



T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2011
PERFORMANS PROGRAMI

Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIğI
SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜğÜ YAYINLARI

2011 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Hazırlayan:
Strateji GeliŖtirme Daire BaŖkanlıđı



© 2010 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
www.shgm.gov.tr

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Bosna Hersek Cad. (90. Sok.) No:5 06510 Emek-ANKARA



“Her işte olduğu gibi havacılıkta da en yüksek düzeyde,
gökte seni bekleyen yerini az zamanda dolduracaksın.
Buna gerçek dostlarımız sevinecek, Türk Ulusu mutlu olacaktır.”

K. Atatürk

BAKAN SUNUŞU

Dünyada ve ölkemizde hızla gelişen sektörlerin başında havacılık sektörü yer almaktadır. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü de ölkemizde havacılık sektörüne yön veren kurumlardan bir tanesidir. Uluslar arası özelliğı öne çıkan havacılık sektörü ve bu sektör ile ilgili kurum ve kuruluşlar gelişen teknolojiyi yakından takip etmek, değışimleri hızla bünyesine taşımak ve daha yaygın bir hizmet ağı oluşturmak gibi yüksek performans gerektiren bir çalışma sistemi geliştirmek zorundadırlar.

Bu nedenle, hazırlanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün Bütçesi de etkinliğı artırıcı bir niteliğıe sahip olmak durumundadır. 10.11.2005 tarihinde kabul edilen 5431 sayılı "Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun" ile görev ve yetkileri tanımlanmış bulunan Kurumumuz, 5018 sayılı "Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu" ve ilgili mevzuat ile uyumlu bir biçimde, mali disiplinden taviz vermeden faaliyetlerine devam etmektedir.

Bu çerçevede, havacılık sektöründe AB muktesabına uyum çalışmaları ulusal program kapsamında sürdürölmektedir. Çevre, yolcu hakları, hava trafik yönetimi ve rezervasyon sistemleri ile güvenlik konularındaki uyum çalışmalarına devam edilmekte, çıkartılan uygulama talimatlarıyla ölkemizde bulunan havalimanlarına ait apron, park sahası ve hava sahası kapasitelerinin koordinasyonu ve tarife düzenleme kapsamına alınmasıyla havalimanlarının uluslararası standartlara uygun olarak en verimli bir şekilde kullanımına yönelik çalışmalar hızla devam etmektedir. Uçuş emniyeti ile havacılık güvenliğini sağlamak amacıyla sürdürdüğümüz çalışmalar artan bir etkinlikle sürdürölmekte ve bu iki konuda tavizsiz hareket edilmektedir.

Böylesi kapsamlı bir sektöre yön veren Sivil Havacılık Genel Müdürlüğümüz de son yıllarda daha da artan bir oranda sektöre yön vermekte ve uluslararası platformlarda ağırlığını giderek artırmaktadır. Söz konusu etkinliklerin artırılması amacıyla hazırlanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü 2011 Performans Programı önümüzdeki yıllarda sivil havacılığın yaşayacağı gelişim hakkında bilgi vermekle birlikte, Ölkemizin 2023 vizyonuna sağlanacak katkının devamlı olarak artacağı hususundaki inancımı da kuvvetlendirmiştir.



GENEL MÜDÜR SUNUŞU

Genel Müdürlüğümüz 10.11.2005 tarihinde kabul edilen 5431 sayılı “Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun” ile belirlenen yetkiler çerçevesinde yine aynı kanunla tespit edilmiş olan görev ve sorumluluklarını, 5018 sayılı “Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu” ve ilgili mevzuat ile uyumlu bir biçimde, mali disiplinden taviz vermeden yerine getirmektedir.

Genel Müdürlüğümüzün “Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü 2008 – 2012 Stratejik Plan”ı ile belirlenen amaçlarını gerçekleştirebilmek için 2008 yılı atılım yılı olarak kabul edilmiş ve bu çerçevede yıl içerisinde gösterdiği performans ile faaliyet gösterdiği havacılık sektöründe etkinliğini artırmaya ve varlığını bir otorite olarak daha fazla hissettirmeye başlamış bulunmaktadır.

Öyle ki; 2008 yılı içerisinde Genel Müdürlüğümüzün geliştirdiği “Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nün Yeniden Yapılandırılması” projesi ile Genel Müdürlüğümüzün fiziki alt yapısına yönelik eleştiriler ortadan kaldırılmış olup, yapılan yatırımlar ile alt yapı problemleri nedeniyle yaşanan sıkıntılar giderilmiş böylece Genel Müdürlüğümüz birimlerinin verimliliği artırılmış, uluslar arası ilişkilerinde ülkemizi daha etkin temsil eder duruma gelinmiştir.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün 2011 yılı Performans Programı hazırlanırken hem ülkemiz hem de Genel Müdürlüğümüz için gerçekleştirilmesi zorunlu kabul edilen çalışmalar gözönüne alınmış böylece daha etkin, verimli ve şeffaf bir anlayışın Kurum çalışmalarına hakim olması hedeflenmiş olup, son yıllarda hızlanan “atılım”ın artarak devamını sağlayıcı olarak hazırlanmasına özen gösterilmiştir.

Böylece, Genel Müdürlüğümüz stratejik amaçlarımız doğrultusunda, havacılık emniyetini uluslararası standartlarda en üst seviyede sağlamış, havacılık güvenliğini artırmış, sivil havacılık faaliyetlerinin gelişimini sağlamış, havaalanlarını uluslar arası standartlara kavuşturmuş, çevreye duyarlı bir hizmet anlayışı ile kurumsal yapıyı daha etkin bir hale getirmiş olacaktır.

2011 yılı Performans Programının hazırlanmasında emeği geçen tüm çalışanlara teşekkür eder, ülkemiz ve kurumumuzun gelişmesinde katkı sağlamasını ve başarıyla uygulanmasını dilerim.



İÇİNDEKİLER

I- GENEL BİLGİLER.....	1
A- MİSYON – VİZYON.....	2
B - YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR.....	3
C - İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER	4
1 - FİZİKSEL YAPI	4
2- TEŞKİLAT ŞEMASI	6
3 - BİLGİ VE TEKNOLOJİK KAYNAKLAR	7
4 – İNSAN KAYNAKLARI	9
5- SUNULAN HİZMETLER	11
6 - YÖNETİM VE İÇ KONTROL SİSTEMİ.....	18
II- AMAÇ VE HEDEFLER.....	20
A – İdarenin Amaç ve Hedefleri	20
B – Temel Politika ve Öncelikler.....	21
III-FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	24
A- MALİ BİLGİLER.....	24
I- Bütçe Uygulama Sonuçları	24
II- 2009 YILINA AİT HARCAMALARIN KALEMLERE GÖRE DAĞILIMI.....	31
B – PERFORMANS BİLGİLERİ.....	34
FAALİYET VE PROJE BİLGİLERİ	34
PROJELERİMİZ	35
YAYINLARIMIZ	40
STRATEJİK AMAÇ VE HEDEFLER.....	43
IV- KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ.....	47
A – Üstünlükler.....	47
B – Zayıflıklar	47
C – Değerlendirme	48
V- ÖNERİ VE TEDBİRLER	49
Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetler	50
FAALİYET MALİYETLERİ.....	99
FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ	Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
İDARE PERFORMANS TABLOSU	128





A- MİSYON - VİZYON

KALİTE POLİTİKASI

İnsan kaynaklarımızı etkin ve verimli kullanarak, Sivil Havacılık faaliyetlerinde düzenleme ve denetleme hizmetlerini milli ve milletlerarası mevzuatlara uygun yürütmek, hizmetleri yerinde, zamanında, doğru, tarafsız, güvenilir, hızlı ve daha etkin bir şekilde sunmak, müşteri ve çalışanlarımızın memnuniyetini sağlamak, kalite yönetim sistemi şartlarına uyarak, sürekli iyileştirmektir.



MİSYON

Havacılık emniyeti ve güvenliğinden taviz verilmeden, diğer ulaşım modları ile entegre, insana ve çevreye duyarlı, sivil havacılık faaliyetlerinin sürdürülebilir gelişimini sağlayacak altyapıyı oluşturmak üzere uluslararası işbirliği içerisinde güvenilir, etkin, şeffaf ve tarafsız bir şekilde düzenleme ve denetleme yapmaktır.



VİZYON

Kurumsal Kültürü ve Kimliği güçlü, yaptırım gücü yüksek, uluslararası standartlara yön veren, Küresel Anlamda Lider ve Özerk bir Sivil Havacılık Otoritesi olmaktır.

B - YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR

Ulaştırma Bakanlığına bağlı olarak, kamu tüzel kişiliğine haiz, özel bütçeli statüde kurulmuş olan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün görev yetki ve sorumlulukları, 18.11.2005 tarih ve 25997 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 5431 sayılı “Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun” ile belirlenmiştir.

Bu çerçevede SHGM'nin görev, yetki ve sorumlulukları aşağıda genel hatları ile özetlenmiştir.

- Sivil havacılık faaliyetlerinin teknik, ekonomik ve sosyal gelişmeleri kamu yararına ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulmasını ve geliştirilmesini sağlayacak esasları tespit etmek ve uygulanmasını takip etmek ve denetlemek.
- Türkiye hava sahasında faaliyette bulunan sivil uçakların uçuşa elverişlilik şartlarını tayin etmek ve belgelerini tanzim ederek sicillerini tutmak, mürettebat ehliyetlerini mevzuata göre denetlemek.
- Türk sivil havacılık sahasında görev alan ve ihtisası dolayısı ile gerekli görülen personelin ehliyet şartlarını tayin etmek ve lisanslarını tanzim ederek sicillerini tutmak.
- Yurt içinde ve dışında hava ulaştırma faaliyetlerinde bulunmak isteyen Türk ve yurt içinde ulaştırma faaliyetlerinde bulunmak isteyen yabancı gerçek veya tüzelkişilere verilecek izinlerin esaslarını ve şartlarını hazırlamak, faaliyetlerini denetlemek.
- İlgili kuruluşların görüşlerini almak suretiyle, Türkiye hava sahasında sivil uçakların seyrüseferini, trafik haberleşme hizmetlerini kamu güvenliği bakımından düzenlemek, denetlemek, gerekli tedbirleri almak ve aldirtmak.
- Hava seyrüsefer güvenliği bakımından hava meydanlarının teknik niteliklerini ve işletme esaslarını tayin etmek ve uygulamaları denetlemek.
- Milletlerarası sivil havacılık sahasındaki gelişmeleri takip ederek ülkemiz sivil havacılık faaliyetlerinde bu gelişmelerin uygulanması için tedbirler almak, sivil havacılıkla ilgili planların hazırlanmasını sağlamak ve uygulaması ile ilgili faaliyetlerde diğer milletlerarası kuruluşlarla işbirliği yapmak.
- Türkiye hava sahasında hava arama ve kurtarma hizmetlerinin yapılması hususunda ilgili kuruluşlarla işbirliği sağlamak ve sivil havacılık kazalarını tahkik etmek, tahkikat sonuçlarına göre gerekli tedbirleri almak.
- Sivil havacılık eğitim müesseselerinin kuruluş ve çalışma esaslarını tayin etmek ve denetlemek.

- Sivil havacılık faaliyetleri ile ilgili olarak konulmuş mevzuat ve kurallara aykırı hareket eden gerçek ve tüzelkişiler hakkında kanuni yollara başvurmak.
- Hava ulaştırması konusunda milletlerarası ikili ve çok taraflı antlaşmaların uygulanmasını takip etmek, bunlarla ilgili çalışmalara katılmak.



C - İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

1 - FİZİKSEL YAPI

Genel Müdürlüğümüz; bağlı olduğumuz Ulaştırma Bakanlığının Merkez Teşkilatının hizmet verdiği Emek Mahallesi Bosna Hersek Caddesi 90. Sokakta bulunan 5 nolu binada hizmet vermektedir.

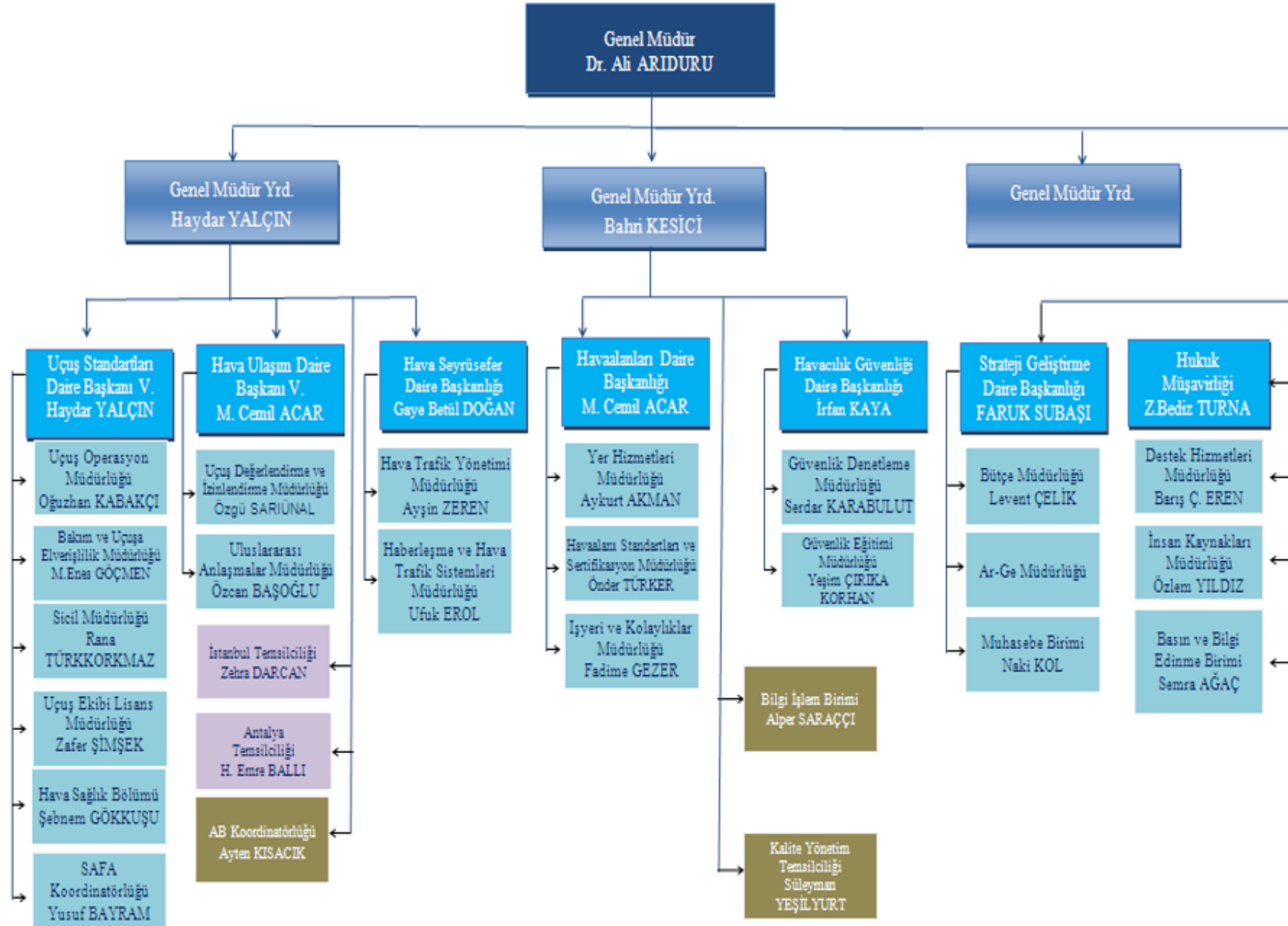


Hizmet verilen binanın kullanım alanı 6100 m² olup, şu anda kullanılan fiziki alana ilişkin ayrıntılı döküm aşağıdaki tabloda yer aldığı şekildedir.

Kat	Malzemenin Adı	Oda Sayısı
Zemin	Arşiv	1
Giriş	Evrak Kayıt, Santral, Danışma ve Kırtasiye Odası	4
1.Kat	Uçuş Standartları Daire Başkanlığı	18
2.Kat	Uçuş Standartları Daire Başkanlığı	18
3.Kat	Genel Müdürlük Makamı, Hukuk Müşavirliği, Basın Müşavirliği, İnsan Kaynakları Müdürlüğü	18
4.Kat	Hava Alanları Daire Başkanlığı, Havacılık Güvenliği Daire Başkanlığı, Pilot Sınav Odası	18
5. Kat	Hava Seyrüsefer Daire Başkanlığı, Hava Ulaşım Daire Başkanlığı	18
6. Kat	Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı, Destek Hizmetleri Müdürlüğü	18



SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ORGANİZASYON ŞEMASI



3 - BİLGİ VE TEKNOLOJİK KAYNAKLAR

Genel Müdürlüğümüz bünyesinde yürütülen faaliyetlerin sağlıklı kesintisiz ve günün koşullarına uygun halde yürütülebilmesi için ön şartların başında güncel bilgi teknolojisinin işe yansıtılması gelmektedir.

Söz konusu Genel Müdürlük Vizyona ulaşmak ve Misyonu gerçekleştirebilmek; uygun altyapının çalışanlara dolayısıyla kamuya sunulmasıyla sağlanabilir. Bu nedenle Genel Müdürlüğümüz 2009 yılı yatırım bütçesinin önemli bir kısmı altyapı ihtiyaçlarına ve özellikle bilgi teknolojisi alanında gerçekleştirilmiştir.



Genel Müdürlüğümüzde kullanılmakta olan mevcut ağ ve sistemlere ait bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

- Windows Advanced Server üzerine kurulu web (www.shgm.gov.tr), FTP, Data Hizmetleri
- 10 Megabite hızlı İnternet data hattı(Fiber)
- Exchange Server üzerine kurulu mail hizmeti (shgm@shgm.gov.tr)
- NT Tabanlı Pilot Sınav Odası Network Sistemi
- İnternet AFTN Sistemi (havacılık telekomünikasyon ağı - mevcut permi işlemlerinde kullanılan sistem)
- İnternet SITA Sistemi (havacılık mail transfer sistemi)
- İnternet iç bilgi ağı (www.shgm.gov.tr/portal)
- Slot Bilgisayarı (VPN üzerinden)



Söz konusu ağ ve sistemlere ait teknik alt yapı bilgileri ise şöyledir;

- UTP (Cat6) kablolama ve kanal üstü-UTP priz. Bakanlık Akü Destekli UPS
- 2 adet Server (Mail, FTP, Web, Data)
- 10 adet Switch (odaların network dağılımı için)
- 1 adet Cisco Router + 1 Adet HDSL Modem (İnternet ağı için)
- 1 Adet Firewall (yasaklı sitelere girişi ve dış saldırıları engellemek için)
- Windows tabanlı programlar (yazılım olarak)

- Windows 2000 Advanced Server, Exchange Server, NT 4.0, Antigen Server
- 1 Adet Hub (Pilot sınav salonu network ağı için)
- 1 Adet Cisco Router + Switch AFTN (havacılık telekomünikasyon ağı)
- 1 Adet Pc Server, SITA (havacılık mail protokolü)
- 1 Adet 3 perli ISDN hattı, video konferans sistemi için

Genel Müdürlüğümüzde kullanılmakta olan teknolojik kaynaklarına ilişkin verilere ait tablo aşağıda belirtildiği şekildedir.

BİLGİSAYAR ENVANTERİ	ADET
Masaüstü Bilgisayar	150
Dizüstü Bilgisayar	50
Yazıcı	140
Server	6
Switch	12
Firewall	2
Projeksiyon Cihazı	3
UPS	5
IP telefon makinesi	180

İNTERNET ERİŞİM ALTYAPISI

- Fiber Optik Metro Eternet 10 Mbit
- 1000 Mbit Kablolama altyapısı ile 250 Kişilik dağıtım
- 40 adet Connect Cart ile her yerde internet ulaşımı
- Kapalı devre Havacılık Network sistemi
- Maliye Bakanlığı SAY 2000 ve Bumko Abonelikleri
- Türksat Kablo TV abonelikleri



TELEFON ERİŞİM ALTYAPISI

- 300 aboneye hizmet verebilecek Alcatel Omni PCX Digital Santral
- 190 Aktif 110 Pasif DDI Telefon hattı Aboneliği
- 40 adet Analog Hat
- Toplam 230 abonelik
- 20 adet fax cihazı
- 1 adet teleks makinesi
- Sita Aboneliği
- 19 adet farklı güç seviyelerinde Klima

YAZILIM ALTYAPISI VE OTOMASYON

2010 mali yılı bütçesi içerisinde öngörülen teknik değerlendirme ve yaklaşık maliyet hesabı çalışmaları tamamlanmıştır.

OTOMASYON (BİLGİ YÖNETİM SİSTEMİ)

1. DOKÜMAN YÖNETİMİ MODÜLÜ
2. SATIN ALMA MODÜLÜ
3. İNSAN KAYNAKLARI MODÜLLERİNİN

2010 yılı sonunda genel müdürlük bünyesinde kullanıma sokulması planlanmaktadır.

Söz konusu fiziki envanterde bulunan bilgisayarlarda işletim sistemi olarak halen Microsoft tarafından sürülen yazılımlar kullanılmaktadır. Ofis programlarında ise yine Microsoft yazılımları ve uyumluluk esas alınmıştır. E-posta sistemi 2000 yılından bu yana "mail.shgm.gov.tr" adresli e-posta sunucusundan hizmet verilmektedir.

4 - İNSAN KAYNAKLARI

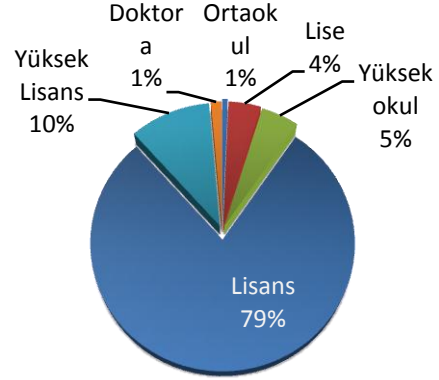
5431 sayılı Kanun ile Genel Müdürlüğümüz bünyesinde; 67 adet 657 Sayılı Devlet Memuru Kanununa tabi memur kadrosu, 95 adet İdari Hizmet Sözleşmeli kadro ve 93 adet 657 sayılı Kanunun 4/B maddesine tabi sözleşmeli personel kadrosu olmak üzere toplam 255 adet kadro belirlenmiştir.



