



# П. И. БАРАНОВ

# А. З. ГОЛЬЦМАН

# ПАМЯТИ ПОГИБШИХ ТОВАРИЩЕЙ

Баранов Петр Иванович родился в 1892 г. в Петербурге, в семье лодочного маляка. В 1912 году он вступил в ряды большевиков. Учился в техникуме. В 1913 году был арестован царской полицией по делу центрального бюро профсоюза. В 1916 г. военно-полевой судом П. И. осужден на 8 лет каторги.

После Февральской революции П. Баранов — в армии был председателем фронтового отдела Румынского военного комитета (РДТЮ) 8-й армии. В гражданскую войну — командир член 4-й бригады армии на Украине член штабштаба Донбасса, затем на восточном, турецком, и ливийском фронтах — член Революционного комитета, начальник полкподполка и т. д. В 1921 г. за участие в операции под Кронштадом П. Баранов награжден орденом Красного знамени.

В 1923 г. П. И. — начальник броневых сил ВСФР, а с 1925 г. — начальник военно-воздушных сил РККА. Окончил курсы при ЦК ВЦИК, член президиума комитета по dirigible, руководителем, зампред гидро-метеорологического комитета. В июле 1931 г. он назначен членом президиума ВСХВ. В 1932 г. назначен членом Президиума Всесоюзного авиаобъединения, а с декабря того же года — заместителем председателя ВСХВ СССР по авиационной промышленности.

## ПАМЯТИ ПОГИБШИХ

Нелегаль и чудовищная катастрофа самолета вырвала из рядов руководителей организаторов и строителей советского воздушного флота несколько ценнейших человеческих жизней.

Среди них — инженер, кто имена давно и хорошо известны, уважаемы и любимы не только в рядах ленинской партии, но только в рядах фабрично-заводской организации, но и среди широких масс трудящихся и советской общественности нашей страны.

Гражданский воздушный флот уступил своему. В нем в своем виде твердокаменным большевиком ленинцем Абрам Зиновьевичем Гольцманом умел сочетать строгость требовательности и начальническую доброту лучшего специалиста. Крупный талантливый организатор, лучший администратор хозяйственной и человек перепробовавший все, и ради этого в своем деле выдержавший испытание А. З. Гольцманом обеспечил блестящую победу над буржуазным соперничеством и укрепил основы гражданского воздушного флота что и было отмечено советским правительством в г. р. а. д. в 1928 г. в виде ордена Ленина и орденом Ленина. Не будучи до прихода в ГФФ работником воздушного флота, Абрам Зиновьевич был исключен из партии. Короткий срок учиться это наиболее тонкую сложную и требовательную в руководстве отрасль народного хозяйства.

Мих. Розенфельд  
«Руслан» — старинный сплавщик буксирный пароход — в начале января вместе с лодочником «Лепана» явился на Шибирь для доставки в Иркутск и Троицк являло «Мамыгуна», в те дни в Ленинграде жужжале жужжале «Лепана» веревка была.

Тов. Гольцман Абрам Зиновьевич родился в 1894 году в г. Одессе, в семье рабочего-грузчика. В 1910 году окончил ремесленную школу и стал работать на предприятиях. Одновременно он начал революционную работу среди одесских рабочих, организуя профсоюз металлистов, кружки и нелегальный профсоюз.

В 1911 году П. Гольцман был арестован и судим за принадлежность к социал-демократической организации. Отбыл в тюрьме 1 1/2 года. В конце 1913 года был снова арестован и зимой 1914 года выслан на 3 года в Нарымский край. В 1914 г. бежал из Нарымского края и перешел на нелегальное положение.

В январе 1917 года тов. Гольцман опять был арестован в Харькове по Февральской революции освобождая его по тюрьмам.

Тов. Гольцман организовал харьковский союз металлистов и был его председателем. Был в числе организаторов Всероссийского съезда рабочих членом президиума его центрального комитета. Затем работал членом президиума ЦКПС.

В 1920 году перешел на хозяйственную работу. Был начальником главного электротехнического управления и членом президиума ЦКПС СССР.

