



Un año espectacular para el automovilismo de pista uruguayo

Los uruguayos coparon el Rally del Atlántico



JORGE TOMASI PRESIDENTE DEL AUTOMOVIL CLUB DEL URUGUAY.

“Creo tener una fuerte inclinación para trabajar en equipo”

PÁG. 6-7

URUGUAYOS AL TOPE

Todo sobre el Rally del Atlántico

PÁG. 8-9

CALLEJERO DE PIRIAPOLIS

La carrera más ansiada del año

PÁG. 4

Auto Juntas

SIEMPRE CON VOS



CRUZE
EL AUTO QUE VINO
A CAMBIAR AL AUTO

BBVA
24 meses
sin intereses
Tasa 0%

**50% financiado
en 24 cuotas
sin intereses**

hasta agotar stock / sujeto a aprobación crediticia

motor 1.8 16 v 140 hp - LT / LTZ / LTZ automático/secuencial de 6 vel.

LT full - anclaje ISOFIX - climatizador - comp. de abordó - velocidad crucero - rodado 16" - 4 air bag - frenos ABS

LTZ full * - anclaje sillas de bebe ISOFIX - climatizador - computadora de abordó - control velocidad crucero

rodado 17" - 6 air bag - control de estabilidad y de tracción - sensor estacionamiento - tapizado en cuero

techo solar - espejos rebatibles eléctricamente - frenos ABS - sensor lluvia

POCITOS
CHEVROLET

Pablo Galarza 3545 - tel. 2622 3525* - 0km. - mecánica ligera
Av. Rivera 3072 - tel. 2628 3525* - Servicio técnico / venta usados
www.chevroletpocitos.com.uy - info@chevroletpocitos.com.uy

FONTES
MALDONADO

Maldonado
Santa Teresa y Florida
tel. 4222 3321

INFOMOTORES



A las instituciones

Con mucho gusto en próximas ediciones estaremos brindándole al público la información de todos las instituciones y clubes de automovilismo como así de motociclismo ya que para la dirección de INFOMOTORES es muy importante la difusión de TODAS las categorías ya que TODAS forman parte de los deportes motorizados en Uruguay.

Quienes no están en este número se debe a la falta de espacio y de tiempo de contacto con sus representantes.

Agradecemos su colaboración enviándonos datos y direcciones a: agenciapublimotor@hotmail.com

Deseo de buen año para todos y el mejor de los éxitos para la temporada 2012 que dios mediante nos encontrara juntos a partir de Marzo.

Pablo Artigas.

A los lectores

Infomotores es una publicación diseñada para el automovilismo y motociclismo nacional.

Con formato de diario, tapas y páginas centrales a color, distribuido en las empresas auspiciantes, zona repuestera, estaciones de servicio y en los eventos.

Es un medio de comunicación masivo para la difusión de las actividades en principio de automovilismo y en poco tiempo con llegada al motociclismo.

Con la participación activa de periodistas especializados en el mundo motor.

Buscamos una manera distinta y

a través de mecanismos nuevos de participación siendo una publicación financiada por sponsors y colaboradores.

Tomando la iniciativa de informar a quienes gustan del deporte motor con objetividad, dinamismo, posicionamiento y vocación.

Llegando al mercado uruguayo con la responsabilidad y el compromiso de ser el diario de enfoque del automovilismo nacional.

Es por tal motivo que invitamos a acompañarnos y ser participe en esta nueva etapa informativa en los deportes motorizados en el Uruguay.

Llegándole a un público objetivo

vinculado de una u otra manera a la industria automotriz y a quienes gustan de la adrenalina y vorágine que insume este deporte de tanto auge y expansión en nuestro país.

En nombre de quienes formamos parte de este emprendimiento, bienvenidos a una nueva manera de información periodística en los deportes motorizados en el Uruguay.

Infomotores, alta gama en información.

Diciembre de 2011 edición especial y desde marzo a diciembre (periodo de mayor frecuencia de eventos motorizados)

Asociación de corredores de Superturismo

Los integrantes del Superturismo decidieron una vez más poner manos a la obra y trabajar en la categoría pistera más importante del automovilismo nacional.

Dos meses atrás se citó a una reunión general de la categoría, donde se eligieron integrantes para una Comisión; los elegidos fueron Daniel Ferrera, Fernando Rama, Juan Carlos Delgado, Jorge Muraglia y Diego Noceti. La mezcla de la experiencia de unos y la nueva fuerza de otros, ha sido el germen de un grupo de trabajo en el que solo se piensa en términos de Superturismo.

Inicialmente se buscó legitimar la representatividad de los integrantes de la Comisión, por lo que se respaldó con la firma de todos de puño y letra la idea de que había que trabajar para la categoría. Era el sentir generalizado que se debía mejorar tanto en calidad como en cantidad el espectáculo brindado por el Superturismo, así como también brindar a AUVO y a los participantes un canal de comunicación directo entre la Institu-

ción y los Corredores.

El apoyo inicial por parte de AUVO fue total, y es así que se comenzó a trabajar en varios aspectos:

Funcionamiento interno

Se nombró un Secretario (quien suscribe) para poder aunar el trabajo de todos e implementar ejecutivamente las propuestas de la comisión o de cualquier integrante de la categoría. Se decidió formar la Asociación de Corredores de Superturismo (ACST), lo que da un peso mayor a lo que los integrantes de la categoría como tal pueden hacer por la misma, más allá del trabajo que obviamente Auvo realiza como organizador y fiscalizador de las competencias donde compete el Superturismo. Luego de tomar los datos de todos los integrantes, hoy día a través de un grupo de google están todos los pilotos conectados entre sí en forma permanente, sirviendo también como herramienta a la hora de consultar opiniones o hacer encuestas a sus integrantes. La comisión se reúne en



forma semanal, más allá de las reuniones que ha habido con integrantes de la categoría, Auvo, prensa, etc. Periódicamente se rinde cuenta a todos los integrantes de los gastos realizados y del estado de las cuentas de la categoría.

