

旅行速度調査 単位区間番号		平均旅行速度 (km/h)		昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度	道路状況調査 単位区間番号		区間延長(%)		幅員構成 (m)							交通安 _全 施設等									バス路線				代表信号 交差点				指定最高速度		付加車線 及び		中央分離帯		自 _転 車		リ _ン ン		交 _差 点		道 _路 種 _別		路 _線 名													
		混雑時		昼間非混雑時			区間延長(%)		改 _良 濟 _み 区 _間 率 _率	5.5 m以上 改 _良 率 _率	幅員構成 (m)							交通安 _全 施設等									バス路線				代表信号 交差点				指定最高速度		付加車線 及び		中央分離帯		自 _転 車		リ _ン ン		交 _差 点		道 _路 種 _別		路 _線 名													
		上 _り	下 _り	上 _り	下 _り		上 _り	下 _り			上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り	上 _り	下 _り
		27000	10120	16.4	35.1		27.5	52.7																																																						
27000	10130	46.8	33.3	62.2	54.0	55.7	44.2	14.7	27000	10080	100.0	100.0	27.50	20.50	14.00	3.00	3.50	3.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	4	100.0	92.3	.0	.0	92.3	92.3	.0	.0	3.50	.00	.0	3	.8	4.6	74	1	2	60	2	2	2	1	2	3	2	1	2	2	27300010130	3	1	一般国道1号				

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with multiple columns: 旅行速度調査単位区分番号, 旅行速度調査単位区分コード, 区間番号, 平均旅行速度 (km/h), 昼間12時間平均旅行速度, 平成17年度道路状況調査単位区分番号, 区間延長(%), 幅員構成 (m), 交通安安全施設等, バス路線, 交差点密度, 代表信号交差点, 指定最高速度, 付加車線及び, 中央分離帯, 道路種類, 路線番号, 路線名. The table contains detailed traffic data for various routes and districts, including speed, lane width, and bus route information.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
 (全国道路・街路交通情勢調査)

大阪府

国土交通省道路局

交通センサ調査箇所番号	道路種別	路線番号	路線名		接続区分	起点側			終点側			現道旧道区分	平成17年度			交通量調査単位数	分離開番号	交通量調査区間番号	交通量調査地点	交通量観測地点地名			昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			平成17年度												
			接続路線等			備考	接続路線等		備考	区間種別	距離(km)		区間延長(km)	高規格道路の別	一方通行フラグ					一般国道指定区分	都区府支庁	調査単位数	市	区	丁目	上下合計			上下合計			昼間12時間率(%)	昼間12車混入率(%)	混雑度	昼間12時間車交通量(台)	24時間車交通量(台)					
			交通センサ調査箇所番号	路線名等			交通センサ調査箇所番号	路線名等																		小	大	合計	小	大	合計										
																																(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)				
27301700280	3	170	一般国道170号	大東市・東大阪市 境	6	東大阪市・大東市 境	6	東大阪市・大東市 境	1	2	27227	0	27000	1043	0	0		27000	10820	27301700330	東大阪市布市町4丁目	1	1	26550	5594	32144	37839	7163	45002	1.40	9.1	17.4	1.18	32679	43463						
27301700290	3	170	一般国道170号	東大阪市・大東市 境	6	東大阪市・大東市 境	6	東大阪市・大東市 境	1	2	27218	0	27000	1043	0	0		27000	10820	27301700330	東大阪市布市町4丁目	1	1	26550	5594	32144	37839	7163	45002	1.40	9.1	17.4	1.85	32679	43463						
27301700300	3	170	一般国道170号	大東市・東大阪市 境	6	大東市・東大阪市 境	6	大東市・東大阪市 境	2	27261680250	石切大阪線	4	27601680030	石切大阪線	1	2	27227	0	27000	10820	27301700330	東大阪市布市町4丁目	1	1	26550	5594	32144	37839	7163	45002	1.40	9.1	17.4	1.23	32679	43463					
27301700310	3	170	一般国道170号	27601680250	石切大阪線	2	27601680250	石切大阪線	4	27601680030	石切大阪線	1	27601680250	石切大阪線	1	2	27227	0	27000	1043	0	0		2	2	27227	0	27000	1043	0	0		2	2	27227	0	27000	1043	0	0	

