

ПАРТОВСКОЕ ДЕЛЕНИЕ ПРИ ПОЛИТОТДЕЛЕ МТС

СЕГОДНЯ в 7 часов вечера—зал заседаний политотдела МТС (3й дом Советов) созывается совещание секретарей колхозов паречки и ИДСОМ, руководителей парткомхозских ячеек и парткомхозов, групп комхозов, комхозов колхозов, парторгов, председателей комхозов и комхозистов, временно командированных в колхозы по у.б. округу, совместно с председателями сельсоветов.

ПОВЕСТКА ДНЯ: 1. о партработы и порядке распределения доходов по трудящимся в колхозах. Доклад начальника политотдела МТС тов. Глухова. 2. Складирование и ход работ тракторной молотилки. Доклад директора МТС тов. Соловьева и докладчик за производ. участками МТС. ПОЛИТОТДЕЛ МТС. ГОРНОМ ВНО(Ю).

Взять на крюк в сентябре 10700 кубометров в лотовых лесах доставить в баржах—61000 кубометров. Обеспечить победу на сухоне.

По Северку с 1 сентября продолжают уларный месячный полотно завершения сплава. Северкочья партия и Северкочья комхозная дача четкие указания водному транспорту, всем сплавающим и другим организациям об усилении работ на всех участках важнейшей работы в крае хозяйственного фронта.

А что мы видим на деле? Вместо авральной, крулеуслойной работы паровозов, максимальный загрузки лотовых лесов мы видим поспешно из рук водного транспорта рывка нашего Вологодского района. В то время как на Сухоне график отбуксировки леса не выполняется, за первую пятничную смену графику выполнен только в 48 процентов. Большого успеха невозможно себе представить.

Водники брали на себя конкретное обязательство вывести Сухоносной бассейне по отбуксировке на первое место в графике работы к 10 сентября. За два дня до этого срока мы вынуждены сигнализировать, что водники свое обязательство не сдержали. К 10 сентября в графике осталось отбуксировать 107.000 кубометров в платах и 61.000 кубометров в баржах.

Позорные ноты первой пятничной септября создают, как никогда, рывок в работу паровозов-доставщиков древесины. Угроза вынуждена быть актуальной. А этого можно достичь лишь большей напряженностью работы на отбуксировке каждого кубометра суходонского леса. Самые трудные работы ударного лотового «биска», плавающего под несомненным вымыселом перенести, должны быть восприняты как священный долг. Работать придется на Сухоне. Победа на лессперевозках должна быть во что бы то ни стало обеспечена.

Тотемский и Манушевский районы, где в основном сконцентрированы плавильные работы, должны создать для работы водного транспорта условия максимальной обстановки работы. До последнего времени эти районы не обеспечивали их погрузочными средствами, а в районах на завязках и лесостоянках недостаточное количество рабочей силы. Не хватало рабочих для зачистки берегов, отсыпки буксиров и т.д. В связи с этим необходимо было немедленно выправлено. Мы видим, что союзные районы с полным сознанием политической необходимости успешно завершили сплав и принимают все необходимые меры к обеспечению рабочей сплавных работ.

Условия для отбуксировки леса на вторую пятничную септября и вообще на весь остаток пятидневного периода созданы настолько хорошие благоприятны. Большая прибыль, вода, вследствие прошлых дней, достигла возможности войти в баржи не с 200—300 кубометрами, а вдове и втрое больше. Для лотовых перевозок также обстановка улучшилась, имеется возможность брать на крюк гораздо больше груза, чем до сих пор.

На лицо реальная возможность выполнить план отбуксировки на 28 сентября, а значительно раньше. За эту победу бороться со всей бодростью и энтузиазмом. В таком деле недостатка нет, а оги на сплав играет немаловажное значение сплавостроителей на судах носки. Работники из своего актива и РУТ.

Наконец, мы не можем обойти молчаливым тек безобразия, которые вскрылись в связи с началом выполнения плана. Наши хозяйственники оказались неподготовленными, не сумели закрепить на складах уже пригнанные и сплавленные на берегах древесины. Руководство из строя вывелось, поэтому имели полную возможность своевременно принять меры к креплению древесины, но они об этом забыли и допустили развал 300 кубометров древесины. Это преступление не должно пройти безнаказанно. Разновидно должно быть строго наказаны и виновные.

