

## Conseil du STIF du 10 octobre 2012

### Communiqué de synthèse

#### ❖ Composition du Conseil du STIF

Le Conseil du STIF accueille en son sein M. Julien Bargeton (PS), Adjoint au Maire de Paris, chargé des déplacements, des transports et de l'espace public, et M. Jacques Picard (EELV), Conseiller régional. Ils remplacent respectivement Mme. Annick Lepetit et M. Jean-Vincent Placé.

**Le Conseil du STIF, sous la présidence de Jean-Paul Huchon, a voté plusieurs mesures dont :**

#### ❖ Mise en service des prolongements du T1, du T2, du T3 et de la ligne 12 du métro

La ligne de **tramway T1** relie actuellement Noisy-le-Sec à Saint-Denis. Le prolongement de la ligne à l'ouest reliera la gare de St-Denis RER aux Courtilles à Asnières-Gennevilliers.

**Mise en service : 15 novembre 2012.**

La ligne de **tramway T2** relie actuellement la Porte de Versailles à la Défense. Le prolongement de la ligne au nord de La Défense permet de relier le Pont de Bezons.

**Mise en service : 19 novembre 2012.**

La ligne de **tramway T3** relie actuellement le Pont du Garigliano à la Porte d'Ivry. Le prolongement au nord reliera la Porte d'Ivry à la Porte de la Chapelle en deux arcs, avec une correspondance à la Porte de Vincennes. Le T3a circulera de Pont du Garigliano à Porte de Vincennes et le T3b de Porte de Vincennes à Porte de la Chapelle.

**Mise en service : 15 décembre 2012.**

La **ligne 12** du métro relie actuellement les stations Mairie d'Issy à Porte de la Chapelle. Le prolongement au nord reliera la Porte de la Chapelle à la station Front populaire (communes de Saint-Denis et de Saint-Ouen). Il s'agit de la 1ère phase du prolongement de la ligne 12 jusqu'à Mairie d'Aubervilliers, prévu en 2017.

**Mise en service : 18 décembre 2012.**

La mise en service de ces prolongements entraîne une **restructuration de l'offre de bus du réseau RATP et du réseau R'bus** dans les secteurs concernés, dont les principes ont été décidés à l'occasion de ce Conseil.

**Le STIF offre la gratuité sur les prolongements de ces 4 lignes  
le week-end suivant leur mise en service.**

#### ❖ Renfort d'offre de 14 lignes de bus exploitées par la RATP dès le 15 octobre

Le STIF a décidé le renfort de 14 lignes de bus dès le 15 octobre dans le cadre du programme d'évolution de l'offre bus de 2012 qui a fait l'objet d'échanges avec les conseils généraux de Paris, du Val-de-Marne, de Seine-Saint-Denis et des Hauts-de-Seine. D'un montant de 2,8 millions d'euros en année pleine, ce renfort d'offre est financé à 100 % par le STIF.

➤ [Lire le communiqué de presse](#)

#### **Contacts presse :**

Sébastien Mabilie > 01 47 53 28 42 > 06 15 39 21 58 > [sebastien.mabilie@stif.info](mailto:sebastien.mabilie@stif.info)

Guillaume Autier > 01 82 53 81 05 > 06 32 26 52 08 > [guillaume.autier@stif.info](mailto:guillaume.autier@stif.info)

#### ❖ Renfort de réseaux de bus et du service de transport à la demande Filéo en octobre et novembre

Afin d'améliorer la desserte et la qualité de service sur plusieurs communes, le STIF décide de renforcer des lignes de bus et d'apporter un financement d'environ 3 millions d'euros pour permettre cette offre nouvelle.

- Réseau Pep's : Restructuration et renforcement de l'offre pour desservir le nouvel hôpital de Jossigny
- Pays Fertois : Renforcement de la desserte de l'hôpital de Jouarre
- Est Seine et Marne et Montois : Développement et clarification de l'offre
- CASQY : Restructuration et réorganisation de l'offre
- Conflans-Achères : Amélioration de l'offre
- Résalys : Renforcement de l'offre pour résorber la surcharge aux heures de pointe
- Seine Sénart Bus : Desserte du Centre Aquatique AquaSénart
- Filéo : Création de deux nouvelles lignes, Filéo Villepinte et Filéo Sevrans

➤ [Lire le communiqué de presse](#)

#### ❖ Lancement de la ligne Orange du Grand Paris Express

Le Conseil du STIF a approuvé le DOCP (Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales) de la ligne Orange du métro Grand Paris Express, véritable acte de naissance de la future ligne de métro. Les caractéristiques techniques de la ligne, les enjeux d'aménagement du territoire et les améliorations pour les transports attendu seront présentés au public dès la fin de cette année.

A cette occasion, les élus du STIF ont délivré un signal fort : ils ont réaffirmé à l'unanimité le souhait de voir le Grand Paris Express réalisé tout en poursuivant le plan de mobilisation. Ils ont rappelé le besoin de financements nouveaux pour l'amélioration des conditions de transport des voyageurs en Île-de-France. **(voir le vœu en pièce jointe).**

➤ [Lire le communiqué de presse](#)

➤ [Lire le dossier de presse](#)

#### ❖ Modernisation de trois pôles d'échanges

Le STIF a décidé de lancer des projets d'amélioration de trois grands pôles multimodaux de correspondance d'Île-de-France : **Saint-Denis**, **Juvisy-sur-Orge** et **Rueil-Malmaison**. Par leur fréquentation et les correspondances offertes avec les autres lignes et modes de transport, ces trois gares constituent des pôles d'échanges essentiels pour les voyageurs. Leur aménagement doit être adapté aux évolutions du trafic, aux enjeux de desserte des territoires par une meilleure intermodalité, et offrir des conditions de voyage plus agréables.

