

お 知 ら せ

件名	一般国道39号 北見道路 きたみにし きたみひがし 北見西IC～北見東ICが開通します<通行無料> ～ 平成25年3月31日(日) 午後3時開通 ～
----	---

お知らせ内容

網走開発建設部が整備を進めている一般国道39号北見道路（北見西IC～北見東IC）について、下記のとおり開通しますのお知らせします。

なお、当日は開通に先立ち開通式の開催を予定していますので併せてお知らせいたします。

記

1. 開通について

日時 平成25年3月31日(日) 午後3時

区間 一般国道39号北見道路 北見西IC～北見東IC間

延長：約10.3km

2. 開通式について

日時 平成25年3月31日(日)

午前10時30分～ 開通記念式（北見市民会館）

午前11時45分～ 通り初め式（北見西IC付近 本線上）

※鉄入れ・走り初めを実施予定

※開通記念式の進行状況により、通り初め式の開始時刻が前後する場合があります。

問合せ先	所 属	役 職 名	氏 名	代 表 電 話
	網走開発建設部 広報官	広 報 官	深尾 弘司	0152-44-6793
	網走開発建設部 道路計画課	課 長	伊藤 岳司	0152-44-6510

一般国道39号北見道路 きたみ

きたみにし

北見西IC～北見東IC L=10.3km きたみひがし

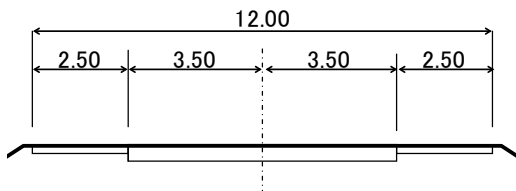
平成25年3月31日(日) 午後3時開通 通行無料

◆事業の概要

- 一般国道39号北見道路は、北見市街の交通混雑及び交通事故の低減による道路交通の定時性、安全性の向上を目的に、市街地を迂回し、北見市北上から北見市端野町川向を結ぶ、延長10.3kmの一般国道のバイパス事業です。
- このたび、北見西ICから北見東ICまでの延長10.3kmの区間が、平成25年3月31日(日)午後3時に開通します。

◆開通区間の概要

[標準断面図]



[道路規格]

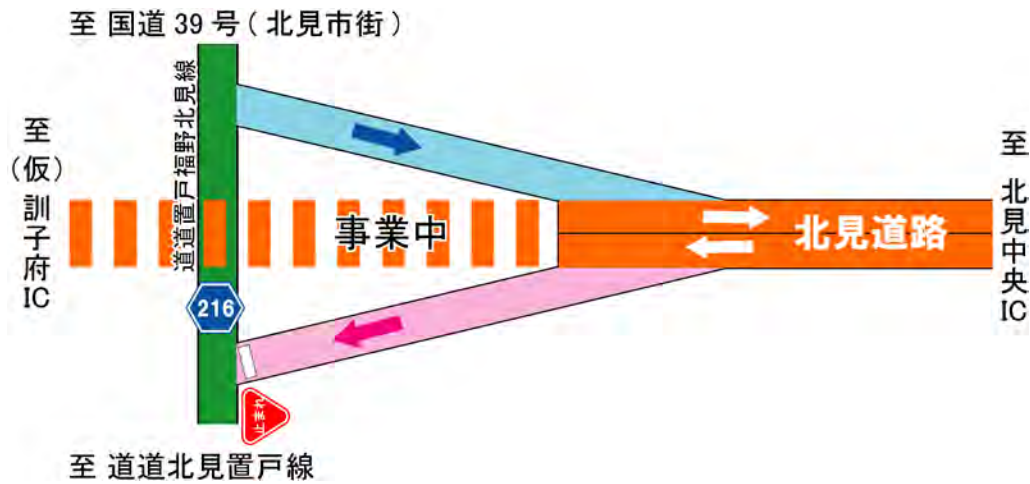
延長: L=10.3km
構造規格: 第1種第3級
設計速度: 80km/h
車線: 2車線