ГРАФИК ПЕРВОЙ ПЯТИДНЕВКИ СЕНТЯБРЯ НЕ ВЫПОЛНЕН И ПОПЫТКИ

С 1 сентября сплавостроители РУТГ в авральной догоне решительно отстаивали график отбуксировки леса, по которому на Сухоне до 28 сентября нужно отбуксировать в платах 107 тыс. куб. м и в баржах—61 тыс. куб. м. Для завершения отбуксирования до пятничного перевалочного пункта 25 паровозов и на баржах перевезти—6 паровозов.

Как известно, график отбуксирования по прежнему миллиметровому скверно. Первая пятничная септября свидетельствует о том, что и к 28 сентября (место, ранее установленного 10 сентября) РУТГ лессперевозок не законит. За пятничную смену было отбуксировано по Вологодскому сплавостроительному району 7400 куб. м, из них в платах—3500 куб. м, или 47,2 проц. По Сухоносному сплавостроительному району в платах—12 тыс. куб. м, взято на крюк только 5 тыс. куб. м, или 41,6 проц. По Тотемскому сплавостроительному району отбуксировано 5400 куб. м, вместо 9800 или 56,8 проц.

Всего по сплавостроителям пятничной септября отбуксировано вышло на процент. В баржах за эту пятничную смену по Вологодскому сплавостроительному району отбуксировано только 2300 куб. м, отбуксировано только 1900 или 82,6 проц.

По сведениям диспетчерской сплавостроителей, только 12 паровозов работало по графику. Это прекрасно характеризует работу РУТГ, которая в последние дни всячески избегает ответственности и не сумела осуществить твердого конкретного руководства работой судов.

Судя по итогам августа, когда вместо 165 тыс. куб. м в платах было отбуксировано 78 тыс. куб. м, или 47,3 проц., а в баржах—115 тыс. куб. м, или 70,3 проц., в августе вместо 78 тыс. куб. м, или 32,300 или 41,4 проц. и северной работы речного транспорта в первую пятничную септября—выполне существенно направились вперед: в субботу в лесостоянках не сломлены, угроза оставления части древесины под лед не снята.

В этом отношении очень бедный отчет работы РУТГ, которая не успевая вставать в первую очередь парторганизаии, мы требуем от них твердого выполнения графика отбуксировки леса, снять угрозу оставления древесины под ВОДА ВЫСОКА НАШЛИСЬ САМЫЙ БЛАГОПРИЯТНЫЙ МОМЕНТ ДЛЯ ЗАВЕРШЕНИЯ ОТБУКСИРОВАНИЯ.

Всего по Вологодскому сплавостроительному району с 1 сентября пятничной сплав выполнен на 92,6 проц. Отбуксировано 844800 куб. м.

Выставка на 10-летию со дня смерти В. И. Ленина. Наркомпрос РСФСР организует выставку, посвященную 10-летию со дня смерти В. И. Ленина. Она открывается в Ленинграде. В экспозиции залах Исторического музея занята сейчас выставкой советского искусства. Художественная выставка, посвященная 10-летию со дня смерти В. И. Ленина, она открывается в Ленинграде. В экспозиции залах Исторического музея занята сейчас выставкой советского искусства. Художественная выставка, посвященная 10-летию со дня смерти В. И. Ленина, она открывается в Ленинграде.

5 сентября, в 9 час 20 мин., имеем Полономо, оно отплыло Лопово, в результате аварии самолета, погибла заместитель Наркомхоза, в результате аварии самолета, погибла заместитель Наркомхоза, в результате аварии самолета, погибла заместитель Наркомхоза.

Центральный Комитет ВНО(Ю) и Совет Народных Комиссаров Союза ССР о глубинной приспосабливаемости к безразличной спорти в результате авиационной катастрофы:

тов. Баранова П. И., кандидата в члены ЦК ВНО(Ю), заместителя народного комиссара тяжелой промышленности, начальника Главного Управления Авиационной промышленности, крупнейшего организатора военного авиационного флота и авиационной промышленности Союза ССР, старшего бойца, авиационного участника гражданской войны; тов. Гольманов А. А., член ЦК ВНО(Ю), заместителя народного комиссара авиационной промышленности, заместителя организатора военного авиационного флота при СНК Союза ССР, крупнейшего организатора и руководителя гражданского авиационного флота Союза ССР; тов. Зарава В. А.; члена правления Государственной Плановой Инспекции Союза ССР; тов. Гурбунова С. П., члена правления Государственной Плановой Инспекции Союза ССР; тов. Зарава В. А.; члена правления Государственной Плановой Инспекции Союза ССР; тов. Гурбунова С. П., члена правления Государственной Плановой Инспекции Союза ССР.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВНО(Ю) СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ СООБЩЕНИЕ СЛЕДСТВЕННОЙ КОМИССИИ

Работы специальной следственной комиссии, назначенной правительством по выяснению причин гибели самолета «АНТ-7» 5 сентября в условиях непогоды, окончены. Итоги, материалы, которым руководителем следственной комиссии тов. Мухоморовым, тов. Мухоморовым, тов. Мухоморовым, тов. Мухоморовым.

