

2013年3月ダイヤ改正について

JR東日本新潟支社では、2013年3月に実施されるJRグループのダイヤ改正にあわせて、列車の増発及び到達時分の短縮等を行います。

このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたのでお知らせします。

ダイヤ改正日

2013年3月16日(土)

主な改正内容

上越新幹線

- ◆ 200系車両を[※]E2系に置換え、東京～新潟間の到達時分を短縮
- ◆ 東京～新潟間ノンストップ列車1往復を大宮駅に停車
- ◆ 列車名を行き先・始発駅別に統一

新潟都市圏

- ◆ 越後線 新潟～内野間で夜間帯に列車増発
- ◆ 信越本線 22時台の新潟発・長岡行を毎日運転

※2013年1月26日(土)から、一部の列車にE2系を投入します。

上越新幹線

■ E2系を追加投入して、東京～新潟間の到達時分を短縮します

- ◆200系車両を加速性能の良いE2系車両に置き換えて、東京～新潟間の平均到達時分を上下とも2分短縮します。

【東京～新潟間の平均到達時分】

	下り	上り
現行	2時間7分	2時間7分
改正後	2時間5分	2時間5分
増減	△2分	△2分

- ◆これにより、上越新幹線開業から30年間ご利用いただいていた200系車両は、定期列車での営業運転を終了し、上越新幹線はE2系とE4系車両での運転になります。



E2系車両〔10両〕
(定員814名)

写真はイメージです。

※2013年1月26日(土)から、一部の列車にE2系を投入します。



200系車両〔10両〕
(定員740名)

写真はイメージです。



E4系車両〔8両/16両〕
(定員817名/1634名)

写真はイメージです。

■ 東京～新潟間ノンストップ列車が「大宮駅」に停車します

- ◆東京～新潟間のノンストップ列車1往復をE4系からE2系に変更して、新幹線の結節点「大宮駅」に停車させ、お客さまの利便性向上を図ります。なお、大宮駅に停車しても到達時分は上り列車で1分短縮、下り列車は現行と変わりません。

現 行			⇒	3 月 改 正 後		
列車名	停車駅	到達時分		列車名	停車駅	到達時分
Max とき 313 号 (東京 9:12 新潟 10:49)		1 時間 37 分		とき 313 号 (東京 9:12 新潟 10:49)	大宮 (9:35 発)	1 時間 37 分
Max とき 314 号 (新潟 8:59 東京 10:39)		1 時間 40 分		とき 314 号 (新潟 9:00 東京 10:39)	大宮 (10:15 着)	1 時間 39 分

■ 列車名を行き先、始発駅別に統一します

- ◆越後湯沢駅で切り離し、または高崎駅で連結する16両編成「Max とき」の列車名を行き先、始発駅別に統一します。「越後湯沢駅」止まりとなる編成と「高崎駅」始発となる編成の列車名を「Max たにがわ」として、ご利用になるお客さまへ分かりやすいご案内をいたします。

【越後湯沢駅で切り離しの列車】

現 行		⇒	3 月 改 正 後	
列車名	編成		列車名	編成
Max とき 311 号	1～8・9～16号車 「Max とき」		Max とき・ Max たにがわ 311 号	1～8号車 「Max たにがわ」 9～16号車 「Max とき」
Max とき 325 号			Max とき・ Max たにがわ 325 号	
Max とき 341 号			Max とき・ Max たにがわ 341 号	
Max とき 349 号			※ Max とき・ Max たにがわ 349 号	

「Max とき・Max たにがわ 349 号」は、土曜日(休日は除く)「Max とき」で東京・新潟間8両運転

【高崎駅で連結の列車】

現 行		⇒	3 月 改 正 後	
列車名	編成		列車名	編成
Max とき 300 号	1～8・9～16号車 「Max とき」		※ Max とき・ Max たにがわ 300 号	1～8号車 「Max たにがわ」 9～16号車 「Max とき」
Max とき 338 号			Max とき・ Max たにがわ 338 号	
Max とき 350 号			Max とき・ Max たにがわ 350 号	

「Max とき・Max たにがわ 300 号」は、休日「Max とき」で新潟・東京間8両運転

新潟都市圏

■ 越後線 新潟～内野間で夜間帯に列車を増発します

◆新潟～内野間で夜間帯に普通列車を1往復増発して、混雑緩和と利便性の向上を図ります。(新潟～内野間は10時台から21時台まで概ね20分間隔の運転となります。)

