



Il Gruppo Grimaldi è composto dalle seguenti compagnie: Atlantica S.p.A. di Navigazione, Grimaldi Compagnia di Navigazione S.p.A., Industria Armamento Meridionale S.p.A., Atlantic Container Line AB e Malta Motorways of the Seas Ltd. Il gruppo inoltre è partner al 50% della GLD Lines, controlla con 52% delle azioni Finnlines.Plc, ed è con una partecipazione del 30% il maggiore azionista della Minoan Lines.

Fondato nel 1945, il **GRUPPO GRIMALDI (NAPOLI)**, è oggi leader nel settore dei trasporti marittimi di automobili e altri carichi rotabili (ro/ro), con una delle maggiori flotte mondiali di navi roro/multipurpose e car carrier.

Su tutte le rotte servite, il Gruppo è anche attivo nel trasporto di merci in container e carico pallettizzato.

L'espansione della Grimaldi Napoli al di fuori del mercato mediterraneo ha inizio nel 1969, con l'avvio di un collegamento regolare tra l'Italia e l'Inghilterra. Nato per il trasporto di autovetture Fiat destinate al mercato britannico, questo servizio ha rapidamente conquistato la fiducia di molti tra i protagonisti del mercato automobilistico mondiale. Essi hanno quindi affidato a Grimaldi il trasporto verso i paesi mediterranei delle auto prodotte in Gran Bretagna e in Nord Europa e viceversa. Nel frattempo, il raggio d'azione dei servizi offerti si è allargato ben al di là dei confini originari e gli attuali collegamenti marittimi operati da navi con la classica livrea bianco-gialla e la scritta "Grimaldi Lines" su entrambi i lati oltre a coprire l'intero Mediterraneo, il Nord Europa, i paesi Scandinavi e le Isole Britanniche toccano regolarmente anche molti porti dell'Africa Occidentale e del Sud America. Oggi il Gruppo trasporta via mare circa 1.800.000 autovetture l'anno con una flotta di oltre 60 navi di proprietà o noleggate. Consapevole del fatto che il trasporto marittimo è solo un anello della ben più complessa e articolata catena logistica, il Gruppo Grimaldi (Napoli) ha recentemente dato via ad un piano d'espansione mirato ad integrare verticalmente i servizi offerti seguendo il concetto "door-to-door".

In quest'ottica sono stati acquisiti - o sono in fase di progettazione - terminal portuali, centri di stoccaggio attrezzati per le operazioni di pre-consegna delle autovetture, e società di autotrasporto in molti paesi Europei e del Mediterraneo. Oggi il Gruppo possiede una rete di servizi logistici integrati in Italia, Belgio, Spagna, Portogallo, Danimarca e Irlanda.

Tutto questo, senza tuttavia dimenticare la propria vocazione armatoriale e l'importanza del trasporto marittimo in termini di protezione dell'ambiente. Quindi, in linea con la missione aziendale di soddisfare la propria clientela internazionale mantenendo elevata la qualità dei servizi offerti, nel corso degli ultimi anni il Gruppo Grimaldi (Napoli) ha dato via ad un programma di potenziamento della sua flotta ordinando numerosi navi ro/ro multipurpose tecnologicamente all'avanguardia

CON IL MARCHIO GRIMALDI LINES IL GRUPPO È UNO DEI PRINCIPALI ATTORI NEL SETTORE TRAGHETTI ED “AUTOSTRADDE DEL MARE” NEL MEDITERRANEO. ATTUALMENTE SONO IN SERVIZIO 2 TRAGHETTI PASSEGGERI, 2 TRAGHETTI RO\PAX E 6 UNITÀ RO\RO. IN COSTRUZIONE O ORDINATO SONO 2 CRUISE FERRIES E 4 RO\PAX. NEL 2006 GRIMALDI LINES HA TRASPORTATO OLTRE 300.000 PASSEGGERI.

IL GRUPPO GRIMALDI NEL MONDO

Il Gruppo Grimaldi Napoli è un'organizzazione internazionale, con uffici, rappresentanze o filiali in Italia (Napoli, Civitavecchia, Roma, Palermo, Salerno), Angola (Luanda) Belgio (Anversa), Benin (Cotonou), Brasile (Sao Paolo, Rio de Janeiro, Curitiba, Belo Horizonte, Porto Alegre, Vitoria), Camerun (Douala), Repubblica Democratica del Congo (Kinshasa, Matadi), Costa d'Avorio (Abidjan), Danimarca (Esbjerg), Egitto (Alessandria), Germania (Amburgo), Ghana (Tema), Irlanda (Cork), Malta, Nigeria (Lagos), Portogallo (Lisbona, Setubal, Leixos), Regno Unito (Londra, Liverpool, Tilbury, Southampton), Senegal (Dakar) Spagna (Barcellona, Madrid, Valencia), Svezia (Goteborg, Wallhamn), Togo (Lomé), U.S.A. (Iselin, NJ). La controllata Atlantic Container Line, dispone di una sua rete di uffici negli USA e in Europa. Il gruppo Grimaldi gestisce anche alcuni terminali in proprio nei porti di Anversa, Cork, Esbjerg, Lagos, Monfalcone, Palermo, Salerno e Valencia, ed è proprietario del porto di Wallhamn (Svezia). In joint venture con partner locali Grimaldi distribuisce auto fino ai concessionari in Benelux, Danimarca, Irlanda, Italia, Portogallo e Spagna.

QUALITA' & SICUREZZA

Grimaldi è stata la prima compagnia di navigazione italiana ad ottenere il certificato di qualità ISO 9002 ed ha anche il certificato ISO 14001 (Ambiente) Grimaldi è stata la prima società di trasporto a ricevere il “Q1 award” dalla Ford Motor Company, e nel 2005 è stata nominata “Fornitore dell'Anno” dalla General Motors. Tutte le navi Grimaldi sono gestite alle norme S.M.S. (Safety Management System)