

Közzététel: 2012. február 27.

Következik: 2012. február 28. Foglalkoztatottság

Sorszám: 33.

## Csökkenő belföldi áruszállítás – stagnáló utasforgalom Szállítási teljesítmények, 2011.

A belföldi áruszállítási teljesítmények csökkenését a nemzetközi szállítás ellensúlyozni tudta, így az árutonna-kilométerben mért szállítási teljesítmények kis mértékben emelkedtek 2011-ben. A helyközi személyszállítás utasforgalmának stagnálása mellett az utaskilométerben kifejezett teljesítmény – a légi személyszállításnak köszönhetően – 3%-kal emelkedett. Tovább emelkedett az első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma, ugyanakkor csaknem 40%-uk használt személygépkocsi volt.

### Áruszállítás

2011 I–IV. negyedében a **szállított áruk tömege** – 263 millió tonna – az előző évhez képest 6%-kal csökkent. Módozatonkénti bontásban a vasúti 2, a csővezetékes szállítás 7%-kal növekedett, míg a közúti 8, a belvízi szállítás pedig 28%-kal csökkent. Az árutömeg 70%-át közúton, 18%-át vasúton szállították; belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése még meghatározóbb (89%) – a vasúti, a csővezetékes, a belvízi és a légi szállítás nemzetközi jellegéből adódóan.

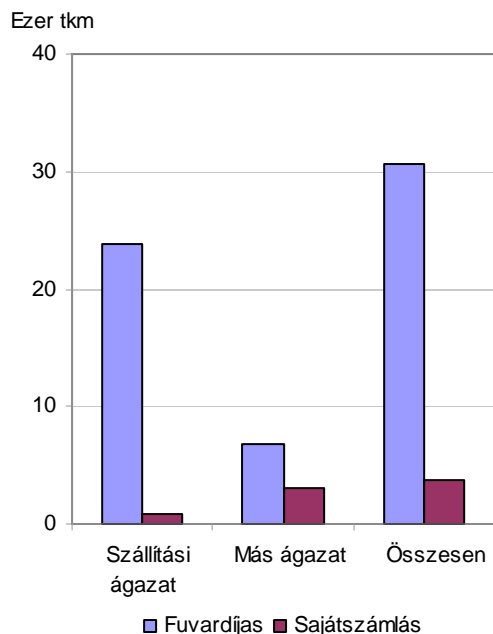
Az **árutonna-kilométerben** mért teljesítmény – 51 milliárd árutonna-kilométer – 1%-kal emelkedett. A vasúti és a közúti szállítás teljesítménye 2%-kal nőtt, a csővezetékes 1, a belvízi 23%-kal csökkent. Az áruszállítási összteljesítményből a közúti 67, a vasúti 18, a csővezetékes 11, míg a belvízi szállítás 4%-kal részesedett.

A **nemzetközi** áruszállítás volumene 5, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 3%-kal nőtt. A **belföldi** áruszállítás volumene 11, teljesítménye 6%-kal csökkent.

A belföldi **közúti áruszállítás** volumene 12%-kal csökkent 2010-hez képest, míg a nemzetközi forgalom 16%-kal nőtt. A közúti áruszállítás teljesítménycsökkenését a járműállomány struktúraváltozása is okozhatja. A megfigyelésbe bevont 3,5 tonna teherbírás feletti gépjárművek egyre inkább a nagyobb távolságú, nemzetközi áruszállításban vesznek részt.

Az egyéni vállalkozók volumenében 19%-kal kevesebb árut szállítottak, míg a társas vállalkozásoknál a visszaesés csak 6%-os volt. A belföldön szállított árutömeg csökkenését többek között befolyásolta az építőipari termelés továbbra is csökkenő tendenciája, amelyet a mezőgazdaság kedvező terméseredménye sem tudott ellensúlyozni. A teljes árutömeg 18%-a lépte át az országhatárt, szemben az előző évi 14%-kal. A közúti áruszállítás árutonna-kilométerben mért teljesítménye 2%-kal nőtt, a növekedés a nemzetközi szállítás 7%-os növekedésének tudható be, míg a szállítási teljesítmény a belföldi viszonylatban 6%-kal visszaesett. A nemzetközi és belföldi forgalom összességét tekintve kevesebb árut szállítottak nagyobb távolságra. Nőtt az átlagos szállítási távolság, míg az üresen megtett út aránya lényegében nem változott. A közúti áruszállítási teljesítmény 71%-a a szállítási ágazatba sorolt vállalkozásoknak tulajdonítható. Az előző évhez képest az egyéni vállalkozások teljesítménye 6%-kal visszaesett, míg a társas vállalkozásoké 3%-kal növekedett. Az ágazatban tevékenykedők, illetve a társas vállalkozások lényegesen jobban kihasználják járműveiket, az üres futások aránya 20–21%, míg ugyanez a mutató az egyéni vállalkozások és a főként más ágazatban tevékenykedőkre jellemző saját számlás szállítások esetében 31% feletti.

## Közúti áru fuvarozási teljesítmények szakágakód szerint, 2011



A hazai szállítási ágazat teljesítményét részben a más ágazatban tevékenykedők fuvardíjas és saját számlás szállításai, részben vélhetőleg a külföldi fuvarozók csökkentik.

**A vasúti áruszállítás** volumene és árutonna-kilométerben mért teljesítménye egyaránt 2%-kal nőtt az előző évhez képest. A volumenben mért teljesítmény belföldön 6%-kal csökkent, nemzetközi viszonylatban 5%-kal nőtt. Volumenében a legtöbb árut – 30%-ot – a kiviteli forgalomban szállították. Nemzetközi forgalomban a kivitel volumene 32%-kal nőtt, a tranzit szállítás viszont 18%-kal kevesebb az előző évhez képest. Árutonna-kilométerben mérve a belföldi teljesítmény 13%-kal csökkent, a nemzetközi szállítás 5%-kal nőtt.

2011-ben **a belvízi áru forgalom** volumene 28%-kal, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 23%-kal mérséklődött, ami főként a berakások, azaz az exportszállítmányok összességében tapasztalt zuhanásszerű – 39%-os – visszaesésnek a következménye, de igen jelentős a tranzitforgalom csökkenése is (22%). A belvízi áruszállítás kedvezőtlen alakulásában jelentős szerepet játszott a Duna 2011-es igen alacsony vízállása. A belvízi áruszállításban magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése mind az összes szállított áruból, mind az árutonna-kilométerben kifejezett összteljesítményből marginális, 7% volt.

A légi áruszállításban a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** összes áru forgalma 69,7 ezer tonna volt, ami 6%-kal magasabb, mint egy évvel korábban.

### Személyszállítás

**A helyközi személyszállításban** az utasforgalom lényegében nem változott, míg az utaskilométerben mért teljesítmény 3%-kal nőtt 2011-ben 2010-hez képest.

A belföldi távolsági személyszállítás terén – a szállított utasok számát tekintve – az autóbusz-forgalom súlya a meghatározó: 78%. A nemzetközi szállításban 55%-os részesedésével a légi közlekedés a vezető szerep, a vasút 28, az autóbusz 17%-os hányadot képvisel. A vasúton utazók száma összességében 4%-kal nőtt. A légi személyszállításban az utasszám 8%-kal, a teljesítmény 13%-kal nőtt.

