782	2 908	9.7	1 422	48.9	4.00
	1893	58	37 206	1 494	8 863	20 250	2 668	10.4	1 389	52.1	3.44
Hjo—Stenstorp .....	1889	55	24 778	1 806	26 561	34 694	2 729	5.8	1 667	61.1	4.29
	1890	55	24 778	2 014	19 289	41 391	3 025	5.3	1 763	58.3	5.09
	1891	55	24 778	2 017	24 310	41 333	3 199	5.5	2 185	68.3	4.09
	1892	55	24 778	1 992	28 499	38 688	3 090	5.0	2 121	68.7	3.91
	1893	55	24 778	2 116	33 559	51 961	3 416	4.6	2 845	83.3	2.30
Dannemora—Harg .....	1889	47	30 712	751	4 204	17 819	2 351	11.0	1 233	52.5	3.64
	1890	47	30 790	765	4 517	21 976	2 465	9.5	1 534	62.3	3.02
	1891	47	30 993	808	4 437	22 965	2 611	9.6	1 677	64.2	3.01
	1892	47	31 163	820	4 516	20 274	2 374	9.8	1 538	64.8	2.68
	1893	47	31 291	554	4 575	13 900	1 939	11.4	1 314	67.8	2.00
Fogelsta—Vadstena—Ödes- hög .....	1889	42	19 787	2 360	23 447	5 673	1 674	11.9	1 132	67.6	2.74
	1890	42	20 073	2 346	23 374	6 604	1 727	11.0	1 269	73.5	2.28
	1891	42	20 587	2 365	23 991	8 296	1 960	11.6	1 327	67.7	3.07
	1892	42	20 588	2 376	24 821	6 178	1 847	13.4	1 337	72.4	2.48
	1893	42	20 588	2 305	24 144	6 418	1 860	13.1	1 334	71.7	2.56
Ulricehamn—Vartofta .....	1889	37	26 305	1 460	10 460	11 254	2 065	11.6	1 521	73.7	2.07
	1890	37	26 305	1 480	12 221	10 518	2 041	11.3	1 351	66.2	2.62
	1891	37	26 305	1 482	14 951	11 811	2 137	11.2	1 510	70.7	2.38
	1892	37	26 308	1 466	10 240	12 064	2 138	11.2	1 317	61.6	3.12
	1893	37	27 029	1 459	12 900	12 759	2 165	10.9	1 434	66.2	2.70
Hvetlanda—Säfsjö .....	1889	30	22 568	1 989	17 277	15 221	2 595	11.6	1 728	66.6	3.34
	1890	30	23 364	1 908	17 350	15 290	2 637	11.5	1 825	69.2	3.48
	1891	30	23 391	2 047	21 004	22 653	3 058	9.3	1 919	62.7	4.87
	1892	30	23 440	2 067	20 227	23 187	3 234	9.7	2 048	63.3	5.06
	1893	30	23 566	1 911	21 273	22 008	3 084	9.7	1 880	61.0	5.11
Skara—Kinnekulle—Venern	1889	27	24 991	2 192	17 783	5 896	1 446	10.1	1 153	79.7	1.17
	1890	27	25 118	2 218	20 754	6 484	1 833	10.1	1 293	70.6	2.15
	1891	27	25 242	2 214	24 372	6 378	1 995	11.1	1 257	63.0	2.92
	1892	27	25 391	2 231	25 647	7 149	2 118	10.8	1 320	62.4	3.14
	1893	27	25 657	2 225	26 717	8 532	2 227	10.0	1 449	65.1	3.03
Mariestad—Kinnekulle .....	1890	27	19 341	2 070	18 103	3 301	1 310	10.6	1 154	88.1	0.81
	1891	27	23 772	2 357	18 777	4 860	1 482	9.4	1 179	79.5	1.27
	1892	27	23 790	2 026	23 682	8 320	1 865	9.2	1 230	66.0	2.67
	1893	27	23 790	2 136	25 431	8 100	1 875	9.5	1 313	70.0	2.36

## Statistiskt sammandrag för åren 1889—1893.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %.	
				tåg- kilometer.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Finspong—Norsholm .....	1889	27	43 651	1 590	17 291	37 497	4 019	8.2	1 717	42.7	5.27
	1890	27	43 845	1 590	19 146	39 028	3 911	7.5	1 573	40.2	5.33
	1891	27	44 163	1 693	22 189	45 079	4 340	7.3	1 776	40.9	5.81
	1892	27	44 534	1 816	23 676	44 605	4 353	7.3	1 884	43.3	5.54
	1893	27	45 015	1 871	24 653	48 074	4 628	7.4	1 867	40.3	6.13
Mariestad—Moholm .....	1889	18	26 655	2 252	21 843	5 117	2 213	18.6	1 649	74.5	2.12
	1890	18	26 817	2 820	25 177	7 478	2 639	14.8	2 196	83.2	1.65
	1891	18	27 134	2 816	25 612	7 422	2 800	15.7	2 045	73.0	2.78
	1892	18	27 241	2 822	26 721	7 545	2 906	15.8	2 352	80.9	2.03
	1893	18	27 241	2 837	27 747	8 923	3 146	15.4	2 962	94.2	0.68
Filipstads norra bergslags...	1889	17	51 876	903	13 439	32 785	4 610	12.1	2 189	47.5	4.67
	1890	17	51 876	975	14 041	45 983	5 909	11.4	2 603	44.0	6.38
	1891	17	51 876	1 039	14 544	46 475	6 173	11.3	2 790	45.2	6.52
	1892	17	51 876	1 066	15 366	39 378	5 394	11.3	2 507	46.5	5.57
	1893	17	51 876	1 386	16 426	38 352	5 138	11.5	2 757	53.7	4.59
Askersund—Skyllberg— Lerbäck .....	1889	14	24 850	2 816	13 548	11 194	2 397	13.3	1 076	44.9	5.32
	1890	14	24 941	2 790	18 058	9 472	2 698	18.1	2 219	82.3	1.92
	1891	14	24 941	2 534	17 413	11 572	2 919	16.7	2 544	87.1	1.50
	1892	14	24 941	2 592	17 445	8 524	2 722	20.6	2 402	88.2	1.28
	1893	14	24 941	2 544	17 512	11 363	2 951	17.4	2 595	87.9	1.43
Näs—Morshyttan .....	1889	12	27 102	1 713	3 443	28 405	3 321	11.1	1 445	43.4	6.92
	1890	12	27 102	1 705	3 821	30 127	3 406	10.7	1 576	46.3	6.75
	1891	12	27 102	1 716	3 891	31 230	3 511	10.7	1 658	47.2	6.84
	1892	12	27 102	1 674	3 932	26 845	3 101	10.9	1 532	49.4	5.79
	1893	12	27 191	1 555	3 918	29 354	3 425	11.0	1 601	46.7	6.71
Falköping—Uddagården .....	1889	6	9 909	659	—	5 235	857	16.4	591	69.0	2.68
	1890	6	9 909	843	—	5 530	918	16.6	737	80.2	1.33
	1891	6	9 971	900	—	6 467	1 077	16.7	854	79.3	2.24
	1892	6	9 980	837	—	6 207	1 030	16.6	919	89.2	1.11
	1893	6	9 991	718	—	5 817	967	16.6	853	88.2	1.14
Vikern—Möckeln och Stri- berg—Grängen .....	1889	82	20 954	738	585	25 635	1 938	7.3	1 066	55.0	4.16
	1890	82	20 954	672	645	20 467	1 754	8.2	951	54.2	3.83
	1891	82	20 954	788	674	27 801	2 217	7.7	1 109	50.0	5.28
	1892	82	20 954	751	775	24 144	2 019	8.1	1 053	52.2	4.61
	1893	82	20 954	820	1 031	24 796	2 062	8.0	1 056	51.2	4.80
Säfsnäs .....	1889	47	28 166	828	2 130	15 881	2 892	17.5	1 127	39.0	6.27
	1890	47	28 314	815	2 262	16 399	2 980	17.5	1 312	44.0	5.89
	1891	47	28 435	933	2 382	20 054	3 677	17.3	1 433	39.0	7.89
	1892	47	28 574	880	2 288	17 117	3 158	17.9	1 427	45.2	6.06
	1893	47	28 652	865	2 241	15 781	2 840	17.4	1 363	48.0	5.15

