

## 記者発表資料

平成24年4月23日  
鈴鹿市  
国土交通省中部地方整備局  
北勢国道事務所

### 新名神高速道路 鈴鹿PAスマートインターチェンジ<sup>※</sup> 連結許可書伝達式を開催

#### 1. 概要

平成30年度の開通を目指し整備が進められている「新名神高速道路」へ、直接乗り入れが可能となる、鈴鹿PAスマートインターチェンジについて、国土交通大臣より高速自動車国道へのインターチェンジの連結許可が行われ、下記のとおり伝達式を実施しますので、お知らせします。

#### 2. 鈴鹿PAスマートIC連結許可書伝達式

日時：平成24年4月27日（金） 11:30 ~ 12:00

場所：鈴鹿市役所 6階 庁会議室

出席者(予定) 国土交通省;北勢国道事務所長、三重河川国道事務所長

鈴鹿市 ;鈴鹿市長

式次第(予定) 11:30 伝達式開催

- ・連結許可書 伝達
- ・国土交通省 伝達者 あいさつ
- ・鈴鹿市長 お礼の言葉
- ・「新名神高速道路」沿線地域代表者あいさつ
- ・写真撮影

※「鈴鹿PAスマートインターチェンジ」は仮称です。

3. 解禁 指定なし 取材自由

4. 添付資料 参考資料； 平成24年4月20日国土交通省道路局 記者発表資料  
「高速自動車国道へのインターチェンジの追加設置について」

5. 配布先 三重県政記者クラブ、鈴鹿市政記者クラブ、  
建通新聞、建設通信新聞、建設工業新聞、建設産業新聞、三重建設新聞

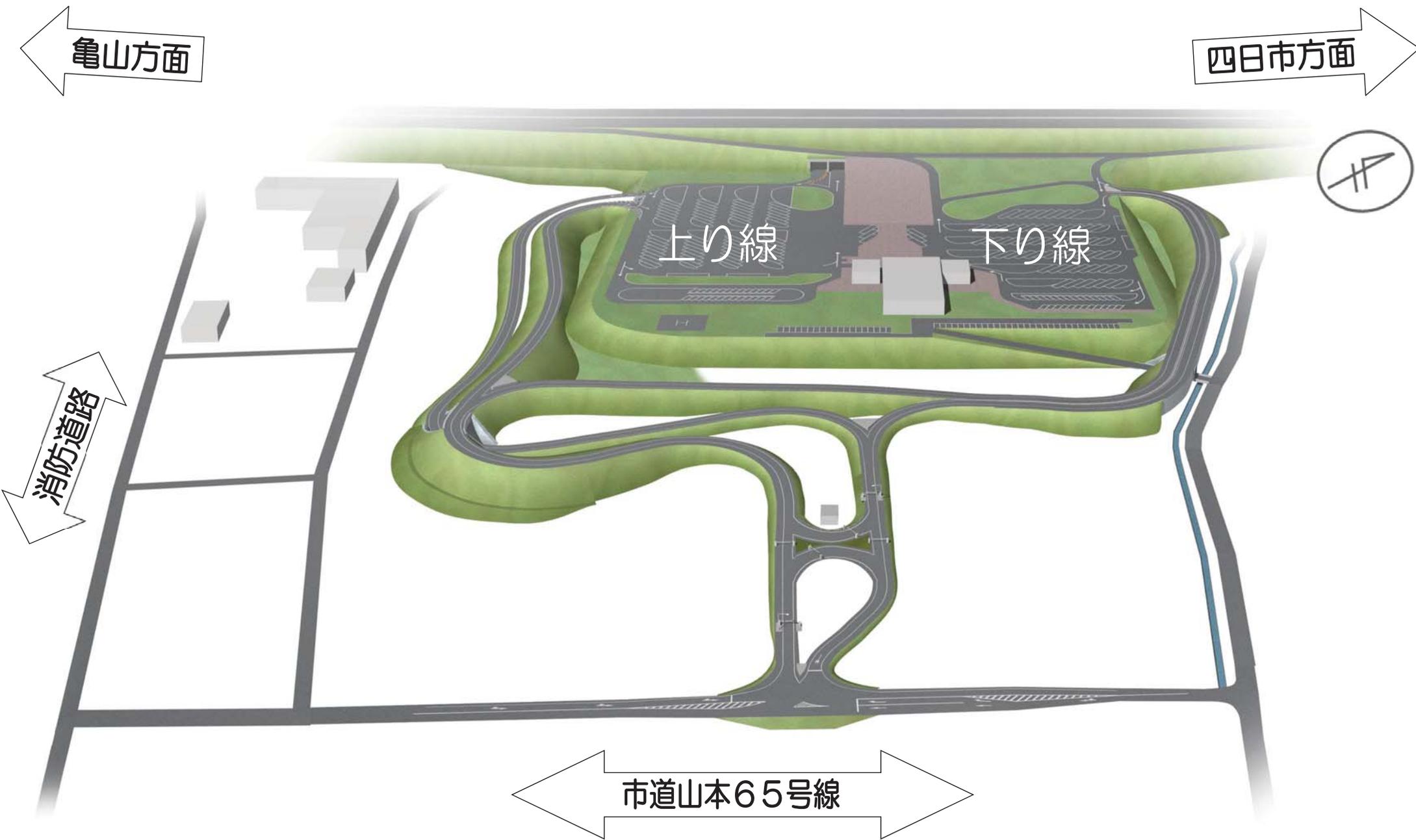
6. 問合せ先 鈴鹿市 土木総務課

土木総務課長 <sup>うめやま</sup>梅山 <sup>みきお</sup>幹雄  
TEL：059-382-9021 FAX：059-382-7612  
所在地：鈴鹿市神戸1-18-18

国土交通省 中部地方整備局 北勢国道事務所

調査設計課長 <sup>おおしま</sup>大島 <sup>つねお</sup>常生  
TEL：059-363-5517 FAX：059-363-5523  
所在地：四日市市南富田町4-6

