

Mercredi 10 décembre 2008

Communiqué du Conseil du STIF du 10 décembre 2008

Renforcement de la ligne du bus Trans Val de Marne « TVM »

Le Conseil du STIF, sous la présidence de Jean-Paul Huchon a approuvé le **renforcement de la ligne du bus Trans Val de Marne « TVM »** qui circule en site propre de St Maur-Créteil (station de RER A) à La Croix de Berny (station de RER B).

Cette ligne, la plus importante des lignes de rocade franciliennes par sa fréquentation (environ 65800 voyageurs/jour) et le nombre de kilomètres parcourus, dessert notamment le Marché International de Rungis, le pôle d'activités de Choisy le Roy et sa station de RER C, le Centre Commercial de Belle Epine et l'hôpital intercommunal de Créteil.

En juillet 2007, cette ligne de rocade en banlieue avait non seulement été prolongée jusqu'à la croix de Berny, desservant ainsi 9 nouvelles stations, mais avait également été renforcée (fréquence de passage des bus augmentée).

Aujourd'hui, le Conseil, pour répondre à hausse de fréquentation sur cette ligne, décide et finance les améliorations suivantes, **mises en place à compter du 12 janvier 2009** :

- 60 courses supplémentaires par jour sont créées du lundi au vendredi.
- une vingtaine de trajets partiels sont transformés en trajets entiers sur la totalité de la ligne.
- 3 bus articulés supplémentaires de 100 places assureront le renforcement en heures de pointe.

Les usagers trouveront ainsi à leurs arrêts habituels, des bus toutes les 4mn en heures de pointe (au lieu de 4mn30) et 5mn en heures creuses (au lieu de 6mn30). De la même manière, cette augmentation de l'offre est renforcée de manière proportionnelle les samedis et dimanches.

Par cette action, le STIF entend pleinement **favoriser le déplacement des usagers par une meilleure offre de transport entre les zones d'habitation et les bassins d'emplois qui jalonnent la ligne.**

Le coût du renforcement de la ligne TVM s'élève à 1,567M€ en année pleine, financé à 100% par le STIF.

Annexe : Plan de la ligne TVM