**A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 72 országgal lebonyolított utasforgalma 8,9 millió fő, ami 9%-kal volt több, mint a 2010. évi. Ezt az utasforgalmat összesen 109,9 ezer, az előző évinél 4%-kal több járattal realizálta. A legnagyobb forgalmat lebonyolító légitársaságok a MALÉV, a Wizz Air, a Lufthansa, az EasyJet, a KLM, a Swiss és a British Airways. A legnagyobb

súlyú országok a menetrend szerinti forgalomban – az utasok számát tekintve – Németország, az Egyesült Királyság, Olaszország és Hollandia voltak.

A **helyi személyszállítás** utaskilométerben mért teljesítménye közel 1%-kal nőtt 2010-hez képest, az utasszám lényegében nem változott. A legmagasabb – az utasszámot tekintve 55%-os, az utaskilométert figyelembe véve 58%-os – részaránya az autóbusz-közlekedésnek volt. Az autóbuszon utazók 48%-a Budapesten közlekedett.

### **Közúti gépjárművek állománya**

2011. december 31-én a **közúti gépjárművek állománya** 3,6 millió volt, ebből a személygépkocsik száma valamivel kevesebb, mint 3 milliót tett ki. 2011 során a hazánkban forgalomban lévő személygépjárművek száma tovább csökkent. A többi gépjármű száma – a vontatók és motorkerékpárok kivételével, amelyeknél 4–4%-os növekedés tapasztalható – lényegében stagnált. Tovább nőtt a gépjárművek átlagos életkora, a személygépkocsiké 12, az autóbuszoké 14, a motorkerékpároké 17 év.

2011 folyamán az **első alkalommal forgalomba helyezett** személygépkocsik száma 76 ezer volt. Ez az évek óta tartó csökkenés következtében alacsony bázisidőszaki adathoz képest 25%-kal több. Az Opel, a Volkswagen és a Ford márkák adták együttesen az először forgalomba helyezett személygépjárművek harmadát. Az első alkalommal regisztrált személygépjárművek 38%-a volt használt, míg ez a mutató 2008 azonos időszakában mindössze 12% volt. Az első forgalomba helyezéseknél a gépjárműpark öregedése nemcsak a személygépkocsiknál, hanem az autóbuszoknál, motorkerékpároknál és tehergépkocsiknál is tovább folytatódott, egyedül a vontatók átlagéletkora csökkent.

**Bővebb információ:** [Részletes táblázatok](#)

Gilyán Csaba; e-mail: [csaba.gilyan@ksh.hu](mailto:csaba.gilyan@ksh.hu). Tel.: 345-6625.  
A módszertani megjegyzések a [www.ksh.hu](http://www.ksh.hu) oldalon találhatóak.

## 1. Összefoglaló adatok – Summary data

Év, negyedév	Áruszállítás <i>Transport of goods</i>		Helyközi személyszállítás <i>Interurban passenger transport</i>		Helyi személyszállítás <i>Urban passenger transport</i>		
	szállított áruk tömege, 1000 tonna <i>quantity of goods transported, 1000 tonnes</i>	áru-tonna- kilométer, millió <i>freight tonne- kilometre, million</i>	szállított utasok száma, 1000 fő <i>number of passengers carried, 1000</i>	utaskilométer, millió <i>passenger kilometre, million</i>	szállított utasok száma, 1000 fő <i>number of passengers carried, 1000</i>	utaskilométer, millió <i>passenger kilometre, million</i>	
2010.	280 020	50 565	663 191	25 153	2 056 961	7 549	
2011.	263 270	50 937	663 944	25 855	2 060 670	7 589	
2010.	I.	58 335	12 394	172 864	5 773	535 995	1 962
	II.	72 569	12 761	167 889	6 331	502 446	1 845
	III.	78 365	12 863	147 968	6 682	484 374	1 782
	IV.	70 751	12 547	174 470	6 366	534 146	1 961
2011.	I.	58 851	13 206	171 952	5 695	541 384	1 992
	II.	67 605	12 912	168 274	6 483	506 571	1 870
	III.	70 119	12 727	149 653	6 974	484 326	1 784
	IV.	66 696	12 092	174 065	6 704	528 390	1 943

**Előző év azonos időszaka = 100,0 – Corresponding period of the previous year = 100.0**

2010.		92,4	100,8	101,9	101,1	94,4	93,8
2011.		94,0	100,7	100,1	102,8	100,2	100,5
2010.	I.	97,2	106,8	99,2	102,4	92,5	91,8
	II.	91,0	105,4	101,0	98,0	93,9	93,4
	III.	91,1	99,1	104,2	102,4	93,9	93,4
	IV.	91,5	93,2	103,7	101,8	97,4	96,7
2011.	I.	100,9	106,6	99,5	98,6	101,0	101,5
	II.	93,2	101,2	100,2	102,4	100,8	101,4
	III.	89,5	98,9	101,1	104,4	100,0	100,1
	IV.	94,3	96,4	99,8	105,3	98,9	99,1

**2. Áruszállítási teljesítmények\***  
**Goods' transport performances\***

Év, negyedév <i>Year, quarter</i>	Összesen <i>Total</i>	Ebből – <i>Of which</i>			
		vasúti <i>rail</i>	közúti <i>road</i>	belvízi <i>inland waterways</i>	csővezetékes <i>pipeline</i>

**Szállított áruk tömege, 1000 tonna – *Quantity of goods transported, 1000 tonnes***

**Belföldi szállítás – *National transport***

2010.	190 635	11 398	171 226	30	7 980
2011.	169 242	10 703	149 892	37	8 610
2011. I.	34 986	2 486	30 163	11	2 325
II.	44 591	2 481	39 964	13	2 133
III.	47 644	2 721	43 005	5	1 913
IV.	42 021	3 015	36 760	7	2 239

**Nemzetközi szállítás – *International transport***

2010.	89 385	34 396	28 622	9 921	16 430
2011.	94 029	36 166	33 095	7 150	17 607
2011. I.	23 865	7 999	8 658	2 001	5 205
II.	23 014	9 180	8 718	1 985	3 127
III.	22 475	9 317	8 552	1 848	2 755
IV.	24 676	9 670	7 167	1 316	6 520

**Összesen – *Total***

2010.	280 020	45 794	199 848	9 951	24 410
2011.	263 270	46 868	182 987	7 187	26 217
2011. I.	58 851	10 486	38 821	2 012	7 530
II.	67 605	11 661	48 682	1 999	5 260
III.	70 119	12 038	51 557	1 853	4 668
IV.	66 696	12 684	43 927	1 323	8 759

**Előző év azonos időszaka = 100,0 – *Corresponding period of the previous year = 100.0***

**Belföldi szállítás – *National transport***

2010.	85,7	92,2	84,7	69,9	98,4
2011.	88,8	93,9	87,5	121,7	107,9
2011. I.	96,7	103,2	95,0	116,3	117,2
II.	88,5	87,4	88,0	182,2	101,9
III.	84,0	89,2	83,4	82,1	92,6
IV.	88,7	97,2	86,6	101,7	121,9

**Nemzetközi szállítás – *International transport***

2010.	111,0	115,0	103,1	128,8	108,6
2011.	105,2	105,1	115,6	72,1	107,2
2011. I.	107,7	105,0	123,6	93,5	96,4
II.	103,7	103,2	117,6	73,3	98,5
III.	103,8	106,4	118,2	67,3	94,6
IV.	105,6	105,8	102,9	56,6	131,9