# (仮称)鈴鹿PAスマートインターチェンジ イメージ図



平成24年 4月20日

国土交通省道路局

## 高速自動車国道へのインターチェンジの追加設置について

インターチェンジの設置の申請（高速自動車国道への連結許可申請）のあった別紙箇所について、国土交通大臣より許可を行いましたので、お知らせします。

別添資料1：スマートインターチェンジ一覧表

別添資料2：追加インターチェンジ（無料区間）一覧表

### （参考資料）

参考資料1：スマートインターチェンジ箇所図

参考資料2：追加インターチェンジ（無料区間）箇所図

参考資料3：インターチェンジの追加設置手続きについて

問い合わせ先：国土交通省 道路局 高速道路課

課長補佐 永尾慎一郎 TEL 03-5253-8491

■スマートインターチェンジ※1一覧表

別添資料 1

|    | インターチェンジの名称(仮称)※2             | 路線名  | 連結許可申請者       | 連結位置                | 備考                         |
|----|-------------------------------|--|---------------|---------------------|----------------------------|
| 1  | よりい<br>寄居PAスマートインターチェンジ       | 関越自動車道新潟線<br>はなぞの ほんじょうこだま<br>(花園IC～本庄児玉IC間)         | 深谷市長<br>寄居町長  | 埼玉県深谷市<br>埼玉県大里郡寄居町 | SA・PA接続型<br>(寄居パーキングエリア)   |
| 2  | かみさと<br>上里スマートインターチェンジ        | 関越自動車道新潟線<br>ほんじょうこだま ふじおか<br>(本庄児玉IC～藤岡JCT間)        | 上里町長          | 埼玉県児玉郡上里町           | SA・PA接続型<br>(上里サービスエリア)    |
| 3  | ふえふき<br>笛吹スマートインターチェンジ        | 中央自動車道西宮線<br>いちのみやみさか こうふみなみ<br>(一宮御坂IC～甲府南IC間)      | 山梨県知事<br>笛吹市長 | 山梨県笛吹市              | 本線直結型                      |
| 4  | あしたか<br>愛鷹スマートインターチェンジ        | 第一東海自動車道<br>ぬまづ ふじ<br>(沼津IC～富士IC間)                   | 沼津市長          | 静岡県沼津市              | SA・PA接続型<br>(愛鷹パーキングエリア)   |
| 5  | えんしゅうもりまち<br>遠州森町スマートインターチェンジ | 第二東海自動車道横浜名古屋線<br>もりかけがわ はままつはまきた<br>(森掛川IC～浜松浜北IC間) | 森町長           | 静岡県周智郡森町            | SA・PA接続型<br>(遠州森町パーキングエリア) |
| 6  | にいがたひがし<br>新潟東スマートインターチェンジ    | 北陸自動車道<br>にいがたこうこう にいがたかめだ<br>(新潟空港IC～新潟亀田IC間)       | 新潟市長          | 新潟県新潟市              | 本線直結型                      |
| 7  | ながおかきた<br>長岡北スマートインターチェンジ     | 北陸自動車道<br>なかのしまみつけ ながおか<br>(中之島見附IC～長岡JCT間)          | 長岡市長          | 新潟県長岡市              | 本線直結型                      |