НЕТ ВОЛТА И ГАЙКИ—НЕТ ЗДОРОВОГО ВАГОНА

Смазку должен быть поставлен в 3/4 болта выжмет 5/8 и попутные условия, которые позволили бы ему быть действительно технически пригодной смазкой. Смазку должен быть технически грамотными, чтобы принять здоровый взгляд от поведения смазки и иметь в виду, что смазка должна быть в достаточном количестве на пути следования болта и гайки.

НА МЕСТЕ СТАРОЙ МУШТЕРЫ, КОТОРАЯ ПРОВОДИЛА В ВУХРУЖАНОМ ОБЩЕСТВЕ. ВОПРОСИ ВОЛЕ ПРОДОЛЖАЮТ ВЕЩАТЬ СИДЫ ДИСТРОИТЕЛИ РАБОЧИХ И КРЕСТЬЯН, КОТОРЫЕ СОЕДИНЯЮТ С НЕМАНИВЫМИ К СТАРОМУ ОБЩЕСТВУ РЕШИМОСТЬ, УМЕНИЕ И ГОТОВНОСТЬ ОБЪЕДИНИТЬ И ОРГАНИЗОВАТЬ СИДЫ ДИСТРОИТЕЛИ РАБОЧИХ И КРЕСТЬЯН И РАЗДРОБЛЕННЫХ, РАЗБРОСАННЫХ НА ПРОТЯЖЕНИИ ГРОМАДНОЙ СТРАНЫ СОЗДАТЬ ЕДИНУЮ ВОЛЮ, ИБО БЕЗ ЭТОЙ ЕДИНУЮ ВОЛЮ НИМ БУДЕМ РАЗВЫТЫ НЕМИРНОСТЬ, БЕЗ ЭТОЙ ЕДИНУЮ ВОЛЮ НИМ БУДЕМ РАЗВЫТЫ НЕМИРНОСТЬ, БЕЗ ЭТОЙ ЕДИНУЮ ВОЛЮ НИМ БУДЕМ РАЗВЫТЫ НЕМИРНОСТЬ.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

ХРОНИКА

Автомобили для Северного края. Завскавказная правительственная комиссия для Северного края, председателем которой является тов. Губарев, выехавший из Нью-Йорка в августе, вернулся в Ленинград.

Радио-аудитории в политотделах. Минин с сентября в эксплуатацию 10 новых радиоприемников радиоуправляемых аппаратов в политотделах МТС и совхозов открывается 200 радио-аудиторий.

Испанские футболисты приехали в Москву. Футболисты из Испании приехали в Москву в составе сборной команды. Футболисты из Испании приехали в Москву в составе сборной команды.

ТОПЛЯКИ БУДУТ ПРИПЛАВЛЯЕТ

В результате работы на озонах нехватка, как сообщает РУТГ, горючего пополнилось с 85 км. до 110 км. Состояние металлургического предприятия, затрубились приемы, ввиду переключения с Тольшю, Северная дача переключена на Тольшю, Северная дача переключена на Тольшю, Северная дача переключена на Тольшю.

ВОДА ПРИБЫВАЕТ

В результате работы на озонах нехватка, как сообщает РУТГ, горючего пополнилось с 85 км. до 110 км. Состояние металлургического предприятия, затрубились приемы, ввиду переключения с Тольшю, Северная дача переключена на Тольшю, Северная дача переключена на Тольшю.

П. И. БАРАНОВ

А. З. ГОЛЬЦМАН

ПАМЯТИ ПОГИБШИХ ТОВАРИЩЕЙ

Баранов Петр Иванович родился в 1892 г. в Петербурге, в семье лодочного маляка. В 1912 году он вступил в ряды большевиков. Учился в техникуме. В 1913 году был арестован царской полицией по делу центрального бюро профсоюза. В 1916 г. военно-полевой судом П. И. осужден на 8 лет каторги.