**Összesen – *Total***

2010.	92,4	108,3	87,0	128,5	105,1
2011.	94,0	102,3	91,6	72,2	107,4
2011. I.	100,9	104,6	100,1	93,6	102,0
II.	93,2	99,4	92,1	73,6	99,9
III.	89,5	102,0	87,6	67,3	93,7
IV.	94,3	103,7	88,9	56,8	129,2

\* Lásd Módszertan - *See methodology*

**2. Áruszállítási teljesítmények\* (folytatás)**  
**Goods' transport performances\* (continued)**

Év, negyedév Year, quarter	Összesen Total	Ebből – Of which			
		vasúti rail	közúti road	belvízi inland waterways	csővezetékes pipeline

**Árutonnakilométer-teljesítmény, millió – Freight tonne-kilometre, million**

**Belföldi szállítás – National transport**

2010.	13 667	1 341	11 285	4	1 037
2011.	12 848	1 162	10 559	4	1 123
2011. I.	2 931	230	2 395	1	305
II.	3 196	256	2 658	2	281
III.	3 490	293	2 948	1	249
IV.	3 231	383	2 558	1	289

**Nemzetközi szállítás – International transport**

2010.	36 897	7 468	22 435	2 389	4 585
2011.	38 089	7 848	23 922	1 837	4 458
2011. I.	10 275	1 752	6 537	523	1 458
II.	9 716	1 986	6 334	501	890
III.	9 237	2 040	5 953	487	748
IV.	8 861	2 070	5 098	326	1 361

**Összesen – Total**

2010.	50 565	8 809	33 721	2 393	5 623
2011.	50 937	9 010	34 481	1 841	5 581
2011. I.	13 206	1 982	8 932	524	1 763
II.	12 912	2 242	8 992	502	1 171
III.	12 727	2 333	8 900	488	998
IV.	12 092	2 453	7 656	327	1 650

**Előző év azonos időszaka = 100,0 – Corresponding period of the previous year = 100.0**

**Belföldi szállítás – National transport**

2010.	94,6	105,6	93,0	94,0	99,2
2011.	94,0	86,7	93,6	104,1	108,3
2011. I.	102,0	99,6	100,5	91,0	117,6
II.	91,7	79,2	91,1	151,5	116,6
III.	90,8	73,7	92,8	54,0	92,2
IV.	93,3	98,5	91,1	120,8	108,0

**Nemzetközi szállítás – International transport**

2010.	103,3	116,6	96,5	130,8	108,8
2011.	103,2	105,1	106,6	76,9	97,2
2011. I.	107,9	105,1	110,4	107,4	101,4
II.	104,7	102,3	109,1	80,1	98,7
III.	102,4	108,6	106,5	70,8	87,1
IV.	97,6	104,5	99,5	55,4	98,2

**Összesen – Total**

2010.	100,8	114,8	95,3	130,7	106,9
2011.	100,7	102,3	102,3	77,0	99,3
2011. I.	106,6	104,4	107,5	107,4	103,8
II.	101,2	99,0	103,1	80,2	102,5
III.	98,9	102,5	101,5	70,7	88,4
IV.	96,4	103,5	96,6	55,6	99,8

\* Lásd Módszertan. – See methodology.

### 3. A közúti áruszállítás teljesítményei Transport of goods by road

Év, negyedév <i>Year, quarter</i>	Szállított áruk tömege, 1000 tonna <i>Quantity of goods transported, 1000 tonnes</i>	Árutonna- kilométer, millió <i>Freight tonne- kilometre, million</i>	Átlagos szállítási távolság, km <i>Average transport distance, km</i>	Futásteljesítmény, 1000 km <i>Mileage, 1000 kms</i>	Ebből – <i>Of which</i> üresen megtett út aránya, % <i>proportion of empty distance travelled</i> %
<b>Szállítási ágazatokba sorolt vállalkozások – Enterprises operating in the transport sections</b>					
2010.	106 689	23 813	223,4	1 911 028	20,5
2011.	95 836	24 597	256,7	1 941 496	19,7
2011. I.	20 651	6 409	310,3	500 056	19,1
II.	25 273	6 432	254,5	501 687	19,5
III.	27 176	6 336	233,2	507 446	20,5
IV.	22 736	5 420	238,4	432 307	19,9
<b>Más ágazatokba sorolt vállalkozások – Enterprises operating in other sections</b>					
2010.	93 259	9 907	106,2	1 105 439	27,0
2011.	87 151	9 884	113,4	1 112 084	27,5
2011. I.	18 170	2 523	138,9	275 043	26,3
II.	23 409	2 560	109,3	288 369	27,1
III.	24 381	2 564	105,2	293 750	28,0
IV.	21 191	2 236	105,5	254 922	28,6
<b>Társas vállalkozások – Corporations</b>					
2010.	160 767	29 746	185,0	2 627 588	21,5
2011.	151 205	30 755	203,4	2 699 617	21,4
2011. I.	32 871	8 049	244,9	692 701	20,8
II.	40 635	8 092	199,1	703 056	21,0
III.	42 041	7 858	186,9	700 030	21,9
IV.	35 658	6 756	189,5	603 830	22,0
<b>Egyéni vállalkozók – Sole entrepreneurs</b>					
2010.	39 081	3 975	101,7	388 879	32,7
2011.	31 783	3 725	117,2	353 963	31,3
2011. I.	5 950	883	148,4	82 398	28,7
II.	8 047	900	111,9	87 000	32,1
III.	9 516	1 042	109,5	101 166	32,6
IV.	8 270	900	108,8	83 399	31,3
<b>Fuvardíjas szállítás – Transport for hire or reward</b>					
2010.	142 602	29 479	206,7	2 373 835	20,7
2011.	132 577	30 707	231,6	2 462 071	20,5
2011. I.	27 835	7 958	285,9	629 851	19,6
II.	35 924	8 051	224,1	638 622	20,0
III.	36 840	7 895	214,3	642 659	21,3
IV.	31 978	6 804	212,8	550 939	21,0
<b>Saját számlás szállítás – Transport on own account</b>					
2010.	57 245	4 241	74,1	642 632	31,1
2011.	50 410	3 773	74,9	591 509	31,3
2011. I.	10 986	974	88,7	145 248	30,6
II.	12 758	941	73,8	151 434	31,9
III.	14 716	1 005	68,3	158 537	31,1
IV.	11 950	852	71,3	136 290	31,7
<b>Szállítás összesen – Total transport</b>					
2010.	199 848	33 721	168,7	3 016 467	22,9
2011.	182 987	34 481	188,4	3 053 580	22,6
2011. I.	38 821	8 932	230,1	775 099	21,7
II.	48 682	8 992	184,7	790 056	22,3
III.	51 557	8 900	172,6	801 196	23,3
IV.	43 927	7 656	174,3	687 229	23,1

**4. Belvízi áruszállítás a hajó nemzetisége szerint, 2011.**  
***Inland waterway transport of goods by nationality of the vessel, 2011***

Hajó nemzetisége <i>Nationality of the vessel</i>	Belföldi forgalom <i>National traffic</i>	Nemzetközi forgalom <i>International traffic</i>		Átmenő forgalom <i>Transit traffic</i>	Összesen <i>Total</i>
		berakások <i>loadings</i>	kirakások <i>unloadings</i>		

