



L'authorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

Communiqué de presse

Vendredi 30 octobre 2009

Mise en service de la nouvelle ligne de bus « Mobilien »

La ligne 193.100 Montfermeil/Clichy - RoissyCDG, Le 1^{er} novembre 2009

Cette nouvelle ligne de bus s'inscrit dans la création d'un réseau de bus régional structurant, appelé MOBILIEN. La ligne Montfermeil/Clichy – Roissy CDG est la 2^{ème} ligne à entrer en service dans le cadre de cette procédure, à la suite de la ligne 191.100 qui relie la commune de Montgeron (91) au Marché International de Rungis (94).

La ligne 193.100 reliera à partir du 1^{er} novembre 2009 le terminus « Rond Point des Sciences » sur la commune de Chelles (77), au terminus « Roissy pôle Aéroport CDG1 » sur la commune de Tremblay en France (93). (CF Carte). Sa fréquentation est estimée à plus de 900 voyages /jour de semaine.

Cette nouvelle ligne Mobilien, à laquelle se rajoutera d'ici 2015 la nouvelle branche du T4 jusqu'à Clichy-sous-Bois et Montfermeil (la concertation sur le futur tracé est en cours), témoigne de **la volonté forte du STIF et des élus, de faciliter l'accès aux bassins d'emploi pour ces quartiers.**

Les bus circuleront toute l'année du lundi au dimanche :

- Toutes les 30mn de 4h00 à 9h00 et de 17h00 à 1h00
- Toutes les 60mn de 9h00 à 17h00
- Les samedis, dimanches et jours fériés : toutes les 60mn de 4h00 à 1h00.

Soit 70 courses aller / retour en semaine, 44 courses les samedis, dimanches et jours fériés.

La ligne est exploitée par le groupement solidaire TRA/CIF pour une durée de 7 ans. Des bus neufs de type Citaro (103 places dont 40 assises) assureront le service. Ils sont accessibles aux fauteuils roulants et aux autres personnes dont la mobilité est réduite (poussettes, bagages...), respectent les normes de circulation sur autoroute, et sont équipés d'un système de billetterie magnétique compatible télébilletique. Ils assureront aux voyageurs de bonnes conditions de confort en répondant aux obligations usuelles de qualité de service demandé par le STIF (information voyageurs, équipements embarqués...).

Son coût d'un peu moins de 3M€ a totalement été pris en charge par le STIF.



Une ligne du Réseau Mobilien

Le STIF a lancé **Mobilien pour répondre aux nouvelles attentes de mobilité des franciliens.**

C'est un réseau régional de bus qui vise à faciliter les liaisons de pôle à pôle et de rocade, principalement en grande couronne. Ce réseau répond aux nouvelles exigences de mobilité des Franciliens. Il assure aux voyageurs **une plus grande fréquence, une plus grande amplitude le matin et le soir et une meilleure régularité grâce à des aménagements spécifiques.**

Depuis deux ans, le STIF a engagé un programme sans précédent pour améliorer et développer le service des bus, particulièrement en proche et grande banlieues. Au-delà de l'amélioration du quotidien des voyageurs, c'est une alternative à la voiture qui est proposée en banlieue.

Le projet Mobilien est une des principales dispositions du Plan de Déplacement Urbain en Ile de France (PDUIF) 2000. Celui-ci est actuellement en phase de révision (www.pduif.fr)

Contact Presse :

Sébastien Mabile – 01 47 53 28 42 – 06 15 39 21 58 - sebastien.mabile@stif.info