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns: 旅行速度調査単位区間番付, 平均旅行速度 (km/h), 昼間12時間平均旅行速度, 道路状況調査, 幅員構成 (m), 交通 安全 施設 等, バス路線, 代表信号, 鉄道, 指定最高速度, 付加車線及び, 中央分離帯, 自動車通行可能区分, リバンプレール, アクセスコントロール, 基本区間番付, 道路種別, 路線番号, 路線名. Rows include various road sections with numerical data.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with multiple columns including: 旅行速度調査単位区間番号, 平均旅行速度 (km/h), 昼間12時間平均旅行速度, 区間延長(%), 幅員構成 (m), 交通安全施設等, バス路線, 代表信号, 中央分帯, 道路種別, 路線番号, 路線名. The table lists data for various road sections across Japan, including route numbers and names like '一般国道170号 (旧)'.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度 調査区間 番号	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度	道路状況調査 単位区間番号	区間延長 (%)	幅員構成 (m)						交通 安全 施設 等										バス路線		代表信号 交差点		鉄道との 平面交差		付加車線 設置		中央分離帯			道路 種別	路線 番号	路線名																														
		混雑時		昼間非混雑時		上り	下り				歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	車道幅員	中央帯幅員	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り				上り	下り																												
		上り	下り	上り	下り	上り	下り																																				上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)																																				(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
27000	13020	1	34.7	28.6	36.0	29.7	35.5	29.3	28.5	27000	12530	100.0	100.0	23.00	16.00	14.00	1.00	3.50	3.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	.0	.0	3	4.7	10.7	29	1	2	60	2	2	2	3	2	3	1	1	2	4	27301710260	3	171	一般国道171号													

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Main data table with columns for route information, traffic volume, speed, and various metrics. Includes route names like '一般国道307号'.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

大阪府

国土交通省道路局

Table with columns: 交通センサス調査区間番号, 道路種別, 路線番号, 路線名, 起点側, 終点側, 平成17年度, 分離区分, 交通センサス調査区間番号, 交通量調査単位区間番号, 交通量観測地点名, 交通量観測の別, 昼間12時間自動車類交通量, 24時間自動車類交通量, 平成17年度. Includes detailed data for various road sections in Osaka Prefecture.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for survey area, travel speed (km/h), road condition, traffic volume, and road type. It lists various survey points across different road sections with detailed metrics.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

大阪府

国土交通省道路局

Table with columns for road name, start/end side, survey type, traffic volume, and classification. Includes data for various roads like 茨木撰津線, 大阪中央環状線, etc., with detailed traffic counts and percentages.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度計測 区間番号	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度	道路状況調査 単位区間番号	区間延長(%)	幅員構成 (m)						車線 数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		鉄道 の平面交差	指定 最高速度 (km/h)	付加 車線及び 登坂車線 設置	中央分離帯		自 転 車 道 の 有 無	リ バ ン の 有 無	ア ク セ ス コ ン ト ル	交 通 調 査 基 本 区 間 番 号	道 路 種 別		路 線 名										
		混雑時		昼間非混雑時		上り	下り				上り	下り	歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	上り		下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り				下り	上り					下り	上り	下り	上り	下り								
		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)				(km/h)	(km/h)	(%)	(%)	(%)	(%)		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)				(%)	(%)					(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)					
27000	40060	1	38.9	46.5	45.0	31.8	42.3	36.9	39.1	27000	40020	47.9	47.9	11.50	7.00	5.50	.00	2.00	2.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	78.9	78.9	.0	.0	78.9	78.9	.0	.0	2.00	.00	78.9	3	.3	3.2	2	30	2	2	5	5	3	2	2	1	2	4	27400010070	4	1	炭木摂津線