KADRO DURUMU	İHDAS EDİLEN KADRO	MEVCUT DOLU KADRO
657 Kadrolu	67	34
4/b Sözleşmeli	93	58
İdari Hizmet Sözleşmeli	95	39
Geçici Görevli	-	15
TOPLAM	255	146

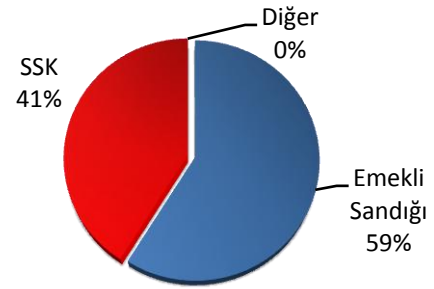
ÇALIŞANLARIN EĞİTİM DUR. GÖRE DAĞILIMI

Ortaokul	1
Lise	6
Yüksek okul	7
Lisans	115
Yüksek Lisans	15
Doktora	2



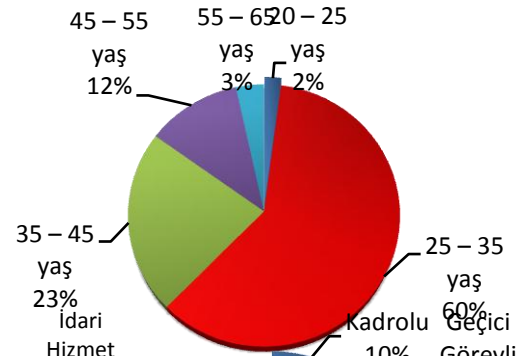
ÇALIŞANLARIN SOSYAL GÜVENCELERİNE GÖRE DAĞILIMI

Emekli Sandığı	86
SSK	60



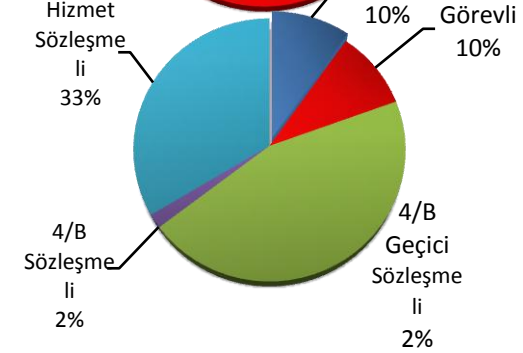
ÇALIŞANLARIN YAŞ DAĞILIMI

20 – 25 yaş	3
25 – 35 yaş	88
35 – 45 yaş	33
45 – 55 yaş	17
55 – 65 yaş	5



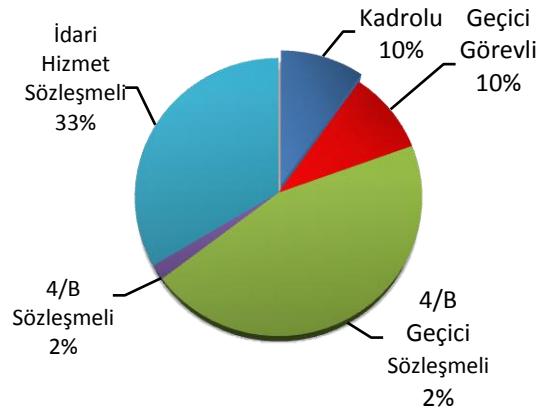
ÇALIŞANLARIN STATÜLERİNE GÖRE DAĞILIMI (İDARI)

Kadrolu	23
Geçici Görevli	2
4/B Geçici Sözleşmeli	7
4/B Sözleşmeli	0
İdari Hizmet Sözleşmeli	1



ÇALIŞANLARIN STATÜLERİNE GÖRE DAĞILIMI (TEKNİK)

Kadrolu	11
Geçici Görevli	11
4/B Geçici Sözleşmeli	51
4/B Sözleşmeli	2
İdari Hizmet Sözleşmeli	38



5- SUNULAN HİZMETLER

Genel Müdürlüğümüz tarafından sunulan hizmetler ana hizmet birimlerimiz tarafından yerine getirilmektedir. Bahse konu hizmetlerin ayrıntısı, ana hizmet birimleri itibariyle aşağıda belirtildiği şekildedir.



UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI

- Sivil havacılık faaliyetlerinde bulunmak isteyen gerçek ve tüzel kişilere verilecek izin, ruhsat ve diğer yetkilendirmelerin esaslarını ve şartlarını uluslararası standartlara uygun olarak düzenlemek, gerekli izinleri vermek; bu işletmelerin faaliyetlerini denetlemek, yetkilerini yenilemek ve gerektiğinde iptal etmek, bu amaçla yapılan uygulamalara ait kayıtları tutmak.



- Hava araçları ile gövde, motor, pervane, elektrik ve elektronik cihaz ve sistemleri ve parçaları ile hava araçlarında kullanılan diğer teçhizatın uluslararası mevzuata uygun olarak uçuşa elverişlilik standartlarını belirlemek, bu kapsamda gerekli belge ve sertifikaları düzenlemek, denetlemek, yenilemek, iptal etmek ve kayıtlarını tutmak.
- Ülkemizde üretilen hava aracı gövde, motor ve pervane ile diğer donanımların sivil hava araçlarında kullanımına imkân sağlayacak uçuşa elverişlilik ve gürültü standartlarını belirlemek; tasarım, üretim, bakım, onarım, tadilat ve yenileme yapan işletmeleri belirlenen standartlara uygun olarak yetkilendirmek, bu konuda denetlemeler yapmak, ilgili belgeleri düzenlemek, onaylamak, yetkileri yenilemek, gerektiğinde iptal etmek ve kayıtlarını tutmak.



- Sivil havacılık alanında yeterlik belgesi gerektiren hava trafik hizmetleri dışındaki personelin lisans ve sertifika işlemlerine esas olan düzenlemeleri yapmak, belgeleri vermek, onaylamak, yenilemek ve gerektiğinde iptal etmek ve kayıtlarını tutmak.

• Yeterlik belgesi gerektiren personelin ihtiyaç duyduğu eğitimlere ve sağlık koşullarına ait standartları belirlemek, bu personeli yetiştiren eğitim ve sağlık kuruluşlarını yetkilendirmek, yapılan uygulamaların uluslararası standartlara uygunluğunu denetlemek, gerektiğinde iptal etmek ve kayıtlarını tutmak.



- Sivil havacılık işletmelerinin her türlü faaliyetleri ile bu faaliyetlerinde kullandıkları sistem, tesis, donanım ve belgelerini, uluslararası sivil havacılık standartlarına uygun olarak, mevzuatla belirlenmiş usûl ve esaslar içinde yürütmelerini denetlemek.
- Sivil hava trafiğine açık hava alanlarını kullanan yerli ve yabancı tescilli hava araçları ve bunların mürettebatını, uçuş emniyetinin sağlanmasını teminen uluslararası kurallar çerçevesinde denetlemek, gerekli önlemleri almak ve yaptırımlar uygulamak.
- Türk hava aracı sicilinde kayıtlı olan sivil hava araçlarının Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşmasına uygun olarak başka bir Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı üyesi ülke tarafından yetkilendirilmiş olan işletme bünyesinde operasyon yapma şartlarını ve ilgili ülke ile operasyon sorumluluklarını belirlemek, yetki devri yapmak veya almak, denetlemek, yaptırım uygulamak ve kayıtları tutmak, başka bir Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı üyesi ülke sicilinde kayıtlı olan sivil hava araçlarının, Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşmasına uygun olarak Türkiye'de Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş olan bir işletme bünyesinde operasyon yapma şartlarını ve ilgili ülke ile operasyon sorumluluklarını belirlemek, yetki devri yapmak veya almak, denetlemek, yaptırım uygulamak ve kayıtları tutmak.
- Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatına üye başka bir ülke ya da uluslararası bir kuruluş tarafından tanzim edilmiş ya da geçerli kılınmış bir uçuşa elverişlilik sertifikasını, bu sertifikaların tanzim ya da geçerlik şartlarını Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı standartlarının üzerinde ya da eşit olması koşuluyla geçerli kılmak.
- Ülkemiz tescilindeki tüm uçakların, belirlenen kurallara göre her zaman uçuşa elverişli olup olmadığını denetlemek, uygunluk sağlanmayan durumlarda uçuşa elverişlilik sertifikalarını askıya almak veya iptal etmek.
- Yeterlik belgesi alacak personelin belge alması ile ilgili usul ve esasları belirlemek, bunların yürütülmesini sağlamak.
- Yeterlik belgesi alacak personeli yetiştiren kurumların eğitim esaslarını belirlemek, bunları ruhsatlandırmak, denetlemek ve kayıtlarını tutmak.



- Yeterlik belgesi verilmesi ile yenilenmesi hususunda teorik ve uygulamalı sınavların yapılması veya yaptırılması için yetki verilecek kuruluşları belirlemek ve uygunluğunu denetlemek.
- Uçucu personelin uçuş görev saatlerine ve çalışma şartlarına ilişkin düzenlemeleri yapmak ve uygulamalarını denetlemek.
- Alkol, uyuşturucu ve diğer uyarıcı maddelerin etkisi altında iken uçuş operasyon ya da hizmetleri ile ilgili görevlerin ifa edilmemesi için gerekli önlemleri almak.
- Kurulmuş veya kurulacak olan tüm havacılık işletmelerini, organizasyon, mali yapı ve personel yapısı ile ilgili olarak belirlenen şartlara uygunluğu bakımından denetlemek veya denetletmek.
- Havacılık işletmelerine işletme ruhsatı vermek için oluşturulacak inceleme komisyonunun sekreterlik hizmetlerini yürütmek.



Sivil hava araçlarının tescil işlemlerini yapmak, tescilden düşmek ve kayıtlarını tutmak, yasal yollardan konulması istenen her türlü hukuki kısıtlamaları işlemek, uçuşlarını durdurmak.

HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI

- Tüm uçuş operasyonlarının milli kurallar, ikili ve çok taraflı anlaşmalar ve ilgili mevzuat çerçevesinde yapılmasını sağlamak ve denetlemek.
- Türkiye'ye sefer yapan yabancı hava taşıma işletmelerinin uçuş tarifelerini ve seferlerini incelemek, onaylamak ve izinlerini vermek.
- Türkiye üzerinden geçen tüm sivil uçaklara uçuş izni vermek.
- Hava taşıma işletmelerinin hat taleplerini değerlendirmek.
- İkili veya çok taraflı hava ulaştırma anlaşmalarını yapmak ve anlaşma hükümlerine uyulup uyulmadığını denetlemek.
- Hava aracı hareketleri, yolcu, kargo ve posta trafiği ile ilgili istatistiksel veri ve eğilimleri değerlendirmek.
- Yolcu hakları ile ilgili uluslararası alanda belirlenen kuralları uygulamak için gerekli düzenlemeleri yapmak ve denetlemek.
- Trafiği yoğun hava alanlarında slot uygulanmasını sağlamak, bu konuda gerekli düzenlemeleri yapmak ve takip etmek.



HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI

- Sivil terminal ve kontrol sahaları, hava trafik hizmetleri ile ilgili hava sahası düzenleme çalışmaları yapmak, ilgili sivil ve askeri kurum ve kuruluşlar ile koordinasyonu sağlamak.
- Hava trafik yönetim hizmetlerinin düzenli, emniyetli, süratli ve ekonomik bir şekilde yürütülmesi için ilgili kuruluşlar ile koordinasyon içinde planlamalar yapmak, kural koymak ve uygulanmasını sağlamak.
- Hava hadiselerini incelemek, incelemek ve değerlendirmek, konuyla ilgili kişi ve kurumlara gerekli uyarıları yapmak ve gerekli önlemleri alarak koordinasyonu sağlamak.
- Uçuş operasyonu ile ilgili personele herhangi bir havacılık kolaylığı, hizmeti, yöntemi ya da bir tehlikenin varlığı, koşulları ve değişikliğine ilişkin bilgileri zamanında duyurmak amacıyla NOTAM ile Havacılık Bilgi Yayınının güncel olarak yayınlanmasını sağlamak.
- Hava arama kurtarma konusunda koordinasyonu sağlamak.
- Hava trafik yönetimi ile ilgili yapılan anlaşmaların uygulanmasını takip etmek.
- Havacılık haberleşmesi ve uygulamalarını takip etmek ve bu çerçevede frekans koordinasyonunu sağlamak.
- Havacılık meteorolojisi ile ilgili çalışmaları koordine etmek, uygulanmasını sağlamak.
- Sivil hava araçlarının kamu ve uçuş emniyeti ile hava seyrüsefer güvenliği bakımından uyması gereken düzenlemeleri yapmak, denetlemek, hava trafik yönetim hizmetleriyle ilgili önlemler almak ve ilgili personelin lisanslandırılma esaslarını belirlemek, takibini yapmak, yenilemek ve iptal etmek.
- Yasak, tahditli ve tehlikeli sahaların belirlenmesi aşamasında askeri ve sivil kuruluşların görüşlerini alarak gerekli işlemleri başlatmak.
- Hava trafik personeline eğitim verecek kurumların eğitim esaslarını belirlemek, bunları ruhsatlandırmak, denetlemek ve kayıtlarını tutmak.



HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI

- İnşa edilecek sivil hava alanları, helikopter iniş-kalkış alanları, deniz hava tesisleri ve sivil havacılıkta kullanılacak her türlü iniş-kalkış pistlerinin yer seçimine ait kriterleri belirlemek, uygulamaları denetlemek.



- Mevcut sivil hava alanları ile helikopter iniş-kalkış alanları ve deniz hava tesislerinin işletilmesine ve geliştirilmesine ait esasları belirlemek ve uygulamaları denetlemek.
- Sivil hava trafiğine açık hava alanlarının sertifikalandırılma esaslarını belirlemek ve uygulamaları denetlemek.
- Sivil hava alanlarının mania planlarını hazırlamak, planlara uyulması konusunda ilgili kuruluşlar ile iş birliği yapmak, yerel yönetimlerin mania planı kapsamında hazırlayacakları imar planlarına uygun görüş vermek.
- Sivil hava alanlarının diğer amaçlarla kullanılmasına ilişkin esasları belirlemek, ilgili



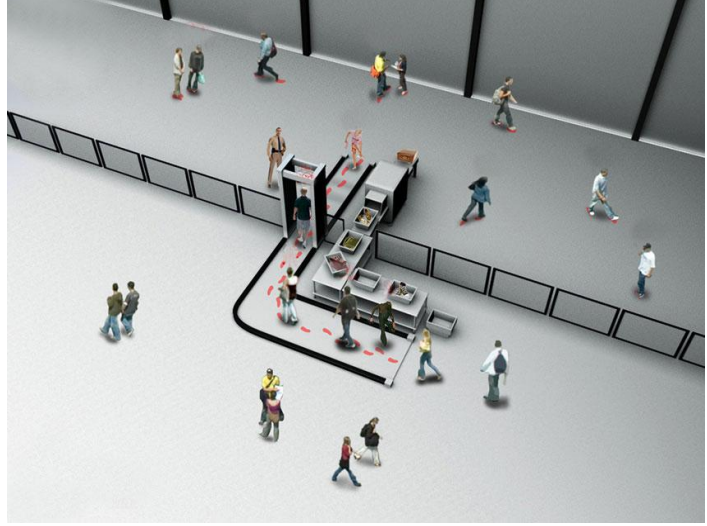
kuruluşlara bildirmek ve iş birliği sağlamak.

- Hava alanlarında görev alacak hizmet sağlayıcılarının yetkilendirilmesi ile ilgili düzenlemeleri yapmak, ulusal mevzuat hükümlerine uygun olarak emniyetli ve güvenli bir şekilde yürütülmesini sağlamak üzere gerekli önlemleri almak veya aldirtmak, denetlemek ve uygulamaları takip etmek.

- Hava alanı kolaylıkları konusunda uluslararası standartların uygulanmasını sağlamak ve takip etmek.
- Hava kargo acentelerinin yetkilendirilme usûl ve esaslarını belirlemek ve denetimler yapmak.

HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI

Sivil havacılık güvenliğini tehdit eden yasa dışı müdahaleler ile diğer tehlikelerin önlenmesi için gerekli tedbirleri almak.



- Uluslararası güvenlik standartlarının sivil havacılık sektöründe uygulanması için gerekli tedbirleri almak, takip etmek ve denetlemek, uluslararası standartlara uygun nitelikte "Temel Havacılık Güvenliği" eğitimlerinin periyodik olarak verilmesini sağlamak, uygulanmasını takip etmek.
- Kuraldışı ve kabul edilmeyen yolcuların taşınması ile ilgili düzenlemeler yapmak ve denetlemek.



- Tehlikeli maddelerin hava yolu ile taşınması ile ilgili düzenlemeler yapmak ve denetlemek.
- Hava alanı giriş kartlarının usûl ve esaslarını belirlemek, basımını yapmak veya yaptırmak, ücreti karşılığında dağıtımını sağlamak.
- Hava kargo acentelerinin güvenlik kurallarına uymaları konusunda gerekli düzenlemeleri ve denetimleri yapmak.

- Havacılık Güvenlik Planlarının uluslar arası standartlarda tutmak amacıyla Güvenlik Denetimi yapmak,
- Uluslar arası kuruluşların güvenlik denetimlerini yapmaları hususunda koordinasyon sağlamak.



6 - YÖNETİM VE İÇ KONTROL SİSTEMİ

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı bir kuruluştur. Genel Müdür, Genel Müdürlüğün en üst amiri olup müşterek kararla atanır. Genel Müdür; Genel Müdürlüğü mevzuat hükümlerine, uluslararası sivil havacılık kural ve standartlarına, hükümet programına ve Bakanlar Kurulunca belirlenen politika ve stratejilere uygun olarak yönetmekle görevli ve yetkili olup, Bakana karşı sorumludur.



Genel Müdürlükte yönetim hizmetleri Genel Müdür, Genel Müdür Yardımcıları, Daire Başkanları, 1. Hukuk Müşaviri ve Müdür unvanlı kamu görevlileri vasıtasıyla yürütülmektedir. 23.4.1981 tarihli ve 2451 sayılı Kanun kapsamı dışında kalan görevlerden 1-4 dereceli kadrolara Genel Müdürün teklifi üzerine Bakan, diğer bütün görevlere atamalar ise Genel Müdür tarafından yapılır. Ancak, Bakan ve Genel Müdür bu yetkilerini gerekli gördüğü alt kademelere devredebilir. Genel Müdürlüğe, Genel Müdür Yardımcılığına, Daire Başkanlığına ve Müdürlüğe atanmak için 657 sayılı Devlet Memurları Kanununda belirtilen şartlara ilave olarak en az dört yıllık eğitim veren yüksek öğretim kurumlarından veya bunlara denkliği kabul edilen yurt dışındaki yüksek öğretim kurumlarından, en az dört yıllık eğitim veren harp okullarından ve polis akademilerinden mezun olmak ve ayrıca yeterli yabancı dil seviyesine ve havacılık tecrübesine sahip olmak şartları aranır.

Genel Müdür ve her kademedeki Genel Müdürlük yöneticileri, sınırlarını açıkça belirtmek ve yazılı olmak şartıyla yetkilerinden bir kısmını astlarına devredebilir. Yetki devri, uygun araçlarla ilgililere duyurulur. Genel Müdürlüğün her kademedeki yöneticileri, görevlerini mevzuata, stratejik plan ve programlara, performans ölçütlerine ve hizmet kalite standartlarına uygun olarak yürütmekten üst kademelere karşı sorumludur.



5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu uyarınca kurum bünyesinde Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı kurulmuştur. Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı, stratejik planlama, performans esaslı bütçeleme, yönetim bilgi sistemleri ve ön mali kontrol fonksiyonlarının koordinasyonundan sorumludur.