Imagen de la categoría y posicionamiento del Superturismo como "marca" de nivel en el automovilismo

Lo primero que se hizo fue crear un logo de la categoría, que hoy lucen todos los autos de la grilla. Del mismo modo se creó una web propia (www.superturismo.com.uy), con la idea de consolidar toda la información pasada, presente y futura del Superturismo. Se solicitó a AUVO la realización de Conferencias de Prensa luego de finalizadas las carreras lo que se puso en práctica

inmediatamente. Se analizó la posibilidad de mejorar la estética de los vehículos y se le solicitó a algunos integrantes del parque que mejoraran la presentación de sus autos. Para mejorar los boxes, se compró un tv para cada box, a fin de tener un monitor con los tiempos y las imágenes de las carreras. Desde la 8va fecha la Comisión invierte en pirotecnia y humo, para dar un poco más de "show" tanto frente al público como frente a las cámaras de tv que cubren las carreras en vivo. Se trabaja de igual modo en proyectos para atraer público, más pilotos, más sponsor y a las marcas en forma oficial para que el Superturismo vuelva a tener en cantidad y en apoyos oficiales, la buena oferta que supo tener hace no tantos años.

Reglamentos mecánicos y deportivos.

Por supuesto que es uno de los temas más sensibles a los integrantes de la categoría, y por suerte el trabajo de la Comisión ha sido respaldado en forma total por la categoría. Ya se definió el reglamento para el 2012 (previa recopilación de la opinión de absolutamente todos mediante encuestas y consultas), y es el objetivo tanto de la Comisión como de AUVO tener definido a fin de año ya el reglamento 2013 por unos cuantos años, a fin de dar seguridad a cualquier inversión que se haga para un auto de competición.

En definitiva invitamos a todos los lectores a visitar nuestra web, y a comunicarse con la Comisión a través del mail secretaria@superturismo.com.uy, recibiendo ideas, sugerencias, críticas o lo que les parezca como público del automovilismo que desean ver de nuestro querido Superturismo Uruguayo.

*Ramiro Rodriguez
Secretario - Asociación de
Corredores de Superturismo*



Publicación mensual de distribución gratuita • Inscripta en el tomo XVI Fojas 59 del registro de publicaciones del MEC • Por informes 095 409 529 -agenciapublimotor@hotmail.com • Gracias a todos los colaboradores en esta edición especial, nos reencontramos a partir de Marzo de 2012 mensualmente • La opiniones vertidas son de expresas responsabilidades de los firmantes y no representan la opinion general de INFOMOTORES • Impreso en REG S.A Garibaldi 2579.

El este uruguayo recibió las 1000 Millas de autos Sport e Históricos

Con gran éxito se llevo a cabo al vigésima primera edición de las mil millas organizadas por el Club Uruguayo de Automóviles Sport, recorriendo gran parte del este de nuestro país y con una largada espectacular en las puertas de la ciudadela.

A continuación los datos de las clasificaciones y fotos recabadas en la largada mencionada.



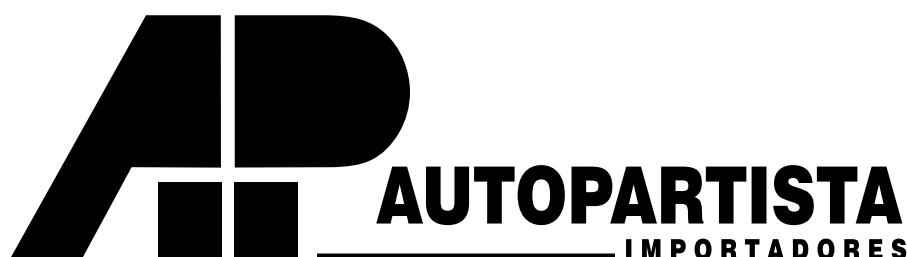
CLASIFICACION FINAL VELOCIMETRO

Pos	Cat	Nombre	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Total
1	VEL	10 - Siniscalco, Santiago - Buela, Andres	4,10	3,46	5,11	12,67
2	VEL	39 - Magnani, Alejandro - Torres, Roberto	2,82	5,56	4,30	12,68
3	VEL	80 - Branda, Alberto - Branda, Cecilia	7,68	4,59	7,98	20,25
4	VEL	34 - Zignone, Rodolfo - Sandonato, Stefano	3,77	5,54	14,82	24,13
5	VEL	16 - Barindelli, Pedro - Cardona, Daniel	3,73	13,56	11,63	28,92
6	VEL	72 - Pennino, Gonzalo - Rodríguez, Martin	10,15	7,45	11,55	29,15
7	VEL	91 - Comas, Martin - Ferreira, Federica	13,73	10,24	12,88	36,85
8	VEL	27 - Gutesman, Gabriel - Gutesman, Rolando	8,36	16,65	14,75	39,76
9	VEL	69 - Parajó, Javier - Gonzalez, Fernando	6,86	17,11	16,84	40,81
10	VEL	85 - Merletti, Carlos - Cestino, Fernando	9,11	14,62	19,13	42,86
11	VEL	82 - Rivara, Fernando - Aguerre, Bernardo	14,58	14,54	18,62	47,74
12	VEL	20 - Sanguinetti, Jorge (padre) - Diaz, Rodrigo	11,11	18,72	18,47	48,30

CLASIFICACION FINAL ODOMETRO

Pos	Cat	Nombre	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Total
1	ODO	118 - Garrido, Walter - Acosta, Pablo	0,61	1,27	1,27	3,15
2	ODO	115 - Bermúdez, Carlos - Bermúdez, Tincho	0,86	1,68	1,34	3,88
3	ODO	101 - Mas, Laura - López, Alvaro	0,76	1,31	2,56	4,63
4	ODO	119 - Pasini, Raul - Colman, Daniel	2,00	1,69	1,45	5,14
5	ODO	114 - Alvarez, Gustavo - Fiestas, Jorge	1,55	2,40	1,26	5,21
6	ODO	123 - Sanguinetti, Jorge (hijo) - Von Gerngross	1,69	3,09	1,34	6,12
7	ODO	125 - Monfort, Alejandro - Anselmi, Gabriel	2,06	1,60	3,00	6,66
8	ODO	102 - Comas, José - Borthagaray, Javier	2,60	2,90	2,81	8,31
9	ODO	121 - Zanetti, Armando - Garcia, Pablo	3,17	2,72	2,65	8,54
10	ODO	130 - Dalmas, Carlos - Dalmas, Emanuel	2,26	3,72	2,75	8,73
11	ODO	107 - Franz, Rogerio - Nardi, Mario	0,87	4,65	3,68	9,20
12	ODO	110 - López, Javier - Fandiño, Daniel	7,71	2,83	2,69	13,23

