

## Renfort d'offre sur le réseau APOLO 7

**A partir du lundi 7 novembre, le STIF renforce l'offre du réseau de bus APOLO 7 du bassin Chellois en Seine-et-Marne afin d'améliorer les correspondances bus/train en gare de Chelles et de Vaires-sur-Marne.**

Le Bassin Chellois (88 000 habitants) bénéficie du réseau de bus APOLO 7 qui propose des correspondances principalement avec la ligne P (Paris-Est-Meaux) en gare de Chelles et de Vaires-sur-Marne, et avec le RER E en gare de Chelles.

Les lignes du réseau APOLO 7 concernées par ce renfort d'offre sont les lignes :

- A (Chelles Gare SNCF/RER - Chelles Rond-Point des Sciences)
- B (Chelles Gare SNCF/RER - Courtry Stade)
- C (Chelles Gare SNCF/RER - Vaires-sur-Marne Paul Algis)
- E (Chelles Gare SNCF - Claye Souilly Mairie)

### **Amélioration des correspondances en heure de pointe avec les trains en direction de Paris :**

Sept nouvelles correspondances seront assurées pour les trains de la ligne P (Paris Est – Meaux) en direction de Paris à 7h12 (avec les lignes A, B et C), à 8h27 (avec les lignes A et C) et à 8h42 (avec les lignes A et B).

Trois nouvelles correspondances seront assurées à 19h14 (avec la ligne C) et à 19h29 (avec les lignes A et B) pour les trains en provenance de Paris.

**Le service sera également renforcé du lundi au samedi. 24 courses (12 allers-retours) sont ajoutées en heure creuse et en soirée du lundi au vendredi et 18 (9 allers-retours) le samedi.**

**Ligne A** (Chelles Gare SNCF/RER - Chelles Rond-Point des Sciences) :

- Deux nouveaux départs seront assurés en gare de Chelles à 7h18 et 8h25 du lundi au vendredi.
- Le samedi, deux départs supplémentaires seront assurés en gare de Chelles à 20h20 et 22h25. Un bus supplémentaire partira à 20h55 du Rond Point des Sciences.

**Ligne B** (Chelles Gare SNCF/RER - Courtry Stade) :

- Du lundi au vendredi, huit allers-retours supplémentaires seront assurés. Un nouvel aller-retour sera créé en soirée, avec une fin de service passant de 20h30 à 21h00. Actuellement non desservie, deux points d'arrêt seront créés dans la ZA de la Tuilerie.
- Le samedi, trois départs supplémentaires seront assurés en gare de Chelles à 18h27, 20h49 et 21h49.

**Ligne C** (Chelles Gare SNCF/RER - Vaires-sur-Marne Paul Algis) :

- Du lundi au vendredi, trois nouveaux départs seront assurés en gare de Chelles à 7h52, 8h07 et 16h10 et un en gare de Vaires à 8h55. Cinq allers-retours supplémentaires, repartis sur l'ensemble de la journée, viendront renforcer la desserte de la zone d'activité de la Trentaine.
- Le samedi, un aller-retour supplémentaire sera assuré au départ de Vaires-sur-Marne à 21h03 avec un retour à 21h47 au départ de Chelles. Le service sera donc prolongé de 20h25 à 21h47.

#### Contacts presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › [sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)  
Laurie Lagrange › 01 53 59 21 30 › [presse@stif.info](mailto:presse@stif.info)

**Ligne E** (Chelles Gare SNCF - Claye Souilly Mairie) :

- Du lundi au vendredi, un nouvel aller-retour sera assuré à 8h31 au départ de Chelles jusqu'à Claye-Souilly Mairie.  
La course de 17h37 au départ de Chelles sera prolongée de Cité Scolaire à Claye-Souilly Mairie.  
Les deux dernières courses de 19h53 et 20h26 seront prolongées de Cité Scolaire aux communes de Pin et de Villevaudé.
- Le samedi, deux nouveaux allers-retours seront assurés à 18h38 et 20h24 jusqu'à Claye-Souilly Mairie.  
Six courses (3 allers-retours) au départ de Chelles seront prolongées, elles desserviront désormais le centre commercial de Claye-Souilly.

Ce renfort d'offre est co-financé par le STIF et par le Syndicat Intercommunal de Transport du Bassin Chellois et des Communes Environnantes (SITBCCE). L'achat de deux nouveaux véhicules a été nécessaire pour la mise en place de ce renfort d'offre.

**Informations pratiques :**

Accueil RézoPlus de la gare routière de Chelles : 01 64 21 89 90  
[www.apolo7.fr](http://www.apolo7.fr)

**Faire correspondre l'offre de transport à la demande des Franciliens**

*S'appuyant sur la connaissance du terrain des acteurs locaux (élus, transporteurs, associations d'usagers...) le STIF imagine, décide et finance « l'offre de transport » et ses évolutions, afin de prendre en compte les nouveaux besoins des franciliens. Il en confie la mise en service aux transporteurs.*

*Ces changements répondent à deux principaux objectifs : améliorer le quotidien des voyageurs et accompagner le développement de la Région Ile-de-France.*

*Créer de nouvelles lignes de bus, augmenter le nombre de passages à certains moments de la journée ou de l'année, ou encore modifier leurs parcours, sont des exemples d'actions mises en place par le STIF pour accompagner l'évolution des besoins.*

*Ces améliorations viennent également soutenir des projets de développement locaux, comme la création de zones d'activité économique, l'agrandissement d'un quartier d'habitation, ou l'arrivée d'un autre mode de transport (création de lignes T Zen, prolongement de métro etc..).*

Contacts presse :

Sébastien Mabilie › 01 47 53 28 42 › [sebastien.mabilie@stif.info](mailto:sebastien.mabilie@stif.info)

Laurie Lagrange › 01 53 59 21 30 › [presse@stif.info](mailto:presse@stif.info)