После Февральской революции П. Баранов — в армии был председателем фронтового отдела Румынского военного комитета (РДТЮ) 8-й армии. В гражданскую войну — командир член 4-й бригады армии на Украине член штабштаба Донбасса, затем на восточном, турецком, и южном фронтах — член Революционного, начальник подполковника и т. д. В 1921 г. за участие в операции под Кронштадом П. Баранов награжден орденом Красного знамени.

В 1923 г. П. И. — начальник броневых сил ВСФР, а с 1925 г. — начальник военно-воздушных сил РККА. Окончил курсы высшего командного состава по направлению управления гидрометеорологического комитета. В июле 1931 г. он назначен членом президиума ВСХВ. В 1932 г. назначен членом Президиума Всесоюзного авиаобъединения, а с декабря того же года — заместителем председателя ВСХВ СССР по авиационной промышленности.

ПАМЯТИ ПОГИБШИХ

Нелегкая и чудовищная катастрофа самолета вырвала из рядов руководителей организаторов и строителей советского воздушного флота несколько ценнейших человеческих жизней.

Среди них — товарищ, имя которого и хорошо известны, уважаемы и любимы не только в рядах ленинской партии, но только в рядах советской авиации, но и среди широких масс трудящихся и советской общественности нашей страны.

Гражданский воздушный флот уступил своему военному. В своем деле твердо стоял только один человек — ленинец Абрам Зиновьевич Гольцман умел сочетать строгость требовательности с начальнической добротой и лучшим товарищом. Крупный талантливый организатор, лучший администратор хозяйственной и человек перепробовавший все, что в авиации можно было сделать, Гольцман был он первый — начальник объединенного гражданского воздушного флота СССР. Эти качества А. З. Гольцмана обеспечили блестящую работу по развитию строительства и укреплению нашего гражданского воздушного флота что и было отмечено советским правительством в г. р. а. д. в 1928 г. в виде ордена Ленина и ордена Красного Знамени. Не будучи до прихода в ГФР работником воздушного флота, Абрам Зиновьевич работал в авиационном институте, занимаясь изучением сложной и требовательной в руководстве отрасли народного хозяйства.

Мих. Розенфельд
«Руслан» — старинный советский буксирный пароход — в начале января вместе с лодочником «Лепана» вышел на рейс. В этот день «Лепана» столкнулся с торпедоходом «Мамыгин» в те же дни «Лепана» буксир шел в Ленинград через море.

Тов. Гольцман Абрам Зиновьевич родился в 1894 году в г. Одессе, в семье рабочего-грузчика. В 1910 году окончил ремесленную школу и стал работать на предприятиях. Одновременно он начал революционную работу среди одесских рабочих, организуя профсоюз металлистов, кружки и нелегальный профсоюз.

В 1911 году П. Гольцман был арестован и судим за принадлежность к социал-демократической организации. Отбыл в тюрьме 1½ года. В конце 1913 года был снова арестован и зимой 1914 года выслан на 3 года в Нарымский край. В 1914 г. бежал из Нарымского края и перешел на нелегальное положение.

В январе 1917 года тов. Гольцман опять был арестован в Харькове по Февральской революции освобождая его по тюрьмам.

Тов. Гольцман организовал харьковский союз металлистов и был его председателем. Был в числе организаторов Всероссийского съезда рабочих членом президиума его центрального комитета. Затем работал членом президиума ЦКПС.

В 1920 году перешел на хозяйственную работу. Был начальником главного электротехнического управления и членом президиума ЦКПС СССР.

XIV съездом партии тов. Гольцман был избран членом ЦКПС и одновременно назначен членом коллегии НКРПС СССР.

С прообразованием ВСНХ в Нарымском крае П. Баранов — зам. наркома по делам промышленности и начальник главного управления авиационной промышленности.

В августе 1933 г., во всеобщий день авиации за особую выслугу заслуги и умелое руководство авиацией РККА и авиационной промышленностью Союза П. Баранов награжден орденом Ленина.

Тов. Баранов П. И. был кандидатом в члены ЦК ВКП(б).

Завещание нашего Союза и пятикратные образцы борьбы за дело африканки СССР.

