



T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2012

PERFORMANS PROGRAMI

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YAYINLARI

2012 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Hazırlayan:
Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı



© 2012 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
www.shgm.gov.tr

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Bosna Hersek Cad. (90. Sok.) No:5 06510 Emek-ANKARA



“Her işte olduğu gibi havacılıkta da en yüksek düzeyde,
gökte seni bekleyen yerini az zamanda dolduracaksın.
Buna gerçek dostlarımız sevinecek, Türk Ulusu mutlu olacaktır.”

K. Atatürk

BAKAN SUNUŞU

Dünyada ve ülkemizde hızla gelişen sektörlerin başında havacılık sektörü yer almaktadır. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü de ülkemizde havacılık sektörüne yön veren kurumlardan bir tanesidir. Uluslar arası özelliği öne çıkan havacılık sektörü ve bu sektör ile ilgili kurum ve kuruluşlar gelişen teknolojiyi yakından takip etmek, değişimleri hızla bünyesine taşımak ve daha yaygın bir hizmet ağı oluşturmak gibi yüksek performans gerektiren bir çalışma sistemi geliştirmek zorundadırlar.

Bu nedenle, hazırlanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün Bütçesi de etkinliği artırıcı bir niteliğe sahip olmak durumundadır. 10.11.2005 tarihinde kabul edilen 5431 sayılı "Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun" ile görev ve yetkileri tanımlanmış bulunan Kurumumuz, 5018 sayılı "Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu" ve ilgili mevzuat ile uyumlu bir biçimde, mali disiplinden taviz vermeden faaliyetlerine devam etmektedir.

Bu çerçevede, havacılık sektöründe AB muktesabına uyum çalışmaları ulusal program kapsamında sürdürülmektedir. Çevre, yolcu hakları, hava trafik yönetimi ve rezervasyon sistemleri ile güvenlik konularındaki uyum çalışmalarına devam edilmekte, çıkartılan uygulama talimatlarıyla ülkemizde bulunan havalimanlarına ait apron, park sahası ve hava sahası kapasitelerinin koordinasyonu ve tarife düzenleme kapsamına alınmasıyla havalimanlarının uluslararası standartlara uygun olarak en verimli bir şekilde kullanılmasına yönelik çalışmalar hızla devam etmektedir. Uçuş emniyeti ile havacılık güvenliğini sağlamak amacıyla sürdürdüğümüz çalışmalar artan bir etkinlikte sürdürülmekte ve bu iki konuda tavizsiz hareket edilmektedir.

Bilindiği gibi ülkemizde artık "havayolu, halkın yolu" olmuş, yaygın bir kullanım düzeyine ulaşmış bulunmaktadır.

Böylesi geniş kapsama kavuşmuş bulunan bir sektöre yön veren Sivil Havacılık Genel Müdürlüğümüz de son yıllarda daha da artan bir oranda sektöre yön vermekte ve uluslararası platformlarda ağırlığını giderek artırmaktadır. Söz konusu etkinliklerin artırılması amacıyla hazırlanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü 2012 Performans Programı önümüzdeki yıllarda sivil havacılığın yaşayacağı değişimin ön habercisi durumunda olup, Ülkemizin 2023 vizyonuna Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün sağlayacağı katkının devamlı olarak artacağı hususundaki inancımı da kuvvetlendirmiştir.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

GENEL MÜDÜR SUNUŞU

Genel Müdürlüğümüz 10.11.2005 tarihinde kabul edilen 5431 sayılı “Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun” ile belirlenen yetkiler çerçevesinde yine aynı kanunla tespit edilmiş olan görev ve sorumluluklarını, 5018 sayılı “Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu” ve ilgili mevzuat ile uyumlu bir biçimde, mali disiplinden taviz vermeden yerine getirmektedir.

Genel Müdürlüğümüzün “Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü 2008 – 2012 Stratejik Plan”ı ile belirlenen amaçlarını gerçekleştirebilmek için 2008 yılı atılım yılı olarak kabul edilmiş ve bu çerçevede yıl içerisinde gösterdiği performans ile faaliyet gösterdiği havacılık sektöründe etkinliğini artırmaya ve varlığını bir otorite olarak daha fazla hissettirmeye başlamış bulunmaktadır.

Öyle ki; 2008 yılı içerisinde Genel Müdürlüğümüzün geliştirdiği “Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nün Yeniden Yapılandırılması” projesi ile Genel Müdürlüğümüzün fiziki alt yapısına yönelik eleştiriler ortadan kaldırılmış olup, yapılan yatırımlar ile alt yapı problemleri nedeniyle yaşanan sıkıntılar giderilmiş böylece Genel Müdürlüğümüz birimlerinin verimliliği artırılmış, uluslar arası ilişkilerinde ülkemizi daha etkin temsil eder duruma gelinmiştir.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün 2012 yılı Performans Programı hazırlanırken hem ülkemiz hem de Genel Müdürlüğümüz için gerçekleştirilmesi zorunlu kabul edilen çalışmalar gözönüne alınmış böylece daha etkin, verimli ve şeffaf bir anlayışın Kurum çalışmalarına hakim olması hedeflenmiş olup, son yıllarda hızlanan “atılım”ın artarak devamını sağlayıcı olarak hazırlanmasına özen gösterilmiştir.

Böylece, Genel Müdürlüğümüz stratejik amaçlarımız doğrultusunda, havacılık emniyetini uluslararası standartlarda en üst seviyede sağlamış, havacılık güvenliğini artırmış, sivil havacılık faaliyetlerinin gelişimini sağlamış, havaalanlarını uluslar arası standartlara kavuşturmuş, çevreye duyarlı bir hizmet anlayışı ile kurumsal yapıyı daha etkin bir hale getirmiş olacaktır.

2012 yılı Performans Programının hazırlanmasında emeği geçen tüm çalışanlara teşekkür eder, Ülkemiz ve kurumumuzun gelişmesinde katkı sağlamasını ve başarıyla uygulanmasını dilerim.

İÇİNDEKİLER

I- GENEL BİLGİLER.....	1
A- MİSYON – VİZYON.....	2
B - YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR.....	3
C - İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER	4
1 - FİZİKSEL YAPI	4
2- TEŞKİLAT ŞEMASI	6
3 - BİLGİ VE TEKNOLOJİK KAYNAKLAR	7
4 – İNSAN KAYNAKLARI	9
5- SUNULAN HİZMETLER	10
6 - YÖNETİM VE İÇ KONTROL SİSTEMİ	17
II- AMAÇ VE HEDEFLER.....	19
A – İdarenin Amaç ve Hedefleri	19
B – Temel Politika ve Öncelikler.....	20
III-FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	23
A- MALİ BİLGİLER.....	23
I- Bütçe Uygulama Sonuçları	23
II- 2011 YILINA AİT HARCAMALARIN KALEMLERE GÖRE DAĞILIMI.....	24
B – PERFORMANS BİLGİLERİ.....	26
FAALİYET VE PROJE BİLGİLERİ	26
YAYINLARIMIZ	34
STRATEJİK AMAÇ VE HEDEFLER.....	36
IV- KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ.....	40
A – Üstünlükler.....	40
B – Zayıflıklar	40
C – Değerlendirme	41
V- ÖNERİ VE TEDBİRLER	42
Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetler	43
FAALİYET MALİYETLERİ.....	91
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU.....	98
İDARE PERFORMANS TABLOSU	109
FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİNE İLİŞKİN TABLO	115

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü



A- MİSYON - VİZYON

KALİTE POLİTİKASI

İnsan kaynaklarımızı etkin ve verimli kullanarak, Sivil Havacılık faaliyetlerinde düzenleme ve denetleme hizmetlerini milli ve milletlerarası mevzuatlara uygun yürütmek, hizmetleri yerinde, zamanında, doğru, tarafsız, güvenilir, hızlı ve daha etkin bir şekilde sunmak, müşteri ve çalışanlarımızın memnuniyetini sağlamak, kalite yönetim sistemi şartlarına uyarak, sürekli iyileştirmektir.



MİSYON

Havacılık emniyeti ve güvenliğinden taviz verilmeden, diğer ulaşım modları ile entegre, insana ve çevreye duyarlı, sivil havacılık faaliyetlerinin sürdürülebilir gelişimini sağlayacak altyapıyı oluşturmak üzere uluslararası işbirliği içerisinde güvenilir, etkin, şeffaf ve tarafsız bir şekilde düzenleme ve denetleme yapmaktır.



VİZYON

Kurumsal Kültürü ve Kimliği güçlü, yaptırım gücü yüksek, uluslararası standartlara yön veren, Küresel Anlamda Lider ve Özerk bir Sivil Havacılık Otoritesi olmaktır.

B - YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR

Ulaştırma Bakanlığına bağlı olarak, kamu tüzel kişiliğine haiz, özel bütçeli statüde kurulmuş olan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün görev yetki ve sorumlulukları, 18.11.2005 tarih ve 25997 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 5431 sayılı “Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun” ile belirlenmiştir.

Bu çerçevede SHGM'nin görev, yetki ve sorumlulukları aşağıda genel hatları ile özetlenmiştir.

- Sivil havacılık faaliyetlerinin teknik, ekonomik ve sosyal gelişmeleri kamu yararına ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulmasını ve geliştirilmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve denetlemek.
- Türkiye hava sahasında faaliyette bulunan sivil uçakların uçuşa elverişlilik şartlarını tayin etmek ve belgelerini tanzim ederek sicillerini tutmak, mürettebat ehliyetlerini mevzuata göre denetlemek.
- Türk sivil havacılık sahasında görev alan ve ihtisası dolayısı ile gerekli görülen personelin ehliyet şartlarını tayin etmek ve lisanslarını tanzim ederek sicillerini tutmak.
- Yurt içinde ve dışında hava ulaştırma faaliyetlerinde bulunmak isteyen Türk ve yurt içinde ulaştırma faaliyetlerinde bulunmak isteyen yabancı gerçek veya tüzelkişilere verilecek izinlerin esaslarını ve şartlarını hazırlamak, faaliyetlerini denetlemek.
- İlgili kuruluşların görüşlerini almak suretiyle, Türkiye hava sahasında sivil uçakların seyrüseferini, trafik haberleşme hizmetlerini kamu güvenliği bakımından düzenlemek, denetlemek, gerekli tedbirleri almak ve aldirtmak.
- Hava seyrüsefer güvenliği bakımından hava meydanlarının teknik niteliklerini ve işletme esaslarını tayin etmek ve uygulamaları denetlemek.
- Milletlerarası sivil havacılık sahasındaki gelişmeleri takip ederek ülkemiz sivil havacılık faaliyetlerinde bu gelişmelerin uygulanması için tedbirler almak, sivil havacılıkla ilgili planların hazırlanmasını sağlamak ve uygulaması ile ilgili faaliyetlerde diğer milletlerarası kuruluşlarla işbirliği yapmak.
- Türkiye hava sahasında hava arama ve kurtarma hizmetlerinin yapılması hususunda ilgili kuruluşlarla işbirliği sağlamak ve sivil havacılık kazalarını tahkik etmek, tahkikat sonuçlarına göre gerekli tedbirleri almak.
- Sivil havacılık eğitim müesseselerinin kuruluş ve çalışma esaslarını tayin etmek ve denetlemek.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- Sivil havacılık faaliyetleri ile ilgili olarak konulmuş mevzuat ve kurallara aykırı hareket eden gerçek ve tüzel kişiler hakkında kanuni yollara başvurmak.
- Hava ulaştırması konusunda milletlerarası ikili ve çok taraflı antlaşmaların uygulanmasını takip etmek, bunlarla ilgili çalışmalara katılmak.



C - İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

1 - FİZİKSEL YAPI

Genel Müdürlüğümüz; bağlı olduğumuz Ulaştırma Bakanlığının Merkez Teşkilatının hizmet verdiği Emek Mahallesi Bosna Hersek Caddesi 90. Sokakta bulunan 5 nolu binada hizmet vermektedir.



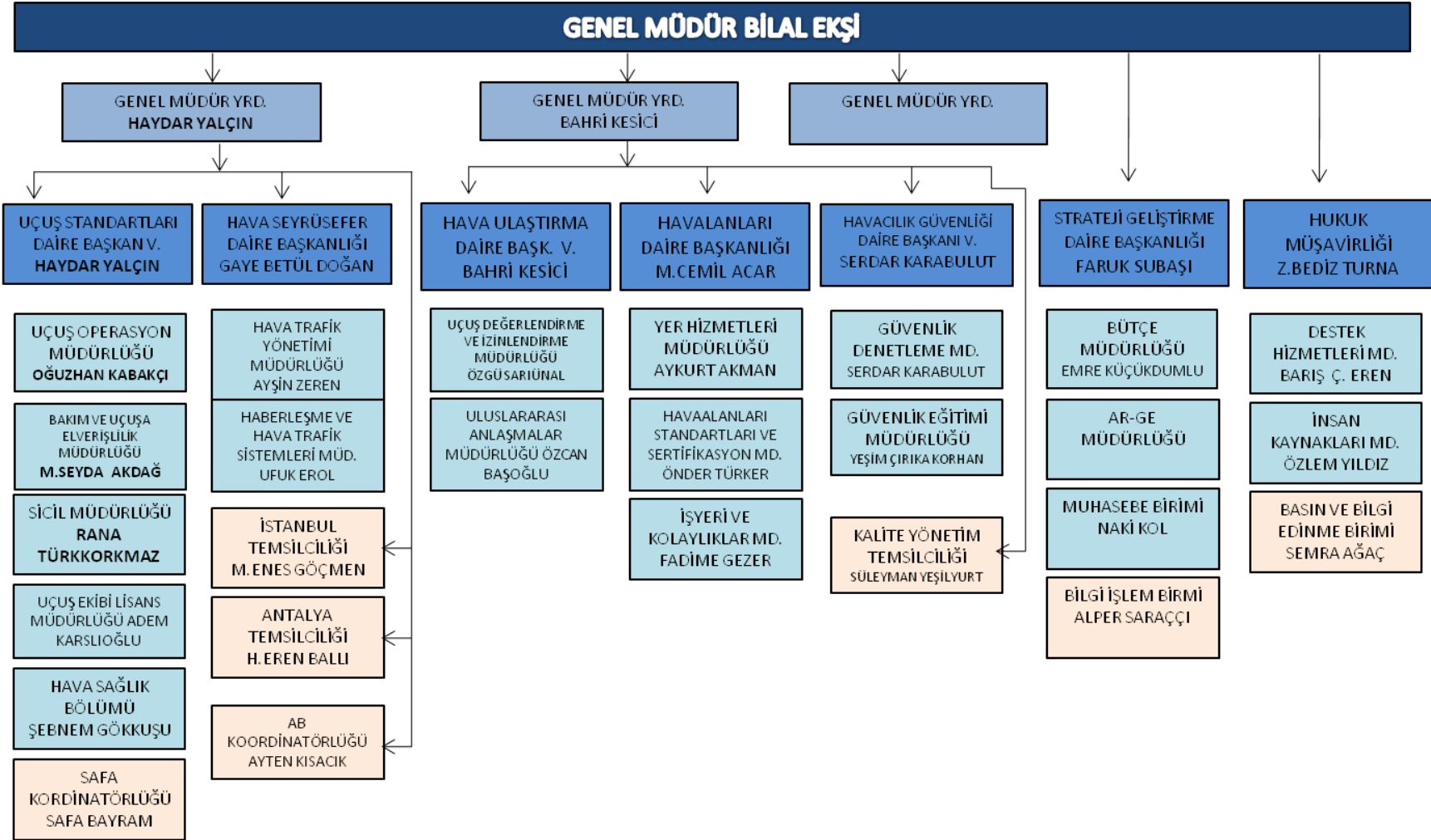
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Hizmet verilen binanın kullanım alanı 6100 m² olup, şu anda kullanılan fiziki alana ilişkin ayrıntılı döküm aşağıdaki tabloda yer aldığı şekildedir.

Kat	Malzemenin Adı	Oda Sayısı
Zemin	Arşiv	1
Giriş	Evrak Kayıt, Santral, Danışma ve Kırtasiye Odası	4
1.Kat	Uçuş Standartları Daire Başkanlığı	18
2.Kat	Uçuş Standartları Daire Başkanlığı	18
3.Kat	Genel Müdürlük Makamı, Hukuk Müşavirliği, Basın Müşavirliği, İnsan Kaynakları Müdürlüğü	18
4.Kat	Hava Alanları Daire Başkanlığı, Havacılık Güvenliği Daire Başkanlığı, Pilot Sınav Odası	18
5. Kat	Hava Seyrüsefer Daire Başkanlığı, Hava Ulaşım Daire Başkanlığı	18
6. Kat	Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı, Destek Hizmetleri Müdürlüğü	18



ORGANİZASYON ŞEMASI



3 - BİLGİ VE TEKNOLOJİK KAYNAKLAR

Genel Müdürlüğümüz bünyesinde yürütülen faaliyetlerin sağlıklı kesintisiz ve günün koşullarına uygun halde yürütülebilmesi için ön şartların başında güncel bilgi teknolojisinin işe yansıtılması gelmektedir.

Söz konusu Genel Müdürlük Vizyona ulaşmak ve Misyonu gerçekleştirebilmek; uygun altyapının çalışanlara dolayısıyla kamuya sunulmasıyla sağlanabilir. Bu nedenle Genel Müdürlüğümüz yatırım bütçesinin önemli bir kısmı altyapı ihtiyaçlarına ve özellikle bilgi teknolojisi alanında gerçekleştirilmiştir.



Genel Müdürlüğümüzde kullanılmakta olan mevcut ağ ve sistemlere ait bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

- Windows Advanced Server üzerine kurulu web (www.shgm.gov.tr), FTP, Data Hizmetleri
- 10 Megabite hızlı İnternet data hattı(Fiber)
- Exchange Server üzerine kurulu mail hizmeti (shgm@shgm.gov.tr)
- NT Tabanlı Pilot Sınav Odası Network Sistemi
- İnternet AFTN Sistemi (havacılık telekomünikasyon ağı - mevcut permi işlemlerinde kullanılan sistem)
- İnternet SITA Sistemi (havacılık mail transfer sistemi)
- İnternet iç bilgi ağı (www.shgm.gov.tr/portal)
- Slot Bilgisayarı (VPN üzerinden)



Söz konusu ağ ve sistemlere ait teknik alt yapı bilgileri ise şöyledir;

- UTP (Cat6) kablolama ve kanal üstü-UTP priz. Bakanlık Akü Destekli UPS
- 2 adet Server (Mail, FTP, Web, Data)
- 10 adet Switch (odaların network dağılımı için)
- 1 adet Cisco Router + 1 Adet HDSL Modem (İnternet ağı için)
- 1 Adet Firewall (yasaklı sitelere girişi ve dış saldırıları engellemek için)
- Windows tabanlı programlar (yazılım olarak)
- Windows 2000 Advanced Server, Exchange Server, NT 4.0, Antigen Server

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- 1 Adet Hub (Pilot sınav salonu network ağı için)
- 1 Adet Cisco Router + Switch AFTN (havacılık telekomünikasyon ağı)
- 1 Adet Pc Server, SITA (havacılık mail protokolü)
- 1 Adet 3 perli ISDN hattı, video konferans sistemi için

Genel Müdürlüğümüzde kullanılmakta olan teknolojik kaynaklarına ilişkin verilere ait tablo aşağıda belirtildiği şekildedir.

