



AVINOR



TALL OG FAKTA

OM LUFTFART

Fly er det viktigste kollektive transportmiddel for reiser over 300 km

30 % av alle turister til Norge kommer med fly

Luftfarten er av vital betydning for **norsk næringsliv:**

13 % av alle innenriks flyreiser er knyttet til olje- og gasssektoren

+ 550.000 helikopterreiser per år





Helsektoren er avhengig av luftfart, særlig i Nord-Norge:

400.000 pasientreiser årlig med rutefly, i tillegg til en rekke oppdrag med helikopter og ambulansfly

20% av flyreisene med Widerøe til/fra Bodø og Tromsø er medisinsk betinget

Luftfarten er av stor betydning for distriktsutviklingen i Norge:

Muliggjør landsomfattende kultur- og sportsaktiviteter

Viktig for totalforsvar og beredskap

TALL OG FAKTA OM AVINOR

Hvert år benytter

40 millioner

passasjerer Avinors flyplasser

Avinor har omkring

800 000 flybevegelser

per år

Cirka

3000 ansatte

i selskapet

Avinor er et

aksjeselskap

Staten eier 100 prosent

Avinor er

selvfinansiert

og får ingen faste statlige tilskudd

Inntektene fordeles mellom trafikk-

inntekter fra flyselskapene og kom-

mersiell virksomhet på flyplassene

4 av 46 flyplasser går med overskudd (OSL, Stavanger, Bergen og Trondheim) og subsidierer dermed de øvrige

Luftraffikkjenesten drives til selvkost

Utgifter til security dekkes av securityavgiften



HER ER AVINOR

● Flyplass

● Øvrige enheter for tårn og kontrollsentraler



1 TÅRN

Flygeledere i kontrolltårnene holder kontroll med fly på bakken og i luftrommet rundt flyplassene. På mindre flyplasser er det AFIS-fullmektiger, og ikke flygeledere, som utfører denne jobben. Hovedverktøyet for atskillelse av fly i tårnkontroll og flygeinformasjon i AFIS er visuelle referanser.

Kontrolltårnene og AFIS-tårnene har mye teknisk utstyr for bl.a. navigasjon, kommunikasjon og meteorologi. Drift og vedlikehold av disse utføres av ingeniørene i flynavigasjonstjenesten. Flygeledere ved innflygingskontrollen har ansvar for flyene til og fra flyplassene i Norge. Innflygingskontrollen kan enten ligge på flyplassen sammen med tårnet, eller ved en av landets kontrollsentraler. Hovedverktøyet for atskillelse er radar. Drift og vedlikehold av disse utføres av ingeniørene i flynavigasjonstjenesten.

2 BAKKETJENESTEN

Før et fly kan lande eller ta av i snøvær, må en eller flere brøytebiler rydde rullebanen. Deretter kjører en ny bil ut på rullebanen, denne gangen for å legge ut kjemikalier som fjerner is, eller strø med sand.

Til slutt kommer en mindre bil, gjerne med en liten tilhenger på slep, for å måle om det er nok friksjon for å kunne lande eller ta av sikkert.

3 TERMINALBYGG

Avinor har ansvar for planlegging, drift og vedlikehold av terminalen. Avinoransatte jobber sammen med en rekke andre virksomheter på ulike områder. En av oppgavene er å videreutvikle de kommersielle tilbudene som duty-free, serveringssteder og butikker. Avinor leier ut arealer i terminalen til slike formål.

4 RADAR

Flynavigasjonstjenesten har ansvar for drift og vedlikehold av utstyr for kommunikasjon, navigasjon, overvåking og flytrafikk kontroll. Bruk av radar er ett viktig verktøy i arbeidet for en effektiv, sikker og smidig avvikling av flytrafikken. Avinor har et radarprogram med bygging av totalt ti nye radarer fra 2006 til 2012. Dette skal sikre full radardekning i det norske luftrommet.

5 SIKKERHET

Sikkerhet for passasjerer, flypersonale og egne ansatte har høyeste prioritet. Avinor har ansvaret for at gjennomføringen av sikkerhetskontroll følger aktuelle retningslinjer. Arbeidet med å effektivisere sikkerhetskontrollen og oppgradere teknisk utstyr pågår kontinuerlig.

6 BAGASJE

Ved de fleste lufthavner er det handlingselskap som kjører den lille bilen med bagasjetraller. Målet er å få bagasjen i hus samtidig med passasjerene. Koffertene og bager tas ut av flyet, fraktes i trallene og kjøres til bagasjebåndene.

7 KONTROLLSENTRAL

Ansvar for flyene underveis mellom flyplassene har flygelederne ved Avinors kontrollsentraler. Disse er lokalisert i Bodø, Stavanger og Røyken. Hovedverktøyet for atskillelse er radar, men kontrollsentralene har mange sofistikerte datasystemer som sikrer at flyene får den best tilgjengelige ruten, i den mest optimale flygehøyden. Drift, vedlikehold og videreutvikling av datasystemene utføres av ingeniørene i flynavigasjonstjenesten.