XIV съездом партии тов. Гольцман был избран членом ЦКПС и одновременно назначен членом коллегии НКРКИ СССР.

С преобразованием ВСХВ в Наркомхоз тротки П. Баранов — зам. наркома, заведующий промышленностью и начальником главного управления авиационной промышленности. В августе 1933 г., во всеосновных лишь авиации за особую выслугу заслуги и умелое руководство авиацией РККА и авиационной промышленности Союза П. Баранов награжден орденом Ленина.

Тов. Баранов П. И. был кандидатом в члены ЦК ВКП(б). С прекращением нашего Союза и пятидесятилетия борьбы за дело африканки СССР.

Вместе с тов. Гольцманом погиб один из лучших организаторов и работников в области строительства воздушного флота СССР — Андрей Васильевич Петров, твердый боевик, боевой участник гражданской войны, награжденный орденом Красной звезды, командир полка, начальник артиллерии — таков боевой путь активного участника гражданской войны тов. Зарзар. С 1924 года тов. Зарзар отдал свое самолюбие энергии и боевой охоты полному участию — Красному воздушному флоту. Особенно ценно было роль тов. Зарзара в деле организации Об-

Тов. Гольцман Абрам Зиновьевич родился в 1894 году в г. Одессе, в семье рабочего-грузчика. В 1910 году окончил ремесленную школу и стал работать на предприятиях. Одновременно он начал революционную работу среди одесских рабочих, организуя профсоюз металлистов, кружки и нелегальный профсоюз.

В 1911 году П. Гольцман был арестован и судим за принадлежность к социал-демократической организации. Отбыл в тюрьме 1 1/2 года. В конце 1913 года был снова арестован и зимой 1914 года выслан на 3 года в Нарымский край. В 1914 г. бежал из Нарымского края и перешел на нелегальное положение.

В январе 1917 года тов. Гольцман опять был арестован в Харькове по Февральской революции освобождая его по тюрьмам.

Тов. Гольцман организовал харьковский союз металлистов и был его председателем. Был в числе организаторов Всероссийского съезда рабочих членом президиума его центрального комитета. Затем работал членом президиума ЦКПС.

В 1920 году перешел на хозяйственную работу. Был начальником главного электротехнического управления и членом президиума ЦКПС СССР.

XIV съездом партии тов. Гольцман был избран членом ЦКПС и одновременно назначен членом коллегии НКРКИ СССР.

С преобразованием ВСХВ в Наркомхоз тротки П. Баранов — зам. наркома, заведующий промышленностью и начальником главного управления авиационной промышленности. В августе 1933 г., во всеосновных лишь авиации за особую выслугу заслуги и умелое руководство авиацией РККА и авиационной промышленности Союза П. Баранов награжден орденом Ленина.

Тов. Баранов П. И. был кандидатом в члены ЦК ВКП(б). С прекращением нашего Союза и пятидесятилетия борьбы за дело африканки СССР.

Вместе с тов. Гольцманом погиб один из лучших организаторов и работников в области строительства воздушного флота СССР — Андрей Васильевич Петров, твердый боевик, боевой участник гражданской войны, награжденный орденом Красной звезды, командир полка, начальник артиллерии — таков боевой путь активного участника гражданской войны тов. Зарзар. С 1924 года тов. Зарзар отдал свое самолюбие энергии и боевой охоты полному участию — Красному воздушному флоту. Особенно ценно было роль тов. Зарзара в деле организации Об-

Валентин Афанасьевич Зарзар родился в 1899 г. в Бессарабии. С начала 1918 г. Зарзар — доброволец Красной армии. Командир взвода, артиллерийский боец 1-й конной армии, командир полка, начальник артиллерии — таков боевой путь активного участника гражданской войны тов. Зарзар. С 1924 года тов. Зарзар отдал свое самолюбие энергии и боевой охоты полному участию — Красному воздушному флоту. Особенно ценно было роль тов. Зарзара в деле организации Об-

Тов. Гольцман Абрам Зиновьевич родился в 1894 году в г. Одессе, в семье рабочего-грузчика. В 1910 году окончил ремесленную школу и стал работать на предприятиях. Одновременно он начал революционную работу среди одесских рабочих, организуя профсоюз металлистов, кружки и нелегальный профсоюз.

