

Mercredi 11 février 2009

*Conseil du STIF du 11 février 2009*

## **Création d'une nouvelle ligne de bus « Mobilien » : Montgeron – Orly – Silic - Rungis**

Poursuivant sa politique de développement de l'offre de transport en Ile-de-France pour répondre aux nouvelles pratiques de mobilité des Franciliens, le Conseil a approuvé la création d'une nouvelle ligne de bus Mobilien reliant Montgeron et Juvisy au Marché International de Rungis.

Cette nouvelle ligne traversera les deux départements de l'Essonne et du Val de Marne sur une distance d'environ 26 kms et desservira la gare de Juvisy (RER C et D) ainsi que **les trois importants pôles d'emplois que sont la zone d'activité La Silic, l'aéroport d'Orly et le Marché de Rungis**. Elle améliorera la qualité de desserte de ce secteur et favorisera l'accès aux emplois du bassin.

La ligne « Montgeron – Orly – Rungis » reliera le terminus « Dumoy/Delille – Pavillon Flore » situé sur la commune de Montgeron, au terminus « Rungis Marché International » situé sur la commune de Rungis. On estime sa fréquentation à 1400 voyages /jour.

Des bus neufs assureront le service. Confortables, ils seront accessibles aux fauteuils roulants et aux autres personnes dont la mobilité est réduite (poussettes, bagages).

Le service fonctionnera toute l'année du lundi au vendredi :

- Toutes les 30mn de 5h30 à 9h00 et de 17h à 21h
- Toutes les 60mn de 9h à 17h
- Les samedis, dimanches et jours fériés : toutes les 60mn de 6h à 21h.

La ligne, exploitée par un Groupement Solidaire réunissant Garrel et Navarre, Athis Cars et Stav, sera mise en service le 15 mai 2009, soit six mois après la décision du Conseil de septembre 2008.

Le coût de la création de la ligne est de 2M€ totalement pris en charge par le STIF.

**Mobilien** est un réseau régional de bus qui vise à faciliter les liaisons de pôle à pôle et de rocade, principalement en grande couronne. Le réseau Mobilien répond aux nouvelles exigences de mobilité des Franciliens. Il assure aux voyageurs une plus grande fréquence, une plus grande amplitude et une meilleure régularité grâce à des aménagements spécifiques.

Depuis deux ans, le STIF a engagé un programme sans précédent pour améliorer et développer le service des bus, particulièrement en proche et grande banlieues. Au-delà de l'amélioration du quotidien des voyageurs, c'est une alternative à la voiture qui est proposée en banlieue.

**Service de presse du STIF : 01 47 53 28 42**