

Budget- ljuset imponerar



I södra Sverige är det främst extraljusens möjlighet att bredda ljusbilden som ökar säkerheten och komforten.

♦ Man kan köpa två stora extraljus från Hella eller Bosch för omkring 1 500 kronor. Men man kan också välja ett lågprisalternativ för knappt halva kostnaden. Vi jämförde Hellas nya strålkastare, 3003, med Biltemas motsvarande – "42-632". De lyste lika långt! Men...

TEXT & FOTO ERIK RÖNNBLUM

Man kan verkligen fråga sig när man betalar för mycket för bra kvalitet eller när billigt visar sig vara alldeles för dåligt. Vi har tidigare synat lågprislampor och hittat både bra och usla lampor.

Om det ska vara någon poäng med ett extraljus, som ju ska vara tänt tillsammans med helljuset, så bör ljusbilden vara minst lika lång som huvudstrålkastarens. Omkring 200 meter är därför i de flesta fall ett minimum.

Men det finns en uppsjö av små, mycket billiga extraljus som inte klarar det kravet. Så om man inte har ett riktigt uselt billjus så gör de begränsad nytta. Till den kategorin hör Biltemas, i och för sig

mycket billiga, fjärrljussats 42-1631. Med strålkastarhus i svart plast och blå ram, blåtonat glas ser det riktigt bra ut, i alla fall i butiken. Och inte blir det sämre när man synar priset. 229 kronor för två lampor med kablar, relä, extra strömbrytare och säkring! Till och med glödlamporna ingår i paketet. Det är mycket billigt.

Tyvärr är ljusets prestanda i sämsta laget. Räckvidden är beskedliga 150 meter. För all del – man kan använda också ett så pass begränsat ljus till att bredda ljusbilden. Men man får alltså inte någon bättre siktsträcka. Faktum är att vi under de senaste åren av ljusmätningar bara har hittat ett fåtal bilar med så uselt helljus.

Närmast idealisk

Men Biltema har ett tiotal olika slags extraljus och vi valde också att testa en större rund modell, 42-632, som verkade lovande. Biltema kallar den för fjärrljus. Men med tanke på reflektorns utseende skulle den nog närmast jämföras med konkurrenternas

varianter av pencilbeam, det vill säga lampor som ger lång smal ljuskägla. Vid testet visade sig ljuskäglan inte riktigt ge den ljusbilden. Det är snarare en mycket bred ljuskägla, ungefär 25 meter (med båda lamporna lysande) upp till 180 meters räckvidd. Först därefter tunnare ljusstrålen av och ser ut ungefär som konkurrenterna Hella och Bosch. Räckvidden är som nämnts densamma. Men bredden är imponerande.

Faktum är att Biltema 42-632 har en i det närmaste idealiskt designad ljuskägla! Vi har däremot en invändning då det gäller kvaliteten. När man

Bra extraljus är inte alltid en prisfråga

vrider på glödlampans fattning för att demontera lamporna lossnar en del av det blanka skiktet, visserligen bara just där foten spänns mot reflektorns botten. Men små flingor hamnar ändå inne i strålkastaren. Det har förmodligen ingen större betydelse om inte mer av det reflekterande materialet lossnar.

Kommer att långtestas

Glödlamporna som Biltema använder är av typen H11, vilket egentligen är en variant av H7 och som ska ge fler ljustimmar. Den har också en fattning som gör att det är mycket lättare att sätta den på plats och att ta bort den.

Biltema 42-632 är så pass intressant att vi omgående bestämde oss för att testa det till att börja med över vintersäsongen. Vi kommer därför att montera två extraljus på en av våra äldre långtestbilar, Skoda Roomster (vilken har ett svagt helljus) och se om de håller måttet.

En finess värd att notera är att glödlamporna ingår i priset och redan sitter på plats, att kablagen är draget med tätning vid genomföringen genom strålkastarhuset. Snyggt. Det är annars ganska pyssligt att göra hål i en gummiplugg och peta igenom kablar. I priset ingår dessutom transparent stenskostrydd.

Biltemas fjärrstrålkastare 42-632 framstår som mycket prisvärd. Vårt långtest får utvisa om lamporna har godtagbar kvalitet – det vill säga att inte mer av reflektorns material lossar eller missfärgas. Det kan ske om glödlamporna inte har UV-skydd. Men vid kontroll via internet med tillverkaren BioLight i Korea uppges att den har UV-skydd.