## Statistiskt sammandrag för åren 1889—1893.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Kosta—Lessebo .....	1889	16	13 945	4 124	13 571	14 520	2 252	12.5	1 866	82.9	2.77
	1893	16	15 378	3 479	11 082	9 615	1 502	11.9	1 228	81.8	1.78
Helsingborg—Råå—Ramlösa	1889	8	28 895	3 444	53 016	38	1 848	37.7	2 666	144.3	—2.83
	1893	8	28 960	2 597	80 186	75	1 937	37.8	1 947	100.5	—0.03
Marma—Sandarne .....	1889	11	73 704	5 712	1 815	273 734	20 195	7.3	9 761	48.3	14.16
	1890	11	73 704	5 442	1 470	245 188	17 543	7.1	9 853	56.2	10.43
	1891	11	73 704	5 490	1 791	220 160	16 342	7.4	8 451	51.7	10.71
	1892	11	73 704	5 588	1 701	233 828	16 655	7.1	9 475	56.9	9.74
	1893	11	73 704	5 506	1 689	229 392	16 257	7.0	8 800	54.1	10.12
Åmmebergs.....	1889	7	52 556	1 160	—	56 538	2 744	4.9	2 744	100.0	—
	1890	11	52 556	1 067	—	51 146	2 488	4.9	2 488	100.0	—
	1891	11	53 495	1 018	—	45 889	3 554	7.7	3 554	100.0	—
	1892	11	55 501	1 096	—	49 996	4 330	8.7	4 330	100.0	—
	1893	11	55 501	1 012	—	46 824	1 907	4.1	1 907	100.0	—
Vintjern—Jädraås .....	1889	30	25 636	2 281	—	61 603	2 417	3.9	1 629	67.4	3.07
	1890	30	25 791	2 378	—	67 853	2 662	3.9	1 790	67.2	3.38
	1891	30	25 791	2 648	—	93 935	3 690	3.9	2 253	61.1	5.57
	1892	30	25 993	854	—	20 186	1 227	6.1	1 227	100.0	—
	1893	30	26 153	769	—	27 776	1 492	5.4	1 319	88.4	0.66
Gotlands .....	1889	57	22 141	1 304	20 308	7 044	1 292	8.3	1 019	78.9	1.23
	1890	57	22 511	1 454	21 836	8 652	1 503	8.8	1 080	71.9	1.38
	1891	57	22 511	1 697	25 009	7 284	1 497	10.2	1 526	101.9	—0.13
	1892	57	22 511	1 619	26 495	9 035	1 611	9.1	1 235	76.7	1.67
	1893	57	22 685	1 694	24 314	8 873	1 661	9.5	1 238	74.5	1.87

## Öfversigt öfver fördelningen af statsunderstöd till enskilda vid 1894 års slut för allmän trafik upplåtna jernvägar.

Tab. 3.

Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Lån. Kronor.	Anslag. Kronor.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	Lån. Kronor.	Anslag. Kronor.
					Transport	27 467 240.00	1 660 000.00
102	Hernösand—Sollefteå .....	2 350 000.00	—	12	Näs—Morshyttan .....	—	—
38	Gefle—Ockelbo .....	—	—	21	Upsala—Lenna..... <sup>2)</sup>	30 000.00	—
92	Gefle—Falun .....	3 000 000.00	—	56	Stockholm—Rimbo .....	500 000.00	—
132	Upsala—Gefle:			4	Ösby—Djursholm .....	—	—
5	Gefle—Bomhusudden .....	—	—		Norrköping—Söderköping—Vikbolandet:		
132	Öfriga bandelar .....	500 000.00	—	15	Norrköping—Söderköping .....	653 000.00	—
486	Bergslagernas .....	<sup>1)</sup> 11 078 240.00	—	21	Öfriga bandelar .....	—	—
67	Södra Dalarnes .....	2 375 000.00	—	27	Finspong—Norsholm .....	500 000.00	—
19	Krylbo—Norberg .....	406 000.00	—	33	Norsholm—Bersbo .....	<sup>2)</sup> 300 000.00	—
28	Sala—Tillberga .....	<sup>2)</sup> 150 000.00	—	58	Pålsboda—Finspong .....	—	—
15	Stockholm—Saltsjön .....	—	—	14	Askersund—Skyllberg—Lerbäck .....	—	—
196	Stockholm—Vesterås—Bergslagen .....	—	—	10	Fogelsta—Vadstena .....	—	—
66	Östra Vermlands .....	—	—	32	Vadstena—Ödeshög .....	300 000.00	—
112	Nora—Karlskoga .....	—	—	97	Bredsjö—Degerfors .....	—	—
	Köping—Hult:			18	Mariestad—Moholm .....	<sup>2)</sup> 20 000.00	—
16	Köping—Arboga .....	—	160 000.00	50	Lidköping—Skara—Stenstorp .....	—	—
55	Arboga—Örebro .....	—	—	28	Lidköping—Håkantorps .....	<sup>2)</sup> 20 000.00	—
6	Kumla—Yxhult .....	—	—	39	Hjo—Stenstorp .....	<sup>2)</sup> 240 000.00	—
156	Oxelösund—Flen—Vestmanland .....	—	—	16	Svensbro—Tidaholm .....	—	—
5	Laxå—Röfors .....	—	—	6	Falköping—Uddagården .....	—	—
148	Nässjö—Oskarshamn .....	—	1 000 000.00	92	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga .....	3 240 000.00	—
	Halmstad—Nässjö:			42	Borås—Herrljunga .....	1 377 055.24	—
34	Hook—Nässjö .....	—	500 000.00	37	Ulricehamn—Vartofta .....	—	—
215	Öfriga bandelar .....	—	—	20	Jönköping—Gripenberg .....	—	—
18	Vexjö—Alfveta .....	434 000.00	—	30	Hvetlanda—Säfsjö .....	300 000.00	—
36	Hästveda—Karpalund .....	—	—	51	Vislanda—Bolmen .....	785 000.00	—
79	Helsingborg—Hessleholm .....	—	—	78	Karlshamn—Vislanda .....	—	—
30	Kristianstad—Hessleholm .....	720 000.00	—	37	Siljans .....	950 000.00	<sup>*)</sup> 50 000.00
23	Vittsjö—Hessleholm .....	404 000.00	—	102	Falun—Orsa .....	—	—
13	Hör—Hörby .....	—	—	98	Frövi—Ludvika .....	—	—
28	Helsingborg—Billeberga .....	1 100 000.00	—	18	Norbergs .....	<sup>2)</sup> 600 000.00	—
32	Landskrona—Eslöf .....	1 200 000.00	—	18	Nora—Ervalla .....	225 000.00	112 500.00
76	Ystad—Eslöf .....	2 450 000.00	—	191	Mora—Venern .....	1 000 000.00	—
43	Lund—Trelleborg .....	—	—	3	Svartelfs: Kortfors—Karlsdal .....	—	—
11	Lund—Kjeflinge .....	—	—	35	”    Karlsdal—Grythytted .....	341 000.00	—
59	Malmö—Billesholm .....	—	—	70	Dalslands .....	—	<sup>4)</sup> 1 000 000.00
63	Malmö—Ystad .....	—	—	6	Spånga—Löfsta .....	—	—
4	Malmö—Limhamn .....	—	—	85	Varberg—Borås .....	2 600 000.00	—
69	Malmö—Tomelilla .....	1 300 000.00	—	21	Vimmerby—Hultsfred .....	—	—
3	Vattjom—Matfors .....	—	—	114	Karlskrona—Vexjö .....	2 600 000.00	<sup>5)</sup> 1 130 000.00
28	Långshyttan—Byvalla .....	—	—	25	Hörby—Tollarp .....	—	—
	Transport	27 467 240.00	1 660 000.00		Transport	44 048 295.24	3 952 500.00