**Szállított áruk tömege, ezer tonna – *Quantity of goods transported, thousand tonnes***

<b>Összesen - Total</b>	<b>37</b>	<b>2 706</b>	<b>1 581</b>	<b>2 863</b>	<b>7 187</b>
Ebből – <i>Of which:</i>	-	-	-	-	-
magyar – <i>Hungarian</i>	8	175	39	261	483
belga – <i>Belgian</i>	-	25	5	10	41
bolgár – <i>Bulgarian</i>	-	163	70	499	732
holland – <i>Dutch</i>	-	294	119	155	568
luxemburgi – <i>Luxembourgish</i>	-	23	15	-	38
német – <i>German</i>	1	1 001	276	373	1 651
osztrák – <i>Austrian</i>	2	239	160	292	694
román – <i>Romanian</i>	-	429	656	347	1 432
szerb – <i>Serbian</i>	1	143	13	29	185
szlovák – <i>Slovak</i>	25	105	31	150	311
ukrán – <i>Ukrainian</i>	-	104	184	687	975

**Árutonna-kilométer, ezer – *Freight tonne-kilometres, thousand***

<b>Összesen - Total</b>	<b>4 028</b>	<b>498 572</b>	<b>253 732</b>	<b>1 084 977</b>	<b>1 841 309</b>
Ebből – <i>Of which:</i>	-	-	-	-	-
magyar – <i>Hungarian</i>	162	30 781	6 722	99 037	136 702
belga – <i>Belgian</i>	-	6 201	639	3 931	10 771
bolgár – <i>Bulgarian</i>	-	21 576	11 554	189 184	222 314
holland – <i>Dutch</i>	-	72 074	22 352	58 911	153 338
luxemburgi – <i>Luxembourgish</i>	-	1 954	2 551	-	4 506
német – <i>German</i>	4	206 521	50 249	141 463	398 238
osztrák – <i>Austrian</i>	104	23 228	26 300	110 751	160 383
román – <i>Romanian</i>	-	79 760	96 547	131 360	307 667
szerb – <i>Serbian</i>	352	27 717	1 543	11 024	40 636
szlovák – <i>Slovak</i>	3 407	11 843	5 448	57 008	77 706
ukrán – <i>Ukrainian</i>	-	15 749	27 843	260 388	303 980



**5. Helyközi személyszállítási teljesítmények**  
**Interurban passenger transport performances**

Év, negyedév <i>Year, quarter</i>	Összesen <i>Total</i>	Ebből – <i>Of which</i>			
		vonat <i>train</i>	autóbusz <i>coach</i>	hajó <i>ship</i>	repülőgép <i>airplane</i>

**Szállított utasok száma, 1000 fő – *Number of passengers carried, 1000***

**Belföldi szállítás – *National transport***

2010.	654 864	138 322	515 910	632	1
2011.	655 043	143 755	510 656	632	1
2011. I.	170 570	35 182	135 383	5	0
II.	166 029	36 323	129 565	141	0
III.	146 781	34 292	112 017	472	0
IV.	171 663	37 957	133 692	14	0

**Nemzetközi szállítás – *International transport***

2010.	8 327	2 197	1 609	9	4 511
2011.	8 901	2 504	1 511	12	4 875
2011. I.	1 382	326	210	–	846
II.	2 245	611	428	5	1 201
III.	2 872	806	438	7	1 622
IV.	2 402	762	434	0	1 206

**Összesen – *Total***

2010.	663 191	140 519	517 519	641	4 512
2011.	663 944	146 259	512 167	644	4 875
2011. I.	171 952	35 508	135 593	5	846
II.	168 274	36 934	129 993	146	1 201
III.	149 653	35 098	112 455	478	1 622
IV.	174 065	38 719	134 126	14	1 206

**Belföldi szállítás – *National transport***

2010.	101,9	98,4	103,0	74,7	x
2011.	100,0	103,9	99,0	100,0	x
2011. I.	99,5	101,1	99,1	77,9	x
II.	100,1	104,0	99,1	116,4	x
III.	101,1	104,4	100,1	96,1	x
IV.	99,6	106,2	97,9	107,5	x

**Nemzetközi szállítás – *International transport***

2010.	100,7	99,3	109,3	70,0	98,7
2011.	106,9	114,0	93,9	126,4	108,1
2011. I.	100,1	113,8	79,4	–	102,0
II.	109,6	117,8	98,3	213,0	110,0
III.	103,9	114,4	85,9	98,5	105,1
IV.	112,6	110,7	109,0	50,0	115,2

**Összesen – *Total***

2010.	101,9	98,4	103,0	74,6	98,7
2011.	100,1	104,1	99,0	100,4	108,0
2011. I.	99,5	101,2	99,0	77,9	102,0
II.	100,2	104,2	99,1	118,2	110,0
III.	101,1	104,6	100,1	96,1	105,1
IV.	99,8	106,3	97,9	106,7	115,2

**5. Helyközi személyszállítási teljesítmények (folytatás)**  
**Interurban passenger transport performances (continued)**

Év, negyedév <i>Year, quarter</i>	Összesen <i>Total</i>	Ebből – <i>Of which</i>			
		vonat <i>train</i>	autóbusz <i>coach</i>	hajó <i>ship</i>	repülőgép <i>airplane</i>

**Utaskilométer-teljesítmény, millió – Passenger kilometre, million**

**Belföldi szállítás – National transport**

2010.	18 605	7 317	11 277	11	0
2011.	18 630	7 430	11 190	10	0
2011. I.	4 533	1 733	2 800	0	0
II.	4 788	1 940	2 845	3	0
III.	4 453	1 848	2 598	7	0
IV.	4 857	1 910	2 946	0	0

**Nemzetközi szállítás – International transport**

2010.	6 547	376	583	3	5 586
2011.	7 225	395	519	3	6 308
2011. I.	1 162	43	64	–	1 055
II.	1 695	90	146	1	1 458
III.	2 521	126	162	2	2 232
IV.	1 847	136	148	0	1 564

**Összesen – Total**

2010.	25 153	7 692	11 860	14	5 586
2011.	25 855	7 826	11 709	13	6 308
2011. I.	5 695	1 776	2 864	0	1 055
II.	6 483	2 030	2 991	4	1 458
III.	6 974	1 974	2 760	9	2 232
IV.	6 704	2 046	3 094	0	1 564

**Előző év azonos időszaka = 100,0 – Corresponding period of the previous year = 100.0**

**Belföldi szállítás – National transport**

2010.	100,6	95,3	104,4	78,1	x
2011.	100,1	101,6	99,2	90,4	x
2011. I.	98,0	97,6	98,2	34,2	x
II.	101,0	104,2	98,9	143,0	x
III.	100,6	101,0	100,5	80,0	x
IV.	100,9	103,2	99,5	113,1	x

**Nemzetközi szállítás – International transport**

2010.	102,6	96,1	113,0	77,4	102,2
2011.	110,4	105,1	89,1	108,8	112,9
2011. I.	101,3	104,0	72,1	–	103,7
II.	106,6	99,7	89,6	145,2	109,2
III.	111,7	100,0	80,0	97,2	115,7
IV.	118,9	115,3	114,1	48,2	119,7

**Összesen – Total**

2010.	101,1	95,3	104,8	78,0	102,1
2011.	102,8	101,7	98,7	94,0	112,9
2011. I.	98,6	97,8	97,4	34,2	103,7
II.	102,4	104,0	98,4	143,3	109,2
III.	104,4	100,9	99,0	83,0	115,7
IV.	105,3	103,9	100,1	97,2	119,7

**6. Magyarországi nemzetközi repülőterek forgalma, 2009–2011**  
**Traffic of Hungarian international airports, in 2009–2011**