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route numbers, travel speed, road conditions, lane structure, safety facilities, bus routes, and other metrics. Includes a detailed header section and a long data body with multiple columns.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

大阪府

国土交通省道路局

交 基 本 区 間 番 号	道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名	起 点 側			終 点 側			平成17年度			分離区分			交通量調査 単 位 間 番 号	観 測 地 点 番 号	交通量観測地点地名			昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			平成17年度										
				接続路線等			接続路線等			区 間			都 指 定 府 県 支 庁 調 査 単 位	区 間 番 号	分 離 区 分			区 間 延 長 (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 般 道 路 指 定 区 間	上下合計			上下合計			混 雑 度	昼 間 動 車 類 交 通 量	24 時 間 動 車 類 交 通 量								
				交 基 本 区 間 番 号	路 線 名 等	備 考	交 基 本 区 間 番 号	路 線 名 等	備 考	現 道 別 分	管 理 区 分	市 区 町 村									都 指 定 府 県 支 庁 調 査 単 位	区 間 番 号	分 離 区 分	区 間 延 長 (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 般 道 路 指 定 区 間				市 区 町 村	上下合計			上下合計			
													小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)			小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)							夜 率 (%)	昼 比 12 時 間 率 (%)	昼 間 動 車 類 交 通 量 (台)		24 時 間 動 車 類 交 通 量 (台)						
27400150050	4	15	八尾茨木線	1	27400050280	大阪港八尾線	1	27400050280	大阪港八尾線		1	2	27212	0	27000	4125	0	0																			

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

大阪府

国土交通省道路局

Main data table with columns for route name, start/end points, road type, traffic volume (17th year, 24h, 12h), and speed. Includes sub-tables for classification (区間別, 分車種別) and observation location details (交通量観測地点名).

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with multiple columns: 旅行速度調査 (Travel Speed Survey), 平均旅行速度 (Average Travel Speed), 区間延長 (Section Length), 幅員構成 (Cross-section Composition), 交通安全施設等 (Traffic Safety Facilities), バス路線 (Bus Routes), 交差点密度 (Intersection Density), 代表信号 (Representative Signal), 鉄道との有無 (Presence of Railway), 指定最高速度 (Designated Maximum Speed), 付加車線及び (Additional Lanes and), 中央分離帯 (Central Median), 自認通行可能区分 (Recognized Passable Area), リバース・バスレーン (Reverse/Bus Lane), アクセシビリティ (Accessibility), 基本調査区間番号 (Basic Survey Section Number), 道路種別 (Road Type), 路線番号 (Route Number), 路線名 (Route Name).

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

大阪府

国土交通省道路局

Table with multiple columns including: 交通量調査箇所番号, 道路種別, 路線名, 起终点, 交通量調査年度, 交通量調査単位区間番号, 交通量調査地点, 交通量調査時刻, 交通量調査項目, 交通量調査結果, etc.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for survey items, travel speed (km/h), 12-hour average speed, road status, staff composition, and road types. It lists data for various road sections across Japan, including routes like 豊中亀岡線 and 泉佐野野田線.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Main data table with columns for route ID, speed, survey period, road conditions, vehicle composition, and various infrastructure metrics. It lists 23 routes including 天神橋天王寺線, 難波境川線, and others.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route ID, travel speed, distance, staff composition, traffic safety facilities, bus routes, and road names. It lists various roads and their characteristics across different sections.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with multiple columns including 旅行速度調査(Travel Speed Survey), 平均旅行速度(Average Travel Speed), 区間延長(Section Length), 幅員構成(Cross-section Composition), 交通安(Transportation Safety), バス路線(Bus Routes), and 路線名(Route Name). The table contains data for various routes across different regions, including detailed metrics on speed, volume, and infrastructure.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

