

## Désaturation de la ligne 13 Le STIF augmente le nombre de bus et améliore le trajet sur les lignes 341, 276, 139 et 255.

Le STIF a décidé de lancer plusieurs mesures visant à améliorer le service de bus autour de la ligne 13, permettant de désaturer une partie de celle-ci dans sa partie nord. Ce sont ainsi 4 lignes de bus qui voient leurs fréquences et leurs parcours améliorés. Ces opérations viennent compléter et affiner le dispositif mis en place par le STIF à l'automne 2008 pour le même objectif.

Cette démarche complète les autres mesures en cours pour améliorer les conditions de transport sur la ligne 13. L'installation des façades de quai sur la ligne se poursuit. Après Saint-Lazare et Miromesnil, dix autres stations seront bientôt équipées. Par ailleurs, le programme de rénovation de l'ensemble des rames de la ligne doit se terminer d'ici quelques mois. Enfin, à plus long terme, en 2017, le prolongement de la ligne 14 viendra contribuer à désaturer la ligne.

### 4 lignes de Bus améliorées à partir du 5 septembre 2011

---

(Paris)

#### Prolongement de la ligne 341 Porte de Clignancourt ↔ Mairie de Clichy Landy Martre

La ligne sera prolongée pour aller au-delà de Mairie de Clichy jusqu'à la Place de l'Etoile. Elle assurera ainsi une liaison directe entre St Ouen-Clichy et le XVII<sup>ème</sup> arrondissement. Les nouveaux arrêts de cette ligne seront concentrés sur des correspondances importantes : la gare de Clichy-Levallois, Porte d'Asnières, Place Pereire (RERC M3), Ternes (M2), Place Charles de Gaulle Etoile (M1, M2, M6 et RER A) ce qui rendra cette ligne particulièrement attractive.

Le temps de parcours entre Saint-Ouen et Charles de Gaulle Etoile sera équivalent au même trajet en métro sans avoir à effectuer de correspondance (ligne 13 puis ligne 2).

Le nombre de passages en heures de pointe sera augmenté de deux passages environ, avec un intervalle de 8 minutes actuellement ramené à 6-7 minutes, afin d'améliorer les conditions de transport en heures de pointe de la ligne. Cela représente 25 passages de bus supplémentaires par jour.

- Moyens matériels supplémentaires : 9 bus financés par le STIF
- Exploitation confiée à : RATP

---

(Hauts de Seine)

#### La ligne 276 fait mieux que le métro La Défense ↔ Gabriel Péri M13

Afin de permettre aux populations et aux emplois de Colombes et Gennevilliers d'avoir un accès plus rapide à La Défense, le STIF crée de nouveaux trajets Express en heure de pointe entre ces deux importants pôles d'emplois et de population.

Ainsi, en plus des trajets actuels entre La Défense et Gabriel Péri, des bus feront le parcours entre La Défense et Les Courtilles toutes les 20 minutes du lundi au vendredi. Le nombre de courses de la ligne double, passant de 16 à 33 courses par jour.

Avec la modification de la ligne 276 qui emprunte l'A86, les voyageurs mettront 30 minutes dans chaque sens au lieu de 45 minutes par le métro (ligne 13 et ligne 1).

- Moyens matériels supplémentaires : 3 bus financés par le STIF
- Exploitation confiée à : RATP

Contact Presse :

Sébastien Mabile – 01 47 53 28 42 - 06 15 39 21 58 - sebastien.mabile@stif.info

---

(Seine St-Denis et Paris)

**La ligne 139**  
**St Ouen RER C ↔ Porte de la Villette**

Le STIF a décidé d'améliorer la fréquence des bus toute la semaine sur l'ensemble de la ligne et particulièrement sur le tronçon carrefour Pleyel – Gare RER C « Saint-Ouen » avec un doublement de la fréquence aux heures de pointe. La ligne passe ainsi de 146 à 181 courses/jour.

Les communes de Saint-Denis et de Saint-Ouen, qui connaissent actuellement un fort développement, auront ainsi un meilleur accès au RER C. De nombreux utilisateurs de la ligne 13 trouveront donc intérêt à modifier leur parcours pour accéder au RER C.

A noter qu'en plus des RER B, C, D et ligne de métro 13, la ligne 139 desservira également la prochaine station « Front Populaire » de la ligne de métro 12 (actuellement en prolongement).

- Moyens matériels supplémentaires : 5 bus
- Exploitation confiée à : RATP

---

(Seine St-Denis et Paris)

**La ligne 255 simplifie l'accès à la ligne 4 du métro**  
**Porte de Clignancourt ↔ Stains – Prévoyants**

Le STIF a décidé d'augmenter le nombre de bus en semaine entre Carrefour Pleyel et Porte de Clignancourt.

Desservant ainsi plus régulièrement la ligne 4 du métro, une partie des voyageurs qui quittaient le bus pour prendre la ligne 13 seront incités à modifier légèrement leur parcours pour se rendre vers Paris.

De plus, l'amélioration du nombre de passages de bus dans ces quartiers de Saint-Denis et de Saint-Ouen vient accompagner le développement de secteurs qui connaissent une augmentation régulière du nombre de ses habitants.

- Moyens matériels supplémentaires : 1 bus
- Exploitation confiée à : RATP