Вместе с тов. Гольцманом погиб один из лучших организаторов и работников в области строительства воздушного флота СССР — Андрей Васильевич Петров, твердый боевик, боевой участник гражданской войны, награжденный орденом Красной звезды, командир полка, начальник артиллерии — таков боевой путь активного участника гражданской войны тов. Зарзар. С 1924 года тов. Зарзар отдал свое кипучую энергию и боевой опыт только одному — Красному воздушному флоту. Особенно ценно было участие Зарзара в деле организации Об-

Тов. Гольцман Абрам Зиновьевич родился в 1894 году в г. Одессе, в семье рабочего-грузчика. В 1910 году окончил ремесленную школу и стал работать на предприятиях. Одновременно он начал революционную работу среди одесских рабочих, организуя профсоюз металлистов, кружки и нелегальный профсоюз.

В 1911 году П. Гольцман был арестован и судим за принадлежность к социал-демократической организации. Отбыл в тюрьме 1½ года. В конце 1913 года был снова арестован и зимой 1914 года выслан на 3 года в Нарымский край. В 1914 г. бежал из Нарымского края и перешел на нелегальное положение.

В январе 1917 года тов. Гольцман опять был арестован в Харькове по Февральской революции освобождая его по тюрьмам.

Тов. Гольцман организовал харьковский союз металлистов и был его председателем. Был в числе организаторов Всероссийского съезда рабочих членом президиума его центрального комитета. Затем работал членом президиума ЦКПС.

В 1920 году перешел на хозяйственную работу. Был начальником главного электротехнического управления и членом президиума ЦКПС СССР.

XIV съездом партии тов. Гольцман был избран членом ЦКПС и одновременно назначен членом коллегии НКРПС СССР.

С прообразованием ВСНХ в Нарымском крае П. Баранов — зам. наркома по делам промышленности и начальник главного управления авиационной промышленности.

В августе 1933 г., во всеобщий день авиации за особую выслугу заслуги и умелое руководство авиацией РККА и авиационной промышленностью Союза П. Баранов награжден орденом Ленина.

Тов. Баранов П. И. был кандидатом в члены ЦК ВКП(б).

Завещание нашего Союза и пятикратные образцы борьбы за дело африканки СССР.

Вместе с тов. Гольцманом погиб один из лучших организаторов и работников в области строительства воздушного флота СССР — Андрей Васильевич Петров, твердый боевик, боевой участник гражданской войны, награжденный орденом Красной звезды, командир полка, начальник артиллерии — таков боевой путь активного участника гражданской войны тов. Зарзар. С 1924 года тов. Зарзар отдал свое кипучую энергию и боевой опыт только одному — Красному воздушному флоту. Особенно ценно было участие Зарзара в деле организации Об-

Валентин Афанасьевич Зарзар родился в 1899 г. в Бессарабии. С начала 1918 г. Зарзар — доброволец Красной армии. Командир взвода, артиллерии, боец 1-й конной армии, командир полка, начальник артиллерии — таков боевой путь активного участника гражданской войны тов. Зарзар. С 1924 года тов. Зарзар отдал свое кипучую энергию и боевой опыт только одному — Красному воздушному флоту. Особенно ценно было участие Зарзара в деле организации Об-

Тов. Гольцман Абрам Зиновьевич родился в 1894 году в г. Одессе, в семье рабочего-грузчика. В 1910 году окончил ремесленную школу и стал работать на предприятиях. Одновременно он начал революционную работу среди одесских рабочих, организуя профсоюз металлистов, кружки и нелегальный профсоюз.

В 1911 году П. Гольцман был арестован и судим за принадлежность к социал-демократической организации. Отбыл в тюрьме 1½ года. В конце 1913 года был снова арестован и зимой 1914 года выслан на 3 года в Нарымский край. В 1914 г. бежал из Нарымского края и перешел на нелегальное положение.

В январе 1917 года тов. Гольцман опять был арестован в Харькове по Февральской революции освобождая его по тюрьмам.

Тов. Гольцман организовал харьковский союз металлистов и был его председателем. Был в числе организаторов Всероссийского съезда рабочих членом президиума его центрального комитета. Затем работал членом президиума ЦКПС.

В 1920 году перешел на хозяйственную работу. Был начальником главного электротехнического управления и членом президиума ЦКПС СССР.

XIV съездом партии тов. Гольцман был избран членом ЦКПС и одновременно назначен членом коллегии НКРПС СССР.

С прообразованием ВСНХ в Нарымском крае П. Баранов — зам. наркома по делам промышленности и начальник главного управления авиационной промышленности.