II- AMAÇ VE HEDEFLER

A – İdarenin Amaç ve Hedefleri

- Ülkemizdeki Sivil Havacılık Sektörünün gelişimi de dikkate alınarak; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün idari ve mali yapısının daha da güçlendirilmesi ile birlikte özerk bir yapıya kavuşturulması,

- Son yıllarda büyük artış gösteren ülkemizdeki hava yolu yolcu trafiğindeki büyümenin %20 artırılmasının sağlanması,

- Sivil trafiğe açık mevcut hava alanlarının fiziki alt yapılarının güçlendirilerek halen 39 olan uluslararası hava taşımacılığına açık hava alanı sayısının 45'e çıkarılması,

- Karadeniz Ekonomik İşbirliği kapsamında sivil havacılık faaliyetlerinin yer alması ile D8 ülkeleri arasındaki sivil havacılık faaliyetlerindeki işbirliğinde somut adımlar atılması ve geliştirilerek, devam etmesinin sağlanması ile bölgesinde lider konuma gelinmesi,

- Hava Sahamızın daha etkin kullanılması amacıyla yeni düzenlemelerin yapılması, ilave yolların açılması, terminal sahalarının düzenlenmesi ile ülkemiz hava sahasının transit geçişler için tercih edilmesinin sağlanması,

- Ülkemizin hava kargo taşımacılığında lojistik bir üs olabilmesi için yolcu ve kargo trafiği bakımından doyum noktasına ulaşan Atatürk Hava Limanı hariç, başta Çorlu ve Bursa-Yenişehir olmak üzere sivil trafiğe açık havaalanlarının trafik hakları bakımından serbest ilan edilerek ve hava kargo taşımacılığının serbestleştirilerek geliştirilmesi,

- Bölgesel hava taşımacılığı projesi kapsamında orta ve küçük gövdeli uçaklar ile çapraz uçuşların yaygınlaştırılarak tüm ülkeye yayılan bir havacılık politikasının oluşturulması,

- Hava araçlarının bakımları konusunda ülkemizin küresel bir güç haline dönüştürülerek mevcut 70 Milyar\$'lık pazardan daha fazla pay alınmasının sağlanması,

- Ülkemizdeki mevcut 13 uçuş okulunun sayı ve standartlarının yükseltilerek bölgemizde uçuş eğitim üssü olunması ve bu pazardan daha fazla pay alınmasının sağlanması ve seçilecek bir hava alanının tüm donanımlarının sağlanarak "Eğitsel Havaalanı Projesi"nin hayata geçirilerek bu hava alanının tüm uçuş ve diğer tüm havacılık faaliyetleri ile ilgili akademik bir üs haline dönüştürülmesi,



- Dünyadaki hava taşımacılığı pazarından daha çok pay alabilmek için 88 ülke ile olan mevcut ikili hava ulaştırma anlaşmalarının gözden geçirilerek daha liberal hale getirilmesi (Çoklu tayin, frekans artırımı, uçulan meydan sayısının artırılması vb.) ve mevcut ikili hava ulaştırma anlaşmalarının sayılarının artırılması,
- Havacılık Güvenliğinin en üst seviyede temini açısından gerekli altyapı ve yasal düzenlemelerin tamamlanması,
- Avrupa Birliği'ne üye ülkeler ve EUROCONTROL tarafından yürütülmekte olan Tek Avrupa Hava Sahası (SES) ve Tek Avrupa Hava Sahası Hava Trafik Yönetimi Araştırması (SESAR) projeleri takip edilerek ülkemizdeki havacılık endüstrisinin bu projelere dahil edilmesi,
- E-Devlet projesi kapsamında, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün otomasyon alt yapı çalışmalarının sonuçlandırılarak, mevcut iş yükünün azaltılması ve tüm sektörün kontrol altında tutulması,
- Avrupa Birliği müktesebatına uyum sağlamak amacıyla uluslararası ve milli mevzuat da dikkate alınarak mevzuat geliştirme çalışmalarının hızlandırılması,
- Ülkemiz genelinde sağlık, deprem, yangın vb. acil durumlar ve özel faaliyetler için operasyonel hareket alanının artırılmasını teminen yerel yönetimlerle işbirliği içerisinde uluslararası standartlarda heliportların yapılmasının sağlanarak bu uygulamanın tüm ülke geneline yaygınlaştırılması,
- Havacılık sektörüne yerinde hizmet sunabilmek için İstanbul ve Antalya Hava Limanı'na faaliyette bulunan mevcut temsilciliklerin güçlendirilmesi ve buralara ilave olarak havacılık faaliyetlerinin yoğun olduğu diğer hava alanlarına yeni temsilcilikler açılması,
- Temel görevlerimizden olan düzenleme ve denetim faaliyetlerinin artırılarak devam edilmesi hedeflenmektedir.

B – Temel Politika ve Öncelikler

Ülkemizde ilk havacılık çalışmaları, 1912 yılında, bugünkü Atatürk Hava Limanının hemen yakınındaki Sefaköy'de, tesis olarak iki hangar ve küçük bir meydanda başlamıştır. Atatürk'ün, ülkenin geleceğine de yol gösteren "İSTİKBAL GÖKLERDEDİR" sözü doğrultusunda 1925 yılında (daha sonraki yıllarda Türk Hava Kurumu adını almıştır) Türk Tayyare Cemiyeti'nin kurulması ile Türk Sivil Havacılığının kurumsal temelleri atılmıştır.

İlk Sivil Hava Taşımacılığı ise 1933 yılında 5 uçaklık küçük bir filo ile "Türk Hava Postaları" adı ile başlatılmıştır. Cumhuriyetimizin 10. yılında, Milli Savunma Bakanlığı'na bağlı olarak kurulan "Havayolları Devlet İşletme İdaresi", Türkiye'de sivil hava yolları kurmak ve taşıma yapmak üzere görevlendirilmiştir. Dünya Sivil Havacılığının hızlı bir gelişme



göstermesi, teknolojinin büyük önem taşıması karşısında, ulusal çıkarlarımızın korunması ile uluslararası ilişkilerimizin düzenli bir şekilde yürütülmesi ve denetlenmesi için 1954 yılında Ulaştırma Bakanlığı bünyesinde kurulan "Sivil Havacılık Dairesi Başkanlığı", 1987 yılında "Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü" olarak günün koşullarına göre yeniden teşkilatlandırılmıştır. 18 Kasım 2005 tarihine kadar Ulaştırma Bakanlığının Ana Hizmet Birimi olan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, bu tarihte yürürlüğe giren 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile finansal açıdan özerk hale gelmiş ve şu anki yönetim yapısına ulaşmıştır.

İleri teknoloji gerektiren ve sınır tanımaz özelliğe sahip havacılık endüstrisinde ülkemiz, uluslararası havacılık gelişmelerini yakinen takip etmek ve çağın gerekliliğini yerine getirmek için çeşitli uluslar arası teşkilatlara üye olmuştur. Uluslar arası Sivil Havacılığın temelini oluşturan "Uluslar arası Sivil Havacılık Anlaşması-Şikago Sözleşmesi"ne ülkemiz 1945 yılında taraf olmuş ve Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı-ICAO kurucu üyeleri arasında yer almıştır. Bunun dışında hali hazırda uluslararası sivil havacılık kural ve gerekliliklerini belirleyen Avrupa Sivil Havacılık Konferansı-ECAC'a ve ECAC bünyesinde yer alan EUROCONTROL ve Havacılık Otoriteleri Birliği-JAA'e üyeliklerimiz mevcuttur. Havacılık faaliyetleri ulusal ve uluslararası mevzuata uygun olarak ve 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve bu kapsamda yayımlanmış olan Yönetmelik ve Havacılık Talimatları çerçevesinde havacılık yürütülmektedir.

Bu genel tablo içerisinde, Genel Müdürlüğün temel politika ve önceliği;

- Kurumsallaşmanın sağlanması,
- Türk Sivil Havacılık mevzuatı ile uluslararası sivil havacılık mevzuatı düzenlemeleri çerçevesinde, Türk Sivil Havacılığının sürdürülebilir gelişimini teminen her türlü tedbir ve politikanın üretilmesi, uygulanması ve sonuçlarının değerlendirilmesi,
- Dokuzuncu Kalkınma Planı, Orta Vadeli Program ve Orta Vadeli Mali Plan çerçevesinde sunulacak hizmetlerin planlanması; etkin, ucuz, güvenilir ve sosyal dengeyi gözeten uygulamalar ile sağlanacak plan ve projelerin hayata geçirilmesi,
- Uçuş Emniyeti ve Havacılık Güvenliğinin tüm yurt sathında sağlanması olarak sıralanabilir.



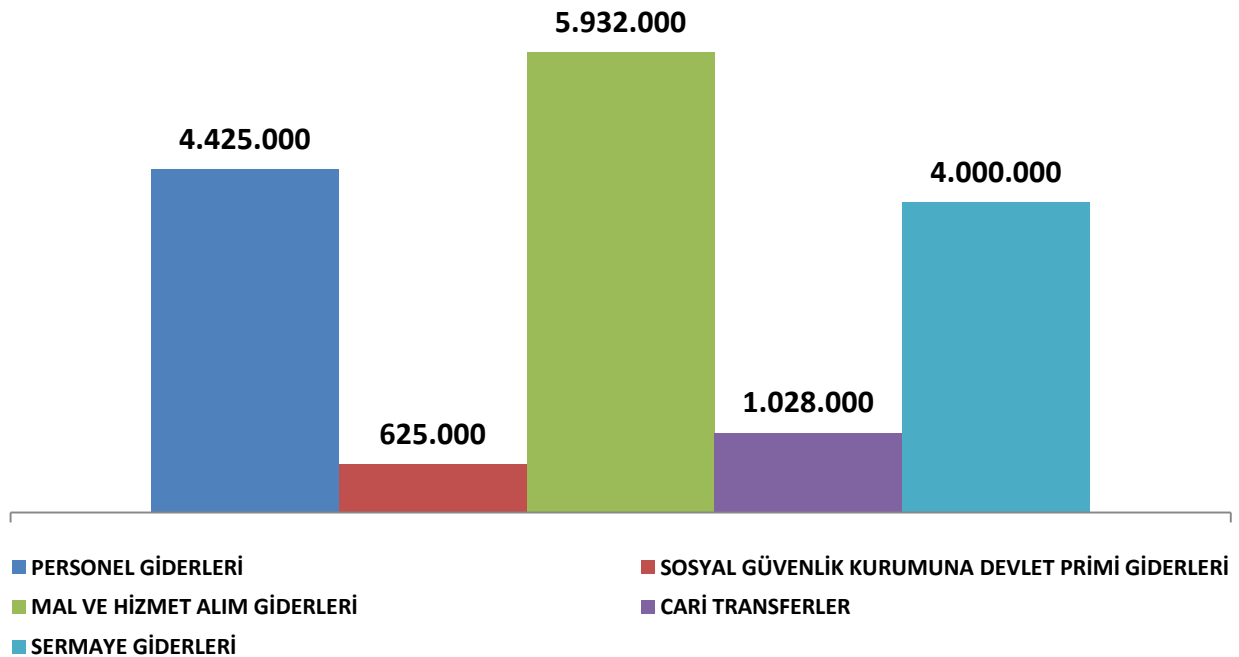
III-FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A- MALİ BİLGİLER

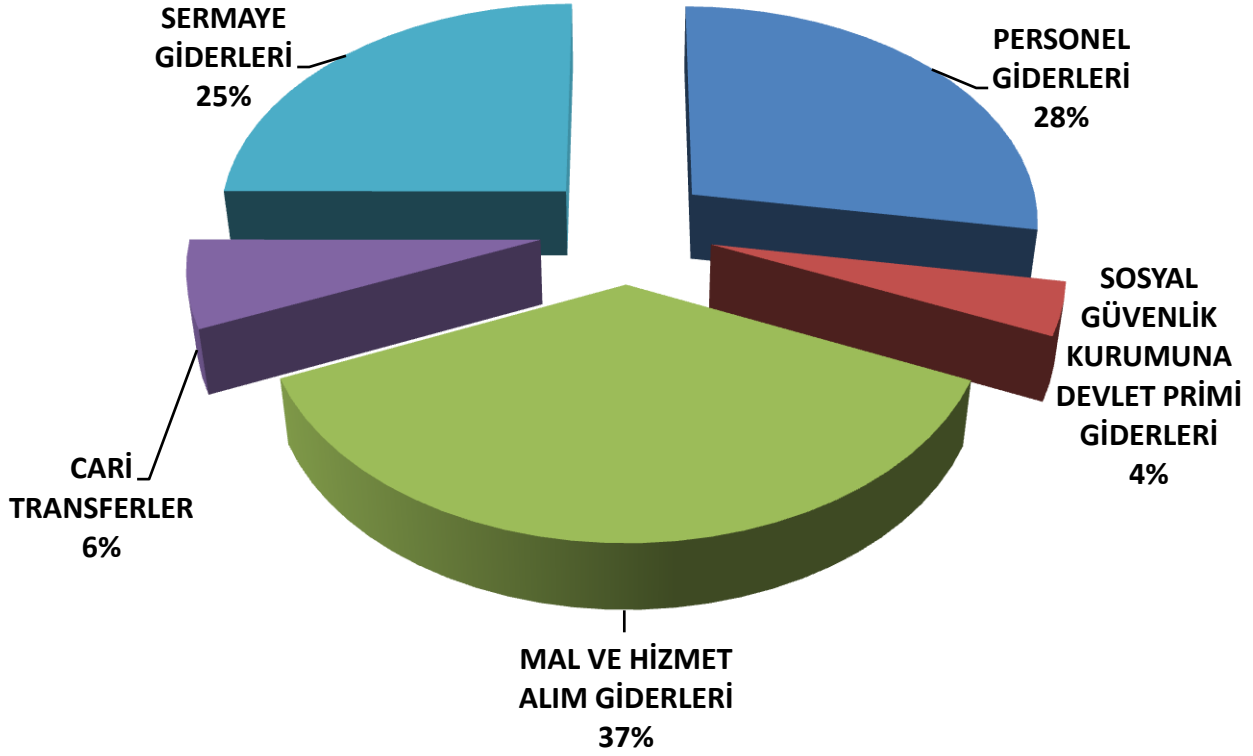
I- Bütçe Uygulama Sonuçları

2010 yılı içinde Genel Müdürlüğümüze tahsis edilen toplam başlangıç ödeneğinin gider türlerine göre dağılımı aşağıdaki grafikte gösterildiği gibidir.

EKONOMİK KOD	AÇIKLAMA	KBÖ
01	PERSONEL GİDERLERİ	4.425.000
02	SOS. GÜV. KUR. DEVLET PRİMİ GİD.	625.000
03	MAL VE HİZMET ALIMLARI	5.932.000
05	CARİ TRANSFERLER	1.028.000
06	SERMAYE GİDERLERİ	4.000.000
TOPLAM		16.010.000



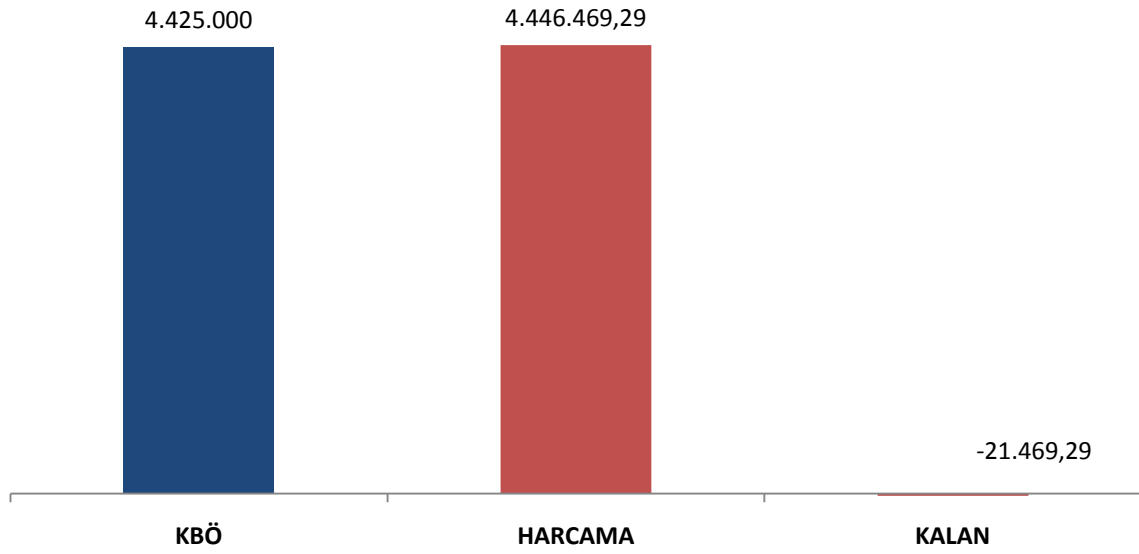
BAŞLANGIÇ ÖDENEKLERİNİN GİDER TÜRLERİNE GÖRE DAĞILIMI



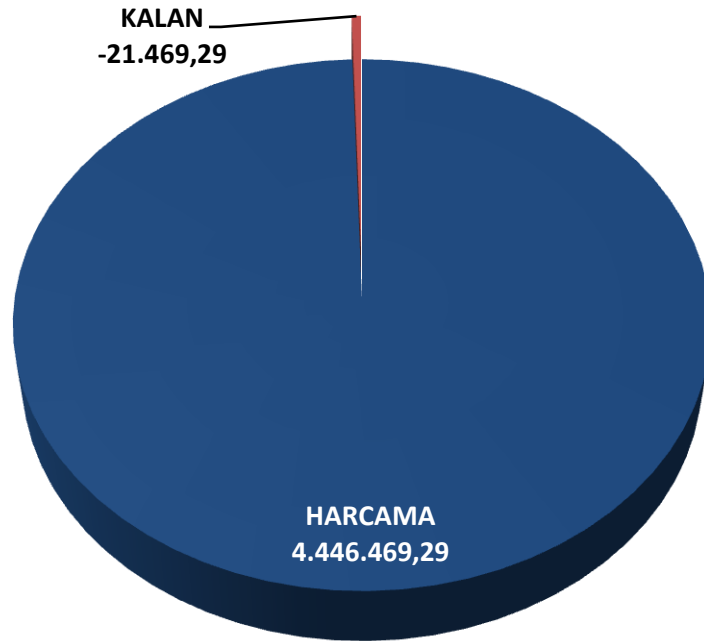
Başlangıç ödeneklerinin gider türleri itibariyle yılsonu gerçekleştirmelerine ilişkin bilgiler aşağıda belirtilmektedir.

PERSONEL GİDERLERİ

EKONOMİK KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	KALAN	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ	
1	PERSONEL GİDERLERİ	4.425.000,00	0	0	4.425.000,00	4.446.469,29	-21.469,29	100,46 %	
	1	MEMURLAR	908.000,00	0	0	908.000,00	837.279,22	70.720,78	92,21 %
	2	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	3.517.000,00	0	0	3.517.000,00	3.609.190,07	-92.190,07	102,62%

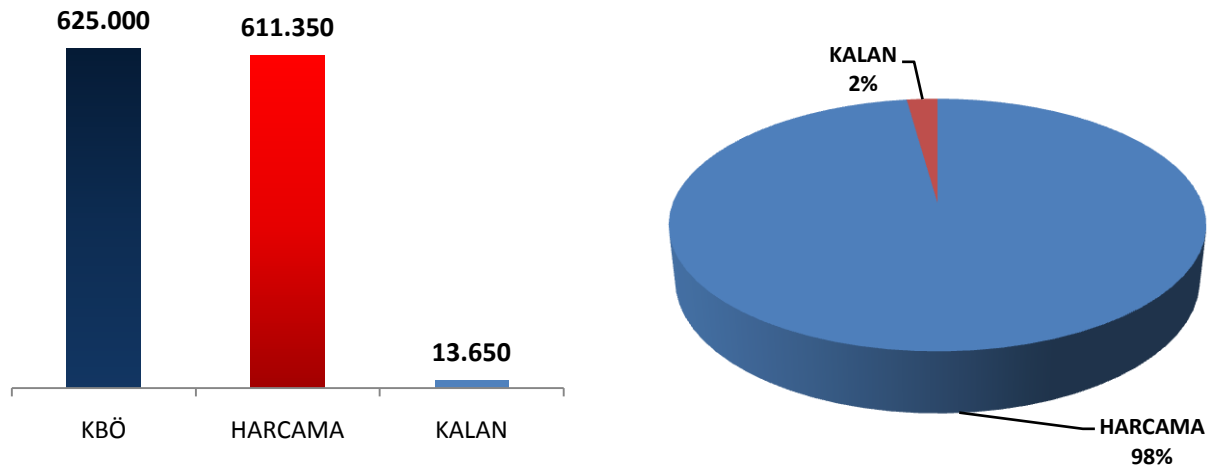


Bütçe Kanunu ile 2010 Mali yılında Personel Giderleri kalemine konulan toplam ödenek 4.425.000,00.-TL dir. Bu ödeneğin %100,46'sına karşılık gelen 4.446.469,29-TL lik bölümü yıl içinde harcanmıştır.



SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ

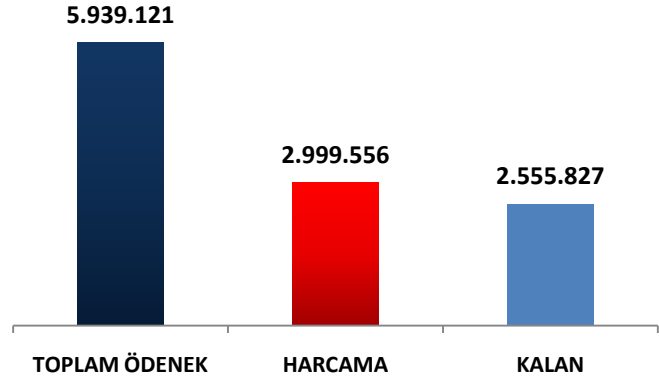
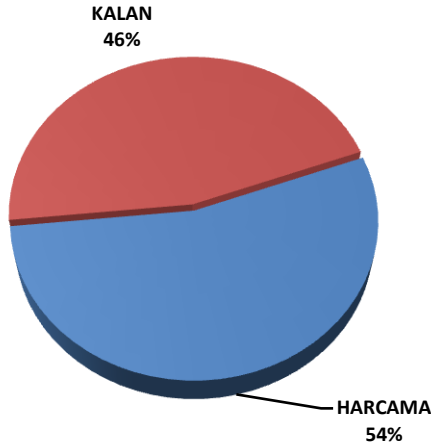
EKONOMİK KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	KALAN	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ
2	SOS. GÜV. KUR. DEVLET P. GİD.	625.000,00	0,00	0,00	625.000,00	611.350,22	13.649,78	97,82 %
	1 MEMURLAR	172.000,00	0,00	0,00	172.000,00	158.640,94	13.359,06	92,23%
	2 SÖZLEŞMELİ PERSONEL	453.000,00	0,00	0,00	453.000,00	452.709,28	290,72	99,94%



2010 Yılında Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri kalemine konulan 625.000.- TL ödeneğin %97,82'sine karşılık gelen 611.350,22.-TL harcanmış, %2,18'ine karşılık gelen 13.649,78.-TL harcanmamıştır.