インターチェンジ（IC）の通行について

◆北見西ICの通行について

- 北見中央IC及び北見東IC方向へのアクセスが可能となります。



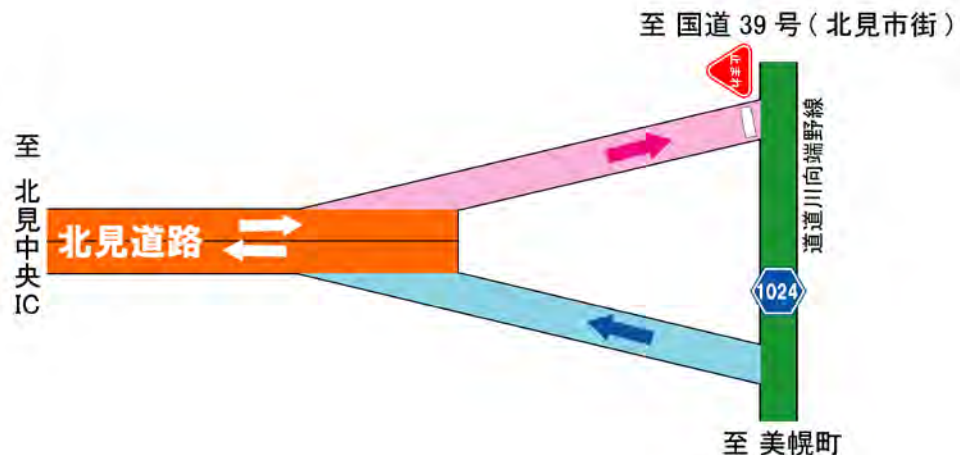
◆北見中央ICの通行について

- 北見中央IC内には合流箇所があります。本線から出る場合は右図の「止まれ」標識で一時停止となります。



◆北見東ICの通行について

- 北見中央IC及び北見西IC方向へのアクセスが可能となります。