大阪府

国土交通省道路局

Table with columns: 交通センサス調査箇所番号, 道路種別, 路線番号, 路線名, 起点側 (接続路線等, 備考), 終点側 (接続路線等, 備考), 現道旧道区分, 管理区分, コード, 都道府県支庁, 区間番号, 区間種別, 平成17年度 (交通量調査単位数, 調査単位数), 分離区分, 区間延長 (km), 一般国道指定区間, 高規格道路別, 一方通行フラグ, 交通量調査単位区間番号 (都道府県支庁, 調査単位数), 観測地点, 交通量観測地点名 (市区町村), 交通量観測の別, 昼間12時間自動車類交通量 (上下合計, 小型車, 大型車, 合計), 24時間自動車類交通量 (上下合計, 小型車, 大型車, 合計), 昼夜率, 昼比周時比率 (%), 昼大混雑率 (%), 混雑度, 平成17年度 (昼間12時間自動車類交通量, 24時間自動車類交通量).

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route ID, speed, lane width, traffic volume, and various infrastructure metrics. Includes a detailed header section for classification and measurement criteria.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

大阪府

国土交通省道路局

Table with 33 columns: 交通センサス調査箇所番号, 道路種別, 路線番号, 路線名, 接続路線等, 起点側, 終点側, 現道旧道区分, 管理区分, コード, 市区町村, 自動車を専用道路の別, 都道府県支庁, 調査単位, 調査番号, 区分, 分離区間, 交通センサス調査箇所番号, 交通量調査単位区間番号, 調査番号, 観測地点, 交通センサス調査箇所番号, 交通量観測地点名, 交通量観測の別, 昼間12時間自動車類交通量, 24時間自動車類交通量, 平成17年度. Includes detailed traffic volume data for various roads in Osaka Prefecture.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位数区間番号	旅行速度 調査区間 番号	平均旅行速度 (km/h)	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度	道路状況調査 単位数区間番号	区間延長 (%)	幅員構成 (m)											交通安全施設等											バス路線			交差点密度 (箇所/km)	代表信号 交差点	鉄道との 平面交差	指定最高速度 (km/h)	付加車線及び 面所の有無	代表沿道状況	中央分離帯			道路種別	路線名																											
			混雑時		昼間非混雑時		上り	下り				歩道幅員	自転車道幅員	停車場等幅員	歩道設置率	自転車設置率	両側歩道	両側自転車	レール設置率	歩道代表幅員	自転車代表幅員	バス路線	バス優先・専用	バスの有無	信号交差点	信号のない	青信号	右折専用車線	中央分離帯の 種類	中央分離帯の 設置状況	軌道の有無	通行規制区分 異常気象時等	リハビリレーン	アクセシビリティ	基本調査 区間番号	路線番号							路線名																															
			上り	下り	上り	下り																																						上り	下り		上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り								
			(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)																																						(km/h)	(km/h)		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
27100	60600	1	24.1	15.5	28.8	21.8	26.8	18.9	8.6	27100	60410	100.0	100.0	10.90	6.50	5.50	.00	2.20	2.20	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	94.1	52.9	.0	.0	94.1	52.9	.0	.0	2.20	.00	100.0	3	4.7	2.9	46	2	2	40	2	2	1	7	3	3	2	1	2	4	27601790120	6	179	住吉八尾線					