Repülőtér neve <i>Name of the airport</i>	Érkező és induló járatok száma, db <i>Number of flights arrivals and departures</i>			Érkező és induló utasok száma, fő <i>Number of disembarked and embarked passengers</i>			Érkező és induló árak és postai küldemények tömege, tonna <i>Quantity of loaded and unloaded freight and mail tonnes</i>		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011

**Kereskedelmi és nem kereskedelmi járatok – *Commercial and non-commercial services***

Airport Debrecen	977	1 546	1 496	25 060	24 415	19 135	146	107	271
Fly Balaton (Sármellék)	1 727	533	652	15 075	14 828	18 191	47	265	317
Budapest Airport (Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér)	109 811	105 507	109 949	8 095 367	8 190 089	8 920 653	54 355	65 514	69 683
<b>Összesen</b>	<b>112 515</b>	<b>107 586</b>	<b>112 097</b>	<b>8 135 502</b>	<b>8 229 332</b>	<b>8 957 979</b>	<b>54 547</b>	<b>65 886</b>	<b>70 271</b>

**7. Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér menetrend szerinti forgalma országoként, 2011.**  
**Scheduled traffic of Budapest Ferenc Liszt International Airport by country, 2011**

Ország Country	Érkező és induló járatok száma, db <i>Number of flights arrivals and departures</i>	Érkező és induló utasok száma, fő <i>Number of disembarked and embarked passengers</i>	Érkező és induló árak és postai küldemények tömege, tonna <i>Quantity of loaded and un- loaded freight and mail tonnes</i>
<b>Menetrend szerinti járatok – Scheduled services</b>			
<b>Mindösszesen – Grand total</b>	<b>97 922</b>	<b>8 489 739</b>	<b>52 384</b>
Ebből: – Of which:			
<b>Kereskedelmi járatok, összesen</b> <b>Commercial services, total</b>	<b>97 922</b>	<b>8 489 739</b>	<b>52 384</b>
Ebből: – Of which:			
Németország – Germany	17 505	1 491 796	8 685
Egyesült Királyság - UK	7 863	1 041 823	1 076
Olaszország – Italy	6 157	600 201	301
Hollandia – Netherlands	4 521	546 137	754
Franciaország – France	4 910	494 408	3 423
Svájc – Switzerland	4 511	391 557	669
Svédország – Sweden	3 373	355 428	284
Belgium – Belgium	3 828	297 165	4 950
Spanyolország – Spain	2 034	254 665	327
Görögország – Greece	2 407	227 423	275
Románia – Romania	5 339	223 700	1 092
Finnország – Finland	2 047	203 282	378
Törökország – Turkey	1 785	181 846	2 236
Izrael – Israel	1 674	174 982	940
Dánia – Denmark	1 644	174 912	421
Írország – Ireland	1 352	173 436	354
Oroszország – Russia	2 127	171 329	407
Csehország – Czech Republic	3 246	138 410	159
Lengyelország – Poland	2 789	134 347	258
Bulgária – Bulgaria	2 036	127 512	419
Ukrajna – Ukraine	2 204	125 018	287
Amerikai Egyesült Államok – USA	605	118 383	1 064
Norvégia – Norway	614	84 139	3
Szerbia – Serbia	1 508	82 899	193
Ciprus – Cyprus	677	78 133	557
Ausztria – Austria	2 044	77 954	465
Albánia – Albania	1 054	70 688	220
Portugália – Portugal	708	70 197	145
Macedónia – Macedonia	1 023	62 851	74
Horvátország – Croatia	1 472	45 552	43
Libanon – Lebanon	426	37 731	164
Kína – China	439	37 635	14 095
Katar – Qatar	492	35 848	257
Moldova – Moldova	799	26 552	11
Bosznia–Hercegovina – Bosnia and Herzegovina	588	26 539	46
Jordánia – Jordan	322	23 775	189
Szíria – Syria	310	20 615	286
Egyiptom – Egypt	477	20 552	13
Montenegró – Montenegro	466	18 021	8
Lettország – Latvia	189	11 432	7
Málta – Malta	90	10 842	4
Luxemburg – Luxembourg	236	24	2 438
Azerbajdzsán – Azerbaijan	10	–	1 139

**7. Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér menetrend szerinti forgalma országoként, 2011. (folytatás)**  
*Scheduled traffic of Budapest Ferenc Liszt International Airport by country, 2011 (continued)*

Ország Country	Érkező és induló járatok száma, db <i>Number of flights arrivals and departures</i>	Érkező és induló utasok száma, fő <i>Number of disembarked and embarked passengers</i>	Érkező és induló árúk és postai küldemények tömege, tonna <i>Quantity of loaded and un- loaded freight and mail tonnes</i>
Előző év azonos időszaka = 100,0 – <i>Same period of the previous year = 100.0</i>			
<b>Menetrend szerinti járatok – Scheduled services</b>			
<b>Mindösszesen – Grand total</b>	<b>103,8</b>	<b>110,3</b>	<b>93,9</b>
Ebből: – <i>Of which:</i>			
<b>Kereskedelmi járatok, összesen</b> <i>Commercial services, total</i>	<b>103,8</b>	<b>110,3</b>	<b>93,9</b>
Ebből: – <i>Of which:</i>			
Németország – <i>Germany</i>	103,2	111,8	62,4
Egyesült Királyság - <i>UK</i>	104,5	109,0	91,5
Olaszország – <i>Italy</i>	95,7	105,2	<sup>a</sup>
Hollandia – <i>Netherlands</i>	121,3	133,5	939,0
Franciaország – <i>France</i>	103,8	108,1	123,1
Svájc – <i>Switzerland</i>	99,5	100,6	125,4
Svédország – <i>Sweden</i>	107,2	109,5	<sup>a</sup>
Belgium – <i>Belgium</i>	101,5	103,0	117,6
Spanyolország – <i>Spain</i>	96,0	99,1	–
Görögország – <i>Greece</i>	127,2	143,7	–
Románia – <i>Romania</i>	92,7	106,6	95,6
Finnország – <i>Finland</i>	104,3	105,1	–
Törökország – <i>Turkey</i>	131,6	122,2	316,8
Izrael – <i>Israel</i>	95,4	101,4	<sup>a</sup>
Dánia – <i>Denmark</i>	98,7	106,1	<sup>a</sup>
Írország – <i>Ireland</i>	96,2	89,4	182,1
Oroszország – <i>Russia</i>	130,7	124,5	–
Csehország – <i>Czech Republic</i>	98,2	98,6	–
Lengyelország – <i>Poland</i>	118,7	117,8	–
Bulgária – <i>Bulgaria</i>	92,1	116,0	309,4
Ukrajna – <i>Ukraine</i>	117,5	121,3	<sup>a</sup>
Amerikai Egyesült Államok – <i>USA</i>	158,4	159,9	62,0
Norvégia – <i>Norway</i>	94,2	101,0	131,1
Szerbia – <i>Serbia</i>	88,7	105,9	30,3
Ciprus – <i>Cyprus</i>	107,0	120,1	–
Ausztria – <i>Austria</i>	102,9	114,7	497,5
Albánia – <i>Albania</i>	106,9	132,5	–
Portugália – <i>Portugal</i>	115,1	114,5	120,7
Macedónia – <i>Macedonia</i>	98,0	104,2	–
Horvátország – <i>Croatia</i>	100,7	117,3	–
Libanon – <i>Lebanon</i>	86,4	74,2	–
Kína – <i>China</i>	77,8	64,4	113,2
Katar – <i>Qatar</i>	–	–	–
Moldova – <i>Moldova</i>	88,0	98,0	–
Bosznia–Hercegovina – <i>Bosnia and Herzegovina</i>	90,0	104,7	–
Jordánia – <i>Jordan</i>	127,8	128,7	–
Szíria – <i>Syria</i>	71,4	51,2	–
Egyiptom – <i>Egypt</i>	77,2	60,2	–
Montenegró – <i>Montenegro</i>	97,3	131,0	–
Lettország – <i>Latvia</i>	–	–	–
Málta – <i>Malta</i>	73,8	85,1	–
Luxemburg – <i>Luxembourg</i>	122,3	–	141,9
Azerbajdzsán – <i>Azerbaijan</i>	500,0	–	494,8