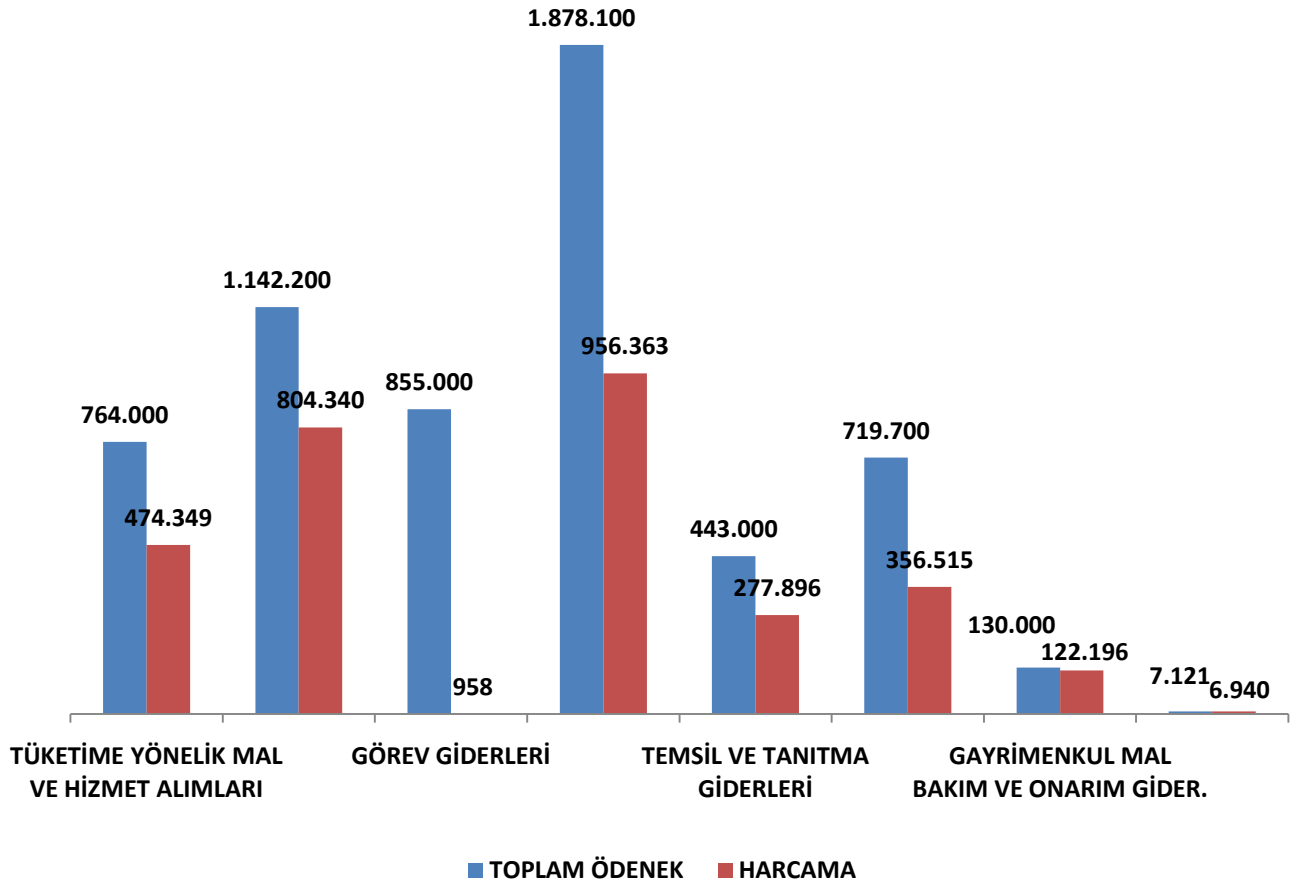
MAL VE HİZMET ALIMLARI

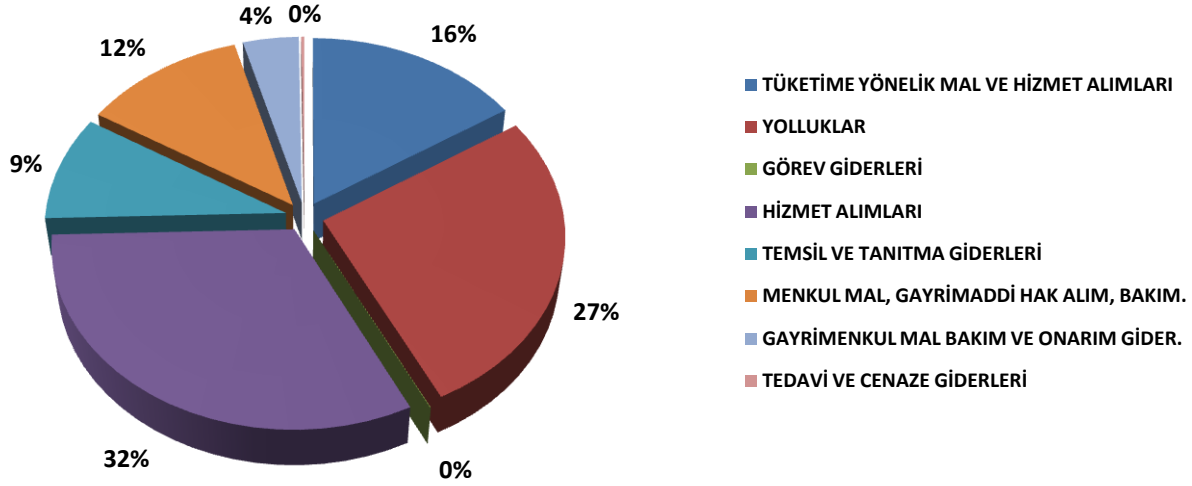
EKONOMİK KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	KALAN	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ
3	MAL VE HİZMET ALIMLARI	5.932.000,00	104.721,00	97.600,00	5.939.121,00	2.999.555,76	2.555.827,24	50,51%
	2 TÜKETİME YÖNELİK MAL VE HİZMET ALIMLARI	749.500,00	14.500,00	0,00	764.000,00	474.348,58	288.851,42	62,09%
	3 YOLLUKLAR	1.118.000,00	30.300,00	6.100,00	1.142.200,00	804.339,81	324.585,19	70,42%
	4 GÖREV GİDERLERİ	855.000,00	0,00	0,00	855.000,00	957,75	854.042,25	0,11%
	5 HİZMET ALIMLARI	1.952.000,00	5.300,00	79.200,00	1.878.100,00	956.362,70	622.343,30	50,92%
	6 TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	443.000,00	0,00	0,00	443.000,00	277.895,57	165.104,43	62,73%
	7 MENKUL MAL, GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM.	684.500,00	47.500,00	12.300,00	719.700,00	356.515,36	292.915,64	49,54%
	8 GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDER.	130.000,00	0,00	0,00	130.000,00	122.195,84	7.804,16	94,00%
	9 TEDAVİ VE CENAZE GİDERLERİ	0,00	7.121,00	0,00	7.121,00	6.940,15	180,85	97,46%



2010 Mali Yılında Genel Müdürlüğümüzün Mal ve Hizmet Alımları kalemine konulan toplam ödenek 5.932.000.-TL olup, bu ödeneğin %50,51'i harcanmıştır.

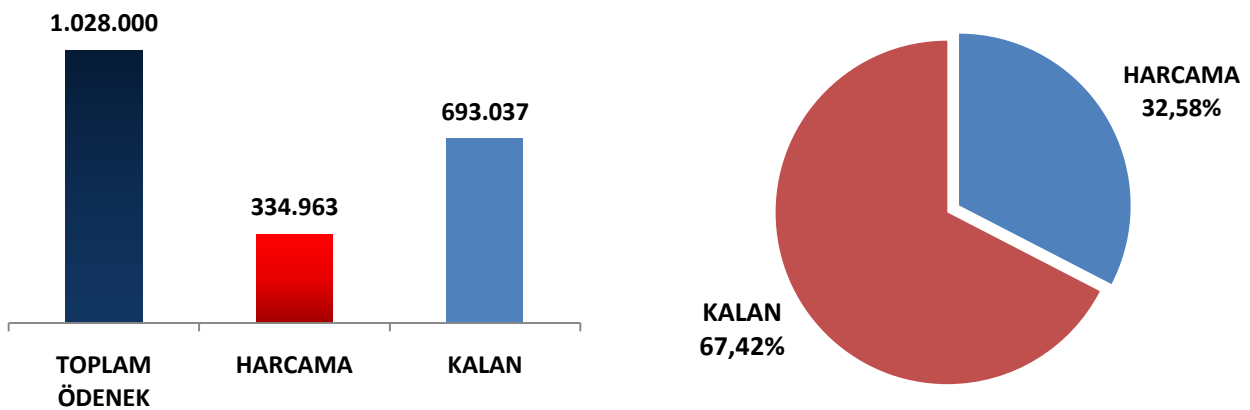
MAL VE HİZMET ALIMLARI GERÇEKLEŞME DAĞILIMI



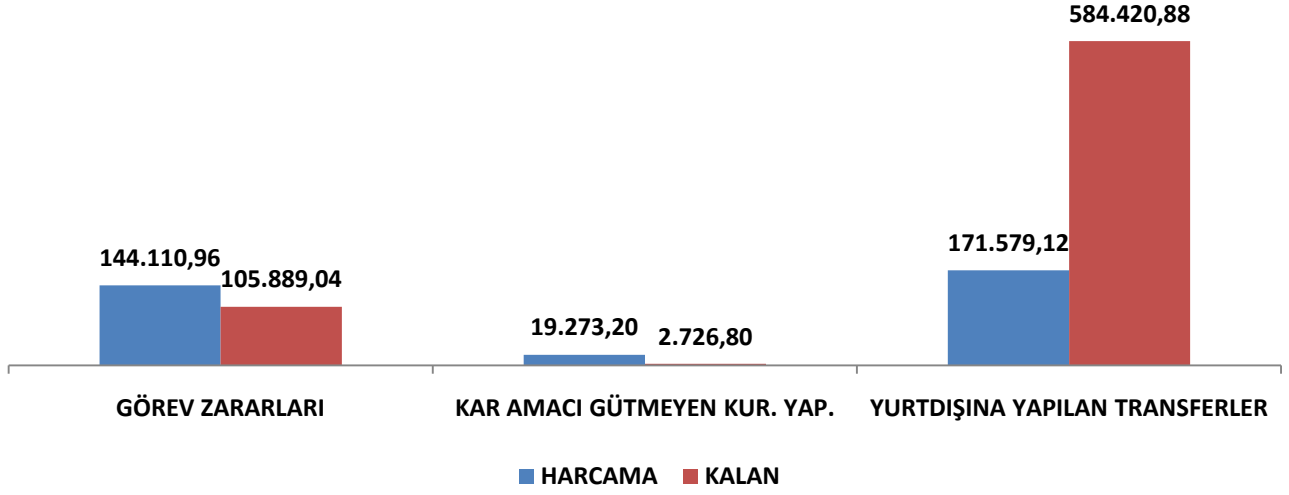


CARİ TRANSFERLER

EKONOMİK KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	KALAN	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ
5	CARİ TRANSFERLER	1.028.000,00	0,00	0,00	1.028.000,00	334.963,28	693.036,72	32,58 %
	1 GÖREV ZARARLARI	250.000,00	0,00	0,00	250.000,00	144.110,96	105.889,04	22,70%
	3 KAR AMACI GÜTMİYEN KUR. YAP.	22.000,00	0,00	0,00	22.000,00	19.273,20	2.726,80	87,61%
	6 YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	756.000,00	0,00	0,00	756.000,00	171.579,12	584.420,88	57,64%

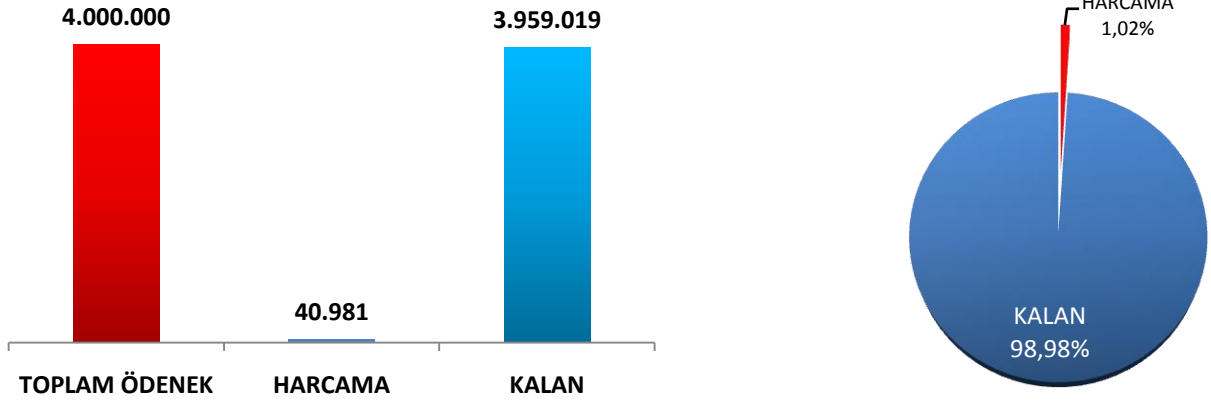


2010 Yılında Cari Transferler harcama kaleminde %32,58 'ine karşılık gelen toplam 334.963,28.-TL harcama gerçekleşmiştir.



SERMAYE GİDERLERİ

EKONOMİK KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	KALAN	HARCAMA YÜZDE
6	SERMAYE GİDERLERİ	4.000.000	2.100.000	2.100.000	4.000.000	40.981,40	3.959.018,60	1,02 %
	1 MAMUL MAL ALIMLARI	0,00	2.100.000	0,00	0,00	0,00	2.100.000	0,00 %
	3 MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	4.000.000	0,00	2.100.000	4.000.000	40.981,40	1.859.018,60	1,02 %

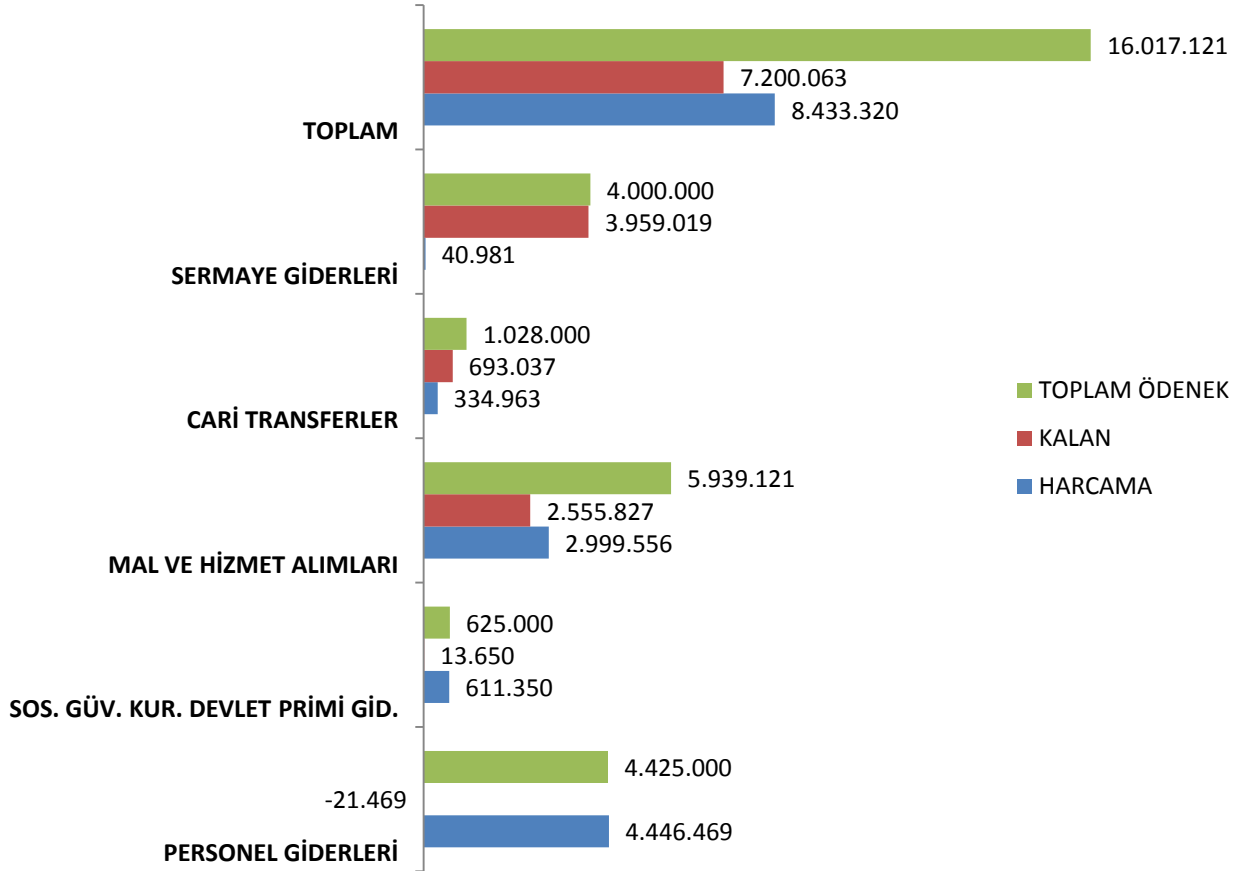


2010 Yılında Sermaye Giderleri harcama kaleminde %1,24 'üne karşılık gelen toplam 40.981,40.-TL harcama gerçekleşmiştir.

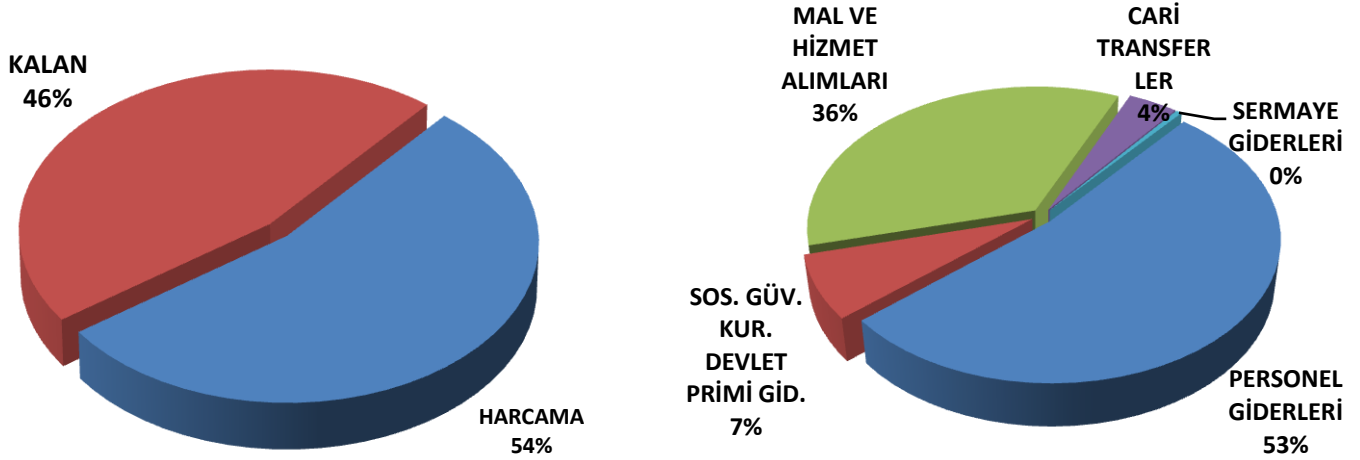
GENEL TOPLAM

EKONOMİK KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	KALAN	HARCAMA YÜZDE
01	PERSONEL GİDERLERİ	4.425.000	0,00	0,00	4.425.000	4.446.469,29	-21.469,29	100,46 %
02	SOS. GÜV. KUR. DEVLET PRİMİ GİD.	625.000	0,00	0,00	625.000	611.350,22	13.649,78	97,82 %
03	MAL VE HİZMET ALIMLARI	5.932.000	104.721	97.600,00	5.939.121	2.999.555,76	2.555.827,24	50,51%
05	CARİ TRANSFERLER	1.028.000	0,00	0,00	1.028.000	334.963,28	693.036,72	32,58 %
06	SERMAYE GİDERLERİ	4.000.000	2.100.000	2.100.000	4.000.000	40.981,40	3.959.018,60	1,02 %
TOPLAM		16.010.000	2.204.721	2.197.600	16.017.121	8.433.319,95	7.200.063,05	52,68 %

II- 2010 YILINA AİT HARCAMALARIN KALEMLERE GÖRE DAĞILIMI



TOPLAM GERÇEKLEŞME

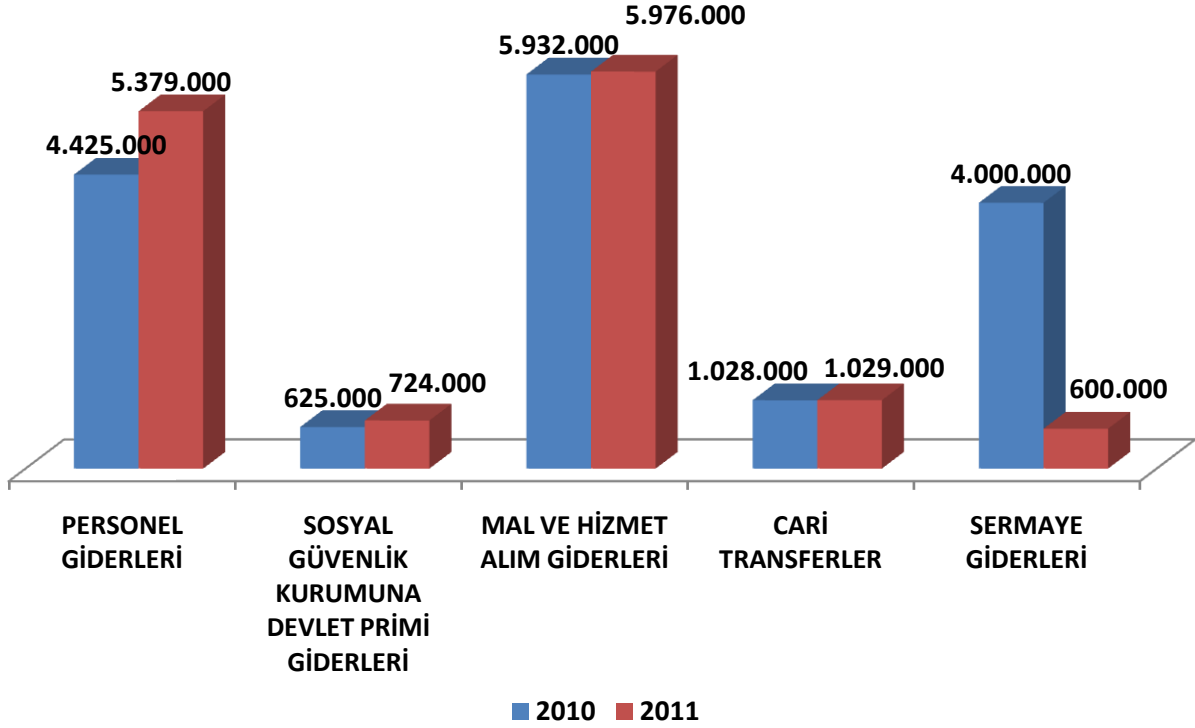


SHGM 2010-2011 MALİ YILLARI BÜTÇE ÖDENEKLERİNİN KARŞILAŞTIRILMASI

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Kasım 2005 tarihinde yürürlüğe giren 5431 sayılı kuruluş kanunu uyarınca kural koyucu, denetleyici ve gerektiğinde yaptırım uygulayıcı bir yapıya kavuşturulmuş olup, yatırımcı bir kuruluş olmadığından 2011 Mali Yılı için 600.000 TL'lik yatırım tutarı **SHGM Eğitim Merkezi AB Komisyonu Dosyası Hazırlanması Projesi ve Bilgisayar Yazılımı Alımı Projesi** için ayrılmıştır.