- <sup>1)</sup> Häraf äro 6 078 240 kr. utbetalda för jernvägsbolagets 5 % obligationer å nominelt 6 753 600 kr. Återstoden 5 000 000 är anvisad för linien Ludvika—Kil.  
<sup>2)</sup> Utbetaltd från Handels- och Sjöfartsfonden.  
<sup>3)</sup> Hälften häraf utbetald från Handels- och Sjöfartsfonden; återstående beloppets öna hälft, ursprungligen likaledes utbetald från Handels- och Sjöfartsfonden, har dock sedermera öfverflyttats till Riksgäldskontoret.  
<sup>4)</sup> Jernvägen åtnjuter dessutom norskt statslån till belopp af 1 500 000 kronor.  
<sup>5)</sup> Häraf utbetalda från Handels- och Sjöfartsfonden 15 000 och från Fjerde Hufvudtiteln 15 000 kronor.  
<sup>\*)</sup> Detta belopp utgör en till Staten förverkad deposition af Bergslagernas jernväg.



Öfversigt öfver fördelningen af statsunderstöd till enskilda vid 1894 års slut för allmän trafik upplåtna jernvägar.

Tab. 3. (Forts.)

Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	L å n. Kronor.	A n s l a g. Kronor.	Ban- längd. Kilom.	Trafikerade banor.	L å n. Kronor.	A n s l a g. Kronor.
	Transport	44 048 295.24	3 952 500.00		Transport	52 780 795.24	3 952 500.00
30	Gärds härads: Karpalund—Degeberga..	—	—	85	Vestervik—Bersbo .....	1 865 000.00	—
15	” Efveröd—Åhus .....	1) 170 000.00	—	66	Hultsfred—Jenny .....	1 750 000.00	—
40	Kristianstad—Glimåkra .....	—	—	46	Vestra Blekings .....	—	—
17	Kristianstad—Åhus .....	—	—		Mellersta Blekings:		
19	Klippan—Röstånga .....	2) 370 000.00	—	71	Karlshamn—Gullbärna .....	1 120 250.00	—
56	Skåne—Småland .....	—	—	4	Gullbärna—Karlskrona .....	—	—
14	Vittsjö—Markaryd .....	—	—	31	Sölvesborg—Kristianstad .....	—	—
49	Landskrona—Engelholm .....	—	—	66	Halmstad—Bolmen .....	824 915.00	—
21	Landskrona—Kjeflinge .....	—	—	8	Helsingborg—Råå—Ramlösa .....	—	—
120	Skåne—Halland .....	2 295 500.00	—	22	Bånghammar—Kloten .....	—	—
74	Mellersta Hallands .....	1 550 000.00	—	4	Storå—Guldsmedshyttan .....	—	—
77	Göteborg—Halland .....	2 068 000.00	—	5	Klackbergs .....	—	—
27	Cimrishamn—Tomelilla .....	—	—	38	Kinds härads .....	500 000.00	—
28	Ystad—Gersnäs .....	—	—	67	Göteborg—Borås .....	—	—
22	Böringe—Östratorp .....	—	—	57	Kalmar—Emmaboda .....	—	—
29	Södervärn—Trelleborg .....	—	—	2	Säbyholms .....	—	—
15	Trelleborg—Klagstorp .....	—	—	73	Nordmark—Klarelfven .....	—	—
27	Malmö—Genarp .....	—	—	12	Uttersberg—Riddarhyttan .....	—	—
47	Dannemora—Harg .....	—	—	16	Kosta—Lessebo .....	—	—
60	Lenna—Norrtolje .....	750 000.00	—	39	Falkenberg—Fridhem .....	—	—
18	Smedjebackens .....	400 000.00	—	43	Nybro—Säfsjöström .....	—	—
47	Säfsnäs .....	—	—	15	Björndalsbron—Munkfors .....	90 835.00	—
17	Filipstads norra borgslags .....	—	—	11	Marma—Sandarne .....	—	—
36	Köping—Uttersberg .....	500 000.00	—	11	Åmmebergs .....	—	—
27	Mariestad—Kinnekulle .....	305 000.00	—	30	Vintjern—Jädraås .....	—	—
27	Skara—Kinnekulle—Venern .....	324 000.00	—	57	Gotlands .....	500 000.00	—
	Transport	52 780 795.24	3 952 500.00		Summa	59 431 795.24	3 952 500.00

1) Utbetaldt från Handels- och Sjöfartsfonden.

2) Häraf 80,000 kronor utbetalda från Handels- och Sjöfartsfonden. Jernvägen har dessutom erhållit anslag af 50,000 kr. från Arméförvaltningen.

Tab. 4.

