

## Des Noctiliens en plus dès la nuit du 1<sup>er</sup> au 2 juin sur 12 lignes du réseau

Face au succès grandissant du Noctilien, le STIF a décidé lors de sa commission d'offre de transport du 3 février 2011 d'améliorer le service sur 12 lignes et de financer ce renfort d'offre.

Lignes	Départements concernés	Origine destination	Type de renfort d'offre
			Week-end = nuits du vendredi au samedi et du samedi au dimanche Jours fériés = nuit précédant un jour férié
N01	75	Paris	Un bus toutes les 8' au lieu de 10' les week-ends et jours fériés, soit plus d'un bus supplémentaire par heure
N02	75	Paris	Un bus toutes les 8' au lieu de 10' les week-ends et jours fériés, soit plus d'un bus supplémentaire par heure
N14	75	Saint-Ouen Bourg-la-Reine	Un bus de plus par heure les week-ends et jours fériés
N24	75	Paris - Bezons	Plus de bus les week-ends et jours fériés avec un bus toutes les 20' entre Etoile et Châtelet.
N122	75	Paris Saint-Rémy-Lès-Chevreuse	Un bus toutes les 40' au lieu d'une heure les week-ends et jours fériés
N130	75/77	Paris (Gare-de-Lyon) Marne-la-Vallée	Plus de bus les week-ends, les jours fériés et en été
N132	75/77	Paris (Gare de Lyon) Melun	Plus de bus les week-ends, les jours fériés et en été
N133	75/91	Paris (Gare de Lyon) Juvisy	Plus de bus les week-ends, les jours fériés et en été
N140	75/95	Paris (Gare de l'Est) Roissy	Plus de bus les week-ends, les jours fériés et en été
N143	75/95	Paris (Gare de l'Est) Aéroport de Roissy	Renfort de la ligne en période d'été
N145	75/78	Paris (Gare de l'Est) La Verrière	Plus de bus les week-ends, les jours fériés et en été
N152	75/95	Paris (Gare Saint-Lazare) Cergy-le-Haut	Plus de bus les week-ends, les jours fériés et en été



Les bus Noctilien circulent de 00h30 à 05h30, 7 jours sur 7 et 365 jours par an. Ils desservent plus de 200 communes d'Ile de France. Depuis sa création en 2005 par le STIF, la fréquentation a toujours été croissante. En 2009, 8,430 millions de voyageurs ont utilisé Noctilien. En moyenne, le service est utilisé par 19 000 clients chaque nuit de la semaine, 31 000 chaque nuit de week-end et 40 000 lors des nuits « festives » (Fête de la musique et Nouvel an). 157 véhicules sont utilisés en semaine et 224 le week-end.

Le réseau avait été amélioré une première fois en 2009 avec 5 lignes SNCF restructurées, 1 ligne RATP prolongée, 7 lignes RATP à l'itinéraire modifié et 5 adaptations d'offre (1 SNCF, 4 RATP). Noctilien est accessible avec les forfaits habituels (Navigo, Intégrale, imagine R,...). Pour les voyageurs occasionnels, le coût du déplacement est basé sur le prix du Ticket t+, en fonction de la longueur du trajet.