| 8  | おだにじょう<br>小谷城スマートインターチェンジ     | 北陸自動車道<br>きのもと ながはま<br>(木之本IC～長浜IC間)                 | 滋賀県知事         | 滋賀県長浜市              | 本線直結型                      |
| 9  | すずか<br>鈴鹿PAスマートインターチェンジ       | 近畿自動車道名古屋神戸線<br>こもの かめやまにし<br>(菰野IC～亀山西JCT間)         | 鈴鹿市長          | 三重県鈴鹿市              | SA・PA接続型<br>(鈴鹿パーキングエリア)   |
| 10 | たからづかきた<br>宝塚北スマートインターチェンジ    | 近畿自動車道名古屋神戸線<br>かわにし こうべ<br>(川西IC～神戸JCT間)            | 宝塚市長          | 兵庫県宝塚市              | SA・PA接続型<br>(宝塚サービスエリア)    |

|    | インターチェンジの名称(仮称) <sup>※2</sup>            | 路線名   | 連結許可申請者 | 連結位置      | 備考  |
|----|--|---|---------|-----------|---|
| 11 | <small>つるがみなみ</small><br>敦賀南スマートインターチェンジ | 近畿自動車道敦賀線<br><small>みはま つるが</small><br>(美浜IC～敦賀JCT間)        | 敦賀市長    | 福井県敦賀市    | 本線直結型   |
| 12 | <small>まつしげ</small><br>松茂スマートインターチェンジ    | 四国横断自動車道阿南四万十線<br><small>とくしま なると</small><br>(徳島JCT～鳴門JCT間) | 松茂町長    | 徳島県板野郡松茂町 | SA・PA接続型<br>(松茂パーキングエリア)                      |
| 13 | <small>じょうなん</small><br>城南スマートインターチェンジ   | 九州縦貫自動車道鹿児島線宮崎線<br><small>みふね まつばせ</small><br>(御船IC～松橋IC間)  | 熊本市長    | 熊本県熊本市    | 本線直結型   |
| 14 | <small>こば</small><br>木場スマートインターチェンジ      | 九州横断自動車道長崎大分線<br><small>いさはや おおむら</small><br>(諫早IC～大村IC間)   | 大村市長    | 長崎県大村市    | 本線直結型(大分方面)<br>SA・PA接続型(長崎方面)<br>(木場パーキングエリア) |
| 15 | <small>おぎ</small><br>小城PAスマートインターチェンジ    | 九州横断自動車道長崎大分線<br><small>たく さがやまと</small><br>(多久IC～佐賀大和IC間)  | 小城市長    | 佐賀県小城市    | SA・PA接続型<br>(小城パーキングエリア)                      |
| 16 | <small>ゆくはし</small><br>行橋PAスマートインターチェンジ  | 東九州自動車道<br><small>ゆくはし とよつ</small><br>(行橋IC～豊津IC間)          | 行橋市長    | 福岡県行橋市    | SA・PA接続型<br>(行橋パーキングエリア)                      |
| 17 | <small>こうげ</small><br>上毛PAスマートインターチェンジ   | 東九州自動車道<br><small>ぶぜん なかつさんこう</small><br>(豊前IC～中津三光IC間)     | 上毛町長    | 福岡県築上郡上毛町 | SA・PA接続型<br>(上毛パーキングエリア)                      |