(Resultados correspondientes a los primeros lugares)



AROS - COJINETES - CAMISAS - PISTONES
VALVULAS - GUIAS - BUJES - BOMBAS - CORREAS
JUNTAS - ARBOL DE LEVAS - ACEITE

Yaguarón 1590 - Tels.: 2903 1590 /91 /94
autopartista@adinet.com.uy



Roosevelt esq. 18 de Julio
Tel.: 2202 0802 Pando

Avda. Italia 3554 esq. Propios
Tel.: 2509 2167 Montevideo



Imagen Digital: Alcides Zapico

Fotografías de Calidad

alcidesf3@gmail.com - 099 110 600

EL AUTOMOVILISMO EN SU MÁXIMA EXPRESIÓN EN EL CALLEJERO DE PIRIÁPOLIS

La carrera más esperada de la temporada

Jorge Pontet con VW Gol en Superturismo, Jorge Soler con VW Gol en ST Clase A1, Luis De Luca-César Álvarez con VW Fusca motor Gol en Turismo Libre, Víctor Hugo Morales en Superescarabajos y Fernando Cabeda en Fórmula Vee, los ganadores en Piriápolis.

Con mayor expectativa que otros años, por los cambios de fechas, llegó la disputa del Gran Premio 100 Años de la Comisión Nacional de Educación Física, Copa Ciudad de Piriápolis, que este año tuvo en el entorno del circuito un público del entorno de las 40.000 personas, que se hicieron sentir y dieron un toque tan especial, como en cada oportunidad en el circuito callejero de aquel balneario, que desde esta temporada, pasó a denominarse Asdrúbal "Pocho" Fontes, como homenaje a aquel gran piloto de la Fuerza Libre.

Y el callejero tiene la particularidad que el público disfruta y tiene las acciones muy cerca, vibra, festeja y alienta como en ningún otro trazado -salvo el autódromo de Rivera- y vive al máximo las competencias.

En Superturismo, se dio una carrera vibrante en la lucha por la vanguardia de principio a fin, donde Jorge Pontet con el VW Gol 1.800, lideró toda la carrera, pero no tuvo respiro porque siempre tuvo varios autos pegados detrás, al principio con Fernando Rama con la camioneta Peugeot 207 SW, intentando superarlo y posteriormente con Eddy Mión con el VW Gol 1.600. Al final venció Jorge Pontet con lo justo sobre Eddy Mión, mientras que tercero culminó Daniel Ferra con el Renault Clio 1.800 y cuarto Diego Noceti con el VW Gol 1.600, en este caso, los dos que luchan junto a Fernando Rama por el título, aunque con este resultado, también se les unión nuevamente, Eddy Mión.

En la Superturismo A1, parecía que era un monólogo de Wilfredo Pomés con el VW Gol 1.600,

ya que había logrado la "pole", ganó la serie y no sólo lideraba en la A1 -ex Copa de Particulares- sino también peleaba por el podio general, hasta que vino el fuerte golpe con el auto de Gonzalo Valverde. De allí en más, Eduardo Calacha con el VW Gol 1.600 de Diego Pessina marcaba el ritmo, hasta que en el transcurso de la última vuelta debió abandonar. Allí quedó como vencedor Jorge Soler con el VW Gol, seguido de Eduardo Capel con otro VW Gol, para llevarse así Soler el título de campeón en forma anticipada. La tercera posición en esta competencia, fue para Rogelio Álvarez con el Renault Clio.

Turismo Libre tuvo otra carrera espectacular, al principio con Federico Oroná-Horacio Machado con el Ford Escort como neto dominador y parecía que se encaminaba a un triunfo seguro, hasta que un pequeño papelito, de los que tiraba a modo de festejo el público, se lo tragó el carburador y no sólo debió abandonar Oroná, sino que además, hasta ese momento pasaba a comandar junto con Luis De Luca el campeonato, con esto, no sólo perdió la carrera, sino la posibi-



lidad de pelear por el título en la última fecha.

En la carrera, la victoria fue para Luis De Luca-César Álvarez con el VW Fusca motor Gol 1.6, seguidos de Marcelo Pessina-Rossina Longardi con el VW Gol, mientras que en la tercera posición arribó el

binomio Daniel Rostro-Hernán Giuria con el VW Gol 1.600.

Víctor Hugo Morales ganó por primera vez en la Superescarabajos en el circuito callejero, seguido de Ignacio Abelenda, al cual en el final le pudo hacer una diferencia, producto que se pasó en un frenaje y este trazado no perdona. Abelenda ya venía buscando y midiendo a Morales para superarlo y en un intento, perdió toda chance de lograrlo.

Pero de segundo a undécimo, el final fue espectacular, con todos los autos parejitos en ese final relanzado de competencia. Ganó Víctor Hugo Morales se-

guido de Ignacio Abelenda e Ignacio Massat, otro que también llegó a luchar porque quería hacer un 2x1 y quedar primero.

La Fórmula Vee tuvo un resultado en pista, en el cual, tras un impecable trabajo, la victoria se la llevó Fernando Cabeda, escoltado por Norberto Verdecchia, mientras que tercero fue Daniel Cabeda, cuarto Martín Verdecchia y quinto Jorge Muraglia.

Al culminar la carrera, hubo denuncias cruzadas, contra los stickers de las llaves de cortes de los autos de los hermanos Cabeda y estos a su vez, denunciaron los frenos de los autos de Martín Verdecchia y Jorge Muraglia.

De esta denuncia, fueron excluidos Martín Verdecchia y Jorge Muraglia por no tener los frenos como se indica en el reglamento técnico, ya que los discos están ventilados.

Fernando Cabeda fue excluido, pero al presentar apelación, hasta que se expida el tribunal, queda como ganador.

De todas formas, ya es campeón Fernando Cabeda.

Albino Olmos
periodista invitado



PUBLIMOTOR



Alta tecnología publicitaria para empresas dedicadas a la industria automotriz.

Nuevo concepto en Publicidad y Marketing.

Asesoramientos y presupuestos en general.

Realizaciones de comerciales gráficos, audios y televisión.

Jingles y spot de audio.