BİLGİSAYAR ENVANTERİ	ADET
Masaüstü Bilgisayar	150
Dizüstü Bilgisayar	50
Yazıcı	140
Server	6
Switch	12
Firewall	2
Projeksiyon Cihazı	3
UPS	5
IP telefon makinesi	227

İNTERNET ERİŞİM ALTYAPISI

- Fiber Optik Metro Eternet 10 Mbit
- 1000 Mbit Kablolama altyapısı ile 250 Kişilik dağıtım
- 40 adet Connect Cart ile her yerde internet ulaşımı
- Kapalı devre Havacılık Network sistemi
- Maliye Bakanlığı SAY 2000 ve Bumko Abonelikleri
- Türksat Kablo TV abonelikleri

TELEFON ERİŞİM ALTYAPISI

- 300 aboneye hizmet verebilecek Alcatel Omni PCX Digital Santral
- 190 Aktif 110 Pasif DDI Telefon hattı Aboneliği
- 40 adet Analog Hat
- Toplam 230 abonelik
- 20 adet fax cihazı
- 1 adet teleks makinesi
- Sita Aboneliği
- 19 adet farklı güç seviyelerinde Klima



YAZILIM ALTYAPISI VE OTOMASYON

Söz konusu fiziki envantere bulunan bilgisayarlarda işletim sistemi olarak halen Microsoft tarafından sürülen yazılımlar kullanılmaktadır. Ofis programlarında ise yine Microsoft yazılımları ve uyumluluk esas alınmıştır. E-posta sistemi "mail.shgm.gov.tr" adresli e-posta sunucusundan hizmet vermektedir.

4 - İNSAN KAYNAKLARI

5431 sayılı Kanun ile Genel Müdürlüğümüz bünyesinde; 127 adet 657 Sayılı Devlet Memuru Kanununa tabi memur kadrosu, 95 adet İdari Hizmet Sözleşmeli kadro ve 33 adet 657 sayılı Kanunun 4/B maddesine tabi sözleşmeli personel kadrosu olmak üzere toplam 255 adet kadro bulunmaktadır.

KADRO DURUMU	İHDAS EDİLEN KADRO	MEVCUT DOLU KADRO
657 Kadrolu	127	97
4/b Sözleşmeli	33	14
İdari Hizmet Sözleşmeli	95	39
Geçici Görevli	-	14
TOPLAM	255	164



5- SUNULAN HİZMETLER

Genel Müdürlüğümüz tarafından sunulan hizmetler ana hizmet birimlerimiz tarafından yerine getirilmektedir. Bahse konu hizmetlerin ayrıntısı, ana hizmet birimleri itibariyle aşağıda belirtildiği şekildedir.

UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI

- Sivil havacılık faaliyetlerinde bulunmak isteyen gerçek ve tüzel kişilere verilecek izin, ruhsat ve diğer yetkilendirmelerin esaslarını ve şartlarını uluslararası standartlara uygun olarak düzenlemek, gerekli izinleri vermek; bu işletmelerin faaliyetlerini denetlemek, yetkilerini yenilemek ve gerektiğinde iptal etmek, bu amaçla yapılan uygulamalara ait kayıtları tutmak.



- Hava araçları ile gövde, motor, pervane, elektrik ve elektronik cihaz ve sistemleri ve parçaları ile hava araçlarında kullanılan diğer teçhizatın uluslararası mevzuata uygun olarak uçuşa elverişlilik standartlarını belirlemek, bu kapsamda gerekli belge ve sertifikaları düzenlemek, denetlemek, yenilemek, iptal etmek ve kayıtlarını tutmak.
- Ülkemizde üretilen hava aracı gövde, motor ve pervane ile diğer donanımların sivil hava araçlarında kullanımına imkân sağlayacak uçuşa elverişlilik ve gürültü standartlarını belirlemek; tasarım, üretim, bakım, onarım, tadilat ve yenileme yapan işletmeleri belirlenen standartlara uygun olarak yetkilendirmek, bu konuda denetlemeler yapmak, ilgili belgeleri düzenlemek, onaylamak, yetkileri yenilemek, gerektiğinde iptal etmek ve kayıtlarını tutmak.



- Sivil havacılık alanında yeterlik belgesi gerektiren hava trafik hizmetleri dışındaki personelin lisans ve sertifika işlemlerine esas olan düzenlemeleri yapmak, belgeleri vermek, onaylamak, yenilemek ve gerektiğinde iptal etmek ve kayıtlarını tutmak.
- Yeterlik belgesi gerektiren personelin ihtiyaç duyduğu eğitimlere ve sağlık koşullarına ait standartları belirlemek, bu personeli yetiştiren eğitim ve sağlık kuruluşlarını yetkilendirmek, yapılan uygulamaların uluslararası standartlara uygunluğunu denetlemek, gerektiğinde iptal etmek ve kayıtlarını tutmak.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- Sivil havacılık işletmelerinin her türlü faaliyetleri ile bu faaliyetlerinde kullandıkları sistem, tesis, donanım ve belgelerini, uluslararası sivil havacılık standartlarına uygun olarak, mevzuatla belirlenmiş usûl ve esaslar içinde yürütmelerini denetlemek.
- Sivil hava trafiğine açık hava alanlarını kullanan yerli ve yabancı tescilli hava araçları ve bunların mürettebatını, uçuş emniyetinin sağlanmasını teminen uluslararası kurallar çerçevesinde denetlemek, gerekli önlemleri almak ve yaptırımlar uygulamak.
- Türk hava aracı sicilinde kayıtlı olan sivil hava araçlarının Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşmasına uygun olarak başka bir Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı üyesi ülke tarafından yetkilendirilmiş olan işletme bünyesinde operasyon yapma şartlarını ve ilgili ülke ile operasyon sorumluluklarını belirlemek, yetki devri yapmak veya almak, denetlemek, yaptırım uygulamak ve kayıtları tutmak, başka bir Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı üyesi ülke sicilinde kayıtlı olan sivil hava araçlarının, Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşmasına uygun olarak Türkiye'de Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş olan bir işletme bünyesinde operasyon yapma şartlarını ve ilgili ülke ile operasyon sorumluluklarını belirlemek, yetki devri yapmak veya almak, denetlemek, yaptırım uygulamak ve kayıtları tutmak.
- Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatına üye başka bir ülke ya da uluslararası bir kuruluş tarafından tanzim edilmiş ya da geçerli kılınmış bir uçuşa elverişlilik sertifikasını, bu sertifikaların tanzim ya da geçerlik şartlarını Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı standartlarının üzerinde ya da eşit olması koşuluyla geçerli kılmak.
- Ülkemiz tescilindeki tüm uçakların, belirlenen kurallara göre her zaman uçuşa elverişli olup olmadığını denetlemek, uygunluk sağlanmayan durumlarda uçuşa elverişlilik sertifikalarını askıya almak veya iptal etmek.
- Yeterlik belgesi alacak personelin belge alması ile ilgili usul ve esasları belirlemek, bunların yürütülmesini sağlamak.
- Yeterlik belgesi alacak personeli yetiştiren kurumların eğitim esaslarını belirlemek, bunları ruhsatlandırmak, denetlemek ve kayıtlarını tutmak.
- Yeterlik belgesi verilmesi ile yenilenmesi hususunda teorik ve uygulamalı sınavların yapılması veya yaptırılması için yetki verilecek kuruluşları belirlemek ve uygunluğunu denetlemek.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- Uçucu personelin uçuş görev saatlerine ve çalışma şartlarına ilişkin düzenlemeleri yapmak ve uygulamalarını denetlemek.
- Alkol, uyuşturucu ve diğer uyarıcı maddelerin etkisi altında iken uçuş operasyon ya da hizmetleri ile ilgili görevlerin ifa edilmemesi için gerekli önlemleri almak.
- Kurulmuş veya kurulacak olan tüm havacılık işletmelerini, organizasyon, mali yapı ve personel yapısı ile ilgili olarak belirlenen şartlara uygunluğu bakımından denetlemek veya denetletmek.
- Havacılık işletmelerine işletme ruhsatı vermek için oluşturulacak inceleme komisyonunun sekreterlik hizmetlerini yürütmek.



Sivil hava araçlarının tescil işlemlerini yapmak, tescilden düşmek ve kayıtlarını tutmak, yasal yollardan konulması istenen her türlü hukuki kısıtlamaları işlemek, uçuşlarını durdurmak.

 **HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI**

- Tüm uçuş operasyonlarının milli kurallar, ikili ve çok taraflı anlaşmalar ve ilgili mevzuat çerçevesinde yapılmasını sağlamak ve denetlemek.
- Türkiye'ye sefer yapan yabancı hava taşıma işletmelerinin uçuş tarifelerini ve seferlerini incelemek, onaylamak ve izinlerini vermek.
- Türkiye üzerinden geçen tüm sivil uçaklara uçuş izni vermek.
- Hava taşıma işletmelerinin hat taleplerini değerlendirmek.
- İkili veya çok taraflı hava ulaştırma anlaşmalarını yapmak ve anlaşma hükümlerine uyulup uyulmadığını denetlemek.
- Hava aracı hareketleri, yolcu, kargo ve posta trafiği ile ilgili istatistiksel veri ve eğilimleri değerlendirmek.
- Yolcu hakları ile ilgili uluslararası alanda belirlenen kuralları uygulamak için gerekli düzenlemeleri yapmak ve denetlemek.
- Trafiği yoğun hava alanlarında slot uygulanmasını sağlamak, bu konuda gerekli düzenlemeleri yapmak ve takip etmek.



 **HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI**

- Sivil terminal ve kontrol sahaları, hava trafik hizmetleri ile ilgili hava sahası düzenleme çalışmaları yapmak, ilgili sivil ve askeri kurum ve kuruluşlar ile koordinasyonu sağlamak.
- Hava trafik yönetim hizmetlerinin düzenli, emniyetli, süratli ve ekonomik bir şekilde yürütülmesi için ilgili kuruluşlar ile koordinasyon içinde planlamalar yapmak, kural koymak ve uygulanmasını sağlamak.
- Hava hadiselerini incelemek, incelemek ve değerlendirmek, konuyla ilgili kişi ve kurumlara gerekli uyarıları yapmak ve gerekli önlemleri alarak koordinasyonu sağlamak.
- Uçuş operasyonu ile ilgili personele herhangi bir havacılık kolaylığı, hizmeti, yöntemi ya da bir tehlikenin varlığı, koşulları ve değişikliğine ilişkin bilgileri zamanında duyurmak amacıyla NOTAM ile Havacılık Bilgi Yayınının güncel olarak yayınlanmasını sağlamak.
- Hava arama kurtarma konusunda koordinasyonu sağlamak.
- Hava trafik yönetimi ile ilgili yapılan anlaşmaların uygulanmasını takip etmek.
- Havacılık haberleşmesi ve uygulamalarını takip etmek ve bu çerçevede frekans koordinasyonunu sağlamak.
- Havacılık meteorolojisi ile ilgili çalışmaları koordine etmek, uygulanmasını sağlamak.
- Sivil hava araçlarının kamu ve uçuş emniyeti ile hava seyrüsefer güvenliği bakımından uyması gereken düzenlemeleri yapmak, denetlemek, hava trafik yönetim hizmetleriyle ilgili önlemler almak ve ilgili personelin lisanslandırılma esaslarını belirlemek, takibini yapmak, yenilemek ve iptal etmek.
- Yasak, tahditli ve tehlikeli sahaların belirlenmesi aşamasında askeri ve sivil kuruluşların görüşlerini alarak gerekli işlemleri başlatmak.
- Hava trafik personeline eğitim verecek kurumların eğitim esaslarını belirlemek, bunları ruhsatlandırmak, denetlemek ve kayıtlarını tutmak.



 **HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI**

- İnşa edilecek sivil hava alanları, helikopter iniş-kalkış alanları, deniz hava tesisleri ve sivil havacılıkta kullanılacak her türlü iniş-kalkış pistlerinin yer seçimine ait kriterleri belirlemek, uygulamaları denetlemek.



- Mevcut sivil hava alanları ile helikopter iniş-kalkış alanları ve deniz hava tesislerinin işletilmesine ve geliştirilmesine ait esasları belirlemek ve uygulamaları denetlemek.
- Sivil hava trafiğine açık hava alanlarının sertifikalandırılma esaslarını belirlemek ve uygulamaları denetlemek.
- Sivil hava alanlarının mania planlarını hazırlamak, planlara uyulması konusunda ilgili kuruluşlar ile iş birliği yapmak, yerel yönetimlerin mania planı kapsamında hazırlayacakları imar planlarına uygun görüş vermek.
- Sivil hava alanlarının diğer amaçlarla kullanılmasına ilişkin esasları belirlemek, ilgili



kuruluşlara bildirmek ve iş birliği sağlamak.

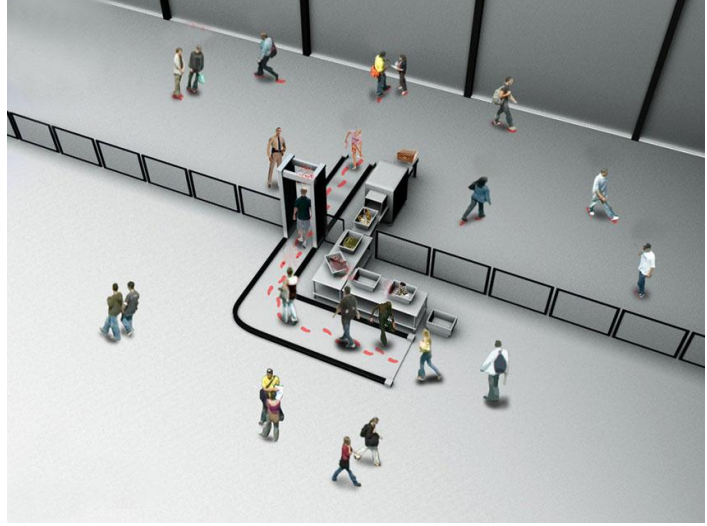
- Hava alanlarında görev alacak hizmet sağlayıcılarının yetkilendirilmesi ile ilgili düzenlemeleri yapmak, ulusal mevzuat hükümlerine uygun olarak emniyetli ve güvenli bir şekilde yürütülmesini sağlamak üzere gerekli önlemleri almak veya aldirtmak, denetlemek ve uygulamaları takip etmek.

- Hava alanı kolaylıkları konusunda uluslararası standartların uygulanmasını sağlamak ve takip etmek.
- Hava kargo acentelerinin yetkilendirilme usûl ve esaslarını belirlemek ve denetimler yapmak.

 **HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI**

Sivil havacılık güvenliğini tehdit eden yasa dışı müdahaleler ile diğer tehlikelerin önlenmesi için gerekli tedbirleri almak.

- Uluslararası güvenlik standartlarının sivil havacılık sektöründe uygulanması için gerekli tedbirleri almak, takip etmek ve denetlemek, uluslararası standartlara uygun nitelikte "Temel Havacılık Güvenliği" eğitimlerinin periyodik olarak verilmesini sağlamak, uygulanmasını takip etmek.



- Kuraldışı ve kabul edilmeyen yolcuların taşınması ile ilgili düzenlemeler yapmak ve denetlemek.



- Tehlikeli maddelerin hava yolu ile taşınması ile ilgili düzenlemeler yapmak ve denetlemek.

- Hava alanı giriş kartlarının usûl ve esaslarını belirlemek, basımını yapmak veya yaptırmak, ücreti karşılığında dağıtımını sağlamak.

- Hava kargo acentelerinin güvenlik kurallarına uymaları konusunda gerekli düzenlemeleri ve denetimleri yapmak.

- Havacılık Güvenlik Planlarının uluslar arası standartlarda tutmak amacıyla Güvenlik Denetimi yapmak,
- Uluslar arası kuruluşların güvenlik denetimlerini yapmaları hususunda koordinasyon sağlamak.



6 - YÖNETİM VE İÇ KONTROL SİSTEMİ

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı bir kuruluştur. Genel Müdür, Genel Müdürlüğün en üst amiri olup müşterek kararla atanır. Genel Müdür; Genel Müdürlüğü mevzuat hükümlerine, uluslararası sivil havacılık kural ve standartlarına, hükümet programına ve Bakanlar Kurulunca belirlenen politika ve stratejilere uygun olarak yönetmekle görevli ve yetkili olup, Bakana karşı sorumludur.



Genel Müdürlükte yönetim hizmetleri Genel Müdür, Genel Müdür Yardımcıları, Daire Başkanları, 1. Hukuk Müşaviri ve Müdür unvanlı kamu görevlileri vasıtasıyla yürütülmektedir. 23.4.1981 tarihli ve 2451 sayılı Kanun kapsamı dışında kalan görevlerden 1-4 dereceli kadrolara Genel Müdürün teklifi üzerine Bakan, diğer bütün görevlere atamalar ise Genel Müdür tarafından yapılır. Ancak, Bakan ve Genel Müdür bu yetkilerini gerekli gördüğü alt kademelere devredebilir. Genel Müdürlüğe, Genel Müdür Yardımcılığına, Daire Başkanlığına ve Müdürlüğe atanmak için 657 sayılı Devlet Memurları Kanununda belirtilen şartlara ilave olarak en az dört yıllık eğitim veren yüksek öğretim kurumlarından veya bunlara denkliği kabul edilen yurt dışındaki yüksek öğretim kurumlarından, en az dört yıllık eğitim veren harp okullarından ve polis akademilerinden mezun olmak ve ayrıca yeterli yabancı dil seviyesine ve havacılık tecrübesine sahip olmak şartları aranır.

Genel Müdür ve her kademedeki Genel Müdürlük yöneticileri, sınırlarını açıkça belirtmek ve yazılı olmak şartıyla yetkilerinden bir kısmını astlarına devredebilir. Yetki devri, uygun araçlarla ilgililere duyurulur. Genel Müdürlüğün her kademedeki yöneticileri, görevlerini mevzuata, stratejik plan ve programlara, performans ölçütlerine ve hizmet kalite standartlarına uygun olarak yürütmekten üst kademelere karşı sorumludur.



5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu uyarınca kurum bünyesinde Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı kurulmuştur. Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı, stratejik planlama, performans esaslı bütçeleme, yönetim bilgi sistemleri ve ön mali kontrol fonksiyonlarının koordinasyonundan sorumludur.



