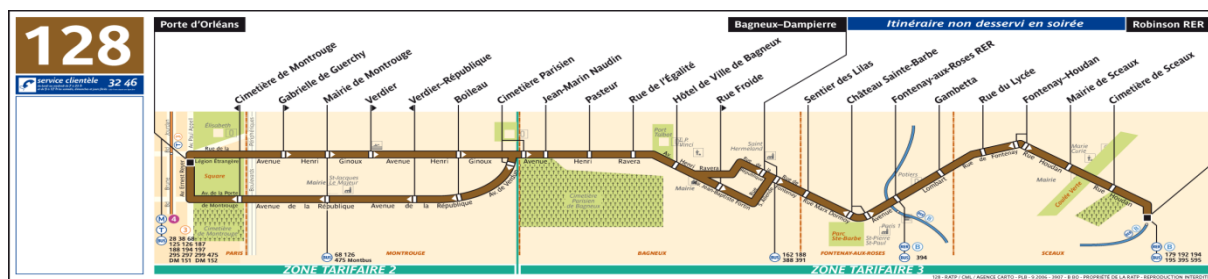


## Le STIF poursuit son effort pour augmenter l'offre de bus A partir du mardi 26 avril, ce sont les usagers des lignes 128, 131, 179 et 291 qui en profitent

### ➤ Ligne 128 (département des Hauts de Seine) :

Cette ligne, exploitée par la RATP, assure la liaison entre la Porte d'Orléans et la gare RER B Robinson (commune de Sceaux). Elle propose désormais un prolongement du service de soirée jusqu'à 0h30 entre Bagneux-Dampierre et Robinson du lundi au dimanche, avec un intervalle de 20 mn entre chaque bus. Jusqu'à présent, la liaison entre Bagneux Dampierre et Robinson se faisait uniquement jusqu'à 21h30. Cette mesure permet notamment d'assurer une offre de bus de soirée en correspondance avec le RER B.

Le coût de ce renfort d'offre est entièrement financé par le STIF.



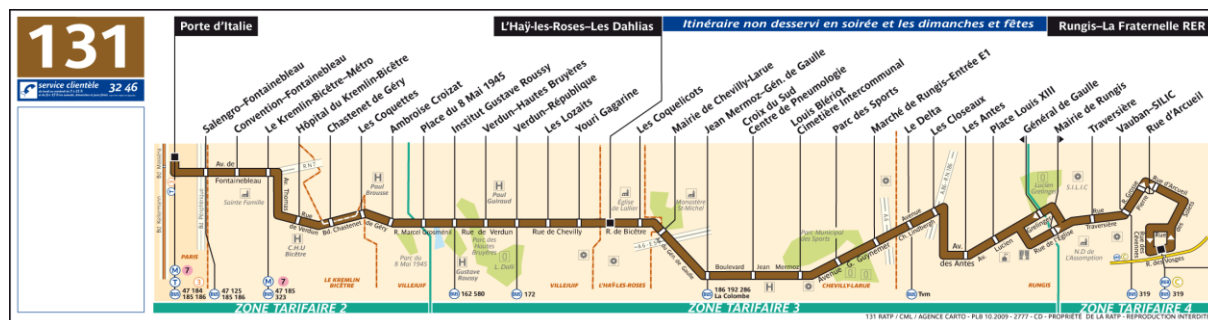
### ➤ Ligne 131 (département du Val de Marne) :

Cette ligne, exploitée par la RATP, assure la liaison entre la Porte d'Italie (ligne 7 du métro) et la gare RER C Rungis-La Fraternelle via la zone d'activités SILIC de Rungis. Elle est particulièrement chargée en heures de pointe.

Elle propose désormais une meilleure fréquence, d'une part aux heures de pointe et aux heures creuses, d'autre part le samedi et le dimanche. Il y aura 13 passages de bus en plus par jour en semaine dans chaque sens, 12 passages supplémentaires par sens le samedi et 11 le dimanche.

Ce renfort sensible de l'offre de la ligne permet une amélioration du confort des voyageurs en heures de pointe et une diminution du temps d'attente en heures creuses et le week-end.

Un bus supplémentaire est nécessaire pour assurer ce service. Le coût de ce renfort d'offre est entièrement financé par le STIF.