<sup>a</sup> - Több, mint tízszeres a változás

<sup>a</sup> - *More than tenfold change*

**8. Budapest Liszt Ferenc nemzetközi Repülőtér nem menetrend szerinti forgalma országoként, 2011.**

***Non-scheduled traffic of Budapest Ferenc Liszt International Airport by country, 2011***

Ország <i>Country</i>	Érkező és induló járatok száma, db <i>Number of flights arrivals and departures</i>	Érkező és induló utasok száma, fő <i>Number of disembarked and embarked passengers</i>	Nem menetrendszerinti utasok részaránya az országokénti összesenből <i>Proportion of total number of non-scheduled traffic by countries</i>
<b>Nem menetrend szerinti járatok – <i>Non-scheduled services</i></b>			
<b>Mindösszesen – <i>Grand total</i></b>	<b>12 027</b>	<b>430 914</b>	<b>4,8</b>
Ebből: – <i>Of which:</i>			
<b>Kereskedelmi járatok, összesen <i>Commercial services, total</i></b>	<b>6 127</b>	<b>395 098</b>	<b>4,4</b>
Ebből: – <i>Of which:</i>			
Törökország – <i>Turkey</i>	612	91 731	33,5
Egyiptom – <i>Egypt</i>	538	82 216	80,0
Görögország – <i>Greece</i>	295	46 032	16,8
Spanyolország – <i>Spain</i>	266	40 247	13,6
Tunézia – <i>Tunisia</i>	249	35 628	100,0
Izrael – <i>Israel</i>	139	21 977	11,2
Franciaország – <i>France</i>	111	11 092	2,2
Csehország – <i>Czech Rep.</i>	100	8 921	6,1
Málta – <i>Malta</i>	34	5 596	34,0
Bulgária – <i>Bulgaria</i>	387	5 436	4,1
Olaszország – <i>Italy</i>	96	4 673	0,8
Kenya – <i>Kenya</i>	27	4 088	100,0
Jordánia – <i>Jordania</i>	26	4 085	14,7
Kazahsztán – <i>Kazakhstan</i>	42	3 773	100,0
Marokkó – <i>Morocco</i>	19	3 038	100,0
Izland – <i>Iceland</i>	14	2 616	100,0
Thaiföld – <i>Thailand</i>	14	2 239	100,0
Egyesült Királyság – <i>United Kingdom</i>	54	1 601	0,2
Németország – <i>Germany</i>	644	1 423	0,1
Svédország – <i>Sweden</i>	22	1 371	0,4
Japán – <i>Japan</i>	12	1 352	100,0
Norvégia – <i>Norway</i>	23	1 347	1,6
Oroszország – <i>Russia</i>	41	1 178	0,7
Románia – <i>Romania</i>	1 507	1 168	0,5
Szlovákia – <i>Slovakia</i>	20	1 113	100,0
Ciprus – <i>Cyprus</i>	11	1 090	1,4
Lengyelország – <i>Poland</i>	32	1 063	0,8
Belgium – <i>Belgium</i>	19	1 052	0,4
Zöld-foki szigetek – <i>Cape Verde</i>	22	1 047	100,0
Hollandia – <i>Netherlands</i>	14	785	0,1
Tanzánia – <i>Tanzania</i>	4	708	100,0
Szerbia – <i>Serbia</i>	523	642	0,8
Ausztria – <i>Austria</i>	20	537	0,7
Zimbabwe – <i>Zimbabwe</i>	3	529	100,0
Svájc – <i>Switzerland</i>	24	514	0,1
Finnország – <i>Finland</i>	4	481	0,2
<b>Nem kereskedelmi járatok <i>Non-commercial services</i></b>	<b>5 900</b>	<b>35 816</b>	<b>100,0</b>

**8. Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér nem menetrend szerinti forgalma országoként,  
2011. (folytatás)**

*Non-scheduled traffic of Budapest Ferenc Liszt International Airport by country, 2011 (continued)*

Ország Country	Érkező és induló járatok száma, db <i>Number of flights arrivals and departures</i>	Érkező és induló utasok száma, fő <i>Number of disembarked and embarked passengers</i>
Előző év azonos időszaka = 100,0 – <i>Same period of the previous year = 100.0</i>		
<b>Nem menetrend szerinti járatok – <i>Non-scheduled services</i></b>		
<b>Mindösszesen – <i>Grand total</i></b>	<b>107,3</b>	<b>87,4</b>
Ebből: – <i>Of which:</i>		
<b>Kereskedelmi járatok, összesen</b> <i>Commercial services, total</i>	<b>114,9</b>	<b>82,7</b>
Ebből: – <i>Of which:</i>		
Törökország – <i>Turkey</i>	97,9	101,8
Egyiptom – <i>Egypt</i>	78,4	81,5
Görögország – <i>Greece</i>	54,8	59,1
Spanyolország – <i>Spain</i>	77,8	86,3
Tunézia – <i>Tunisia</i>	63,7	64,4
Izrael – <i>Israel</i>	98,6	114,1
Franciaország – <i>France</i>	80,4	141,8
Csehország – <i>Czech Rep.</i>	90,9	122,6
Málta – <i>Malta</i>	100,0	107,5
Bulgária – <i>Bulgaria</i>	184,3	65,0
Olaszország – <i>Italy</i>	73,3 <sup>a</sup>	59,9 <sup>a</sup>
Kenya – <i>Kenya</i>		
Jordánia – <i>Jordania</i>	40,0	37,4
Kazahsztán – <i>Kazakhstan</i>	87,5	170,0
Marokkó – <i>Morocco</i>	73,1	83,6
Izland – <i>Iceland</i>	70,0	86,9
Thaiföld – <i>Thailand</i>	107,7	116,8
Egyesült Királyság – <i>United Kingdom</i>	98,2	210,1
Németország – <i>Germany</i>	175,0	79,6
Svédország – <i>Sweden</i>	81,5	133,9
Japán – <i>Japan</i>	240,0	97,6
Norvégia – <i>Norway</i>	143,8	196,9
Oroszország – <i>Russia</i>	21,9	27,9
Románia – <i>Romania</i>	372,1	50,7
Szlovákia – <i>Slovakia</i>	60,6	160,4
Ciprus – <i>Cyprus</i>	27,5	21,5
Lengyelország – <i>Poland</i>	80,0	86,3
Belgium – <i>Belgium</i>	28,4	150,3
Zöld-foki szigetek – <i>Cape Verde</i>	73,3	78,7
Hollandia – <i>Netherlands</i>	155,6	230,2
Tanzánia – <i>Tanzania</i>	28,6	31,1
Szerbia – <i>Serbia</i>	320,9	115,5
Ausztria – <i>Austria</i>	58,8	164,2
Zimbabwe – <i>Zimbabwe</i>	–	–
Svájc – <i>Switzerland</i>	133,3	152,5
Finnország – <i>Finland</i>	50,0	52,9
<b>Non-commercial services</b>	<b>100,4</b>	<b>229,9</b>