## Sammandrag af Svenska jern-

Anmärkningar.	Trafikerade jernvägar.	Medellängd trafikerad bana. Kilometer.	T r a f i k.				
			Resande.	Hästar.	Hundar.	Boskap.	Gods.
			Antal.	St.	St.	St.	Kilogram.
	Statens jernvägar (excl. Gellivarebanan).....	2 963	5 800 368	15 060	16 677	269 585	3 112 996 663
	Enskilda do .....	5 734	10 662 434	18 050	29 694	537 634	9 089 510 536
	Summa summarum	8 697	15 962 802	33 110	46 371	807 219	12 202 507 199
	<b>Enskilda jernvägar hvar för sig.</b>						
	Bergslagernas .....	486	494 265	952	1 484	17 302	592 731 221
	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	253	578 901	1 753	1 082	40 725	342 401 334
35 km. öppnade för trafik d. 12 November.	Halmstad—Nässjö .....	219	124 852	68	555	6 220	157 532 036
	Mora—Venern.....	191	49 840	346	248	1 929	122 003 641
	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	156	306 241	747	913	23 051	454 071 554
	Nässjö—Oskarshamn .....	148	141 471	709	448	12 096	108 708 725
	Upsala—Gefle .....	137	384 402	800	625	10 325	339 957 104
	Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla.....	130	81 495	139	226	1 484	201 472 697
	Skåne—Halland .....	120	426 222	568	1 180	32 141	216 428 456
	Karlskrona—Vexjö .....	114	157 934	739	313	4 910	92 639 721
	Hernösand—Sollefteå.....	102	83 567	70	152	2 459	12 385 132
	Falun—Orsa.....	102	144 463	45	522	442	39 146 697
	Frövi—Ludvika .....	98	83 099	189	233	11 239	582 862 971
	Gefle—Falun.....	92	286 179	377	796	6 862	698 607 291
	Varberg—Borås.....	85	138 541	29	396	2 356	84 611 061
	Helsingborg—Hessleholm .....	82	281 654	847	857	10 418	229 963 171
	Göteborg—Halland .....	77	335 656	390	1 268	17 007	66 601 351
	Ystad—Eslöv .....	76	267 281	754	573	37 318	155 188 116
	Mollersta Hallands.....	74	224 210	408	629	19 081	72 025 277
	Köping—Hult.....	71	210 610	947	653	36 609	602 755 871
	Dalslands .....	70	58 585	294	195	8 368	83 311 140
	Malmö—Tomelilla.....	69	195 614	217	196	10 834	86 231 145
Öppnad för trafik d. 15 Dec.	Göteborg—Borås .....	4	13 319	—	93	1	2 322 547
	Södra Dalarnes .....	67	133 295	227	314	4 025	120 882 254
	Östra Vermlands .....	66	43 742	362	187	3 376	183 129 252
	Malmö—Ystad .....	63	300 042	429	580	21 419	152 095 666
	Landskrona och Helsingborg.....	60	332 864	872	617	22 114	161 762 774
	Malmö—Billesholm.....	59	311 168	460	637	13 023	139 366 767
	Kalmar.....	57	96 522	743	197	3 702	74 042 029
	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge .....	54	347 440	356	411	6 829	176 751 531
	Landskrona—Engelholm.....	49	132 775	316	401	10 063	161 346 280
	Gärds härads (Karpalund—Degeberga).....	35	81 259	26	148	6 711	63 253 661
	” ” (Åhus—Efveröd).....	15	27 707	12	9	28	31 600 867
	Malmö—Trelleborg .....	34	212 149	24	290	2 318	91 717 828
	Trelleborg—Klagstorp.....	14	44 420	5	8	735	31 148 492
	Nybro—Säfsjöström .....	43	15 766	13	29	33	33 066 824
	Kristianstad—Glimåkra .....	40	78 485	—	100	386	38 512 230
	Kinds härads.....	39	30 219	2	138	530	15 702 349
	Gefle—Ockelbo.....	38	99 470	147	360	585	50 207 633
	Svartelfs .....	38	9 309	—	23	418	31 372 572
	Siljans.....	37	33 239	23	72	1 377	22 403 603
	Hästveda—Karpalund.....	41	88 077	55	151	16 856	78 358 815
	Kristianstad—Hessleholm.....	30	120 857	537	526	17 256	69 471 241
Öppnad för trafik d. 15 Juni.	Malmö—Genarp .....	16	65 401	13	41	533	27 149 117