II- AMAÇ VE HEDEFLER

A – İdarenin Amaç ve Hedefleri

- Ülkemizdeki Sivil Havacılık Sektörünün gelişimi de dikkate alınarak; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün idari ve mali yapısının daha da güçlendirilmesi ile birlikte özerk bir yapıya kavuşturulması,

- Bölgesel hava taşımacılığı projesi kapsamında orta ve küçük gövdeli uçaklar ile çapraz uçuşların yaygınlaştırılarak tüm ülkeye yayılan bir havacılık politikasının oluşturulması,

- Hava Sahamızın daha etkin kullanılması amacıyla yeni düzenlemelerin yapılması, ilave yolların açılması, terminal sahalarının düzenlenmesi ile ülkemiz hava sahasının transit geçişler için tercih edilmesinin sağlanması,

- Karadeniz Ekonomik İşbirliği kapsamında sivil havacılık faaliyetlerinin yer alması ile D8 ülkeleri arasındaki sivil havacılık faaliyetlerindeki işbirliğinde somut adımlar atılması ve geliştirilerek, devam etmesinin sağlanması ile bölgesinde lider konuma gelmesi,

- Ülkemizin hava kargo taşımacılığında lojistik bir üs olabilmesi için yolcu ve kargo trafiği bakımından doyum noktasına ulaşan Atatürk Hava Limanının dışında hava kargo taşımacılığının serbestleştirilerek geliştirilmesi,

- Bölgesel hava taşımacılığı projesi kapsamında orta ve küçük gövdeli uçaklar ile çapraz uçuşların yaygınlaştırılarak tüm ülkeye yayılan bir havacılık politikasının oluşturulması,

- Hava araçlarının bakımları konusunda ülkemizin küresel bir güç haline dönüştürülerek mevcut havacılık pazarından daha fazla pay alınmasının sağlanması,

- Ülkemizdeki mevcut uçuş okullarının sayı ve standartlarının yükseltilerek bölgemizde uçuş eğitim üssü olunması ve bu pazardan daha fazla pay alınmasının sağlanması ve seçilecek bir hava alanının tüm donanımlarının sağlanarak "Eğitsel Havaalanı Projesi"nin hayata geçirilerek bu hava alanının tüm uçuş ve diğer tüm havacılık faaliyetleri ile ilgili akademik bir üs haline dönüştürülmesi,

- Dünyadaki hava taşımacılığı pazarından daha çok pay alabilmek için 117 ülke ile olan mevcut ikili hava ulaştırma anlaşmalarının gözden geçirilerek daha liberal hale getirilmesi (Çoklu tayin, frekans artırımı, uçulan meydan sayısının artırılması vb.) ve mevcut ikili hava ulaştırma anlaşmalarının sayılarının artırılması,



- Havacılık Güvenliğinin en üst seviyede temini açısından gerekli altyapı ve yasal düzenlemelerin tamamlanması,
- Avrupa Birliği'ne üye ülkeler ve EUROCONTROL tarafından yürütülmekte olan Tek Avrupa Hava Sahası (SES) ve Tek Avrupa Hava Sahası Hava Trafik Yönetimi Araştırması (SESAR) projeleri takip edilerek ülkemizdeki havacılık endüstrisinin bu projelere dahil edilmesi,
- E-Devlet projesi kapsamında, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün otomasyon alt yapı çalışmalarının sonuçlandırılarak, mevcut iş yükünün azaltılması ve tüm sektörün kontrol altında tutulması,
- Avrupa Birliği müktesebatına uyum sağlamak amacıyla uluslararası ve milli mevzuat da dikkate alınarak mevzuat geliştirme çalışmalarının hızlandırılması,
- Ülkemiz genelinde sağlık, deprem, yangın vb. acil durumlar ve özel faaliyetler için operasyonel hareket alanının artırılmasını teminen yerel yönetimlerle işbirliği içerisinde uluslararası standartlarda heliportların yapılmasının sağlanarak bu uygulamanın tüm ülke geneline yaygınlaştırılması,
- Havacılık sektörüne yerinde hizmet sunabilmek için İstanbul ve Antalya Hava Limanı'na faaliyette bulunan mevcut temsilciliklerin güçlendirilmesi ve buralara ilave olarak havacılık faaliyetlerinin yoğun olduğu diğer hava alanlarına yeni temsilcilikler açılması,
- Temel görevlerimizden olan düzenleme ve denetim faaliyetlerinin artırılarak devam edilmesi hedeflenmektedir.

B – Temel Politika ve Öncelikler

Ülkemizde ilk havacılık çalışmaları, 1912 yılında, bugünkü Atatürk Hava Limanının hemen yakınındaki Sefaköy'de, tesis olarak iki hangar ve küçük bir meydanda başlamıştır. Cumhuriyetimizin Kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün, ülkenin geleceğine de yol gösteren "İSTİKBAL GÖKLERDEDİR" sözü doğrultusunda 1925 yılında (daha sonraki yıllarda Türk Hava Kurumu adını almıştır) Türk Tayyare Cemiyeti'nin kurulması ile Türk Sivil Havacılığının kurumsal temelleri atılmıştır.

İlk Sivil Hava Taşımacılığı ise 1933 yılında 5 uçaklık küçük bir filo ile "Türk Hava Postaları" adı ile başlatılmıştır. Cumhuriyetimizin 10. yılında, Milli Savunma Bakanlığı'na bağlı olarak kurulan "Havayolları Devlet İşletme İdaresi", Türkiye'de sivil hava yolları kurmak ve taşıma yapmak üzere görevlendirilmiştir. Dünya Sivil Havacılığının hızlı bir gelişme göstermesi, teknolojinin büyük önem taşıması karşısında, ulusal çıkarlarımızın korunması ile uluslararası ilişkilerimizin düzenli bir şekilde yürütülmesi ve denetlenmesi için 1954 yılında Ulaştırma Bakanlığı bünyesinde kurulan "Sivil Havacılık Dairesi Başkanlığı", 1987 yılında

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

"Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü" olarak günün koşullarına göre yeniden teşkilatlandırılmıştır. 18 Kasım 2005 tarihine kadar Ulaştırma Bakanlığının Ana Hizmet Birimi olan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, bu tarihte yürürlüğe giren 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile finansal açıdan özerk hale gelmiş ve şu anki yönetim yapısına ulaşmıştır.

İleri teknoloji gerektiren ve sınır tanımaz özelliğe sahip havacılık endüstrisinde ülkemiz, uluslararası havacılık gelişmelerini yakinen takip etmek ve çağın gerekliliğini yerine getirmek için çeşitli uluslar arası teşkilatlara üye olmuştur. Uluslar arası Sivil Havacılığın temelini oluşturan "Uluslar arası Sivil Havacılık Anlaşması-Şikago Sözleşmesi"ne ülkemiz 1945 yılında taraf olmuş ve Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı-ICAO kurucu üyeleri arasında yer almıştır. Bunun dışında hali hazırda uluslararası sivil havacılık kural ve gerekliliklerini belirleyen Avrupa Sivil Havacılık Konferansı-ECAC'a ve ECAC bünyesinde yer alan EUROCONTROL ve Havacılık Otoriteleri Birliği-JAA'e üyeliklerimiz mevcuttur. Havacılık faaliyetleri ulusal ve uluslararası mevzuata uygun olarak ve 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve bu kapsamda yayımlanmış olan Yönetmelik ve Havacılık Talimatları çerçevesinde havacılık yürütülmektedir.

Bu genel tablo içerisinde, Genel Müdürlüğün temel politika ve önceliği;

- Kurumsallaşmanın sağlanması,
- Türk Sivil Havacılık mevzuatı ile uluslararası sivil havacılık mevzuatı düzenlemeleri çerçevesinde, Türk Sivil Havacılığının sürdürülebilir gelişimini teminen her türlü tedbir ve politikanın üretilmesi, uygulanması ve sonuçlarının değerlendirilmesi,
- Dokuzuncu Kalkınma Planı, Orta Vadeli Program ve Orta Vadeli Mali Plan çerçevesinde sunulacak hizmetlerin planlanması; etkin, ucuz, güvenilir ve sosyal dengeyi gözetilen uygulamalar ile sağlanacak plan ve projelerin hayata geçirilmesi,
- Uçuş Emniyeti ve Havacılık Güvenliğinin tüm yurt sathında sağlanması olarak sıralanabilir.



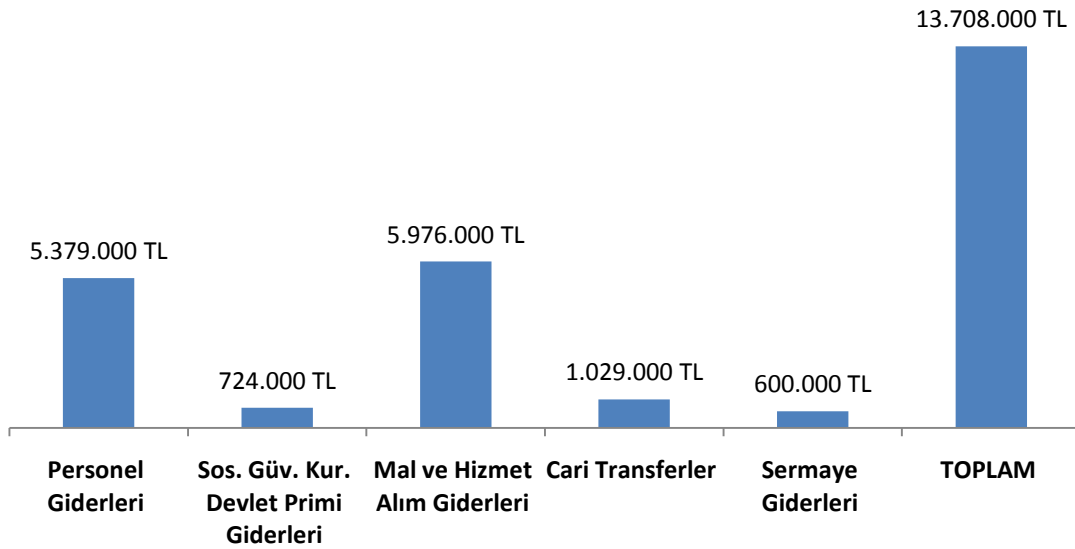
III-FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A- MALİ BİLGİLER

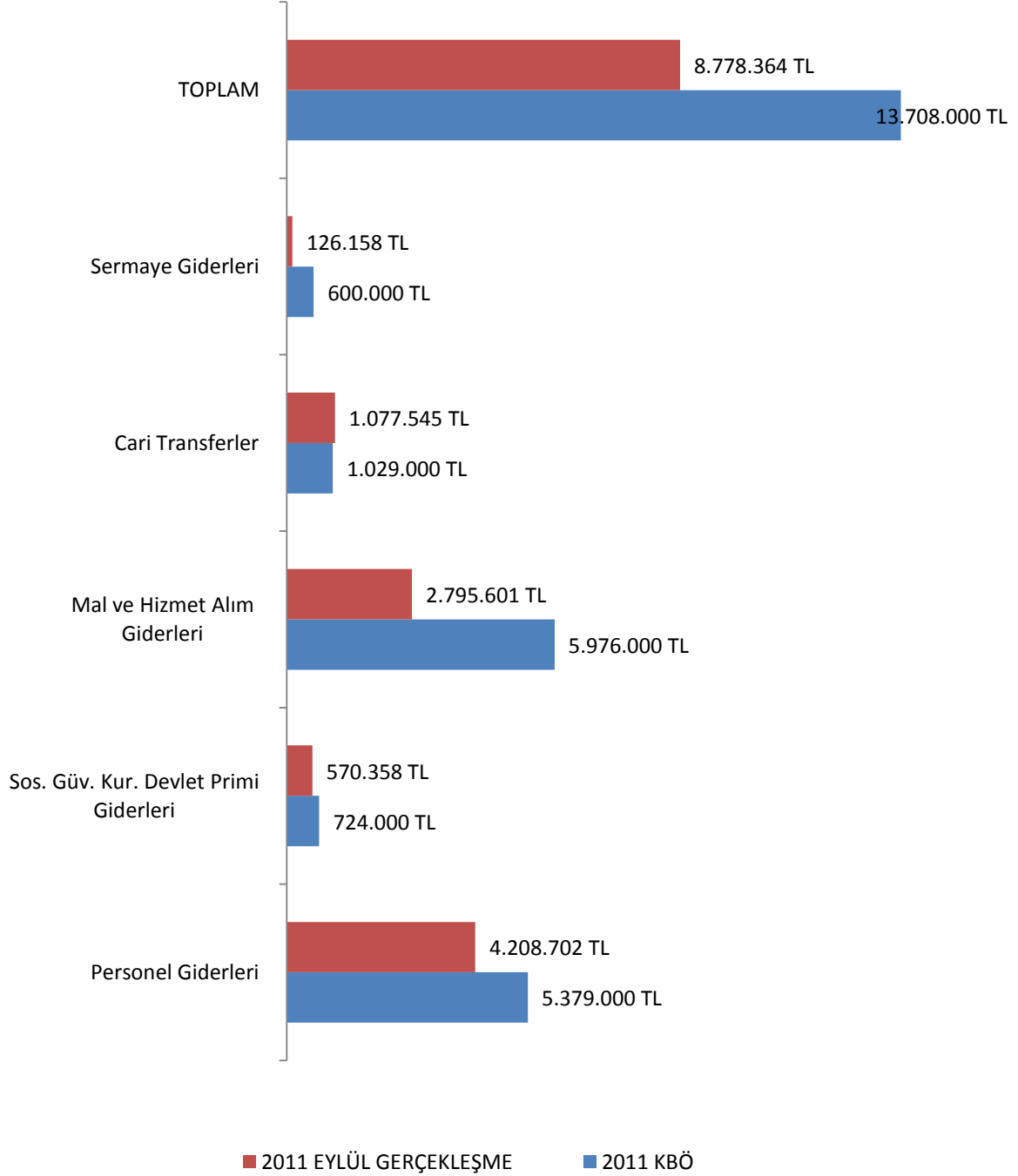
I- Bütçe Uygulama Sonuçları

2011 yılı içinde Genel Müdürlüğümüze tahsis edilen toplam başlangıç ödeneğinin gider türlerine göre dağılımı aşağıda gösterildiği gibidir.

	2011 KBÖ
Personel Giderleri	5.379.000 TL
Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	724.000 TL
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.976.000 TL
Cari Transferler	1.029.000 TL
Sermaye Giderleri	600.000 TL
TOPLAM	13.708.000 TL

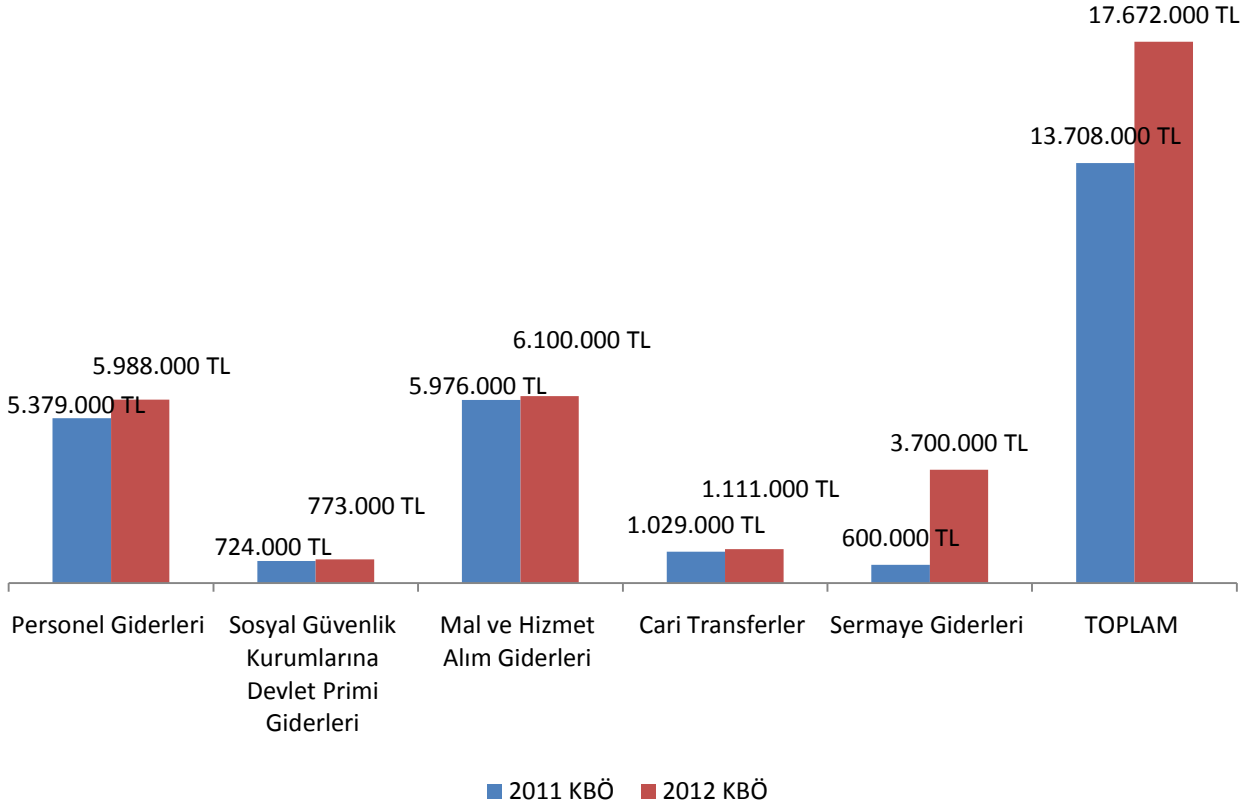


II- 2011 YILINA AİT HARCAMALARIN KALEMLERE GÖRE DAĞILIMI



SHGM 2011-2012 MALİ YILLARI BÜTÇE ÖDENEKLERİNİN KARŞILAŞTIRILMASI

	2011 KBÖ	2012 BÜTÇE TEKLİFİ	Artış - Azalış %
Personel Giderleri	5.379.000 TL	5.988.000 TL	11,32%
Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	724.000 TL	773.000 TL	6,77%
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.976.000 TL	6.100.000 TL	2,07%
Cari Transferler	1.029.000 TL	1.111.000 TL	7,97%
Sermaye Giderleri	600.000 TL	3.700.000 TL	516,67%
TOPLAM	13.708.000 TL	17.672.000 TL	27,99%



B – PERFORMANS BİLGİLERİ

2008-2012 yıllarını kapsayan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Stratejik Planı, 26.05.2006 tarih ve 26179 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Kamu İdarelerinde Stratejik Planlamaya İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” hükümleri çerçevesinde hazırlanarak yayımlanmıştır.

FAALİYET VE PROJE BİLGİLERİ

2011 Yılında Gerçekleştirilen Mevzuat Çalışmaları

- ✓ Deniz Uçakları İle Hava Taşıma İşletmeciliği Yönetmeliği (Shy-Deniz)
- ✓ Hava Alanı Yapım, İşletim Ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (Shy-14a)’da Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik
- ✓ Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Terminaller İle Sıhhi İşyerleri İçin İşyeri Açma Ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelikte (Shy-33b) Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik
- ✓ Hava Trafik Yönetiminde Emniyet Gözetimi Hakkında Yönetmelik (Shy-Gözetim)
- ✓ Kontrolsüz Havaalanlarının Yapımı Ve İşletiminde Uygulanacak Esas Ve Usullere İlişkin Talimat (SHT-14a.02) Rev.02
- ✓ Temel Asgari Teçhizat Listesi (MMEL) ile Asgari Teçhizat Listesi (MEL) Hazırlanması ve Onaylanmasına İlişkin Usul ve Esaslar Talimatının (SHT MMEL/MEL) 1. Revizyonu
- ✓ Bilgisayarlı Rezervasyon Sistemleri Talimatı
- ✓ Onaylı Üretim Kuruluşları Talimatı
- ✓ Onaylı Tasarım Kuruluşları Talimatı
- ✓ Kabin Ekibi Üyeleri Sağlık Kontrollerine İlişkin Esas ve Usuller Talimatı
- ✓ Ticari Hava Taşıma İşletmelerinde Görevli Yer Dersi, Yol Eğitimi, Alıştırma Uçuşu ve Kontrol Yapacak Kokpit ve Kabin Eğitmenlerine İlişkin Asgari Gereklilikler Talimatı (SHT OPS N/O)
- ✓ Ağırlık ve Denge Formlarının Onaylanması ile Standart Yolcu Ağırlıklarının Değiştirilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Talimatı
- ✓ Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcıları Tarafından Risk Değerlendirme ve Azaltma Yöntemlerinin Kullanılmasına Dair Talimat

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- ✓ Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcıları Tarafından Emniyet Yönetim Sistemlerinin Kullanılmasına İlişkin Talimat
- ✓ Elektronik Yazışma Ve Belge Yönetim Sistemi Talimatı ve Protokolü
- ✓ Dil Yeterliliği Talimatı
- ✓ Ticari Hava Taşıma İşletmeleri, Uçuş Eğitim ve Bakım Kuruluşlarında Emniyet Yönetim Sisteminin Uygulanmasına İlişkin Talimat (SHT-SMS)
- ✓ Bakım Periyotlarının Kısa Süreli Uzatılmasıyla ilgili Genelge
- ✓ SHY-66 Havaaracı Bakım Lisansı Sınavları Genelgesi
- ✓ Kabul Edilebilir Emniyet Düzeyleri Genelgesi
- ✓ Hava aracı Güvenilirlik Raporları Genelgesi
- ✓ EASA Part-66 Eğitimleri Konulu Genelge
- ✓ ATPL Genelgesi
- ✓ Hava Aracı Tescil Sözleşmeleri Genelgesi

SEKTÖREL/KURUMSAL PROJELER

Dönem içinde sektöre hareket verecek, çevreye duyarlı, herkes için eşit fırsat sunacak ve kaliteye katkı sağlayan projeler yapılarak sektöre kazandırılmıştır.

