

AVASA **AP-68**

Nombre completo:

Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, S.A. Unipersonal.

Nombre abreviado:

Avasa

Datos de contacto:

Barrio Anuntzibai, s/n
48410 Orozko (Bizkaia)
Tel: 946 723 154
Fax: 946 725 681
Email: autopistas@abertisautopistas.com
Web: www.autopistas.com

Autopistas que gestiona:

AP-68 (Bilbao-Zaragoza)

Real Decreto de adjudicación:

Real Decreto nº 2.802 de 2 de noviembre, 1973

Descripción:

Breve historia

Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, S.A., se constituyó el 19 de diciembre de 1973, con el objeto de administrar la concesión administrativa, para llevar a cabo la construcción, conservación y explotación del itinerario Bilbao-Zaragoza de la Autopista del Ebro, hoy denominado Autopista AP-68.

La Sociedad tiene su domicilio social en el Barrio Anuntzibai, s/n, 48410 – OROZKO (Bizkaia), se encuentra inscrita en el Registro Mercantil de Bizkaia, y su N.I.F. es A-28/337764.

Objeto social: construcción, conservación y explotación de la Autopista AP-68

Las actividades dirigidas a la explotación de las áreas de servicio de las autopistas, túneles o carreteras cuya concesión ostente, las actividades que sean complementarias de la construcción, conservación y explotación de las autopistas, túneles o carreteras, así como las siguientes actividades: estaciones de servicio, centros integrados de transporte y aparcamientos, siempre que todos ellos se encuentren dentro del área de influencia de dichas infraestructuras.

Concurrir a procedimientos de adjudicación de vías de peaje en el extranjero, así como los que se convoquen para la conservación de carreteras en España.

Todas estas actividades podrán ser desarrolladas por la Sociedad, total o parcialmente, de modo indirecto mediante la titularidad de acciones o de participaciones en otras Sociedades con análogo objeto.

Características especiales

La autopista se desarrolla a lo largo de Bizkaia, Álava, La Rioja, Navarra y Zaragoza.

En el tramo inicial de la autopista (Bizkaia), sus 13,7 Km se desarrollan sobre una zona prácticamente urbanizada. La autopista cruza once veces sobre el río Nervión y ha requerido la construcción de otros tantos viaductos dobles (en ambos sentidos de la marcha), con un anchura de 3 carriles. Este tramo de autopista discurre por una orografía muy accidentada a lo largo del valle del río Nervión hasta Areta. En los dos primeros tramos, Bilbao - Areta y Areta - Altube, la autopista se ha construido con tres carriles de calzada. Otra de las características principales de este tramo es que se trata de la zona sujeta a condiciones de vialidad invernal más severas (puerto de Altube) y que, a pesar de la complejidad de la orografía, no dispone de ningún túnel construido.

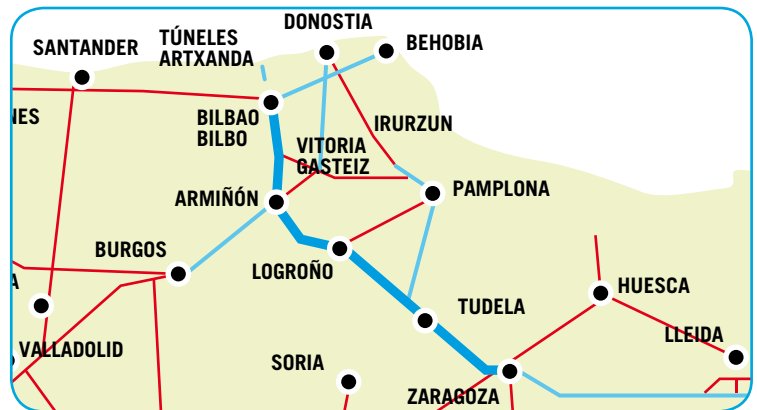
Asimismo, la autopista atraviesa La Rioja y la parte de la zona meridional de la provincia de Navarra, donde enlaza con la autopista AP-15, Tudela - Pamplona y está pendiente de conexión con la autovía A-12 en Recajo.

Antes de entrar en Zaragoza, la Ronda Norte (de Zaragoza) construida también con cargo a esta Autopista, sirve de conexión entre ella, la N-II Madrid - Barcelona y la autopista AP-2 Zaragoza - Mediterráneo, esta última, también del grupo abertis. Tiene, por tanto, conexión indirecta con las autopistas francesas que llegan a la frontera de Gerona.

Accionariado

- IBERPISTAS, S.A.C.E. Unipersonal → 100% (Sociedad unipersonal perteneciente a su vez (al 100%) al grupo Abertis).

abertis **autopistas**



Concesión

- Origen: Bilbao
- Destino: Zaragoza
- Km.: 294,4 Km en servicio
- Nº (puentes, pasos y viaductos): 591
- Nº Enlaces totales 23:
 - 2 troncales peaje cerrado (Bilbao y Zaragoza),
 - 16 laterales peaje cerrado,
 - 4 abiertos,
 - 1 mixto
- Nº Vías físicas totales: 120
- Nº Vías totales: 147
- Áreas de servicio: 9 áreas de servicio
- Áreas de mantenimiento: 5 áreas de mantenimiento
- Apertura al tráfico: 10 de noviembre de 1980
- Fecha de reversión: 10 de noviembre 2026