※1 スマートインターチェンジとは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリアから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、専らETCを搭載した車両が通行することを目的としたインターチェンジです。

※2 スマートインターチェンジの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者のご意見等も踏まえて決定されます。

※3 未供用のIC、JCT、SA、PAは仮称です。

■追加インターチェンジ(無料区間)<sup>※1</sup>一覧表

別添資料 2

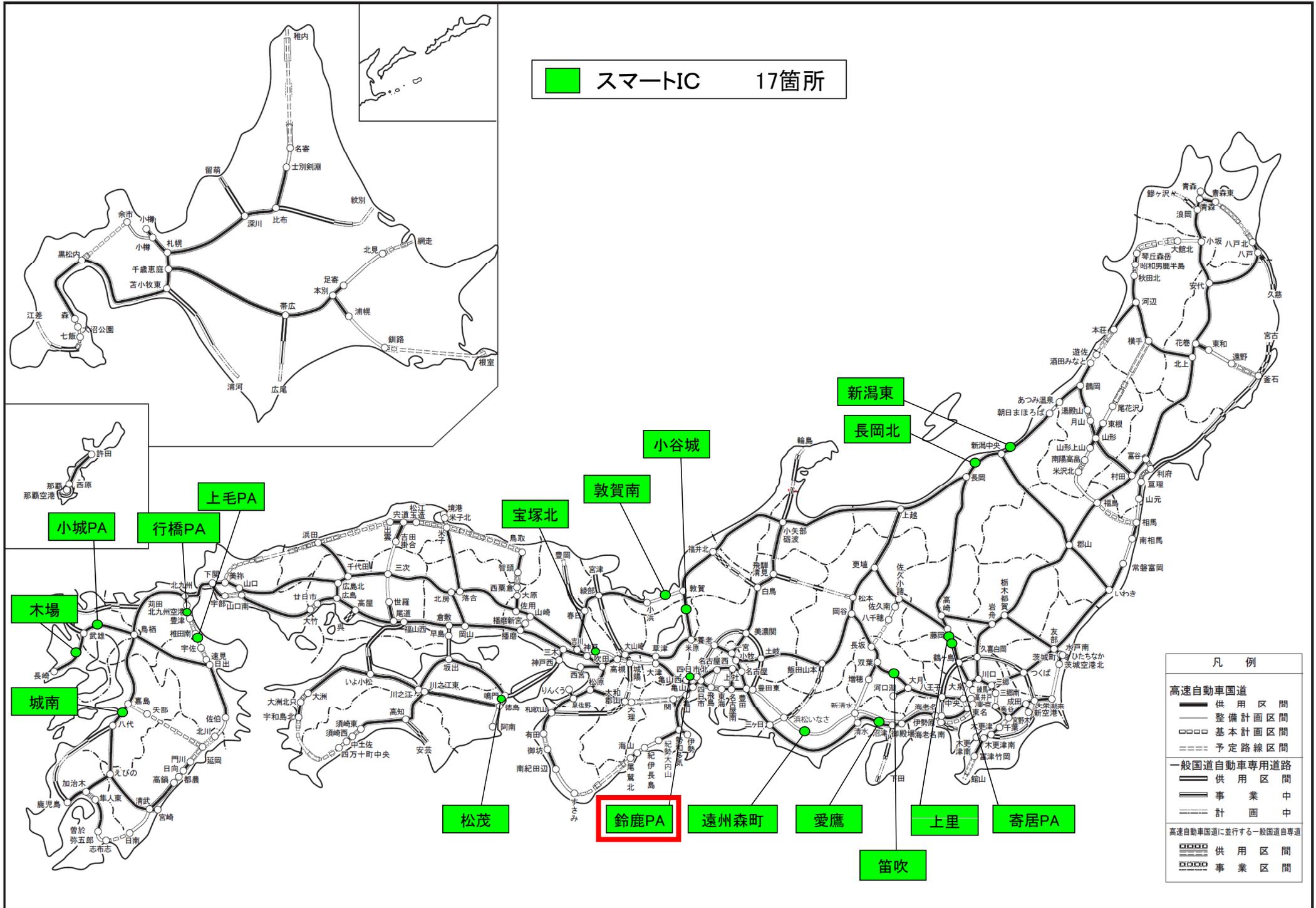
|    | インターチェンジの名称(仮称) <sup>※2</sup> | 路線名  | 連結許可申請者 | 連結位置         |
|----|-------------------------------|--|---------|--------------|
| 1  | こさかにし<br>小坂西インターチェンジ          | 日本海沿岸東北自動車道<br>おおだてきた こさか<br>(大館北IC～小坂JCT間)    | 小坂町長    | 秋田県鹿角郡小坂町    |
| 2  | おおざそう<br>大笹生インターチェンジ          | 東北中央自動車道相馬尾花沢線<br>ふくしま よねざわ<br>(福島JCT～米沢IC間)   | 福島県知事   | 福島県福島市       |
| 3  | よねざわちゅうおう<br>米沢中央インターチェンジ     | 東北中央自動車道相馬尾花沢線<br>よねざわ よねざわきた<br>(米沢IC～米沢北IC間) | 山形県知事   | 山形県米沢市       |