YEŞİL HAVAALANI PROJESİ

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün öncülüğünde, SHGM tarafından, havaalanlarında faaliyet gösteren kuruluşların çevreye ve insan sağlığına, verdikleri veya verebilecekleri zararların sistematik bir şekilde azaltılması ve mümkün ise ortadan kaldırılabilmesi için çalışmalar başlatılmıştır. Bir

havaalanında, SHGM tarafından yetkilendirilmiş bir kuruluşun, proje dahilinde SHGM tarafından belirlenen şartları yerine getirmesi halinde, söz konusu kuruluşa SHGM tarafından "Yeşil Kuruluş (Green Company)" unvanı verilmekte ve söz konusu kuruluşun o havaalanı için SHGM Hizmet Tarifesi gereği ödeyeceği yetki belgesi, ruhsat, sertifika gibi izin belgelerinin temdit ücretlerinde %20 indirim yapılmaktadır.

Havaalanı işletmecilerinin ve havaalanlarındaki diğer hizmet sağlayıcıların tümünün gereklilikleri yerine getirmesi durumunda ise, söz konusu havaalanına SHGM tarafından "Yeşil Havaalanı (Green Airport)" unvanı verilmekte ve gereklilikleri yerine getiren tüm kurum ve kuruluşların SHGM tarafından verilen yetki belgesi, ruhsat, sertifika gibi izin belgelerinin temdit ücretlerinde %50 indirim yapılmaktadır.

Havaalanlarındaki tüm çevresel etkileri azaltmak ve mümkünse ortadan kaldırmak amacıyla, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından başlatılan "YEŞİL HAVAALANI PROJESİ" kapsamındaki gereklilikleri yerine getirerek "Yeşil Kuruluş (Green Company)" unvanı almaya hak kazanan kuruluşlar şunlardır:



- Sabiha Gökçen Havaalanı'nda MRO Teknik Servis Sanayi ve Ticaret A.Ş.
- Atatürk Havaalanı'nda Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.
- TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.
- Hezarfen Havaalanı'nda Hezarfen Havacılık Ticaret A.Ş.
- Ayjet Anadolu Yıldızları Hava Taşımacılığı ve Uçuş Eğitimi Hizmetleri A.Ş.
- Dalaman Havaalanı'nda ATM Havalimanı Yapım ve İşletme A.Ş.
- Antalya Havaalanı'nda Fraport IC İçtaş Antalya Havalimanı Terminal ve Yatırım İşletmeciliği A.Ş.
- Sık-Ay Hava Taşımacılık A.Ş.
- Adnan Menderes Havaalanı'nda Çelebi Hava Servisi A.Ş.
- TAV İzmir Terminal İşletmeciliği A.Ş.
- Milas-Bodrum Havaalanı'nda HAVAŞ Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.



ENGELSİZ HAVAALANI PROJESİ



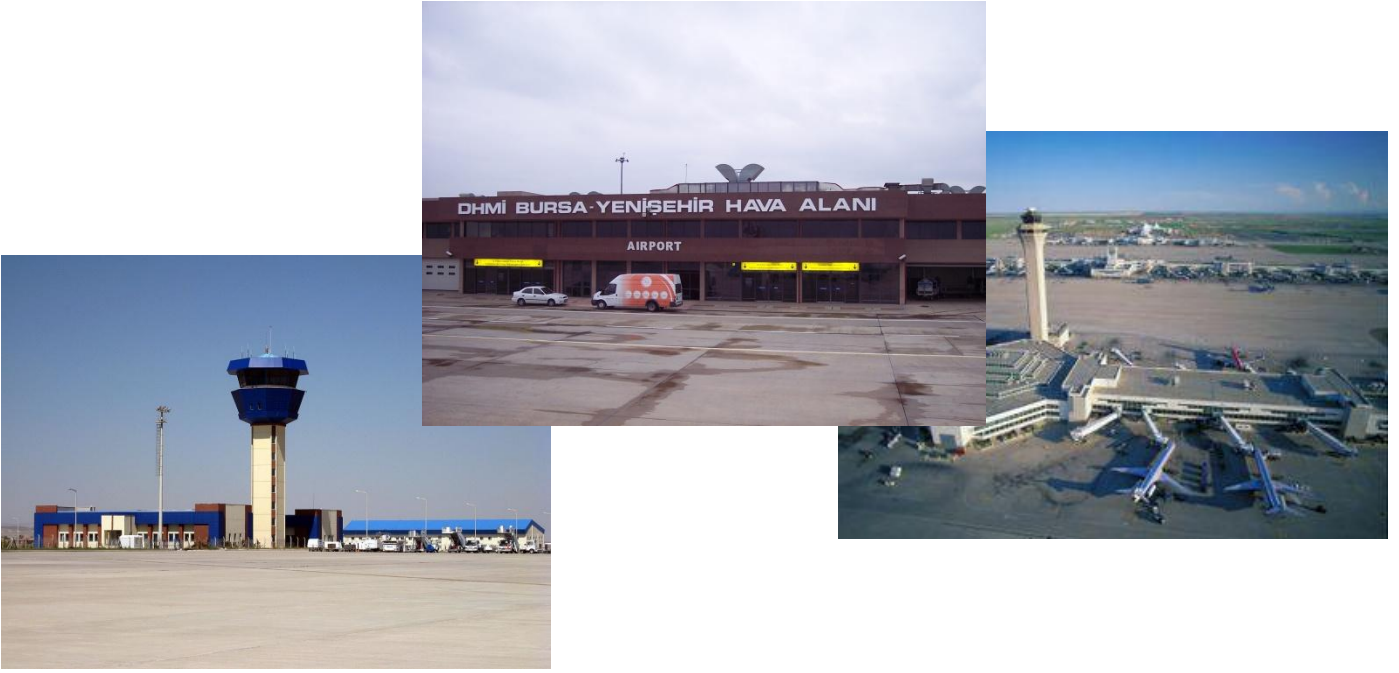
SHGM tarafından, havaalanlarında engelli yolculara direkt olarak hizmet veren kuruluşların (Havaalanı işletmecisi, terminal işletmecisi, havayolu şirketi ve yer hizmetleri kuruluşu) bu konuda gerekli tedbirleri almaları, bu yolcuların mağdur edilmemesi ve verilen hizmetlere ilişkin olarak yolculara gerekli tüm kolaylığın sağlanarak, bu yolcuların diğer yolcularla eşit

şartlarda seyahat edebilmesine yönelik imkânların, herhangi bir ek ücret talebinde bulunulmaksızın yerine getirilmesi amacıyla “Engelsiz Havaalanı” Projesi başlatılmıştır. Proje çerçevesinde, havaalanında faaliyet gösteren kuruluşların gerekli şartları yerine getirmesinin ardından söz konusu havaalanı SHGM tarafından “Engelsiz Havaalanı” olarak adlandırılacak ve bu kurum ve kuruluşlara hizmet tarifesinde indirimler ile teşvikler sağlanacaktır.

Engelsiz Havaalanı projesinde; Sabiha Gökçen Havaalanında faaliyet gösteren İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme Anonim şirketine "Engelsiz" Havaalanı Kuruluşu unvanı verilmiştir.

EKONOMİK HAVAALANI PROJESİ

Ülkemizde hava taşımacılığının geliştirilmesi amacıyla havayollarına düşük maliyetli havaalanı imkânı sağlayan "Ekonomik Havaalanı Projesi" hayata geçirilmiştir. Proje ile, Isparta Süleyman Demirel, Nevşehir Kapadokya ve Bursa Yenişehir Havaalanlarında iç ve dış hat yolcu servis hizmet bedelleri ile konma, konaklama ve aydınlatma bedellerinde sıfır ücret olarak uygulanmaktadır. Bunun yanı sıra, DHMİ (*Devlet Hava Meydanları İşletmesi*) Genel Müdürlüğü ücret tarifesinde yapılan yeni değişiklikler ile diğer havaalanları için de çeşitli havaalanı hizmet bedellerinde minimum %10 maksimum %80 oranlarında indirimler yapılmıştır.



"HER İLÇEYE BİR HELİPORT" VE "HER GÖKDELENE BİR HELİPORT" PROJELERİ

SHGM tarafından özellikle doğal afetler ve sağlık hizmetlerinde helikopter taşımacılığının yaygınlaştırılması amacıyla başlatılan "Her İlçeye Bir Heliport" ve "Her Gökdelene Bir Heliport" Projeleri kapsamında yapılan başvurular neticesinde Türkiye genelinde SHGM tarafından işletim izni verilen heliport sayısında büyük bir artış yaşanmıştır.

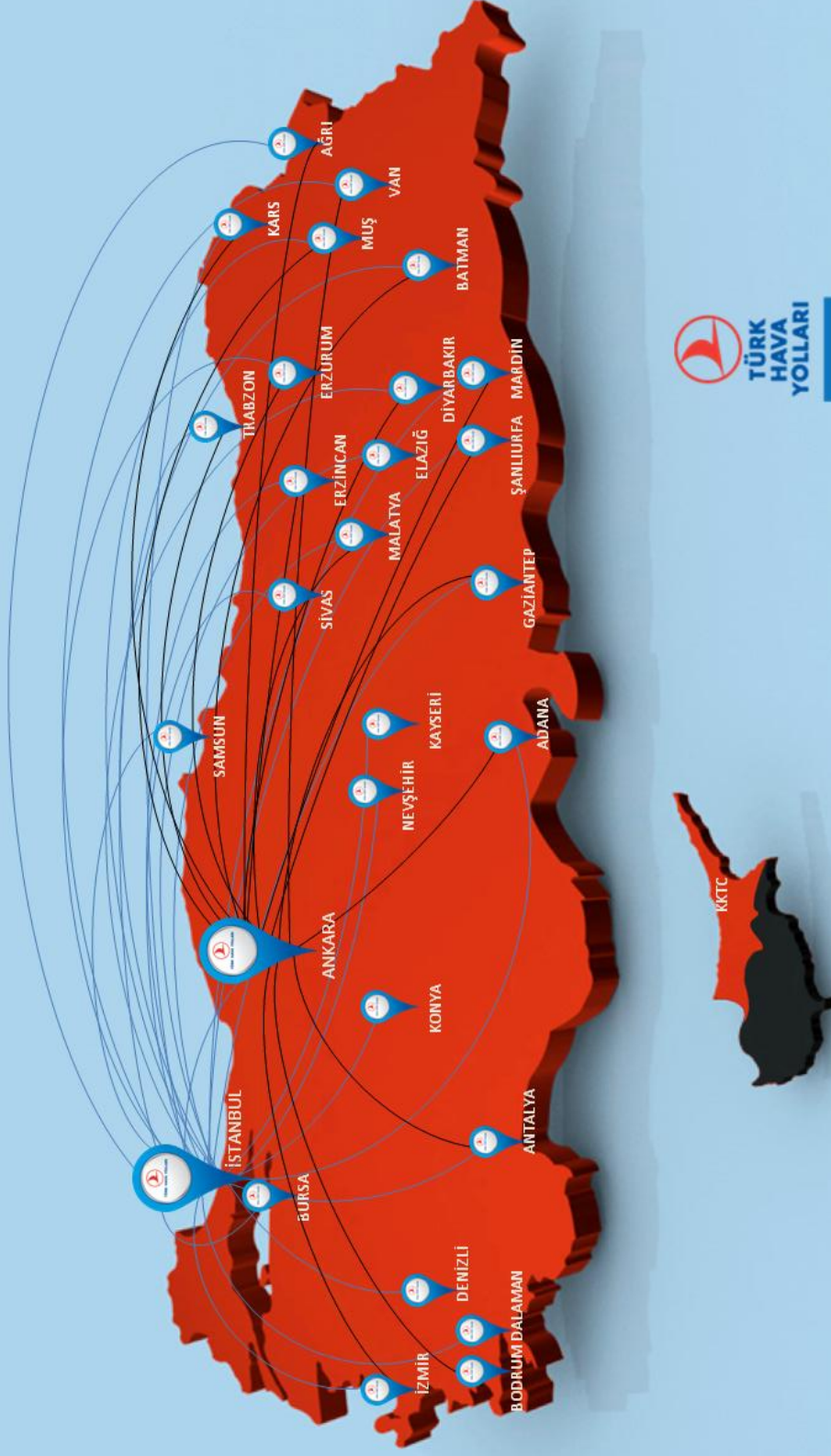


DENETİMLERİN MOBİLLEŞTİRİLMESİ PROJESİ

Etkin, verimli, hızlı ve güvenilir denetim anlayışı ile bulgu ortalamalarının düşürülmesine yönelik olarak gerçekleştirilen SAFA-SANA denetimlerinde kullanılmak üzere, EASA tarafından da etkinliği kabul edilmiş olan ve bu kapsamda ilk defa Ülkemizde uygulanmasına başlanılan mobil denetim sistemi proje olarak hayata geçirilmiştir.

İÇ HAT UÇUŞ TRAFİĞİ

DÜN

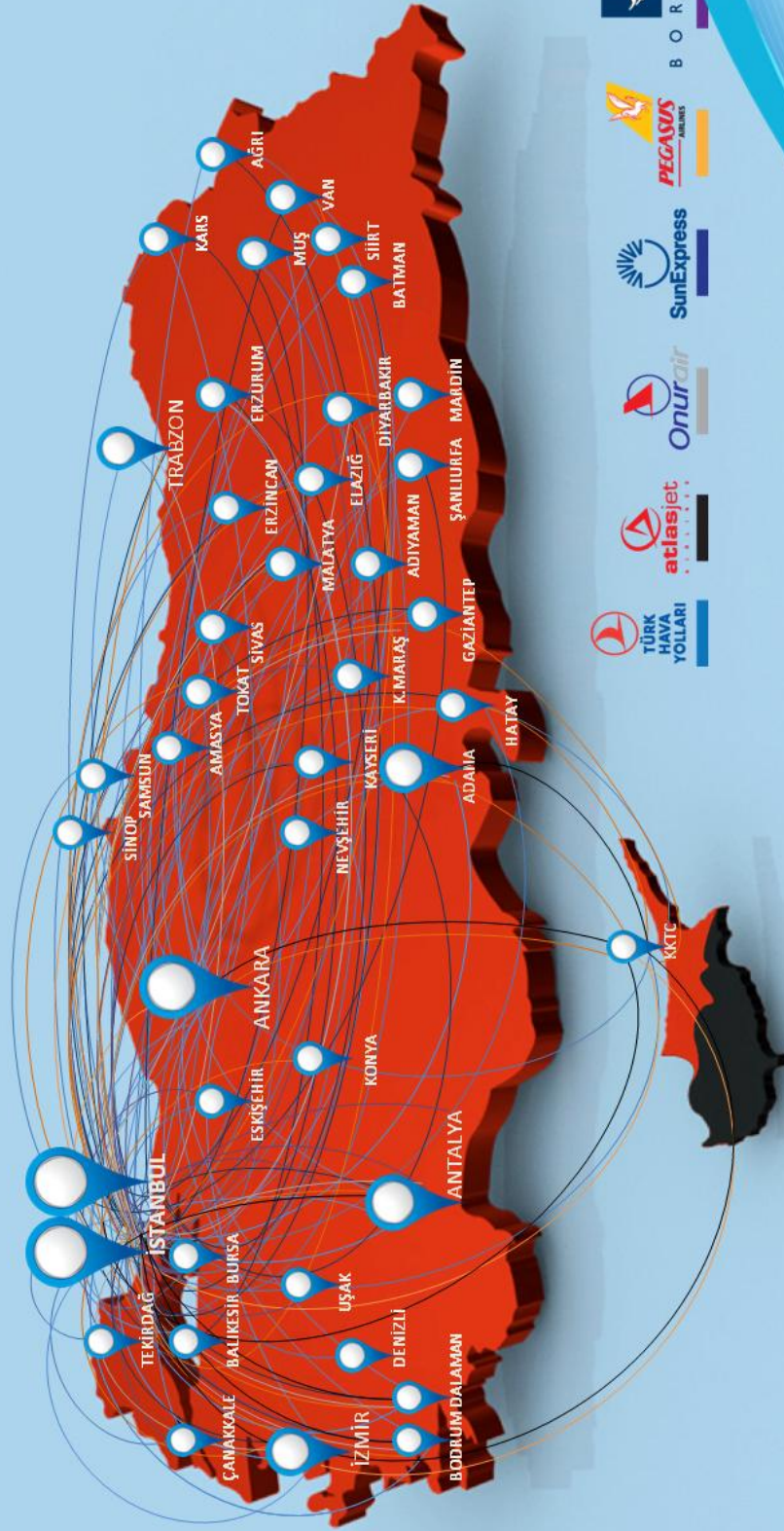


Sadece THY Tarafından
2 MERKEZDEN 25 NOKTAYA, TOPLAM 8,5 MİLYON YOLCU



2011 YILI UÇUŞ TRAFİĞİ

BUGÜN



Dün, Yalnızca THY tarafından 25 noktaya iken

Bugün, 6 Havayolu 7 Merkezden 46 Noktaya TOPLAM 50,5 Milyon Yolcu

2003'de 4 Noktadan, Bugün 8 Noktadan Kıbrıs'a

YAYINLARIMIZ

- Havaalanı Terminal Binalarında Yap İşlet Devret
- Havaalanı Hizmetleri El Kitabı - Maniaların Ko
 - Maniaları Belirlemek İçin Görsel Yardımcılar
- Tehlikeli Maddelerin Havayolu İle Emniyetli Taşınması
 - Havaalanları Master Planlama Esasları
- Standart Yer Hizmetleri Anlaşması (SYHA) - Standard Ground Handling Agreement (SGHA)
 - Havaalanı Terminal Binaları - AIRchitecture Major Airport Terminals in Turkey
- Annex 14 - Havaalanları Cilt 1 Havaalanı Tasarımı ve İşletimi
 - Annex 14 - Havaalanları Cilt 2 Heliportlar
 - Havaalanı Yer Hizmetleri El Kitabı
- Heliport El Kitabı - Heliport Yapım ve İşletim Esasları
 - Havaalanı Yolcu Terminalleri Tasarım Esasları
 - 2002'den 2008'e Sivil Havacılık
 - From 2002 to 2008 Turkish Civil Aviation
- Built Operate Transfer Model in Airport Terminal Buildings
 - Havaalanlarında Çevresel Etkiler
 - Türkiye'de Havacılık Tarihi
 - Havaalanlarında Kapasite Kriterleri
 - Havacılık Güvenlik Sistemi
- Havaalanlarında Görsel Yardımcılar ve Tasarım Kriterleri

2007 yılından itibaren toplam **20 kitap** yayımlanmıştır.