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度 調査単位 都道府県 調区間 コード	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度 道路状況調査 単位区間番号	区間延長(%)	幅員構成 (m)						交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	付加車線及び 登坂車線設置		中央分離帯		道路 種別	路線名																		
		混雑時		昼間非混雑時		上り	下り			歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	車道幅員	中央帯幅員	歩道設置率	自転車道設置率	歩行者道設置率	両側自転車道設置率	両側歩道設置率	歩道代表幅員	自転車道代表幅員	バス路線	バスの有無	信号交差点	信号のない	青信号	右折専用車線	代表沿道状況	中央分離帯の種別	軌道の有無	通行規制区分		異常気象時等	リバンの有無	アクセスコントロール	基本 調査 番号		路線 番号	路線 名																	
		上り	下り	上り	下り	歩道設置率	自転車道設置率																																	歩行者道設置率	両側自転車道設置率	両側歩道設置率	歩道代表幅員	自転車道代表幅員	バス路線	バスの有無	信号交差点	信号のない	青信号	右折専用車線	代表沿道状況	中央分離帯の種別	軌道の有無	通行規制区分	異常気象時等	リバンの有無
27140	60400	33.2	33.5	33.9	35.1	33.6	34.5	30.3	27140	60250	100.0	100.0	16.87	13.00	12.00	.00	1.87	2.00	.00	.00	.00	.00	.00	4	100.0	30.8	.0	.0	100.0	30.8	.0	.0	2.00	.00	43.6	3	4.1	1.5	52	1	2	50	2	2	2	7	3	3	2	1	2	4	27602080010	6	208	堺東北環状線
27140	60410	30.3	30.3	30.3	30.3	30.3	30.3	30.3	27140	60250	100.0	100.0	16.87	13.00	12.00	.00	1.87	2.00	.00	.00	.00	.00	.00	4	100.0	30.8	.0	.0	100.0	30.8	.0	.0	2.00	.00	43.6	3	4.1	1.5	52	1	2	50	2	2	2	7	3	3	2	1	2	4	27602080020	6	208	堺東北環状線
27140	60420	24.8	33.8	28.4	33.7	26.8	33.7	30.3	27140	60260	100.0	100.0	20.00	13.00	12.00	.00	2.50	2.50	.00	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	2.50	.00	61.9	3	3.3	3.8	56	2	2	50	2	2	3	7	3	3	1	1	2	4	27602080030	6	208	堺東北環状線

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表

(全国道路・街路交通情勢調査)

大阪府

国土交通省道路局

交通センサ調査箇所番号	道路種別	路線番号	路線名	起点側		終点側		現道旧道区分	管理区分	平成17年度		区分	分離区分	交通量調査単位区間番号	交通量調査調査番号	観測地点	交通量観測地点名		昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			平成17年度																								
				接続路線等		接続路線等				都道府県支庁	調査単位						区間番号	区間延長(km)	一般国道指定区間	一方通行フラグ	高規格道路別	市区町村	市	区	丁目	字	上下合計			上下合計			昼間12時間混入率(%)	24時間混入率(%)	混雑度	昼間12時間交通量	24時間交通量												
				交通量調査区間番号	路線名等	交通量調査区間番号	路線名等																				備考	備考	備考	備考	備考	備考						備考	備考	備考	備考	備考	備考	備考	備考	備考	備考	備考	
27606040010	6	604	野間出野一庫線	8		3	28606040010	野間出野一庫線		1	2	27322	0	27000	46050	0	0																																

