



L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

Jeudi 14 Mai 2009

Mise en service de la nouvelle ligne de bus « Mobilien » 191.100, Montgeron – Orly – Rungis

Cette nouvelle ligne entre en service le 15 mai 2009. Elle traverse les départements de l'Essonne et du Val de Marne sur une distance d'environ 26 kms. Elle dessert la gare de Juvisy (RER C et D) ainsi que les trois importants pôles d'emplois que sont la zone d'activité La Silic, l'aéroport d'Orly et le Marché de Rungis. Elle améliore la qualité de desserte de ce secteur et favorise l'accès aux emplois du bassin.

Elle relie le terminus « Pavillon Flore » (commune de Montgeron-91), au terminus « Rungis Marché International » (commune de Chevilly-Larue-94). Sa fréquentation est estimée à 1400 voyages /jour.

Des bus neufs assurent le service. Ils sont accessibles aux fauteuils roulants et aux autres personnes dont la mobilité est réduite (poussettes, bagages...).

Le service fonctionne toute l'année du lundi au dimanche :

- Toutes les 30mn de 5h30 à 9h00 et de 17h à 21h
- Toutes les 60mn de 9h à 17h
- Les samedis, dimanches et jours fériés : toutes les 60mn de 6h à 21h.

La ligne est exploitée par un Groupement Solidaire réunissant *Garrel & Navarre, Athis Cars* et *Strav*.

Elle est mise en service quatre mois seulement après la décision du Conseil du STIF de février 2009.
Son coût de 2M€ a totalement été pris en charge par le STIF.

Une ligne du Réseau Mobilien

Le STIF a lancé **Mobilien pour répondre aux nouvelles attentes de mobilité des franciliens.** C'est **plus de fréquence, plus d'amplitude horaire, le matin et le soir et une meilleure régularité grâce à des aménagements spécifiques.** C'est un réseau régional de bus qui vise à faciliter les liaisons de pôle à pôle et de rocade, principalement en grande couronne. Ce réseau répond aux nouvelles exigences de mobilité des Franciliens. Il assure aux voyageurs une plus grande fréquence, une plus grande amplitude et une meilleure régularité.

Depuis deux ans, le STIF a engagé un programme sans précédent pour améliorer et développer le service des bus, particulièrement en proche et grande banlieues. Au-delà de l'amélioration du quotidien des voyageurs, c'est une alternative à la voiture qui est proposée en banlieue.

Le projet Mobilien est une des principales dispositions du Plan de Déplacement Urbain en Ile de France (PDUIF) 2000.

La Révision du PDUIF

Le premier PDUIF a été élaboré en 2000 par l'Etat, en association avec la Région, le STIF et la ville de Paris. **En 2004, la loi Libertés et Responsabilités Locales a donné au STIF la responsabilité de l'élaboration du nouveau PDUIF.** Il fixera les objectifs et le cadre de la politique de déplacements des personnes des biens pour l'ensemble des modes de transport entre aujourd'hui et 2020.

Organisé par le STIF, le premier rendez vous majeur de cette révision est **Le 1^{er} forum des déplacements en Ile de France. Il se tiendra le mercredi 17 juin 2009 après midi au Stade de France** (12h30 – 14h00 : brunch de presse avec Jean Paul Huchon).

Cette nouvelle ligne sera officiellement inaugurée le mardi 26 mai en fin de matinée. Une invitation presse sera adressée aux médias mi-mai pour participer à cet événement.



Contact Presse :

Sébastien Mabile – 01 47 53 28 42 - sebastien.mabile@stif.info