STRATEJİK AMAÇ VE HEDEFLER

1. Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak

Bu amaç doğrultusunda;

Havayolu işletmeleri yılda 4 kere, hava taksi işletmeleri yılda 2 kere ve diğer işletmeler yılda en az 1 kere denetlenecektir.

Havayolu işletmelerinin bakım yönetimi kısımları ile bakım kuruluşları yılda en az iki kere, hava taksi işletmelerinin bakım yönetimi kısımları ile bakım kuruluşları bünyesinde bulunan hat bakım istasyonları ise yılda en az bir kere denetlenecektir.

2008–2012 yılları arasında yapılacak periyodik denetimlerle Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı-EASA’dan Bakım Kuruluşlarını Yetkilendirilmeleri konusunda alınan akreditasyonun sürekliliği sağlanacaktır.

2009 yılı sonuna kadar, ülkemizde verilen teknisyen lisanslarının JAR-66 standartlarına uygun hale getirilmesi sağlanacaktır.

SAFA programı kapsamında Türk tescilli uçaklara yapılan denetim bulgularının yıllık ortalamasının 0,9’un altına düşürülmesi sağlanacaktır.

Sivil Havacılık Emniyeti konusundaki yasal düzenlemeler 2012 yılına kadar tamamlanacak ve düzenli olarak güncellenecektir.

EUROCONTROL Emniyet Düzenleyici Gereksinimlerinin Milli Mevzuata aktarılması 2009 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

2012 yılı sonuna kadar tüm hava liman ve meydanlarımızdaki haberleşme, seyrüsefer ve gözetim hizmetleri veren birimler ve kullanmakta oldukları sistemler ile hava trafik kontrol hizmeti ve havacılık bilgi hizmeti veren üniteler her yıl düzenli olarak denetlenecektir.

Yıl içerisinde gerçekleşen hava hadiselerinin değerlendirilmesi kapsamında oluşturulan “Tavsiye ve İzleme Kurulu” tarafından her yıl genel bir değerlendirme yapılacaktır.

2. Havacılık Güvenliğini Arttırmak

Bu amaç doğrultusunda;

Tüm havaalanlarında Milli Sivil Havacılık Güvenlik Kalite Kontrol Programına uygun olarak yılda bir kez denetleme ve test, 3 yılda bir kez de inceleme yapılacaktır.

Sivil Havacılığa hizmet veren tüm kurum/kuruluşlardaki mevcut personelin görevleriyle ilgili havacılık güvenliği eğitimlerini 2010 yılına kadar etkin ve yaygın bir şekilde almaları sağlanacak ve 2010 yılı sonrası için takip mekanizması oluşturulacaktır.

Sivil Havacılık Güvenliği konusundaki yasal düzenlemelerin tamamlanması ve mevcut mevzuatların uluslararası standartlar ve ülkemiz ihtiyaçları doğrultusunda güncellenmesi amacıyla yürütülen çalışmalar yapılacak ihtiyaç tespitinden sonra 6 ay içerisinde tamamlanacaktır.

Havaalanlarının güvenlik kontrol noktalarındaki hizmet etkinliğinin artırılması amacıyla yürütülen altyapı çalışmaları 2012 yılına kadar tamamlanacaktır.

Tüm güvenlik paydaşları arasında hızlı ve güvenilebilir iletişimin kurulmasını teminen, güvenlik teçhizatı standartlarının oluşturulması ve cihazların sertifikasyonuna ilişkin altyapı çalışmaları 2009 yılına kadar tamamlanacaktır.

Kuraldışı ve kabul edilmeyen yolcuların taşınması ile ilgili altyapı çalışmaları ve yasal düzenlemeler 2010 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Tehlikeli Maddelerin Havayolu ile Taşınması ile ilgili altyapı çalışmaları ve yasal düzenlemeler 2010 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Hava Kargo Acentelerinin güvenlik kurallarına ilişkin yasal düzenlemeler 2009 yılı sonuna kadar gözden geçirilecektir.

3. Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak

Bu amaç doğrultusunda;

2012 yılına kadar mevcut 88 ülke ile imzalanmış olan Hava Ulaştırma Anlaşmaları çoklu tayin ve frekans kısıtlamasının kaldırılması ilkeleri çerçevesinde revize edilecek ve Anlaşma bulunmayan ülkeler ile uygun görülmesi halinde Hava Ulaştırma Anlaşması yapılması sağlanacaktır.

2010 yılına kadar tüketici haklarının korunması ve haksız rekabetin önlenmesi konularındaki yasal ve idari düzenlemeler tamamlanacaktır.

Trafiğin yoğun olduğu havalimanlarının verimli şekilde kullanılmasına ilişkin yürütülen çalışmalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

2012 yılı sonuna kadar yolcu taşımacılığındaki havayolu payının % 10'a çıkarılması amacıyla sektörel düzenlemeler yapılacaktır.

Ülkemizin jeopolitik konumu göz önünde bulundurularak Avrupa ve Ortadoğu arasında yer alan uluslararası kargo merkezi olunması amacıyla 2012 yılına kadar yük taşımacılığındaki havayolu payının %5'e çıkarılması sağlanacaktır.

4. Havaalanlarına Yönelik Yürütülen Faaliyetleri Uluslararası Standartların Üzerine Taşımak

Bu amaç doğrultusunda;

Sivil trafiğe açık havaalanlarının emniyetinin artırılması amacıyla işletme ruhsatı ve sertifikalandırma işlemleri 2010 yılına kadar tamamlanacaktır.

Sivil trafiğe açık havaalanlarında hizmet veren tüm kurum ve kuruluşların 2010 yılına kadar ruhsatlandırılması sağlanacaktır.

Havaalanlarındaki yolcu kolaylıklarının en üst düzeyde sağlanabilmesi için gerekli düzenlemeler 2010 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Heliportların yaygınlaştırılması ve daha etkin kullanılabilmesi amacıyla yasal ve idari düzenlemeler 2010 yılına kadar tamamlanacaktır.

Havaalanları çevresindeki yapılaşmaların en üst seviyede kontrolü için 2012 yılı sonuna kadar yasal ve idari düzenlemeler yapılacaktır.

5. Çevreye Duyarlı Hizmet Anlayışını Yaygınlaştırmak

Bu amaç doğrultusunda;

Gürültü ve emisyon ile ilgili düzenlemelerin 2012 yılına kadar uluslararası uygunluk kapsamında iyileştirilmesi sağlanacaktır.

6. Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek

Bu amaç doğrultusunda;

Stratejik insan kaynakları yaklaşımını esas alan uygulamalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanarak, kurumsal kimliğin benimsenmesi sağlanacaktır.

E-devlet kriterleri göz önünde bulundurularak oluşturulacak olan Otomasyon Bilgi Sistemi sayesinde elektronik dönüşüm 2012 yılına kadar tamamlanacaktır.

Kalite Yönetim Sistemi bir yıl içerisinde etkin bir hale getirilecektir.



IV- KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

A – Üstünlükler

- Sektörde düzenleyici ve denetleyici bir rolün üstlenilmesi
- Giderlerin kendi kaynakları ile karşılanıyor olunması
- Faaliyetlerin uluslararası standartlarda uygulanması
- Ülkemizin sivil havacılıkla ilgili uluslararası kuruluşlar nezdinde temsil edilmesi
- Uluslararası geçerliliğe sahip belgelerin düzenlenmesi
- Evrensel kuralların geçerli olduğu bir alanda hizmet sunulması
- Sunulan hizmetin etki alanının geniş olması
- Küreselleşmenin etkisi ile zaman faktörünün öne çıktığı sektörde hızlı hizmet sunulması
- Sektörün serbestleştirilerek rekabet ortamının oluşturulması
- Coğrafi konumu sebebiyle ülkemiz hava sahasının bir geçiş koridoru görevini üstlenmesi
- Bölge ülkeler ile havacılık konusunda işbirliğinin geliştirilmesi
- Bölgesel Havacılık Politikası bağlamında sektörün genişlemesi ve gelişmesi
- Yüksek teknoloji kullanımının artması
- Gelişen turizm sektörünün havacılığa olumlu etkisi
- Norm kadro anlayışının benimsenmesi ile kalifiye personel alımına öncelik verilmesi
- Taşıma Modları arası entegrasyonun sağlanması için yapılan girişimler
- Kurumsal kimlik anlayışının personel arasında yaygınlaşması
- Genel bütçeden özel bütçeye geçilmesi

B – Zayıflıklar

- Kurumsal yapılanmanın tamamlanmamış olması
- Uzman, teknik ve idari personel sayısındaki yetersizlik
- Etkin bir Ar-Ge politikasının oluşturulamamış olması
- Kurum bünyesinde geçici görevli olarak çalışan personel sayısının fazla olması
- Mevzuat ve teşkilat kanunundaki eksiklikler
- Kurum personelinin sosyal hak ve çalışma koşullarının yetersizliği
- Personel ücretlerinin düşük olması ve ücret dağılımındaki dengesizlik
- Hızla büyüyen sektörde nitelikli personel talebinin aynı paralelde karşılanamaması

C - Değerlendirme

Sivil havacılık faaliyetlerinin uluslararası sivil havacılık kural ve standartlarında düzenlenmesini ve sürdürülebilir gelişimini sağlamak amacıyla kural koyma, denetleme ve bu denetlemeler sonucu ortaya çıkan eksiklikler doğrultusunda gerekli yaptırımları uygulama konularında faaliyetlerini sürdüren Genel Müdürlüğümüzün üstünlük ve zayıflıklarına bakıldığında üstünlüklerimizin faaliyetlerimizi yerine getirirken desteklediği, zayıflıklarımızın ise, daha başarılı çalışmalar için önümüzde engel teşkil ettiği görülmektedir.

V- ÖNERİ VE TEDBİRLER

Sürekli gelişen ve büyüyen sivil havacılık sektöründeki faaliyetlere paralel olarak Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülmekte olan hizmetlerin genişleyerek daha da artacağı aşikârdır. Bu çerçevede Genel Müdürlüğümüzce verilmekte olan hizmetlerin etkin, verimli ve kaliteli bir şekilde yapılabilmesini teminen mevcut personel sayısının artırılması ve personelin bilgi ve deneyiminin artırılmasına yönelik eğitim çalışmalarına önem verilmesi gerekmektedir.

Bu doğrultuda, 5431 sayılı Teşkilat Yasasıyla şekillenen personel örgütlenmesinin, 2012 Yılı içerisinde gerçekleştirilmesi öncelikli ihtiyaç olarak öngörülmektedir.

Ayrıca, Genel Müdürlüğümüz 2008-2012 yıllarını kapsayan stratejik plan çalışmasıyla bağlantılı olarak, performans programı ve faaliyet raporlarının hazırlanmasında kolaylık sağlayacak ve performans yönetimi anlayışını yerleştirmeye yardımcı olacak bir bilgi sistemine ihtiyaç duyulmaktadır. Bu konuda düzenleme yapma yetkisine sahip Maliye Bakanlığında söz konusu bilgi sistemi ile ilgili gerekli düzenlemelerin yapılması beklenmektedir.

Genel Müdürlüğümüz üst yöneticilerinin 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunundan kaynaklanan sorumluluklarını yerine getirirken en önemli yardımcı unsurlarından biri olan iç denetim fonksiyonunun temini maksadıyla kurumumuza iç denetçi kadrosunun tahsis edilmesi zorunluluk arz etmektedir. Bahse konu oluşumun, etkin bir iç kontrol sistemi içinde önemli olduğu düşünülmektedir.

Bunun yanı sıra, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun Kurumumuza adaptasyonu sırasında yaşanan güçlükler en kısa zamanda çözülmesi için her bir harcama birimine Mali konularda uzman bir personelin istihdam edilmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.



Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetler

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.			
Hedef	Havayolu işletmeleri yılda 4 kere, hava taksi işletmeleri yılda 2 kere ve diğer işletmeler yılda en az 1 kere denetlenecektir.			
Performans Hedefi	Havayolu işletmelerinin operasyon denetimleri ile eğitim kuruluşlarının yetki denetimlerini yılda en az 2 kere, hava taksi işletmelerin operasyon denetlemelerini ise yılda en az 1 kere denetlemek			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Denetim Sayısı	Adet	270	180	200
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Denetleme Faaliyeti	205.748	0	205.748	
Genel Toplam	205.748	0	205.748	