## vägars trafikrapporter år 1894.

Inkomster.														
Resande, resgodsöfvervigt och extra persontåg.		Post, lik, åkdon, lokomotiv m. m.		Lefvande djur.		Gods.		Extra.		Summa.		Per dag och ban-kilometer.		
8 175 344	18	664 962	67	567 198	91	13 624 401	78	198 273	27	23 230 180	81	21	48	Statens jernvägar.
8 364 671	15	929 659	69	369 905	27	19 616 280	41	421 663	62	29 702 180	14	14	19	Enskilda d.o.
16 540 015	33	1 594 622	36	937 104	18	33 240 682	19	619 936	89	52 932 360	95	16	67	
770 570	71	106 780	92	18 768	60	2 315 681	30	26 959	10	3 238 760	63	18	26	<i>Enskilda jernvägar hvar för sig.</i>
531 515	91	45 287	30	40 763	75	951 909	93	8 828	10	1 578 304	99	17	09	Bergslagens.
163 120	95	30 621	51	7 474	15	600 521	25	35 552	38	837 290	24	10	48	Stockh.—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.
78 621	30	18 251	43	3 703	87	333 050	77	2 911	22	436 538	59	6	26	Halmstad—Nässjö.
242 572	13	24 177	87	10 622	38	987 884	15	6 007	87	1 271 264	40	22	33	Mora—Venern.
150 163	17	20 604	63	5 966	82	401 537	97	15 204	64	593 477	23	10	99	Oxelösund—Flen—Vestmanland.
304 493	29	23 591	28	9 104	45	588 429	17	17 270	13	942 888	32	18	86	Nässjö—Oskarshamn.
57 188	92	11 403	13	1 021	69	406 533	25	6 882	97	483 029	96	10	18	Upsala—Gefle.
443 501	51	40 493	23	27 700	40	466 031	25	1 582	56	979 308	95	22	36	Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla.
169 780	23	15 464	11	4 960	13	296 354	38	4 815	44	491 374	29	11	81	Skåne—Halland.
75 452	96	12 016	52	1 077	75	48 743	50	2 013	08	139 303	81	3	74	Karlskrona—Vexjö.
116 617	75	16 375	91	797	88	112 091	40	1 658	90	247 541	84	6	65	Hernösand—Sollefteå.
80 521	56	11 805	92	2 541	48	997 734	04	5 285	28	1 097 888	28	30	69	Falun—Orsa.
188 201	62	18 635	59	3 637	37	1 528 271	43	28 654	13	1 767 400	14	52	63	Frövi—Ludvika.
116 254	34	16 142	84	2 190	45	300 333	83	7 385	82	442 307	28	14	26	Gefle—Falun.
203 214	05	15 936	37	10 048	17	473 800	42	2 395	23	705 394	24	23	57	Varberg—Borås.
351 384	46	32 713	93	20 575	10	267 307	28	1 637	96	673 618	73	23	97	Helsingborg—Hessleholm.
170 246	95	17 156	59	19 452	94	296 470	24	6 958	89	510 285	61	18	40	Göteborg—Halland.
272 335	18	31 370	37	13 672	36	219 321	40	2 888	89	539 588	20	19	98	Ystad—Eslöf.
195 117	22	14 020	44	19 939	95	791 902	08	1 217	48	1 022 197	17	39	44	Mellersta Hallands.
104 221	42	69 236	39	9 775	24	147 698	06	4 975	29	335 906	40	13	15	Köping—Hult.
130 881	13	8 538	78	9 665	58	147 254	67	11 941	09	308 281	25	12	24	Dalslands.
9 857	88	411	36	52	91	9 101	34	111	05	19 534	54	15	96	Malmö—Tomelilla.
105 676	87	12 712	14	2 083	53	210 187	33	1 987	81	332 647	68	13	60	Göteborg—Borås.
48 789	50	7 099	87	1 642	04	380 800	52	4 818	59	443 150	52	18	40	Södra Dalarnes.
195 670	65	13 848	96	15 253	70	279 540	29	22 206	69	526 520	29	22	90	Östra Vermlands.
205 533	98	11 983	02	12 922	50	296 434	44	11 824	25	538 698	19	24	60	Malmö—Ystad.
187 467	18	12 564	27	8 688	15	246 419	55	18 578	28	473 717	43	22	00	Landskrona och Helsingborg.
84 862	19	10 149	61	2 787	61	183 427	68	4 144	05	285 371	14	13	72	Malmö—Billesholm.
155 063	63	9 004	32	3 779	76	217 173	49	14 142	85	399 164	05	20	25	Kalmar.
80 029	60	7 629	53	5 547	95	192 571	67	6 790	04	292 568	79	16	36	Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge.
33 825	81	3 341	91	755	94	69 969	95	181	05	108 074	66	8	46	Landskrona—Engelholm.
5 594	18	1 101	54	29	42	29 888	74	55	45	36 670	33	6	70	Gärds härads (Karpalund—Degeberga).
85 462	81	3 549	58	1 924	70	117 878	15	6 185	44	215 000	68	17	32	» » (Åhus—Efveröd).
15 813	53	1 566	90	506	40	34 843	70	15	50	52 746	03	10	32	Malmö—Trelleborg.
11 449	90	1 394	00	105	57	78 457	71	2 706	87	94 114	05	6	00	Trelleborg—Klagstorp.
36 403	12	3 216	33	396	85	71 493	81	4 810	57	116 320	68	7	97	Nybro—Säfsjöström.
31 137	65	3 166	31	775	70	43 139	30	4 259	07	82 478	03	5	79	Kristianstad—Glimåkra.
63 687	23	4 975	24	1 066	91	113 995	88	478	18	184 203	44	13	28	Kinds härads.
7 188	54	2 809	79	69	34	43 108	82	39	00	53 215	49	3	83	Gefle—Ockelbo.
28 875	52	5 558	05	542	40	52 938	16	2 157	68	90 071	81	6	67	Svartelfs.
44 819	90	3 436	90	1 781	74	68 760	59	278	75	119 077	88	8	00	Siljans.
107 749	58	6 739	59	4 916	27	142 049	15	2 186	01	263 640	60	24	08	Hästveda—Karpalund.
24 065	56	1 270	86	538	14	28 633	54	1 018	62	55 526	72	9	57	Kristianstad—Hessleholm.
														Malmö—Genarp.

Anmärkningar.	Trafikerade jernvägar.	Medellängd trafikerad bana. Kilometer.	T r a f i k.				
			Resande.	Hästar.	Hundar.	Boskap.	Gods.
			Antal.	St.	St.	St.	Kilogram.
Öppnad för trafik d. 5 Okt.	Ystad—Gärnsås .....	9	24 086	3	46	635	19 001 812
	Cimrishamn—Tomelilla .....	27	62 580	22	112	10 548	21 456 297
	Vittsjö—Hessleholm .....	23	38 830	9	96	631	16 903 916
	Böringe—Östratorp .....	22	62 530	37	80	4 575	79 716 916
	Bånghammar—Kloten .....	22	1 073	—	1	—	11 285 843
	Vimmerby—Hultsfred .....	21	16 331	4	55	12	13 520 099
	Landskrona—Kjeflinge .....	21	93 866	6	105	612	55 680 363
	Krylbo—Norberg .....	19	16 196	8	54	444	79 248 176
	Klippan—Röstånga .....	19	62 027	302	266	332	9 023 037
	Vexjö—Alfvesta .....	18	108 853	759	350	6 723	59 842 790
	Kristianstad—Åhus .....	17	52 908	12	44	15	71 000 904
	Hör—Hörby .....	13	31 215	34	108	2 843	18 220 915
	Laxå—Röfors .....	5	—	—	—	—	29 298 020
	Storå—Guldsmedshyttan .....	4	—	—	—	—	33 895 120
	Säbyholms .....	2	—	—	—	—	69 143 140
	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga .....	92	226 774	303	757	10 952	84 404 426
	Borås—Herrljunga .....	42	102 654	39	396	1 017	44 920 886
	Smedjebackens .....	18	11 927	—	33	—	35 626 975
	Köping—Uttersberg .....	36	39 870	—	92	2 585	77 726 954
	Uttersberg—Riddarhyttan .....	12	3 525	—	17	44	12 946 422
	Karlshamn—Vislanda .....	78	66 836	5	154	1 200	61 331 149
	Mellersta Blekings .....	75	169 755	54	326	262	33 667 905
	Halmstad—Bolmen .....	66	46 257	15	339	199	44 790 237
	Vislanda—Bolmen .....	51	35 655	37	263	4 918	24 779 538
	Vestra Blekings .....	46	99 006	71	156	618	38 291 410
	Sölvesborg—Kristianstad .....	31	105 328	70	281	1 025	33 992 218
	Norsholm—Vestervik—Hultsfred .....	184	96 936	43	377	6 816	128 290 172
	Nordmark—Klarelfven och Björndalsbron—Munkfors .....	88	33 858	—	122	948	109 636 300
	Upsala—Lenna—Norrteleje .....	81	77 592	—	246	2 748	37 990 982
	Norrköping—Vikbolandet .....	22	124 215	3	421	235	6 907 873
	Stockholm—Rimbo .....	60	351 176	82	2 165	12 730	42 151 569
	Pålsboda—Finspong .....	58	36 101	—	67	421	46 110 257
	Hjo—Stenstorp .....	55	70 280	16	303	1 047	58 257 401
	Lidköping—Skara—Stenstorp .....	50	122 269	34	369	7 089	26 093 420
	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög .....	42	73 316	—	142	183	19 223 029
Ulricehamn—Vartofta .....	37	25 370	7	135	795	13 170 654	
Hvotlanda—Säfsjö .....	30	34 755	—	129	1 397	30 653 516	
Lidköping—Håkantorps .....	28	39 850	5	122	1 609	9 976 349	
Skara—Kinnekulle—Venern .....	27	55 400	12	173	2 420	14 130 639	
Mariestad—Kinnekulle .....	27	48 868	12	587	365	11 755 136	
Finspong—Norsholm .....	27	54 308	—	119	820	68 441 063	
Mariestad—Moholm .....	18	27 250	—	805	340	10 509 158	
Filipstads norra bergslags .....	17	21 068	—	61	599	51 868 351	
Askersund—Skyllberg—Lerbäck .....	14	26 430	—	51	413	19 702 156	
Näs—Morshyttan .....	12	5 197	—	—	—	19 638 430	
Bredsjö—Degerfors .....	87	8 429	—	17	—	87 030 544	
Säfsnäs .....	47	3 233	—	—	—	31 968 945	
Öppnad för trafik d. 22/4—19/8.	Jönköping—Gripenberg .....	10	119 559	—	38	106	12 835 261
	Kosta—Lessebo .....	16	12 119	—	56	—	9 588 956
	Gotlands .....	57	44 166	36	182	869	46 564 864

21 km. öppnade för trafik  
d. 8 Sept.15 km. öppnade för trafik  
d. 1 Sept.