EKONOMİK KOD	AÇIKLAMA	2010 KBÖ	2011 KBÖ
01	PERSONEL GİDERLERİ	4.425.000,00	5.379.000
02	SOS. GÜV. KUR. DEVLET PRİMİ GİD.	625.000,00	724.000
03	MAL VE HİZMET ALIMLARI	5.932.000,00	5.976.000
05	CARİ TRANSFERLER	1.028.000,00	1.029.000
06	SERMAYE GİDERLERİ	4.000.000,00	600.000
TOPLAM		16.010.000,00	13.708.000,00

2010 ve 2011 MALİ YILLARI BAŞLANGIÇ ÖDENEKLERİNİN KARŞILAŞTIRILMASI



Genel Müdürlüğümüzün 2010 yılı yatırımlarını oluşturan ve Sermaye Giderleri tertibinde yer alan “Otomasyon Projesi” ile “Tarayıcıların Sertifikasyonu” projelerinin 2010 yılı sonu itibariyle tamamlanacak olmasından dolayı 2011 yılı yatırım programında yer almamaktadır. Bu nedenle 2010 yılında Sermaye Giderleri toplam 4.000.000.-TL iken 2011 yılında 600.000.-TL olarak öngörülmüştür.

Ayrıca, Genel Müdürlüğümüzün 2010 yılındaki gerçekleşme oranlarının yüksek olması nedeniyle, 2011 yılında Sermaye Giderleri tertibi hariç tüm tertiplerde belirgin oranda artış görülmektedir.

B – PERFORMANS BİLGİLERİ

2008-2012 yıllarını kapsayan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Stratejik Planı, 26.05.2006 tarih ve 26179 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Kamu İdarelerinde Stratejik Planlamaya İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” hükümleri çerçevesinde hazırlanarak yayınlanmış ve Stratejik Plana uygun olarak hazırlanan 2010 Mali Yılı Performans Esaslı Bütçe ise hazırlanarak yayımlanmıştır.

FAALİYET VE PROJE BİLGİLERİ

2010 Yılında Gerçekleştirilen Mevzuat Çalışmaları

- ✓ Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli Sertifika ve Lisans Yönetmeliği
- ✓ Hava Trafik Yönetimi Yazılımları Hakkında Yönetmelik
- ✓ Hava Kargo İç Hat Geçiş Talimatı(Sht-17.4)
- ✓ Balonla Hava Taşıma İşletmeleri Talimatı (SHT-BALON) Revizyon 01
- ✓ Uçakla Ticari Hava Taşıma İşletmeciliği Operasyon Usul ve Esasları Talimatı (SHT OPS 1)
- ✓ Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Uçuş Veri İzleme Programına İlişkin Esas ve Usuller Talimatı
- ✓ Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli Sertifika ve Lisans Yönetmeliği (Shy-5) Lisans Derecesi ve Derece Düzeyi Belirleme Sınav İçeriği ve Değerlendirme Ölçütlerine İlişkin Talimat
- ✓ Sentetik Uçuş Eğitim Cihazları Yetkilendirme Talimatı
- ✓ SHT-1G Devlet Uçucu Personelin Kredilendirilmesi Talimatı
- ✓ Balon Pilotluğu Lisanslandırma Talimatı (SHT-1E Rev.01)
- ✓ Simülatör Kullanıcı Onayı Verilmesine İlişkin Esas ve Usuller Talimatı
- ✓ Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personelinin Sağlık Muayenelerine İlişkin Genelge
- ✓ Teknisyen Kredilendirme Genelgesi
- ✓ El Kitaplarına İlişkin Genelge
- ✓ LVO pilot sertifikalarına ilişkin genelge



PROJELERİMİZ

Sivil havacılıkta serbestleşme yönünde atılan adımlar ve özel sektörün tarifeli sefer düzenlemeye başlamasıyla, havacılık sektörü hızlı bir büyüme sürecine girmiştir. Yakın zamanda hayata geçirilen bazı projeler bu büyüme eğilimine katkıda bulunmuştur.



Her İlçeye ve Her Gökdeleneye Bir Heliport Projesi

Bu projelerle sağlık, yangın, deprem gibi durumlara acil müdahale imkânı sağlanmıştır. “Her İlçeye Bir Heliport” Projesi kapsamında 2009 yılı içinde yapılan başvurular neticesinde Türkiye genelinde SHGM tarafından işletim izni verilen heliport



sayısı 29'a çıkmış, “Her Gökdeleneye Bir Heliport” Projesi kapsamında ise Genel Müdürlüğümüze 18 gökdelen için yükseltilmiş heliport başvurusu yapılmıştır.



Yer Hizmetleri Gelişimi Projesi

Ülkemizde yer hizmetleri konusunda faaliyet gösteren A, B ve C grubu ruhsatlı işletmelerin sahip olduğu ruhsat sayısı 691'e yükselmiştir.

Hizmetlerin tüm havaalanlarında yapılması ve uluslararası uygulamalara paralel olarak yürütülmesi için yoğun bir çalışma yapılmış ve Havaalanları Yer Hizmet Türleri ve Detayları Talimatı” (SHY-150.10A)' da değiştirilmiştir.

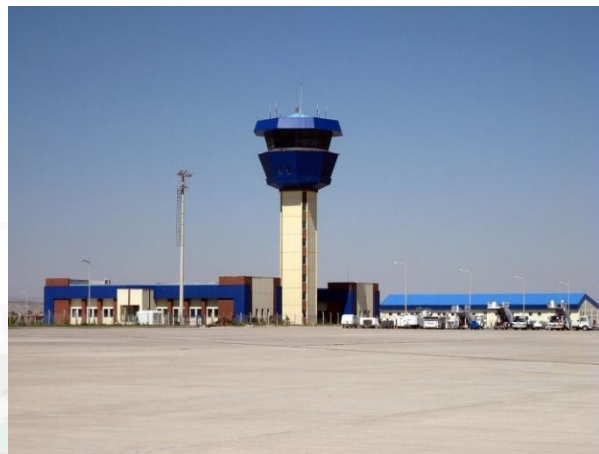
Yeşil Havaalanı Projesi

Havaalanlarında faaliyet gösteren kuruluşların çevreye ve insan sağlığına verdikleri veya verebilecekleri zararların sistematik bir şekilde azaltılarak ortadan kaldırılabilmesi amaçlanmıştır.

Proje kapsamında bakım kuruluşlarından Turkish Teknik, Hezarfen, TAV İstanbul, ATM, ICF, MRO Teknik Servis, FRAPORT, HAVAŞ, Ayjet ve Çelebi Hava Servisi A.Ş.'ine (Adnan Menderes Havaalanı) gereklilikleri sağladığı için "**yeşil kuruluş**" ünvanı verilmiştir.

Ekonomik Havaalanı projesi

Ülkemizde hava taşımacılığının geliştirilmesi amacıyla havayollarına düşük maliyetli havaalanı sağlayan Ekonomik Havaalanı Projesi hayata geçirilmiştir. Proje ile, Isparta Süleyman Demirel, Nevşehir Kapadokya ve Bursa Yenişehir Havaalanlarında iç ve dış hat yolcu servis hizmet bedelleri ile konma, konaklama ve aydınlatma bedellerinde sıfır ücret olarak uygulanmaktadır.



Engelsiz” Havaalanı Projesi

SHGM tarafından, havaalanlarında engelli yolculara direkt olarak hizmet veren kuruluşların (*Havaalanı işletmecisi, terminal işletmecisi, havayolu şirketi ve yer hizmetleri kuruluşu*) bu konuda gerekli tedbirleri almaları, bu yolcuların mağdur edilmemesi ve verilen hizmetlere ilişkin olarak yolculara gerekli tüm kolaylığın sağlanarak, bu yolcuların diğer yolcularla eşit şartlarda seyahat edebilmesine yönelik imkanların, herhangi bir ek ücret talebinde bulunulmaksızın yerine getirilmesi amacıyla “**Engelsiz Havaalanı**” projesi başlatılmıştır.

Türkiye’nin Uçak Bakım ve Eğitim Merkezi Olma Projesi

Türkiye’nin Karadeniz, Kafkasya, Ortadoğu ve Akdeniz coğrafyasında eğitim ve bakım merkezi olmasına yönelik adımlar atılmış ve Türkiye’nin öncülüğünde TRACECA, Akdeniz, D-8 ve Karadeniz ülkeleri ile toplantılar düzenlenerek Türkiye’nin eğitim ve bakım merkezi olma projesine yönelik uluslararası düzeyde gerekli çalışmalar başlatılmıştır.



Ülkemizin bulunduğu coğrafyada, gelecek 10 yıl içinde oluşması beklenen 2500 uçaklık dev bir filo bakım merkezleri ile ev sahipliği yapması hedeflenmektedir.



Ülkemizde 2008 yılında **140**, 2009 yılında ise **214** yabancı uçağa bakım yapılmıştır.



“Open SKY” Havaalanları Projesi

Türkiye ile ikili hava anlaşması bulunan ülkelerin havayollarının Samsun Çarşamba, Nevşehir – Kapadokya ve Gaziantep Havaalanlarına kısıtlama olmaksızın uçuş gerçekleştirmesi konusunda düzenleme yapılmıştır. Bugünden itibaren bu havaalanlarında herhangi bir kısıtlama olmaksızın uçuşlar gerçekleşebilecektir.



Bu proje ile;

- Havayollarına yeni fırsatlar sunulması,
- Havaalanlarının tam kapasite ile çalışması,
- Turistik değerlerimizin yoğun olduğu bölgelerin gelişmesi,
- Bölgesel Ekonomiye Artı Değer Kazandırılması amaçlanmaktadır.

Hava-Kara Taşımacılığı Entegrasyonu

Bakanlığımızın bölgesel havacılık projesi kapsamında, havayolu ve karayolu ulaşımında bütünleşme sağlanması ve havaalanına ulaşımının kolaylaştırılması amacıyla Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde değişiklik yapılmış, taşımacılık yapan şirketlerin iş birliği yapmaları sağlanmıştır.



Alternatifli Ulaşım İmkânın Sağlanması

Belediyelerin havaalanı-şehir merkezi arasında yolcu taşıma imkânı getirilmiş ve izin alma prosedürleri kolaylaştırılmıştır. Yapılan çalışmalar sonucunda yolcuların, havaalanına alternatifli, ekonomik ve rahat ulaşım imkânı sağlanmıştır. Hizmetlerin tüm havaalanlarında yapılması ve uluslararası uygulamalara paralel olarak yürütülmesi için yoğun bir çalışma yapılmış ve Havaalanları Yer Hizmet Türleri ve Detayları Talimatı” (SHY-150.10A)’ da değiştirilmiştir.



Atatürk Havaalanı Genişleme ve Kargo Tesisleri Projesi

Atatürk Havaalanının gelişimine katkı sağlamak amacıyla, Maliye Bakanlığı tarafından Bakanlığımız adına tahsisi yapılan, Atatürk Havaalanı 06/24 pistinin 24 pist başı yönünde bulunan 633.694 m²'lik alan, Türk Sivil Havacılığına kazandırılmıştır.



YAYINLARIMIZ

- Havaalanı Terminal Binalarında Yap İşlet Devret
 - Havaalanı Hizmetleri El Kitabı - Maniaların Ko
 - Maniaları Belirlemek İçin Görsel Yardımcılar
 - Tehlikeli Maddelerin Havayolu İle Emniyetli Taşınması
 - Havaalanları Master Planlama Esasları
 - Standart Yer Hizmetleri Anlaşması (SYHA) - Standard Ground Handling Agreement (SGHA)
 - Havaalanı Terminal Binaları - AIRchitecture Major Airport Terminals in Turkey
 - Annex 14 - Havaalanları Cilt 1 Havaalanı Tasarımı ve İşletimi
 - Annex 14 - Havaalanları Cilt 2 Heliportlar
 - Havaalanı Yer Hizmetleri El Kitabı
 - Heliport El Kitabı - Heliport Yapım ve İşletim Esasları
 - Havaalanı Yolcu Terminalleri Tasarım Esasları
 - 2002'den 2008'e Sivil Havacılık
 - From 2002 to 2008 Turkish Civil Aviation
 - Built Operate Transfer Model in Airport Terminal Buildings
 - Havaalanlarında Çevresel Etkiler
 - Türkiye'de Havacılık Tarihi
 - Havaalanlarında Kapasite Kriterleri
 - Havacılık Güvenlik Sistemi
 - Havaalanlarında Görsel Yardımcılar ve Tasarım Kriterleri

2007 yılından itibaren toplam **20 kitap** yayımlanmıştır.



STRATEJİK AMAÇ VE HEDEFLER

1. Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak

Bu amaç doğrultusunda;

Havayolu işletmeleri yılda 4 kere, hava taksi işletmeleri yılda 2 kere ve diğer işletmeler yılda en az 1 kere denetlenecektir.

Havayolu işletmelerinin bakım yönetimi kısımları ile bakım kuruluşları yılda en az iki kere, hava taksi işletmelerinin bakım yönetimi kısımları ile bakım kuruluşları bünyesinde bulunan hat bakım istasyonları ise yılda en az bir kere denetlenecektir.

2008–2012 yılları arasında yapılacak periyodik denetimlerle Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı-EASA’dan Bakım Kuruluşlarını Yetkilendirilmeleri konusunda alınan akreditasyonun sürekliliği sağlanacaktır.

2009 yılı sonuna kadar, ülkemizde verilen teknisyen lisanslarının JAR-66 standartlarına uygun hale getirilmesi sağlanacaktır.

SAFA programı kapsamında Türk tescilli uçaklara yapılan denetim bulgularının yıllık ortalamasının 0,9’un altına düşürülmesi sağlanacaktır.

Sivil Havacılık Emniyeti konusundaki yasal düzenlemeler 2012 yılına kadar tamamlanacak ve düzenli olarak güncellenecektir.

EUROCONTROL Emniyet Düzenleyici Gereksinimlerinin Milli Mevzuata aktarılması 2009 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

2012 yılı sonuna kadar tüm hava liman ve meydanlarımızdaki haberleşme, seyrüsefer ve gözetim hizmetleri veren birimler ve kullanmakta oldukları sistemler ile hava trafik kontrol hizmeti ve havacılık bilgi hizmeti veren üniteler her yıl düzenli olarak denetlenecektir.

Yıl içerisinde gerçekleşen hava hadiselerinin değerlendirilmesi kapsamında oluşturulan “Tavsiye ve İzleme Kurulu” tarafından her yıl genel bir değerlendirme yapılacaktır.



2. Havacılık Güvenliğini Arttırmak

Bu amaç doğrultusunda;

Tüm havaalanlarında Milli Sivil Havacılık Güvenlik Kalite Kontrol Programına uygun olarak yılda bir kez denetleme ve test, 3 yılda bir kez de inceleme yapılacaktır.

Sivil Havacılığa hizmet veren tüm kurum/kuruluşlardaki mevcut personelin görevleriyle ilgili havacılık güvenliği eğitimlerini 2010 yılına kadar etkin ve yaygın bir şekilde almaları sağlanacak ve 2010 yılı sonrası için takip mekanizması oluşturulacaktır.

Sivil Havacılık Güvenliği konusundaki yasal düzenlemelerin tamamlanması ve mevcut mevzuatların uluslararası standartlar ve ülkemiz ihtiyaçları doğrultusunda güncellenmesi amacıyla yürütülen çalışmalar yapılacak ihtiyaç tespitinden sonra 6 ay içerisinde tamamlanacaktır.

Havaalanlarının güvenlik kontrol noktalarındaki hizmet etkinliğinin artırılması amacıyla yürütülen altyapı çalışmaları 2012 yılına kadar tamamlanacaktır.

Tüm güvenlik paydaşları arasında hızlı ve güvenilebilir iletişimin kurulmasını teminen, güvenlik teçhizatı standartlarının oluşturulması ve cihazların sertifikasyonuna ilişkin altyapı çalışmaları 2009 yılına kadar tamamlanacaktır.

Kuraldışı ve kabul edilmeyen yolcuların taşınması ile ilgili altyapı çalışmaları ve yasal düzenlemeler 2010 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Tehlikeli Maddelerin Havayolu ile Taşınması ile ilgili altyapı çalışmaları ve yasal düzenlemeler 2010 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Hava Kargo Acentelerinin güvenlik kurallarına ilişkin yasal düzenlemeler 2009 yılı sonuna kadar gözden geçirilecektir.

3. Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak

Bu amaç doğrultusunda;

2012 yılına kadar mevcut 88 ülke ile imzalanmış olan Hava Ulaştırma Anlaşmaları çoklu tayin ve frekans kısıtlamasının kaldırılması ilkeleri çerçevesinde revize edilecek ve Anlaşma bulunmayan ülkeler ile uygun görülmesi halinde Hava Ulaştırma Anlaşması yapılması sağlanacaktır.

2010 yılına kadar tüketici haklarının korunması ve haksız rekabetin önlenmesi konularındaki yasal ve idari düzenlemeler tamamlanacaktır.

Trafiğin yoğun olduğu havalimanlarının verimli şekilde kullanılmasına ilişkin yürütülen çalışmalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

2012 yılı sonuna kadar yolcu taşımacılığındaki havayolu payının % 10'a çıkarılması amacıyla sektörel düzenlemeler yapılacaktır.

Ülkemizin jeopolitik konumu göz önünde bulundurularak Avrupa ve Ortadoğu arasında yer alan uluslararası kargo merkezi olunması amacıyla 2012 yılına kadar yük taşımacılığındaki havayolu payının %5'e çıkarılması sağlanacaktır.

4. Havaalanlarına Yönelik Yürütülen Faaliyetleri Uluslararası Standartların Üzerine Taşımak

Bu amaç doğrultusunda;

Sivil trafiğe açık havaalanlarının emniyetinin artırılması amacıyla işletme ruhsatı ve sertifikalandırma işlemleri 2010 yılına kadar tamamlanacaktır.

Sivil trafiğe açık havaalanlarında hizmet veren tüm kurum ve kuruluşların 2010 yılına kadar ruhsatlandırılması sağlanacaktır.

Havaalanlarındaki yolcu kolaylıklarının en üst düzeyde sağlanabilmesi için gerekli düzenlemeler 2010 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Heliportların yaygınlaştırılması ve daha etkin kullanılabilmesi amacıyla yasal ve idari düzenlemeler 2010 yılına kadar tamamlanacaktır.

Havaalanları çevresindeki yapılaşmaların en üst seviyede kontrolü için 2012 yılı sonuna kadar yasal ve idari düzenlemeler yapılacaktır.

5. Çevreye Duyarlı Hizmet Anlayışını Yaygınlaştırmak

Bu amaç doğrultusunda;

Gürültü ve emisyon ile ilgili düzenlemelerin 2012 yılına kadar uluslararası uygunluk kapsamında iyileştirilmesi sağlanacaktır.

6. Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek

Bu amaç doğrultusunda;

Stratejik insan kaynakları yaklaşımını esas alan uygulamalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanarak, kurumsal kimliğin benimsenmesi sağlanacaktır.

E-devlet kriterleri göz önünde bulundurularak oluşturulacak olan Otomasyon Bilgi Sistemi sayesinde elektronik dönüşüm 2012 yılına kadar tamamlanacaktır.

Kalite Yönetim Sistemi bir yıl içerisinde etkin bir hale getirilecektir.