| 4  | ひがしねきた<br>東根北インターチェンジ         | 東北中央自動車道相馬尾花沢線<br>ひがしね むらやま<br>(東根IC～村山IC間)    | 山形県知事   | 山形県東根市       |
| 5  | むらやまきた<br>村山北インターチェンジ         | 東北中央自動車道相馬尾花沢線<br>むらやま おぼなざわ<br>(村山IC～尾花沢IC間)  | 山形県知事   | 山形県村山市       |
| 6  | むらやまおおいしだ<br>村山大石田インターチェンジ    | 東北中央自動車道相馬尾花沢線<br>むらやま おぼなざわ<br>(村山IC～尾花沢IC間)  | 山形県知事   | 山形県村山市       |
| 7  | みのぶさん<br>身延山インターチェンジ          | 中部横断自動車道<br>なんぶみのぶ<br>(南部IC～身延IC間)             | 山梨県知事   | 山梨県南巨摩郡身延町   |
| 8  | すさみにし<br>すさみ西インターチェンジ         | 近畿自動車道松原那智勝浦線<br>ひきがわ<br>(日置川IC～すさみIC間)        | 和歌山県知事  | 和歌山県西牟婁郡すさみ町 |
| 9  | みらさか<br>三良坂インターチェンジ           | 中国横断自動車道尾道松江線<br>きさみよし<br>(吉舎IC～三次JCT・IC間)     | 広島県知事   | 広島県三次市       |
| 10 | よしだ<br>吉田インターチェンジ             | 中国横断自動車道尾道松江線<br>たかの よしだかけや<br>(高野IC～吉田掛合IC間)  | 雲南市長    | 島根県雲南市       |

