



Elettrotreno FLIRT

per Sistemi Territoriali S.p.A., Italia

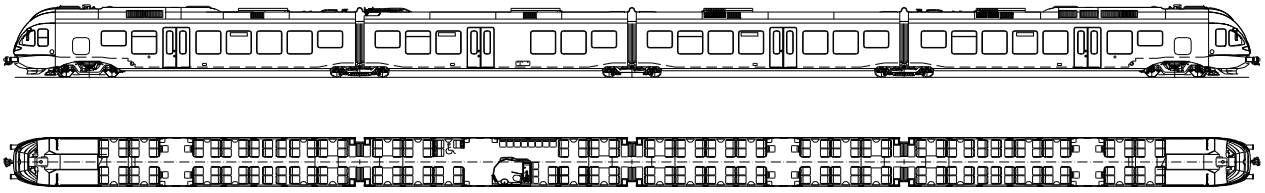
Al fine di espandere il trasporto pubblico locale nella Regione Veneto, la Sistemi Territoriali S.p.A ha acquisito 2 nuovi elettrotreni a pianale ribassato a quattro casse FLIRT (**F**ast **L**ight **I**nnovative **R**egional **T**rain - Elettrotreno Regionale Rapido Leggero Innovativo). Insieme alle automotrici articolate Diesel-elettriche GTW già in servizio formano la spina dorsale della flotta di veicoli regionali della Sistemi Territoriali. I treni sono dotati di 240 posti a sedere e di una toilette per persone diversamente abili. L'installazione del sistema di controllo marcia treno SCMT consente l'impiego sull'intera Rete Ferroviaria Italiana (RFI).

Un ambiente passeggeri continuo, ottimizzato per l'incarozzamento da marciapiedi con altezza di 550 mm ed elevate prestazioni di accelerazione sono due delle caratteristiche di eccellenza che contraddistinguono questo elettrotreno.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Svizzera
Telefono +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.ch

Un'impresa del Gruppo Stadler Rail
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Svizzera
Telefono +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.ch

www.stadlerail.com



Caratteristiche tecniche

- Ambienti interni luminosi ed accoglienti con possibilità di configurazione individuale del layout
- Compartimenti passeggeri con passaggio continuo lungo il treno e privo di gradini
- Percentuale del treno a pianale ribassato > 90%
- Generoso spazio multifunzionale nelle zone di accesso
- 4 entrate laterali per l'accesso e l'incarozzamento veloce
- Compartimenti viaggiatori e cabine di guida climatizzate
- Toilette a circuito chiuso con accesso agevolato per viaggiatori diversamente abili
- Banchi di comando ergonomici
- Frontale aerodinamico dotato di aggancio automatico e respingenti
- Casse delle carrozze realizzate con profili estrusi in lega leggera
- Carrelli dotati di sospensione pneumatica per un maggiore comfort dei passeggeri
- Equipaggiamento di trazione ridonato costituito da convertitori ad IGBT raffreddati ad acqua
- Sistema di comando e controllo dotato di bus di veicolo, bus di treno ed elaboratore diagnostico
- SCMT (sistema di controllo marcia treno, conforme RFI)
- Comando multiplo fino a 3 veicoli



Dati veicolo (FLIRT EMU 4 casse)

Committente	Sistemi Territoriali S.p.A., Italia
Destinazione di esercizio	Padova, Veneto
Scartamento	1'435 mm
Denominazione	ETR 340
Tensioni di rete	3kV DC
Rodiggio	Bo' 2'2'2' Bo'
Quantità veicoli	2
Messa in servizio	2008
Posti a sedere	219
Sedili ribaltabili	21
Posti in piedi (4 P/m2)	205
Altezza sue piano del ferro	
piano ribassato (entrata)	570 mm
piano rialzato	1'120 mm
Larghezza porte di entrata	1'300 mm
Resistenza alla compressione	1'500 kN
Lunghezza tot. agganci compresi	74'078 mm
Larghezza veicolo	2'880 mm
Altezza veicolo	4'275 mm
Massa totale in ordine di marcia	120 t
Passo del carrello	
carrello motore	2'700 mm
carrello portante	2'700 mm
Diametro ruote motrici, nuove	860 mm
Diametro ruote portanti, nuove	750 mm
Potenza di servizio continua	2'000 kW
Potenza massima alle ruote	2'600 kW
Sforzo di trazione (fino 47 km/h)	200 kN
Accelerazione all'avviamento (max)	1.2 m/s ²
Velocità massima	160 km/h