Bienvenidos al mundo Publimotor.

infórmese al 095 409 529 o escribanos a : agencia publimotor@hotmail.com

PEÑAROL - 120 AÑOS

Incurсионando también en el automovilismo de pista Uruguayo

Como en el 19 Captales, ahora también Peñarol dando sus pasos en el automovilismo uruguayo.

Se presento en el Palacio Peñarol el auto de competición patrocinado por el Club Atlético Peñarol pilotado por Carlos Silva en la categoría Turismo Libre (AUVO) el cual compitió en el Gran Premio

de la ciudad de Piriapolis en el circuito callejero del balneario esteño.

Con mucho gusto estuvimos ahí acompañando a los amigos y pasamos un emotivo momento.

Agradecemos a Carlos Silva y al Gerente de Comercialización y Marketing de Peñarol el Sr. Pablo Nieto.



Imagen Digital: Alcides Zapico

Y también por internet

Infomotores, el diario de los deportes motorizados llegara a más gente a través de la comunicación de RG Internet Pres de Robert Gianola.

Si quieres recibirlo comunícate con : agenciapublicidadmotor@hotmail.com

Bienvenidos, lo mejor está por venir

15

Todomotor
COMPARTIMOS UNA MISMA PASION

LIDER EN TRANSMISIONES RADIALES DE LOS DEPORTES MOTORIZADOS

todos los fines de semana

15 TEMPORADAS ININTERRUMPIDAS

seguimos haciendo historia...

Transmiten: **La 30** **Montecable Canal 21**
Miércoles: 21 hs Sábados 19 hs.

Y la Cadena de Radios del Interior con Todomotor.
Por INTERNET en: www.radlonacional.com.uy

- Sábados, Clasificaciones desde las 19 hs Domingos, 12:30 a 19:00 hs.
- Viernes, Previa: 19:30 hs. Sábados y Domingos 8 a 19 hs. Y la Red de Amplificación.
- Domingos, 13 a 19 hs. y la Red de Amplificación.

Y demas Domingos: de 13 a 19 hs.

Con todo el Automovilismo, Motociclismo y Pilotos Uruguayos en el exterior.

Por Trayectoria y Permanencia, las Radios del Automovilismo

Creo tener incorporado genéticamente una fuerte inclinación para el trabajo en equipo

Casado, dos hijas, siete nietos
Formación en Marketing y
dirección de empresas
Gerente General de una
transnacional farmacéutica
Presidente del Consejo
Consultivo de Empresarios de
UNICEF
Vicepresidente de la Unión de
Exportadores
Presidente de la Fundación
de la Academia Nacional de
Medicina
Integrante de los Consejos
Asesores de ADM y UDE
Presidente de FITAC Y FIA IV
REGION

¿Piloto o directivo?

Ambas actividades, siempre y cuando no interfiera una con la otra. Por ejemplo, me gustaría mucho participar en el Gran Premio del Uruguay, 19 Capítulos Histórico, pero por ética, por ser presidente del ACU, que organiza el evento, me siento inhibido de hacerlo.

De cualquier manera, debo reconocer que la actividad directriz ha ido tomado cada vez mayor relevancia en mi caso, por lo que claramente prima sobre lo otro. La participación en las competencias hoy día de sport-históricos es para mí un cable a tierra, un verdadero desenchufe, como se dice vulgarmente.

¿Como piloto cumplió todos sus sueños?

Sin dudas que no. Primero, no me siento un piloto de carreras, por el tipo de pruebas en las que participo. Cuando se despertó en mí el gusto por el automovilismo, siendo muy joven, me hubiera gustado participar mucho más activamente como piloto en com-

petencias de rally, pero en esa época no me daba el bolsillo. Encontré en la regularidad una especie de paliativo, y practicando esa disciplina alcancé todos los logros posibles, hasta finales de los ochenta. Al inicio de los noventa, con el comienzo de las actividades de los sport-históricos, se despertó en mí una verdadera pasión por esta actividad, por el valor agregado que significa, la recuperación de autos que marcaron época en los sesenta y setenta en el automovilismo deportivo, siendo un aporte a la historia del automóvil en nuestro país. En esta disciplina creo que también he alcanzado importantes logros, ganando varias Mil Millas, campeonatos Nacionales, Grandes Premios Argentinos, etc.

¿Que lo motivo a dedicarse a la actividad de directivo en el automovilismo?

Fue la conjunción de dos aspectos, bien diferenciados entre sí. En primer lugar, creo tener incorporado genéticamente una fuerte inclinación para el trabajo en equipo, para unir esfuerzos y de esa manera obtener mejores logros. En otro orden, fue fruto de las circunstancias, cuando comencé mis actividades en la práctica del automovilismo deportivo, a principios de los setenta, la acción de la directiva de ese entonces en el Club Uruguayo de Rally, a opinión de muchos, no era convincente. Con quien comencé la actividad en regularidad, Yamandú Sanchez, formamos una lista para terciar en las elecciones del club, y como fue la única, en 1974 ingresamos a la comisión directiva, junto a un grupo de



amigos. De ahí en más, siempre estuve vinculado a actividades directrices del automovilismo, ya sea en el CUR, siendo presidente por tres períodos, en el ACU desde 1991, en CODASUR, fui presidente entre 1993 a 1996, y ahora en la actualidad también en FITAC Y FIA IV Región, la cuales presido

¿Qué significa para usted el ACU?

Muchas cosas, sin duda. En primer lugar, la considero una muy honorable institución, con una gran trayectoria en el mundo del automóvil en nuestro país, a través de una historia de más de 90 años. Es una formidable fuente de trabajo, de cerca de 400 familias que tienen su sustento en el ACU. Es la cara visible de la FIA (Federación Internacional del Automóvil) en el país, es la máxima Autoridad Deportiva,

trabaja activamente por la seguridad vial, haciendo buenas cosas para el Uruguay y sus automovilistas.

¿A que apuesta el Automóvil Club del Uruguay?

Apuesta a seguir siendo una fuente de trabajo cada vez mayor y de mejor calidad, y para eso es necesario atender a su masa social de la mejor manera, con propuestas interesantes y novedosas, para lo cual es imprescindible el compromiso de todo el personal del club, el cual felizmente lo tenemos. La Comisión Directiva y la Gerencia General trabajan en estrecha armonía con los representantes del mismo.