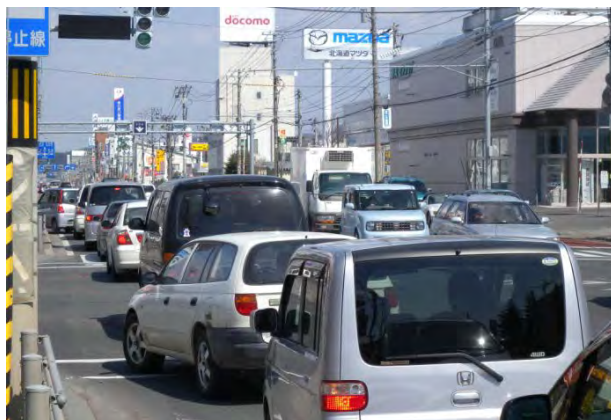


〈整備効果①〉 交通混雑の緩和

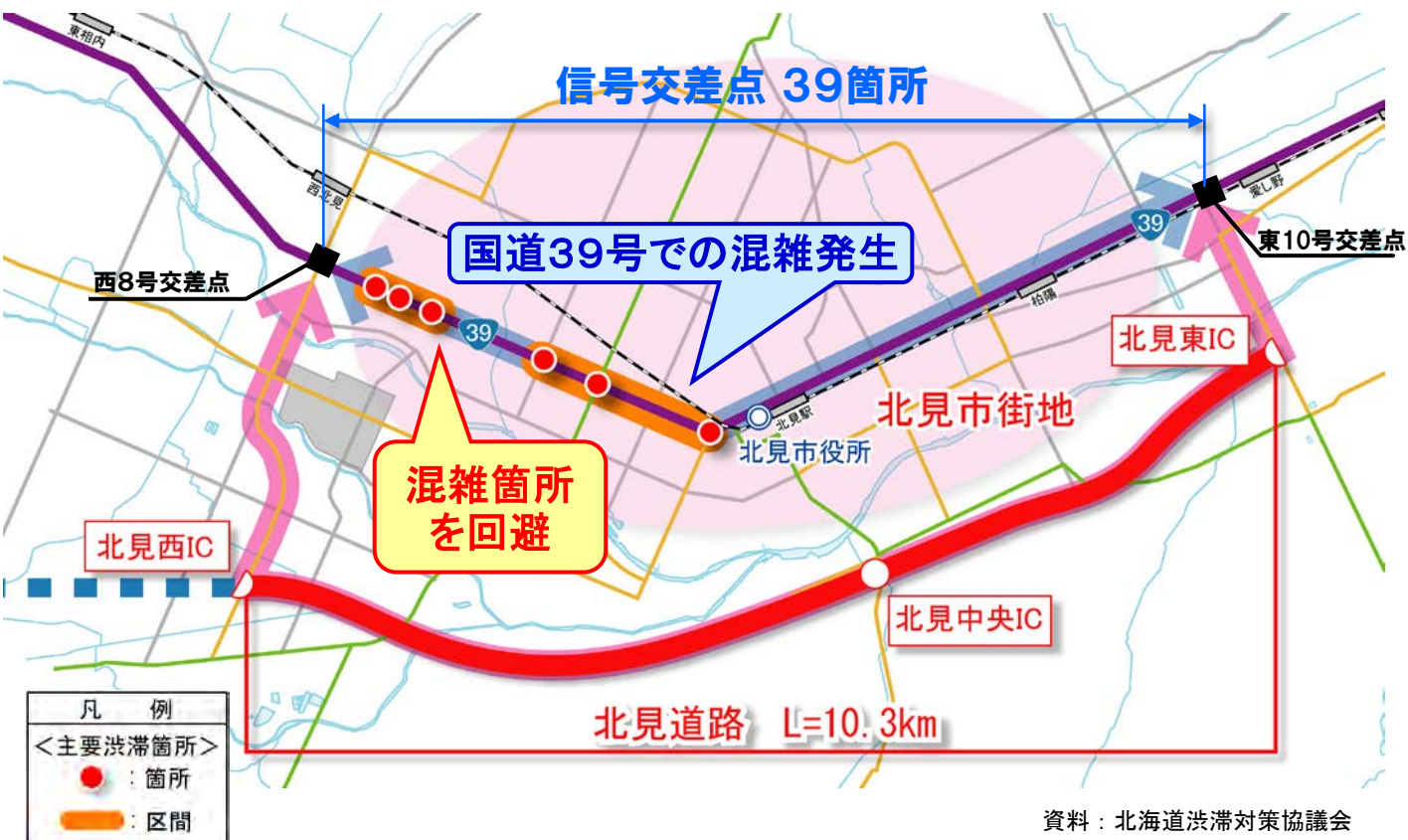
◆市街地部の渋滞・混雑の回避や緩和が期待されます

- 北見道路の整備により、北海道渋滞対策協議会で抽出された主要渋滞箇所が6箇所存在するなど、交通混雑が発生している北見市街地を回避する事で、交通混雑の緩和が期待されます。