➤ [Lire le communiqué de presse](#)

#### ❖ Enquête publique pour le prolongement du T7 jusqu'à Juvisy-sur-Orge

Le Conseil du STIF approuve le dossier d'enquête d'utilité publique relatif au projet de tramway T7 entre Juvisy-sur-Orge et Athis-Mons. Le STIF doit dorénavant solliciter l'avis de l'Autorité environnementale. Cet avis sera joint par le STIF au dossier d'enquête du projet.

➤ [Lire le communiqué de presse](#)

#### ❖ Enquête publique du bus en site propre Villiers-le-Bel - Villepinte

Le Conseil du STIF poursuit le projet de bus en site propre entre la gare RER D de Villiers-le-Bel – Gonesse – Arnouville et la gare RER B du Parc des Expositions de Villepinte, en approuvant le schéma de principe et la convention de financement de l'avant-projet, du projet et des premières acquisitions foncières. L'enquête publique sera organisée au début de l'année 2013.

➤ [Lire le communiqué de presse](#)

➤ [Lire la fiche technique](#)

#### **Contacts presse :**

Sébastien Mabilles > 01 47 53 28 42 > 06 15 39 21 58 > [sebastien.mabilles@stif.info](mailto:sebastien.mabilles@stif.info)

Guillaume Autier > 01 82 53 81 05 > 06 32 26 52 08 > [guillaume.autier@stif.info](mailto:guillaume.autier@stif.info)

#### ❖ Mise en place de trains longs sur le RER D le week-end

Le STIF a décidé la poursuite de la mise en place de trains longs sur le RER D le week-end. Cette décision permettra de faire circuler les samedis et dimanches à partir du 9 décembre 2012, entre 15h00 et 22h00, lorsque la fréquentation est la plus forte, au moins un train long toutes les demi-heures sur les branches suivantes : Melun via Combs-la-Ville, Corbeil via le plateau (Evry-Courcouronnes), Corbeil via la vallée (Evry).

- [Lire le communiqué de presse](#)

#### ❖ Amélioration de l'information des voyageurs dans les gares d'Île-de-France

Dans le cadre du contrat entre le STIF et la SNCF, le STIF finance à 100 % de nouveaux équipements d'information voyageurs dans les gares SNCF pour un montant de 35 millions d'euros.

- [Lire le communiqué de presse](#)

#### ❖ Bus en site propre Massy – Saclay : début des travaux en 2013

Le STIF a adopté l'avant-projet du bus en site propre. Sur la base de ce programme détaillé d'aménagement, les dernières enquêtes (questions hydrauliques et parcelles foncières), permettront d'affiner le projet pour un tracé respectueux de l'environnement et des terres agricoles du Plateau.

La convention de financement a également été approuvée. Elle assure le bouclage financier complet de l'opération : 58,2 millions d'euros financés par l'État (41%), la Région Île-de-France (41%) et le Département de l'Essonne (18%).

- [Lire le communiqué de presse](#)
- [Lire la fiche technique](#)

#### ❖ Rénovation lourde de 10 gares du RER C

Le STIF lance les études nécessaires à ces rénovations des gares suivantes : Brétigny, Epinay-sur-Orge, Gennevilliers, Ivry-sur-Seine, Sainte-Geneviève-des-Bois, Saint-Quentin-en-Yvelines, St-Ouen, Savigny-sur-Orge, Villeneuve-le-Roi et Vitry-sur-Seine.

L'aménagement de ces 10 gares accompagne des projets urbains majeurs (développements urbains liés à l'Opération d'Intérêt National ORSA,...). Ces travaux assureront également les correspondances entre ces gares et des projets tels que le prolongement de la ligne 14 ou le Tram-train Massy-Evry, ou encore amélioreront la fluidité des déplacements des voyageurs en gare et sur les quais. Ces opérations de modernisation seront menées en cohérence avec les programmes déjà financés (SDA et Impact notamment qui concernent déjà près de 50 gares de la ligne).

D'un montant de 3,654 millions d'euros, ces études seront financées par la Région Île-de-France (70 %) et le STIF (30 %).

Cette mesure est une application concrète du **schéma directeur du RER C**, approuvé en 2009 par le Conseil du STIF, qui propose une modernisation des infrastructures existantes afin d'améliorer les trajets des voyageurs de la ligne. Le STIF a souhaité qu'une enveloppe de 70M€ dédiée à la modernisation des gares extra-muros du RER C soit inscrite au schéma directeur. Cette opération est inscrite dans la Convention Particulière transports Etat-Région Île-de-France 2011-2013 qui prévoit la réalisation des études et des travaux pour 70M€.

#### **Contacts presse :**

Sébastien Mabillet > 01 47 53 28 42 > 06 15 39 21 58 > [sebastien.mabillet@stif.info](mailto:sebastien.mabillet@stif.info)  
Guillaume Autier > 01 82 53 81 05 > 06 32 26 52 08 > [guillaume.autier@stif.info](mailto:guillaume.autier@stif.info)