В 1911 году П. Гольцман был арестован и судим за принадлежность к социал-демократической организации. Отбыл в тюрьме 1 1/2 года. В конце 1913 года был снова арестован и зимой 1914 года выслан на 3 года в Нарымский край. В 1914 г. бежал из Нарымского края и перешел на нелегальное положение.

В январе 1917 года тов. Гольцман опять был арестован в Харькове по Февральской революции освобождая его по тюрьмам.

Тов. Гольцман организовал харьковский союз металлистов и был его председателем. Был в числе организаторов Всероссийского съезда рабочих членом президиума его центрального комитета. Затем работал членом президиума ЦКПС.

В 1920 году перешел на хозяйственную работу. Был начальником главного электротехнического управления и членом президиума ЦКПС СССР.

XIV съездом партии тов. Гольцман был избран членом ЦКПС и одновременно назначен членом коллегии НКРКИ СССР.

С преобразованием ВСХВ в Наркомхоз тротки П. Баранов — зам. наркома, заведующий промышленностью и начальником главного управления авиационной промышленности. В августе 1933 г., во всеосновных лишь авиации за особую выслугу заслуги и умелое руководство авиацией РККА и авиационной промышленности Союза П. Баранов награжден орденом Ленина.

Тов. Баранов П. И. был кандидатом в члены ЦК ВКП(б). С прекращением нашего Союза и пятидесятилетия борьбы за дело африканки СССР.

Вместе с тов. Гольцманом погиб один из лучших организаторов и работников в области строительства воздушного флота СССР — Андрей Васильевич Петров, твердый боевик, боевой участник гражданской войны, награжденный орденом Красной звезды, командир полка, начальник артиллерии — таков боевой путь активного участника гражданской войны тов. Зарзар. С 1924 года тов. Зарзар отдал свое самолюбие энергии и боевой охоты полному участию — Красному воздушному флоту. Особенно ценно было роль тов. Зарзара в деле организации Об-

Валентин Афанасьевич Зарзар родился в 1899 г. в Бессарабии. С начала 1918 г. Зарзар — доброволец Красной армии. Командир взвода, артиллерийский боец 1-й конной армии, командир полка, начальник артиллерии — таков боевой путь активного участника гражданской войны тов. Зарзар. С 1924 года тов. Зарзар отдал свое самолюбие энергии и боевой охоты полному участию — Красному воздушному флоту. Особенно ценно было роль тов. Зарзара в деле организации Об-

Тов. Гольцман Абрам Зиновьевич родился в 1894 году в г. Одессе, в семье рабочего-грузчика. В 1910 году окончил ремесленную школу и стал работать на предприятиях. Одновременно он начал революционную работу среди одесских рабочих, организуя профсоюз металлистов, кружки и нелегальный профсоюз.

В 1911 году П. Гольцман был арестован и судим за принадлежность к социал-демократической организации. Отбыл в тюрьме 1 1/2 года. В конце 1913 года был снова арестован и зимой 1914 года выслан на 3 года в Нарымский край. В 1914 г. бежал из Нарымского края и перешел на нелегальное положение.

В январе 1917 года тов. Гольцман опять был арестован в Харькове по Февральской революции освобождая его по тюрьмам.

Тов. Гольцман организовал харьковский союз металлистов и был его председателем. Был в числе организаторов Всероссийского съезда рабочих членом президиума его центрального комитета. Затем работал членом президиума ЦКПС.

В 1920 году перешел на хозяйственную работу. Был начальником главного электротехнического управления и членом президиума ЦКПС СССР.

XIV съездом партии тов. Гольцман был избран членом ЦКПС и одновременно назначен членом коллегии НКРКИ СССР.

С преобразованием ВСХВ в Наркомхоз тротки П. Баранов — зам. наркома, заведующий промышленностью и начальником главного управления авиационной промышленности. В августе 1933 г., во всеосновных лишь авиации за особую выслугу заслуги и умелое руководство авиацией РККА и авиационной промышленности Союза П. Баранов награжден орденом Ленина.

