



近畿地方整備局 姫路河川国道事務所	配布日時	平成24年5月23日 14時00分
資料配布		

件名	国道29号の死傷事故件数が約7割減少！ <small>ひめじきた</small> ～姫路北バイパス開通1年後の整備効果とりまとめ～
----	---

概要	<p>○平成23年3月27日（日）に開通した、国道29号姫路北バイパス（<small>あいの</small>相野ランプ～<small>しもいせ</small>下伊勢ランプ間）の開通1年後の整備効果をとりましたのでお知らせします。</p> <ol style="list-style-type: none"><u>1. 国道29号の死傷事故件数が約7割減少！</u><u>2. 国道29号の道路交通騒音が環境基準をクリア！</u><u>3. 物流の効率アップで、地域の利便性が向上！</u><u>4. 姫路北バイパス周辺の交流施設の利用者数が増加！</u>
----	--

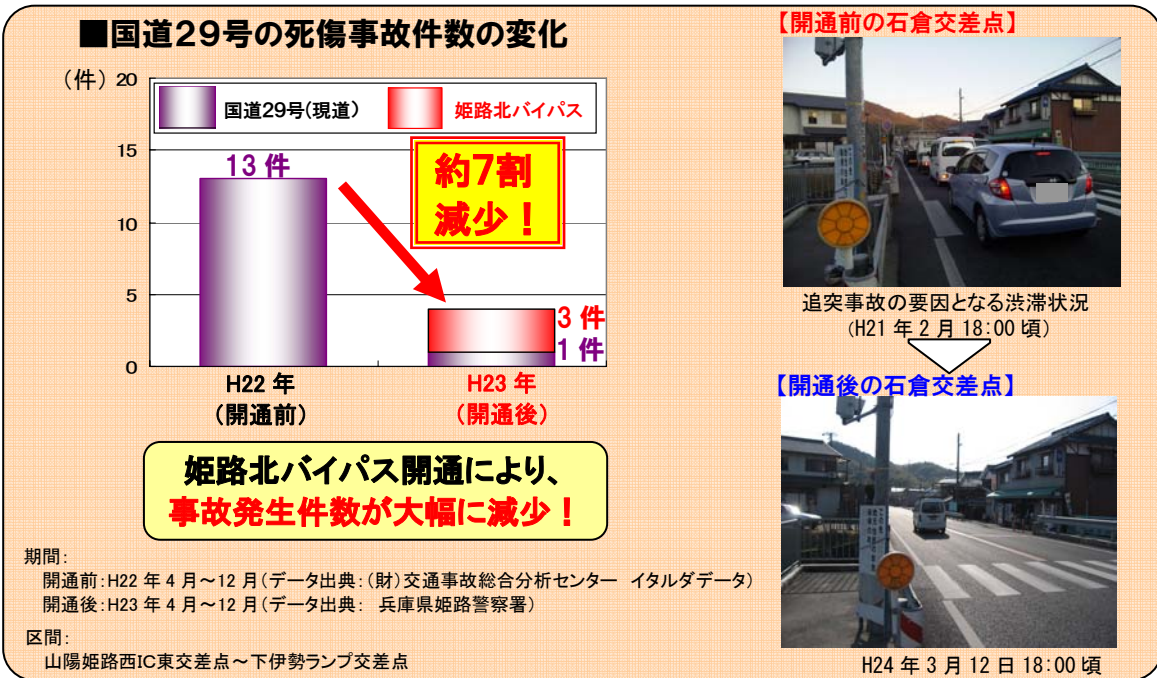
取扱い	—
-----	---

配布場所	近畿建設記者クラブ 兵庫県政記者クラブ 中播磨県民局庁舎内記者室 北播磨県民局記者クラブ	大手前記者クラブ 神戸市役所市政記者クラブ 東播磨県民局庁舎内記者室 西播磨県民局庁舎内記者室
------	---	--

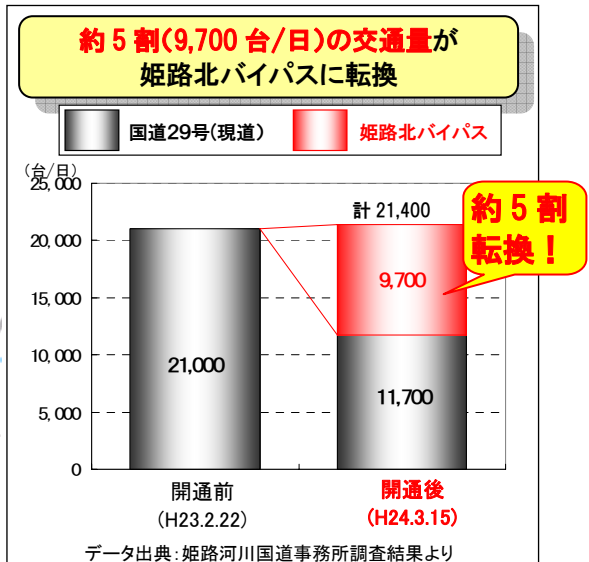
問合せ先	国土交通省近畿地方整備局 姫路河川国道事務所
	副所長 <small>いちい</small> 一井 <small>ひろふみ</small> 博文 TEL 079-282-8211（代表）
	調査第一課長 <small>おくの</small> 奥野 <small>まさあき</small> 真章 TEL 079-282-8503（調査第一課直通）