IV- KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

A - Üstünlükler

- Sektörde düzenleyici ve denetleyici bir rolün üstlenilmesi
- Giderlerin kendi kaynakları ile karşılanıyor olunması
- Faaliyetlerin uluslararası standartlarda uygulanması
- Ülkemizin sivil havacılıkla ilgili uluslararası kuruluşlar nezdinde temsil edilmesi
- Uluslararası geçerliliğe sahip belgelerin düzenlenmesi
- Evrensel kuralların geçerli olduğu bir alanda hizmet sunulması
- Sunulan hizmetin etki alanının geniş olması
- Küreselleşmenin etkisi ile zaman faktörünün öne çıktığı sektörde hızlı hizmet sunulması
- Sektörün serbestleştirilerek rekabet ortamının oluşturulması
- Coğrafi konumu sebebiyle ülkemiz hava sahasının bir geçiş koridoru görevini üstlenmesi
- Bölge ülkeler ile havacılık konusunda işbirliğinin geliştirilmesi
- Bölgesel Havacılık Politikası bağlamında sektörün genişlemesi ve gelişmesi
- Yüksek teknoloji kullanımının artması
- Gelişen turizm sektörünün havacılığa olumlu etkisi
- Norm kadro anlayışının benimsenmesi ile kalifiye personel alımına öncelik verilmesi
- Taşıma Modları arası entegrasyonun sağlanması için yapılan girişimler
- Kurumsal kimlik anlayışının personel arasında yaygınlaşması
- Genel bütçeden özel bütçeye geçilmesi

B - Zayıflıklar

- Kurumsal yapılanmanın tamamlanmamış olması
- Uzman, teknik ve idari personel sayısındaki yetersizlik
- Etkin bir Ar-Ge politikasının oluşturulamamış olması
- Kurum bünyesinde geçici görevli olarak çalışan personel sayısının fazla olması
- Mevzuat ve teşkilat kanunundaki eksiklikler
- Kurum personelinin sosyal hak ve çalışma koşullarının yetersizliği
- Personel ücretlerinin düşük olması ve ücret dağılımındaki dengesizlik
- Otomasyon Bilgi Sisteminin tamamlanmamış olması



- Hızla büyüyen sektörde nitelikli personel talebinin aynı paralelde karşılanamaması

C - Değerlendirme

Sivil havacılık faaliyetlerinin uluslararası sivil havacılık kural ve standartlarında düzenlenmesini ve sürdürülebilir gelişimini sağlamak amacıyla kural koyma, denetleme ve bu denetlemeler sonucu ortaya çıkan eksiklikler doğrultusunda gerekli yaptırımları uygulama konularında faaliyetlerini sürdüren Genel Müdürlüğümüzün üstünlük ve zayıflıklarına bakıldığında üstünlüklerimizin faaliyetlerimizi yerine getirirken bizi desteklediği, zayıflıklarımızın ise daha başarılı çalışmalar için önümüzde engel teşkil etmekte olduğu görülmektedir.

V- ÖNERİ VE TEDBİRLER

Sürekli gelişen ve büyüyen sivil havacılık sektöründeki faaliyetlere paralel olarak Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülmekte olan hizmetlerin genişleyerek daha da artacağı aşikârdır. Bu çerçevede Genel Müdürlüğümüzce verilmekte olan hizmetlerin etkin, verimli ve kaliteli bir şekilde yapılabilmesini teminen mevcut personel sayısının artırılması ve personelin bilgi ve deneyiminin arttırılmasına yönelik eğitim çalışmalarına önem verilmesi gerekmektedir.

Bu doğrultuda, 5431 sayılı Teşkilat Yasasıyla şekillenen personel örgütlenmesinin, 2011 Yılı içerisinde gerçekleştirilmesi öncelikli ihtiyaç olarak öngörülmektedir.

Ayrıca, Genel Müdürlüğümüz 2008-2012 yıllarını kapsayan stratejik plan çalışmasıyla bağlantılı olarak, performans programı ve faaliyet raporlarının hazırlanmasında kolaylık sağlayacak ve performans yönetimi anlayışını yerleştirmeye yardımcı olacak bir bilgi sistemine ihtiyaç duyulmaktadır. Bu konuda düzenleme yapma yetkisine sahip Maliye Bakanlığında söz konusu bilgi sistemi ile ilgili gerekli düzenlemelerin yapılması beklenmektedir.

Genel Müdürlüğümüz üst yöneticilerinin 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunundan kaynaklanan sorumluluklarını yerine getirirken en önemli yardımcı unsurlarından biri olan iç denetim fonksiyonunun temini maksadıyla kurumumuza iç denetçi kadrosunun tahsis edilmesi zorunluluk arz etmektedir. Bahse konu oluşumun, etkin bir iç kontrol sistemi içinde önemli olduğu düşünülmektedir.

Bunun yanı sıra, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun Kurumumuza adaptasyonu sırasında yaşanan güçlükler en kısa zamanda çözülmesi için her bir harcama birimine Mali konularda uzman bir personelin istihdam edilmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.

A large, stylized version of the SHGM logo is centered on the page. It features a circular emblem with a red and white map of Turkey in the center, surrounded by a blue border. The letters 'S H G M' are positioned above the circle, and 'T Ü R K İ Y E' is positioned below it. The emblem is flanked by blue wings. A large, dark blue, curved line sweeps around the logo from the top right to the bottom left.

**Performans Hedef
ve Göstergeleri ile
Faaliyetler**

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.
Hedef	Havayolu işletmeleri yılda 4 kere, hava taksi işletmeleri yılda 2 kere ve diğer işletmeler yılda en az 1 kere denetlenecektir.

Performans Hedefi	Havayolu işletmelerinin operasyon denetimleri ile eğitim kuruluşlarının yetki denetimlerini yılda en az 2 kere, hava taksi işletmelerinin operasyon denetlemelerini ise yılda en az 1 kere denetlemek
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Denetim Sayısı	Adet	0	0	30

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Denetleme Faaliyeti	162.002	0	162.002
Genel Toplam		162.002	0	162.002



İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.
Hedef	Havayolu işletmelerinin bakım yönetimi kısımları ile bakım kuruluşları yılda en az iki kere, hava taksi işletmelerinin bakım yönetimi kısımları ile bakım kuruluşları bünyesinde bulunan hat bakım istasyonları ise yılda en az bir kere denetlenecektir.

Performans Hedefi	Havayolu işletmeleri ile havataksi işletmelerinin bakım yönetimi kısımlarını yılda en az 1 kere denetlemek
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Denetim Sayısı	Adet	0	0	150

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Denetleme Faaliyeti	162.002	0	162.002
Genel Toplam		162.002	0	162.002

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.
Hedef	2008–2012 yılları arasında yapılacak periyodik denetimlerle Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı-EASA'dan Bakım Kuruluşlarını Yetkilendirilmeleri konusunda alınan akreditasyonun sürekliliği sağlanacaktır.

Performans Hedefi	Bakım kuruluşları bünyesinde bulunan hat bakım istasyonlarını yılda en az bir kere denetlemek
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Denetim Sayısı	Adet	0	0	10

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Denetleme Faaliyeti	162.002	0	162.002
Genel Toplam		162.002	0	162.002



İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.
Hedef	2009 yılı sonuna kadar, ülkemizde verilen teknisyen lisanslarının JAR-66 standartlarına uygun hale getirilmesi sağlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılı sonuna kadar uçucu ve bakım personeli lisanslarının tamamının avrupa standartlarına uygun hale getirilmesini sağlamak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Tamamlanma Yüzdesi	Oran	0	0	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	148.350	0	148.350
Genel Toplam		148.350	0	148.350

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.
Hedef	SAFA programı kapsamında Türk tescilli uçaklara yapılan denetim bulgularının yıllık ortalamasının 0,9'un altına düşürülmesi sağlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılında 1200 adet SAFA ve 900 adet SANA denetlemesi yapmak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Denetim Sayısı	Adet	0	0	1.800

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Denetleme Faaliyeti	216.003	0	216.003
Genel Toplam		216.003	0	216.003



İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.
Hedef	Sivil Havacılık Emniyeti konusundaki yasal düzenlemeler 2012 yılına kadar tamamlanacak ve düzenli olarak güncellenecektir.

Performans Hedefi	2011 yılında bakım gerekliliği mevzuatı ile uçucu ve hava trafik personelinin yabancı dil mevzuatını yapmak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Yürürlüğe Konan Mevzuat Sayısı	Adet	0	0	1

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	92.719	0	92.719
Genel Toplam		92.719	0	92.719

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.
Hedef	Sivil Havacılık Emniyeti konusundaki yasal düzenlemeler 2012 yılına kadar tamamlanacak ve düzenli olarak güncellenecektir.

Performans Hedefi	Her yıl hava trafik kontrolörleri için lisanslandırma ve derecelendirme yapmak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Verilen lisans ve derecelendirme sayısı	Adet	0	0	5

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ruhsatlandırma-Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	313.341	0	313.341
Genel Toplam		313.341	0	313.341



İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.
Hedef	Sivil Havacılık Emniyeti konusundaki yasal düzenlemeler 2012 yılına kadar tamamlanacak ve düzenli olarak güncellenecektir.

Performans Hedefi	2011 yılı sonuna kadar insansız hava araçlarına ilişkin mevzuat çalışmasını tamamlayarak yürürlüğe koymak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Yürürlüğe Konan Mevzuat Sayısı	Adet	0	0	1

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	74.175	0	74.175
Genel Toplam		74.175	0	74.175

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.
Hedef	Sivil Havacılık Emniyeti konusundaki yasal düzenlemeler 2012 yılına kadar tamamlanacak ve düzenli olarak güncellenecektir.

Performans Hedefi	ICAO ve EUROCONTROL'ün özellikle emniyet alanındaki çalışmalarını takip etmek ve yönetsel olarak karar alma süreçlerine katılmak için ulusal ve uluslararası toplantılara katılmak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Katılım sağlanacak toplantı sayısı (Yurtiçi, Yurtdışı)	Adet	0	0	35

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	92.719	0	92.719
Genel Toplam		92.719	0	92.719

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.
Hedef	EUROCONTROL Emniyet Düzenleyici Gereksinimlerinin Milli Mevzuata aktarılması 2009 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılı itibariyle ESARR 1, ESARR 3, ESARR 4 ve ESARR6 çalışma grupları oluşturularak taslak çalışmaları yapmak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Yürürlüğe Konan Mevzuat Sayısı	Adet	0	0	1

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	92.719	0	92.719
Genel Toplam		92.719	0	92.719

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.
Hedef	2012 yılı sonuna kadar tüm hava liman ve meydanlarımızdaki haberleşme, seyrüsefer ve gözetim hizmetleri veren birimler ve kullanmakta oldukları sistemler ile hava trafik kontrol hizmeti ve havacılık bilgi hizmeti veren üniteler her yıl düzenli olarak denetlenecektir.

Performans Hedefi	2011 yılında ATSEP yönetmeliğinin tam olarak uygulanmasını gözetmek ve bu doğrultuda ATSEP lisanslarının yayımlanması
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Yürürlüğe Konan Mevzuat Sayısı	Adet	0	0	1

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	92.719	0	92.719
Genel Toplam		92.719	0	92.719

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.
Hedef	2012 yılı sonuna kadar tüm hava liman ve meydanlarımızdaki haberleşme, seyrüsefer ve gözetim hizmetleri veren birimler ve kullanmakta oldukları sistemler ile hava trafik kontrol hizmeti ve havacılık bilgi hizmeti veren üniteler her yıl düzenli olarak denetlenecektir.

Performans Hedefi	2011 yılında tüm sivil hava meydanlarının denetimini yapmak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Denetim Sayısı	Adet	0	0	40

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Denetleme Faaliyeti	216.003	0	216.003
Genel Toplam		216.003	0	216.003

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.
Hedef	Yıl içerisinde gerçekleşen hava hadiselerinin değerlendirilmesi kapsamında oluşturulan "Tavsiye ve İzleme Kurulu" tarafından her yıl genel bir değerlendirme yapılacaktır.

Performans Hedefi	Her yıl yapılacak toplantıda hava hadiselerini sınıflandırarak risk haritasını çıkarmak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Gerçekleşme oranı	Yüzde	0	0	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	74.175	0	74.175
Genel Toplam		74.175	0	74.175



İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.
Hedef	Sivil Havacılık Emniyeti konusundaki yasal düzenlemeler 2012 yılına kadar tamamlanacak ve düzenli olarak güncellenecektir.

Performans Hedefi	2011 yılı içerisinde SHY 22 yer hizmetleri yönetmeliğini yenilemek. Yer Hizmeti ruhsatı kapsamında denetleme yapmak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Yapılması planlanan yer hizmetleri kuruluşu denetim sayısı	Adet	0	0	56

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	111.263	0	111.263
Genel Toplam		111.263	0	111.263

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Güvenliğini Arttırmak
Hedef	Tüm havaalanlarında Milli Sivil Havacılık Güvenlik Kalite Kontrol Programına uygun olarak yılda bir kez denetleme ve test, 3 yılda bir kez de inceleme yapılacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılında 12 havaalanını denetlemek ve test etmek, 5 havaalanını incelemek
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Denetim Sayısı	Adet	0	0	12

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Denetleme Faaliyeti	162.002	0	162.002
Genel Toplam		162.002	0	162.002

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Güvenliğini Arttırmak
Hedef	Sivil Havacılığa hizmet veren tüm kurum/kuruluşlardaki mevcut personelin görevleriyle ilgili havacılık güvenliği eğitimlerini 2010 yılına kadar etkin ve yaygın bir şekilde almaları sağlanacak ve 2010 yılı sonrası için takip mekanizması oluşturulacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılı sonuna kadat 4 adet eğitim paketi güncellemek ve hazırlamak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Güncellenen ve hazırlanan eğitim paketi sayısı	Adet	0	0	5

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Eğitim Faaliyeti	237.884	0	237.884
Genel Toplam		237.884	0	237.884

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Güvenliğini Arttırmak
Hedef	Sivil Havacılık Güvenliği konusundaki yasal düzenlemelerin tamamlanması ve mevcut mevzuatların uluslararası standartlar ve ülkemiz ihtiyaçları doğrultusunda güncellenmesi amacıyla yürütülen çalışmalar yapılacak ihtiyaç tespitinden sonra 6 ay içerisinde tamamlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılınısa Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı ve eklerini güncellemek
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Güncellenen ek sayısı	Adet	0	0	5

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	92.719	0	92.719
Genel Toplam		92.719	0	92.719

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Güvenliğini Arttırmak
Hedef	Havaalanlarının güvenlik kontrol noktalarındaki hizmet etkinliğinin artırılması amacıyla yürütülen altyapı çalışmaları 2012 yılına kadar tamamlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılında güvenlik kontrol noktalarında görevli personelin sertifikasyonu ile ilgili gerekli altyapıyı tamamlayarak sertifikasyona başlamak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1 Sertifikasyonu tamamlanan görevli personel sayısı	Adet	0	0	500

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Ruhsatlandırma-Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	313.341	0	313.341
Genel Toplam	313.341	0	313.341

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Güvenliğini Arttırmak
Hedef	Tüm güvenlik paydaşları arasında hızlı ve güvenilir iletişim kurulmasını teminen, güvenlik teçhizatı standartlarının oluşturulması ve cihazların sertifikasyonuna ilişkin altyapı çalışmaları 2009 yılına kadar tamamlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılı sonuna kadar ülkemizde uygulanacak güvenlik teçhizatı kriterlerini ve test prosedürlerini belirlemek ve 38 havaalanındaki güvenlik cihazlarının uygunluğunu tespit etmek
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Denetim Sayısı	Adet	0	0	38

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	185.438	0	185.438
Genel Toplam		185.438	0	185.438



İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Güvenliğini Arttırmak
Hedef	Kuraldışı ve kabul edilmeyen yolcuların taşınması ile ilgili altyapı çalışmaları ve yasal düzenlemeler 2010 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılında gerekli alt yapı ve yasal düzenlemeleri tamamlayarak kabul edilmeyen yolcu sayısını %10 azaltmak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1 Kabul edilmeyen yolcu sayısındaki azalma oranı	Yüzde	0	0	10

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	74.175	0	74.175
Genel Toplam	74.175	0	74.175

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Güvenliğini Arttırmak
Hedef	Tehlikeli Maddelerin Havayolu ile Taşınması ile ilgili altyapı çalışmaları ve yasal düzenlemeler 2010 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılında gerekli altyapı ve yasal düzenlemeleri tamamlamak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1 Tamamlanma Yüzdesi	Oran	0	0	100

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	55.631	0	55.631
Genel Toplam	55.631	0	55.631

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havacılık Güvenliğini Arttırmak
Hedef	Hava Kargo Acentelerinin güvenlik kurallarına ilişkin yasal düzenlemeler 2009 yılı sonuna kadar gözden geçirilecektir.

Performans Hedefi	2011 yılında güvenlik kurallarına ilişkin yasal düzenlemeleri güncellemek
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Denetlenen ve sertifikasyon verilen acente sayısı	Adet	0	0	50

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	129.807	0	129.807
Genel Toplam		129.807	0	129.807

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak
Hedef	2012 yılına kadar mevcut 88 ülke ile imzalanmış olan Hava Ulaştırma Anlaşmaları çoklu tayin ve frekans kısıtlamasının kaldırılması ilkeleri çerçevesinde revize edilecek ve Anlaşma bulunmayan ülkeler ile uygun görülmesi halinde Hava Ulaştırma Anlaşması yapılması sağlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılı sonuna kadar 10 ülke ile yeni hava ulaştırma anlaşması yapmak, mevcut anlaşmaların günün koşullarına göre güncelleştirilmesi için müzakere yapmak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1 İkili Hava Ulaştırma Anlaşması imzalanan ülke sayısı	Adet	0	0	10
2 Revize yapılan anlaşma sayısı	Adet	0	0	15

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	185.438	0	185.438
Genel Toplam	185.438	0	185.438

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak
Hedef	2012 yılı sonuna kadar yolcu taşımacılığındaki havayolu payının % 10'a çıkarılması amacıyla sektörel düzenlemeler yapılacaktır. Ülkemizin jeopolitik konumu göz önünde bulundurularak Avrupa ve Ortadoğu arasında yer alan uluslararası kargo merkezi olunması amacıyla 2012 yılına kadar yük taşımacılığındaki havayolu payının %5'e çıkarılması sağlanacaktır.

Performans Hedefi	Her yıl mevcut hava ulaştırma anlaşmalarında yapılacak olan revizelerle pazardaki frekans ve nokta sayısını arttırmak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Frekans ve nokta sayısı	Yüzde	0	0	10

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	74.175	0	74.175
Genel Toplam		74.175	0	74.175

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak
Hedef	2012 yılı sonuna kadar yolcu taşımacılığındaki havayolu payının % 10'a çıkarılması amacıyla sektörel düzenlemeler yapılacaktır. Ülkemizin jeopolitik konumu göz önünde bulundurularak Avrupa ve Ortadoğu arasında yer alan uluslararası kargo merkezi olunması amacıyla 2012 yılına kadar yük taşımacılığındaki havayolu payının %5'e çıkarılması sağlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılında hava koridoru ve terminal sahası düzenleme taleplerini karşılamak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1 Verilen hava trafik kontrol hizmeti tahdidi ve trafik yoğunluğundan kaynaklanan gecikme oranı	Yüzde	0	0	2

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Ruhsatlandırma- Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	235.006	0	235.006
Genel Toplam	235.006	0	235.006



İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak
Hedef	2012 yılı sonuna kadar yolcu taşımacılığındaki havayolu payının % 10'a çıkarılması amacıyla sektörel düzenlemeler yapılacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılında yolcu geçiş hızını arttırmaya yönelik düzenlemeler yapmak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1 İşlem süresindeki azalma oranı	Oran	0	0	5

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	55.631	0	55.631
Genel Toplam	55.631	0	55.631

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak
Hedef	2012 yılı sonuna kadar yolcu taşımacılığındaki havayolu payının % 10'a çıkarılması amacıyla sektörel düzenlemeler yapılacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılında havaalanlarında denetim yapılarak ulusal ve uluslararası kriterlere uygun hale getirilmesi için gerekli tedbirlerin alınmasını sağlamak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Denetim Sayısı	Adet	0	0	42

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	55.631	0	55.631
Genel Toplam		55.631	0	55.631



İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak
Hedef	2012 yılı sonuna kadar yolcu taşımacılığındaki havayolu payının % 10'a çıkarılması amacıyla sektörel düzenlemeler yapılacaktır. Ülkemizin jeopolitik konumu göz önünde bulundurularak Avrupa ve Ortadoğu arasında yer alan uluslararası kargo merkezi olunması amacıyla 2012 yılına kadar yük taşımacılığındaki havayolu payının %5'e çıkarılması sağlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılında iki kez sektörel analiz raporu hazırlamak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Tamamlanma Yüzdesi	Oran	0	0	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	184.162	0	184.162
Genel Toplam		184.162	0	184.162

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak
Hedef	2012 yılı sonuna kadar yolcu taşımacılığındaki havayolu payının % 10'a çıkarılması amacıyla sektörel düzenlemeler yapılacaktır. Ülkemizin jeopolitik konumu göz önünde bulundurularak Avrupa ve Ortadoğu arasında yer alan uluslararası kargo merkezi olunması amacıyla 2012 yılına kadar yük taşımacılığındaki havayolu payının %5'e çıkarılması sağlanacaktır.