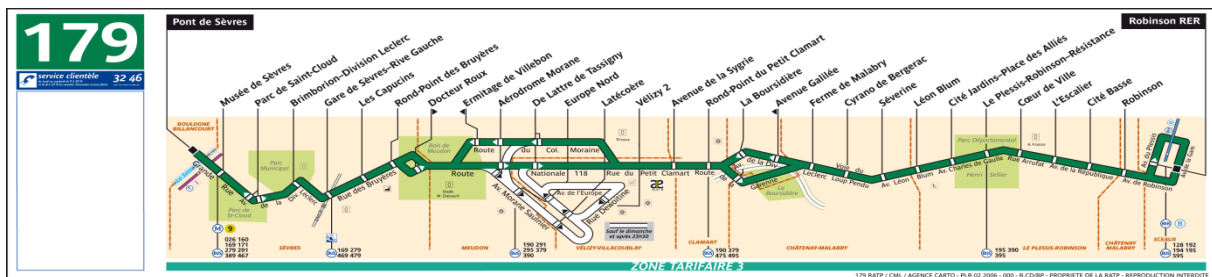


➤ **Ligne 179 (département des Hauts de Seine) :**

Exploitée par la RATP, cette ligne assure la liaison entre le terminus de la ligne 9 du métro Pont-de-Sèvres (commune de Boulogne-Billancourt), le T2 à Musée de Sèvres et la gare RER B de Robinson (commune de Sceaux), via le secteur d'activités de Vélizy.

Elle propose désormais une augmentation de l'offre en soirée et le dimanche (20 mn entre chaque bus de 21h à 0h30 du lundi au dimanche contre 30 mn auparavant, 15 mn matin et après-midi le dimanche contre 15 à 20 mn auparavant). De plus l'offre de 19h à 21h est renforcée en semaine avec 3 à 4 passages supplémentaires par jour et par sens.

Le coût de ce renfort d'offre est entièrement financé par le STIF.

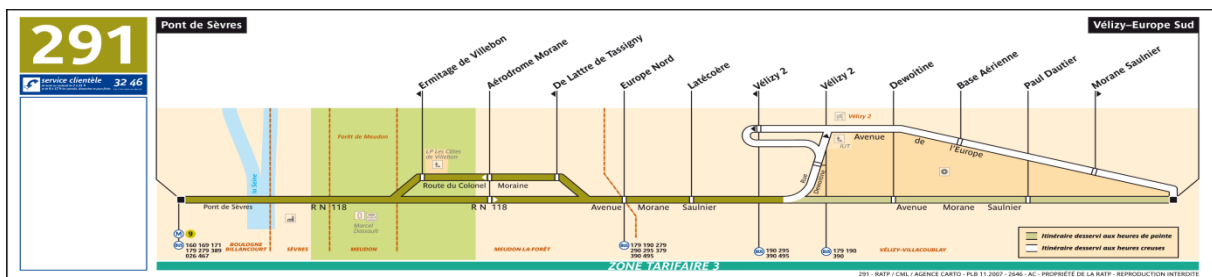


➤ **Ligne 291 (départements des Hauts de Seine et des Yvelines) :**

Cette ligne assure une liaison directe entre le terminus de la ligne 9 du métro Pont de Sèvres (commune de Boulogne-Billancourt) et la zone d'activités de Vélizy Europe Sud par la N118.

Elle propose désormais 20 passages de bus supplémentaires par sens et par jour en heures de pointe du lundi au vendredi toute l'année. Cette opération nécessite 2 bus supplémentaires.

Le coût de ce renfort d'offre est entièrement financé par le STIF.



**Faire correspondre l'offre de transport à la demande des Franciliens**

*S'appuyant sur la connaissance du terrain des acteurs locaux (élus, transporteurs, associations d'usagers...) le STIF imagine, décide et finance « l'offre de transport » et ses évolutions, afin de prendre en compte les nouveaux besoins des franciliens. Il en confie la mise en service aux transporteurs.*

*Ces changements répondent à deux principaux objectifs : améliorer le quotidien des voyageurs et accompagner le développement de la Région Ile-de-France.*

*Créer de nouvelles lignes de bus, augmenter le nombre de passages à certains moments de la journée ou de l'année, ou encore modifier leurs parcours, sont des exemples d'actions mises en place par le STIF pour accompagner l'évolution des besoins.*

*Ces améliorations viennent également soutenir des projets de développement locaux, comme la création de zones d'activité économique, l'agrandissement d'un quartier d'habitation, ou l'arrivée d'un autre mode de transport (création de lignes T Zen, prolongement de métro etc..).*