Hella 3003 har samma high boost-reflektor som äldre 3000. Det nya är ett förbättrat strålkastarhus med enklare montering, bland annat är den runda anslutningen för jord ersatt med ett vanligt flatstift. Vi ville ändå mäta det nya extraljuset och var därför tvungna att köra också den äldre versionen, eftersom den bil vi tidigare använt som testbänk, Volvo S40, är utbytt. Den gav närmast helt korrekt spänning på glödlamporna. Vid denna senare mätning ligger spänningen något lägre, vilket förstas genast vid utslag.

Andas kvalitet

Den nyare versionen är om möjligt än mer välbyggd. 3003 andas kvalitet i varje detalj och är gjord för att hålla länge. Reflektorn har en otrolig glans. Den ger ett utmärkt ljus.

Den som vill spara några hundralappar kan fortfarande hitta den äldre versionen, 3000, aningen billigare än 3003. Ljusutbytet är exakt detsamma.

Däremot visar det sig att man

vid montering behöver en liten insexnyckel på tre millimeter (ingår dessvärre inte i monterings-satsen) för att man ska kunna montera glödlampa och kablar med tätning. Bäst är att ha ett bits i en mejsel för bitshållare. Den vinklade Ikea-varianten blir så tunn att den blir obekvämt att använda. Dessutom glider den gärna ur skruven. Montering kräver noggrannhet eftersom skruven, om den inte hamnar exakt rätt i hållaren, tar tag i yttersargen och driver den utåt.

Bästa monteringen tycker vi nog finns på nya NBB Alpha 225. Där lyfter man bara av ett litet plastlock som skyddar två skruvar. När man lossat dem vrider insatsen några centimeter motsols och därmed är demonteringen klar. Lite trögt första gångerna men sedan är det okej.

Att köra med extraljus är faktiskt som vissa reklamkampanjer hävdar: man upptäcker mer.

Om man har ett bra extraljus och har justerat dem rätt. Det kunde flera av oss i Vi Bilägares

testlag notera när vi körde Subaru Impreza, vilken försetts med NBB:s nya extraljus i Alpha 225. Vi använde den E-godkända versionen, vilken räcker gott och väl.

NBB har marknadens absolut smartaste utformning då det gäller att ta isär lampan exempelvis för lampbyte. Man behöver bara lossa en plasttopp ovanpå strålkastare, lossa på två skruvar och sedan vrida insatsen ett stycke motsols.

Blått till xenon

Vi provade förstas också de andra strålkastarna på vår Subaru. Tidigare har vi ju varit ganska kall-sinniga till blåtonat ljus. Men det finns faktiskt, måste vi erkänna, en situation när blåtonade extraljus i det närmaste är ett måste. Och det är när bilen har xenonljus.

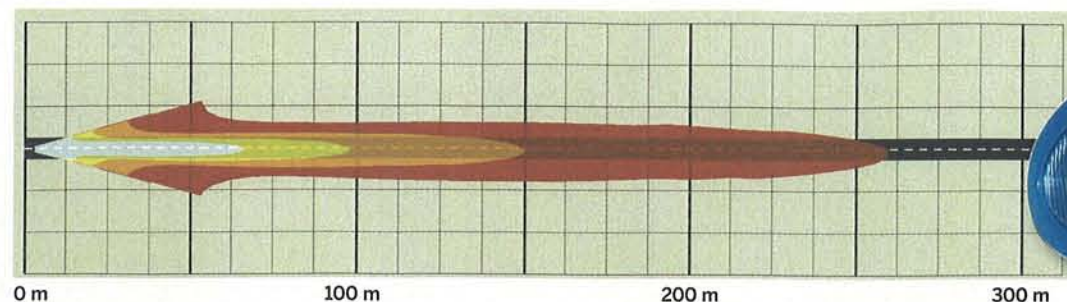
Vår Impreza har xenon och ögat uppfattar det extremt starka ljuset som svagt blått. Med Hella 3003 blå, stördess man inte av skillnader i färgton mellan skenet från bilens vanliga strålkastare och extraljus. ♦

► test extraljus

Priserna är inhämtade i Stockholmsområdet och kan variera mellan olika butiker.