<sup>a</sup> - Több, mint tízszeres a változás

<sup>a</sup> - *More than tenfold change*

**9. Helyi személyszállítási teljesítmények**  
**Urban passenger transport performances**

Év, negyedév <i>Year, quarter</i>	Összesen <i>Total</i>	Ebből – <i>Of which</i>			
		autóbusz <i>buses</i>	villamos <i>trams</i>	metró, földalatti <i>metro, underground</i>	trolibusz <i>trolley-buses</i>

**Szállított utasok száma, 1000 fő – *Number of passengers carried, 1000***

2010.		2 056 961	1 152 023	449 004	301 556	95 257
2011.		2 060 670	1 140 504	453 362	302 500	93 888
2011.	I.	541 384	301 410	118 250	78 318	25 244
	II.	506 571	281 229	111 208	74 138	22 765
	III.	484 326	266 731	106 940	71 792	21 969
	IV.	528 390	291 134	116 963	78 252	23 910

**Előző év azonos időszaka = 100,0 – *Corresponding period of the previous year = 100.0***

2010.		94,4	93,8	97,0	95,8	95,7
2011.		100,2	99,0	101,0	100,3	98,6
2011.	I.	101,0	99,0	102,0	103,2	102,1
	II.	100,8	100,8	100,2	100,0	97,1
	III.	100,0	99,5	100,5	97,6	99,6
	IV.	98,9	96,9	101,1	100,4	95,5

**Utaskilométer-teljesítmény, millió – *Passenger kilometre, million***

2010.		7 549	4 484	1 150	1 339	201
2011.		7 589	4 414	1 162	1 342	197
2011.	I.	1 992	1 166	303	348	54
	II.	1 870	1 092	285	329	48
	III.	1 784	1 032	274	318	46
	IV.	1 943	1 124	299	347	50

**Előző év azonos időszaka = 100,0 – *Corresponding period of the previous year = 100.0***

2010.		93,8	94,2	97,1	95,7	95,7
2011.		100,5	98,4	101,0	100,3	98,3
2011.	I.	101,5	98,9	102,0	103,2	102,0
	II.	101,4	100,4	100,1	100,0	96,9
	III.	100,1	98,7	100,5	97,5	99,5
	IV.	99,1	96,0	101,2	100,4	94,7



**10. A helyi autóbusz-közlekedés teljesítményei, 2011.**  
**Urban bus-transport performances, 2011**

Régiók – megyék  <i>Regions – Counties</i>	Szállított utasok <i>Passengers carried</i>		Utaskilométer – <i>Passenger-km</i>	
	utaslétszám 1000 fő  <i>passengers, 1000</i>	előző év azonos időszaka=100,0  <i>previous year = 100.0</i>	1000 km	Régiók/megyék aránya <i>Proportion of Regions/counties</i> Összesen/total =100,0
Budapest	548 454	101,5	2 167 326	49,1
Pest	12 636	82,9	47 100	1,1
<b>Közép-Magyarország</b> <i>Central Hungary</i>	<b>561 090</b>	<b>101,0</b>	<b>2 214 426</b>	<b>50,2</b>
Fejér	31 125	94,9	117 545	2,7
Komárom-Esztergom	25 159	90,9	100 056	2,3
Veszprém	24 628	94,9	97 400	2,2
<b>Közép-Dunántúl</b> <i>Central Transdanubia</i>	<b>80 912</b>	<b>93,6</b>	<b>315 001</b>	<b>7,1</b>
Győr-Moson-Sopron	48 710	99,0	168 019	3,8
Vas	9 601	98,6	46 725	1,1
Zala	24 466	99,4	69 075	1,6
<b>Nyugat-Dunántúl</b> <i>Western Transdanubia</i>	<b>82 777</b>	<b>99,1</b>	<b>283 819</b>	<b>6,4</b>
Baranya	61 603	94,2	281 458	6,4
Somogy	14 819	93,6	52 833	1,2
Tolna	8 564	84,0	32 563	0,7
<b>Dél-Dunántúl</b> <i>Southern Transdanubia</i>	<b>84 987</b>	<b>93,0</b>	<b>366 854</b>	<b>8,3</b>
Borsod-Abaúj-Zemplén	71 182	96,0	271 838	6,2
Heves	22 319	103,5	77 328	1,8
Nógrád	11 451	99,9	37 579	0,9
<b>Észak-Magyarország</b> <i>Northern Hungary</i>	<b>104 952</b>	<b>97,9</b>	<b>386 745</b>	<b>8,8</b>
Hajdú-Bihar	77 206	104,3	270 320	6,1
Jász-Nagykun-Szolnok	20 961	94,0	72 518	1,6
Szabolcs-Szatmár-Bereg	27 236	98,1	96 336	2,2
<b>Észak-Alföld</b> <i>Northern Great Plain</i>	<b>125 403</b>	<b>101,1</b>	<b>439 174</b>	<b>10,0</b>
Bács-Kiskun	19 834	99,5	71 507	1,6
Békés	9 813	93,8	46 263	1,0
Csongrád	70 736	96,3	289 828	6,6
<b>Dél-Alföld</b> <i>Southern Great Plain</i>	<b>100 383</b>	<b>96,7</b>	<b>407 598</b>	<b>9,2</b>
<b>Összesen</b> <i>Total</i>	<b>1 140 504</b>	<b>99,0</b>	<b>4 413 617</b>	<b>100,0</b>

**11. A villamos- és trolibusz-közlekedés teljesítményei, 2011.**  
**Tram and trolley-bus transport performances, 2011**

Városok  <i>Towns</i>	Villamos <i>Tram</i>		Trolibusz <i>Trolley-bus</i>	
	utasok száma 1000 fő  <i>passengers, 1000</i>	utaskilométer 1000 km  <i>passenger-km, 1000</i>	utasok száma 1000 fő  <i>passengers, 1000</i>	utaskilométer 1000 km  <i>passenger-km, 1000</i>
Budapest	393 407	1 015 509	68 697	129 474
Debrecen	17 400	40 020	12 266	36 552
Miskolc	31 781	80 207	-	-
Szeged	10 774	25 800	12 925	31 431
<b>Összesen – Total</b>	<b>453 362</b>	<b>1 161 536</b>	<b>93 888</b>	<b>197 456</b>

## 12. Az országos közúti gépjármű-állomány adatai\* – *National stock of road motor vehicles* \*

A jármű neve <i>Type of vehicle</i>	2009. december 31. <i>31 December 2009</i>		2010. december 31. <i>31 December 2010</i>		2011. december 31. <i>31 December 2011</i>	
	darab <i>piece</i>	átlagéletkor, év <i>average age, year</i>	darab <i>piece</i>	átlagéletkor, év <i>average age, year</i>	darab <i>piece</i>	átlagéletkor, év <i>average age, year</i>
Személygépkocsi <i>Passenger cars</i>	3 013 719	10,8	2 984 063	11,3	2 967 808	11,9
Autóbusz <i>Buses</i>	17 720	12,9	17 641	13,4	17 366	13,9
Motorkerékpár <i>Motorcycles</i>	141 956	15,4	142 251	16,1	147 382	16,8
Tehergépkocsi <sup>a)</sup> <i>Lorries</i> <sup>a)</sup>	419 416	10,2	416 672	10,7	415 424	11,2
Vontató <i>Road tractors</i>	47 304	7,1	48 207	7,6	50 262	7,8
<b>Összesen</b> <b>Total</b>	<b>3 640 115</b>	<b>10,9</b>	<b>3 608 834</b>	<b>11,4</b>	<b>3 598 242</b>	<b>12,0</b>

\* Forgalmi rendszámmal ellátott közúti gépjárművek, a fegyveres testületek gépjárművei nélkül. Lásd módszertan. – *Motor vehicles with registration number, excluding the vehicles of military corps. See methodology.*

a) Különleges célú gépkocsikkal együtt. Lásd módszertan. – *Including special-purpose vehicles. See methodology.*

Megjegyzés: a 12–14. számú táblák adatforrása a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala.