1. 国道29号の死傷事故件数が約7割減少！

○姫路北バイパスの開通後、並行する現道の交通混雑が緩和したことなどにより、**国道29号の死傷事故件数が約7割減少**し、地域の安全性が向上。
 【開通前】13件 → 【開通後】4件



(参考)姫路北バイパスの交通量



【石倉交差点周辺の沿道の商店の方からの声】

・交差点を渡るご老人を、安心して見ていられるようになりました。

☞以前は、自動車の往来で家やシャッターが揺れるくらい振動してましたが、今は感じられなくなり、大変嬉しい。
 また、お店に来られるご老人が、交差点を渡る際に危ないので、今までは補助をしてましたが、最近は安心して見てられるようになりました。(商店主様)



声を頂いたお店

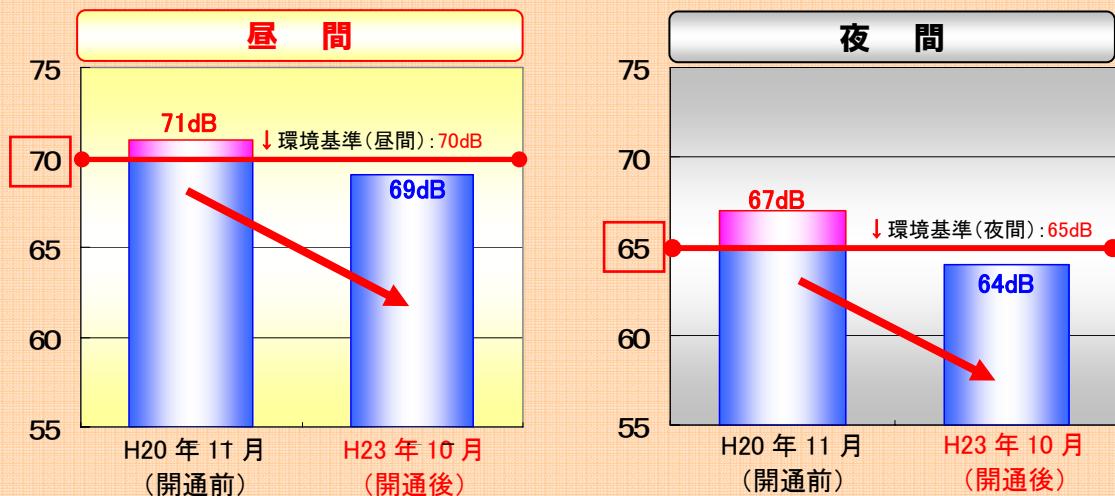
2. 国道 29 号の道路交通騒音が環境基準をクリア！

○姫路北バイパスの開通後、現道国道 29 号の交通の減少によって、**環境基準を超過していた道路交通騒音が環境基準をクリアし**、地域の生活環境が改善。

【昼間】（開通前）71dB → （開通後）69db **環境基準値（70dB 以下）をクリア**

【夜間】（開通前）67dB → （開通後）64db **環境基準値（65dB 以下）をクリア**

■国道 29 号の道路交通騒音が低減



騒音調査：（開通前）H20/11/20 （開通後）H23/10/26

観測地点：現道国道 29 号石倉交差点付近 ※データ出典：姫路河川国道事務所調査結果より

【開通前の石倉交差点】



平成 21 年 7 月 27 日

【開通後の石倉交差点】



平成 24 年 3 月 12 日

【石倉交差点周辺にお住まいの方からの声】

・通話できない程の騒音が、感じられなくなりました。

☞今まで、窓を開けていると電話が聞き取れないくらい騒音でしたが、姫路北バイパス開通後は、車も少なくなり気にならなくなりました。特に朝夕の混雑が減ったので時間を気にせず出かけられるようになりました。（西川様）