増発	発 駅 / 時 刻		着 駅 / 時 刻		編 成
上り	新 潟	21:20	内 野	21:43	115系4両
下り	内 野	21:48	新 潟	22:10	

【新潟 → 内野・吉田・柏崎】

現 行				3 月 改 正 後			
時	新潟駅発車時刻			時	新潟駅発車時刻		
19	00	20	40	19	00	20	40
	柏	内	吉		柏	内	吉
20	03	23	40	20	03	23	40
	内	吉	内		内	吉	内
21	15		45	21	00	<u>20</u>	45
	吉		吉		吉	<u>内</u>	吉

[柏 = 柏崎行 吉 = 吉田行 内 = 内野行]

■ 信越本線 22時台の新潟発・長岡行を毎日運転します

◆新潟22:49発・長岡行は、土休日および年末年始に「新津行」で運転していますが、毎日「長岡行」で運転します。 年末年始 = 12/30 ~ 1/3

現 行			3 月 改 正 後		
平 日	新 潟 22:49 発	長 岡 行 (0:03 着)	毎 日	新 潟 22:49 発	長 岡 行 0:03 着
土休日および 12/30 ~ 1/3		新 津 行 (23:08 着)			

■ 信越本線 新潟～新津間の気動車列車を電車化します

- ◆会津若松 14:33 発・新潟行および新潟 18:18 発・津川行の運転区間を変更し、新潟～新津間の編成両数を増やし電車で運転します。

現 行				3 月 改 正 後			
気動車で運転			両数	気動車で運転		電車 6 両で運転	
会津若松 14:33 発	新 津 17:10 着 17:23 発	新 潟 17:48 着	2 両	会津若松 14:33 発	新 津 17:10 着 (終着)	新 津 17:38 発 (始発)	新 潟 17:57 着
気動車で運転			両数	電車 6 両で運転		気動車で運転	
新 潟 18:18 発	新 津 18:42 着 18:52 発	津 川 19:50 着	4 両	新 潟 18:19 発	新 津 18:39 着 (終着)	新 津 18:52 発 (始発)	津 川 19:52 着

信越本線、磐越西線を通してご利用のお客さまは、新津駅でお乗換えとなります。

その他の輸送改善

■ 羽越本線 村上駅での乗り継ぎを改善します

- ◆酒田 13:12 発・村上行の酒田駅発車時刻を 19 分繰り上げて、村上駅で 15:07 発新潟行に接続します。

現 行			3 月 改 正 後		
酒田 13:12 発 村上 15:27 着	乗り継ぎ 36 分	村上 16:03 発 新潟 17:12 着	酒田 12:53 発 村上 15:04 着	乗り継ぎ 3 分	村上 15:07 発 新潟 16:23 着

■ 輸送体系を見直します

- ◆ 信越本線 一部普通列車の新井～直江津～柿崎間を、お客さまのご利用状況にあわせた運転日に変更します。

現 行		毎 日 運 転	3 月 改 正 後	
新 井 15:52 発・長 岡行			新 井 15:52 発・直江津行	土休日及び 12/30～1/3 運休
新 井 18:00 発・柿 崎行		直江津 16:20 発・長 岡行	毎日運転	
直江津 15:09 発・新 井行		新 井 18:00 発・柿 崎行	土休日及び 12/30～1/3 運休	
長 岡 15:39 発・新 井行		直江津 15:09 発・新 井行	土休日及び 12/30～1/3 運休	
柿 崎 19:04 発・直江津行		長 岡 15:39 発・直江津行	毎日運転	
		直江津 17:27 発・新 井行	土休日及び 12/30～1/3 運休	
		柿 崎 19:04 発・直江津行	土休日及び 12/30～1/3 運休	

- ◆ 信越本線、磐越西線で列車の両数を見直します。

- ・ 信越本線 新津 16:52 発・新潟行 6両編成から 4両編成に変更
- ・ 磐越西線 新津 18:52 発・津川行 4両編成から 2両編成に変更
- 津川 21:17 発・新津行 4両編成から 2両編成に変更

- ◆ 只見線 柿ノ木駅を臨時駅化します。

- ・ 柿ノ木駅を、定期列車が停車しない臨時駅とします。

注意：この資料の列車時刻は、2012年12月21日現在の時刻を掲載しています。

この資料に掲載している以外にも、行先・列車時刻・両数を変更する列車があります。

最終的な列車時刻は、2013年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」でご確認ください。