*Source of tables number 12–14: Central Office for Administrative and Electronic Public Services.*

### 13. A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett közúti járművek száma

#### Number of road vehicles registered first time in Hungary

Év, hónap Year, month	Személy- gépkocsi Passenger car	Autó- busz Bus	Motor- kerékpár Motor- cycle	Tehergép- kocsi Lorry	Vontató Road tractor	Összes gépjármű Motor vehicle, total	Lassú jármű Slow vehicle	Vontat- mány <sup>a)</sup> Swap bod <sup>a)</sup>	Mind- összesen Grand total
<b>2006</b>	<b>203 082</b>	<b>1 133</b>	<b>12 048</b>	<b>32 569</b>	<b>6 271</b>	<b>255 103</b>	<b>4 677</b>	<b>16 671</b>	<b>276 451</b>
<b>2007</b>	<b>195 611</b>	<b>1 096</b>	<b>12 781</b>	<b>31 466</b>	<b>7 246</b>	<b>248 200</b>	<b>3 854</b>	<b>16 644</b>	<b>268 698</b>
<b>2008</b>	<b>176 678</b>	<b>1 123</b>	<b>12 284</b>	<b>29 514</b>	<b>7 717</b>	<b>227 316</b>	<b>4 228</b>	<b>15 967</b>	<b>247 511</b>
<b>2009</b>	<b>75 837</b>	<b>1 020</b>	<b>8 218</b>	<b>16 402</b>	<b>4 871</b>	<b>106 348</b>	<b>3 757</b>	<b>10 328</b>	<b>120 433</b>
<b>2010</b>	<b>61 324</b>	<b>657</b>	<b>6 408</b>	<b>16 004</b>	<b>4 074</b>	<b>88 467</b>	<b>2 674</b>	<b>8 610</b>	<b>99 751</b>
<b>2011. jan. – Jan.</b>	5 020	36	192	1 353	573	7 174	208	610	7 992
<b>2011. febr. – Feb.</b>	5 334	59	336	1 460	426	7 615	266	641	8 522
<b>2011. márc. – March</b>	6 498	101	780	1 592	556	9 527	408	928	10 863
<b>2011. ápr. – April</b>	5 613	94	903	1 518	472	8 600	419	1 046	10 065
<b>2011. máj. – May</b>	6 006	71	891	1 663	620	9 251	434	1 136	10 821
<b>2011. jún. – June</b>	6 477	45	901	1 604	522	9 549	373	1 060	10 982
<b>2011. júl. – July</b>	5 881	54	752	1 386	520	8 593	288	933	9 814
<b>2011. aug. – August</b>	6 774	33	654	1 754	619	9 834	287	971	11 092
<b>2011. szept. – September</b>	7 396	42	567	1 734	646	10 385	333	1 017	11 735
<b>2011. okt. – October</b>	7 418	34	407	1 695	638	10 192	293	904	11 389
<b>2011. nov. – November</b>	8 446	29	310	2 097	562	11 444	321	874	12 639
<b>2011. dec. – December</b>	5 608	47	256	2 427	603	8 941	297	693	9 931
<b>2011 Összesen - 2011 Total</b>	<b>76 471</b>	<b>645</b>	<b>6 949</b>	<b>20 283</b>	<b>6 757</b>	<b>111 105</b>	<b>3 927</b>	<b>10 813</b>	<b>125 845</b>

### 14. A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett új\* közúti járművek száma

#### Number of new road vehicles registered first time in Hungary

Év, hónap Year, month	Személy- gépkocsi Passenger car	Autó- busz Bus	Motor- kerékpár Motor- cycle	Tehergép- kocsi Lorry	Vontató Road tractor	Összes gépjármű Motor vehicle, total	Lassú jármű Slow vehicle	Vontat- mány <sup>a)</sup> Swap body <sup>a)</sup>	Mind- összesen Grand total
<b>2006</b>	<b>184 578</b>	<b>814</b>	<b>9 963</b>	<b>23 211</b>	<b>4 175</b>	<b>222 741</b>	<b>2 296</b>	<b>12 507</b>	<b>237 544</b>
<b>2007</b>	<b>173 804</b>	<b>734</b>	<b>9 283</b>	<b>24 236</b>	<b>5 649</b>	<b>213 706</b>	<b>2 284</b>	<b>12 758</b>	<b>228 748</b>
<b>2008</b>	<b>155 458</b>	<b>748</b>	<b>8 317</b>	<b>23 870</b>	<b>6 339</b>	<b>194 732</b>	<b>2 504</b>	<b>12 286</b>	<b>209 522</b>
<b>2009</b>	<b>63 147</b>	<b>674</b>	<b>3 803</b>	<b>11 872</b>	<b>3 786</b>	<b>83 282</b>	<b>2 000</b>	<b>6 870</b>	<b>92 152</b>
<b>2010</b>	<b>46 074</b>	<b>300</b>	<b>2 236</b>	<b>10 121</b>	<b>2 684</b>	<b>61 415</b>	<b>1 146</b>	<b>5 571</b>	<b>68 132</b>
<b>2011. jan. – Jan.</b>	3 658	8	62	798	454	4 980	138	411	5 529
<b>2011. febr. – Feb.</b>	3 753	18	103	861	274	5 009	145	402	5 556
<b>2011. márc. – March</b>	4 743	24	242	901	389	6 299	198	560	7 057
<b>2011. ápr. – April</b>	3 965	29	259	843	336	5 432	160	655	6 247
<b>2011. máj. – May</b>	4 144	23	251	960	483	5 861	147	693	6 701
<b>2011. jún. – June</b>	4 528	12	249	922	388	6 099	165	658	6 922
<b>2011. júl. – July</b>	3 810	30	218	813	406	5 277	121	585	5 983
<b>2011. aug. – August</b>	3 611	12	137	1 072	498	5 330	116	649	6 095
<b>2011. szept. – September</b>	3 717	15	126	1 019	507	5 384	137	653	6 174
<b>2011. okt. – October</b>	3 690	12	83	1 020	505	5 310	170	575	6 055
<b>2011. nov. – November</b>	4 664	8	70	1 475	435	6 652	149	612	7 413
<b>2011. dec. – December</b>	3 325	15	83	1 810	483	5 716	164	472	6 352
<b>2011 Összesen - 2011 Total</b>	<b>47 608</b>	<b>206</b>	<b>1 883</b>	<b>12 494</b>	<b>5 158</b>	<b>67 349</b>	<b>1 810</b>	<b>6 925</b>	<b>76 084</b>

a) Pótkocsik, lakókocsik, utánfutók együtt. – Trailers, semi-trailers, caravans together.

\* Újnak az a közúti jármű számít, amelyet a forgalombahelyezés évében, vagy az azt megelőző év során gyártottak  
That road vehicle is counted as new, which was produced in the year of registration, or during the previous year.