Belysningskala:
 >15 lux
 7 lux
 3 lux
 1 lux

Biltema 42-1631

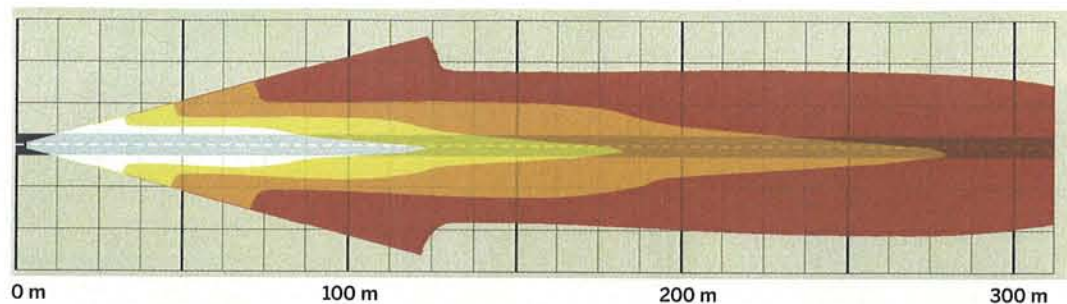


Pris/par, kr	229
Glödlampa	H3
Räckvidd, m	150
Bredd vid 150 m	0

Kommentar: Billigare får man leta efter! 229 kronor för två blåtonade extraljus med relä, säkring, extra strömbrytare, kablage, monterade glödlampor är svårslaget. Men ljuset ur denna lilla lampa är också begränsat. För dålig räckvidd anser vi. E-godkänd.



Biltema 42-362

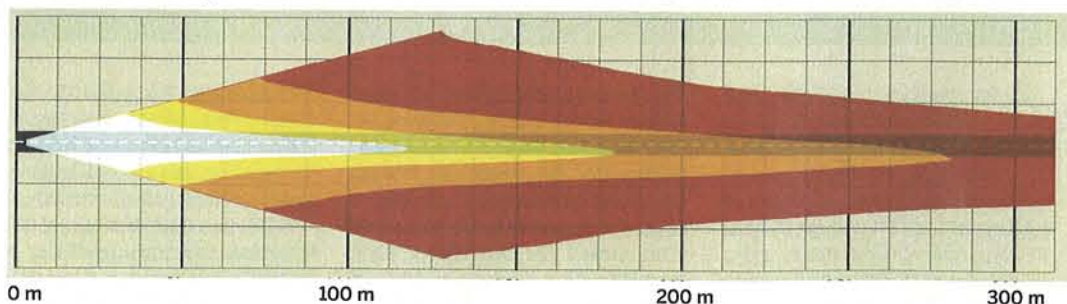


Pris/st, kr	349
Glödlampa	H11
Räckvidd, m	280
Bredd vid 150 m	28

Kommentar: Levererar ett ovanligt brett ljusflöde fram till drygt 180 meter, därefter en något smalare men lång ljusstråle. Ett imponerande ljus. Tillverkad i plastmaterial. Kvalitet på den reflekterande ytans skikt är ett frågetecken. Allt ingår i köpet, glödlampor (monterade) och genomskinligt stenskottsskydd. E-godkänd.



Hella 3000, klar lins

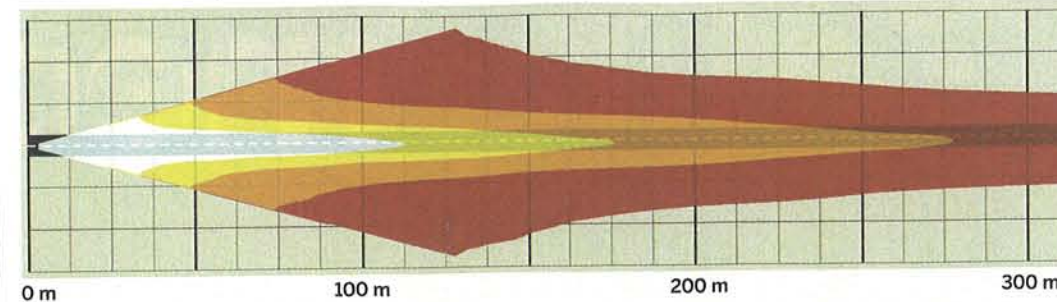


Pris/st, kr	549
Glödlampa	H1
Räckvidd, m	281
Bredd vid 150 m	19

Kommentar: Vi har mätt den äldre versionen igen, mest för att visa att det är samma reflektor som i nya 3003. Hella 3000 går fortfarande att få tag i till lägre pris än den nya och därför ett bra köp. E-godkänd.