8 BRANN OG REDNING

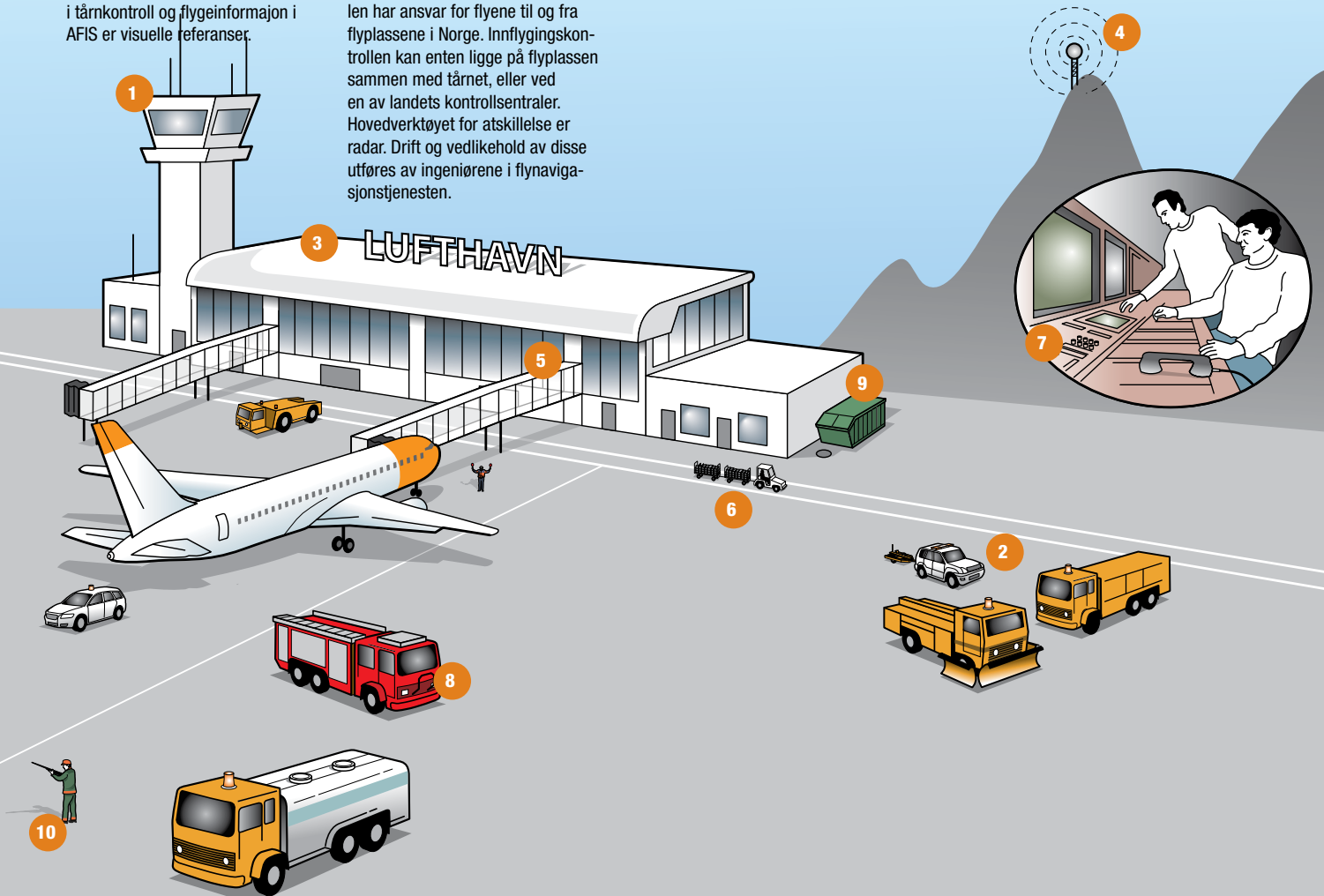
Ansatte innen brann- og redningstjenesten har særdeles viktige oppgaver knyttet til å redde menneskeliv og begrense materielle skader ved flyulykker. Tjenesten er også i beredskap i forhold til andre branner og ulykker på lufthavnen, og yter i mange tilfeller bistand til passasjerer som trenger førstehjelp.

9 MILJØ

Luffarten fyller et viktig samfunnsbehov som kollektivtransport over lange avstander, men som all annen transport påvirker også luftfarten miljøet negativt. Vi forsøker å redusere påvirkningen mest mulig. Viktige områder for å sikre en bærekraftig luftfart er reduksjon av støv, klimautslipp, avfall og utslipp til vann og grunn.

10 FUGLER OG ANNET VILT

kan være en risiko for flytrafikken. Avinor gjennomfører en rekke tiltak for å redusere risikoen og bruker blant annet oritnologisk ekspertise for at tiltakene skal ha best mulig effekt. Om en elg eller et annet stort dyr legger sin elsk på rullebanen, blir Viltneimnda tilkalt.



Sammen for framtidens luftfart

www.avinor.no

Sentralbord: 815 30 550

Besøksadresse hovedkontoret: Oslo Atrium, Christian Frederiks plass 6, 0154 OSLO

Postadresse: Postboks 150 2061 Gardermoen