|    | インターチェンジの名称(仮称) <sup>※2</sup>        | 路線名  | 連結許可申請者 | 連結位置       |
|----|--------------------------------------|--|---------|------------|
| 11 | <small>さいきみなみ</small><br>佐伯南インターチェンジ | 東九州自動車道<br><small>さいき かまえ</small><br>(佐伯IC～蒲江IC間)            | 佐伯市長    | 大分県佐伯市     |
| 12 | <small>のがた</small><br>野方インターチェンジ     | 東九州自動車道<br><small>かのやくしら そおやごろう</small><br>(鹿屋串良IC～曾於弥五郎IC間) | 鹿児島県知事  | 鹿児島県曾於郡大崎町 |

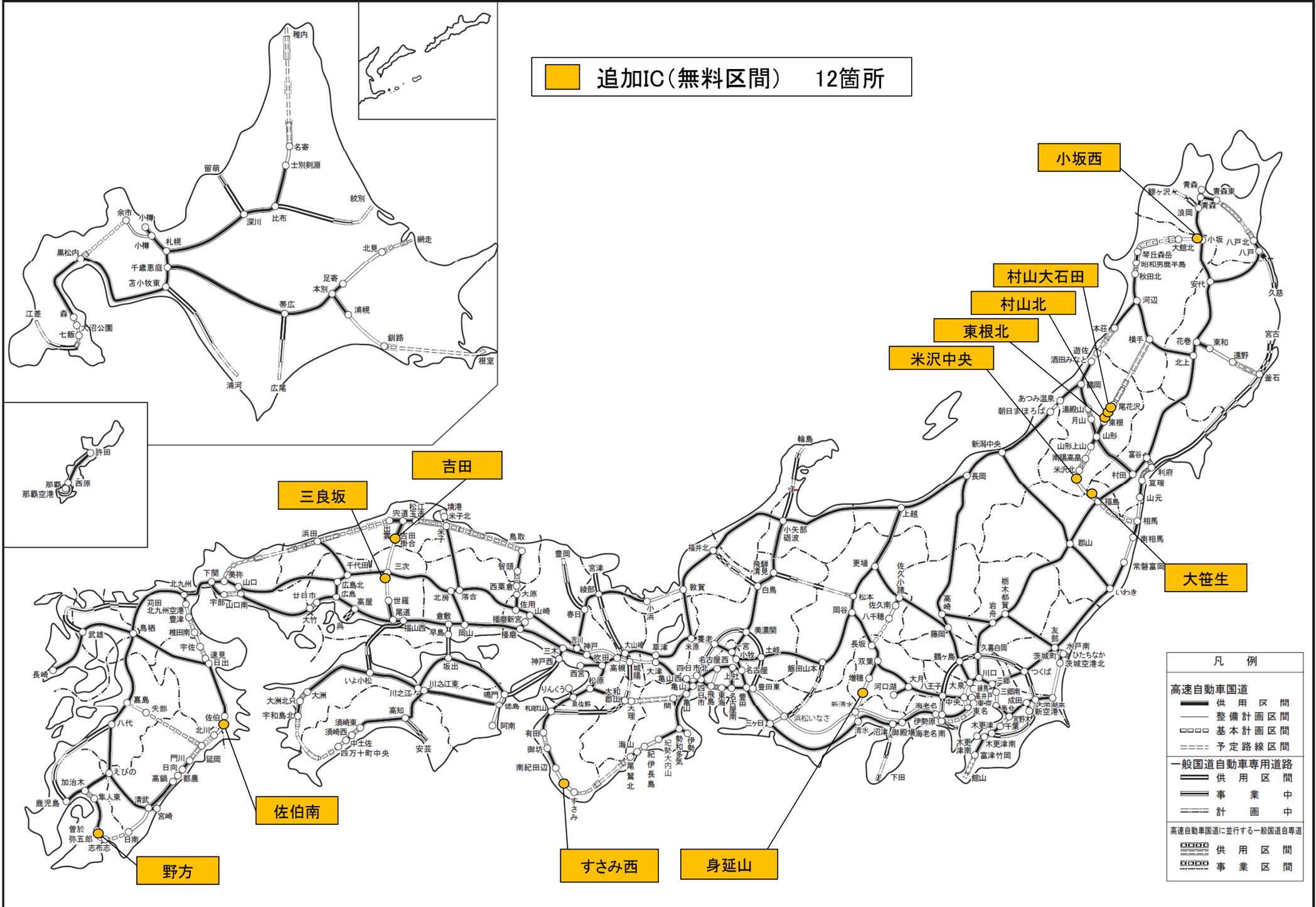
※1 追加インターチェンジ(無料区間)とは、直轄で建設・管理する区間の高速道路に追加整備するインターチェンジです。

※2 追加インターチェンジの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者のご意見等も踏まえて決定されます。