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.			
Hedef	Havayolu işletmelerinin bakım yönetimi kısımları ile bakım kuruluşları yılda en az iki kere, hava taksi işletmelerinin bakım yönetimi kısımları ile bakım kuruluşları bünyesinde bulunan hat bakım istasyonları ise yılda en az bir kere denetlenecektir.			
Performans Hedefi	Havayolu işletmeleri ile havataksi işletmelerinin bakım yönetimi kısımlarını yılda en az 1 kere denetlemek			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Denetim Sayısı	Adet	157	165	165
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Denetleme Faaliyeti	205.748	0	205.748	
Genel Toplam	205.748	0	205.748	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.			
Hedef	2008–2012 yılları arasında yapılacak periyodik denetimlerle Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı-EASA'dan Bakım Kuruluşlarını Yetkilendirilmeleri konusunda alınan akreditasyonun sürekliliği sağlanacaktır.			
Performans Hedefi	Bakım kuruluşları bünyesinde bulunan hat bakım istasyonlarını yılda en az bir kere denetlemek			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Denetim Sayısı	Adet	10	15	20
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Denetleme Faaliyeti	205.748	0	205.748	
Genel Toplam	205.748	0	205.748	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.			
Hedef	2009 yılı sonuna kadar, ülkemizde verilen teknisyen lisanslarının JAR-66 standartlarına uygun hale getirilmesi sağlanacaktır			
Performans Hedefi	2011 yılı sonuna kadar uçuş ve bakım personeli lisanslarının tamamının avrupa standartlarına uygun hale getirilmesini sağlamak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Tamamlanma Yüzdesi	Oran	0	80	100
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	138.967	0	138.967	
Genel Toplam	138.967	0	138.967	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.			
Hedef	SAFA programı kapsamında Türk tescilli uçaklara yapılan denetim bulgularının yıllık ortalamasının 0,9'un altına düşürülmesi sağlanacaktır.			
Performans Hedefi	2012 yılında 1400 adet SAFA ve 1000 adet SANA denetlemi yapmak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Denetim Sayısı	Adet	2.589	2.100	2.400
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Denetleme Faaliyeti	274.331	0	274.331	
Genel Toplam	274.331	0	274.331	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.			
Hedef		Sivil Havacılık Emniyeti konusundaki yasal düzenlemeler 2012 yılına kadar tamamlanacak ve düzenli olarak güncellenecektir.			
Performans Hedefi		2011 yılında bakım gerekliliği mevzuatı ile uçucu ve hava trafik personelinin yabancı dil mevzuatını yapmak			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Yürürlüğe Konan Mevzuat Sayısı	Adet	0	1	1
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	86.854	0	86.854	
Genel Toplam		86.854	0	86.854	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.			
Hedef	Sivil Havacılık Emniyeti konusundaki yasal düzenlemeler 2012 yılına kadar tamamlanacak ve düzenli olarak güncellenecektir.			
Performans Hedefi	Her yıl hava trafik kontrolörleri için lisanslandırma ve derecelendirme yapmak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Verilen lisans ve derecelendirme sayısı	Adet	0	10	20
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Ruhsatlandırma-Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	158.256	0	158.256	
Genel Toplam	158.256	0	158.256	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.			
Hedef		Sivil Havacılık Emniyeti konusundaki yasal düzenlemeler 2012 yılına kadar tamamlanacak ve düzenli olarak güncellenecektir.			
Performans Hedefi		2012 yılı sonuna kadar insansız hava araçlarına ilişkin mevzuat çalışmasını tamamlayarak yürürlüğe koymak			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Yürürlüğe Konan Mevzuat Sayısı	Adet	0	1	1
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	69.483	0	69.483	
Genel Toplam		69.483	0	69.483	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.			
Hedef	Sivil Havacılık Emniyeti konusundaki yasal düzenlemeler 2012 yılına kadar tamamlanacak ve düzenli olarak güncellenecektir.			
Performans Hedefi	ICAO ve EUROCONTROL'ün özellikle emniyet alanındaki çalışmalarını takip etmek ve yönetsel olarak karar alma süreçlerine katılmak için ulusal ve uluslararası toplantılara katılmak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Katılım sağlanacak toplantı sayısı (Yurtiçi, Yurtdışı)	Adet	0	10	30
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	86.854	0	86.854	
Genel Toplam	86.854	0	86.854	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.			
Hedef	EUROCONTROL Emniyet Düzenleyici Gereksinimlerinin Milli Mevzuata aktarılması 2009 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.			
Performans Hedefi	2012 yılı itibariyle ESARR 1, ESARR 3, ESARR 4 ve ESARR6 çalışma grupları taslak çalışmaları yapmak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Yürürlüğe Konan Mevzuat Sayısı	Adet	0	1	2
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	86.854	0	86.854	
Genel Toplam	86.854	0	86.854	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.			
Hedef	2012 yılı sonuna kadar tüm hava liman ve meydanlarımızdaki haberleşme, seyrüsefer ve gözetim hizmetleri veren birimler ve kullanmakta oldukları sistemler ile hava trafik kontrol hizmeti ve havacılık bilgi hizmeti veren üniteler her yıl düzenli olarak denetlenecektir.			
Performans Hedefi	2012 yılında ATSEP yönetmeliğinin tam olarak uygulanmasını gözetmek ve bu doğrultuda ATSEP lisanslarının yayımlanması			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Yürürlüğe Konan Mevzuat Sayısı	Adet	0	1	2
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	86.854	0	86.854	
Genel Toplam	86.854	0	86.854	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.			
Hedef	2012 yılı sonuna kadar tüm hava liman ve meydanlarımızdaki haberleşme, seyrüsefer ve gözetim hizmetleri veren birimler ve kullanmakta oldukları sistemler ile hava trafik kontrol hizmeti ve havacılık bilgi hizmeti veren üniteler her yıl düzenli olarak denetlenecektir.			
Performans Hedefi	2012 yılında tüm sivil hava meydanlarının denetimini yapmak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Denetim Sayısı	Adet	0	40	55
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Denetleme Faaliyeti	274.331	0	274.331	
Genel Toplam	274.331	0	274.331	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.			
Hedef	Yıl içerisinde gerçekleşen hava hadiselerinin değerlendirilmesi kapsamında oluşturulan "Tavsiye ve İzleme Kurulu" tarafından her yıl genel bir değerlendirme yapılacaktır.			
Performans Hedefi	Her yıl yapılacak toplantıda hava hadiselerini sınıflandırarak risk haritasını çıkarmak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Gerçekleşme oranı	Oran	0	80	100
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	69.483	0	69.483	
Genel Toplam	69.483	0	69.483	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak.			
Hedef		Sivil Havacılık Emniyeti konusundaki yasal düzenlemeler 2012 yılına kadar tamamlanacak ve düzenli olarak güncellenecektir.			
Performans Hedefi		2012 yılı içerisinde SHY 22 yer hizmetleri yönetmeliğini yenilemek. Yer Hizmeti ruhsatı kapsamında denetleme yapmak			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Yapılması planlanan yer hizmetleri kuruluşu denetim sayısı	Adet	491	500	520
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	104.225	0	104.225	
Genel Toplam		104.225	0	104.225	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Havacılık Güvenliğini Arttırmak			
Hedef	Tüm havaalanlarında Milli Sivil Havacılık Güvenlik Kalite Kontrol Programına uygun olarak yılda bir kez denetleme ve test, 3 yılda bir kez de inceleme yapılacaktır.			
Performans Hedefi	2012 yılında 12 havaalanını denetlemek ve test etmek, 5 havaalanını incelemek			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Denetim Sayısı	Adet	0	12	15
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Denetleme Faaliyeti	205.748	0	205.748	
Genel Toplam	205.748	0	205.748	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Havacılık Güvenliğini Arttırmak			
Hedef		Sivil Havacılığa hizmet veren tüm kurum/kuruluşlardaki mevcut personelin görevleriyle ilgili havacılık güvenliği eğitimlerini 2010 yılına kadar etkin ve yaygın bir şekilde almaları sağlanacak ve 2010 yılı sonrası için takip mekanizması oluşturulacaktır.			
Performans Hedefi		2012 yılı sonuna kadar 4 adet eğitim paketi güncellemek ve hazırlamak			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Güncellenen ve hazırlanan eğitim paketi sayısı	Adet	0	3	4
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Eğitim Faaliyeti	228.165	0	228.165	
Genel Toplam		228.165	0	228.165	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Havacılık Güvenliğini Arttırmak			
Hedef		Sivil Havacılık Güvenliği konusundaki yasal düzenlemelerin tamamlanması ve mevcut mevzuatların uluslararası standartlar ve ülkemiz ihtiyaçları doğrultusunda güncellenmesi amacıyla yürütülen çalışmalar yapılacak ihtiyaç tespitinden sonra 6 ay içerisinde tamamlanacaktır.			
Performans Hedefi		2012 yılında Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı ve eklerini güncellemek			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Güncellenen ek sayısı	Adet	0	3	5
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	86.854	0	86.854	
Genel Toplam		86.854	0	86.854	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Havacılık Güvenliğini Arttırmak			
Hedef	Havaalanlarının güvenlik kontrol noktalarındaki hizmet etkinliğinin arttırılması amacıyla yürütülen altyapı çalışmaları 2012 yılına kadar tamamlanacaktır.			
Performans Hedefi	2012 yılında güvenlik kontrol noktalarında görevli personelin sertifikasyonu ile ilgili gerekli altyapıyı tamamlayarak sertifikasyona başlamak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Sertifikasyonu tamamlanan görevli personel sayısı	Adet	0	500	700
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Ruhsatlandırma-Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	237.383	0	237.383	
Genel Toplam	237.383	0	237.383	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Havacılık Güvenliğini Arttırmak			
Hedef		Tüm güvenlik paydaşları arasında hızlı ve güvenilir iletişimin kurulmasını teminen, güvenlik teçhizatı standartlarının oluşturulması ve cihazların sertifikasyonuna ilişkin altyapı çalışmaları 2009 yılına kadar tamamlanacaktır.			
Performans Hedefi		2012 yılı sonuna kadar ülkemizde uygulanacak güvenlik teçhizatı kriterlerini ve test prosedürlerini belirlemek ve havaalanlarındaki güvenlik cihazlarının uygunluğunu tespit etmek			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Denetim Sayısı	Adet	0	50	70
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	173.709	0	173.709	
Genel Toplam		173.709	0	173.709	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Havacılık Güvenliğini Arttırmak			
Hedef	Kuraldışı ve kabul edilmeyen yolcuların taşınması ile ilgili altyapı çalışmaları ve yasal düzenlemeler 2010 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.			
Performans Hedefi	2012 yılında gerekli alt yapı ve yasal düzenlemeleri tamamlayarak kabul edilmeyen yolcu sayısını %10 azaltmak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Kabul edilmeyen yolcu sayısındaki azalma oranı	Oran	0	10	10
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	69.483	0	69.483	
Genel Toplam	69.483	0	69.483	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Havacılık Güvenliğini Arttırmak			
Hedef	Tehlikeli Maddelerin Havayolu ile Taşınması ile ilgili altyapı çalışmaları ve yasal düzenlemeler 2010 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.			
Performans Hedefi	2012 yılında gerekli altyapı ve yasal düzenlemeleri tamamlamak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Tamamlanma Yüzdesi	Oran	0	70	100
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	52.113	0	52.113	
Genel Toplam	52.113	0	52.113	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Havacılık Güvenliğini Arttırmak			
Hedef	Hava Kargo Acentelerinin güvenlik kurallarına ilişkin yasal düzenlemeler 2009 yılı sonuna kadar gözden geçirilecektir.			
Performans Hedefi	2011 yılında güvenlik kurallarına ilişkin yasal düzenlemeleri güncellemek			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Denetlenen ve sertifikasyon verilen acente sayısı	Adet	0	40	50
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	104.225	0	104.225	
Genel Toplam	104.225	0	104.225	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak			
Hedef		2012 yılına kadar mevcut 88 ülke ile imzalanmış olan Hava Ulaştırma Anlaşmaları çoklu tayin ve frekans kısıtlamasının kaldırılması ilkeleri çerçevesinde revize edilecek ve Anlaşma bulunmayan ülkeler ile uygun görülmesi halinde Hava Ulaştırma Anlaşması yapılması sağlanacaktır.			
Performans Hedefi		2012 yılı sonuna kadar 10 ülke ile yeni hava ulaştırma anlaşması yapmak, mevcut anlaşmaların günün koşullarına göre güncelleştirilmesi için müzakere yapmak			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	İkili Hava Ulaştırma Anlaşması imzalanan ülke sayısı	Adet	0	29	30
2	Revize yapılan anlaşma sayısı	Adet	0	25	30
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	104.225	0	104.225	
Genel Toplam		104.225	0	104.225	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak			
Hedef	2012 yılı sonuna kadar yolcu taşımacılığındaki havayolu payının % 10'a çıkarılması amacıyla sektörel düzenlemeler yapılacaktır.. Ülkemizin jeopolitik konumu göz önünde bulundurularak Avrupa ve Ortadoğu arasında yer alan uluslararası kargo merkezi olunması amacıyla 2012 yılına kadar yük taşımacılığındaki havayolu payının %5'e çıkarılması sağlanacaktır.			
Performans Hedefi	Her yıl mevcut hava ulaştırma anlaşmalarında yapılacak olan revizelerle pazardaki frekans ve nokta sayısını arttırmak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Frekans ve nokta sayısı	Adet	0	15	20
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	86.854	0	86.854	
Genel Toplam	86.854	0	86.854	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak			
Hedef		2012 yılı sonuna kadar yolcu taşımacılığındaki havayolu payının % 10'a çıkarılması amacıyla sektörel düzenlemeler yapılacaktır.. Ülkemizin jeopolitik konumu göz önünde bulundurularak Avrupa ve Ortadoğu arasında yer alan uluslararası kargo merkezi olunması amacıyla 2012 yılına kadar yük taşımacılığındaki havayolu payının %5'e çıkarılması sağlanacaktır.			
Performans Hedefi		2012 yılında hava koridoru ve terminal sahası düzenleme taleplerini karşılamak			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Verilen hava trafik kontrol hizmeti tahdidi ve trafik yoğunluğundan kaynaklanan gecikme oranı	Oran	0	3	5
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Ruhsatlandırma-Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	237.383	0	237.383	
Genel Toplam		237.383	0	237.383	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak			
Hedef		2012 yılı sonuna kadar yolcu taşımacılığındaki havayolu payının % 10'a çıkarılması amacıyla sektörel düzenlemeler yapılacaktır..			
Performans Hedefi		2012 yılında yolcu geçiş hızını arttırmaya yönelik düzenlemeler yapmak			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	İşlem süresindeki azalma oranı	Oran	0	5	10
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	86.854	0	86.854	
Genel Toplam		86.854	0	86.854	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak			
Hedef	2012 yılı sonuna kadar yolcu taşımacılığındaki havayolu payının % 10'a çıkarılması amacıyla sektörel düzenlemeler yapılacaktır..			
Performans Hedefi	2012 yılında havaalanlarında denetim yapılarak ulusal ve uluslararası kriterlere uygun hale getirilmesi için gerekli tedbirlerin alınmasını sağlamak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Denetim Sayısı	Adet	0	50	75
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	86.854	0	86.854	
Genel Toplam	86.854	0	86.854	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak			
Hedef	2012 yılı sonuna kadar yolcu taşımacılığındaki havayolu payının % 10'a çıkarılması amacıyla sektörel düzenlemeler yapılacaktır.. Ülkemizin jeopolitik konumu göz önünde bulundurularak Avrupa ve Ortadoğu arasında yer alan uluslararası kargo merkezi olunması amacıyla 2012 yılına kadar yük taşımacılığındaki havayolu payının %5'e çıkarılması sağlanacaktır.			
Performans Hedefi	2012 yılında iki kez sektörel analiz raporu hazırlamak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Tamamlanma Yüzdesi	Oran	0	80	100
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	212.027	0	212.027	
Genel Toplam	212.027	0	212.027	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak			
Hedef		2012 yılı sonuna kadar yolcu taşımacılığındaki havayolu payının % 10'a çıkarılması amacıyla sektörel düzenlemeler yapılacaktır.. Ülkemizin jeopolitik konumu göz önünde bulundurularak Avrupa ve Ortadoğu arasında yer alan uluslararası kargo merkezi olunması amacıyla 2012 yılına kadar yük taşımacılığındaki havayolu payının %5'e çıkarılması sağlanacaktır.			
Performans Hedefi		Her yıl hava koridoru ve terminal sahası düzenleme taleplerini karşılamak			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Gerçekleşme oranı	Oran	0	80	100
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Ruhsatlandırma-Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	237.383	0	237.383	
Genel Toplam		237.383	0	237.383	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak			
Hedef		Ülkemizin jeopolitik konumu göz önünde bulundurularak Avrupa ve Ortadoğu arasında yer alan uluslararası kargo merkezi olunması amacıyla 2012 yılına kadar yük taşımacılığındaki havayolu payının %5'e çıkarılması sağlanacaktır.			
Performans Hedefi		2011 yılında kargo geçiş hızını arttırmaya yönelik düzenlemeler yapmak			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Tamamlanma Yüzdesi	Oran	0	80	100
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	86.854	0	86.854	
Genel Toplam		86.854	0	86.854	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Havaalanlarına Yönelik Yürütülen Faaliyetleri Uluslararası Standartların Üzerine Taşımak			
Hedef		Sivil trafiğe açık havaalanlarının emniyetinin artırılması amacıyla işletme ruhsatı ve sertifikalandırma işlemleri 2010 yılına kadar tamamlanacaktır.			
Performans Hedefi		2012 yılında sertifikalandırılan ve ruhsatlandırılan havaalanı sayısını arttırmak			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Sertifikalandırılan havaalanı sayısı	Adet	0	3	4
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Ruhsatlandırma-Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	237.383	0	237.383	
Genel Toplam		237.383	0	237.383	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Havaalanlarına Yönelik Yürütülen Faaliyetleri Uluslararası Standartların Üzerine Taşımak			
Hedef	Sivil trafiğe açık havaalanlarında hizmet veren tüm kurum ve kuruluşların 2010 yılına kadar ruhsatlandırılması sağlanacaktır.			
Performans Hedefi	2011 yılı içinde ruhsatlandırma sayısını arttırmak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Verilmesi planlanan ruhsat sayısı	Adet	0	15	20
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Ruhsatlandırma-Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	237.383	0	237.383	
Genel Toplam	237.383	0	237.383	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Havaalanlarına Yönelik Yürütülen Faaliyetleri Uluslararası Standartların Üzerine Taşımak			
Hedef	Havaalanlarındaki yolcu kolaylıklarının en üst düzeyde sağlanabilmesi için gerekli düzenlemeler 2010 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.			
Performans Hedefi	2012 yılında HANKOK yönetmeliğinin güncelleştirmek ve HANKOK komitesini daha etkin bir kurum haline getirmek			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Tamamlanma Yüzdesi	Oran	0	85	100
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	69.483	0	69.483	
Genel Toplam	69.483	0	69.483	

Amaç	Havaalanlarına Yönelik Yürütülen Faaliyetleri Uluslararası Standartların Üzerine Taşımak			
Hedef	Heliportların yaygınlaştırılması ve daha etkin kullanılabilmesi amacıyla yasal ve idari düzenlemeler 2010 yılına kadar tamamlanacaktır.			
Performans Hedefi	2012 yılı sonuna kadar heliport yapımının tüm şehirlere yaygınlaştırılmasını sağlamak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Verilmesi planlanan ruhsat sayısı	Adet	0	30	30
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Ruhsatlandırma-Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	237.383	0	237.383	
Genel Toplam	237.383	0	237.383	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Havaalanlarına Yönelik Yürütülen Faaliyetleri Uluslararası Standartların Üzerine Taşımak			
Hedef		Havaalanları çevresindeki yapılaşmaların en üst seviyede kontrolü için 2012 yılı sonuna kadar yasal ve idari düzenlemeler yapılacaktır.			
Performans Hedefi		2012 yılında havaalanı mania planlarını revize etmek			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Revize edilen mania planı sayısı	Adet	0	10	20
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	141.352	0	141.352	
Genel Toplam		141.352	0	141.352	

Amaç		Çevreye Duyarlı Hizmet Anlayışını Yaygınlaştırmak			
Hedef		Gürültü ve emisyon ile ilgili düzenlemelerin 2012 yılına kadar uluslararası uygunluk kapsamında iyileştirilmesi sağlanacaktır.			
Performans Hedefi		2012 yılında havaalanı gürültü haritalarının çıkarılmasını sağlamak			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Düzenlenen gürültü haritası sayısı	Adet	0	2	4
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	212.027	0	212.027	
Genel Toplam		212.027	0	212.027	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek			
Hedef		Stratejik insan kaynakları yaklaşımını esas alan uygulamalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanarak, kurumsal kimliğin benimsenmesi sağlanacaktır.			
Performans Hedefi		Her yıl eğitim alacak Havaalanları Daire Başkanlığı personelinin eğitim ihtiyacı tespit edilerek eğitim planlaması yapmak			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Eğitim Alan Personel Sayısı	Adet	0	10	15
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Eğitim Faaliyeti	228.165	0	228.165	
Genel Toplam		228.165	0	228.165	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Çevreye Duyarlı Hizmet Anlayışını Yaygınlaştırmak			
Hedef		Gürültü ve emisyon ile ilgili düzenlemelerin 2012 yılına kadar uluslararası uygunluk kapsamında iyileştirilmesi sağlanacaktır.			
Performans Hedefi		2012 yılında Çevre Bakanlığı koordinatörlüğünde DHMİ ile üçlü bir taslağın oluşturulmasına katkıda bulunmak			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Tamamlanma Yüzdesi	Oran	0	70	100
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	141.352	0	141.352	
Genel Toplam		141.352	0	141.352	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek			
Hedef		Stratejik insan kaynakları yaklaşımını esas alan uygulamalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanarak, kurumsal kimliğin benimsenmesi sağlanacaktır.			
Performans Hedefi		2012 yılında kurum içerisindeki idari hizmet sözleşmesine tabi personel sayısını %10 arttırmak			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	İHS'ye tabi personel sayısındaki artış	Adet	0	10	30
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	141.352	0	141.352	
Genel Toplam		141.352	0	141.352	

Amaç	Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek			
Hedef	Stratejik insan kaynakları yaklaşımını esas alan uygulamalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanarak, kurumsal kimliğin benimsenmesi sağlanacaktır.			
Performans Hedefi	2012 yılında kurum personeline yönelik bir eğitim yönetmeliği yayınlayarak yıllık eğitim programını oluşturmak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Gerçekleşme oranı	Oran	0	50	100
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Eğitim Faaliyeti	228.165	0	228.165	
Genel Toplam	228.165	0	228.165	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek			
Hedef	Stratejik insan kaynakları yaklaşımını esas alan uygulamalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanarak, kurumsal kimliğin benimsenmesi sağlanacaktır.			
Performans Hedefi	Her yıl üçer aylık periyotlarda Genel Müdürlük personeline yönelik durum değerlendirme toplantısı yapmak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Çalışan memnuniyet oranı	Oran	0	80	90
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	141.352	0	141.352	
Genel Toplam	141.352	0	141.352	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek			
Hedef	Stratejik insan kaynakları yaklaşımını esas alan uygulamalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanarak, kurumsal kimliğin benimsenmesi sağlanacaktır.			
Performans Hedefi	Her yıl Uçuş Standartları Daire Başkanlığı tüm personelinin uluslararası standartlara göre alması gereken eğitimlerin aralıksız ve aksatılmaksızın bir plan dahilinde gerçekleştirilmesini sağlamak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Eğitim Alan Personel Sayısı	Adet	0	50	100
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Eğitim Faaliyeti	228.165	0	228.165	
Genel Toplam	228.165	0	228.165	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek			
Hedef	Stratejik insan kaynakları yaklaşımını esas alan uygulamalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanarak, kurumsal kimliğin benimsenmesi sağlanacaktır.			
Performans Hedefi	Hava Seyrüsefer Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Eğitim Alan Personel Sayısı	Adet	0	5	15
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Eğitim Faaliyeti	152.110	0	152.110	
Genel Toplam	152.110	0	152.110	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek			
Hedef		Stratejik insan kaynakları yaklaşımını esas alan uygulamalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanarak, kurumsal kimliğin benimsenmesi sağlanacaktır.			
Performans Hedefi		Havacılık Güvenliği Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Eğitim Alan Personel Sayısı	Adet	0	5	10
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Eğitim Faaliyeti	228.165	0	228.165	
Genel Toplam		228.165	0	228.165	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç	Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek			
Hedef	Stratejik insan kaynakları yaklaşımını esas alan uygulamalar 2010 yılı sonuna kadar tamamlanarak, kurumsal kimliğin benimsenmesi sağlanacaktır.			
Performans Hedefi	Hava Ulaşım Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak			
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1 Eğitim Alan Personel Sayısı	Adet	0	10	15
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Eğitim Faaliyeti	228.165	0	228.165	
Genel Toplam	228.165	0	228.165	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek			
Hedef		E-devlet kriterleri göz önünde bulundurularak oluşturulacak olan Otomasyon Bilgi Sistemi sayesinde elektronik dönüşüm 2012 yılına kadar tamamlanacaktır.			
Performans Hedefi		İzleme ve Takip Sistemi çalışmalarını 2012 yılında sürdürmek			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Tamamlanma Yüzdesi	Oran	0	70	100
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	212.027	0	212.027	
Genel Toplam		212.027	0	212.027	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Amaç		Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek			
Hedef		Kalite Yönetim Sistemi bir yıl içerisinde etkin bir hale getirilecektir.			
Performans Hedefi		2012 yılı sonuna kadar dış müşteri öneri ve şikayet kayıt sistemini oluşturmak			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Tamamlanma Yüzdesi	Oran	0	60	100
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	212.027	0	212.027	
Genel Toplam		212.027	0	212.027	



İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	<p>4 - 2011 yılı sonuna kadar uçucu ve bakım personeli lisanslarının tamamının avrupa standartlarına uygun hale getirilmesini sağlamak,</p> <p>6 - 2011 yılında bakım gerekliliği mevzuatı ile uçucu ve hava trafik personelinin yabancı dil mevzuatını yapmak,</p> <p>8 - 2012 yılı sonuna kadar insansız hava araçlarına ilişkin mevzuat çalışmasını tamamlayarak yürürlüğe koymak,</p> <p>9 - ICAO ve EUROCONTROL'un özellikle emniyet alanındaki çalışmalarını takip etmek ve yönetsel olarak karar alma süreçlerine katılmak için ulusal ve uluslararası toplantılara katılmak,</p> <p>10 - 2012 yılı itibariyle ESARR 1, ESARR 3, ESARR 4 ve ESARR6 çalışma grupları taslak çalışmaları yapmak,</p> <p>11 - 2012 yılında ATSEP yönetmeliğinin tam olarak uygulanmasını gözetmek ve bu doğrultuda ATSEP lisanslarının yayımlanması,</p> <p>13 - Her yıl yapılacak toplantıda hava hadiselerini sınıflandırarak risk haritasını çıkarmak,</p> <p>14 - 2012 yılı içerisinde SHY 22 yer hizmetleri yönetmeliğini yenilemek. Yer Hizmeti ruhsatı kapsamında denetleme yapmak,</p> <p>17 - 2012 yılında Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı ve eklerini güncellemek,</p> <p>19 - 2012 yılı sonuna kadar ülkemizde uygulanacak güvenlik teçhizatı kriterlerini ve test prosedürlerini belirlemek ve havaalanlarındaki güvenlik cihazlarının uygunluğunu tespit etmek,</p> <p>20 - 2012 yılında gerekli alt yapı ve yasal düzenlemeleri tamamlayarak kabul edilmeyen yolcu sayısını %10 azaltmak,</p> <p>21 - 2012 yılında gerekli altyapı ve yasal düzenlemeleri tamamlamak,</p> <p>22 - 2011 yılında güvenlik kurallarına ilişkin yasal düzenlemeleri güncellemek,</p> <p>23 - 2012 yılı sonuna kadar 10 ülke ile yeni hava ulaştırma anlaşması yapmak, mevcut anlaşmaların günün koşullarına göre güncelleştirilmesi için müzakere yapmak,</p> <p>24 - Her yıl mevcut hava ulaştırma anlaşmalarında yapılacak olan revizelerle pazardaki frekans ve nokta sayısını arttırmak,</p> <p>26 - 2012 yılında yolcu geçiş hızını arttırmaya yönelik düzenlemeler yapmak,</p> <p>27 - 2012 yılında havaalanlarında denetim yapılarak ulusal ve uluslararası kriterlere uygun hale getirilmesi için gerekli tedbirlerin alınmasını sağlamak,</p> <p>30 - 2011 yılında kargo geçiş hızını arttırmaya yönelik düzenlemeler yapmak,</p> <p>33 - 2012 yılında HANKOK yönetmeliğinin güncelleştirmek ve HANKOK komitesini daha etkin bir kurum haline getirmek</p>
Faaliyet Adı	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	<p>40.49.34.00 - HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI,</p> <p>40.49.33.00 - HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI,</p> <p>40.49.32.00 - HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI,</p> <p>40.49.31.00 - HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI,</p> <p>40.49.30.00 - UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI</p>

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.093.955,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	141.880,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	501.250,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.737.085,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	0,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.737.085,00

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	7 - Her yıl hava trafik kontrolörleri için lisanslandırma ve derecelendirme yapmak, 18 - 2012 yılında güvenlik kontrol noktalarında görevli personelin sertifikasyonu ile ilgili gerekli altyapıyı tamamlayarak sertifikasyona başlamak, 25 - 2012 yılında hava koridoru ve terminal sahası düzenleme taleplerini karşılamak, 29 - Her yıl hava koridoru ve terminal sahası düzenleme taleplerini karşılamak, 31 - 2012 yılında sertifikalandırılan ve ruhsatlandırılan havaalanı sayısını arttırmak, 32 - 2011 yılı içinde ruhsatlandırma sayısını arttırmak, 35 - 2012 yılı sonuna kadar heliport yapımının tüm şehirlere yaygınlaştırılmasını sağlamak.
Faaliyet Adı	Ruhsatlandırma-Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	40.49.34.00 - HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI, 40.49.33.00 - HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI, 40.49.32.00 - HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI, 40.49.30.00 - UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI

	Ekonomik Kod	Ödenek
01	Personel Giderleri	1.000.985,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	118.730,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	462.840,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.582.555,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	0,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.582.555,00

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	<p>1 - Havayolu işletmelerinin operasyon denetimleri ile eğitim kuruluşlarının yetki denetimlerini yılda en az 2 kere, hava taksi işletmelerinin operasyon denetlemelerini ise yılda en az 1 kere denetlemek,</p> <p>2 - Havayolu işletmeleri ile havataksi işletmelerinin bakım yönetimi kısımlarını yılda en az 1 kere denetlemek,</p> <p>3 - Bakım kuruluşları bünyesinde bulunan hat bakım istasyonlarını yılda en az bir kere denetlemek,</p> <p>5 - 2012 yılında 1400 adet SAFA ve 1000 adet SANA denetlemesi yapmak,</p> <p>12 - 2012 yılında tüm sivil hava meydanlarının denetimini yapmak,</p> <p>15 - 2012 yılında 12 havaalanını denetlemek ve test etmek, 5 havaalanını incelemek</p>
Faaliyet Adı	Denetleme Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	<p>40.49.33.00 - HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI,</p> <p>40.49.30.00 - UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI,</p> <p>40.49.34.00 - HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI</p>

	Ekonomik Kod	Ödenek
01	Personel Giderleri	887.233,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	103.265,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	381.156,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
	Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı	1.371.654,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	0,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	0,00
	Toplam Kaynak İhtiyacı	1.371.654,00

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	<p>16 - 2012 yılı sonuna kadar 4 adet eğitim paketi güncellemek ve hazırlamak, 38 - Her yıl eğitim alacak Havaalanları Daire Başkanlığı personelinin eğitim ihtiyacı tespit edilerek eğitim planlaması yapmak, 41 - 2012 yılında kurum personeline yönelik bir eğitim yönetmeliği yayınlayarak yıllık eğitim programını oluşturmak, 43 - Her yıl Uçuş Standartları Daire Başkanlığı tüm personelinin uluslararası standartlara göre alması gereken eğitimlerin aralıksız ve aksatılmaksızın bir plan dahilinde gerçekleştirilmesini sağlamak, 44 - Hava Seyrüsefer Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak, 45 - Havacılık Güvenliği Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak, 46 - Hava Ulaşım Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak</p>
Faaliyet Adı	Eğitim Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	<p>40.49.33.00 - HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI, 40.49.34.00 - HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI, 40.49.31.00 - HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI, 40.49.32.00 - HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI, 40.49.30.00 - UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI</p>

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	956.440,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	125.070,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	439.590,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.521.100,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	0,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.521.100,00

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	28 - 2012 yılında iki kez sektörel analiz raporu hazırlamak, 36 - 2012 yılında havaalanı mania planlarını revize etmek, 37 - 2012 yılında havaalanı gürültü haritalarının çıkarılmasını sağlamak, 39 - 2012 yılında Çevre Bakanlığı koordinatörlüğünde DHMİ ile üçlü bir taslağın oluşturulmasına katkıda bulunmak, 40 - 2012 yılında kurum içerisindeki idari hizmet sözleşmesine tabi personel sayısını %10 arttırmak, 42 - Her yıl üçer aylık periyotlarda Genel Müdürlük personeline yönelik durum değerlendirme toplantısı yapmak, 47 - İzleme ve Takip Sistemi çalışmalarını 2012 yılında sürdürmek, 48 - 2012 yılı sonuna kadar dış müşteri öneri ve şikayet kayıt sistemini oluşturmak
Faaliyet Adı	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	40.49.00.05 - İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ, 40.49.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI, 40.49.30.00 - UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI, 40.49.33.00 - HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	817.825,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	107.580,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	335.610,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	152.500,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.413.515,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	0,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.413.515,00

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı		40.49.00.02 - ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ				
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)	FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM	
	01	Personel Giderleri	0,00	300.000,00	0,00	300.000,00
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	0,00	37.000,00	0,00	37.000,00
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	0,00	700.000,00	0,00	700.000,00
	04	Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	05	Cari Transferler	0,00	831.000,00	0,00	831.000,00
	06	Sermaye Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	07	Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	08	Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
	09	Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bütçe Ödeneği Toplamı	0,00	1.868.000,00	0,00	1.868.000,00	
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	0,00	0,00		0,00	
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar	0,00	0,00		0,00	
	Yurt Dışı Kaynaklar	0,00	0,00		0,00	
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	0,00	0,00		0,00	
Toplam Kaynak İhtiyacı		0,00	1.868.000,00	0,00	1.868.000,00	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı					
40.49.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ					
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)	FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	0,00	199.000,00	0,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	0,00	32.000,00	0,00	32.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	0,00	2.535.000,00	0,00	2.535.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Cari Transferler	0,00	30.000,00	0,00	30.000,00
06	Sermaye Giderleri	0,00	3.700.000,00	0,00	3.700.000,00
07	Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bütçe Ödeneği Toplamı	0,00	6.496.000,00	0,00	6.496.000,00
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	0,00	0,00		0,00
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar	0,00	0,00		0,00
	Yurt Dışı Kaynaklar	0,00	0,00		0,00
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	0,00	0,00		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		0,00	6.496.000,00	0,00	6.496.000,00

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı		40.49.00.05 - İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ				
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)	FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM	
	01	Personel Giderleri	79.605,00	50.895,00	0,00	130.500,00
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	15.250,00	9.750,00	0,00	25.000,00
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	31.110,00	19.890,00	0,00	51.000,00
	04	Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	05	Cari Transferler	152.500,00	97.500,00	0,00	250.000,00
	06	Sermaye Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	07	Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	08	Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
	09	Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
Bütçe Ödeneği Toplamı		278.465,00	178.035,00	0,00	456.500,00	
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	0,00	0,00		0,00	
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar	0,00	0,00		0,00	
	Yurt Dışı Kaynaklar	0,00	0,00		0,00	
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	0,00	0,00		0,00	
Toplam Kaynak İhtiyacı		278.465,00	178.035,00	0,00	456.500,00	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

İdare Adı 40.49.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI						
Ekonomik Kodlar (I.Düzye)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM	
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	229.950,00	135.050,00	0,00	365.000,00
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	34.650,00	20.350,00	0,00	55.000,00
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	120.960,00	71.040,00	0,00	192.000,00
	04	Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	05	Cari Transferler	0,00	0,00	0,00	0,00
	06	Sermaye Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	07	Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	08	Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
	09	Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bütçe Ödeneği Toplamı		385.560,00	226.440,00	0,00	612.000,00
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		0,00	0,00		0,00
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Yurt Dışı Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00	0,00		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		385.560,00	226.440,00	0,00	612.000,00	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı 40.49.00.24 - HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ

BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)	FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI		DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	0,00	248.500,00	0,00	248.500,00
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	0,00	35.000,00	0,00	35.000,00
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	0,00	499.000,00	0,00	499.000,00
	04	Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	05	Cari Transferler	0,00	0,00	0,00	0,00
	06	Sermaye Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	07	Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	08	Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
	09	Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
		Bütçe Ödeneği Toplamı	0,00	782.500,00	0,00	782.500,00
BÜTÇE DIŞI KAYNAK		Döner Sermaye	0,00	0,00		0,00
		Diğer Yurt İçi Kaynaklar	0,00	0,00		0,00
		Yurt Dışı Kaynaklar	0,00	0,00		0,00
		Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	0,00	0,00		0,00
	Toplam Kaynak İhtiyacı	0,00	782.500,00	0,00	782.500,00	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı		40.49.30.00 - UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BAŞKANLIĞI				
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)	FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM	
	01	Personel Giderleri	2.901.270,00	89.730,00	0,00	2.991.000,00
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	313.310,00	9.690,00	0,00	323.000,00
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	882.700,00	27.300,00	0,00	910.000,00
	04	Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	05	Cari Transferler	0,00	0,00	0,00	0,00
	06	Sermaye Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	07	Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	08	Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
	09	Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bütçe Ödeneği Toplamı	4.097.280,00	126.720,00	0,00	4.224.000,00	
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	0,00	0,00		0,00	
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar	0,00	0,00		0,00	
	Yurt Dışı Kaynaklar	0,00	0,00		0,00	
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	0,00	0,00		0,00	
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.097.280,00	126.720,00	0,00	4.224.000,00	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı		40.49.31.00 - HAVA ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI				
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)	FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM	
	01	Personel Giderleri	386.800,00	96.700,00	0,00	483.500,00
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	68.800,00	17.200,00	0,00	86.000,00
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	162.400,00	40.600,00	0,00	203.000,00
	04	Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	05	Cari Transferler	0,00	0,00	0,00	0,00
	06	Sermaye Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	07	Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	08	Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
	09	Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bütçe Ödeneği Toplamı	618.000,00	154.500,00	0,00	772.500,00	
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	0,00	0,00		0,00	
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar	0,00	0,00		0,00	
	Yurt Dışı Kaynaklar	0,00	0,00		0,00	
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	0,00	0,00		0,00	
Toplam Kaynak İhtiyacı		618.000,00	154.500,00	0,00	772.500,00	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı		40.49.32.00 - HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI				
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)	FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM	
	01	Personel Giderleri	356.400,00	83.600,00	0,00	440.000,00
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	48.600,00	11.400,00	0,00	60.000,00
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	252.720,00	59.280,00	0,00	312.000,00
	04	Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	05	Cari Transferler	0,00	0,00	0,00	0,00
	06	Sermaye Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	07	Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	08	Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
	09	Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
Bütçe Ödeneği Toplamı		657.720,00	154.280,00	0,00	812.000,00	
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	0,00	0,00		0,00	
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar	0,00	0,00		0,00	
	Yurt Dışı Kaynaklar	0,00	0,00		0,00	
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	0,00	0,00		0,00	
Toplam Kaynak İhtiyacı		657.720,00	154.280,00	0,00	812.000,00	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı

40.49.33.00 - HAVA ALANLARI DAİRE BAŞKANLIĞI

BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI

BÜTÇE DIŞI KAYNAK

Ekonomik Kodlar (I.Düzye)	FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
01 Personel Giderleri	622.873,00	16.627,00	0,00	639.500,00
02 SGK Devlet Primi Giderleri	86.775,00	2.225,00	0,00	89.000,00
03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	391.376,00	9.624,00	0,00	401.000,00
04 Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
05 Cari Transferler	0,00	0,00	0,00	0,00
06 Sermaye Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
07 Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
08 Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
09 Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
Bütçe Ödeneği Toplamı	1.101.024,00	28.476,00	0,00	1.129.500,00
Döner Sermaye	0,00	0,00		0,00
Diğer Yurt İçi Kaynaklar	0,00	0,00		0,00
Yurt Dışı Kaynaklar	0,00	0,00		0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	0,00	0,00		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı	1.101.024,00	28.476,00	0,00	1.129.500,00

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı						
40.49.34.00 - HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BAŞKANLIĞI						
Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM	
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	179.540,00	11.460,00	0,00	191.000,00
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	29.140,00	1.860,00	0,00	31.000,00
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	279.180,00	17.820,00	0,00	297.000,00
	04	Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	05	Cari Transferler	0,00	0,00	0,00	0,00
	06	Sermaye Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	07	Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	08	Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
	09	Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
		Bütçe Ödeneği Toplamı	487.860,00	31.140,00	0,00	519.000,00
BÜTÇE DIŞI KAYNAK		Döner Sermaye	0,00	0,00		0,00
		Diğer Yurt İçi Kaynaklar	0,00	0,00		0,00
		Yurt Dışı Kaynaklar	0,00	0,00		0,00
		Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	0,00	0,00		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		487.860,00	31.140,00	0,00	519.000,00	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı		40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)	FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM	
	01	Personel Giderleri	4.756.438,00	1.231.562,00	0,00	5.988.000,00
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	596.525,00	176.475,00	0,00	773.000,00
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.120.446,00	3.979.554,00	0,00	6.100.000,00
	04	Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	05	Cari Transferler	152.500,00	958.500,00	0,00	1.111.000,00
	06	Sermaye Giderleri	0,00	3.700.000,00	0,00	3.700.000,00
	07	Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	08	Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
	09	Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
Bütçe Ödeneği Toplamı		7.625.909,00	10.046.091,00	0,00	17.672.000,00	
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	0,00	0,00		0,00	
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar	0,00	0,00		0,00	
	Yurt Dışı Kaynaklar	0,00	0,00		0,00	
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	0,00	0,00		0,00	
Toplam Kaynak İhtiyacı		7.625.909,00	10.046.091,00	0,00	17.672.000,00	

İDARE PERFORMANS TABLOSU

İdare Adı 40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2012					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)
1		Havayolu işletmelerinin operasyon denetimleri ile eğitim kuruluşlarının yetki denetimlerini yılda en az 2 kere, hava taksi işletmelerinin operasyon denetlemelerini ise yılda en az 1 kere denetlemek	205.748,10	1,16	0,00	205.748,10	1,16	
	3	Denetleme Faaliyeti	205.748,10	1,16	0,00	205.748,10	1,16	
2		Havayolu işletmeleri ile havataksi işletmelerinin bakım yönetimi kısımlarını yılda en az 1 kere denetlemek	205.748,10	1,16	0,00	205.748,10	1,16	
	3	Denetleme Faaliyeti	205.748,10	1,16	0,00	205.748,10	1,16	
3		Bakım kuruluşları bünyesinde bulunan hat bakım istasyonlarını yılda en az bir kere denetlemek	205.748,10	1,16	0,00	205.748,10	1,16	
	3	Denetleme Faaliyeti	205.748,10	1,16	0,00	205.748,10	1,16	
4		2011 yılı sonuna kadar uçucu ve bakım personeli lisanslarının tamamının avrupa standartlarına uygun hale getirilmesini sağlamak	138.966,80	0,79	0,00	138.966,80	0,79	
	1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	138.966,80	0,79	0,00	138.966,80	0,79	
5		2012 yılında 1400 adet SAFA ve 1000 adet SANA denetlemleri yapmak	274.330,80	1,55	0,00	274.330,80	1,55	
	3	Denetleme Faaliyeti	274.330,80	1,55	0,00	274.330,80	1,55	
6		2011 yılında bakım gerekliliği mevzuatı ile uçucu ve hava trafik personelinin yabancı dil mevzuatını yapmak	86.854,25	0,49	0,00	86.854,25	0,49	
	1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	86.854,25	0,49	0,00	86.854,25	0,49	
7		Her yıl hava trafik kontrolörleri için lisanslandırma ve derecelendirme yapmak	158.255,50	0,90	0,00	158.255,50	0,90	
	2	Ruhsatlandırma-Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	158.255,50	0,90	0,00	158.255,50	0,90	