Apuesta también a fortalecer el desarrollo del automovilismo deportivo, cumpliendo con lo mandatado en el artículo N° 1 de sus estatutos. No

debe olvidarse el origen del ACU, cómo y por qué nació, siendo precisamente el automovilismo deportivo su génesis. Es además una institución civil, sin fines de lucro, con dirigentes honorarios

¿Cómo ve a nuestro automovilismo en Gral.?

Evolucionando, cada año de mejor manera, con mayor número de participantes en todas las disciplinas

¿El automovilismo de ayer o el de nuestros días?

Ambos, cada época tuvo y tiene lo suyo, acorde a los tiempos vividos o que se viven

¿Relación con los clubes?

Es muy buena, como debe ser la de la institución rectora como lo es el ACU, por su propia Comisión Deportiva o a través de la Federación Uruguaya de Automovilismo, a la cual le delegó el poder en el ámbito nacional

¿El automovilismo debe transformarse en una empresa?

No transformarse pero si manejarse como si lo fuera. Hoy en día resulta imprescindible profesionalizar la gestión. Ya no alcanza con el voluntarismo de mucha gente. Creo que necesariamente las instituciones deberían tener un Gerente rentado, que le imprima un accionar empresario a la gestión, y al cual se le pueda exigir. Resulta muy difícil hoy día, con el cúmulo de exigencias que la organización de una competencia trae aparejado, fundamentalmente en los aspectos de seguridad, tanto para participantes como el público, que

Importador para Uruguay

FERODO RACING

AutoJuntas

GONTAMOS CON EL STOCK MAS COMPLETO DEL PAIS

SOMOS DISTRIBUIDORES OFICIALES PARA TODOS LOS PILOTOS EN TODAS LAS CATEGORIAS

REPUESTOS DE MOTOR TEL: 2903 1590 - 2908 3582
JUNTAS Y RETENES TEL: 2901 5436 *

Neumáticos Millán

ALINEACION LASER -
BALANCEO ELECTRONICO
LLANTAS DE ALEACION -
TREN DELANTERO - BATERIAS

PRADO: Millán 3360
Telefax: 2203 5465*

LA TEJA: Carlos M^a Ramírez 295
Telefax: 2306 2601*

E-mail: comercial@neumaticosmillan.com

na
do

esas exigencias sean solamente manejadas a través del voluntarismo de directivos y colaboradores honorarios

¿Qué virtudes tiene nuestro automovilismo?

Creo que la más importante es que año a año aparecen excelentes pilotos, en todas las disciplinas, a pesar de las limitaciones del medio, y que cuando salen a competir afuera, lo hacen de igual a igual con aquellos acostumbrados a participar casi todas las semanas, con el apoyo de grandes equipos, sin limitaciones económicas, como por ejemplo es el medio argentino. A lo largo del tiempo abundan ejemplos en ese sentido, de gran destaque de pilotos uruguayos en el exterior.

¿Después de ser Presidente del ACU, volvería a dirigir un club?

Nunca digas nunca, pero ya he pasado por eso, hoy día dirigir un club de automovilismo deportivo es de muy alta exigencia, por todo lo ya hablado, es necesario una dedicación a



full, y en mi caso no dispongo de ese tiempo. Diferente es el ACU, el cual tiene una estructura operativa profesional, que maneja la institución. La Comisión Directiva fija las políticas y controla que se cumplan los planes establecidos

¿Respaldar el 19 Capitales es un gusto o una necesidad que tiene nuestro automovilismo?

Es muchas cosas. Fue en su momento la prueba de ruta más importante de América, y por razones económicas dejó

de hacerse, cuando el país vivió la crisis de 1982. En mi caso participé en la organización de casi todas las ediciones, fundamentalmente a partir de 1973.

La reedición histórica de las grandes pruebas de ruta en el mundo es cada vez una mayor realidad, y así tenemos los ejemplos del Rally de Montecarlo, el Gran Premio Argentino y desde 2004 el Gran Premio del Uruguay, 19 CAPITALES Histórico.

Los resultados obtenidos en las ocho ediciones realizadas hablan por sí mismos. Nunca

antes hubo una competencia de automovilismo con tantos inscriptos, y con tanta participación de extranjeros

¿Ya se logro el objetivo de imponerlo fuertemente en la sociedad o falta?

Siempre se puede ir a mas, pero ya tiene un importante espacio ganado

¿El 19 Capitales es una puerta abierta para difundir nuestro automovilismo y nuestro país?

Sin dudas que lo es, tienen-

do en cuenta la alta participación de equipos de otros países, la cantidad de periodistas extranjeros que vienen, las bellezas de nuestro país, etc.

¿Qué expectativas hay con la competencia para el 2012?

Muy altas. Para esta edición, Carlos Ubillos, que está en todos los detalles, diagramó una revista con la historia del 19 CAPITALES de antes y de ahora, con las características de la futura edición, la cual distribuimos en el marco del Gran Premio Argentino Histórico a sus 260 participantes, y la misma causó una gran sensación, despertando el interés a nuevos equipos por participar, y reafirmando a los que ya han venido en anteriores ediciones.

Sin dudas que hay mucho mas para preguntarle , en otras oportunidades seguiremos , gracias por su tiempo y felicitaciones por su participación destacada de siempre como piloto y directivo.

Pablo Artigas

P & automóviles

VENTAS
PERMUTAS
FINANCIACIÓN HASTA 36 CUOTAS

GEELY

CHERY

0 KM

LAS PIEDRAS - tel. 2365 8192 - SOLYMAR - tel. 2696 2126

Gabriel Beltrán - Daniel Revenga se metieron en la historia del Rally Internacional

Se terminó la decimoctava edición del Rally del Atlántico de Punta del Este quedamos todos contentos no solo fueron tres días a todo rally si no que también vimos autos de primer nivel, pilotos de excelencia y todo en un mismo evento.

Largaron 69 binomios inscriptos, una cifra récord.

Al final de la Primera etapa el binomio paraguayo de Gustavo Saba y Aguilera Víctor lideraban la clasificación general con una diferencia de 29.7 sobre Gabriel Beltrán y Daniel Revenga de Uruguay, completaba



el podio Enrique Pereyra y Juan Antelo también de Uruguay.

La segunda etapa se vivió cambiante en todas las categorías, pero hasta último momento el rally nos tenía sorpresas si solo basta con preguntarle a Gabriel Beltrán.