(注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

大阪府

国土交通省道路局

交通基本 調査 区 間 番 号	道 路 種 別	路 線 名			起 点 側			終 点 側			平成17年度		区 間 種 別	分 離 区 間	区 間 延 長 (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 方 通 行 フ ラ グ	交通量調査 単位区間番号		観 測 地 点 番 号	交通量観測地点地名 市 区 丁 目 都 町 字 村	交通量観測・非観測の別	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			平成17年度					
		接 続 区 分	路 線 名	備 考	接 続 区 分	路 線 名 等	備 考	現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	都 道 府 県 支 庁 指 定 市 コ ー ド						調 査 単 位 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 指 定 市 コ ー ド				調 査 単 位 区 間 番 号	上下合計			上下合計			混 雑 度	昼 間 12 時 間 入 率	24 時 間 入 率		
																								小 型 車	大 型 車	合 計	小 型 車	大 型 車	合 計				夜 率	昼 七 時 間 比 率
2771000010	7	1000	新家深井線	1	27303100080	一般国道3 1 0号	1	27601990030	西鳳東線	1	3	27142	0	0	0	.6	0	0	27140	80110	27710000030	堺市中区土塔町	1	1	10312	778	11090	14207	1319	15526	1.40	10.7	7.0	.53
2771000020	7	1000	新家深井線	1	27601990030	西鳳東線	1	27601970010	深井畑山宿院線	1	3	27142	0	0	0	.4	0	0	27140	80110	27710000030	堺市中区土塔町	1	1	10312	778	11090	14207	1319	15526	1.40	10.7	7.0	.53
2771000030	7	1000	新家深井線	1	27601970010	深井畑山宿院線	1	27400340130	堺狭山線	1	3	27142	0	0	0	1.1	0	0	27140	80110	27710000030	堺市中区土塔町	1	1	10312	778	11090	14207	1319	15526	1.40	10.7	7.0	.53
27711000010	7	1100	鳳西上1号線	1	27300260270	一般国道2 6号	1	27400300320	大阪和泉泉南線	1	3	27144	0	0	0	.9	0	0	27140	80120	27711000010	堺市西区上	1	1	10706	396	11102	14605	938	15543	1.40	10.0	3.6	1.36
27712000010	7	1200	三原台横塚台線	1	27400340210	堺狭山線	1	27400380200	富田林泉大津線	1	3	27145	0	0	0	1.2	0	0	27140	80130	27712000020	堺市南区横塚台1丁	1	1	9711	591	10302	13329	1094	14423	1.40	11.6	5.7	.69
27712000020	7	1200	三原台横塚台線	1	27400380200	富田林泉大津線	8			1	3	27145	0	0	0	1.4	0	0	27140	80130	27712000020	堺市南区横塚台1丁	1	1	9711	591	10302	13329	1094	14423	1.40	11.6	5.7	.69
27713000010	7	1300	赤坂台庭代台線	1	27602080040	堺泉北環状線	1	27602150030	別所草部線	1	3	27145	0	0	0	.9	0	0	27140	80140	27713000020	堺市南区桃山台2丁	1	1	7782	446	8228	10671	848	11519	1.40	9.8	5.4	.43
27713000020	7	1300	赤坂台庭代台線	1	27602150030	別所草部線	1	27400380240	富田林泉大津線	1	3	27145	0	0	0	1.2	0	0	27140	80140	27713000020	堺市南区桃山台2丁	1	1	7782	446	8228	10671	848	11519	1.40	9.8	5.4	.43
27713000030	7	1300	赤坂台庭代台線	1	27400380240	富田林泉大津線	1	27602080120	堺泉北環状線	1	3	27145	0	0	0	2.1	0	0	27140	80140	27713000020	堺市南区桃山台2丁	1	1	7782	446	8228	10671	848	11519	1.40	9.8	5.4	.43
27714000010	7	1400	城山台3 9号線	1	27602080100	堺泉北環状線	8			1	3	27145	0	0	0	.5	0	0	27140	80150	27714000010	堺市南区城山台5丁	1	1	10673	732	11405	14678	1289	15967	1.40	11.8	6.4	.59
27715000010	7	1500	津久野1 8号線	1	27400280220	大阪高石線(新)	1	27400280450	大阪高石線	1	3	27144	0	0	0	.2	0	0	27140	80160														