Тов. Баранов П. И. был кандидатом в члены ЦК ВКП(б). С прекращением нашего Союза и пятидесятилетия борьбы за дело африканки СССР.

Вместе с тов. Гольцманом погиб один из лучших организаторов и работников в области строительства воздушного флота СССР — Андрей Васильевич Петров, твердый боевик, боевой участник гражданской войны, награжденный орденом Красной звезды, командир полка, начальник артиллерии — таков боевой путь активного участника гражданской войны тов. Зарзар. С 1924 года тов. Зарзар отдал свое самолюбие энергии и боевой охоты полному участию — Красному воздушному флоту. Особенно ценно было роль тов. Зарзара в деле организации Об-

Валентин Афанасьевич Зарзар родился в 1899 г. в Бессарабии. С начала 1918 г. Зарзар — доброволец Красной армии. Командир взвода, артиллерийский боец 1-й конной армии, командир полка, начальник артиллерии — таков боевой путь активного участника гражданской войны тов. Зарзар. С 1924 года тов. Зарзар отдал свое самолюбие энергии и боевой охоты полному участию — Красному воздушному флоту. Особенно ценно было роль тов. Зарзара в деле организации Об-

Тов. Гольцман Абрам Зиновьевич родился в 1894 году в г. Одессе, в семье рабочего-грузчика. В 1910 году окончил ремесленную школу и стал работать на предприятиях. Одновременно он начал революционную работу среди одесских рабочих, организуя профсоюз металлистов, кружки и нелегальный профсоюз.

В 1911 году П. Гольцман был арестован и судим за принадлежность к социал-демократической организации. Отбыл в тюрьме 1 1/2 года. В конце 1913 года был снова арестован и зимой 1914 года выслан на 3 года в Нарымский край. В 1914 г. бежал из Нарымского края и перешел на нелегальное положение.

В январе 1917 года тов. Гольцман опять был арестован в Харькове по Февральской революции освобождая его по тюрьмам.

Тов. Гольцман организовал харьковский союз металлистов и был его председателем. Был в числе организаторов Всероссийского съезда рабочих членом президиума его центрального комитета. Затем работал членом президиума ЦКПС.

В 1920 году перешел на хозяйственную работу. Был начальником главного электротехнического управления и членом президиума ЦКПС СССР.

XIV съездом партии тов. Гольцман был избран членом ЦКПС и одновременно назначен членом коллегии НКРКИ СССР.

С преобразованием ВСХВ в Наркомхоз тротки П. Баранов — зам. наркома, заведующий промышленностью и начальником главного управления авиационной промышленности. В августе 1933 г., во всеосновных лишь авиации за особую выслугу заслуги и умелое руководство авиацией РККА и авиационной промышленности Союза П. Баранов награжден орденом Ленина.

Тов. Баранов П. И. был кандидатом в члены ЦК ВКП(б). С прекращением нашего Союза и пятидесятилетия борьбы за дело африканки СССР.

Вместе с тов. Гольцманом погиб один из лучших организаторов и работников в области строительства воздушного флота СССР — Андрей Васильевич Петров, твердый боевик, боевой участник гражданской войны, награжденный орденом Красной звезды, командир полка, начальник артиллерии — таков боевой путь активного участника гражданской войны тов. Зарзар. С 1924 года тов. Зарзар отдал свое самолюбие энергии и боевой охоты полному участию — Красному воздушному флоту. Особенно ценно было роль тов. Зарзара в деле организации Об-

Валентин Афанасьевич Зарзар родился в 1899 г. в Бессарабии. С начала 1918 г. Зарзар — доброволец Красной армии. Командир взвода, артиллерийский боец 1-й конной армии, командир полка, начальник артиллерии — таков боевой путь активного участника гражданской войны тов. Зарзар. С 1924 года тов. Зарзар отдал свое самолюбие энергии и боевой охоты полному участию — Красному воздушному флоту. Особенно ценно было роль тов. Зарзара в деле организации Об-