西川康子様

3. 物流の効率アップで、地域の利便性が向上！

○姫路北バイパスの開通で交通混雑が緩和したことにより、沿道企業の配送時間の短縮や定時性の確保など物流の効率アップに寄与し、地域の利便性が向上。



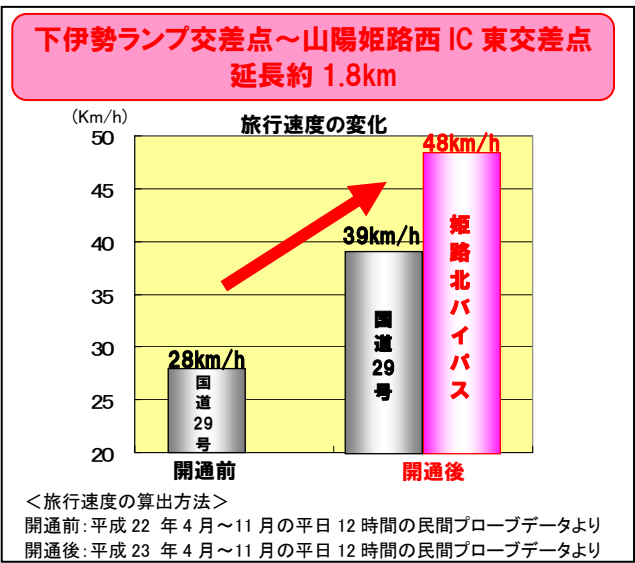
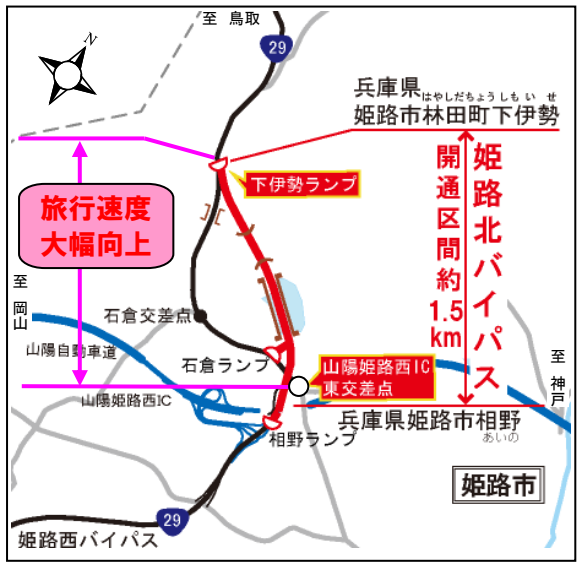
西濃運輸株式会社 姫路支店

☞ 集配エリアであるたつの市、宍粟市方面の荷物の取り扱い量は、バイパス整備後に、配送時間が短縮し、定時性が確保されたため効率的な配車がしやすくなり、前年に比べ約4%増加しました。



西濃運輸株式会社 西川姫路支店長

【参考】姫路北バイパス開通で交通混雑が緩和、旅行速度が大幅に向上



4. 姫路北バイパス周辺の交流施設の利用者数が増加

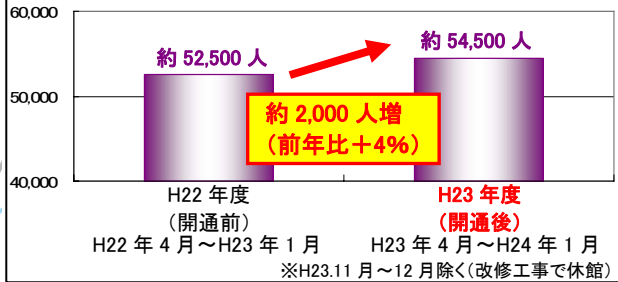
○姫路北バイパスの開通により、沿道の交流施設へのアクセス性が向上し、**利用者数が増加**。



姫路市はやしだ交流センター ゆたりん



☞平成19年4月にオープンした、市民の交流と健康増進、地域農業の振興を目指し、温泉施設、レストラン、農産物直売所を兼ね備えた施設



【ゆたりんからの声】

☞「ゆたりん」へは、高砂市や加古川市など姫路市外から来られる方も大勢いらっしゃいます。市外から初めて来られるお客様からアクセス道路のお問い合わせがよくありますが、姫路北バイパスの開通でとても説明しやすくなり、お客様の利便性も良くなっています。 姫路市はやしだ交流センターゆたりん 橋本一良 副支配人 談



ゆたりん 橋本副支配人

姫路市自然・農業・林業体験施設 石倉 峯相の里



☞平成18年11月に開園した姫路市の自然、農業、林業体験施設。木工教室や地元食材を使った料理教室の他、里山散策などアウトドアを楽しめる施設。毎年10月には里山祭りを開催



【石倉峯相の里からの声】

☞石倉峯相の里では、姫路北バイパス開通後に里山祭りやもみじ祭りを開催して、開通前よりも集客数が増えてきています。
☞遠方からのアクセス性が良くなったことが直接の要因ですが姫路北バイパスを走行中、橋の上から「峯相の里」を見て、こちらに来られる方もいます。
☞姫路北バイパスの建設に伴う周辺整備も整い、地域には非常に有り難いと思っています。 NPO 法人石倉企画 苦木理事長 談



H23年10月 里山祭り

【参考】国道29号姫路北バイパスの一部開通の概要

1) 開通日

平成23年3月27日(日) 16時 (相野ランプ～下伊勢ランプ間)

2) 事業概要

開通区間: 姫路市相野地先～姫路市林田町下伊勢地先

開通延長: 約1.5km

車線数: 暫定2車線(姫路方面行き:1車線、鳥取方面行き:1車線)

接続施設: ①相野ランプ(姫路市相野地先)
②石倉ランプ(姫路市石倉地先)
③下伊勢ランプ(姫路市林田町下伊勢地先)