## vägars trafikrapporter år 1894.

Inkomster.													
Resande, resgodsöfvervigt och extra persontåg.		Post, lik, åkdon, lokomo- tiv m. m.		Lefvande djur.		Gods.		Extra.		Summa.		Per dag och ban- kilometer.	
11 417	27	639	03	211	40	26 022	58	127	55	38 417	83	12 13	Ystad—Gärnsås.
38 558	77	2 725	83	2 990	13	43 923	06	461	87	88 659	66	9 00	Cimrishamn—Tomelilla.
17 864	29	1 754	01	423	01	24 080	86	7 558	07	51 680	24	6 16	Vittsjö—Hessleholm.
18 349	19	2 205	72	1 457	13	78 565	09	2 726	82	103 303	95	12 86	Böringe—Östratorp.
856	05	2	80	—	30	26 682	45	—	—	27 541	60	3 43	Bånghammar—Kloten.
10 354	35	590	53	81	15	25 114	23	452	17	36 592	43	4 77	Vimmerby—Hultsfred.
43 850	85	2 561	66	544	00	82 839	77	156	38	129 952	66	16 95	Landskrona—Kjeflinge.
10 229	24	460	69	136	19	105 208	03	77	90	116 112	05	16 74	Krylbo—Norberg.
21 400	04	1 494	80	649	85	14 379	26	2 140	65	40 064	60	5 78	Klippan—Röstånga.
55 305	33	3 189	76	2 650	48	98 216	88	3 833	78	163 196	23	24 84	Vexjö—Alvesta.
24 870	88	229	75	42	57	84 687	28	234	36	110 064	84	17 74	Kristianstad—Åhus.
14 877	51	1 132	22	1 085	14	21 565	25	614	75	39 274	87	8 28	Hör—Hörby.
—	—	—	—	—	—	19 184	90	—	—	19 184	90	10 51	Laxå—Röfors.
—	—	—	—	—	—	16 356	95	4	50	16 361	45	11 21	Storå—Guldsmeshyttan.
—	—	—	—	—	—	37 501	64	2 227	02	39 728	66	54 42	Säbyholms.
150 486	82	22 198	27	10 505	00	251 307	95	7 113	90	441 611	94	13 15	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.
81 458	62	7 116	46	1 346	47	156 483	27	2 127	60	248 532	42	16 21	Borås—Herrljunga.
7 660	84	244	62	11	50	51 821	90	687	45	60 426	31	9 20	Smedjebackens.
32 092	95	3 043	42	956	20	145 160	10	690	78	181 943	45	13 85	Köping—Uttersberg.
1 597	42	154	63	29	05	13 619	75	41	53	15 442	38	3 53	Uttersberg—Riddarhyttan.
59 869	46	9 258	78	671	45	168 049	19	5 008	95	242 857	83	8 53	Karlshamn—Vislanda.
126 742	70	13 368	76	864	58	65 524	25	2 397	10	208 897	39	7 63	Mellersta Blekings.
41 240	96	7 347	62	542	36	146 212	97	962	03	196 305	94	8 15	Halmstad—Bolmen.
31 532	27	5 836	66	1 449	57	58 022	43	588	90	97 429	83	5 23	Vislanda—Bolmen.
64 288	70	6 470	44	802	08	76 409	60	828	81	148 799	63	8 86	Vestra Blekings.
74 353	87	6 103	97	1 172	29	67 803	30	818	22	150 251	65	13 28	Sölvesborg—Kristianstad.
125 622	32	21 857	26	6 421	29	320 528	66	2 841	50	477 271	03	7 11	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.
31 490	70	5 584	10	258	16	369 180	87	24 905	37	431 419	20	13 43	Nordmark—Klarelven o. Björndalsbron—Munkfors.
57 151	42	9 977	93	2 166	34	71 443	53	272	23	141 011	45	4 77	Upsala—Lenna—Norrtelje.
56 998	91	1 155	74	450	75	16 887	40	137	40	75 630	20	9 58	Norrköping—Vikbolandet.
152 507	74	6 662	05	8 496	51	125 980	92	16 701	00	310 348	22	14 17	Stockholm—Rimbo.
23 059	46	7 091	69	616	49	124 334	84	4 985	86	160 088	34	7 56	Pålsboda—Finspong.
52 210	83	3 862	55	1 743	07	123 024	71	3 431	44	184 272	60	9 18	Hjo—Stenstorp.
89 535	00	8 271	11	3 314	65	68 299	43	626	74	170 046	93	9 32	Lidköping—Skara—Stenstorp.
34 940	27	4 988	74	316	81	37 682	86	847	28	78 775	96	5 14	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.
23 747	09	4 353	20	911	13	44 861	24	770	14	74 642	80	5 53	Ulricehamn—Vartofta.
25 006	73	2 406	49	1 385	81	71 487	36	1 540	94	101 827	33	9 30	Hvetlanda—Säfsjö.
29 721	68	4 565	00	1 201	58	25 355	46	173	32	61 017	04	5 97	Lidköping—Häkantorp.
35 664	46	3 765	45	1 041	20	23 412	58	433	29	64 316	98	6 53	Skara—Kinnekulle—Venern.
25 873	60	3 736	40	509	91	17 984	27	1 010	16	49 114	34	4 98	Mariestad—Kinnekulle.
26 308	43	3 342	97	357	78	101 298	68	2 321	39	133 629	25	13 56	Finspong—Norsholm.
26 744	61	2 650	82	400	59	25 536	09	2 113	26	57 445	37	8 74	Mariestad—Moholm.
11 268	43	1 286	83	66	57	75 542	97	827	96	88 992	76	14 34	Filipstads norra bergslags.
12 488	65	1 211	97	137	17	26 886	31	179	75	40 903	85	8 00	Askersund—Skylberg—Lerbäck.
2 186	70	158	58	—	—	25 035	35	109	89	27 490	52	6 28	Näs—Morshyttan.
5 158	88	2 736	20	12	04	169 267	15	46	03	177 220	30	5 58	Bredsjö—Degerfors.
3 591	80	500	00	—	—	129 552	93	1 215	90	134 860	63	7 86	Säfsnäs.
29 105	20	484	19	49	25	13 536	80	123	08	43 298	52	12 26	Jönköping—Gripenberg.
6 056	94	166	96	15	38	17 780	83	—	—	24 020	11	4 11	Kosta—Lessebo.
53 971	35	2 557	89	1 782	85	96 960	65	2 165	35	157 438	09	7 57	Gotlands.