Charla internacional de automovilismo en el ACU

Días atrás se llevó a cabo una charla con figuras del automovilismo argentino en la sede del ACU, por iniciativa de la Asociación de Periodistas Uruguayos del Motor, nos visitaron Pablo Peón, Agustín Canapino y Marcelo Mercado.

Presidente del TC 2000, campeón y relator de la categoría.

En la misma participamos todos quienes estamos vinculados al automovilismo.

La charla tuvo distintas tonalidades desde la óptica del empresario, del piloto y del

periodista, en una categoría de las más importantes del mundo que aun nos recuerda las espectaculares competencias en el circuito callejero de Punta del Este.

En un momento de su alocución Peón contaba de sus comienzos como directivo hasta la actualidad y manifestaba que fueron muy difíciles pero que en la actualidad goza de un gran momento dirigenial, de un muy buen entendimiento y mejor relacionamiento con todos quienes de una u

otra manera componen la categoría.

También decía que todo lo que se hace en cuanto al desarrollo tecnológico, a la difusión del TC 2000 se basa en por y para el público, que sin la gente nada sería como es y la categoría no tendría tanta popularidad como en la actualidad.

Por su parte el joven piloto campeón argentino nos dejó sus historias de vida, su profesionalismo y vivencias de su corta pero exitosa participación en el automovilismo que sin dudas lo impulsa a ser en breve un gran referente del automovilismo argentino.

El siempre pujante Marcelo Mercado fue quien estuvo acompañando en todo momento la charla y tuvo mucho que ver con la venida de las dos figuras hoy por hoy más representativas del TC 2000.

Para APUM un gran saludo y felicitaciones por la organización a la espera de tener este tipo de charlas tan beneficiosas para el automovilismo con mas frecuencia.



CLASIFICACION GENERAL

Gabriel Beltrán - Daniel Revenga... UY
 Gustavo Saba - Víctor Aguilera..... PY
 Paulo Nobre - Edu Paula..... BR

Por el Campeonato Nacional de Rally estos fueron los ganadores:

N4..... Gabriel Beltrán - Daniel Revenga
 N3..... José Masolla - Diego Souberville
 N2..... Luis Gamboa - Nicolás Larrama
 N2N..... Pablo Pereyra - Juan Villalba
 A6..... Alberto Gallinal - Pablo Ginella
 N1..... Alejandro Scarone - Oscar Duarte

CAMPEONES NACIONALES

ABSOLUTO Enrique Pereyra Juan Antelo
 N4..... Rodrigo Zeballos - Sebastian Dotta
 N3..... José Levy - Daniel Parafita
 N2..... Ignacio Fontes - Gerardo Fontes
 N2N..... Julio Duran - Nicolás Sabatino
 A6..... Guzmán Rivero - Fabián Grille
 N1..... Federico Sosa - Víctor García

Un pinchazo de Gustavo Saba en la última prueba especial dejaba a Gabriel Beltrán y Daniel Revenga al tope de la clasificación.

Este resultado suma un Rally del Atlántico mas para Uruguay sumado al de Méndez - Villete en 1997 y el de Gustavo Trelles - Jorge Del Buono en 2010.

Se cerró una temporada

más de rally desde aquí las felicitaciones a todos los pilotos, copilotos, mecánicos y autoridades del CUR.

Nos reencontramos en el mes de marzo de 2012 cuando comience una nueva temporada del Campeonato Nacional de Rally.

*Gonzalo Portugal
 Periodista invitado.*



GR FRENOS

**RECTIFICADOS - ENCINTADOS
 REPUESTOS EN GENERAL,
 TRABAJOS EN VEHÍCULOS
 PRESUPUESTOS SIN CARGO.**



Bendix
 Pastillas de Freno

■ **Hermano Damasceno 1801 esq. la Paz.**
 ■ **Tel.: 2929 13 51 - 2924 76 57**
 ■ **grfrenos@gmail.com**

ARG INTERNET PRESS

No se quede atrás, haga conocer su actividad
 Por el medio más efectivo y rápido: INTERNET.
 Llegue a la prensa de todo el URUGUAY, sponsors, familiares, aficionados y amigos.

Ya confían en este sistema: Laurent Lazard (Moto Cross Country), Zeballos-Dotta (Rally Nacional), Mauro Almeida(Cuadriciclo Cross Country), AP Rally (Rally Nacional), Maximiliano Gerardo y Stefano Pucciarelli (Moto Argentina), Wilfredo Pomés (Superturismo), Francisco Cammarota (F4 Argentina), Diego Guggiari (F4 Argentina), Sergio Lafuente (Cuadriciclo Cross Country), Pereira-Antelo (Rally Nacional), Sportlink, Publimotor, Levy-Parafita (Rally Nacional), Mobil Delvac (Rally Nacional).

También nos siguen por www.rginternypress.net, Facebook y Twitter..
 Consulte a Robert Gianola (39 años de periodismo profesional): info@rginternypress.net, robertgianola@gmail.com, o al celular 099818716, telf. 42226757.

FERNANDO DACAL

“Quisiera ser solo un piloto”

¿Cómo nace su pasión por el automovilismo?

Nace sin darme cuenta, ya que mi padre estuvo vinculado y participando del automovilismo desde mucho antes que yo naciera, al punto que a menos de una semana de nacido ya estaba en el Pinar con mi madre acompañándolo en una competencia.

¿El automovilismo de ayer o el de hoy?

Ambos tienen buenos sabores para cualquier Piloto. Ahora hay que ser más técnico y estar muy despierto ante los avances que se dan con más dinamismo. Antes se utilizaba más la picardía y el talento nato de cada uno y eso era lo que destacaba básicamente a los buenos de los no tan buenos Pilotos.

¿Cuáles fueron sus mejores momentos en su trayectoria?

Tuve muchos y muy buenos momentos en el transcurso de estos 28 años ligado al automovilismo y al karting, como las participaciones en el exterior.

¿Y si los hubo, cual fue el peor?

El peor año fue el 2001, luego de salir campeón de Superturismo por segunda vez en el 2000, ese año abandonamos 7 veces en 8 carreras! siempre por roturas y la que terminamos no fui competitivo.

¿Qué experiencia le dio la actividad internacional?

Sin dudas que te sacude la modorra, y obligado aprendes muchas cosas en un tiempo mucho menor, además de poder medirte con los mejores de otras categorías.