▼北見市内 国道39号主要渋滞箇所の混雑状況



▼北見道路の並行区間における信号交差点および主要渋滞箇所



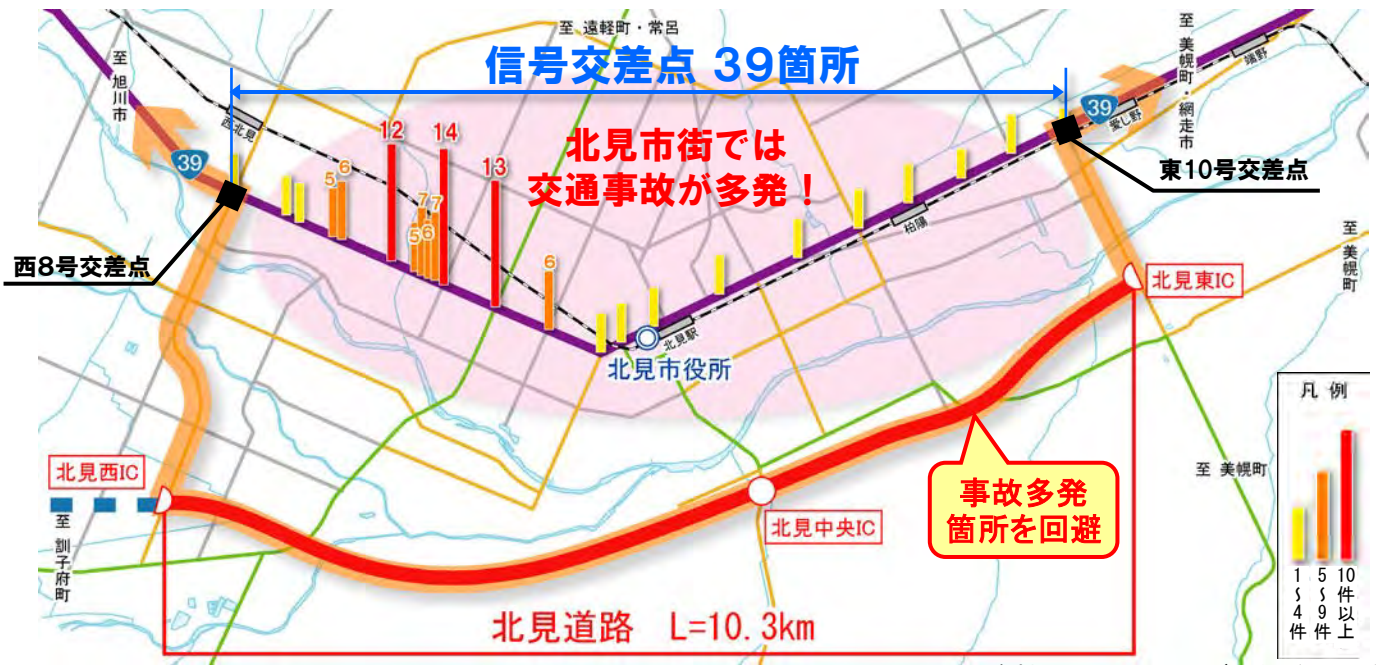
資料：北海道渋滞対策協議会

〈整備効果②〉 走行環境の安全性向上

◆ 走行環境の安全性向上が期待されます

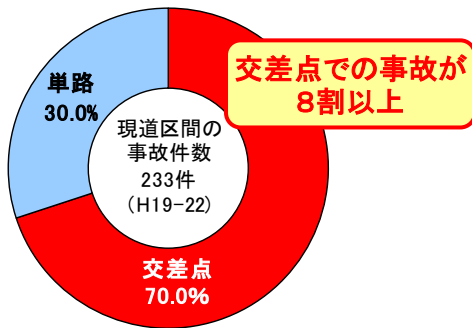
- 北見市街地では、追突や右・左折時など交差点に起因する事故が多発。
- 北見道路の整備によって、信号交差点や事故発生箇所を回避することにより、走行環境の安全性が向上します。

▼ 国道39号の交通事故多発箇所および信号交差点数



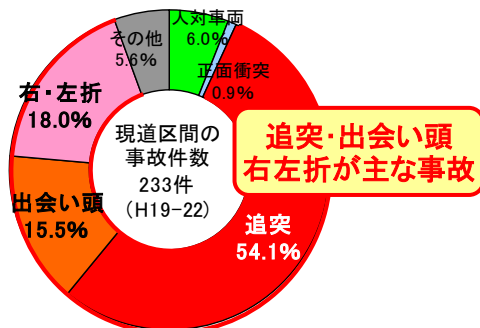
資料：ITARDAデータ (H19-22)