## Traffikresultat vid Norges jernvägar under tiden $\frac{1}{7}$ 1893— $\frac{30}{6}$ 1894 och Danmarks jernvägar under statsförvaltning för tiden $\frac{1}{4}$ 1893— $\frac{31}{3}$ 1894.

*Annexe: Résultats de l'exploitation des chemins de fer de la Norvège et des chemins de fer exploités par l'état en Danemark pour l'exercice 1893—1894.*

Tab. 5.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Traffikerade banor.	Längd.	Traffikerad medel-längd.	Spårvidd.	Byggnads-kostnad per kilometer.	Materiel.		Tåg-kilometer.	Resande.	Gods (excl. resgods) och djur etc.	Person-kilometer.
	<i>Longueur.</i>	<i>Longueur moyenne.</i>	<i>Largeur de la voie.</i>	<i>Capital par kilomètre.</i>	Loko-motiv.	Vagnar.	<i>Trains-kilomètres.</i>	<i>Voyageurs.</i>	<i>Marchandises, animaux etc.</i>	<i>Voyageurs-kilomètres.</i>
	Km.	Km.	Meter.	Kr.	<i>Loco-motives.</i>	<i>Vagons.</i>			Tonn.	
<b>Norge.</b>										
Smålens .....	249.1	250	1.435	117 060	30	722	950 681	1 700 257	242 474	33 053 602
Kongsvinger .....	114.6	122 <sup>1)</sup>	"	82 024	13	525	333 839	196 726	218 553	7 369 996
Kongsvinger—Flisen .....	49.2	33	"	54 935	3	75	50 420	33 876	13 927	653 199
Kristiania—Drammen .....	52.9	53	1.067	124 087	12	293	403 655	1 356 154	124 052	20 908 979
Drammen—Skien .....	155.9	158	"	77 233	14	315	548 864	741 938	61 723	16 398 595
Drammen—Randsfjord .....	143.5	143	"	56 874	17	562	403 706	382 610	274 085	9 518 634
Eidsvold—Hamar .....	58.4	58	1.435	88 029	5	124	180 313	161 078	69 012	4 899 777
Rörås (Hamar—Trondhjem) .....	433.3	436	1.067	53 752	31	575	861 248	330 073	134 868	15 953 665
Meraker .....	102.3	106 <sup>2)</sup>	1.435	111 304	9	233	253 718	196 520	128 207	3 596 803
Stavanger—Ekersund .....	76.3	76	1.067	68 635	5	71	174 328	152 185	15 088	3 658 350
Bergen—Voss .....	108.0	108	"	94 469	6	76	244 918	582 603	18 504	6 773 152
Kristiania—Eidsvold .....	67.8	68	1.435	172 565	25	749	344 669	540 553	527 822	14 980 725
Summa	1 611.3	1 611	—	83 775	170	4 320	4 750 359	6 020 624 <sup>3)</sup>	1 467 678 <sup>3)</sup>	137 765 527
<b>Danmark.</b>										
Jernvägar under statsförvaltning. ...	172.9	1 689	1.435	—	284	5 260	7 222 522	11 384 208	1 854 873	329 932 541

<sup>1)</sup> Räkndt till svenska stationen Charlottenberg.

<sup>2)</sup> " " " " Storlien.

<sup>3)</sup> I denna summa är hvarje transportkvantitet, som öfvergått två eller flera banor, medberäknad blott en gång.

1.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Traffikerade banor.	Tonn-kilometer (för gods, incl. resgods, djur etc.)	Inkomster.	Drift-kostnad.	Behållning.	Per bankilometer.			Medeltransport-längd.	
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>	<i>Recettes.</i>	<i>Dépenses.</i>	<i>Produit net.</i>	<i>Par kilomètre de voie.</i>			<i>Parcours moyen.</i>	
			Kr.	Kr.	Tåg-kilometer.	Person-kilometer.	Tonn-kilometer (kol. 12).	Resande.	Gods.
					<i>Trains-kilomètres.</i>	<i>Voyageurs-kilomètres.</i>	<i>Tonnes-kilomètres.</i>	<i>Voyageurs.</i>	<i>Marchandises.</i>
								Km.	Km.
<b>Norge.</b>									
Smålens .....	13 253 082	1 596 503	1 339 680	256 823	3 803	132 214	53 012	19	46
Kongsvinger .....	18 425 360	861 045	543 570	317 475	2 736	60 410	151 028	37	81
Kongsvinger—Flisen .....	498 815	40 932	76 825	— 35 893	1 528	19 794	15 116	19	29
Kristiania—Drammen .....	5 125 594	904 732	646 554	258 178	7 616	394 509	96 709	15	38
Drammen—Skien .....	3 365 547	662 473	681 681	— 19 208	3 474	103 789	21 301	22	45
Drammen—Randsfjord .....	13 354 894	928 575	729 213	199 362	2 823	66 564	93 391	25	48
Eidsvold—Hamar .....	3 819 582	356 508	272 002	84 506	3 109	84 479	65 855	30	49
Rörås (Hamar—Trondhjem) .....	15 575 526	1 287 143	1 179 196	107 947	1 975	36 591	35 724	48	109
Meraker .....	10 389 133	494 520	365 845	128 675	2 394	33 932	98 011	18	77
Stavanger—Ekersund .....	629 690	158 865	160 878	— 2 013	2 294	48 136	8 285	24	36
Bergen—Voss .....	1 509 064	316 459	307 693	8 766	2 268	62 714	13 973	12	70
Kristiania—Eidsvold .....	17 994 663	1 661 351	970 665	690 686	5 069	220 305	264 627	28	33
Summa	103 940 950	9 269 706	7 273 802	1 995 304	2 949	85 516	64 520	23	66
<b>Danmark.</b>									
Jernvägar under statsförvaltning. ....	139 540 016	17 857 935	14 238 940	3 618 995	4 286	195 342	82 617	29	75

Tab. 5. (Forts.)