FICHA TÉCNICA

Fernando Dacal

Uruguayo

Nacido en Montevideo, el 17 de julio de 1967.

Nº. Coche: 99

Antecedentes deportivos

1983 Debuta en la última fecha del Camp. Uruguayo de Karting, en la categoría Junior, obteniendo la Pole Position, y ganando la pre-final y la final del mismo.

1984 Vice-Campeón Uruguayo de Karting, categoría Stock.

1985 Vice-Campeón Uruguayo de Karting, cat. Intercontinental Clase A.

1986 Campeón de Karting 125 cc, Campeonato «Ciudad de Pando»

- Piloto tester de fábrica de chasis de Kart Vara, en Argentina.

1987 Campeón Sudamericano de Karting en Colombia.

- **Campeón Uruguayo** de Karting, cat. Intercontinental Clase A.

- **Campeón Rioplatense** de Karting, individual y por equipos, en la categoría Intercontinental Clase A, Punta del Este, Uruguay.

- Piloto tester de fábrica de chasis de Kart Vara, Argentina.

- Debut en la Fórmula Renault, en la última fecha realizada en El Pinar, obteniendo el 4º puesto de largada en clasificación, y el 4º puesto en la carrera.

- Debut en la Categoría Turismo Tri-Marca, clasificando en el 3º puesto, ganando la serie y estableciendo el Récord de la Pista (6ª fecha).

1988 Vice-Campeón Sudamericano de Karting por Equipos.

- **Campeón Uruguayo** de Karting, cat. Intercontinental Clase A.

- Piloto tester de la fábrica de chasis de Kart Vara, de Argentina.

- **Campeón Rioplatense** de Karting, (Argentina _ Uruguay) en la categoría Intercontinental Clase A, Punta del Este, Uruguay.

1989 Debut en el Campeonato de Fórmula 4, obteniendo 5 pole positions sobre 8 fechas, logrando el 3º puesto del campeonato.

1990 Campeón Uruguayo de Fórmula 4

1991 Debut en la Fórmula 3 Sudamericana, en Interlagos, a bordo de un Reynard 783 Alfa Romeo, logrando el 3º puesto en clasificación. Con el mismo auto, logra el 4º puesto en el G.P. de Punta del Este de F3.

1992 Piloto Oficial del Equipo Citroën 4 Rodas (Uruguay).

Participación en sólo la mitad de las competencias del Campeonato Nacional de Turismo 1.8, logrando el 3º puesto final en el mismo.

1993 Vice-Campeón Nacional de Turismo con el Equipo Oficial de Citroën.

- Piloto invitado por **Citroën Francia**, a través del Sr. Gerard Cordebare, a competir en el circuito de Magny Cours a bordo de un auto oficial de esa marca.

1996 Campeón Uruguayo de Superturismo 1.8 como piloto oficial Citroën, a bordo de un modelo AX.

1999 Piloto oficial Volkswagen para el Superturismo Uruguayo, ganando la última competencia del certamen, obteniendo 2 pole positions, y logrando, a pesar de un grave accidente sufrido en carrera que le hiciera perder varias fechas, el Vice-Campeonato de Marcas de la especialidad.

2000 Gran Premio de Punta del Este (Uruguay), logrando pole position y el 3º puesto final.

- **Campeón Nacional** de Superturismo con Volkswagen, ganando 3 carreras del campeonato, logrando 2 pole positions y marcando 4 récords de vuelta en carrera.

- **Campeón** por Marcas.- **Campeón** por Equipos.

2001 Participa en el Campeonato Nacional de Superturismo Uruguayo a bordo del Volkswagen Gol oficial número 1, y se encuentra ubicado dentro de los pilotos que lideran el certamen, con posibilidades reales de lograr el título nacional una vez más.

2003 Campeón Nacional de Superturismo a bordo de Volkswagen Gol oficial.

2004 Vice-Campeón Nacional de Superturismo a bordo de Volkswagen Polo.

2006 Director Deportivo del Equipo Volkswagen y Tester, obteniendo el Vice-Campeonato con uno de los coches del Equipo.

2007 Participa en el Campeonato Nacional de Superturismo Uruguayo a bordo del

Volkswagen Polo oficial número 99, y se encuentra ubicado dentro de los pilotos que lideran el certamen.

2008 Participa en el Campeonato Nacional de Superturismo a bordo de Volkswagen Polo oficial.

- Piloto invitado a probar un coche de TC Pista en Argentina.

2009 Con el nº. 99, a bordo de Volkswagen Gol en la estructura del Equipo MOTORSWAGEN



¿Cómo esta nuestro automovilismo, frente a otros?

Competitivamente esta pasando por un buen momento en todas sus categorías, pero en cuanto a tecnología creo que estamos perdiendo pie desde hace ya algún tiempo. Es muy difícil reunir los presupuestos que hoy se necesitan para estar a un buen nivel con lo que tenemos, pero es necesario a corto plazo realizar cambios importantes para que los pilotos nos motivemos aun mas, y por supuesto brindarles al público un mejor espectáculo.

¿El piloto con el cual siempre tuvo competencia y siempre quiso vencer?

Nunca tuve rivalidad particular con ningún Piloto. Siempre fije mi mente en ganar carreras sin importar quienes fueran mis rivales, en cualquiera de las categorías que he participado.

¿Qué significa en su vida Motorswagén?

Un punto y aparte, ya que con este Equipo de Profesionales, amigos y el apoyo familiar me dieron la posibilidad de obtener 2 de los 3 campeonatos de Superturismo, a la vez que me permitió aprender y

desarrollarme como Director de Equipo, y en temporadas con 4 autos en Superturismo. También recogimos varios títulos con los Pilotos que formaron parte de Motorswagén, a todos estos estoy muy agradecido.

¿Cuando vuelve a la actividad?

Seguramente y si todo se da, en el 2012 quiero volver, extraño mucho no estar en la pista, creo que todavía queda cuerda para seguir ganando carreras.

¿Cómo ve el Superturismo de hoy, en su posición de espectador?

Muy competitivo y con pocas posibilidades de cometer errores, ya que un pequeño error se paga carísimo con puntos en contra.

¿Piriapolis, Mercedes o El Pinar?