**Horaires et plans des lignes : [www.noctilien.fr](http://www.noctilien.fr)**

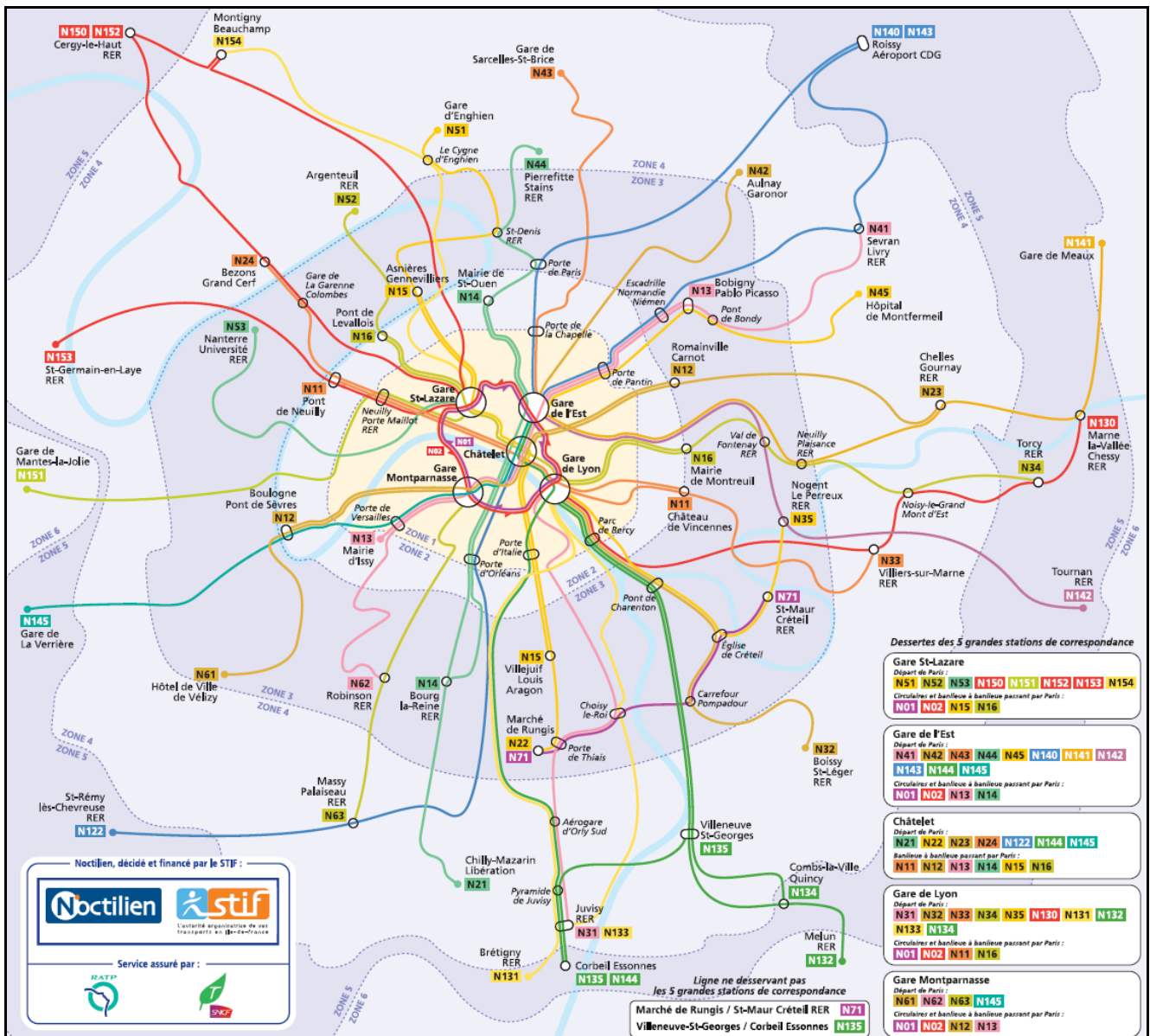
### Faire correspondre l'offre de transport à la demande des Franciliens

S'appuyant sur la connaissance du terrain des acteurs locaux (élus, transporteurs, associations d'usagers...) le STIF imagine, décide et finance « l'offre de transport » et ses évolutions, afin de prendre en compte les nouveaux besoins des franciliens.

Ces changements répondent à deux principaux objectifs : améliorer le quotidien des voyageurs et accompagner le développement de la Région Ile-de-France.

Créer de nouvelles lignes de bus, augmenter le nombre de passages à certains moments de la journée ou de l'année, ou encore modifier leurs parcours, sont des exemples d'actions mises en place par le STIF pour accompagner l'évolution des besoins.

Ces améliorations viennent également soutenir des projets de développement locaux, comme la création de zones d'activité économique, l'agrandissement d'un quartier d'habitation, ou l'arrivée d'un autre mode de transport (création de lignes Tzen, prolongement de métro etc..).



### Le réseau Noctilien en mai 2011

## Depuis 5 ans, le STIF développe, en plus de Noctilien, une offre de transport spécifique la nuit pour les usagers d'Ile de France

Depuis 2006, le métro et les lignes 1,2 et 3 du tramway circulent une heure de plus tous les vendredis et samedis ainsi que les veilles de jours fériés. En conséquence, le STIF a également décidé de faire évoluer l'offre sur les bus : plus d'une centaine de lignes circulent soit jusqu'à 0h30 tous les jours ou une heure de plus les soirs de week-end et veilles de jours fériés. De même, les derniers trains au départ de Paris sont à 1 heure et les RER autour de 0h30.

**Filéo** est un service de transport à la demande permettant aux actifs y travaillant de rejoindre Roissy-Charles de Gaulle et ses zones de fret.

Enfin, lors des **nuits festives**, Fête de la Musique et nuit du Nouvel An, le STIF met en place un dispositif spécifique permettant aux Franciliens de se déplacer gratuitement toute la nuit

Toutes les informations sur les transports nocturnes en Ile de France figurent sur le guide du STIF « Voyager la nuit », téléchargeable à l'adresse suivante :

[www.stif.info/information-communication/communication/nos-publications/guide-voyager-nuit-2426.html](http://www.stif.info/information-communication/communication/nos-publications/guide-voyager-nuit-2426.html)