Performans Hedefi	Her yıl hava koridoru ve terminal sahası düzenleme taleplerini karşılamak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Gerçekleşme adedi	Yüzde	0	0	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ruhsatlandırma-Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	235.006	0	235.006
Genel Toplam		235.006	0	235.006

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak
Hedef	Ülkemizin jeopolitik konumu göz önünde bulundurularak Avrupa ve Ortadoğu arasında yer alan uluslararası kargo merkezi olunması amacıyla 2012 yılına kadar yük taşımacılığındaki havayolu payının %5'e çıkarılması sağlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılında kargo geçiş hızını arttırmaya yönelik düzenlemeler yapmak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Tamamlanma Yüzdesi	Oran	0	0	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	55.631	0	55.631
Genel Toplam		55.631	0	55.631

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havaalanlarına Yönelik Yürütülen Faaliyetleri Uluslararası Standartların Üzerine Taşımak
Hedef	Sivil trafiğe açık havaalanlarının emniyetinin artırılması amacıyla işletme ruhsatı ve sertifikalandırma işlemleri 2010 yılına kadar tamamlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılında sertifikalandırılan ve ruhsatlandırılan havaalanı sayısını arttırmak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1 Sertifikalandırılan havaalanı sayısı	Adet	0	0	3

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Ruhsatlandırma-Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	156.671	0	156.671
Genel Toplam	156.671	0	156.671

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havaalanlarına Yönelik Yürütülen Faaliyetleri Uluslararası Standartların Üzerine Taşımak
Hedef	Sivil trafiğe açık havaalanlarında hizmet veren tüm kurum ve kuruluşların 2010 yılına kadar ruhsatlandırılması sağlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılı içinde ruhsatlandırma sayısını arttırmak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Verilmesi planlanan ruhsat sayısı	Adet	0	0	20

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ruhsatlandırma-Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	156.671	0	156.671
Genel Toplam		156.671	0	156.671

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havaalanlarına Yönelik Yürütülen Faaliyetleri Uluslararası Standartların Üzerine Taşımak
Hedef	Havaalanlarındaki yolcu kolaylıklarının en üst düzeyde sağlanabilmesi için gerekli düzenlemeler 2010 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılında HANKOK yönetmeliğinin güncelleştirmek ve HANKOK komitesini daha etkin bir kurum haline getirmek
--------------------------	---

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1 Tamamlanma Yüzdesi	Oran	0	0	80

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	55.631	0	55.631
Genel Toplam	55.631	0	55.631



İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havaalanlarına Yönelik Yürütülen Faaliyetleri Uluslararası Standartların Üzerine Taşımak
Hedef	Havaalanlarındaki yolcu kolaylıklarının en üst düzeyde sağlanabilmesi için gerekli düzenlemeler 2010 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılında HANKOK yönetmeliğinin güncelleştirmek ve HANKOK komitesini daha etkin bir kurum haline getirmek
--------------------------	---

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1 Tamamlanma Yüzdesi	Oran	0	0	80

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	55.631	0	55.631
Genel Toplam	55.631	0	55.631

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havaalanlarına Yönelik Yürütülen Faaliyetleri Uluslararası Standartların Üzerine Taşımak
Hedef	Heliportların yaygınlaştırılması ve daha etkin kullanılabilmesi amacıyla yasal ve idari düzenlemeler 2010 yılına kadar tamamlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılı sonuna kadar SHY-14B yönetmeliği çerçevesinde heliport yapımının tüm şehirlere yaygınlaştırılmasını sağlamak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Verilmesi planlanan ruhsat sayısı	Adet	0	0	30

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ruhsatlandırma-Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	156.671	0	156.671
Genel Toplam		156.671	0	156.671

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Havaalanlarına Yönelik Yürütülen Faaliyetleri Uluslararası Standartların Üzerine Taşımak
Hedef	Havaalanları çevresindeki yapılaşmaların en üst seviyede kontrolü için 2012 yılı sonuna kadar yasal ve idari düzenlemeler yapılacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılında havaalanı mania planlarını revize etmek
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Revize edilen mania planı sayısı	Adet	0	0	10

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	122.775	0	122.775
Genel Toplam		122.775	0	122.775

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Çevreye Duyarlı Hizmet Anlayışını Yaygınlaştırmak
Hedef	Gürültü ve emisyon ile ilgili düzenlemelerin 2012 yılına kadar uluslararası uygunluk kapsamında iyileştirilmesi sağlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılında havaalını gürültü haritalarının çıkarılmasını sağlamak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1 Düzenlenen gürültü haritası sayısı	Adet	0	0	2

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	184.162	0	184.162
Genel Toplam	184.162	0	184.162

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek
Hedef	Stratejik insan kaynakları yaklaşımını esas alan uygulamalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanarak, kurumsal kimliğin benimsenmesi sağlanacaktır.

Performans Hedefi	Her yıl eğitim alacak Havaalanları Daire Başkanlığı personelinin eğitim ihtiyacı tespit edilerek eğitim planlaması yapmak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Eğitim Alan Personel Sayısı	Adet	0	0	15

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Eğitim Faaliyeti	237.884	0	237.884
Genel Toplam		237.884	0	237.884

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Çevreye Duyarlı Hizmet Anlayışını Yaygınlaştırmak
Hedef	Gürültü ve emisyon ile ilgili düzenlemelerin 2012 yılına kadar uluslararası uygunluk kapsamında iyileştirilmesi sağlanacaktır.

Performans Hedefi	2010 yılı sonuna kadar Çevre Bakanlığı koordinatörlüğünde DHMİ ile üçlü bir taslağın oluşturulmasına katkıda bulunmak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Tamamlanma Yüzdesi	Oran	0	0	50

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	122.775	0	122.775
Genel Toplam		122.775	0	122.775

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek
Hedef	Stratejik insan kaynakları yaklaşımını esas alan uygulamalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanarak, kurumsal kimliğin benimsenmesi sağlanacaktır.

Performans Hedefi	2010 yılında kurum içerisindeki idari hizmet sözleşmesine tabi personel sayısını %10 arttırmak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	İHS'ye tabi personel sayısındaki artış	Adet	0	0	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	122.775	0	122.775
Genel Toplam		122.775	0	122.775

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek
Hedef	Stratejik insan kaynakları yaklaşımını esas alan uygulamalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanarak, kurumsal kimliğin benimsenmesi sağlanacaktır.

Performans Hedefi	2011 yılında kurum personeline yönelik bir eğitim yönetmeliği yayınlayarak yıllık eğitim programını oluşturmak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Gerçekleşme oranı	Yüzde	0	0	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Eğitim Faaliyeti	237.884	0	237.884
Genel Toplam		237.884	0	237.884

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek
Hedef	Stratejik insan kaynakları yaklaşımını esas alan uygulamalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanarak, kurumsal kimliğin benimsenmesi sağlanacaktır.

Performans Hedefi	Her yıl üçer aylık periyotlarda Genel Müdürlük personeline yönelik durum değerlendirme toplantısı yapmak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Çalışan memnuniyet oranı	Yüzde	0	0	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	122.775	0	122.775
Genel Toplam		122.775	0	122.775

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek
Hedef	Stratejik insan kaynakları yaklaşımını esas alan uygulamalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanarak, kurumsal kimliğin benimsenmesi sağlanacaktır.

Performans Hedefi	Her yıl Uçuş Standartları Daire Başkanlığı tüm personelinin uluslararası standartlara göre alması gereken eğitimlerin aralıksız ve aksatılmaksızın bir plan dâhilinde gerçekleştirilmesini sağlamak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Eğitim Alan Personel Sayısı	Adet	0	0	120

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Eğitim Faaliyeti	237.884	0	237.884
Genel Toplam		237.884	0	237.884



İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek
Hedef	Stratejik insan kaynakları yaklaşımını esas alan uygulamalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanarak, kurumsal kimliğin benimsenmesi sağlanacaktır.

Performans Hedefi	Hava Seyrüsefer Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Eğitim Alan Personel Sayısı	Adet	0	0	35

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Eğitim Faaliyeti	158.589	0	158.589
Genel Toplam		158.589	0	158.589

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek
Hedef	Stratejik insan kaynakları yaklaşımını esas alan uygulamalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanarak, kurumsal kimliğin benimsenmesi sağlanacaktır.

Performans Hedefi	Havacılık Güvenliği Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Eğitim Alan Personel Sayısı	Adet	0	0	25

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Eğitim Faaliyeti	237.884	0	237.884
Genel Toplam		237.884	0	237.884

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek
Hedef	Stratejik insan kaynakları yaklaşımını esas alan uygulamalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanarak, kurumsal kimliğin benimsenmesi sağlanacaktır.

Performans Hedefi	Hava Ulaşım Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Eğitim Alan Personel Sayısı	Adet	0	0	25

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Eğitim Faaliyeti	237.884	0	237.884
Genel Toplam		237.884	0	237.884

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek
Hedef	E-devlet kriterleri göz önünde bulundurularak oluşturulacak olan Otomasyon Bilgi Sistemi sayesinde elektronik dönüşüm 2012 yılına kadar tamamlanacaktır.

Performans Hedefi	İzleme ve Takip Sistemi çalışmalarını 2011 yılında sürdürmek
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Tamamlanma Yüzdesi	Oran	0	0	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	184.162	0	184.162
Genel Toplam		184.162	0	184.162

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	---

Amaç	Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek
Hedef	Kalite Yönetim Sistemi bir yıl içerisinde etkin bir hale getirilecektir.

Performans Hedefi	2011 yılı sonuna kadar dış müşteri öneri ve şikayet kayıt sistemini oluşturmak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Tamamlanma Yüzdesi	Oran	0	0	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	184.162	0	184.162
Genel Toplam		184.162	0	184.162



İDARE ADI

40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ

- 4 - 2011 yılı sonuna kadar uçucu ve bakım personeli lisanslarının tamamının avrupa standartlarına uygun hale getirilmesini sağlamak,
- 6 - 2011 yılında bakım gerekliliği mevzuatı ile uçucu ve hava trafik personelinin yabancı dil mevzuatını yapmak,
- 8 - 2011 yılı sonuna kadar insansız hava araçlarına ilişkin mevzuat çalışmasını tamamlayarak yürürlüğe koymak,
- 9 - ICAO ve EUROCONTROL'un özellikle emniyet alanındaki çalışmalarını takip etmek ve yönetsel olarak karar alma süreçlerine katılmak için ulusal ve uluslararası toplantılara katılmak,
- 10 - 2011 yılı itibariyle ESARR 1, ESARR 3, ESARR 4 ve ESARR6 çalışma grupları oluşturularak taslak çalışmaları yapmak,
- 11 - 2011 yılında ATSEP yönetmeliğinin tam olarak uygulanmasını gözetmek ve bu doğrultuda ATSEP lisanslarının yayımlanması,
- 13 - Her yıl yapılacak toplantıda hava hadiselerini sınıflandırarak risk haritasını çıkarmak,
- 14 - 2011 yılı içerisinde SHY 22 yer hizmetleri yönetmeliğini yenilemek. Yer Hizmeti ruhsatı kapsamında denetleme yapmak,
- 17 - 2011 yılınısa Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı ve eklerini güncellemek,
- 19 - 2011 yılı sonuna kadar ülkemizde uygulanacak güvenlik teçhizatı kriterlerini ve test prosedürlerini belirlemek ve 38 havaalanındaki güvenlik cihazlarının uygunluğunu tespit etmek,
- 20 - 2011 yılında gerekli alt yapı ve yasal düzenlemeleri tamamlayarak kabul edilmeyen yolcu sayısını %10 azaltmak,
- 21 - 2011 yılında gerekli altyapı ve yasal düzenlemeleri tamamlamak,
- 22 - 2011 yılında güvenlik kurallarına ilişkin yasal düzenlemeleri güncellemek, 23 - 2011 yılı sonuna kadar 10 ülke ile yeni hava ulaştırma anlaşması yapmak, mevcut anlaşmaların günün koşullarına göre güncelleştirilmesi için müzakere yapmak,
- 24 - Her yıl mevcut hava ulaştırma anlaşmalarında yapılacak olan revizelerle pazardaki frekans ve nokta sayısını arttırmak,
- 26 - 2011 yılında yolcu geçiş hızını arttırmaya yönelik düzenlemeler yapmak,
- 27 - 2011 yılında havaalanlarında denetim yapılarak ulusal ve uluslararası kriterlere uygun hale getirilmesi için gerekli tedbirlerin alınmasını sağlamak,
- 30 - 2011 yılında kargo geçiş hızını arttırmaya yönelik düzenlemeler yapmak,
- 33 - 2011 yılında HANKOK yönetmeliğinin güncelleştirmek ve HANKOK komitesini daha etkin bir kurum haline getirmek,
- 34 - 2011 yılında HANKOK yönetmeliğinin güncelleştirmek ve HANKOK komitesini daha etkin bir kurum haline getirmek

Faaliyet Adı

Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti

Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri

- 40.49.34.00 - HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI,
 40.49.33.00 - HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI,
 40.49.32.00 - HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI,
 40.49.31.00 - HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI,
 40.49.30.00 - UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI

EKONOMİK KOD		ÖDENEK
01	Personel Giderleri	1.148.680,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	152.550,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	553.150,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.854.380,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	0,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.854.380,00



İDARE ADI

40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ

7 - Her yıl hava trafik kontrolörleri için lisanslandırma ve derecelendirme yapmak,

18 - 2011 yılında güvenlik kontrol noktalarında görevli personelin sertifikasyonu ile ilgili gerekli altyapıyı tamamlayarak sertifikasyona başlamak, 25 - 2011 yılında hava koridoru ve terminal sahası düzenleme taleplerini karşılamak,

29 - Her yıl hava koridoru ve terminal sahası düzenleme taleplerini karşılamak,

31 - 2011 yılında sertifikalandırılan ve ruhsatlandırılan havaalanı sayısını arttırmak,

32 - 2011 yılı içinde ruhsatlandırma sayısını arttırmak,

35 - 2011 yılı sonuna kadar SHY-14B yönetmeliği çerçevesinde heliport yapımının tüm şehirlere yaygınlaştırılmasını sağlamak

Faaliyet Adı

Ruhsatlandırma-Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti

Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri

40.49.34.00 - HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI,
40.49.33.00 - HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI,
40.49.32.00 - HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI,
40.49.30.00 - UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI

EKONOMİK KOD		ÖDENEK
01	Personel Giderleri	957.030,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	120.765,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	488.910,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.566.705,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	0,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.566.705,00

İDARE ADI

40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ

- 1 - Havayolu işletmelerinin operasyon denetimleri ile eğitim kuruluşlarının yetki denetimlerini yılda en az 2 kere, hava taksi işletmelerin operasyon denetlemelerini ise yılda en az 1 kere denetlemek,
- 2 - Havayolu işletmeleri ile havataksi işletmelerinin bakım yönetimi kısımlarını yılda en az 1 kere denetlemek,
- 3 - Bakım kuruluşları bünyesinde bulunan hat bakım istasyonlarını yılda en az bir kere denetlemek,
- 5 - 2011 yılında 1200 adet SAFA ve 900 adet SANA denetlemsi yapmak,
- 12 - 2011 yılında tüm sivil hava meydanlarının denetimini yapmak,
- 15 - 2011 yılında 12 havaalanını denetlemek ve test etmek, 5 havaalanını incelemek

Faaliyet Adı

Denetleme Faaliyeti

Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri

40.49.33.00 - HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI,
40.49.30.00 - UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI,
40.49.34.00 - HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI

EKONOMİK KOD		ÖDENEK
01	Personel Giderleri	693.430,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	82.640,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	303.945,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.080.015,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	0,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.080.015,00



İDARE ADI

40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ

16 - 2011 yılı sonuna kadar 4 adet eğitim paketi güncellemek ve hazırlamak,

38 - Her yıl eğitim alacak Havaalanları Daire Başkanlığı personelinin eğitim ihtiyacı tespit edilerek eğitim planlaması yapmak,

41 - 2011 yılında kurum personeline yönelik bir eğitim yönetmeliği yayınlamak ve yıllık eğitim programını oluşturmak,

43 - Her yıl Uçuş Standartları Daire Başkanlığı tüm personelinin uluslararası standartlara göre alması gereken eğitimlerin aralıksız ve aksatılmaksızın bir plan dahilinde gerçekleştirilmesini sağlamak,

44 - Hava Seyrüsefer Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak,

45 - Havacılık Güvenliği Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak,

46 - Hava Ulaşım Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak

Faaliyet Adı

Eğitim Faaliyeti

Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri

40.49.33.00 - HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI,
40.49.34.00 - HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI,
40.49.31.00 - HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI,
40.49.30.00 - UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI,
40.49.32.00 - HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI,
40.49.00.05 - İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ

EKONOMİK KOD		ÖDENEK
01	Personel Giderleri	951.610,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	127.850,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	428.930,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	77.500,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.585.890,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	0,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.585.890,00



İDARE ADI

40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ

- 28 - 2011 yılında iki kez sektörel analiz raporu hazırlamak,
- 36 - 2011 yılında havaalanı mania planlarını revize etmek,
- 37 - 2011 yılında havaalanı gürültü haritalarının çıkarılmasını sağlamak,
- 39 - 2010 yılı sonuna kadar Çevre Bakanlığı koordinatörlüğünde DHMİ ile üçlü bir taslağın oluşturulmasına katkıda bulunmak,
- 40 - 2010 yılında kurum içerisindeki idari hizmet sözleşmesine tabi personel sayısını %10 arttırmak,
- 42 - Her yıl üçer aylık periyotlarda Genel Müdürlük personeline yönelik durum değerlendirme toplantısı yapmak,
- 47 - İzleme ve Takip Sistemi çalışmalarını 2011 yılında sürdürmek,
- 48 - 2011 yılı sonuna kadar dış müşteri öneri ve şikayet kayıt sistemini oluşturmak

Faaliyet Adı

Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti

Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri

- 40.49.00.05 - İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ,
- 40.49.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI,
- 40.49.30.00 - UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI,
- 40.49.33.00 - HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI

EKONOMİK KOD		ÖDENEK
01	Personel Giderleri	702.050,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	92.935,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	337.760,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	95.000,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.227.745,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	0,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.227.745,00

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı	40.49.00.02 - ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	0,00	179.000,00	0,00
02		SGK Devlet Primi Giderleri	0,00	30.500,00	0,00	30.500,00
03		Mal ve Hizmet Alım Giderleri	0,00	702.000,00	0,00	702.000,00
04		Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
05		Cari Transferler	0,00	756.000,00	0,00	756.000,00
06		Sermaye Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
07		Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
08		Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
09		Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
		Bütçe Ödeneği Toplamı		0,00	1.667.500,00	0,00
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		0,00	0,00		0,00
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Yurt Dışı Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00	0,00		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı			0,00	1.667.500,00	0,00	1.667.500,00

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı	40.49.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ
-----------	---

	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	0,00	78.500,00	0,00
02		SGK Devlet Primi Giderleri	0,00	17.000,00	0,00	17.000,00
03		Mal ve Hizmet Alım Giderleri	0,00	2.337.000,00	0,00	2.337.000,00
04		Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
05		Cari Transferler	0,00	23.000,00	0,00	23.000,00
06		Sermaye Giderleri	0,00	600.000,00	0,00	600.000,00
07		Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
08		Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
09		Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
		Bütçe Ödeneği Toplamı		0,00	3.055.500,00	0,00
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		0,00	0,00		0,00
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Yurt Dışı Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00	0,00		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı			0,00	3.055.500,00	0,00	3.055.500,00

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı	40.49.00.05 - İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	--

BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	71.070,00	31.930,00	0,00	103.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	14.490,00	6.510,00	0,00	21.000,00	
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	47.610,00	21.390,00	0,00	69.000,00	
04	Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00	
05	Cari Transferler	172.500,00	77.500,00	0,00	250.000,00	
06	Sermaye Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00	
07	Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00	
08	Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00	
09	Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00	
Bütçe Ödeneği Toplamı		305.670,00	137.330,00	0,00	443.000,00	
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	0,00	0,00		0,00	
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar	0,00	0,00		0,00	
	Yurt Dışı Kaynaklar	0,00	0,00		0,00	
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	0,00	0,00		0,00	
Toplam Kaynak İhtiyacı		305.670,00	137.330,00	0,00	443.000,00	

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı	40.49.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
------------------	--

	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	194.400,00	48.600,00	0,00
02		SGK Devlet Primi Giderleri	32.800,00	8.200,00	0,00	41.000,00
03		Mal ve Hizmet Alım Giderleri	130.400,00	32.600,00	0,00	163.000,00
04		Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
05		Cari Transferler	0,00	0,00	0,00	0,00
06		Sermaye Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
07		Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
08		Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
09		Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
		Bütçe Ödeneği Toplamı		357.600,00	89.400,00	0,00
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		0,00	0,00		0,00
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Yurt Dışı Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00	0,00		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı			357.600,00	89.400,00	0,00	447.000,00

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı	40.49.00.24 - HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ
------------------	---------------------------------

	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	0,00	141.500,00	0,00
02		SGK Devlet Primi Giderleri	0,00	28.000,00	0,00	28.000,00
03		Mal ve Hizmet Alım Giderleri	0,00	572.000,00	0,00	572.000,00
04		Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
05		Cari Transferler	0,00	0,00	0,00	0,00
06		Sermaye Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
07		Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
08		Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
09		Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
		Bütçe Ödeneği Toplamı		0,00	741.500,00	0,00
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		0,00	0,00		0,00
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Yurt Dışı Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00	0,00		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı			0,00	741.500,00	0,00	741.500,00

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı	40.49.30.00 - UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
------------------	--

	Ekonomik Kodlar (I.Düzyey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	2.487.940,00	246.060,00	0,00
02		SGK Devlet Primi Giderleri	267.540,00	26.460,00	0,00	294.000,00
03		Mal ve Hizmet Alım Giderleri	777.595,00	76.905,00	0,00	854.500,00
04		Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
05		Cari Transferler	0,00	0,00	0,00	0,00
06		Sermaye Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
07		Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
08		Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
09		Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
		Bütçe Ödeneği Toplamı		3.533.075,00	349.425,00	0,00
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		0,00	0,00		0,00
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Yurt Dışı Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00	0,00		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı			3.533.075,00	349.425,00	0,00	3.882.500,00

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı		40.49.31.00 - HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI				
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	498.510,00	74.490,00	0,00	573.000,00
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	77.430,00	11.570,00	0,00	89.000,00
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	182.700,00	27.300,00	0,00	210.000,00
	04	Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	05	Cari Transferler	0,00	0,00	0,00	0,00
	06	Sermaye Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	07	Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	08	Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
	09	Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
Bütçe Ödeneği Toplamı			758.640,00	113.360,00	0,00	872.000,00
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		0,00	0,00		0,00
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Yurt Dışı Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00	0,00		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı			758.640,00	113.360,00	0,00	872.000,00

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı		40.49.32.00 - HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI				
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	370.600,00	65.400,00	0,00	436.000,00
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	48.025,00	8.475,00	0,00	56.500,00
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	221.000,00	39.000,00	0,00	260.000,00
	04	Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	05	Cari Transferler	0,00	0,00	0,00	0,00
	06	Sermaye Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	07	Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	08	Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
	09	Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
Bütçe Ödeneği Toplamı		639.625,00	112.875,00	0,00	752.500,00	
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		0,00	0,00		0,00
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Yurt Dışı Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00	0,00		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		639.625,00	112.875,00	0,00	752.500,00	