※3 未供用のIC、JCTは仮称です。

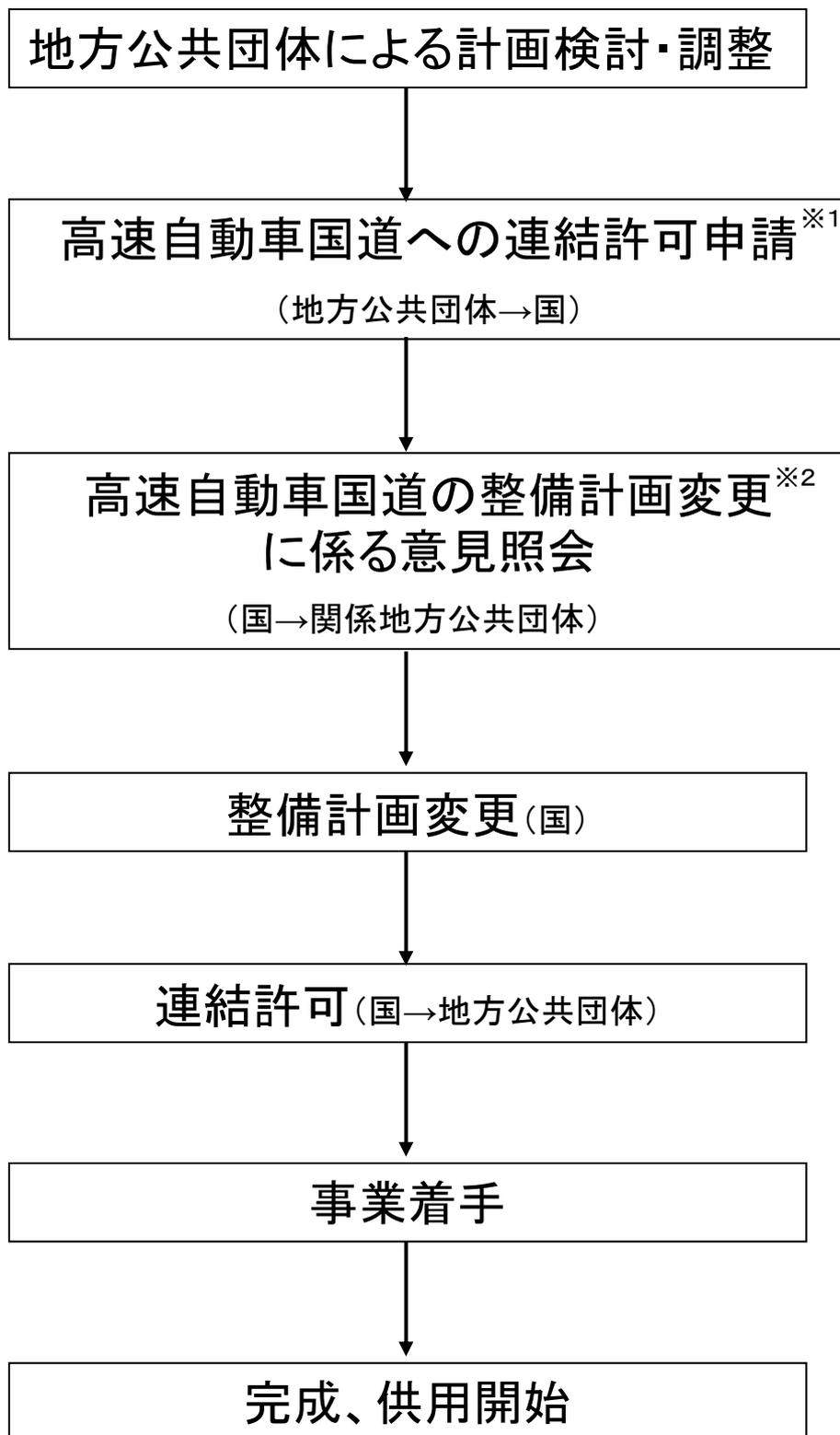


追加IC(無料区間) 12箇所



| 凡例                      |        |
|-------------------------|--------|
| 高速自動車国道                 | 供用区間   |
|                         | 整備計画区間 |
|                         | 基本計画区間 |
|                         | 予定路線区間 |
| 一般国道自動車専用道路             | 供用区間   |
|                         | 事業中    |
|                         | 計画中    |
| 高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路 | 供用区間   |
|                         | 事業区間   |

# インターチェンジの追加設置手続きについて



※1 インターチェンジの追加にあたっては、連結を希望する道路の道路管理者が国土交通大臣に対して連結許可申請を行い、許可を得ることが必要です。

(高速自動車国道法(昭和32年法律第79号)第11条の2)

※2 連結許可を行うにあたっては、高速自動車国道法第5条に規定する「整備計画」に定められている事項のうち、「連結位置及び連結予定施設」を追加記載することが必要です。