В августе 1933 г., во всеобщий день авиации за особую выслугу заслуги и умелое руководство авиацией РККА и авиационной промышленностью Союза П. Баранов награжден орденом Ленина.

Тов. Баранов П. И. был кандидатом в члены ЦК ВКП(б).

Завещание нашего Союза и пятикратные образцы борьбы за дело африканки СССР.

Вместе с тов. Гольцманом погиб один из лучших организаторов и работников в области строительства воздушного флота СССР — Андрей Васильевич Петров, твердый боевик, боевой участник гражданской войны, награжденный орденом Красной звезды, командир полка, начальник артиллерии — таков боевой путь активного участника гражданской войны тов. Зарзар. С 1924 года тов. Зарзар отдал свое кипучую энергию и боевой опыт только одному — Красному воздушному флоту. Особенно ценно было участие Зарзара в деле организации Об-

Валентин Афанасьевич Зарзар родился в 1899 г. в Бессарабии. С начала 1918 г. Зарзар — доброволец Красной армии. Командир взвода, артиллерии, боец 1-й конной армии, командир полка, начальник артиллерии — таков боевой путь активного участника гражданской войны тов. Зарзар. С 1924 года тов. Зарзар отдал свое кипучую энергию и боевой опыт только одному — Красному воздушному флоту. Особенно ценно было участие Зарзара в деле организации Об-

В сентябре в результате авиационной катастрофы погибли тов. Баранов П. И., Гольцман А. З., Зарзар В. А., Горбунов Е. П., Петров Д. И., Давыдов И. П., Потапов Н. Е. и Баранов Б. М.

С чувством глубокой трагичности встретая все трудящиеся известие о гибели этих товарищей.

Тов. Баранов П. И. — по происхождению из крестьян, а юношескими лет вступил на путь революционной борьбы с царизмом.

С 1912 года он, как большевик, неоднократно подвергался преследованиям царского правительства, вплоть до каторги. После Октябрьской революции П. Баранов — все время на фронтах Гражданской войны, участник побед Красной армии. Юго-западный, восточный и турецкий фронты хорошо знает П. Баранов как члена революционной армии и участника боевых действий, отважного, не щадящего своей жизни бойца.

С окончанием гражданской войны тов. Баранов как член Революционного комитета Республики все свои силы отдал укреплению оборонно-промышленного строительства Красной армии в лице ее воздушных сил. С 1931 года тов. Баранову партия и правительство поручают руководство авиационной промышленностью. С большим запасом энергии и настойчивостью, с которой тов. Баранов всегда брелся за порученное ему дело он велел и за укреплению авиационной промышленности. Все, что имело значение в успехах нашей авиационной промышленности — все это связано с работами Баранова, отпавшего этому делу все свои организаторские способности. Тов. Баранов пользовался всеобщей любовью и уважением, будучи превосходным организатором, талантливым конструктором, чутким товарищем.

Тов. Гольцман А. З. — сын рабской — грузинка, 17 лет (1911 г.) был арестован за участие в деятельности социал-демократической партии.

Тов. Гольцман А. З. — сын рабской — грузинка, 17 лет (1911 г.) был арестован за участие в деятельности социал-демократической партии. Он был одним из лучших наших авиаторов, одним из лучших наших авиаторов мировой авиации, беспрерывно и систематически работавший в этой области.

Один из руководителей членов советской авиации, Гольцман А. З. — талантливый конструктор, участник и командир перелетов, большевик Зарзар всегда проявлял свою неугнетимую настойчивость и большевистскую непоколебимость в осуществлении поставленных задач. Тов. Зарзар — грекранский партизан. Несмотря на исключи-

тельную нагрузку по своей авиационной работе, П. Зарзар всегда являлся активнейшим участником в общественной жизни. Лучшим примером является его участие в работе в явееке фабрико-заводского комитета, который он возглавлял. Тов. Зарзар заслуженно пользовался любовью и глубоким уважением со стороны всех рабочих массы.

Таков облик трагически погибшего большевика, одного из лучших создателей советского воздушного флота — тов. Зарзара.

Последний рывок «Руслана»

В этот момент «Руслан» был в опасности. Он шел к месту назначения, но впереди него стояла огромная ледяная гора. Команда «Руслана» была в панике. Они не знали, что делать. В этот момент «Руслан» был в опасности. Он шел к месту назначения, но впереди него стояла огромная ледяная гора. Команда «Руслана» была в панике. Они не знали, что делать.