Hella 3003, klar lins

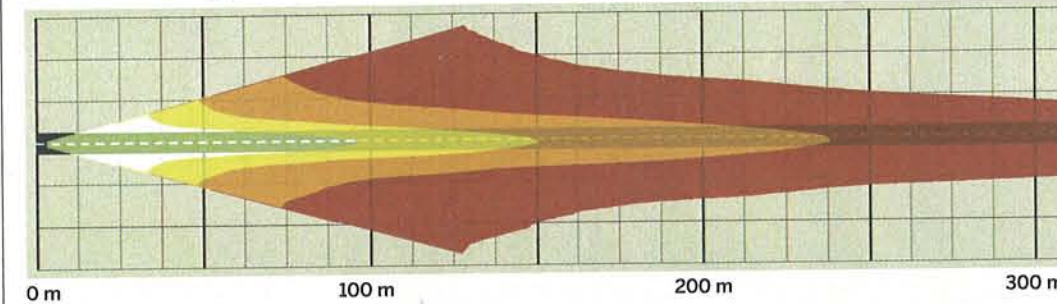


Pris/st, kr	749
Glödlampa	H1
Räckvidd, m	279
Bredd vid 150 m	18

Kommentar: 3003 ger en lång succesivt avsmalnande ljusstråle. Alla strålkastare är för övrigt under testmätningarna justerade så rakt som möjligt. Men monterar man två strålkastare på bilen justeras de aningen ut åt respektive yttersida. E-godkänd.



Hella 3003, blå lins

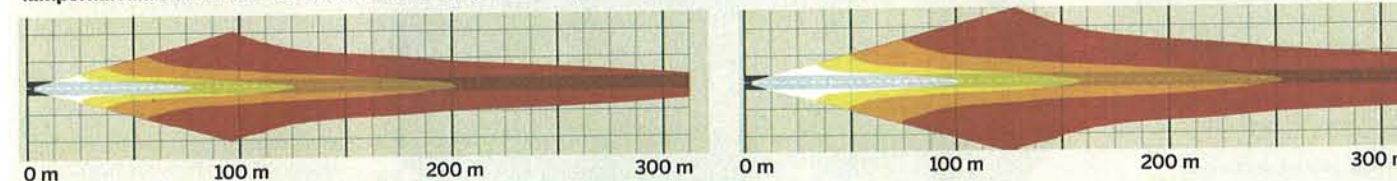


Pris/st, kr	899
Glödlampa	H1
Räckvidd, m	239
Bredd vid 150 m	15

Kommentar: Med blåtonat glas har ljuset fortfarande samma karaktär. Enda skillnaden är att ljusbilden är aningen kortare och smalare, cirka 17 procent sämre då det gäller räckvidd. Ändå föredrar vi det blåtonade ljuset i kombination med bilens xenonljus. Räckvidden är tillräcklig ändå. E-godkänd.



Den spänning som generatoren levererar till batteriet och den som sedermera hamnar vid glödlampan, har avgörande betydelse för hur bra ljus man får. Vi lät prova Hella 3003 blå med mycket låg spänning, knappt 12 volt. (Ljusbilden nedan). Räckvidden blir då måttliga 202 meter. Med mer normala 12,9 volt vid glödlampan hamnar ljuset på 238 meter (överst till höger). Med en spänning över batteriet på omkring 14 volt får ljuset iväg och når drygt 253 meter (nedan, till höger). Det är viktigt att använda ljusrelä (och säkring) samt rätt dimensionerade och inte för långa kablar till lamporna. Alla skarvar och kontakter som inte är perfekta stjälar lite effekt.



Att möta en bil med extraljus som inte bländar av i tid kan i värsta fall förblinda en förare några viktiga sekunder. Det kan man undvika genom att blända av före krön och kurvor med skymd sikt. Ge också akt på höga fordons högt placerade positionsljus och blända av i tid.



www.lightforce.se
0950-120 00



Stölskydd till de flesta extraljus och bultförband. Se mer i vår webshop.

Light Force
PERFORMANCE LIGHTING