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı		40.49.33.00 - HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI				
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	610.060,00	38.940,00	0,00	649.000,00
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	84.130,00	5.370,00	0,00	89.500,00
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	553.190,00	35.310,00	0,00	588.500,00
	04	Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	05	Cari Transferler	0,00	0,00	0,00	0,00
	06	Sermaye Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	07	Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	08	Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
	09	Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
Bütçe Ödeneği Toplamı		1.247.380,00	79.620,00	0,00	1.327.000,00	
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		0,00	0,00		0,00
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Yurt Dışı Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00	0,00		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.247.380,00	79.620,00	0,00	1.327.000,00	

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı	40.49.34.00 - HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI
-----------	--

	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	220.220,00	21.780,00	0,00
02		SGK Devlet Primi Giderleri	52.325,00	5.175,00	0,00	57.500,00
03		Mal ve Hizmet Alım Giderleri	200.200,00	19.800,00	0,00	220.000,00
04		Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
05		Cari Transferler	0,00	0,00	0,00	0,00
06		Sermaye Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
07		Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
08		Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
09		Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
		Bütçe Ödeneği Toplamı		472.745,00	46.755,00	0,00
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		0,00	0,00		0,00
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Yurt Dışı Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00	0,00		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı			472.745,00	46.755,00	0,00	519.500,00

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı		40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	4.452.800,00	926.200,00	0,00	5.379.000,00
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	576.740,00	147.260,00	0,00	724.000,00
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.112.695,00	3.863.305,00	0,00	5.976.000,00
	04	Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	05	Cari Transferler	172.500,00	856.500,00	0,00	1.029.000,00
	06	Sermaye Giderleri	0,00	600.000,00	0,00	600.000,00
	07	Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	08	Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
	09	Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
Bütçe Ödeneği Toplamı			7.314.735,00	6.393.265,00	0,00	13.708.000,00
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		0,00	0,00		0,00
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Yurt Dışı Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00	0,00		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı			7.314.735,00	6.393.265,00	0,00	13.708.000,00

FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİNE İLİŞKİN TABLO

İDARE ADI		40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER	
Havayolu işletmelerinin operasyon denetimleri ile eğitim kuruluşlarının yetki denetimlerini yılda en az 2 kere, hava taksi işletmelerin operasyon denetlemelerini ise yılda en az 1 kere denetlemek	Denetleme Faaliyeti	HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI	
Havayolu işletmeleri ile havataksi işletmelerinin bakım yönetimi kısımlarını yılda en az 1 kere denetlemek	Denetleme Faaliyeti	HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI	
Bakım kuruluşları bünyesinde bulunan hat bakım istasyonlarını yılda en az bir kere denetlemek	Denetleme Faaliyeti	HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI	
2011 yılı sonuna kadar uçucu ve bakım personeli lisanslarının tamamının avrupa standartlarına uygun hale getirilmesini sağlamak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI	
2011 yılında 1200 adet SAFA ve 900 adet SANA denetlemesi yapmak	Denetleme Faaliyeti	HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI	

2011 yılında bakım gerekliliği mevzuatı ile uçuşu ve hava trafik personelinin yabancı dil mevzuatını yapmak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
Her yıl hava trafik kontrolörleri için lisanslandırma ve derecelendirme yapmak	Ruhsatlandırma- Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılı sonuna kadar insansız hava araçlarına ilişkin mevzuat çalışmasını tamamlayarak yürürlüğe koymak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
ICAO ve EUROCONTROL'ün özellikle emniyet alanındaki çalışmalarını takip etmek ve yönetsel olarak karar alma süreçlerine katılmak için ulusal ve uluslararası toplantılara katılmak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılı itibariyle ESARR 1, ESARR 3, ESARR 4 ve ESARR6 çalışma grupları oluşturularak taslak çalışmaları yapmak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılında ATSEP yönetmeliğinin tam olarak uygulanmasını gözetmek ve bu doğrultuda ATSEP lisanslarının yayımlanması	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılında tüm sivil hava meydanlarının denetimini yapmak	Denetleme Faaliyeti	HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI

<p>Her yıl yapılacak toplantıda hava hadiselerini sınıflandırarak risk haritasını çıkarmak</p>	<p>Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti</p>	<p>HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI</p>
<p>2011 yılı içerisinde SHY 22 yer hizmetleri yönetmeliğini yenilemek. Yer Hizmeti ruhsatı kapsamında denetleme yapmak</p>	<p>Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti</p>	<p>HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI</p>
<p>2011 yılında 12 havaalanını denetlemek ve test etmek, 5 havaalanını incelemek</p>	<p>Denetleme Faaliyeti</p>	<p>HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI</p>
<p>2011 yılı sonuna kadar 4 adet eğitim paketi güncellemek ve hazırlamak</p>	<p>Eğitim Faaliyeti</p>	<p>HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ</p>
<p>2011 yılınca Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı ve eklerini güncellemek</p>	<p>Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti</p>	<p>HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI</p>
<p>2011 yılında güvenlik kontrol noktalarında görevli personelin sertifikasyonu ile ilgili gerekli altyapıyı tamamlayarak sertifikasyona başlamak</p>	<p>Ruhsatlandırma- Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti</p>	<p>HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI</p>
<p>2011 yılı sonuna kadar ülkemizde uygulanacak güvenlik teçhizatı kriterlerini ve test prosedürlerini belirlemek ve 38 havaalanındaki güvenlik cihazlarının uygunluğunu tespit etmek</p>	<p>Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti</p>	<p>HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI</p>

2011 yılında gerekli alt yapı ve yasal düzenlemeleri tamamlayarak kabul edilmeyen yolcu sayısını %10 azaltmak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılında gerekli altyapı ve yasal düzenlemeleri tamamlamak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılında güvenlik kurallarına ilişkin yasal düzenlemeleri güncellemek	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılı sonuna kadar 10 ülke ile yeni hava ulaştırma anlaşması yapmak, mevcut anlaşmaların günün koşullarına göre güncelleştirilmesi için müzakere yapmak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
Her yıl mevcut hava ulaştırma anlaşmalarında yapılacak olan revizelerle pazardaki frekans ve nokta sayısını arttırmak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılında hava koridoru ve terminal sahası düzenleme taleplerini karşılamak	Ruhsatlandırma- Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI

2011 yılında yolcu geçiş hızını arttırmaya yönelik düzenlemeler yapmak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılında havaalanlarında denetim yapılarak ulusal ve uluslararası kriterlere uygun hale getirilmesi için gerekli tedbirlerin alınmasını sağlamak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılında iki kez sektörel analiz raporu hazırlamak	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
Her yıl hava koridoru ve terminal sahası düzenleme taleplerini karşılamak	Ruhsatlandırma- Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılında kargo geçiş hızını arttırmaya yönelik düzenlemeler yapmak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılında sertifikalandırılan ve ruhsatlandırılan havaalanı sayısını arttırmak	Ruhsatlandırma- Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılı içinde ruhsatlandırma sayısını arttırmak	Ruhsatlandırma- Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI

2011 yılında HANKOK yönetmeliğinin güncelleştirmek ve HANKOK komitesini daha etkin bir kurum haline getirmek	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılında HANKOK yönetmeliğinin güncelleştirmek ve HANKOK komitesini daha etkin bir kurum haline getirmek	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılı sonuna kadar SHY-14B yönetmeliği çerçevesinde heliport yapımının tüm şehirlere yaygınlaştırılmasını sağlamak	Ruhsatlandırma- Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılında havaalanı mania planlarını revize etmek	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılında havaalanı gürültü haritalarının çıkarılmasını sağlamak	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
Her yıl eğitim alacak Havaalanları Daire Başkanlığı personelinin eğitim ihtiyacı tespit edilerek eğitim planlaması yapmak	Eğitim Faaliyeti	HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ
2010 yılı sonuna kadar Çevre Bakanlığı koordinatörlüğünde DHMİ ile üçlü bir taslağın oluşturulmasına katkıda bulunmak	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI

2010 yılında kurum içerisindeki idari hizmet sözleşmesine tabi personel sayısını %10 arttırmak	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılında kurum personeline yönelik bir eğitim yönetmeliği yayınlayarak yıllık eğitim programını oluşturmak	Eğitim Faaliyeti	HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ
Her yıl üçer aylık periyotlarda Genel Müdürlük personeline yönelik durum değerlendirme toplantısı yapmak	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
Her yıl Uçuş Standartları Daire Başkanlığı tüm personelinin uluslararası standartlara göre alması gereken eğitimlerin aralıksız ve aksatılmaksızın bir plan dahilinde gerçekleştirilmesini sağlamak	Eğitim Faaliyeti	HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ
Hava Seyrüsefer Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak	Eğitim Faaliyeti	HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ
Havacılık Güvenliği Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak	Eğitim Faaliyeti	HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ
Hava Ulaşım Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak	Eğitim Faaliyeti	HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ
İzleme ve Takip Sistemi çalışmalarını 2011 yılında sürdürmek	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI
2011 yılı sonuna kadar dış müşteri öneri ve şikayet kayıt sistemini oluşturmak.	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI

İDARE PERFORMANS TABLOSU

İdare Adı 40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ FAALİYET	Açıklama	2011					
		Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
		(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
1	Havayolu işletmelerinin operasyon denetimleri ile eğitim kuruluşlarının yetki denetimlerini yılda en az 2 kere, hava taksi işletmelerinin operasyon denetimlerini ise yılda en az 1 kere denetlemek	162.002,25	1,18	0,00		162.002,25	1,18
3	Denetleme Faaliyeti	162.002,25	1,18	0,00		162.002,25	1,18
2	Havayolu işletmeleri ile havataksi işletmelerinin bakım yönetimi kısımlarını yılda en az 1 kere denetlemek	162.002,25	1,18	0,00		162.002,25	1,18
3	Denetleme Faaliyeti	162.002,25	1,18	0,00		162.002,25	1,18
3	Bakım kuruluşları bünyesinde bulunan hat bakım istasyonlarını yılda en az bir kere denetlemek	162.002,25	1,18	0,00		162.002,25	1,18
3	Denetleme Faaliyeti	162.002,25	1,18	0,00		162.002,25	1,18
4	2011 yılı sonuna kadar uçucu ve bakım personeli lisanslarının tamamının avrupa standartlarına uygun hale getirilmesini sağlamak	148.350,40	1,08	0,00		148.350,40	1,08
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	148.350,40	1,08	0,00		148.350,40	1,08
5	2011 yılında 1200 adet SAFA ve 900 adet SANA denetlemleri yapmak	216.003,00	1,58	0,00		216.003,00	1,58
3	Denetleme Faaliyeti	216.003,00	1,58	0,00		216.003,00	1,58
6	2011 yılında bakım gerekliliği mevzuatı ile uçucu ve hava trafik personelinin yabancı dil mevzuatını yapmak	92.719,00	0,68	0,00		92.719,00	0,68
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	92.719,00	0,68	0,00		92.719,00	0,68
7	Her yıl hava trafik kontrolörleri için lisanslandırma ve derecelendirme yapmak	313.341,00	2,29	0,00		313.341,00	2,29
2	Ruhsatlandırma-Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	313.341,00	2,29	0,00		313.341,00	2,29
8	2011 yılı sonuna kadar insansız hava araçlarına ilişkin mevzuat çalışmasını tamamlayarak yürürlüğe koymak	74.175,20	0,54	0,00		74.175,20	0,54

1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	74.175,20	0,54	0,00	74.175,20	0,54
9	ICAO ve EUROCONTROL'un özellikle emniyet alanındaki çalışmalarını takip etmek ve yönetsel olarak karar alma süreçlerine katılmak için ulusal ve uluslararası toplantılara katılmak	92.719,00	0,68	0,00	92.719,00	0,68
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	92.719,00	0,68	0,00	92.719,00	0,68
10	2011 yılı itibariyle ESARR 1, ESARR 3, ESARR 4 ve ESARR6 çalışma grupları oluşturularak taslak çalışmaları yapmak	92.719,00	0,68	0,00	92.719,00	0,68
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	92.719,00	0,68	0,00	92.719,00	0,68
11	2011 yılında ATSEP yönetmeliğinin tam olarak uygulanmasını gözetmek ve bu doğrultuda ATSEP lisanslarının yayımlanması	92.719,00	0,68	0,00	92.719,00	0,68
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	92.719,00	0,68	0,00	92.719,00	0,68
12	2011 yılında tüm sivil hava meydanlarının denetimini yapmak	216.003,00	1,58	0,00	216.003,00	1,58
3	Denetleme Faaliyeti	216.003,00	1,58	0,00	216.003,00	1,58
13	Her yıl yapılacak toplantıda hava hadiselerini sınıflandırarak risk haritasını çıkarmak	74.175,20	0,54	0,00	74.175,20	0,54
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	74.175,20	0,54	0,00	74.175,20	0,54
14	2011 yılı içerisinde SHY 22 yer hizmetleri yönetmeliğini yenilemek. Yer Hizmeti ruhsatı kapsamında denetleme yapmak	111.262,80	0,81	0,00	111.262,80	0,81
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	111.262,80	0,81	0,00	111.262,80	0,81
15	2011 yılında 12 havaalanını denetlemek ve test etmek, 5 havaalanını incelemek	162.002,25	1,18	0,00	162.002,25	1,18
3	Denetleme Faaliyeti	162.002,25	1,18	0,00	162.002,25	1,18
16	2011 yılı sonuna kadar 4 adet eğitim paketi güncellemek ve hazırlamak	237.883,50	1,74	0,00	237.883,50	1,74
4	Eğitim Faaliyeti	237.883,50	1,74	0,00	237.883,50	1,74
17	2011 yılınısa Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı ve eklerini güncellemek	92.719,00	0,68	0,00	92.719,00	0,68
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	92.719,00	0,68	0,00	92.719,00	0,68
18	2011 yılında güvenlik kontrol noktalarında görevli personelin sertifikasyonu ile ilgili gerekli altyapıyı tamamlayarak sertifikasyona başlamak	313.341,00	2,29	0,00	313.341,00	2,29
2	Ruhsatlandırma-Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	313.341,00	2,29	0,00	313.341,00	2,29
19	2011 yılı sonuna kadar ülkemizde uygulanacak güvenlik teçhizatı kriterlerini ve test prosedürlerini belirlemek ve 38 havaalanındaki güvenlik cihazlarının uygunluğunu tespit etmek	185.438,00	1,35	0,00	185.438,00	1,35
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	185.438,00	1,35	0,00	185.438,00	1,35
20	2011 yılında gerekli alt yapı ve yasal düzenlemeleri tamamlayarak kabul edilmeyen yolcu sayısını %10 azaltmak	74.175,20	0,54	0,00	74.175,20	0,54
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	74.175,20	0,54	0,00	74.175,20	0,54
21	2011 yılında gerekli altyapı ve yasal düzenlemeleri tamamlamak	55.631,40	0,41	0,00	55.631,40	0,41
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	55.631,40	0,41	0,00	55.631,40	0,41
22	2011 yılında güvenlik kurallarına ilişkin yasal düzenlemeleri güncellemek	129.806,60	0,95	0,00	129.806,60	0,95
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	129.806,60	0,95	0,00	129.806,60	0,95

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

23		2011 yılı sonuna kadar 10 ülke ile yeni hava ulaştırma anlaşması yapmak, mevcut anlaşmaların günün koşullarına göre güncelleştirilmesi için müzakere yapmak	185.438,00	1,35	0,00	185.438,00	1,35
1		Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	185.438,00	1,35	0,00	185.438,00	1,35
24		Her yıl mevcut hava ulaştırma anlaşmalarında yapılabilecek olan revizelerle pazardaki frekans ve nokta sayısını arttırmak	74.175,20	0,54	0,00	74.175,20	0,54
1		Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	74.175,20	0,54	0,00	74.175,20	0,54
25		2011 yılında hava koridoru ve terminal sahası düzenleme taleplerini karşılamak	235.005,75	1,71	0,00	235.005,75	1,71
2		Ruhsatlandırma-Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	235.005,75	1,71	0,00	235.005,75	1,71
26		2011 yılında yolcu geçiş hızını arttırmaya yönelik düzenlemeler yapmak	55.631,40	0,41	0,00	55.631,40	0,41
1		Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	55.631,40	0,41	0,00	55.631,40	0,41
27		2011 yılında havaalanlarında denetim yapılarak ulusal ve uluslararası kriterlere uygun hale getirilmesi için gerekli tedbirlerin alınmasını sağlamak	55.631,40	0,41	0,00	55.631,40	0,41
1		Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	55.631,40	0,41	0,00	55.631,40	0,41
28		2011 yılında iki kez sektörel analiz raporu hazırlamak	184.161,75	1,34	0,00	184.161,75	1,34
5		Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	184.161,75	1,34	0,00	184.161,75	1,34
29		Her yıl hava koridoru ve terminal sahası düzenleme taleplerini karşılamak	235.005,75	1,71	0,00	235.005,75	1,71
2		Ruhsatlandırma-Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	235.005,75	1,71	0,00	235.005,75	1,71
30		2011 yılında kargo geçiş hızını arttırmaya yönelik düzenlemeler yapmak	55.631,40	0,41	0,00	55.631,40	0,41
1		Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	55.631,40	0,41	0,00	55.631,40	0,41
31		2011 yılında sertifikalandırılan ve ruhsatlandırılan havaalanı sayısını arttırmak	156.670,50	1,14	0,00	156.670,50	1,14
2		Ruhsatlandırma-Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	156.670,50	1,14	0,00	156.670,50	1,14
32		2011 yılı içinde ruhsatlandırma sayısını arttırmak	156.670,50	1,14	0,00	156.670,50	1,14
2		Ruhsatlandırma-Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	156.670,50	1,14	0,00	156.670,50	1,14
33		2011 yılında HANKOK yönetmeliğinin güncelleştirmek ve HANKOK komitesini daha etkin bir kurum haline getirmek	55.631,40	0,41	0,00	55.631,40	0,41
1		Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	55.631,40	0,41	0,00	55.631,40	0,41
34		2011 yılında HANKOK yönetmeliğinin güncelleştirmek ve HANKOK komitesini daha etkin bir kurum haline getirmek	55.631,40	0,41	0,00	55.631,40	0,41
1		Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	55.631,40	0,41	0,00	55.631,40	0,41
35		2011 yılı sonuna kadar SHY-14B yönetmeliği çerçevesinde heliport yapımının tüm şehirlere yaygınlaştırılmasını sağlamak	156.670,50	1,14	0,00	156.670,50	1,14
2		Ruhsatlandırma-Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	156.670,50	1,14	0,00	156.670,50	1,14
36		2011 yılında havaalanı mania planlarını revize etmek	122.774,50	0,90	0,00	122.774,50	0,90
5		Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	122.774,50	0,90	0,00	122.774,50	0,90
37		2011 yılında havaalanı gürültü haritalarının çıkarılmasını sağlamak	184.161,75	1,34	0,00	184.161,75	1,34
5		Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	184.161,75	1,34	0,00	184.161,75	1,34

38	Her yıl eğitim alacak Havaalanları Daire Başkanlığı personelinin eğitim ihtiyacı tespit edilerek eğitim planlaması yapmak	237.883,50	1,74	0,00	237.883,50	1,74
4	Eğitim Faaliyeti	237.883,50	1,74	0,00	237.883,50	1,74
39	2010 yılı sonuna kadar Çevre Bakanlığı koordinatörlüğünde DHMİ ile üçlü bir taslağın oluşturulmasına katkıda bulunmak	122.774,50	0,90	0,00	122.774,50	0,90
5	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	122.774,50	0,90	0,00	122.774,50	0,90
40	2010 yılında kurum içerisindeki idari hizmet sözleşmesine tabi personel sayısını %10 arttırmak	122.774,50	0,90	0,00	122.774,50	0,90
5	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	122.774,50	0,90	0,00	122.774,50	0,90
41	2011 yılında kurum personeline yönelik bir eğitim yönetmeliği yayınlamak ve yıllık eğitim programını oluşturmak	237.883,50	1,74	0,00	237.883,50	1,74
4	Eğitim Faaliyeti	237.883,50	1,74	0,00	237.883,50	1,74
42	Her yıl üçer aylık periyotlarda Genel Müdürlük personeline yönelik durum değerlendirme toplantısı yapmak	122.774,50	0,90	0,00	122.774,50	0,90
5	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	122.774,50	0,90	0,00	122.774,50	0,90
43	Her yıl Uçuş Standartları Daire Başkanlığı tüm personelinin uluslararası standartlara göre alması gereken eğitimlerin aralıksız ve aksatılmaksızın bir plan dahilinde gerçekleştirilmesini sağlamak	237.883,50	1,74	0,00	237.883,50	1,74
4	Eğitim Faaliyeti	237.883,50	1,74	0,00	237.883,50	1,74
44	Hava Seyrüsefer Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak	158.589,00	1,16	0,00	158.589,00	1,16
4	Eğitim Faaliyeti	158.589,00	1,16	0,00	158.589,00	1,16
45	Havacılık Güvenliği Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak	237.883,50	1,74	0,00	237.883,50	1,74
4	Eğitim Faaliyeti	237.883,50	1,74	0,00	237.883,50	1,74
46	Hava Ulaşım Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak	237.883,50	1,74	0,00	237.883,50	1,74
4	Eğitim Faaliyeti	237.883,50	1,74	0,00	237.883,50	1,74
47	İzleme ve Takip Sistemi çalışmalarını 2011 yılında sürdürmek	184.161,75	1,34	0,00	184.161,75	1,34
5	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	184.161,75	1,34	0,00	184.161,75	1,34
48	2011 yılı sonuna kadar dış müşteri öneri ve şikayet kayıt sistemini oluşturmak	184.161,75	1,34	0,00	184.161,75	1,34
5	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	184.161,75	1,34	0,00	184.161,75	1,34
Performans Hedefleri Maliyetleri Toplamı		7.314.735,00	53,36		7.314.735,00	53,36
Genel Yönetim Giderleri		6.393.265,00	46,64		6.393.265,00	46,64
Diğer İdarelere Transfer Edilecek Kaynaklar Toplamı			0,00		0,00	0,00
GENEL TOPLAM		13.708.000,00	100,00	0,00	13.708.000,00	100,00