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	都 道 定 府 県 道 区 間 番 号	調 査 単 位 号	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度 混雑時 平均 (km/h)	道路状況調査 単位区間番号	区間延長 (%)	幅員構成 (m)							交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高 速度 (km/h)	登坂車線 設置 箇所 の有無	代表沿道 状況	中央分離帯			交通基本 区間 番号	道路 種 別	路線名												
			混雑時		昼間非混雑時		歩道幅員	自転車道幅員				停車帯等幅員	車線数	歩道設置率 (%)	自転車歩行者 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	両側自転車 設置率 (%)	歩行者道設置率 (%)	両側自転車 設置率 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車道 代表幅員 (m)	バス延長率 (%)	バスの有無 優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無	鉄道の有無 との平面交差	上り	下り	中央分離帯の 種類	中央分離帯の 設置状況				軌道の有無	通行規制区分 異常気象時等	リバーシブルレーン の有無			アクセスコントロール	路線番号	路線名										
			上り	下り	上り	下り																																								上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
27140	80180	1	21.5	34.2	24.5	32.9	23.3	33.4	27140	80120	100.0	100.0	33.22	26.20	14.20	11.00	2.52	2.70	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	2.70	.00	9.5	3	4.3	3.8	53	2	2	40	2	2	1	1	1	3	1	1	2	4	27710000010	7	1000	新家深井線
27140	80190	1	28.6	36.9	29.5	31.2	29.2	33.1	27140	80120	100.0	100.0	33.22	26.20	14.20	11.00	2.52	2.70	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	2.70	.00	9.5	3	4.3	3.8	53	2	2	40	2	2	1	1	1	3	1	1	2	4	27710000020	7	1000	新家深井線
27140	80200	1	20.9	18.8	20.2	19.2	20.5	19.0	27140	80120	100.0	100.0	33.22	26.20	14.20	11.00	2.52	2.70	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	2.70	.00	9.5	3	4.3	3.8	53	2	2	40	2	2	1	1	1	3	1	1	2	4	27710000030	7	1000	新家深井線
27140	80210	1	10.5	16.8	31.1	15.2	18.8	15.7	27140	80130	100.0	100.0	21.25	9.60	8.60	.00	3.10	5.95	.00	.00	.00	.00	2	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	5.95	.00	.0	3	4.4	1.1		2	2	40	2	2	2	6	3	3	1	1	2	4	27711000010	7	1100	鳳西上1号線
27140	80220	1	29.2	29.4	26.6	27.1	27.4	27.9	27140	80140	100.0	100.0	19.39	15.01	14.01	1.00	1.89	1.59	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	1.89	.00	100.0	3	4.2	2.3	41	2	2	40	2	2	2	4	1	3	1	1	2	4	27712000010	7	1200	三原台横塚台線
27140	80230	1	31.7	33.3	34.6	33.1	33.6	33.2	27140	80140	100.0	100.0	19.39	15.01	14.01	1.00	1.89	1.59	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	1.89	.00	100.0	3	4.2	2.3	41	2	2	40	2	2	2	4	1	3	1	1	2	4	27712000020	7	1200	三原台横塚台線
27140	80240	1	27.2	23.4	25.7	32.7	26.2	28.5	27140	80150	100.0	100.0	22.15	16.60	13.60	2.00	2.27	3.28	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	3.28	.00	92.9	3	3.6	2.6	50	2	2	60	2	2	2	5	1	3	1	1	2	4	27713000010	7	1300	赤坂台庭代台線
27140	80250	1	32.3	34.9	31.4	32.1	31.7	33.1	27140	80150	100.0	100.0	22.15	16.60	13.60	2.00	2.27	3.28	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	3.28	.00	92.9	3	3.6	2.6	50	2	2	60	2	2	2	5	1	3	1	1	2	4	27713000020	7	1300	赤坂台庭代台線
27140	80260	1	35.4	33.5	37.6	31.9	36.8	32.5	27140	80150	100.0	100.0	22.15	16.60	13.60	2.00	2.27	3.28	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	3.28	.00	92.9	3	3.6	2.6	50	2	2	60	2	2	2	5	1	3	1	1	2	4	27713000030	7	1300	赤坂台庭代台線
27140	80270	1	29.1	45.2	35.0	47.0	32.4	46.2	27140	80160	100.0	100.0	19.95	15.99	13.01	1.50	1.58	1.48	.00	.00	.00	.00	4	100.0	.0	.0	.0	100.0	.0	.0	1.58	.00	100.0	3	4.0	.0	49	1	2	50	2	2	2	6	1	3	2	1	2	4	27714000010	7	1400	城山台39号線	
27140	80280	1	7.5	22.2	7.8	22.6	7.7	22.5	27140	80170	100.0	100.0	27.72	21.39	18.29	2.00	3.03	3.30	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	3.30	.00	100.0	3	15.0	5.0	58	2	2	40	2	2	2	3	1	3	1	1	2	4	27715000010	7	1500	津久野18号線

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。