Creo que hoy para cualquier Piloto uruguayo Mercedes sin dudas es donde goza... Piriapolis es un clásico distinto y el Pinar una tradición, que tenemos que tratar de actualizar, ya que es la cuna de nuestros Pilotos.

¿Cómo fue correr al lado de Gonchi?

Sin dudas que muy divertido, y exigente a la vez. Fue un guerrero arriba de lo que estuviera y eso es lo que valoro, siento lo mismo cuando me subo a un auto y me calzo el casco.

¿Qué recuerda de él?

Muchas batallas, con maniobras pasadísimas del límite, pero con respeto de ambos en su mayoría...

¿Qué le quedo por hacer en el automovilismo?

Haber tomado la decisión de correr fuera del país con la edad justa y no postergar tanto los tiempos, ya que después no se recuperan y es tarde para seguir creciendo.

¿Que no volvería a hacer?

Quisiera ser solo Piloto y no tener que atender otros coches para poder correr. Eso te quita muchas posibilidades ante cualquier rival, ya que no estas concentrado cien x ciento en lo tuyo.

¿El relacionamiento con la prensa, ha sido bueno?

Por suerte en todos estos



años no he tenido diferencias con ninguno, ya que respeto mucho su trabajo y sus opiniones como a mí me gusta me respeten mis maniobras en la pista, (Las cuales no siempre son acertadas)

de un escalón a la vez, ya que en todos se aprende mucho.

Gracias Fernando y ojala pronto lo veamos como piloto o como manager en algún equipo.

Ojalá en el 2012 arriba de un auto.

¿El contacto con el público, como lo mediría?

Medirlo no puedo, si lo siento y mucho cada vez que salgo a una vuelta previa o luego de bajada la bandera. Me hacen saber que mi estilo les gusta, muchos se acercan al box a charlar y disfrutar si salieron las cosas bien, o a alentar si no fue así.



¿Qué consejo le daría a los pilotos de las nuevas generaciones?

Que suban lo mas rápido que puedan la escalera, pero



SIEMPRE CON VOS

imagenes referenciales

AVEO LS/LT

50% financiado en 24 cuotas sin intereses

BBVA 24 meses sin intereses Tasa 0%

hasta agotar stock / sujeto a aprobación crediticia

LS - DIR. HIDRÁULICA - AIRE ACONDICIONADO - RADIO CON CD Y Mp3
REGULACIÓN DE ALTURA DE BUTACA DE CONDUCTOR
APERTURA INTERNA DE BAÚL Y TAPA DE COMBUSTIBLE

LT - DIR. HIDRÁULICA - AIRE ACONDICIONADO - ALARMA - BLOQUEO
FRENOS ABS - DOBLE AIRBAG - RADIO CON Mp3 - CAMINEROS
VIDRIOS Y ESPEJOS ELÉCTRICOS - LLANTAS
APERTURA INTERNA DE BAÚL Y TAPA DE COMBUSTIBLE
REGULACIÓN DE ALTURA DE VOLANTE Y DE BUTACA DE CONDUCTOR

POCITOS CHEVROLET

Pablo Galarza 3545 - tel. 2622 3525* - 0km. - mecánica ligera
Av. Rivera 3072 - tel. 2628 3525* - Servicio técnico / venta usados
www.chevroletpocitos.com.uy - info@chevroletpocitos.com.uy

FONTES MALDONADO

Maldonado
Santa Teresa y Florida
tel. 4222 3321

CHEVROLET

Afiches de AUVU elegidos por el público como los más llamativos del 2011

Con gran éxito se desarrolló mes a mes la comunicación en la vía pública de los afiches de la Asociación Uruguaya de Volantes. Mediante el convenio realizado con las directivas entrante y saliente de la Asociación y Pablo Artigas se logró el objetivo de llevar adelante una movida en todo el país con la di-

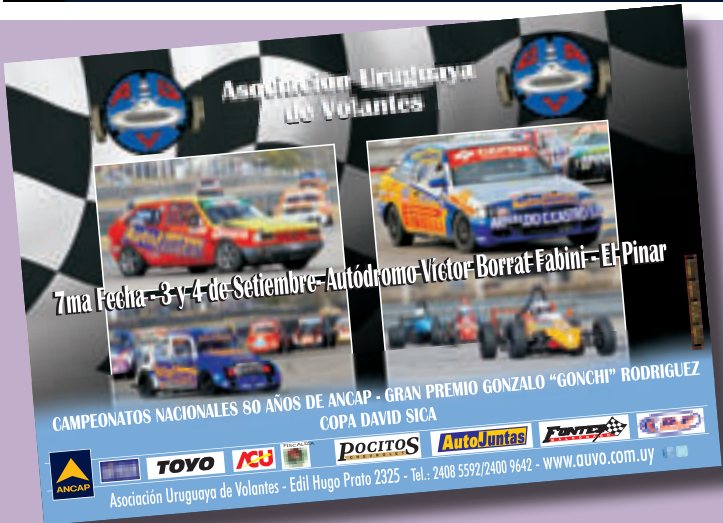
fusión de cada una de las fechas.

Esto fue posible gracias a fotógrafos, diseñadores, publicistas y sponsors que apoyaron este emprendimiento logrando posicionarlo en el mercado automotriz uruguayo y en el público en general.

Formando una parte fundamental de esta co-

municación los comercios en general que mes a mes se prestaron para engalanar sus vidrieras con estos afiches de diseño moderno, de alta calidad en papelería y de gran recibimiento por el público en general.

Hemos elegido cinco de los afiches del año para publicar en esta edición.



Neumáticos Millán

**ALINEACION LASER -
BALANCEO ELECTRONICO
LLANTAS DE ALEACION -
TREN DELANTERO - BATERIAS**

PRADO: Millán 3360 LA TEJA: Carlos M^o Ramírez 295
Telefax: 2203 5465* Telefax: 2306 2601*
E-mail: comercial@neumaticosmillan.com

Importador para Uruguay

FERODO RACING

Linea COMPETICION

AutoJuntas

GONTAMOS CON EL STOCK MAS COMPLETO DEL PAIS

SOMOS DISTRIBUIDORES OFICIALES PARA TODOS LOS PILOTOS EN TODAS LAS CATEGORIAS

VIAS DE COMUNICACION **REPUESTOS DE MOTOR TEL: 2903 1590 - 2908 3582**
JUNTAS Y RETENES TEL: 2901 5436 *