▼ 現道区間の事故発生箇所



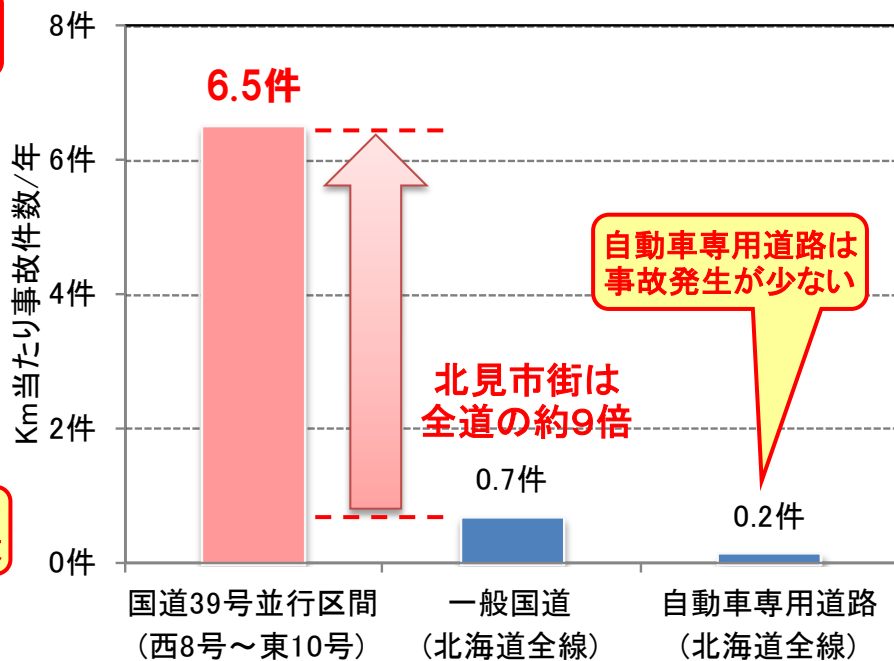
資料：ITARDAデータ (H19-22)

▼ 現道区間の事故類型



資料：ITARDAデータ (H19-22)

▼ 1 kmあたりの死傷事故件数比較



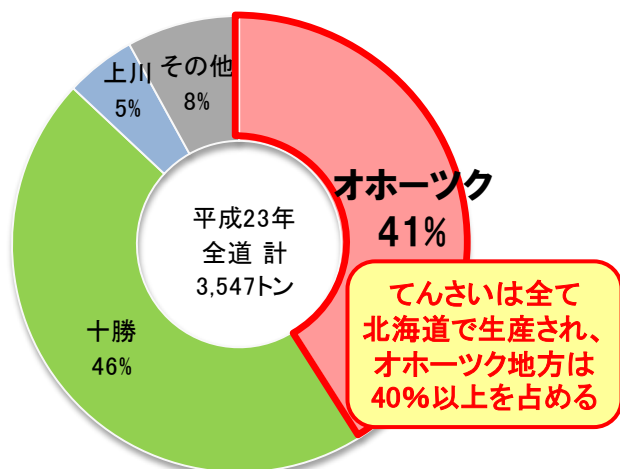
資料：ITARDAデータ (H19-22)

〈整備効果③〉 物流利便性の向上

◆輸送効率の向上により農産物等の流通利便性向上が期待されます

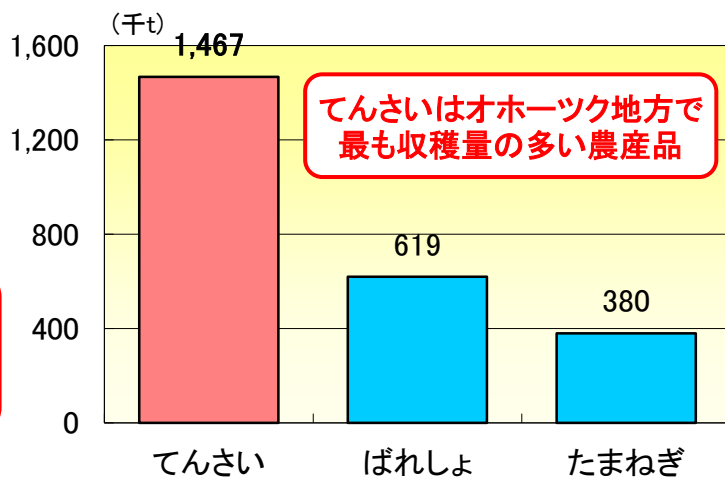
- 全国で生産される「てんさい」の約4割は、オホーツク地方で生産され、北見地域の製糖所へ搬送された後、全国へ出荷されています。
- 北見道路の整備より、混雑する市街地を回避した輸送が可能となり、農作物等の流通利便性の向上が期待されます。

▼てんさいの振興局別生産量割合



資料：H23北海道農林水産統計年報

▼オホーツク地方の主要農産物



資料：H23北海道農林水産統計年報

▼「てんさい」の主な輸送経路



資料：製糖工場ヒアリング