1.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Trafikerade banor.	Per bankilometer. <i>Par kilomètre de voie.</i>			Inkomst. <i>Recette.</i>		Utgifts- procent.  <i>Rapport des dépenses aux recettes.</i>	Behållningens förhållande till kapitalet.  <i>Rapport du produit net au capital.</i>
	Inkomst.  <i>Recette.</i>	Drift- kostnad.  <i>Dépenses.</i>	Behållning.  <i>Produit net.</i>	per person-km.  <i>par voyageur-km.</i>	per tonn-km. (kol. 12).  <i>par tonne-km.</i>		
	Kr.	Kr.	Kr.	öre.	öre.	%.	%.
<b>Norge.</b>							
Smålens .....	6 386	5 359	1 027	2.6	5.6	83.9	0.89
Kongsvinger .....	7 058	4 456	2 602	2.9	3.5	63.1	2.96
Kongsvinger—Flisen .....	1 240	2 328	— 1 088	2.7	6.1	187.7	— 1.44
Kristiania—Drammen .....	17 070	12 199	4 871	2.6	6.8	71.5	3.86
Drammen—Skien .....	4 193	4 314	— 121	2.7	6.6	102.9	— 0.16
Drammen—Randsfjord .....	6 493	5 099	1 394	2.6	5.2	78.5	2.48
Eidsvold—Hamar .....	6 147	4 690	1 457	3.0	5.7	76.3	1.60
Rörås (Hamar—Trondhjem) .....	2 952	2 705	247	3.4	4.3	91.6	0.46
Meraker .....	4 665	3 451	1 214	2.6	3.8	74.0	1.10
Stavanger—Ekersund .....	2 090	2 117	— 27	2.7	9.0	101.3	— 0.04
Bergen—Voss .....	2 930	2 849	81	3.0	7.3	97.2	0.09
Kristiania—Eidsvold .....	24 432	14 275	10 157	2.9	6.6	58.4	5.91
Summa	5 754	4 515	1 239	2.8	5.1	78.5	1.48
<b>Danmark.</b>							
Jernvägar under statsförvaltning .....	10 575	8 432	2 143	2.8	5.5	79.7	—

## R é s u m é .

		Suède. (1893.)	Norvége. (1893—94.)	Danemark. (1893—94.)
Longueur totale des chemins de fer en exploitation .....	Kilom.	8 601 *)	1 611	1 729***)
Longueur moyenne exploitée .....	"	8 477	1 611 **)	1 689
Capital employé .....	Francs	793 026 924	187 361 624	—
Locomotives .....	Nombre	933	170	234
Wagons .....	"	24 361	4 320	5 260
Voyageurs .....	"	14 820 518	6 020 624	11 384 208
Marchandises (excl. transports gratuits) .....	Tonnes	11 558 434	1 467 678	1 854 873
Parcours moyen				
d'un voyageur .....	Kilom.	29	23	29
d'une tonne de marchandises .....	"	57	66	75
Recettes .....	Francs	70 944 483	12 865 519	24 786 814
Dépenses .....	"	44 398 411	10 096 037	19 763 649

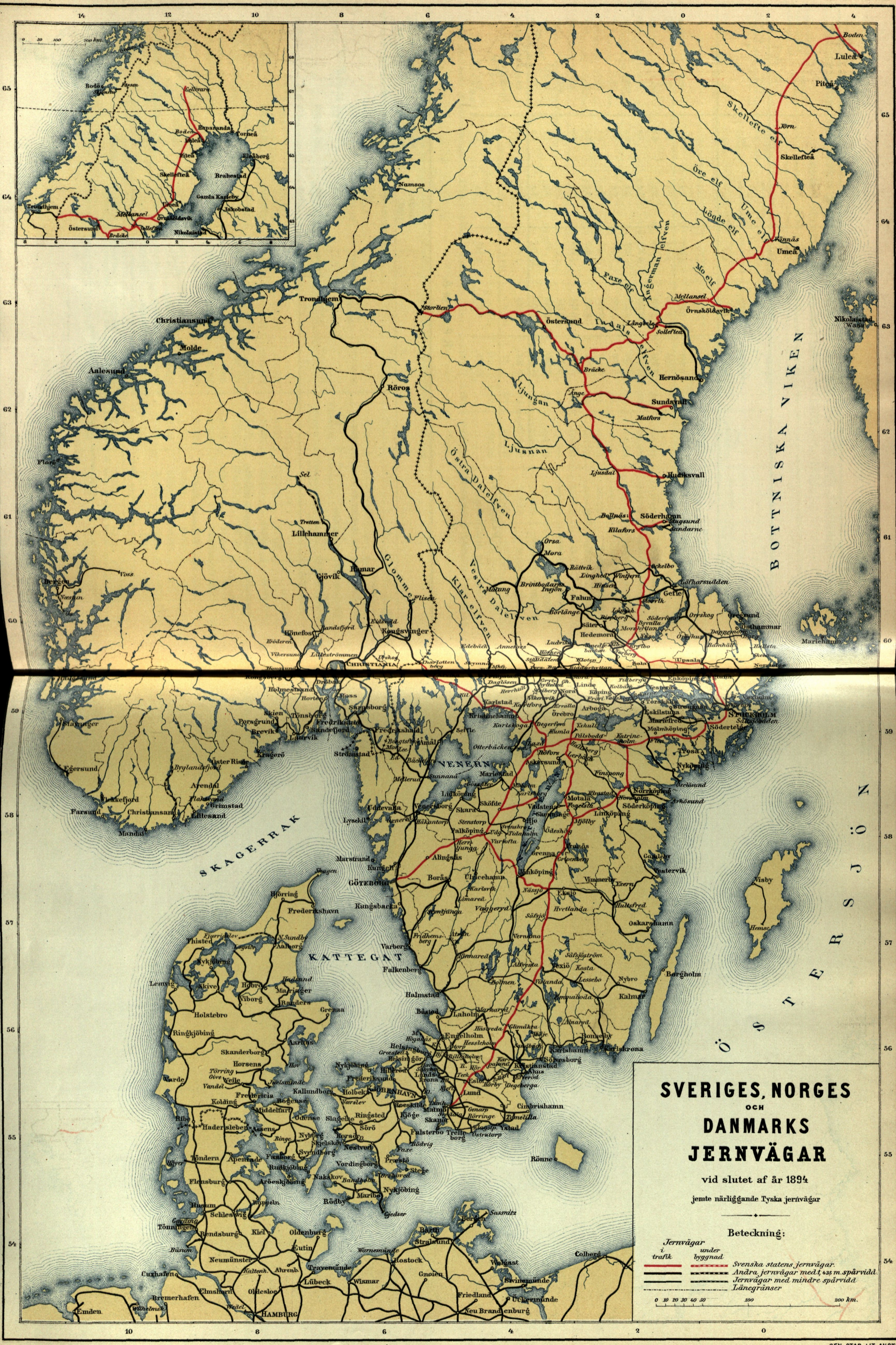
\*) Non compris la ligne de l'Etat (211 km.) de Luleå à Gellivare, considérée comme ligne en construction, et 12 lignes (= 470 km.) exploitées par des compagnies.

\*\*\*) Y compris les sections entre la frontière et les stations suédoises de Charlottenberg et de Storlien.

\*\*\*) Il y avait de plus 457 kilomètres exploités par des compagnies.







**SVERIGES, NORGES  
OCH  
DANMARKS  
JERNVÄGAR**

vid slutet af år 1894  
jente närliggande Tyska jernvägar

**Beteckning:**

- Jernvägar i trafik
- - - Jernvägar under byggnad
- - - - - Svenska statens jernvägar.
- - - - - Andra jernvägar med 1,435 m spårvidd.
- - - - - Jernvägar med mindre spårvidd.
- - - - - Länegränser

0 10 20 30 40 50 100 200 km.