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

8	2012 yılı sonuna kadar insansız hava araçlarına ilişkin mevzuat çalışmalarını tamamlayarak yürürlüğe koymak	69.483,40	0,39	0,00	69.483,40	0,39
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	69.483,40	0,39	0,00	69.483,40	0,39
9	ICAO ve EUROCONTROL'ün özellikle emniyet alanındaki çalışmalarını takip etmek ve yönetsel olarak karar alma süreçlerine katılmak için ulusal ve uluslararası toplantılara katılmak	86.854,25	0,49	0,00	86.854,25	0,49
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	86.854,25	0,49	0,00	86.854,25	0,49
10	2012 yılı itibariyle ESARR 1, ESARR 3, ESARR 4 ve ESARR6 çalışma grupları taslak çalışmaları yapmak	86.854,25	0,49	0,00	86.854,25	0,49
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	86.854,25	0,49	0,00	86.854,25	0,49
11	2012 yılında ATSEP yönetmeliğinin tam olarak uygulanmasını gözetmek ve bu doğrultuda ATSEP lisanslarının yayımlanması	86.854,25	0,49	0,00	86.854,25	0,49
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	86.854,25	0,49	0,00	86.854,25	0,49
12	2012 yılında tüm sivil hava meydanlarının denetimini yapmak	274.330,80	1,55	0,00	274.330,80	1,55
3	Denetleme Faaliyeti	274.330,80	1,55	0,00	274.330,80	1,55
13	Her yıl yapılacak toplantıda hava hadiselerini sınıflandırarak risk haritasını çıkarmak	69.483,40	0,39	0,00	69.483,40	0,39
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	69.483,40	0,39	0,00	69.483,40	0,39
14	2012 yılı içerisinde SHY 22 yer hizmetleri yönetmeliğini yenilemek. Yer Hizmeti ruhsatı kapsamında denetleme yapmak	104.225,10	0,59	0,00	104.225,10	0,59
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	104.225,10	0,59	0,00	104.225,10	0,59
15	2012 yılında 12 havaalanını denetlemek ve test etmek, 5 havaalanını incelemek	205.748,10	1,16	0,00	205.748,10	1,16
3	Denetleme Faaliyeti	205.748,10	1,16	0,00	205.748,10	1,16
16	2012 yılı sonuna kadat 4 adet eğitim paketi güncellemek ve hazırlamak	228.165,00	1,29	0,00	228.165,00	1,29
4	Eğitim Faaliyeti	228.165,00	1,29	0,00	228.165,00	1,29
17	2012 yılında Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı ve eklerini güncellemek	86.854,25	0,49	0,00	86.854,25	0,49
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	86.854,25	0,49	0,00	86.854,25	0,49

18	2012 yılında güvenlik kontrol noktalarında görevli personelin sertifikasyonu ile ilgili gerekli altyapıyı tamamlayarak sertifikasyona başlamak	237.383,25	1,34	0,00	237.383,25	1,34
2	Ruhsatlandırma-Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	237.383,25	1,34	0,00	237.383,25	1,34
19	2012 yılı sonuna kadar ülkemizde uygulanacak güvenlik teçhizatı kriterlerini ve test prosedürlerini belirlemek ve havaalanlarındaki güvenlik cihazlarının uygunluğunu tespit etmek	173.708,50	0,98	0,00	173.708,50	0,98
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	173.708,50	0,98	0,00	173.708,50	0,98
20	2012 yılında gerekli alt yapı ve yasal düzenlemeleri tamamlayarak kabul edilmeyen yolcu sayısını %10 azaltmak	69.483,40	0,39	0,00	69.483,40	0,39
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	69.483,40	0,39	0,00	69.483,40	0,39
21	2012 yılında gerekli altyapı ve yasal düzenlemeleri tamamlamak	52.112,55	0,29	0,00	52.112,55	0,29
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	52.112,55	0,29	0,00	52.112,55	0,29
22	2011 yılında güvenlik kurallarına ilişkin yasal düzenlemeleri güncellemek	104.225,10	0,59	0,00	104.225,10	0,59
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	104.225,10	0,59	0,00	104.225,10	0,59
23	2012 yılı sonuna kadar 10 ülke ile yeni hava ulaştırma anlaşması yapmak, mevcut anlaşmaların günün koşullarına göre güncelleştirilmesi için müzakere yapmak	104.225,10	0,59	0,00	104.225,10	0,59
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	104.225,10	0,59	0,00	104.225,10	0,59
24	Her yıl mevcut hava ulaştırma anlaşmalarında yapılacak olan revizelerle pazardaki frekans ve nokta sayısını arttırmak	86.854,25	0,49	0,00	86.854,25	0,49
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	86.854,25	0,49	0,00	86.854,25	0,49
25	2012 yılında hava koridoru ve terminal sahası düzenleme taleplerini karşılamak	237.383,25	1,34	0,00	237.383,25	1,34
2	Ruhsatlandırma-Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	237.383,25	1,34	0,00	237.383,25	1,34
26	2012 yılında yolcu geçiş hızını arttırmaya yönelik düzenlemeler yapmak	86.854,25	0,49	0,00	86.854,25	0,49
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	86.854,25	0,49	0,00	86.854,25	0,49
27	2012 yılında havaalanlarında denetim yapılarak ulusal ve uluslararası kriterlere uygun hale getirilmesi için gerekli tedbirlerin	86.854,25	0,49	0,00	86.854,25	0,49

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

alınmasını sağlamak						
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	86.854,25	0,49	0,00	86.854,25	0,49
28	2012 yılında iki kez sektörel analiz raporu hazırlamak	212.027,25	1,20	0,00	212.027,25	1,20
5	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	212.027,25	1,20	0,00	212.027,25	1,20
29	Her yıl hava koridoru ve terminal sahası düzenleme taleplerini karşılamak	237.383,25	1,34	0,00	237.383,25	1,34
2	Ruhsatlandırma-Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	237.383,25	1,34	0,00	237.383,25	1,34
30	2011 yılında kargo geçiş hızını arttırmaya yönelik düzenlemeler yapmak	86.854,25	0,49	0,00	86.854,25	0,49
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	86.854,25	0,49	0,00	86.854,25	0,49
31	2012 yılında sertifikalandırılan ve ruhsatlandırılan havaalanı sayısını arttırmak	237.383,25	1,34	0,00	237.383,25	1,34
2	Ruhsatlandırma-Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	237.383,25	1,34	0,00	237.383,25	1,34
32	2011 yılı içinde ruhsatlandırma sayısını arttırmak	237.383,25	1,34	0,00	237.383,25	1,34
2	Ruhsatlandırma-Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	237.383,25	1,34	0,00	237.383,25	1,34
33	2012 yılında HANKOK yönetmeliğinin güncelleştirmek ve HANKOK komitesini daha etkin bir kurum haline getirmek	69.483,40	0,39	0,00	69.483,40	0,39
1	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	69.483,40	0,39	0,00	69.483,40	0,39
35	2012 yılı sonuna kadar heliport yapımının tüm şehirlere yaygınlaştırılmasını sağlamak	237.383,25	1,34	0,00	237.383,25	1,34
2	Ruhsatlandırma-Sertifikalendirme, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	237.383,25	1,34	0,00	237.383,25	1,34
36	2012 yılında havaalanı mania planlarını revize etmek	141.351,50	0,80	0,00	141.351,50	0,80
5	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	141.351,50	0,80	0,00	141.351,50	0,80
37	2012 yılında havaalanı gürültü haritalarının çıkarılmasını sağlamak	212.027,25	1,20	0,00	212.027,25	1,20
5	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	212.027,25	1,20	0,00	212.027,25	1,20
38	Her yıl eğitim alacak Havaalanları Daire Başkanlığı personelinin eğitim ihtiyacı tespit edilerek eğitim planlaması yapmak	228.165,00	1,29	0,00	228.165,00	1,29
4	Eğitim Faaliyeti	228.165,00	1,29	0,00	228.165,00	1,29

39	2012 yılında Çevre Bakanlığı koordinatörlüğünde DHMİ ile üçlü bir taslağın oluşturulmasına katkıda bulunmak	141.351,50	0,80	0,00	141.351,50	0,80
5	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	141.351,50	0,80	0,00	141.351,50	0,80
40	2012 yılında kurum içerisindeki idari hizmet sözleşmesine tabi personel sayısını %10 arttırmak	141.351,50	0,80	0,00	141.351,50	0,80
5	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	141.351,50	0,80	0,00	141.351,50	0,80
41	2012 yılında kurum personeline yönelik bir eğitim yönetmeliği yayınlayarak yıllık eğitim programını oluşturmak	228.165,00	1,29	0,00	228.165,00	1,29
4	Eğitim Faaliyeti	228.165,00	1,29	0,00	228.165,00	1,29
42	Her yıl üçer aylık periyotlarda Genel Müdürlük personeline yönelik durum değerlendirme toplantısı yapmak	141.351,50	0,80	0,00	141.351,50	0,80
5	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	141.351,50	0,80	0,00	141.351,50	0,80
43	Her yıl Uçuş Standartları Daire Başkanlığı tüm personelinin uluslararası standartlara göre alması gereken eğitimlerin aralıksız ve aksatılmaksızın bir plan dahilinde gerçekleştirilmesini sağlamak	228.165,00	1,29	0,00	228.165,00	1,29
4	Eğitim Faaliyeti	228.165,00	1,29	0,00	228.165,00	1,29
44	Hava Seyrüsefer Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak	152.110,00	0,86	0,00	152.110,00	0,86
4	Eğitim Faaliyeti	152.110,00	0,86	0,00	152.110,00	0,86
45	Havacılık Güvenliği Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak	228.165,00	1,29	0,00	228.165,00	1,29
4	Eğitim Faaliyeti	228.165,00	1,29	0,00	228.165,00	1,29
46	Hava Ulaşım Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak	228.165,00	1,29	0,00	228.165,00	1,29
4	Eğitim Faaliyeti	228.165,00	1,29	0,00	228.165,00	1,29
47	İzleme ve Takip Sistemi çalışmalarını 2012 yılında sürdürmek	212.027,25	1,20	0,00	212.027,25	1,20
5	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	212.027,25	1,20	0,00	212.027,25	1,20
48	2012 yılı sonuna kadar dış müşteri öneri ve şikayet kayıt sistemini oluşturmak	212.027,25	1,20	0,00	212.027,25	1,20
5	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	212.027,25	1,20	0,00	212.027,25	1,20

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Raporlama Faaliyeti							
Performans Hedefleri Maliyetleri Toplamı	7.625.909,00	43,15			7.625.909,00	43,15	
Genel Yönetim Giderleri	10.046.091,00	56,85			10.046.091,00	56,85	
Diğer İdarelere Transfer Edilecek Kaynaklar Toplamı					0,00	0,00	
GENEL TOPLAM	17.672.000,00	100,00	0,00	100,00	17.672.000,00	100,00	

FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİNE İLİŞKİN TABLO

İdare Adı	40.49 - SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
Havayolu işletmelerinin operasyon denetimleri ile eğitim kuruluşlarının yetki denetimlerini yılda en az 2 kere, hava taksi işletmelerin operasyon denetlemelerini ise yılda en az 1 kere denetlemek	Denetleme Faaliyeti	HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
		HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
Havayolu işletmeleri ile hava taksi işletmelerinin bakım yönetimi kısımlarını yılda en az 1 kere denetlemek	Denetleme Faaliyeti	HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
		HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
Bakım kuruluşları bünyesinde bulunan hat bakım istasyonlarını yılda en az bir kere denetlemek	Denetleme Faaliyeti	HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
		HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
2011 yılı sonuna kadar uçucu ve bakım personeli lisanslarının tamamının Avrupa Standartlarına uygun hale getirilmesini sağlamak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
		HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
		HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
		HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılında 1400 adet SAFA ve 1000 adet SANA denetlemesi yapmak	Denetleme Faaliyeti	HAVA ALANLARI DAİRE BŞK. UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK. HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
2011 yılında bakım gerekliliği mevzuatı ile uçucu ve hava trafik personelinin yabancı dil mevzuatını yapmak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK. HAVA ALANLARI DAİRE BŞK. HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK. HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK. UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
Her yıl hava trafik kontrolörleri için lisanslandırma ve derecelendirme yapmak	Ruhsatlandırma-Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK. HAVA ALANLARI DAİRE BŞK. HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK. UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılı sonuna kadar insansız hava araçlarına ilişkin mevzuat çalışmasını tamamlayarak yürürlüğe koymak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK. HAVA ALANLARI DAİRE BŞK. HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.

		HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
ICAO ve EUROCONTROL'ün özellikle emniyet alanındaki çalışmalarını takip etmek ve yönetsel olarak karar alma süreçlerine katılmak için ulusal ve uluslararası toplantılara katılmak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	
		HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
		HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
		HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
		HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılı itibariyle ESARR 1, ESARR 3, ESARR 4 ve ESARR6 çalışma grupları taslak çalışmaları yapmak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	
		HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
		HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
		HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
		HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılında ATSEP yönetmeliğinin tam olarak uygulanmasını gözetmek ve bu doğrultuda ATSEP lisanslarının yayımlanması	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	
		HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
		HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
		HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
		HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılında tüm sivil hava meydanlarının denetimini yapmak		

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Denetleme Faaliyeti	
	HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
	UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
Her yıl yapılacak toplantıda hava hadiselerini sınıflandırarak risk haritasını çıkarmak	
Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	
	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
	HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
	HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
	HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.
	UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılı içerisinde SHY 22 yer hizmetleri yönetmeliğini yenilemek. Yer Hizmeti ruhsatı kapsamında denetleme yapmak	
Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	
	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
	HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
	HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
	HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.
	UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılında 12 havaalanını denetlemek ve test etmek, 5 havaalanını incelemek	
Denetleme Faaliyeti	
	HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
	UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
2012 yılı sonuna kadat 4 adet eğitim paketi güncellemek ve hazırlamak	
Eğitim Faaliyeti	
	HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.

		HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.
		HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılında Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı ve eklerini güncellemek		
	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	
		HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
		HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
		HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
		HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılında güvenlik kontrol noktalarında görevli personelin sertifikasyonu ile ilgili gerekli altyapıyı tamamlayarak sertifikasyona başlamak		
	Ruhsatlandırma- Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	
		HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
		HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
		HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılı sonuna kadar ülkemizde uygulanacak güvenlik teçhizatı kriterlerini ve test prosedürlerini belirlemek ve havaalanlarındaki güvenlik cihazlarının uygunluğunu tespit etmek		
	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	
		HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
		HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
		HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
		HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

2012 yılında gerekli alt yapı ve yasal düzenlemeleri tamamlayarak kabul edilmeyen yolcu sayısını %10 azaltmak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK. HAVA ALANLARI DAİRE BŞK. HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK. HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK. UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılında gerekli altyapı ve yasal düzenlemeleri tamamlamak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK. HAVA ALANLARI DAİRE BŞK. HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK. HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK. UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2011 yılında güvenlik kurallarına ilişkin yasal düzenlemeleri güncellemek	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK. HAVA ALANLARI DAİRE BŞK. HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK. HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK. UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılı sonuna kadar 10 ülke ile yeni hava ulaştırma anlaşması yapmak, mevcut anlaşmaların günün koşullarına göre güncelleştirilmesi için müzakere yapmak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	

		HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
		HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
		HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
		HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
Her yıl mevcut hava ulaştırma anlaşmalarında yapılacak olan revizelerle pazardaki frekans ve nokta sayısını arttırmak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	
		HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
		HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
		HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
		HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılında hava koridoru ve terminal sahası düzenleme taleplerini karşılamak	Ruhsatlandırma- Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	
		HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
		HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
		HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılında yolcu geçiş hızını arttırmaya yönelik düzenlemeler yapmak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	
		HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
		HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
		HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
		HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılında havaalanlarında denetim yapılarak ulusal ve		

uluslararası kriterlere uygun hale getirilmesi için gerekli tedbirlerin alınmasını sağlamak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK. HAVA ALANLARI DAİRE BŞK. HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK. HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK. UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılında iki kez sektörel analiz raporu hazırlamak	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BŞK. UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK. HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
Her yıl hava koridoru ve terminal sahası düzenleme taleplerini karşılamak	Ruhsatlandırma-Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK. HAVA ALANLARI DAİRE BŞK. HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK. UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2011 yılında kargo geçiş hızını arttırmaya yönelik düzenlemeler yapmak	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK. HAVA ALANLARI DAİRE BŞK. HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.

		HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılında sertifikalandırılan ve ruhsatlandırılan havaalanı sayısını arttırmak	Ruhsatlandırma- Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	
		HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
		HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
		HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2011 yılı içinde ruhsatlandırma sayısını arttırmak	Ruhsatlandırma- Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	
		HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
		HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
		HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılında HANKOK yönetmeliğinin güncelleştirmek ve HANKOK komitesini daha etkin bir kurum haline getirmek	Uluslararası Uyumlaştırma ve Düzenleme Faaliyeti	
		HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
		HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
		HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
		HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.
		UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılı sonuna kadar heliport yapımının tüm şehirlere yaygınlaştırılmasını sağlamak		
2012 yılı sonuna kadar heliport yapımının tüm şehirlere yaygınlaştırılmasını sağlamak		

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

	Ruhsatlandırma- Sertifikalandırma, Yetkilendirme, Temdit ve Lisanslama Faaliyeti	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK. HAVA ALANLARI DAİRE BŞK. HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK. UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
2012 yılında havaalanı mania planlarını revize etmek	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BŞK. UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK. HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
2012 yılında havaalanı gürültü haritalarının çıkarılmasını sağlamak	Düzenleme, Koordinasyon, Analiz ve Raporlama Faaliyeti	İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BŞK. UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK. HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
Her yıl eğitim alacak Havaalanları Daire Başkanlığı personelinin eğitim ihtiyacı tespit edilerek eğitim planlaması yapmak	Eğitim Faaliyeti	HAVA ALANLARI DAİRE BŞK. HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK. HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK. HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK. UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.

2012 yılında Çevre Bakanlığı koordinatörlüğünde DHMİ ile üçlü bir taslağın oluşturulmasına katkıda bulunmak

Düzenleme,
Koordinasyon, Analiz
ve Raporlama
Faaliyeti

İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BŞK.

UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.

HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.

2012 yılında kurum içerisindeki idari hizmet sözleşmesine tabi personel sayısını %10 arttırmak

Düzenleme,
Koordinasyon, Analiz
ve Raporlama
Faaliyeti

İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BŞK.

UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.

HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.

2012 yılında kurum personeline yönelik bir eğitim yönetmeliği yayınlayarak yıllık eğitim programını oluşturmak

Eğitim Faaliyeti

HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.

HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.

HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.

HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.

UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.

Her yıl üçer aylık periyotlarda Genel Müdürlük personeline yönelik durum değerlendirme toplantısı yapmak

Düzenleme,
Koordinasyon, Analiz
ve Raporlama
Faaliyeti

İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BŞK.

	UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
	HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
Her yıl Uçuş Standartları Daire Başkanlığı tüm personelinin uluslararası standartlara göre alması gereken eğitimlerin aralıksız ve aksatılmaksızın bir plan dahilinde gerçekleştirilmesini sağlamak	
Eğitim Faaliyeti	
	HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
	HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.
	HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
	UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
Hava Seyrüsefer Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak	
Eğitim Faaliyeti	
	HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
	HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.
	HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
	UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
Havacılık Güvenliği Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim ihtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak	
Eğitim Faaliyeti	
	HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.
	HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.
	HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.
	HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.
	UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.
Hava Ulaşım Daire Başkanlığında görev yapacak personelin yetkinliklerini ve eğitim	

İhtiyaçlarını belirlemeye yönelik çalışmalar yapmak

Eğitim Faaliyeti

HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.

HAVACILIK GÜVENLİĞİ DAİRE BŞK.

HAVA ULAŞIM DAİRE BŞK.

HAVA SEYRÜSEFER DAİRE BŞK.

UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.

İzleme ve Takip Sistemi çalışmalarını 2012 yılında sürdürmek

Düzenleme,
Koordinasyon, Analiz
ve Raporlama
Faaliyeti

İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BŞK.

UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.

HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.

2012 yılı sonuna kadar dış müşteri öneri ve şikayet kayıt sistemini oluşturmak

Düzenleme,
Koordinasyon, Analiz
ve Raporlama
Faaliyeti

İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BŞK.

UÇUŞ STANDARTLARI DAİRE BŞK.

HAVA ALANLARI DAİRE BŞK.